

Coalitie Veluwezoom presenteert

Scenario C 'natuurlijk gastvrij!'

Een integraal en toekomstbestendig plan voor Nationaal Park Veluwezoom



Wat is de Coalitie Veluwezoom?

In de Coalitie Veluwezoom zijn belangengroepen, bewonersgroepen en ondernemers uit de Veluwezoom vertegenwoordigd. Zij hebben zich verenigd om de inspraak van betrokken partijen beter te waarborgen dan in het door de opdrachtgevers ingerichte proces en op deze wijze meer draagvlak te creëren voor de plannen.

In de Coalitie Veluwezoom zijn de volgende groepen vertegenwoordigd:

- Red Heuven de de Posbank
- Rhedens Dorpsbelang
- Ondernemend Rheden en De Steeg (ORDS)
- Belang Beekhuizen
- Stichting Behoud Historische Landgoederen Oostelijke Veluwezoom
- Belangengroep De Steeg / Posbank
- Stichting Wurfain's Hof
- Restaurant De Ruif en Boerderij De Deel
- Centraal Organisatie Samenwerkende Bonden Ouderen (COSBO)
- Toeristisch Platform Veluwezoom
- Initiatiefgroep A-348
- Vogelwerkgroep Arnhem e.o.
- Soerens Belang
- Ondernemersvereniging Dieren, Ellecom, Laag-Soeren en Spankeren (DELS)

Waarom presenteren wij dit plan?

De gemeente Rheden, Rozendaal en Natuurmonumenten zijn gezamenlijk opdrachtgever van het Masterplan Veluwezoom. Onderdeel van dit Masterplan was een traject bestaande uit drie bijeenkomsten waarin belanghebbenden mee konden praten over de scenario's die zullen worden voorgelegd aan gemeenteraden van Rheden en Rozendaal en aan Natuurmonumenten. Natuurlijk hebben de leden van de Coalitie Veluwezoom hieraan ook meegedaan.

En dan toch voelde de Coalitie de behoefte om een eigen invulling te geven aan scenario C. Eigenwijs? Beetje wel misschien. De belangengroepen en ondernemers die vertegenwoordigd zijn in de Coalitie willen met dit plan graag hun eigen stem laten horen. De stem van de bewoner die al meer dan 50 jaar aan de voet van de Posbank woont, de stem van de ondernemer die weinig merkt van al die toeristen die jaarlijks het Nationaal Park Veluwezoom bezoeken, de stem van de mensen die heel graag weer in het weekend op 'hun Posbank' willen komen maar dat nu niet doen omdat het te druk en te onveilig is. Deze stemmen kunnen onmogelijk worden weergegeven in een scenario dat is bedacht door een organisatiebureau. Dus daarom onze eigen invulling van scenario C 'natuurlijk gastvrij!'.

De Coalitie Veluwezoom heeft een integraal en toekomstbestendig plan gemaakt voor het Nationaal Park Veluwezoom waarin de ideeën en wensen van natuurliefhebbers, bewoners en ondernemers de basis vormen.

De kernpunten van scenario C 'natuurlijk gastvrij'

- Iedereen is welkom
- Natuurwaarden staan op de eerste plaats
- Geen gemotoriseerd verkeer (auto/motor)
- Beleving
- Rust en vrijheid
- Integrale oplossing

We wonen in een prachtig gebied. Het is niet de bedoeling dat we daar alleen zelf van mogen genieten. Coalitie Veluwezoom wil de open toegankelijkheid van het Nationaal Park behouden, maar niet voor gemotoriseerd verkeer.

Het Nationaal Park Veluwezoom is een Natura 2000-gebied met een enorme diversiteit aan planten en dieren. Helaas zijn we het met z'n allen gewoon gaan vinden dat we hier met onze auto's en motoren doorheen mogen rijden en zoveel geluid maken als we willen. Ook willen we vanuit de auto of vanaf de motor 'even van de natuur genieten'. Helaas is de Posbank ook bekend vanwege het beroemde 'rondje Posbank'.

Het moet weer gewoon worden dat we de natuur op waarde schatten en met respect behandelen. In scenario C is geen plaats voor gemotoriseerd verkeer op de Posbank. Natuurlijk voorziet het scenario in manieren voor iedereen om naar het Nationaal Park toe te komen en de natuur maximaal te beleven en ervaren.

De hoofdpunten op een rijtje

Nationaal Park Veluwezoom wordt weer een plek waar de natuur op 1 staat en waar natuurliefhebbers graag naar toe gaan. Hier is geen plaats meer voor gemotoriseerd verkeer.

De gemeenten Rheden en Rozendaal bieden alternatieven voor gemotoriseerd verkeer.

- Transferiums (T1: 'de Vale Waard', T2: terrein 'de Groot', T3: Laag-Soeren, andere transferiums in Dieren en Eerbeek en in andere gemeenten: zoals Arnhem en Brummen).
- De transferiums bieden:
 - gratis parkeren
 - mogelijkheid tot elektrisch opladen fietsen
 - verhuur van elektrische fietsen en scooters
 - busvervoer (zie hop-on-hop-off-bus)
 - horecagelegenheden (broodjes, drankjes, picknickmand)
 - op T1: aansluiting op Zuidflankroute-wandeltocht.
- hop-on-hop-off bus: elektrische bus rijdt iedere 30 minuten via 3 routes langs de transferia, alle dorpscentra, de landgoederen en kastelen, horecagelegenheden en over de Posbank. Dit zorgt voor verbinding tussen de Posbank, de dorpen en de landgoederen.

Verhuur elektrische vervoersmiddelen wordt uitgebreid (met name denken aan fietsen) qua hoeveelheid en locatie.

Verbinding Posbank/NP Veluwezoom met dorpen en IJsselvallei, zand met water/water met zand.

Door de transferiums worden verkeers- en bezoekersstromen verspreid over het gehele gebied van Rozendaal tot en met Laag-Soeren/Eerbeek en buiten de gemeente Rheden (Arnhem en Brummen)

Geheel Nationaal Park Veluwezoom wordt 30 km-gebied. Ook voor fietsers. Tref hiervoor maatregelen die verkeersremmend werken en handhaaf actief.

De gemeenten Rheden en Rozendaal en Natuurmonumenten krijgen landelijke aandacht voor hun inzet om dit Natura 2000-gebied te beschermen zodat toekomstige generaties hier nog van kunnen genieten.

Concrete invulling van scenario C 'natuurlijk gastvrij!'

Natuurlijk heeft de Coalitie Veluwezoom ook nagedacht over hoe 'ons plan' er dan concreet uit moet zien. In de wijken/dorpen zijn de volgende punten essentieel:

Rozendaal

- parkeerplaats tegenover kasteel Rosendaal is bereikbaar
- Beekhuizenseweg tot aan kruising met Kluizenaarsweg 30 km zone

Tussen Velp en Rozendaal

- kruising Kluizenaarsweg – Bovenallee: vanuit Velp en Rozendaal kan men met de auto het Rozendaalsche Veld en de parkeerplaatsen aan de Kluizenaarsweg bereiken. Het is voor auto's en motoren niet meer mogelijk om vanaf de Kluizenaarsweg de Bovenallee op te rijden richting Woodz.

Velp

- vanaf de parkeerplaats bij Woodz is het niet meer mogelijk om omhoog te rijden via de Bovenallee richting Rozendaal.
- knip bij Hotel Beekhuizen. Gasten en leveranciers van het hotel, kunnen het hotel bereiken, maar niet met motor/auto verder de Posbank op.
- wijk Beekhuizen moet worden ingericht als echte 30 km-wijk zodat niemand meer harder kan rijden dan 30 km/uur.
- bij ingang wijk Beekhuizen staat bord dat aangeeft of de parkeerplaats bij Woodz vol is en waar nog wel geparkeerd kan worden (ook Dieren, Laag-Soeren meenemen)
- Beekhuizenseweg bij tennisbaan en hockeyvelden wordt 30 km-zone
- Pinkenbergseweg bovenste stuk (nummers 29-54) eenzijdig afsluiten van noord naar zuid. Voorkomen sluipverkeer vanuit Rozendaal.

Tussen Rheden en Velp (zuidkant)

- inrichten T2: transferium Oude Steenfabriek

Rheden (Schietbergseweg)

- Maximaal aantal parkeerplaatsen is 200
- Alleen parkeerplaats bij bezoekerscentrum, geen andere parkeerplaatsen
- Maximaal aantal verkeersbewegingen op de Schietbergseweg is 2000
- Elektronische borden onderaan Schietbergseweg verwijzen naar parkeerplaatsen waar nog plaats is (ook Dieren, Laag-Soeren meenemen)
- Knip bij wildrooster: alle horeca blijft bereikbaar. Bezoekerscentrum blijft bereikbaar.

Rheden (zuidkant)

- inrichten T1: transferium Vale Waard

De Steeg

- parkeerplaats De Lappendeken blijft bereikbaar. Met auto/motor is het niet mogelijk om verder de Posbank op te rijden (knip Lappendeken).
- Elektronische borden onderaan de Diepesteeg verwijzen naar parkeerplaatsen waar nog plaats is (ook Dieren, Laag-Soeren meenemen)
- de Diepesteeg moet worden ingericht als echte 30 km-wijk zodat niemand meer harder kan rijden dan 30 km/uur.

Dieren

- parkeerplaatsen Station Dieren en De Spelerij meenemen in elektronische verwijzing van vrije parkeerplaatsen

Laag-Soeren

- parkeerplaatsen in Laag-Soeren meenemen in elektronische verwijzing van vrije parkeerplaatsen
- inrichten T3: transferium Laag-Soeren

Alle dorpen (van Rozendaal naar Laag-Soeren)

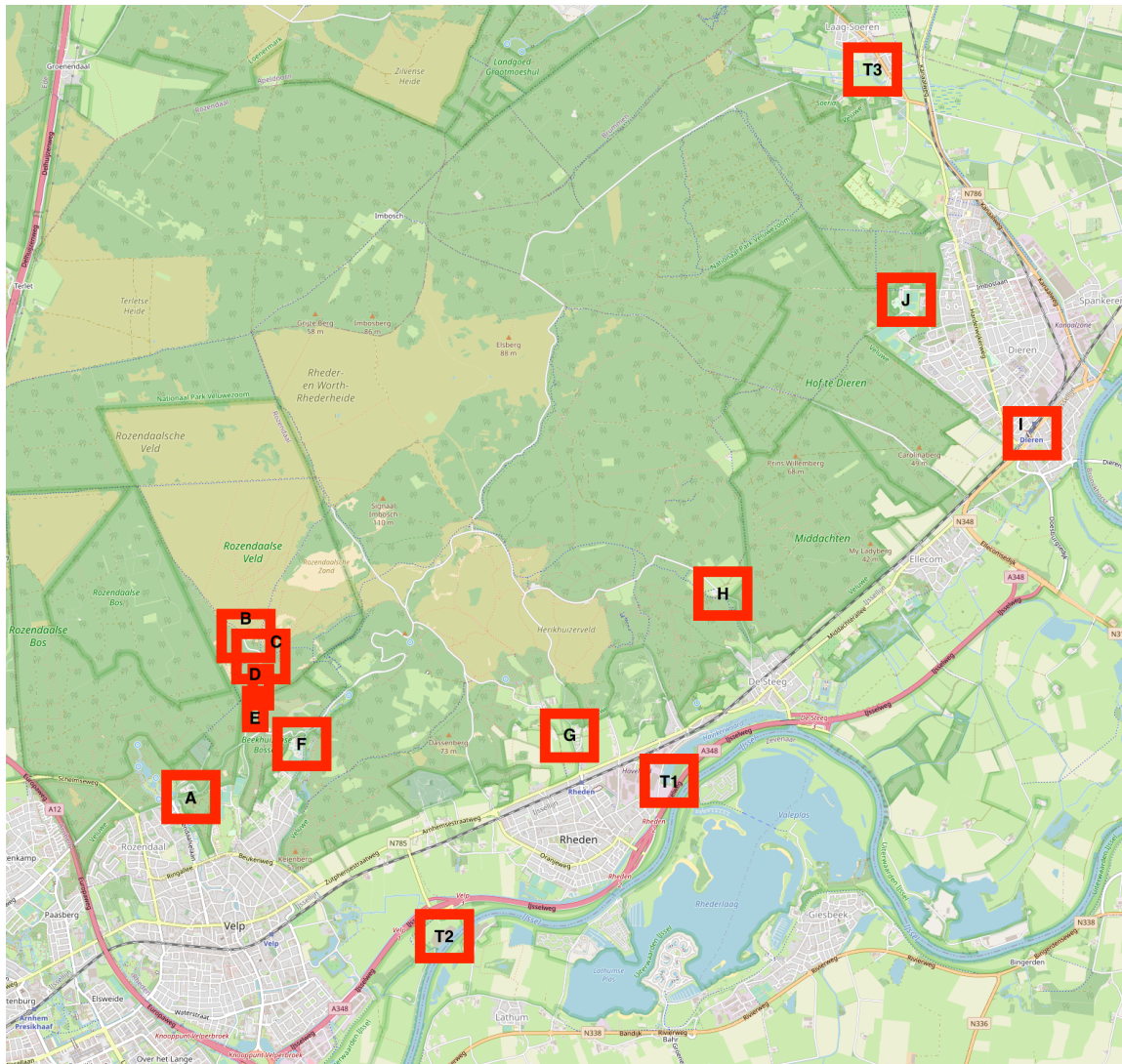
- haltes maken voor de hop-on-hop-off bus (zie kaartje met uitgewerkte zwarte route, uitgewerkte rode route en locatie van nog niet uitgewerkte blauwe route)
- systeem aanleggen van elektronische borden/Posbank-app zodat alle dorpen zijn verbonden voor wat betreft vrije parkeerplaatsen. Het moet bezoekers duidelijk zijn waar wel en niet geparkeerd kan worden.

Algemeen

- op circuit Velperbroek moet worden verwezen naar de transferiums met aantal beschikbare plaatsen
- ontwikkelen Posbank-app waar mensen van te voren kunnen zien hoe druk het is in het Nationaal Park (bestaand). Uitbreiden met informatie over flora en fauna, informatie over de dorpen, informatie en openingstijden landgoederen, wandelroutes, fietsroutes, parkeren: waar is nog plaats, informatie over de hop-on-hop-off bus, etc.



Overzicht van parkeerplaatsen die blijven bestaan/moeten worden ontwikkeld



Bestaand

- A: Kasteel Rosendaal/de bedriegertjes
- B: Rozendaalsche Veld I (einde weg)
- C: Rozendaalsche Veld II (beide kanten van de weg)
- D: Rozendaalsche Veld III
- E: Emmapiramide
- F: Woodz
- G: Bezoekerscentrum Veluwezoom
- H: De Lappendeken
- I: Station Dieren
- J: De Spelerij

Nieuw

- T1: transferium Vale Waard
- T2: transferium Oude Steenfabriek
- T3: transferium Laag-Soeren
- T4, T5...: niet op de kaart: transferiums in Dieren, Eerbeek, Arnhem, Brummen

Waarom scenario C en niet scenario A of B?

De Coalitie spreekt zich nadrukkelijk uit tegen de scenario's A en B die ook onderdeel zijn van de keuze die gemaakt moet worden. Beide scenario's zijn niet integraal. De oplossing voor de overlast in het ene dorp/wijk veroorzaakt meer overlast voor het andere dorp/wijk. Het zogenaamde waterbed-effect.

Daarnaast zijn scenario A en B niet toekomstbestendig. Als een van deze scenario's wordt gekozen, zitten we over 1-5 jaar weer met dezelfde overlast als nu. Ook jammer: duizenden toeristen bezoeken ieder jaar Nationaal Park Veluwezoom, maar enkele toeristen bezoeken de dorpen liggend aan de voet van de Veluwezoom. De lokale economie profiteert niet mee. Scenario A en B komen niet tegemoet aan de wensen van de lokale ondernemers. Scenario C wel.

Een ander nadeel van scenario's A en B is dat de natuur in het Nationaal Park Veluwezoom nog steeds niet op nummer 1 staat. De keuze voor natuur op 1 kunnen we nu niet langer meer uitstellen. Nederland is in Europa een van de slechtste jongetjes van de klas als het gaat om het goed beheren van de Natura 2000-gebieden. De Coalitie Veluwezoom is van mening dat het nu tijd is dat de gemeenten Rheden en Rozendaal en Natuurmonumenten zich duidelijk uitspreken en kiezen voor een scenario waar iedereen welkom is, maar niet met gemotoriseerd verkeer en de natuur weer op de eerste plaats komt.

De criteria en scenario C 'natuurlijk gastvrij!'

De opdrachtgevers van het Masterplan hebben criteria opgegeven waaraan de oplossing voor de overlast in Nationaal Park Veluwezoom moet voldoen. Dat scenario C aan alle criteria voldoet, laten wij hieronder zien.

Criterium 1: ruimte en stilte op en rondom de Posbank

- minder overlast gemotoriseerd verkeer
- vermindering topdrukke
- hogere kwaliteit leefomgeving

Scenario 'natuurlijk gastvrij' biedt:

- geen gemotoriseerd verkeer op de Posbank
- door transferia A-348 en betaald parkeren geen topdrukke meer in Nationaal Park
- geen lawaai meer door auto's/motoren
- minder CO2-uitstoot, meer biodiversiteit

Criterium 2: toegankelijkheid en gastvrijheid

- inclusiviteit: toegang voor verschillende doelgroepen
- educatie en bewustwording recreanten
- scheiding/afstemming bezoekersstromen

Scenario 'natuurlijk gastvrij' biedt:

- iedereen is welkom, de Posbank behoudt open toegankelijkheid
- door getroffen voorzieningen kan iedereen blijven genieten van de Posbank
- educatie in bezoekerscentrum
- educatie (door borden en gidsen) wordt makkelijker doordat mensen fietsen en wandelen en niet meer alleen een 'rondje Posbank doen'
- bewustwording recreanten ontstaat doordat NP Veluwezoom zich afficheert als auto-en-motorvrij Nationaal Park waar mensen weer echt van natuur kunnen genieten
- Er komt een ander 'soort' recreant: geen 'rondjes-rijders', maar 'natuurgenieters'
- geen noodzaak tot scheiden bezoekersstromen, iedereen wandelt, fietst of maakt gebruik van de elektrische hop-on-hop-off bus

Criterium 3: verbinding Veluwezoom

- omwonenden voelen zich welkom op de Posbank
- verbinding van de Posbank met de dorpen, landgoederen en IJsselvallei
- impuls voor de lokale economie

Scenario 'natuurlijk gastvrij' biedt:

- doordat er minder (verkeers)drukke zal ontstaan op de Posbank zullen omwonenden ook weer in het weekend naar de Posbank gaan
- door transferia rondom de A-348 en de hop-on-hop-off bus worden de dorpen, kastelen, landgoederen en de IJsselvallei betrokken bij de Posbank
- doordat de dorpen tussen de transferia aan de A-348 en de Posbank in liggen, zullen de toeristen door de dorpen heen moeten. Hierdoor ontstaat een impuls voor de lokale economie

Criterium 4: versterken natuurwaarden

- stijging van de biodiversiteit
- erkenning voor intrinsieke waarde natuur
- beleving van natuurwaarden

Scenario 'natuurlijk gastvrij' biedt:

- geen CO2-uitstoot meer van auto's en motoren in NP Veluwezoom
- bezoekers en omwonenden kunnen natuur beleven zonder verstorende geluiden van gemotoriseerd verkeer
- de gemeenten Rheden en Rozendaal zetten de natuur op nummer 1
- biodiversiteit wordt groter door minder CO2-uitstoot
- de natuur wordt weer echt natuur

Criterium 5: basisvoorwaarden

- robuust en tijdsbestendig
- mogelijkheid om bij te sturen
- veilig voor bezoekers en omwonenden

Scenario 'natuurlijk gastvrij' biedt:

- als enige van de drie scenario's is dit scenario toekomstbestendig. Het is een keuze voor de natuur en derhalve een keuze voor de toekomst
- mensen wegsturen op drukke dagen is niet meer nodig. Door de transferia is er parkeergelegenheid voldoende. Iedereen kan genieten van de natuur in NP Veluwezoom, zelfs op de drukste dagen
- duidelijk: Posbank is niet (zoals in andere scenario's) soms wel, soms niet bereikbaar omdat er door drukte afgesloten moet worden.
- sturen van automobilisten kan via elektronische borden (snelweg, Velperbroek)
- veilig: minder ongelukken door afwezigheid 'snel verkeer'

Scenario C 'natuurlijk gastvrij!' waarom niet?

Tsja, waarom eigenlijk niet kiezen voor dit scenario? Zitten er dan alleen maar voordelen aan? Nee, dat zou te mooi voor woorden zijn.

Scenario 'natuurlijk gastvrij!' is het scenario dat de meest duidelijke keuze maakt. Dat betekent dat er ook tegenstand te verwachten valt. Bijvoorbeeld vanuit de hoek van de motorrijders en automobilisten.

Natuurlijk zal nog wel wat water door de IJssel stromen voordat het plan volledig is uitgewerkt en geïmplementeerd. Maar nu goed plannen en nadenken, betekent dat we in ieder geval voor de komende 20-30 jaar een Nationaal Park hebben waar we trots op kunnen zijn en wat als voorbeeld kan dienen voor andere Nationale Parken in Nederland en daarbuiten.

Dus...als u kiest voor scenario C

- kiest u voor een integrale oplossing voor de lange termijn (20-30 jaar)
- kiest u voor de natuur en de natuurliefhebber
- kiest u voor de lokale ondernemer
- kiest u voor de verbinding zand en water
- kiest u voor een totaalpakket
- kiest u voor een scenario waar de bezoekers- en verkeersstromen beter worden gespreid
- kiest u voor de bewoners van de gemeente Rheden die in het weekend ook weer naar 'hun Posbank' kunnen
- kiest u voor dat gemeenten Rheden en Rozendaal zich kunnen profileren als gemeenten die de natuur op 1 zetten en een duidelijke keuze voor dit standpunt durven maken
- kiest u voor een Nationaal Park waar onze kinderen en kleinkinderen ook nog van kunnen genieten