



Raadsinformatiebrief

Onderwerp:	Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)		
Portefeuillehouder:	J. Engels		
Behandelend ambtenaar:	M. Slooijer		
Zaaknummer:	24Z01566		
Documentnummer:	24.0017750		
Datum:	23 juli 2024		

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij willen u informeren over de recente ondertekening van het convenant Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) door ons college, en de voordelen en gevolgen die dit met zich meebrengt.

Inleiding

Werk-, voer- en vaartuigen in de bouw stoten schadelijke stikstof-, CO₂- en fijnstofemissies uit. Het verminderen van deze emissies is cruciaal voor de verbetering van de natuur, het klimaat en de volksgezondheid. De landelijke routekaart SEB biedt een plan om werk-, voer- en vaartuigen in de bouw te verduurzamen. Door de ondertekening van dit convenant hebben wij ons gecommitteerd aan de uitvoering van deze routekaart en de bijbehorende maatregelen. Het convenant heeft als doel om geleidelijk de emissie-eisen voor bouwmaterieel, zoals beschreven in de routekaart, toe te passen bij aanbestedingen van bouw-, onderhouds- en sloopprojecten.

Voordelen van het convenant

Een belangrijk voordeel van de ondertekening is dat de gemeente Losser geen eigen instrumentarium hoeft te ontwikkelen om te voldoen aan de wettelijke emissiereductieplicht uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (BBL). We maken gebruik van de bestaande SEB-routekaart, die aansluit bij zowel nationale als lokale doelstellingen voor de emissiereductie van stikstof, CO₂ en fijnstof in de bouwsector.

Daarnaast biedt de ondertekening van het convenant de gemeente Losser toegang tot een ondersteuningsprogramma voor medeoverheden, inclusief de inhuur van experts en direct toepasbare tools. Bovendien is er subsidie beschikbaar om eventuele hogere projectkosten door de inzet van emissieloos bouwmaterieel te compenseren. Verder gaat Losser deelnemen aan een kennis community waarin waardevolle praktijkervaringen uit de hele sector worden gedeeld.

Het klimaatakkoord benadrukt de noodzaak van versnelling van maatregelen om de CO₂-uitstoot terug te brengen. Het convenant biedt een duidelijk perspectief om mobiele werktuigen fossielvrij te maken binnen de gestelde termijnen. Door de aanzienlijke bouwopgave voor de komende decennia zal de SEB-routekaart bijdragen aan een significante vermindering van emissies tijdens de bouwfase.

Een gezamenlijke aanpak zorgt ervoor dat niet elke partij afzonderlijk beleid hoeft te ontwikkelen, wat de markt duidelijkheid geeft over de koers van de overheid. Marktpartijen kunnen hierdoor investeren en concurreren onder identieke voorwaarden bij aanbestedingen.

Naast de emissiereductieopgave is verduurzaming van belang voor de continuïteit van de bouwsector. Door de stikstofproblematiek liggen bouwplannen en vergunningaanvragen vaak stil vanwege te hoge stikstofdeposities op Natura-2000 gebieden. Het convenant ondersteunt dwingende wetgeving en zorgt ervoor dat werktuigen inzetbaar zijn in alle deelnemende gemeenten. Hierdoor worden investeringen in emissievrije technologieën gedragen over veel meer projecten, wat de bouwopgave versnelt met inachtneming van de klimaatdoelen.

Verankering in beleid

Na de ondertekening van het convenant verankert de gemeente de afspraken uit het SEB-programma in het beleid, volgens een maximale implementatietermijn van zes maanden.

Kantttekeningen

Elektrificering van bouwmaterieel kan aanvankelijk leiden tot hogere bouwkosten door de ontwikkeling van het materieel, de relatief hoge kostprijs van accusystemen en het beperkte aanbod. De verwachting is dat dit effect met de tijd afneemt, mits er een vraag naar emissieloos bouwmaterieel ontstaat. Het convenant stimuleert deze vraag gefaseerd. Grote energieverbruikers worden als laatste aangepakt, waardoor de markt tijd heeft om doelmatige en betaalbare machines te ontwikkelen. Er is financiële ondersteuning beschikbaar vanuit het Rijk met een totaalwaarde van meer dan 1 miljard euro, om de transitie op project- en investeringsniveau te ondersteunen.

Hoewel het mogelijk is een eigen strategie te ontwikkelen, is dit onwenselijk omdat de markt om eenduidige ontwikkelpaden vraagt. Variatie per gemeente maakt toekomstbestendige investeringen voor marktpartijen onmogelijk. Bovendien biedt het convenant specifieke subsidiestromen en waardevolle kennisplatforms voor de deelnemers, wat een eigen convenant minder waardevol maakt.

Financiële consequenties

Aan eventuele hogere projectkosten door de uitvraag van emissieloos bouwmaterieel wordt tegemoetgekomen via een subsidieregeling.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de behandelend ambtenaar.

Bijlagen

Convenant SEB