



Parkeeronderzoek Tempelplein Sittard

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0490257.100
definitief
17 april 2024

Parkeeronderzoek Tempelplein Sittard

projectnummer 0490257.100

definitief

17 april 2024

Auteur(s)



Opdrachtgever

Gemeente Sittard-Geleen

Postbus 18

6130 AA SITTARD

Gecontroleerd



datum

17 april 2024

beschrijving

Definitief

vrijgave



1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	3
2.	Inleiding	4
2.1	Aanleiding	4
2.2	Doelstelling	5
2.3	Leeswijzer	5
3.	Uitgangspunten	6
3.1	Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek	6
3.2	Onderzoeksgebied	6
3.3	Parkeermeting	7
4.	Parkeeronderzoek auto	9
4.1	November 2023	9
4.2	Parkeerreductie Tempelplein – november 2023	20
4.3	Parkeermotief Tempelplein november 2023	21
4.4	Deelconclusies parkeeronderzoek – november 2023	22
4.5	Maart 2024	23
4.6	Parkeerreductie Tempelplein – maart 2024	34
4.7	Parkeermotief Tempelplein – maart 2024	35
1.2	Deelconclusie parkeeronderzoek – maart 2024	36
4.7.1	Enquête	37
4.8	Conclusie parkeeronderzoek auto	43
5.	Parkeeronderzoek fiets	44
5.1	November/december 2023	44
5.2	December 2023 - februari 2024	45
5.3	Conclusie fietsparkeren	46
6.	Conclusies en aanbevelingen	47
6.1	Conclusies	47
6.2	Aanbevelingen	48
7.	Bijlagen	49
7.1	Bijlage 1: Enquêtevragen	49

2. Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de aanleiding en doelstelling van het onderzoek toegelicht. Tevens is kort ingegaan op de verdere hoofdstukindeling.

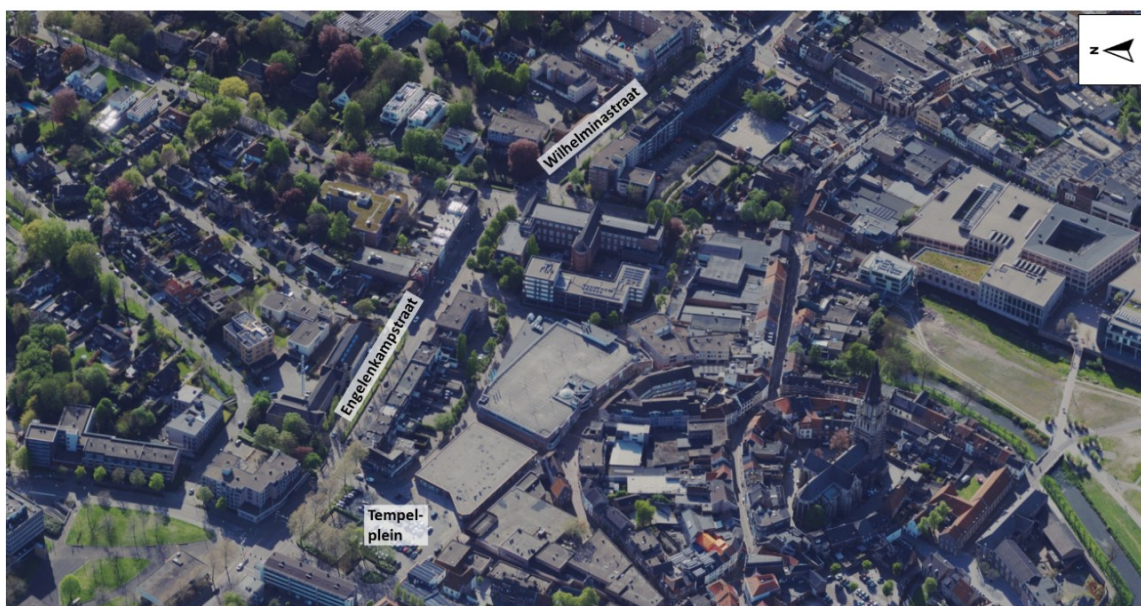
2.1 Aanleiding

De gemeente Sittard-Geleen heeft plannen om een reconstructie uit te voeren aan de Wilhelminastraat en Engelenkampstraat in het centrum van de stad, zie Figuur 2-1. Naast de Engelenkampstraat bevindt zich het parkeerterrein Tempelplein. De gemeente heeft de intentie om het Tempelplein eveneens te betrekken bij de reconstructie. Het Tempelplein is een bijzondere historische plek waar een belangrijk onderdeel van de oude vestingstad Sittard gelegen was. Een andere invulling van het plein dan voornamelijk parkeren, kan een uitkomst zijn van een ontwerpproces. Dit parkeerterrein biedt op het moment plek aan 75 auto's.

De gemeente Sittard-Geleen heeft Antea Group gevraagd het parkeergebruik van parkeerplaats Tempelplein en omliggende parkeerplaatsen in beeld te brengen. Enerzijds moet de parkeercapaciteit in de directe omgeving in lijn blijven met de uitgangspunten zoals benoemd in de Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek (2012). Anderzijds moet het onderzoek ook inzicht geven in parkeerintensiteit, -beschikbaarheid en -gedrag/motivatie, zodat in een ontwerpproces voldoende informatie beschikbaar is om onderbouwde keuzes te kunnen maken. Naast het parkeeronderzoek wil de gemeente in dit onderzoek ook de tellingen meenemen van de fietsenstalling op het Tempelplein.

Het parkeeronderzoek heeft plaatsgevonden op twee momenten:

- Het eerste moment was november en december 2023. Tijdens het eerste moment zijn een parkeerdrukmeting en een parkeermotiefmeting uitgevoerd. Dit geeft het eerste beeld of kan worden voldaan aan de parkeernota.
- Het tweede moment was in februari en maart/april 2024 om meer achtergrond te krijgen van de mensen die parkeren op het Tempelplein. Hierbij is opnieuw een parkeerdrukmeting en een parkeermotiefmeting uitgevoerd. Aanvullend daarop zijn parkeerders geënquêteerd op donderdag 22 februari van 15:00 tot 18:30 uur en op zaterdag 24 februari van 12:00 tot 18:30 uur.
- Tijdens beide meetmomenten (week 48 t/m 52 in 2023 en week 1 t/m 6 en 9 in 2024) is ook de bezetting van de fietsenstalling op het Tempelplein gemeten.



Figuur 2-1 Te reconstrueren straten en onderzoeksgebied in centrum van Sittard

2.2 Doelstelling

Het onderzoek dient drie doelen:

- Enerzijds moet het onderzoek inzicht verschaffen in het parkeergebruik en -capaciteit van het Tempelplein en de omliggende parkeerplaatsen en die te bezien tegen geldende Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek (2012).
- Anderzijds moet voldoende informatie over het parkeren beschikbaar komen om onderbouwde keuzes te kunnen maken in een ontwerpproces voor de aanstaande reconstructie. Tevens geeft het onderzoek inzicht welke mensen parkeren op het Tempelplein; hoe lang parkeren ze, waarom parkeren ze hier en waar komen ze vandaan.

2.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten van dit onderzoek beschreven en is kort ingegaan op de Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek (2012).. Hoofdstuk 3 geeft inzicht in de parkeerdruk van de telling in november/december 2023 en maart/april 2024. De belangrijkste conclusies en aanbevelingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de gehanteerde uitgangspunten benoemd..

3.1 Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek (2012)

Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek (2012) Het vigerende parkeerbeleid van de gemeente Sittard-Geleen is de "Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek" welke is vastgesteld op 9 mei 2012. In de nota staat benoemd dat via een parkeerdrukmeting aangetoond moet worden dat er binnen een straal van 250 meter voldoende parkeercapaciteit aanwezig is, waardoor enige verschuiving mogelijk is.. Deze meting dient minimaal in twee perioden (werkdagen en zaterdag) te worden uitgevoerd, waarbij deze niet mogen plaatsvinden in vakantieperioden en/of feestdagen, om een representatief beeld te kunnen verkrijgen. De parkeerdruk mag daarbij maximaal 85% bedragen. De grenswaarde van 85% wordt aangehouden om zoekverkeer te voorkomen. Als er niet een redelijke hoeveelheid vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn, neemt het zoekverkeer exponentieel toe. Bij een parkeerdruk hoger dan 85%, kan het parkeervoorziening als "vol" ervaren worden.

3.2 Onderzoeksgebied

Binnen een straal van 250 meter (hemelsbreed) tot het Tempelplein is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is daarbij ingedeeld in secties, zie Figuur 3-1. De secties kennen daarbij een verschillend parkeerregime:

- Op het Tempelplein, diverse parkeergarages /-plaatsen¹ en in een aantal andere secties moet betaald worden om te parkeren. De hoogte van de parkeertarieven en tijden verschilt per parkeerplek. Op straat moet op werkdagen betaald worden tussen 09:00 en 19:00 uur. Op zaterdag van 09:00 tot 22:00 en op koopzondagen van 12:00 tot 18:00 uur.
- Een deel van het onderzoeksgebied valt binnen het voetgangersgebied van het centrum. Laden/ Lossen is hier toegestaan van maandag t/m zaterdag tussen 06:00 en 12:00 uur en tussen 18:30 en 21:30 uur. Op donderdag tussen 21:30 en 23:00 uur. Vrijwel alle straten binnen deze 250 meter straal hebben geen parkeercapaciteit, met uitzondering van sectie 16 (Paradijsstraat).
- Een aantal straten kent een inrijdverbod uitgezonderd bestemmingsverkeer.
- Een aantal straten zijn bedoeld voor vergunninghouders (bewoners). Zonder deze vergunning mag in de sectie niet geparkeerd worden.
- Het eerste deel van de Rosmolenstraat (sectie 25) is enkel bedoeld voor laden/lossen. Hierbij zijn geen venstertijden aangegeven. Tevens bevindt zich in deze sectie ook één mindervalide parkeerplaats.
- Ook zijn er buiten het voetgangersgebied enkele straten zonder parkeercapaciteit.

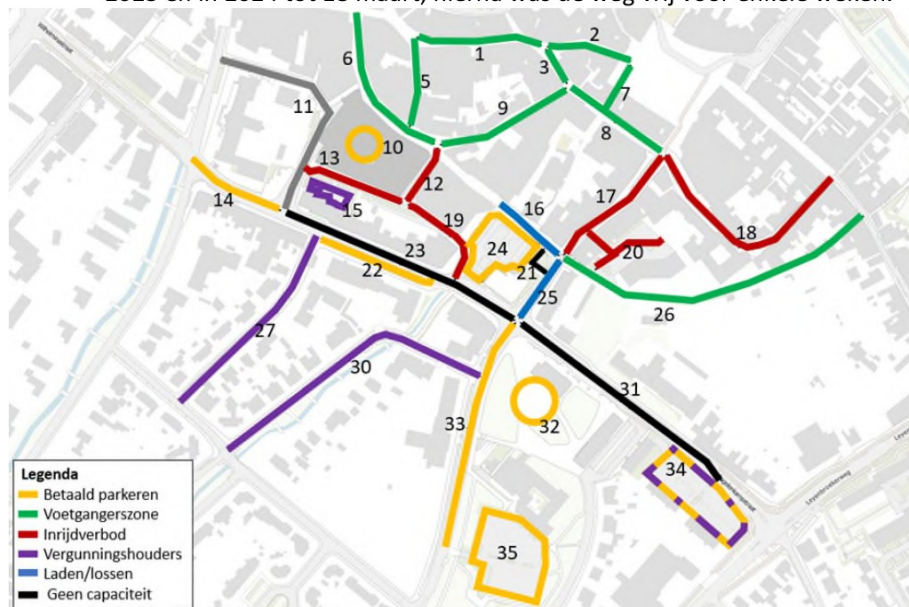
Tabel 3-1 toont de parkeercapaciteit per sectie. In totaal kent het onderzoeksgebied een parkeercapaciteit van 905 parkeerplaatsen.

Daarnaast zijn er nog vier punten:

- Sectie 4, 28 en 29 ontbreken: Na uitvoering van parkeermeting bleken deze secties niet toegankelijk voor autoverkeer. De sectienummering is niet geüpdatet na deze parkeermeting, waardoor deze secties zijn overgeslagen.
- Sectie 13 kent in het onderzoek geen capaciteit. In de straat geldt aan één zijde een parkeerverbod. Aan de andere zijde van de weg zijn geen parkeerplaatsen voorzien. Wel biedt een strook ruimte voor een vrachtwagen + oplegger ten behoeve van o.a. de bevoorrading van de Albert Heijn.
- Sectie 34: is deels betaald parkeren en deels voor vergunninghouders. In het onderzoek is geen onderscheid gemaakt naar parkeermotief.
- Het personeel (de tellers) is geïnstrueerd dat voertuigen met alarmlichten aan en/of draaiende motor niet meegeteld worden als een "geparkeerd" voertuig.

¹ Binnen de straal van 250 meter vallen ook de parkeergarages ABC (sectie 10) en Hub Dassenplein (sectie 32). De parkeerterreinen Leyenbroekerweg-Engelenkampstraat (sectie 34) en Coendershof (sectie 35) vallen deels binnen het onderzoeksgebied, maar in overleg met de gemeente is besloten beide parkeerlocaties geheel mee te nemen in het onderzoek.

- De Engelenkampstraat is op meerdere momenten tijdelijk een éénrichtingsstraat geweest door werkzaamheden aan een gasleiding. Tussen de Schuttersstraat en de Leyenbroekerweg. Men kon alleen de richting rijden Leyenbroekerweg naar Schuttersstraat. Ten tijde van het gehele parkeeronderzoek in 2023 en in 2024 tot 18 maart, hierna was de weg vrij voor enkele weken.



Figuur 3-1 Secties parkeermeting (Tempelplein is rood omlijnd)

Sectie / straatnaam	Capaciteit	Sectie / straatnaam	Capaciteit
1. Limbrichterstraat	0	18. Plakstraat	12
2. Limbrichterstraat	0	19. Sjiefbaan	5
3. Molenbeekstraat	0	20. Dobbelseynpoorte	11
5. Misboekstraat	0	21. Jo Erensplantsoen	0
6. Walstraat	0	22. Engelenkampstraat	15
7. Markt	0	23. Engelenkampstraat	0
8. Nieuwstraat	0	24. Tempelplein	75
9. Helstraat	0	25. Rosmolenstraat	4
10. ABC parkeergarage	254	26. Agnetenwal	0
11. De Wieër	0	27. Gouverneur van Hövellstraat	19
12. Walstraat	0	30. Kastanjelaan	19
13. Sjiefbaan	0	31. Engelenkampstraat	0
14. Engelenkampstraat	5	32. Hub Dassenplein parkeergarage	286
15. De Wieër	17	33. Hub Dassenplein	18
16. Paradijsstraat	3	34. Engelenkampstraat	76
17. Rosmolenstraat	5	35. Coendershof	85
Totaal parkeercapaciteit		909	

Tabel 3-1 Parkeercapaciteit per sectie en parkeerregim

3.3 Parkeermeting

Conform de parkeernota is op twee verschillende momenten een parkeerdrukmeting en parkeermotiefmeting uitgevoerd. Deze hebben plaatsgevonden in november/december 2023 (week 48 en 49/50) en maart/april 2024 (week 11, 12, 13 en 14), zie Tabel 3-2. Gedurende beide meetmomenten is op zes dagen geteld, waarvan twee

keer op eenzelfde dag. Op doordeweekse dagen is op vier momenten de parkeerdruk gemeten, op zaterdag is dit op twee momenten gedaan.

Dinsdag: 28 nov / 12 dec '23 Dinsdag: 26 maart / 02 april '24	Donderdag: 30 nov / 7 dec '23 Donderdag: 21 maart / 28 maart '24	Zaterdag: 2 dec / 9 dec '23 Zaterdag: 16 maart / 23 maart '24
09:00 – 11:00	09:00 – 11:00	
14:00 – 16:00	14:00 – 16:00	14:00 – 16:00
19:00 – 21:00	19:00 – 21:00	19:00 – 21:00
23:00 – 01:00	23:00 – 01:00	

Tabel 3-2 Meetmomenten parkeeronderzoek Tempelplein

Bezettingsgraad

In lijn met de 'Nota Parkeernormen Sittard-Geleen Parkeernormensystematiek' (2012) is uitgegaan dat er bij een bezettingsgraad van 85% sprake is van een maximale bezetting van de openbare parkeervoorzieningen. Boven een parkeerbezetting van 85% ontstaat zoekverkeer, omdat parkeerders (langer) moeten zoeken naar een lege parkeerplaats. Parkeerders ervaren de parkeervoorziening op dat moment als "vol". Wanneer de bezetting hoger is dan 85% wordt gesproken van "geen restcapaciteit". De gemeente streeft naar een zogenoemde 'frictieleegstand' van minimaal 15%. Om de bezetting van een sectie snel weer te geven wordt hier een kleur aangegeven, zie Tabel 3-3.

Bezetting	
Minder dan 75%	Meer dan 100%
Tussen 75% en 85%	Geen capaciteit. Wel bezetting
Tussen 85% en 95%	Geen capaciteit
Tussen 95% en 100%	

Tabel 3-3 Kleurcode per bezettingsgraad

Parkeermotiefmeting

Op basis van twee methodes wordt het parkeermotief van parkeerders inzichtelijk gemaakt. Tijdens de parkeerdrukmeting in november/december 2023 en maart/april 2024 zijn de eerste vier cijfers van het kenteken genoteerd. Op basis van het parkeermoment en -duur (zie Tabel 3-2) kan een verwachting worden gedaan van het parkeermotief. Hierbij zijn de volgende definities aangehouden:

- Bewoner: kenteken geregistreerd tussen 23:00 en 01:00 uur;
- Bezoeker: één moment geregistreerd, maar niet tussen 23:00 en 01:00 uur;
- Werknemer /langparkeerder: Twee of drie aaneengesloten momenten geregistreerd, maar niet tussen 23:00 en 01:00 uur.

Daarnaast is op donderdag 22 februari van 15.00 tot 18.30 uur en op zaterdag 24 februari van 12.00 tot 18.30 uur geënkquêteerd op het Tempelplein. Parkeerders zijn gevraagd naar hun motief om hier te parkeren, parkeerduur en plaats van herkomst. De vragen in de enquête zijn te vinden in bijlage 1.

4. Parkeeronderzoek auto

In dit hoofdstuk is het parkeeronderzoek uitgewerkt. Allereerst zijn de resultaten van november/december 2023 toegelicht. Vervolgens zijn de resultaten van maart/april 2024 beschreven. Na de uitwerking van de parkeerdruk per meetmoment is tevens het parkeermotief beschreven.

4.1 November/december 2023

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 905 parkeerplaatsen. In Tabel 4-1 is de gemiddelde bezetting van het hele onderzoeksgebied per meetmoment weergegeven. Deze komt op geen enkel moment boven de grenswaarde van 85% uit. De zaterdagmiddag (tussen 14:00 en 16:00 uur) betreft het drukste moment waarop gemiddeld 55% (499) van de parkeerplaatsen bezet is. De gemiddelde bezetting in de week komt uit op 35%.

Dag	Meetmoment	Capaciteit	Week 48		Week 49/50		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	909	304	33%	297	33%	301	33%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	909	280	31%	434	48%	357	39%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	909	210	23%	251	28%	231	25%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	909	90	10%	156	17%	123	14%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	909	318	35%	454	50%	386	42%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	909	428	47%	467	51%	448	49%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	909	397	44%	333	37%	365	40%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	909	172	19%	161	18%	167	18%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	909	508	56%	489	54%	499	55%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	909	293	32%	345	38%	319	35%
Gemiddeld		909	300	33%	339	37%	319	35%

Tabel 4-1 Gemiddelde bezetting van onderzoeksgebied per meetmoment

Bezoekers aan de binnenstad mogen niet overal parkeren. Een deel van de secties is namelijk bestemd voor vergunninghouders, kennen een inrijdverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer) of zijn bestemd om te laden/lossen. Wanneer enkel de secties worden meegenomen waar (overdag) "betaald parkeren" geldt, komt de totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied neer op 814. De (gemiddelde) bezetting van deze gebieden ligt gelijk of enkele procentpunten lager dan die van het hele onderzoeksgebied, zie Tabel 4-2. Ook hierbij is de zaterdagmiddag het drukste moment in de week met een gemiddelde bezetting van 54%.

Dag	Meetmoment	Capaciteit	Week		Week		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	814	274	34%	256	31%	265	33%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	814	248	30%	391	48%	320	39%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	814	177	22%	205	25%	191	23%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	814	51	6%	114	14%	83	10%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	814	269	33%	389	48%	329	40%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	814	397	49%	420	52%	409	50%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	814	346	43%	290	36%	318	39%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	814	124	15%	117	14%	121	15%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	814	450	55%	436	54%	443	54%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	814	252	31%	301	37%	277	34%
Gemiddeld		814	259	32%	292	36%	275	34%

Tabel 4-2 Gemiddelde bezetting van secties betaald parkeren per meetmoment

In de volgende subparagrafen wordt per meetmoment de parkeerdruk per sectie inzichtelijk gebracht.

4.1.1 Dinsdagochtend 09:00 – 11:00

Op dinsdagochtend is tussen 09:00 en 11:00 uur een parkeermeting uitgevoerd. Uit de meting blijkt dat op beide dagen de bezetting in het gehele onderzoeksgebied laag is en gemiddeld neerkomt op 33%. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, is (vrijwel) gelijk aan die van het hele onderzoeksgebied.

Sectie	Capaciteit	28-nov		12-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	78	31%	57	22%	68	27%
14	5	4	80%	1	20%	3	50%
15	17	7	41%	10	59%	9	50%
16	3	0	0%	1	33%	1	17%
17	5	0	0%	1	20%	1	10%
18	12	3	25%	3	25%	3	25%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	3	27%	5	45%	4	36%
22	15	8	53%	4	27%	6	40%
24	75	22	29%	17	23%	20	26%
25	4	1	25%	1	25%	1	25%
27	19	4	21%	5	26%	5	24%
30	19	12	63%	16	84%	14	74%
32	286	78	27%	82	29%	80	28%
33	18	6	33%	5	28%	6	31%
34	76	24	32%	40	53%	32	42%
35	85	54	64%	50	59%	52	61%
Totaal	909	304	33%	298	33%	301	33%
Totaal secties betaald parkeren	814	274	34%	256	31%	265	33%

Tabel 4-3 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 09:00 - 11:00

Uit de meting komt naar voren dat op beide meetmomenten in een aantal secties voertuigen geparkeerd staan terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-4. Op beide momenten gaat het in totaal om 6 voertuigen. Vrijwel al deze voertuigen, met uitzondering van de voertuigen in sectie 31, zijn in of nabij het voetgangersgebied geparkeerd waardoor het aannemelijk is dat het om bevoorrading van winkels in de binnenstad gaat.

Sectie	28-nov	12-dec
	Aantal	Aantal
1	1	0
2	0	1
3	0	1
8	2	1
12	3	0
31	0	3
Totaal	6	6

Tabel 4-4 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 09:00 - 11:00

4.1.2 Dinsdagmiddag 14:00 – 16:00

Op dinsdagmiddag is tussen 14:00 en 16:00 uur een parkeermeting uitgevoerd, zie Tabel 4-5. Uit de meting blijkt dat het gehele gebied een gemiddelde bezettingsgraad van 39% heeft. De secties waar (overdags) “betaald parkeren” geldt, hebben eveneens een gemiddelde bezettingsgraad van 39%. Voor beide is dit ruimschots onder de grenswaarde van 85%. Daarnaast blijkt uit de meting dat gemiddelde bezetting van alle secties m.u.v. sectie 14 (ruimschots) onder de grenswaarde van 85% ligt.

De parkeerdruk van sectie 14 (betaald parkeren) komt op beide momenten boven de 80% uit en is daarmee (vrijwel) vol. Deze sectie heeft een parkeercapaciteit van 5, waarmee de hoge bezetting verklaard wordt.

Sectie	Capaciteit	28-nov		12-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	94	37%	118	46%	106	42%
14	5	4	80%	5	100%	5	90%
15	17	14	82%	10	59%	12	71%
16	3	0	0%	2	67%	1	33%
17	5	0	0%	1	20%	1	10%
18	12	2	17%	7	58%	5	38%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	3	27%	5	45%	4	36%
22	15	7	47%	8	53%	8	50%
24	75	32	43%	40	53%	36	48%
25	4	0	0%	3	75%	2	38%
27	19	5	26%	7	37%	6	32%
30	19	8	42%	10	53%	9	47%
32	286	42	15%	106	37%	74	26%
33	18	9	50%	11	61%	10	56%
34	76	16	21%	35	46%	26	34%
35	85	44	52%	66	78%	55	65%
Totaal	909	280	31%	434	48%	357	39%
Totaal secties betaald parkeren	814	248	30%	389	48%	319	39%

Tabel 4-5 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 14:00 - 16:00

Uit de meting komt naar voren dat op beide meetmomenten in een aantal secties voertuigen geparkeerd staan, terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-6. Op 28 nov gaat het om 4 voertuigen en op 12 december om 3 voertuigen. Sectie 8 is gelegen in het voetgangersgebied, 12 kent een inrijdverbod en is direct naast het voetgangersgebied gelegen wat het aannemelijk maakt dat het om bevoorrading van winkels gaat.

Sectie	28-nov	12-dec
	Aantal	Aantal
8	1	1
12	3	0
31	0	2
Totaal	4	3

Tabel 4-6 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 14:00 - 16:00

4.1.3 Dinsdagavond 19:00 – 21:00

Op dinsdagavond is tussen 19:00 en 21:00 uur een parkeermeting uitgevoerd, zie Tabel 4-7. De parkeerdruk in het gehele gebied bedraagt 25%. De parkeerdruk van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, bedraagt 23%. Voor beide is dit ruimschots onder de grenswaarde van 85%. Daarnaast blijkt uit de meting dat gemiddelde bezetting van de secties m.u.v. sectie 14 (ruimschots) onder de grenswaarde van 85% ligt.

De parkeerdruk van sectie 14 (betaald parkeren) komt, net als de dinsdagmiddag, op beide momenten boven de 80% uit en is daarmee (vrijwel) vol. Sectie 14 kent een parkeercapaciteit van 5 parkeerplaatsen, wat de hoge bezetting kan verklaren.

Op dinsdagavond 12 dec kent het Tempelplein (sectie 24) een bezetting van 85%. Daarnaast hadden secties rondom het Tempelplein op 12 december een bezettingsgraad van 80% of hoger: sectie 16 (laden/lossen), sectie 17 (inrijdverbod) en secties 22/24 (betaald parkeren). Gemiddeld gezien hebben deze secties bezettingsgraden lager dan 85%.

Sectie	Capaciteit	28-nov		12-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	36	14%	16	6%	26	10%
14	5	4	80%	5	100%	5	90%
15	17	11	65%	10	59%	11	62%
16	3	0	0%	3	100%	2	50%
17	5	0	0%	4	80%	2	40%
18	12	0	0%	7	58%	4	29%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	1	9%	3	27%	2	18%
22	15	6	40%	13	87%	10	63%
24	75	24	32%	64	85%	44	59%
25	4	0	0%	1	25%	1	13%
27	19	9	47%	7	37%	8	42%
30	19	12	63%	14	74%	13	68%
32	286	42	15%	32	11%	37	13%
33	18	7	39%	8	44%	8	42%
34	76	12	16%	40	53%	26	34%
35	85	46	54%	24	28%	35	41%
Totaal	909	210	23%	251	28%	231	25%
Totaal secties betaald parkeren	814	177	22%	202	25%	190	23%

Tabel 4-7 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 19:00 - 21:00

Op dinsdagavond 12 december hebben 3 voertuigen geparkeerd in sectie 12, waar geen parkeercapaciteit is. Deze sectie kent een inrijdverbod en is direct naast het voetgangersgebied gelegen wat het aannemelijk maakt dat het om bevoorrading van winkels gaat.

Sectie	28-nov	12-dec
	Aantal	Aantal
12	0	3
Totaal	0	3

Tabel 4-8 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 19:00 - 21:00

4.1.4 Dinsdagnacht 23:00 – 01:00

In de nacht van dinsdag (23:00) op woensdag (01:00) is een parkeermeting uitgevoerd, zie Tabel 4-8. De algehele parkeerbezetting is laag en komt voor het hele gebied neer op gemiddeld 14%. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, ligt nog iets lager (10%). Dit kan verklaard worden doordat ‘s nachts voornamelijk bewoners parkeren in het gebied. In deze nacht zijn er geen geparkeerd voertuigen geconstateerd in secties waar geen parkeer capaciteit is.

Enkel in sectie 14 (betaald parkeren) komt de parkeerdruk op beide meetmoment uit op 80%. Dit wordt verklaard door de lage parkeer capaciteit (5) van de sectie.

Sectie	Capaciteit	28-nov		12-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	0	0%	0	0%	0	0%
14	5	4	80%	4	80%	4	80%
15	17	11	65%	10	59%	11	62%
16	3	0	0%	0	0%	0	0%
17	5	0	0%	0	0%	0	0%
18	12	0	0%	6	50%	3	25%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	4	36%	6	55%	5	45%
22	15	8	53%	4	27%	6	40%
24	75	3	4%	27	36%	15	20%
25	4	0	0%	0	0%	0	0%
27	19	12	63%	7	37%	10	50%
30	19	12	63%	13	68%	13	66%
32	286	0	0%	9	3%	5	2%
33	18	4	22%	3	17%	4	19%
34	76	10	13%	46	61%	28	37%
35	85	22	26%	21	25%	22	25%
Totaal	909	90	10%	156	17%	123	14%
Totaal secties betaald parkeren	814	51	6%	114	14%	83	10%

Tabel 4-9 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 28/11 en 12/12 tussen 23:00 - 01:00

4.1.5 Donderdagochtend 09:00 – 11:00

Op donderdagochtend is eveneens een parkeermeting uitgevoerd tussen 09:00 en 11:00 uur. De parkeerdruk komt voor het hele gebied neer op gemiddeld 42%. Dit is 9% hoger dan de gemiddelde parkeerdruk voor het hele gebied op de dinsdagochtend (paragraaf 3.1.1). De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdags) “betaald parkeren” geldt, ligt enkele procentpunten lager dan van het hele onderzoeksgebied (40%).

De gemiddelde bezetting van secties 17, 18 (beide inrijdverbod) en 25 (laden/lossen) is hoger dan 85%. Gezien de ligging van de secties en het tijdstip gaat het waarschijnlijk om bevoorrading van winkels in de binnenstad.

Sectie	Capaciteit	30-nov		7-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	57	22%	123	48%	90	35%
14	5	3	60%	2	40%	3	50%
15	17	13	76%	13	76%	13	76%
16	3	1	33%	4	133%	3	83%
17	5	2	40%	8	160%	5	100%
18	12	15	125%	15	125%	15	125%
19	5	1	20%	1	20%	1	20%
20	11	0	0%	8	73%	4	36%
22	15	6	40%	9	60%	8	50%
24	75	25	33%	42	56%	34	45%
25	4	3	75%	4	100%	4	88%
27	19	3	16%	5	26%	4	21%
30	19	12	63%	11	58%	12	61%
32	286	68	24%	86	30%	77	27%
33	18	2	11%	8	44%	5	28%
34	76	47	62%	48	63%	48	63%
35	85	60	71%	67	79%	64	75%
Totaal	909	318	35%	454	50%	386	42%
Totaal secties betaald parkeren	814	269	33%	389	48%	329	40%

Tabel 4-10 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 30/11 en 7/12 tussen 09:00 - 11:00

Tevens is gedurende het meetmoment op een aantal locaties geparkeerd terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-11. Op het eerste meetmoment gaat het om 7 voertuigen. De tweede avond gaat het om 4 voertuigen. De secties 2, 8 en 9 bevinden zich in het voetgangersgebied, waardoor het aannemelijk is dat het eveneens bevoorrading van winkels in de binnenstad betreft.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
2	1	0
8	2	2
9	1	1
23	1	0
31	2	1
Totaal	7	4

Tabel 4-11 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit donderdag 30/11 en 7/12 tussen 09:00 - 11:00

4.1.6 Donderdagmiddag 14:00 – 16:00

Op donderdagmiddag is een parkeermeting uitgevoerd tussen 14:00 en 16:00 uur. De gemiddelde parkeerdruk van het hele gebied is gemiddeld gezien hoger dan op de donderdagochtend (+6%) en dan op de dinsdagmiddag (+10%). De gemiddelde bezetting bedraagt 49% en 50% voor de secties waar (overdags) “betaald parkeren” geldt.

De gemiddelde bezetting van sectie 22 is 80% en die van sectie 35 is 76% (beiden betaald parkeren), net onder de 85%. Op de omliggende secties (zoals sectie 24 Tempelplein) is nog voldoende parkeercapaciteit.

Sectie	Capaciteit	30-nov		7-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	129	51%	142	56%	136	53%
14	5	4	80%	2	40%	3	60%
15	17	10	59%	13	76%	12	68%
16	3	2	67%	2	67%	2	67%
17	5	0	0%	4	80%	2	40%
18	12	3	25%	4	33%	4	29%
19	5	0	0%	3	60%	2	30%
20	11	1	9%	5	45%	3	27%
22	15	12	80%	12	80%	12	80%
24	75	51	68%	47	63%	49	65%
25	4	2	50%	2	50%	2	50%
27	19	4	21%	4	21%	4	21%
30	19	11	58%	12	63%	12	61%
32	286	91	32%	88	31%	90	31%
33	18	6	33%	7	39%	7	36%
34	76	47	62%	46	61%	47	61%
35	85	55	65%	74	87%	65	76%
Totaal	909	428	47%	467	51%	448	49%
Totaal secties betaald parkeren	814	397	49%	420	52%	409	50%

Tabel 4-12 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 30/11 en 7/12 tussen 14:00 - 16:00

Ook is gedurende het meetmoment op een aantal locaties geparkeerd terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-13. Op het eerste meetmoment gaat het om 8 voertuigen. De tweede avond gaat het om 7 voertuigen. De secties 8, 9, 12 en 13 bevinden zich in/nabij het voetgangersgebied waardoor het aannemelijk is dat het om bevoorrading van winkels in de binnenstad gaat.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
8	1	0
9	3	2
12	0	3
13	4	0
23	0	1
31	0	1
Totaal	8	7

Tabel 4-13 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit donderdag 30/11 en 7/12 tussen 14:00 - 16:00

4.1.7 Donderdagavond 19:00 – 21:00

Op donderdagavond is een parkeermeting uitgevoerd tussen 19:00 en 21:00 uur. De parkeerdruk van het hele onderzoeksgebied komt gemiddeld neer op 40% en is daarmee een stuk hoger dan op de dinsdagavond, maar lager dan de donderdagmiddag. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdags) “betaald parkeren” geldt, ligt op beide meetmomenten- en gemiddeld 1% lager dan van het hele onderzoeksgebied. Voor beide is dit ruim onder de grenswaarde van 85%. De hogere bezetting ten opzichte van de dinsdagavond heeft hoogstwaarschijnlijk te maken met de koopavond op donderdagavond.

De secties 14, 22 en 24 (betaald parkeren) hebben een parkeerdruk hoger dan 85%. Hiermee kunnen de secties als “vol” ervaren worden. De secties 32, 33 en 35 (betaald parkeren) hebben wel (meer dan) voldoende capaciteit.

Sectie	Capaciteit	30-nov		7-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	74	29%	56	22%	65	26%
14	5	5	100%	4	80%	5	90%
15	17	9	53%	10	59%	10	56%
16	3	4	133%	0	0%	2	67%
17	5	4	80%	0	0%	2	40%
18	12	7	58%	7	58%	7	58%
19	5	0	0%	1	20%	1	10%
20	11	3	27%	4	36%	4	32%
22	15	13	87%	13	87%	13	87%
24	75	70	93%	64	85%	67	89%
25	4	1	25%	1	25%	1	25%
27	19	9	47%	7	37%	8	42%
30	19	18	95%	13	68%	16	82%
32	286	57	20%	55	19%	56	20%
33	18	12	67%	9	50%	11	58%
34	76	68	89%	49	64%	59	77%
35	85	43	51%	40	47%	42	49%
Totaal	909	397	44%	333	37%	365	40%
Totaal secties betaald parkeren	814	342	42%	290	36%	316	39%

Tabel 4-14 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 30/11 en 7/12 tussen 19:00 - 21:00

Gedurende het meetmoment is op een aantal locaties geparkeerd terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-15. Op het eerste meetmoment gaat het om drie voertuigen in/nabij het voetgangersgebied waardoor het aannemelijk is dat het om bevoorrading van winkels in de binnenstad gaat. De tweede avond gaat het om zeven voertuigen. Eveneens bevinden zich drie secties (3, 9, 11) in/nabij het voetgangersgebied. Opvallend is dat vier auto's geparkeerd staan in sectie 23 welke geen parkeercapaciteit kent.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
3	0	1
6	1	0
9	0	1
11	0	1
12	2	0
23	0	4
Totaal	3	7

Tabel 4-15 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit donderdag 30/11 en 7/12 tussen 19:00 - 21:00

4.1.8 Donderdagnacht 23:00 – 01:00

Tabel 4-16 toont de resultaten van de parkeermeting die is uitgevoerd in de nacht van donderdag (23:00) op vrijdag (01:00). De gemiddelde parkeerdruk van het hele onderzoeksgebied is, net als op de dinsdagnacht, laag en komt gemiddeld neer op 18%. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, ligt nog iets lager dan van het hele onderzoeksgebied. (15%) Dit kan verklaard worden, doordat er ‘s nachts voornamelijk bewoners in het onderzoeksgebied parkeren.

Opvallend is dat sectie 14 (betaald parkeren) op beide meetmomenten vrijwel volledig bezet is. Gedurende de nacht hoeft in deze sectie echter niet betaald te worden. In sectie 18 (inrijdverbod) en 30 (vergunninghouders) zijn woningen gelegen waardoor het aannemelijk is dat bewoners hun auto hier parkeren.

Sectie	Capaciteit	30-nov		7-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	2	1%	0	0%	1	0%
14	5	5	100%	4	80%	5	90%
15	17	12	71%	11	65%	12	68%
16	3	1	33%	0	0%	1	17%
17	5	1	20%	0	0%	1	10%
18	12	8	67%	9	75%	9	71%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	2	18%	6	55%	4	36%
22	15	5	33%	4	27%	5	30%
24	75	29	39%	23	31%	26	35%
25	4	2	50%	0	0%	1	25%
27	19	7	37%	6	32%	7	34%
30	19	15	79%	12	63%	14	71%
32	286	9	3%	7	2%	8	3%
33	18	1	6%	2	11%	2	8%
34	76	56	74%	52	68%	54	71%
35	85	17	20%	25	29%	21	25%
Totaal	909	172	19%	161	18%	167	18%
Totaal secties betaald parkeren	814	124	15%	117	14%	121	15%

Tabel 4-16 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 30/11 en 7/12 tussen 23:00 - 01:00

Gedurende de meetmomenten is op één moment in sectie 9 (voetgangerszone) door één auto geparkeerd terwijl hier geen parkeer capaciteit is, zie Tabel 4-17.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
9	0	1
Totaal	0	1

Tabel 4-17 Bezetting secties zonder parkeer capaciteit donderdag 30/11 en 7/12 tussen 23:00 - 01:00

4.1.9 Zaterdagmiddag 14:00 – 16:00

Op zaterdag is eveneens op twee momenten gedurende de dag een telling uitgevoerd. Het eerste moment ligt tussen 14:00 en 16:00 uur. De gemiddelde bezetting van het gehele gebied bedraagt 55%. De gemiddelde bezetting voor de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, bedraagt 54%. Voor beide is dit (ruim) onder de grenswaarde van 85%.

De secties 14, en 24 (betaald parkeren) hebben een gemiddelde bezettingsgraad die hoger is dan 85%; sectie 22 zit hier net onder met 83%. De secties zijn vrijwel “vol”. De secties 32, 33 en 35 hebben wel voldoende capaciteit. De gemiddelde bezetting van sectie 15 (vergunninghouders) ligt net onder de grenswaarde van 85%. Op één van de meetmomenten is de bezetting van sectie 16 (laden/lossen) hoger dan 100%. Dit kan verklaard worden door de lage capaciteit (3 parkeerplaatsen).

Sectie	Capaciteit	2-dec		9-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	105	41%	181	71%	143	56%
14	5	4	80%	5	100%	5	90%
15	17	13	76%	14	82%	14	79%
16	3	0	0%	4	133%	2	67%
17	5	4	80%	1	20%	3	50%
18	12	7	58%	8	67%	8	63%
19	5	0	0%	1	20%	1	10%
20	11	5	45%	7	64%	6	55%
22	15	13	87%	12	80%	13	83%
24	75	73	97%	72	96%	73	97%
25	4	3	75%	3	75%	3	75%
27	19	8	42%	5	26%	7	34%
30	19	18	95%	14	74%	16	84%
32	286	142	50%	67	23%	105	37%
33	18	10	56%	9	50%	10	53%
34	76	52	68%	60	79%	56	74%
35	85	51	60%	26	31%	39	45%
Totaal	909	508	56%	489	54%	499	55%
Totaal secties betaald parkeren	814	450	55%	432	53%	441	54%

Tabel 4-18 Parkeerbezetting onderzoeksgebied zaterdag 2/12 en 9/12 tussen 14:00 - 16:00

Gedurende het meetmoment is op een aantal locaties geparkeerd terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-19. Op beide meetmoment gaat het om een aantal voertuigen die verkeerd zijn geparkeerd in/nabij het voetgangersgebied.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
9	1	2
11	2	2
12	0	2
13	0	1
Totaal	3	7

Tabel 4-19 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit zaterdag 2/12 en 9/12 tussen 14:00 - 16:00

4.1.10 Zaterdagavond 19:00 – 21:00

Het tweede meetmoment op de zaterdag ligt tussen 19:00 en 21:00 uur. De bezettingsgraad van het gehele onderzoeksgebied bedraagt gemiddeld 35%. Op beide dagen ligt de (gemiddelde) bezettingsgraad van vrijwel alle secties en het hele onderzoeksgebied lager dan op de zaterdagmiddag. Daarnaast ligt de gemiddelde bezettingsgraad van het onderzoeksgebied hoger dan op de dinsdagavond, maar lager dan op de donderdagavond. De gemiddelde bezetting ligt op beide meetmomenten en gemiddeld 1% lager voor de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt.

Op 9 december ligt de bezetting van sectie 16 (laden/lossen) boven de maximale capaciteit. Dit komt door foutgeparkeerde auto's. Sectie 22 (betaald parkeren) heeft op deze avond haar maximale capaciteit bereikt. Ook het Tempelplein (sectie 24) en Engelenkampstraat (sectie 34) is op 9 december vrijwel volledig bezet.

Sectie	Capaciteit	2-dec		9-dec		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	62	24%	22	9%	42	17%
14	5	4	80%	0	0%	2	40%
15	17	12	71%	9	53%	11	62%
16	3	0	0%	4	133%	2	67%
17	5	0	0%	3	60%	2	30%
18	12	3	25%	8	67%	6	46%
19	5	0	0%	1	20%	1	10%
20	11	2	18%	1	9%	2	14%
22	15	7	47%	15	100%	11	73%
24	75	11	15%	68	91%	40	53%
25	4	0	0%	3	75%	2	38%
27	19	9	47%	6	32%	8	39%
30	19	15	79%	13	68%	14	74%
32	286	78	27%	57	20%	68	24%
33	18	6	33%	13	72%	10	53%
34	76	37	49%	69	91%	53	70%
35	85	47	55%	53	62%	50	59%
Totaal	909	293	32%	345	38%	319	35%
Totaal secties betaald parkeren	814	252	31%	297	37%	275	34%

Tabel 4-20 Parkeerbezetting onderzoeksgebied zaterdag 2/12 en 9/12 tussen 19:00 - 21:00

Tabel 4-21 toont de secties waar gedurende beide meetmoment door voertuigen geparkeerd is terwijl hier geen parkeer capaciteit is. Sectie 3 en 6 zijn in het voetgangersgebied gelegen. Sectie 11 ligt hier direct aan. Het is hierdoor aannemelijk dat het om bevoorrading van winkels gaat.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
3	1	0
6	0	1
11	1	0
Totaal	2	1

Tabel 4-21 Bezetting secties zonder parkeer capaciteit zaterdag 2/12 en 9/12 tussen 19:00 - 21:00

4.2 Parkeerreductie Tempelplein – november/december 2023

De gemeente Sittard is voornemens het Tempelplein (sectie 24) te reconstrueren. Indien een andere invulling van Tempelplein dan parkeren wordt toegepast, wordt eerst nagegaan wat de cijfermatige effecten van het geheel verwijderen van het parkeren zijn. Wanneer de parkeercapaciteit van deze secties geheel zou worden verwijderd komt de totale parkeercapaciteit van het gebied neer op 834 (909-75) parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte van dit plein moet zou elders in het gebied moeten worden opgevangen. Tabel 4-22 toont de gemiddelde totale bezetting van het onderzoeksgebied per meetmoment, exclusief de parkeercapaciteit van het Tempelplein (sectie 16 en 24). Te zien valt dat deze op alle meetmomenten ruim onder de grenswaarde van 85% blijft. Op het drukste moment (zaterdagmiddag tussen 14:00 – 16:00 uur) komt deze neer op 60%. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 38%.

Dag	Meetmoment	Capaciteit	Week 48		Week 49/50		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	834	304	36%	297	36%	301	36%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	834	280	34%	434	52%	357	43%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	834	210	25%	251	30%	231	28%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	834	90	11%	156	19%	123	15%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	834	318	38%	454	54%	386	46%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	834	428	51%	467	56%	448	54%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	834	397	48%	333	40%	365	44%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	834	172	21%	161	19%	167	20%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	834	508	61%	489	59%	499	60%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	834	293	35%	345	41%	319	38%
Gemiddeld		834	300	36%	339	41%	319	38%

Tabel 4-22 Gemiddelde bezetting van onderzoeksgebied per meetmoment exclusief parkeercapaciteit Tempelplein

Tabel 4-23 toont alleen de gemiddelde bezetting per meetmoment van de secties (10, 14, 22, 32, 33, 34, 35) waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, exclusief de capaciteit van het Tempelplein (sectie 24). Deze komt neer op 739 (814-75) parkeerplaatsen. Wanneer de bezetting van het Tempelplein wordt onderverdeeld over de overige secties komt de maximale gemiddelde bezetting eveneens uit op 60% op de zaterdagmiddag. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 37%.

Dag	Meetmoment	Capaciteit	Week 48		Week 49/50		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	739	274	37%	256	35%	265	36%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	739	248	34%	391	53%	319,5	43%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	739	177	24%	205	28%	191	26%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	739	51	7%	114	15%	82,5	11%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	739	269	36%	389	53%	329	45%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	739	397	54%	420	57%	408,5	55%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	739	346	47%	290	39%	318	43%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	739	124	17%	117	16%	120,5	16%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	739	450	61%	436	59%	443	60%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	739	252	34%	301	41%	276,5	37%
Gemiddeld		739	259	35%	292	39%	275	37%

Tabel 4-23 Gemiddelde bezetting van secties betaald parkeren per meetmoment exclusief parkeercapaciteit Tempelplein

Engelenkampstraat

Ook de Engelenkampstraat (sectie 14 en 22) maakt onderdeel uit van de reconstructie. Wanneer deze capaciteit (18 parkeerplaatsen) wordt verwijderd komt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied uit op 721 (739-18) parkeerplaatsen. Wanneer de behoefte van deze secties wordt herverdeeld over de overige secties (enkel betaald parkeren) komt de maximale (gemiddelde) bezettingsgraad op de zaterdagmiddag uit op 6%. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 38%.

4.3 Parkeermotief Tempelplein november/december 2023

In het parkeeronderzoek is ook het parkeermotief in kaart gebracht voor het Tempelplein (sectie 24) door middel van de registratie van de eerste vier cijfers van de kentekens. Bij het parkeermotief is onderscheid gemaakt naar

- Bewoner/horeca: kenteken geregistreerd tussen 23:00 en 01:00 uur;
- Bezoeker: één moment geregistreerd, maar niet tussen 23:00 en 01:00 uur;
- Werknemer/langparkeerder: Twee of drie aaneengesloten momenten geregistreerd, maar niet tussen 23:00 en 01:00 uur.

Tabel 4-24 toont de (gemiddelde) resultaten van het kentekenonderzoek op het Tempelplein. Te zien valt dat merendeel van de voertuigen bezoekers zijn; zowel in de ochtend, middag en avond, doordeweeks en in het weekend. Gedurende de dag gaat het om minimaal 89%. Overdag is nog maar een beperkt aandeel van de bewoners geparkeerd en op een aantal momenten zijn er helemaal geen bewoners meer geparkeerd.

Gedurende de dag is op ieder meetmoment een klein aandeel werknemer/langparkeerder. Deze groep omvat maximaal 5%. Op zaterdagmiddag is het aannemelijk dat een deel van de bezoekers ook horecabezoekers zijn. Op dinsdag zijn de winkels in het centrum van Sittard geopend tot 18:00 uur en op zaterdag tot 17:00 uur (bron: insittardgeleen.nl). Hierdoor wordt aangenomen dat bezoekers die op dinsdag- en zaterdagavond (19:00 – 21:00 uur) geparkeerd staan, horecabezoekers zijn of mensen die vrienden/familie bezoeken. Op donderdag is er koopavond in Sittard. De winkels zijn dan tot 21:00 uur geopend. Hierdoor is het aannemelijk dat de bezoekers voornamelijk parkeren voor winkels en horeca.

In de nacht wordt aangenomen dat er deels bewoners en deels horecabezoekers geparkeerd staan op het Tempelplein. Dinsdagnacht zijn er gemiddeld 15 voertuigen geteld. Donderdagnacht zijn dit er gemiddeld 26. Aangenomen kan worden dat er op dinsdagnacht met name bewoners parkeren en er donderdagnacht meer sprake is van een mix tussen bewoners en horecabezoekers. Op basis van deze aanname kan gesteld worden dat op donderdagnacht gemiddeld 11 (26 – 15) horecabezoekers geparkeerd staan.

Dag	Meetmoment	Gemiddeld aantal			Gemiddeld aandeel		
		Bewoner/horeca	Bezoek	Werknemer	Bewoner/horeca	Bezoek	Werknemer
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	0	18	1	0%	95%	5%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	0	34	2	0%	95%	5%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	2	41	1	3%	95%	2%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	15	0	0	100%	0%	0%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	2	30	2	6%	89%	4%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	1	46	3	2%	93%	5%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	7	60	1	10%	89%	2%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	26	0	0	100%	0%	0%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	0	72	1	0%	99%	1%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	2	38	1	6%	93%	1%

Tabel 4-24 Parkeermotief Tempelplein november 2023

4.4 Deelconclusies parkeeronderzoek – november/december 2023

In paragraaf 4.1 t/m 3.3 is het parkeeronderzoek van november/december 2023 uitgewerkt. Hieruit kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Parkeerbehoefte regulier november/december 2023

- De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 909 parkeerplaatsen.
 - De bezettingsgraad van het hele onderzoeksgebied komt op geen enkel meetmoment boven de grenswaarde van 85% uit. De zaterdagmiddag (tussen 14:00 en 16:00 uur) betreft het drukste moment waarop gemiddeld 55% van de parkeerplaatsen bezet is. De gemiddelde bezetting in de week komt uit op 35%.
- Wanneer enkel naar de secties wordt gekeken waar (overdag) betaald moet worden om te parkeren bedraagt de capaciteit 814 parkeerplaatsen.
 - De gemiddelde bezettingsgraad per meetmoment en per sectie ligt over het algemeen enkele procentpunten lager dan wanneer alle secties worden meegenomen. De gemiddelde bezetting in de week komt voor deze secties uit op 34%.
- Sectie 14 is op vrijwel alle momenten in de week volledig bezet.
- Sommige secties zijn tijdens meerdere meetmomenten (bijna) vol: 15, 30 (vergunninghouders), 16 (laden/lossen), 17 (inrijdverbod), 22 en 24 (betaald parkeren).
- Op alle meetmomenten, met uitzondering van de dinsdagnacht, wordt in één of meerdere secties geparkeerd terwijl er geen capaciteit is. Echter gaat het om enkele voertuigen (max. 4). Het betreffen secties die onderdeel zijn van de voetgangerszone (secties: 3, 8 en 9) of waar een inrijdverbod geldt (12 en 13) en sectie 31.
- Het is aannemelijk dat op zaterdagavond (19:00 – 21:00 uur) voornamelijk door horecabezoekers op het Tempelplein geparkeerd wordt, omdat de winkels op zaterdag om 17:00 uur sluiten.

Parkeerreductie

- Wanneer de parkeercapaciteit van het Tempelplein (sectie 24) geheel zou worden verwijderd van de totale parkeercapaciteit komt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied neer op 834 parkeerplaatsen.
 - Wanneer de parkeerbehoefte van dit gebied wordt opgevangen in de rest van het onderzoeksgebied komt de gemiddelde bezettingsgraad over de hele week uit op 38%, een stijging van 4% t.o.v. de reguliere situatie. Dit is ruim onder de grenswaarde van 85%. Op het drukste moment (zaterdag middag tussen 14:00 – 16:00 uur) komt de bezettingsgraad van het hele gebied neer op 60%, een stijging van 5%.
- Wanneer de parkeercapaciteit van het Tempelplein (sectie 24) geheel zou worden verwijderd van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, komt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied neer op 739 parkeerplaatsen.
 - Wanneer de bezetting van het Tempelplein wordt onderverdeeld over de overige “betaald parkeren” secties, komt de maximale gemiddelde bezetting eveneens uit op 60% op de zaterdagmiddag. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 37%.
 - Wanneer ook de parkeerbehoefte van de Engelenkampstraat (sectie 14 en 22) wordt herverdeeld over de overige secties (enkel betaald parkeren) komt de maximale (gemiddelde) bezettingsgraad op de zaterdagmiddag uit op 61%. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 38%.
- In het parkeeronderzoek is ook het parkeermotief in kaart gebracht voor het Tempelplein door middel van de registratie van de eerste vier cijfers van de kentekens. Uit het onderzoek blijkt dat merendeel van de voertuigen bezoekers zijn; zowel in de ochtend, middag en avond, doordeweeks en in het weekend. Gedurende de dag gaat het om minimaal 89%. Op al deze momenten is een klein aandeel werknemer/langparkeerder. Deze groep omvat maximaal 5%. In de nacht wordt aangenomen dat een deel van de geparkeerde auto's van bewoners zijn en een ander deel van horecabezoekers.
- Als de bezetting van het Tempelplein vergeleken wordt met de beschikbaarheidscijfers van parkeergarage Hub Dassenplein, wordt geconstateerd dat de gehele bezetting tijdens alle meetmomenten ruimschoots past in de beschikbaarheid van de parkeergarage Hub Dassenplein.

4.5 Maart/april 2024

De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 909 parkeerplaatsen. In Tabel 4-25 is de gemiddelde bezetting van het hele onderzoeksgebied per meetmoment weergegeven. Deze komt op geen enkel moment boven de grenswaarde van 85% uit. De zaterdagmiddag (tussen 14:00 en 16:00 uur) betreft het drukste moment waarop gemiddeld 59% (536) van de parkeerplaatsen bezet is. De gemiddelde bezetting in de week komt uit op 36%.

Sectie	Meetmoment	Capaciteit	Eerste telweek		Tweede telweek		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdag	09:00 – 11:00	909	310	34%	330	36%	320	35%
Dinsdag	14:00 – 16:00	909	448	49%	457	50%	453	50%
Dinsdag	19:00 – 21:00	909	233	26%	250	28%	242	27%
Dinsdag	23:00 – 01:00	909	154	17%	170	19%	162	18%
Donderdag	09:00 – 11:00	909	373	41%	396	44%	385	42%
Donderdag	14:00 – 16:00	909	460	51%	482	53%	471	52%
Donderdag	19:00 – 21:00	909	312	34%	290	32%	301	33%
Donderdag	23:00 – 01:00	909	138	15%	147	16%	143	16%
Zaterdag	14:00 – 16:00	909	526	58%	545	60%	536	59%
Zaterdag	19:00 – 21:00	909	284	31%	291	32%	288	32%
Gemiddeld		909	323,8	36%	336	37%	330	36%

Tabel 4-25 Gemiddelde bezetting van onderzoeksgebied per meetmoment maart '24

Bezoekers aan de binnenstad mogen niet overal parkeren. Een deel van de secties is namelijk bestemd voor vergunninghouders, kennen een inrijdverbod (uitgezonderd bestemmingsverkeer) of zijn bestemd om te laden/losseren. Wanneer enkel de secties worden meegenomen waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, komt de totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied neer op 814. De (gemiddelde) bezetting van deze gebieden ligt enkele procentpunten lager dan die van het hele onderzoeksgebied, zie Tabel 4-26. Ook hierbij is de zaterdagmiddag het drukste moment in de week met een gemiddelde bezetting van 60%.

Sectie	Meetmoment		Eerste telweek		Tweede telweek		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdag	09:00 – 11:00	814	272	33%	283	35%	278	34%
Dinsdag	14:00 – 16:00	814	402	49%	424	52%	413	51%
Dinsdag	19:00 – 21:00	814	191	23%	216	27%	204	25%
Dinsdag	23:00 – 01:00	814	116	14%	133	16%	125	15%
Donderdag	09:00 – 11:00	814	318	39%	340	42%	329	40%
Donderdag	14:00 – 16:00	814	415	51%	438	54%	427	52%
Donderdag	19:00 – 21:00	814	261	32%	250	31%	256	31%
Donderdag	23:00 – 01:00	814	100	12%	111	14%	106	13%
Zaterdag	14:00 – 16:00	814	477	59%	494	61%	486	60%
Zaterdag	19:00 – 21:00	814	233	29%	239	29%	236	29%
Gemiddeld		814	279	34%	293	36%	286	35%

Tabel 4-26 Gemiddelde bezetting van onderzoeksgebied secties betaald parkeren per meetmoment maart/april '24

In de volgende subparagrafen wordt per meetmoment de parkeerdruk per sectie inzichtelijk gebracht.

4.5.1 Dinsdagochtend 09:00 – 11:00

Op dinsdagochtend is tussen 09:00 en 11:00 uur een parkeermeting uitgevoerd. Uit de meting blijkt dat op beide dagen de bezetting in het gehele onderzoeksgebied laag is en gemiddeld neerkomt op 35%. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, is (vrijwel) gelijk aan die van het hele onderzoeksgebied. De parkeerdruk van sectie 17 (inrijdverbod) bedraagt op één meetmoment 100%. De parkeercapaciteit is hier laag, waardoor deze sectie snel bezet is. De parkeerdruk van sectie 33 en 35 (beide betaald parkeren) is op één meetmoment hoger dan 85% geweest.

Sectie	Capaciteit	26 - maart		2 – april		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	39	15%	41	16%	40	16%
14	5	3	60%	2	40%	3	50%
15	17	9	53%	11	65%	10	59%
16	3	0	0%	1	33%	1	17%
17	5	0	0%	5	100%	3	50%
18	12	7	58%	7	58%	7	58%
19	5	2	40%	0	0%	1	20%
20	11	1	9%	3	27%	2	18%
22	15	5	33%	8	53%	7	43%
24	75	29	39%	17	23%	23	31%
25	4	1	25%	1	25%	1	25%
27	19	5	26%	5	26%	5	26%
30	19	13	68%	14	74%	14	71%
32	286	89	31%	75	26%	82	29%
33	18	3	17%	16	89%	10	53%
34	76	54	71%	49	64%	52	68%
35	85	50	59%	75	88%	63	74%
Totaal	909	310	34%	330	36%	320	35%
Totaal secties betaald parkeren	814	272	33%	283	35%	278	34%

Tabel 4-27 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 09:00 - 11:00

Uit de meting komt naar voren dat op beide meetmomenten in een aantal secties voertuigen geparkeerd staan terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-28. De meeste van deze secties in of nabij het voetgangersgebied, waardoor het aannemelijk is dat het om bevoorrading van winkels in de binnenstad gaat.

Sectie	26-maart	2-april
	Aantal	Aantal
1	2	1
2	2	0
3	2	0
6	2	0
8	2	0
9	4	3
11	2	1
13	0	1
31	0	2
Totaal	16	8

Tabel 4-28 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 09:00 - 11:00

4.5.2 Dinsdagmiddag 14:00 – 16:00

Op dinsdagmiddag is tussen 14:00 en 16:00 uur een parkeermeting uitgevoerd, zie Tabel 4-29. Uit de meting blijkt dat het gehele gebied een gemiddelde bezettingsgraad van 49% heeft. Dit geldt ook voor de secties “betaald parkeren”. Voor beide is dit ruimschots onder de grenswaarde van 85%. Daarnaast blijkt uit de meting dat gemiddelde bezetting van de meeste secties (ruimschots) onder de grenswaarde van 85% ligt. De gemiddelde bezetting van secties 17 (inrijdverbod), 24 en 35 (betaald parkeren) komen wel in de buurt van de grenswaarde van 85%.

De parkeerdruk in sectie 17 (inrijdverbod) is op één meetmoment 100%. De parkeercapaciteit van deze sectie is laag (5 parkeerplaatsen), waardoor deze snel vol is. In sectie 33 en 35 (betaald parkeren) wordt op één meetmoment de grenswaarde van 85% overschreden.

Sectie	Capaciteit	26 - maart		2 – april		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	124	49%	113	44%	119	47%
14	5	3	60%	3	60%	3	60%
15	17	14	82%	10	59%	12	71%
16	3	2	67%	0	0%	1	33%
17	5	5	100%	3	60%	4	80%
18	12	9	75%	6	50%	8	63%
19	5	1	20%	0	0%	1	10%
20	11	1	9%	3	27%	2	18%
22	15	12	80%	10	67%	11	73%
24	75	56	75%	59	79%	58	77%
25	4	1	25%	0	0%	1	13%
27	19	4	21%	2	11%	3	16%
30	19	9	47%	9	47%	9	47%
32	286	94	33%	100	35%	97	34%
33	18	4	22%	16	89%	10	56%
34	76	49	64%	45	59%	47	62%
35	85	60	71%	78	92%	69	81%
Totaal	909	448	49%	457	50%	453	50%
Totaal secties betaald parkeren	814	402	49%	424	52%	413	51%

Tabel 4-29 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 14:00 - 16:00

Uit de meting komt naar voren dat op beide meetmomenten in een aantal secties voertuigen geparkeerd staan, terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-30. Op beide dagen gaat het om 7 voertuigen. Mogelijk gaat het in om het bevoorraden van winkels.

Sectie	26-maart	2-april
	Aantal	Aantal
8	1	0
9	2	2
11	3	1
12	0	1
13	1	1
31	0	2
Totaal	7	7

Tabel 4-30 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 14:00 - 16:00

4.5.3 Dinsdagavond 19:00 – 21:00

Op dinsdagavond is tussen 19:00 en 21:00 uur een parkeermeting uitgevoerd, zie Tabel 4-31. De parkeerdruk in het gehele gebied bedraagt 27%. De parkeerdruk van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, bedraagt 25%. Voor beide is dit ruimschots onder de grenswaarde van 85%. Daarnaast blijkt uit de meting dat gemiddelde bezetting van de meeste secties (ruimschots) onder de grenswaarde van 85% ligt, m.u.v. sectie 14, 22 en 24 (betaald parkeren).

De parkeerdruk van sectie 14 (betaald parkeren) komt op beide momenten boven de 80% uit en is daarmee (vrijwel) vol. Sectie 14 kent een parkeercapaciteit van 5 parkeerplaatsen, wat de hoge bezetting kan verklaren. De parkeerdruk van secties 22 en 24 (Tempelplein) (betaald parkeren) is op beide meetmomenten hoger dan de grenswaarde van 85%. Beide secties zijn vrijwel vol.

Sectie	Capaciteit	26 - maart		2 – april		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	12	5%	14	6%	13	5%
14	5	5	100%	4	80%	5	90%
15	17	9	53%	10	59%	10	56%
16	3	0	0%	0	0%	0	0%
17	5	1	20%	1	20%	1	20%
18	12	9	75%	7	58%	8	67%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	0	0%	2	18%	1	9%
22	15	13	87%	14	93%	14	90%
24	75	71	95%	69	92%	70	93%
25	4	2	50%	1	25%	2	38%
27	19	6	32%	2	11%	4	21%
30	19	15	79%	11	58%	13	68%
32	286	16	6%	21	7%	19	6%
33	18	0	0%	12	67%	6	33%
34	76	40	53%	57	75%	49	64%
35	85	34	40%	25	29%	30	35%
Totaal	909	233	26%	250	28%	242	27%
Totaal secties betaald parkeren	814	191	23%	216	27%	204	25%

Tabel 4-31 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 19:00 - 21:00

Op dinsdagavond 26 maart hebben in totaal 4 voertuigen geparkeerd waar geen parkeercapaciteit is. Op 2 april waren dit 3 voertuigen. Deze secties bevinden zich in het voetgangersgebied, waardoor het aannemelijk is dat het om bevoorrading van winkels gaat.

Sectie	26-maart	2-april
	Aantal	Aantal
3	0	1
6	1	0
9	2	1
23	1	1
Totaal	4	3

Tabel 4-32 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 19:00 - 21:00

4.5.4 Dinsdagnacht 23:00 – 01:00

In de nacht van dinsdag (23:00) op woensdag (01:00) is een parkeermeting uitgevoerd, zie Tabel 4-33. De algehele parkeerbezetting is laag en komt voor het hele gebied neer op gemiddeld 18%. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, ligt nog iets lager (15%). Dit kan verklaard worden doordat ’s nachts voornamelijk bewoners parkeren in het gebied. In deze nacht zijn er geen geparkeerd voertuigen geconstateerd in secties waar geen parkeercapaciteit is.

Enkel in sectie 14 (betaald parkeren) wordt op één meetmoment de grenswaarde van 85% overschreden. De bezetting bedraagt dan 100%. Dit wordt verklaard door de lage parkeercapaciteit (5) van de sectie.

Sectie	Capaciteit	26 - maart		2 – april		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	0	0%	3	1%	1,5	1%
14	5	5	100%	3	60%	4	80%
15	17	11	65%	11	65%	11	65%
16	3	0	0%	0	0%	0	0%
17	5	0	0%	0	0%	0	0%
18	12	8	67%	8	67%	8	67%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	0	0%	3	27%	1,5	14%
22	15	2	13%	1	7%	1,5	10%
24	75	33	44%	34	45%	33,5	45%
25	4	2	50%	0	0%	1	25%
27	19	4	21%	3	16%	3,5	18%
30	19	13	68%	12	63%	12,5	66%
32	286	8	3%	8	3%	8	3%
33	18	0	0%	12	67%	6	33%
34	76	48	63%	49	64%	48,5	64%
35	85	20	24%	23	27%	21,5	25%
Totaal	909	154	17%	170	19%	162	18%
Totaal secties betaald parkeren	814	116	14%	133	16%	125	15%

Tabel 4-33 Parkeerbezetting onderzoeksgebied dinsdag 26/03 en 02/04 tussen 23:00 - 01:00

4.5.5 Donderdagochtend 09:00 – 11:00

Op donderdagochtend is tevens op 2 dagen een parkeermeting uitgevoerd tussen 09:00 en 11:00 uur. Vergelijkbaar met in november en december is de gemiddelde parkeerdruk voor het hele gebied gemiddeld 42%, voor secties die (overdag) betaald parkeren kennen is dit 40%.

De gemiddelde bezetting van secties 17, 18 en 35 is hoger dan 100%. De eerste 2 betreft secties in de binnenstad met een inrijdverbod; dit gaat waarschijnlijk over bevoorrading van de winkels.

Sectie	Capaciteit	21-mar		28-mar		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	66	26%	58	23%	62	24%
14	5	4	80%	2	40%	3	60%
15	17	11	65%	10	59%	11	62%
16	3	0	0%	1	33%	0,5	17%
17	5	8	160%	8	160%	8	160%
18	12	9	75%	16	133%	13	104%
19	5	3	60%	1	20%	2	40%
20	11	6	55%	3	27%	5	41%
22	15	8	53%	8	53%	8	53%
24	75	16	21%	25	33%	21	27%
25	4	1	25%	3	75%	2	50%
27	19	2	11%	4	21%	3	16%
30	19	15	79%	10	53%	13	66%
32	286	85	30%	84	29%	85	30%
33	18	3	17%	8	44%	6	31%
34	76	58	76%	46	61%	52	68%
35	85	78	92%	109	128%	94	110%
Totaal	909	373	41%	396	44%	385	42%
Totaal secties betaald parkeren	814	318	39%	340	42%	329	40%

Tabel 4-34 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 21/3 en 28/3 tussen 09:00 - 11:00

Tabel 4-35 toont de secties waar geen parkeer capaciteit is, maar wel op tenminste één van de twee dagen geparkeerd is tussen 09:00 en 11:00 uur. Dit zijn voor 21 maart 13 voertuigen en voor 28 maart 17 voertuigen in totaal, hogere cijfers dan in november en december. De secties bevinden zich in het voetgangersgebied, waardoor het aannemelijk is dat het eveneens bevoorrading van winkels in de binnenstad betreft.

Sectie	21-mar	28-mar
	Aantal	Aantal
1	1	0
2	1	0
3	0	2
6	1	0
8	2	4
Totaal	13	17

Tabel 4-35 Bezetting secties zonder parkeer capaciteit donderdag 21/3 en 28/3 tussen 09:00 - 11:00

4.5.6 Donderdagmiddag 14:00 – 16:00

Ook op donderdagmiddag is een parkeermeting uitgevoerd, tussen 14:00 en 16:00 uur. De gemiddelde parkeerdruk van het hele gebied is gemiddeld 52%, 10% hoger dan in de ochtend. Voor enkel de secties waar overdags betaald wordt om te parkeren ligt dit cijfer even hoog.

De gemiddelde bezetting ligt op respectievelijk 80 en 81% voor secties 22 en 24 (het Tempelplein – betaald parkeren), vlak onder de grenswaarde van 85%. Bij secties 17 (inrijdverbod) en 35 (betaald parkeren) is de gemiddelde parkeerdruk hoger dan 100%. Dit komt mogelijk door foutparkeerders.

Sectie	Capaciteit	21-mar		28-mar		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	105	41%	114	45%	110	43%
14	5	2	40%	2	40%	2	40%
15	17	12	71%	8	47%	10	59%
16	3	0	0%	0	0%	0	0%
17	5	6	120%	8	160%	7	140%
18	12	4	33%	6	50%	5	42%
19	5	1	20%	0	0%	0,5	10%
20	11	4	36%	4	36%	4	36%
22	15	13	87%	11	73%	12	80%
24	75	60	80%	62	83%	61	81%
25	4	1	25%	2	50%	2	38%
27	19	4	21%	4	21%	4	21%
30	19	13	68%	12	63%	13	66%
32	286	101	35%	105	37%	103	36%
33	18	6	33%	10	56%	8	44%
34	76	47	62%	42	55%	45	59%
35	85	81	95%	92	108%	87	102%
Totaal	909	460	51%	482	53%	471	52%
Totaal secties betaald parkeren	814	415	51%	438	54%	427	52%

Tabel 4-36 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 21/3 en 28/3 tussen 14:00 - 16:00

Tabel 4-37 toont de secties waar geen parkeercapaciteit is, maar wel op tenminste één van de twee dagen geparkeerd is tussen 9 en 11. Dit is op beide dagen 7.

Sectie	21-mar	28-mar
	Aantal	Aantal
9	1	1
11	0	3
12	0	1
13	0	1
31	6	1
9	1	1
Totaal	7	7

Tabel 4-37 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit donderdag 21/3 en 28/3 tussen 14:00 - 16:00

4.5.7 Donderdagavond 19:00 – 21:00

Op donderdagavond is een parkeermeting uitgevoerd tussen 19:00 en 21:00 uur. De parkeerdruk van het hele onderzoeksgebied komt gemiddeld neer op 33%, lager dan in november en december. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdags) betaald parkeren geldt, ligt op 31%. De hogere bezetting ten opzichte van de dinsdagavond heeft hoogstwaarschijnlijk te maken met de koopavond op donderdagavond.

De secties 18 (inrijdverbod) en 24 (Tempelplein – betaald parkeren) hebben over beide dagen een gemiddelde parkeerdruk hoger dan 85%. Voor sectie 18 is te zien dat de bezetting boven de capaciteit lag op 21 maart (108%), maar op tweederde van de capaciteit (67%) op 28 maart. Hier zijn dan ook slechts 8 parkeerplaatsen. Sectie 24, het Tempelplein, ziet op beide dagen een bezetting van rond de 90%. Sectie 14 (betaald parkeren) en 17 (inrijdverbod) stonden op 21 maart vol tot aan de capaciteit (100%), maar hebben een capaciteit van slechts 5, waardoor het niet al te onwaarschijnlijke scenario zich voordoet dat de bezetting op 28 maart fors gedaald is naar respectievelijk 3 (60%) en 2 (40%) en de gemiddelde bezetting daarmee naar 80% en 70%.

Sectie	Capaciteit	21-mar		28-mar		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	56	22%	51	20%	54	21%
14	5	5	100%	3	60%	4	80%
15	17	9	53%	9	53%	9	53%
16	3	1	33%	1	33%	1	33%
17	5	5	100%	2	40%	4	70%
18	12	13	108%	8	67%	11	88%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	4	36%	3	27%	4	32%
22	15	10	67%	7	47%	9	57%
24	75	68	91%	67	89%	68	90%
25	4	1	25%	0	0%	1	13%
27	19	4	21%	4	21%	4	21%
30	19	14	74%	13	68%	14	71%
32	286	31	11%	38	13%	35	12%
33	18	3	17%	2	11%	3	14%
34	76	43	57%	50	66%	47	61%
35	85	45	53%	32	38%	39	45%
Totaal	909	312	34%	290	32%	301	33%
Totaal secties betaald parkeren	814	261	32%	250	31%	256	31%

Tabel 4-38 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 21/3 en 28/3 tussen 19:00 - 21:00

Gedurende het meetmoment is op een aantal locaties geparkeerd terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-39. Op het eerste meetmoment gaat het om 3 voertuigen in sectie 8 in het voetgangersgebied van de binnenstad, waardoor het mogelijk om bevoorrading van winkels gaat. De tweede avond gaat het om 4 voertuigen verspreid over 3 secties.

Sectie	21-mar	28-mar
	Aantal	Aantal
8	3	0
12	0	1
23	0	1
31	0	2
Totaal	3	4

Tabel 4-39 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit donderdag 21/3 en 28/3 tussen 14:00 - 16:00

4.5.8 Donderdagnacht 23:00 – 01:00

Tabel 4-40 toont de resultaten van de parkeermeting die is uitgevoerd in de nacht van donderdag (23:00) op vrijdag (01:00). De gemiddelde parkeerdruk van het hele onderzoeksgebied is laag met een gemiddelde van 16%. De gemiddelde bezetting van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, ligt nog lager met 13%. Dit kan komen door een hoger aandeel van bewoners onder de parkeerders.

Alleen secties 15, 18, 30 en 34 zijn voor de meerderheid gevuld; dit ligt het hoogst bij sectie 18 op 63% gemiddeld. Van deze 4 secties kent alleen sectie 34 overdag betaald parkeren. Sectie 14 (overdag betaald parkeren) is gemiddeld voor de helft gevuld, met 3 parkeerders (60%) op 21 maart en 2 parkeerders (40%) op 28 maart. In november en december lag het gemiddelde hier nog op 90%.

Sectie	Capaciteit	21-mar		28-mar		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	2	1%	2	1%	2	1%
14	5	3	60%	2	40%	3	50%
15	17	11	65%	9	53%	10	59%
16	3	0	0%	0	0%	0	0%
17	5	1	20%	0	0%	1	10%
18	12	8	67%	7	58%	8	63%
19	5	0	0%	0	0%	0	0%
20	11	2	18%	4	36%	3	27%
22	15	0	0%	3	20%	2	10%
24	75	22	29%	37	49%	30	39%
25	4	0	0%	1	25%	1	13%
27	19	3	16%	2	11%	3	13%
30	19	13	68%	13	68%	13	68%
32	286	9	3%	7	2%	8	3%
33	18	0	0%	0	0%	0	0%
34	76	43	57%	44	58%	44	57%
35	85	21	25%	16	19%	19	22%
Totaal	909	138	15%	147	16%	143	16%
Totaal secties betaald parkeren	814	100	12%	111	14%	106	13%

Tabel 4-40 Parkeerbezetting onderzoeksgebied donderdag 21/3 en 28/3 tussen 19:00 - 21:00

4.5.9 Zaterdagmiddag 14:00 – 16:00

Op zaterdag is eveneens op twee momenten gedurende de dag een telling uitgevoerd. Het eerste moment ligt tussen 14:00 en 16:00 uur. De gemiddelde bezetting van het gehele gebied bedraagt 59%. De gemiddelde bezetting voor de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, bedraagt 60%. Voor beide is dit (ruim) onder de grenswaarde van 85%.

De secties 10, 14, 22 en 24 (betaald parkeren) hebben een gemiddelde bezettingsgraad die hoger is dan 85%. De secties zijn vol. Op sommige momenten is een parkeerdruk hoger dan 100% gemeten. Dit betekent dat er sprake is geweest van foutparkeren. De secties 32, 33, 34 en 35 hebben wel voldoende capaciteit.

Sectie	Capaciteit	16-maart		23-maart		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	219	86%	218	86%	219	86%
14	5	6	120%	5	100%	6	110%
15	17	13	76%	11	65%	12	71%
16	3	0	0%	0	0%	0	0%
17	5	3	60%	5	100%	4	80%
18	12	8	67%	9	75%	9	71%
19	5	3	60%	1	20%	2	40%
20	11	3	27%	4	36%	4	32%
22	15	15	100%	16	107%	16	103%
24	75	73	97%	74	99%	74	98%
25	4	2	50%	2	50%	2	50%
27	19	1	5%	2	11%	2	8%
30	19	16	84%	17	89%	17	87%
32	286	92	32%	91	32%	92	32%
33	18	0	0%	4	22%	2	11%
34	76	40	53%	45	59%	43	56%
35	85	32	38%	41	48%	37	43%
Totaal	909	526	58%	545	60%	536	59%
Totaal secties betaald parkeren	814	477	59%	494	61%	486	60%

Tabel 4-41 Parkeerbezetting onderzoeksgebied zaterdag 16/3 en 23/3 tussen 14:00 - 16:00

Gedurende het meetmoment is op een aantal locaties geparkeerd terwijl hier geen parkeercapaciteit is, zie Tabel 4-42. Op beide meetmoment gaat het om een aantal voertuigen die verkeerd zijn geparkeerd in/nabij het voetgangersgebied.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
11	3	1
12	4	4
13	1	1
Totaal	8	6

Tabel 4-42 Bezetting secties zonder parkeercapaciteit zaterdag 16/3 en 23/3 tussen 14:00 - 16:00

4.5.10 Zaterdagavond 19:00 – 21:00

Het tweede meetmoment op de zaterdag ligt tussen 19:00 en 21:00 uur. De bezettingsgraad van het gehele onderzoeksgebied bedraagt gemiddeld 32%. De gemiddelde bezetting ligt op beide meetmomenten en gemiddeld 3% lager voor de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt.

Secties 14, 22, 24 (betaald parkeren) en 25 (laden en lossen) overschrijden de grenswaarde van 85%. Deze secties zijn vol. Op 23 maart ligt de bezetting van secties 14 (laden/lossen) boven de maximale capaciteit. Dit komt door foutgeparkeerde auto's. De Hub Dassenplein parkeergarage in de avond vrijwel leeg.

Sectie	Capaciteit	16-maart		23-maart		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
10	254	20	8%	18	7%	19	7%
14	5	5	100%	6	120%	6	110%
15	17	10	59%	9	53%	10	56%
16	3	2	67%	0	0%	1	33%
17	5	1	20%	4	80%	3	50%
18	12	7	58%	11	92%	9	75%
19	5	1	20%	1	20%	1	20%
20	11	6	55%	5	45%	6	50%
22	15	13	87%	14	93%	14	90%
24	75	73	97%	70	93%	72	95%
25	4	4	100%	4	100%	4	100%
27	19	5	26%	3	16%	4	21%
30	19	15	79%	15	79%	15	79%
32	286	0	0%	33	12%	17	6%
33	18	2	11%	2	11%	2	11%
34	76	42	55%	49	64%	46	60%
35	85	78	92%	47	55%	63	74%
Totaal	909	284	31%	291	32%	288	32%
Totaal secties betaald parkeren	814	233	29%	239	29%	236	29%

Tabel 4-43 Parkeerbezetting onderzoeksgebied zaterdag 16/3 en 23/3 tussen 19:00 - 21:00

Tabel 4-44 toont de secties waar gedurende beide meetmoment door voertuigen geparkeerd is terwijl hier geen parkeer capaciteit is. Sectie 1 en 9 zijn in het voetgangersgebied gelegen. Sectie 11 ligt hier direct aan. Het is hierdoor aannemelijk dat het om bevoorrading van winkels gaat. Voor sectie 23 Engelenkampstraat kan er een auto staan voor bevoorrading, maar ook om snel iets uit een winkel te halen of om iemand op te halen.

Sectie	30-nov	7-dec
	Aantal	Aantal
1	0	1
9	2	0
11	1	0
23	0	1
Totaal	3	2

Tabel 4-44 Bezetting secties zonder parkeer capaciteit zaterdag 16/3 en 23/3 tussen 19:00 - 21:00

4.6 Parkeerreductie Tempelplein – maart/april 2024

De gemeente Sittard-Geleen is voornemens het Tempelplein (sectie 24) te reconstrueren. Indien een andere invulling van Tempelplein dan parkeren wordt toegepast, wordt eerst nagegaan wat de cijfermatige effecten van het geheel verwijderen van het parkeren zijn. Wanneer de parkeercapaciteit van deze secties geheel zou worden verwijderd komt de totale parkeercapaciteit van het gebied neer op 834 (909-75) parkeerplaatsen. De parkeerbehoefte van het Tempelplein moet elders in het gebied worden opgevangen. Tabel 4-45 toont de gemiddelde totale bezetting van het onderzoeksgebied per meetmoment, exclusief de parkeercapaciteit van het Tempelplein (sectie 16 en 24). Te zien valt dat deze op alle meetmomenten ruim onder de grenswaarde van 85% blijft. Op het drukste moment (zaterdag middag tussen 14:00 – 16:00 uur) komt deze neer op 65%. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 40%.

Sectie	Meetmoment	Capaciteit	Eerste telweek		Tweede telweek		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	834	310	37%	330	40%	320	38%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	834	448	54%	457	55%	453	54%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	834	233	28%	250	30%	242	29%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	834	154	18%	170	20%	162	19%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	834	373	45%	396	47%	385	46%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	834	460	55%	482	58%	471	56%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	834	312	37%	290	35%	301	36%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	834	138	17%	147	18%	143	17%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	834	526	63%	545	65%	536	64%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	834	284	34%	291	35%	288	34%
Gemiddeld		834	324	39%	336	40%	330	40%

Tabel 4-45 Gemiddelde bezetting van onderzoeksgebied per meetmoment exclusief parkeercapaciteit Tempelplein maart/april '24

Tabel 4-46 toont alleen de gemiddelde bezetting per meetmoment van de secties (10, 14, 22, 32, 33, 34, 35) waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, exclusief de capaciteit van het Tempelplein (sectie 24). Deze komt neer op 739 (814-75) parkeerplaatsen. Wanneer de bezetting van het Tempelplein wordt onderverdeeld over de overige secties komt de maximale gemiddelde bezetting uit op 66% op de zaterdagmiddag. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 39%.

Sectie	Meetmoment		Eerste telweek		Tweede telweek		Gemiddeld	
			Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	739	272	37%	283	38%	278	38%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	739	402	54%	424	57%	413	56%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	739	191	26%	216	29%	204	28%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	739	116	16%	133	18%	125	17%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	739	318	43%	340	46%	329	45%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	739	415	56%	438	59%	427	58%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	739	261	35%	250	34%	256	35%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	739	100	14%	111	15%	106	14%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	739	477	65%	494	67%	486	66%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	739	233	32%	239	32%	236	32%
Gemiddeld		739	279	38%	293	40%	286	39%

Tabel 4-46 Gemiddelde bezetting van secties betaald parkeren per meetmoment exclusief parkeercapaciteit Tempelplein maart/april '24

Engelenkampstraat

Ook de Engelenkampstraat (sectie 14 en 22) maakt onderdeel uit van de reconstructie. Wanneer deze capaciteit (20 parkeerplaatsen) wordt verwijderd komt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied uit op 719 (739-20) parkeerplaatsen. Wanneer de behoefte van deze secties wordt herverdeeld over de overige secties (enkel betaald parkeren) komt de maximale (gemiddelde) bezettingsgraad op de zaterdagmiddag uit op 67%. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 40%.

4.7 Parkeermotief Tempelplein – maart/april 2024

In het parkeeronderzoek is ook het parkeermotief in kaart gebracht voor het Tempelplein (sectie 24) door middel van de registratie van de eerste vier cijfers van de kentekens. Bij het parkeermotief is onderscheid gemaakt naar

- Bewoner/horeca: kenteken geregistreerd tussen 23:00 en 01:00 uur;
- Bezoeker: één moment geregistreerd, maar niet tussen 23:00 en 01:00 uur;
- Werknemer/langparkeerder: Twee of drie aaneengesloten momenten geregistreerd, maar niet tussen 23:00 en 01:00 uur.

Tabel 4-47 toont de (gemiddelde) resultaten van het kentekenonderzoek op het Tempelplein. Net als in november en december is buiten de nacht, waarin elke auto als bewoner/horeca is geregistreerd, het overgrote merendeel van de voertuigen bezoekers (op elk moment van alle dagen). Het laagste gemiddelde aandeel ligt op 83% tijdens de donderdagochtend.. Het hoogste gemiddelde aantal bewoners/horeca buiten de nacht vindt men op de dinsdagavond (8), nog steeds veel minder dan tijdens de daaropvolgende nacht (gemiddeld 34). Dit indiceert dat bewoners gebruikelijk overdag weg zijn met de auto. Het aantal werknemers/langparkeerders komt nooit boven een gemiddelde van 2 en een gemiddeld percentage van 8% op de dinsdagochtend, en ligt naast de nacht ook op de dinsdagavond en donderdagochtend op 0. Het lokale personeel genereert dus weinig autoparkeren in het onderzoeksgebied. Dit valt mogelijk te wijden aan dat de meerderheid van de werkgelegenheid komt vanuit winkels en horeca, die veelal jongeren zonder auto in dienst nemen en ander lokaal personeel dat niet hoeft te rijden om op het werk te komen. Dit is echter een aanname, dat niet verder onderzocht is.

Op dinsdag zijn de winkels in het centrum van Sittard geopend tot 18:00 uur en op zaterdag tot 17:00 uur (bron: insittardgeleen.nl). Hierdoor wordt aangenomen dat bezoekers die op dinsdag- en zaterdagavond (19:00 – 21:00 uur) geparkeerd staan, horecabezoekers zijn of mensen die vrienden/familie bezoeken. Op donderdag is er koopavond in Sittard. De winkels zijn dan tot 21:00 uur geopend. Hierdoor is het aannemelijk dat de bezoekers voornamelijk parkeren voor winkels en horeca.

Dag	Meetmoment	Gemiddeld aantal			Gemiddeld aandeel		
		Bewoner/horeca	Bezoek	Werknemer	Bewoner/horeca	Bezoek	Werknemer
Dinsdagochtend	09:00 – 11:00	1	21	2	3%	90%	8%
Dinsdagmiddag	14:00 – 16:00	1	56	2	1%	96%	3%
Dinsdagavond	19:00 – 21:00	8	63	0	11%	88%	0%
Dinsdagnacht	23:00 – 01:00	34	0	0	100%	0%	0%
Donderdagochtend	09:00 – 11:00	3	18	0	14%	83%	0%
Donderdagmiddag	14:00 – 16:00	1	60	1	1%	98%	2%
Donderdagavond	19:00 – 21:00	5	62	1	7%	91%	1%
Donderdagnacht	23:00 – 01:00	30	0	0	100%	0%	0%
Zaterdagmiddag	14:00 – 16:00	1	71	2	1%	96%	3%
Zaterdagavond	19:00 – 21:00	1	69	2	1%	96%	3%

Tabel 4-47 Parkeermotief Tempelplein maart/april 2023

4.8 Deelconclusie parkeeronderzoek – maart/april 2024

In paragraaf 4.5 t/m 4.7 is het parkeeronderzoek van maart/april 2024 uitgewerkt. Hieruit kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Parkeerbehoefte regulier maart/april 2024

- De totale parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied bedraagt 909 parkeerplaatsen.
 - De bezettingsgraad van het hele onderzoeksgebied komt op geen enkel meetmoment boven de grenswaarde van 85% uit. De zaterdagmiddag (tussen 14:00 en 16:00 uur) betreft het drukste moment waarop gemiddeld 59% van de parkeerplaatsen bezet is. De gemiddelde bezetting in de week komt uit op 36%.
- Wanneer enkel naar de secties wordt gekeken waar (overdag) betaald moet worden om te parkeren bedraagt de capaciteit 814 parkeerplaatsen.
 - De gemiddelde bezettingsgraad per meetmoment en per sectie ligt over het algemeen enkele procentpunten lager dan wanneer alle secties worden meegenomen. De gemiddelde bezetting in de week komt voor deze secties uit op 35%.
- Sectie 14 kent een hoge bezetting.
- Op alle meetmomenten, met uitzondering van de dinsdag nacht, wordt in één of meerdere secties geparkeerd terwijl er geen capaciteit is.
 - De sectie waar dit het vaakst voorkomt is 9 (onderdeel van voetgangerszone), gevolgd door secties 3, 6, 8 (voetgangerszone), 11 (geen capaciteit), 13 (inrijdverbod) en 31 (geen capaciteit).
- Het is aannemelijk dat op zaterdagavond (19:00 – 21:00 uur) voornamelijk door horecabezoekers op het Tempelplein geparkeerd wordt, omdat de winkels op zaterdag om 17:00 uur sluiten.

Parkeerreductie

- Wanneer de parkeercapaciteit van het Tempelplein (sectie 24) geheel zou worden verwijderd van de totale parkeercapaciteit komt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied neer op 834 parkeerplaatsen.
 - Wanneer de parkeerbehoefte van dit gebied wordt opgevangen in de rest van het onderzoeksgebied komt de gemiddelde bezettingsgraad over de hele week uit op 40%, een stijging van 4% t.o.v. de reguliere situatie. Dit is ruim onder de grenswaarde van 85% blijft. Op het drukste moment (zaterdag middag tussen 14:00 – 16:00 uur) komt de bezettingsgraad van het hele gebied neer op 64%, een stijging van 5%.
- Wanneer de parkeercapaciteit van het Tempelplein (sectie 24) geheel zou worden verwijderd van de secties waar (overdag) “betaald parkeren” geldt, komt de parkeercapaciteit van het onderzoeksgebied neer op 739 parkeerplaatsen.
 - Wanneer de bezetting van het Tempelplein wordt onderverdeeld over de overige “betaald parkeren” secties, komt de maximale gemiddelde bezetting uit op 66% op de zaterdagmiddag. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 39%.
 - Wanneer ook de parkeerbehoefte van de Engelenkampstraat (sectie 14 en 22) wordt herverdeeld over de overige secties (enkel betaald parkeren) komt de maximale (gemiddelde) bezettingsgraad op de zaterdagmiddag uit op 67%. Gemiddeld over de hele week komt deze neer op 40%.
- In het parkeeronderzoek is ook het parkeermotief in kaart gebracht voor het Tempelplein door middel van de registratie van de eerste vier cijfers van de kentekens. Uit het onderzoek blijkt dat merendeel van de voertuigen bezoekers zijn; zowel in de ochtend, middag en avond, doordeweeks en in het weekend. Gedurende de dag gaat het om minimaal 83%. Op al deze momenten is een klein aandeel werknemer/langparkeerder. Deze groep omvat maximaal 8%. In de nacht wordt aangenomen dat een deel van de geparkeerde auto's van bewoners zijn en een deel van horecabezoekers.
- Als de bezetting van het Tempelplein vergeleken wordt met de beschikbaarheidscijfers van parkeergarage Hub Dassenplein, wordt geconstateerd dat de gehele bezetting tijdens alle meetmomenten ruimschoots past in de beschikbaarheid van de parkeergarage Hub Dassenplein.

4.8.1 Enquête

Op donderdag 22 februari van 15.00 tot 18.30 uur en op zaterdag 24 februari van 12.00 tot 18.30 uur zijn op het Tempelplein enquêtes afgenomen met parkeerders over hun gebruik van de parkeerplaats. Deze dagen zijn gekozen vanwege de koopavond op donderdag en de weekmarkt op zaterdag in het achterliggende stadscentrum. Op donderdag zijn er 50 enquêtes afgenomen, op zaterdag 105.

Reden bezoek

Op de vraag 'Wat is de reden dat u hier parkeert' antwoordt een meerderheid (59%) "winkelen" (zie Figuur 4-1). Circa een kwart van de respondenten (26%) geeft aan dat zij horeca gaan bezoeken. Deze 2 antwoorden beslaan tezamen meer dan 80% van de antwoorden. Op zaterdag is te zien dat het aandeel horecabezoekers later op de dag (16:00 – 18:30 uur) het hoogst is, namelijk 54%. Rond lunchtijd (12:00 - 14:00 uur) bedraagt het aandeel horecabezoekers 18% op de zaterdag. Tussen 14:00 – 16:00 uur is het aandeel horecabezoekers het laagst op zaterdag 7%. Op donderdag is geen onderscheid gemaakt in tijd bij de enquêteresultaten.

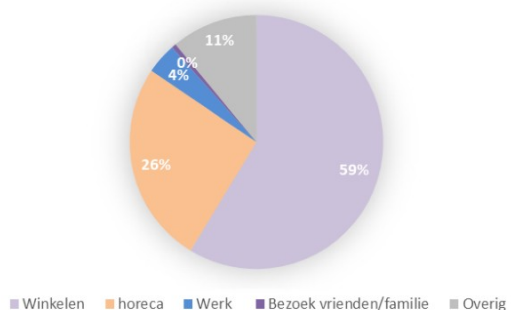
Een klein deel (4%) geeft aan te komen voor werk. Slechts 1 parkeerder (1%) kwam voor 'Bezoek vrienden/familie'. Binnen de vrije antwoordoptie 'Anders' geven 3 (2%) parkeerders aan dat ze iemand ophalen uit het centrum, en 8 (6%) komen om het stadscentrum te bezoeken, zonder te specificeren waarvoor (winkels, horeca). De overige 6 antwoorden zijn elk verschillend; 3 komen voor centrumfaciliteiten die ze niet onder winkels of horeca rekenen (bank, amusement en de naaister), 1 kwam voor het weer, 1 haalde snel een bestelling op en 1 had een niet verder gespecificeerde afspraak.

Uit de motiefonderzoeken die zijn uitgevoerd, kwam naar voren dat er voornamelijk (horeca)bezoekers parkeren op het Tempelplein. Dit komt overeen met de enquêteresultaten, waaruit blijkt dat "winkelen" en "horeca" de voornaamste redenen zijn om te parkeren op het Tempelplein. Het aandeel "werknemers" valt zowel in de motiefonderzoek als in de enquêteresultaten laag uit.

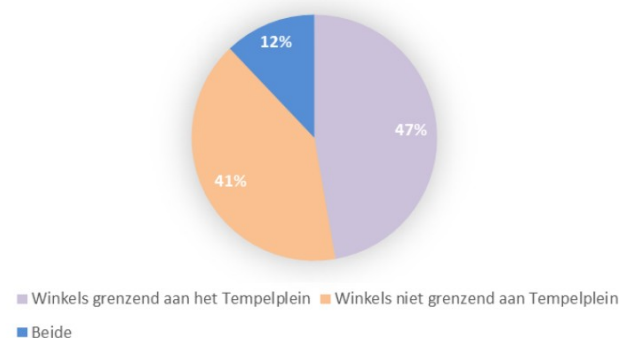
Winkelen

Van de 91 parkeerders die winkelen antwoordde, kwamen 47% specifiek voor winkels die aan het Tempelplein grenzen (dit is bijna één derde van de respondenten), 41% voor winkels die niet aan het Tempelplein grenzen en 12% voor zowel winkels aan en buiten het Tempelplein (zie Figuur 4-2). Hierbij mag vermeld worden dat 'aan het Tempelplein (grenzen)' verschillend geïnterpreteerd wordt; sommigen rekenen winkels in de straten uitkomend op het Tempelplein mee, zoals de H&M aan de Paradijsstraat.

Van de 48 parkeerders die (deels) buiten het Tempelplein winkelen is vervolgens open gevraagd welke winkels zij bezoeken. De vaakst genoemde winkel is de Hema, met 8 antwoorden (17%). 6 parkeerders gaven aan naar de weekmarkt te gaan (13%). Dit betreffen allen antwoorden van zaterdag, de dag waarop de weekmarkt gehouden wordt in de stad. Andere winkels die meermaals specifiek benoemd worden zijn de Kruidvat (4 keer, 8%), H&M (3 keer, 6%) en New Yorker (2 keer, 4%). De werkelijke cijfers zullen hoger liggen, gezien sommige antwoorden abstracter spreken over bijv. 'kledingwinkels' of weigeren te specificeren.



Figuur 4-1 Reden bezoek

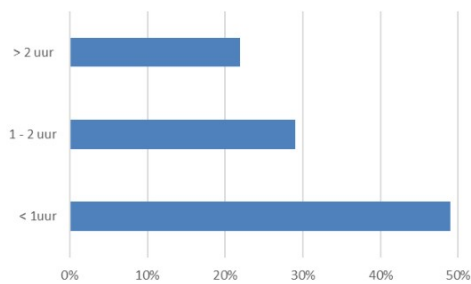


Figuur 4-2 Winkels

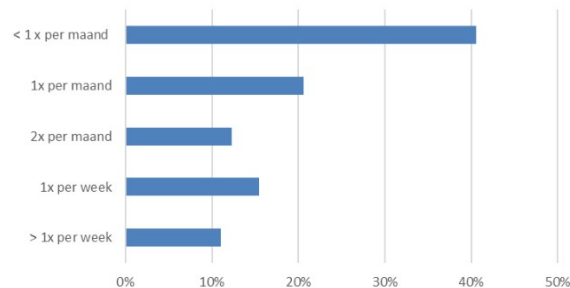
Duur en regelmaat parkeren

Aan de respondenten is gevraagd hoe lang zij denken te parkeren. Hiervan geeft 49% aan dat zij denken korter dan een uur te parkeren. Daarnaast geeft 29% aan voor 1 tot 2 uur te parkeren en 22% denkt langer dan 2 uur te parkeren. De maximale parkeerduur op Tempelplein bedraagt 2 uur. De meerderheid van de parkeerders 78% denkt zich hieraan te houden. De overige parkeerders (22%) denkt dit te overschrijden.

Van de respondenten parkeert 41% minder dan maandelijks in het centrum van Sittard; voor sommigen was dit hun eerste bezoek. Aan het andere uiteinde parkeert 11% van de ondervraagde meer dan 1 keer per week in Sittard. Hiertussenin zitten de categorieën 1x per maand (21%), 2x per maand (12%) en 1x per week (16%).



Figuur 4-3 Parkeerduur



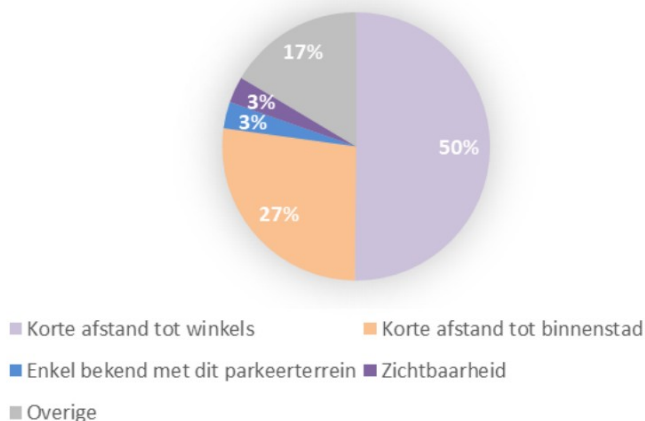
Figuur 4-4 Regelmaat

Reden voor parkeren op Tempelplein

Ongeveer de helft van de respondenten (50%) geeft aan op het Tempelplein te parkeren door de korte afstand tot winkels. Daarnaast geeft 27% aan te parkeren op het Tempelplein door de korte afstand tot de binnenstad. Slechts 3% geeft aan op het Tempelplein te parkeren omdat zij alleen bekend zijn met dit parkeerterrein. Zichtbaarheid (parkeerplaats is direct te zien op straat) wordt ook door 3% van de respondenten benoemd.

De overige 15 parkeerders hebben elk hun eigen antwoord ingevuld binnen de vrije antwoordoptie 'Anders'. Hiervan geven 7 (5%) aan dat zij een specifieke bestemming in de binnenstad bezoeken die niet onder "winkelen" of "binnen stad past", zoals bijvoorbeeld de kapper. Drie parkeerders (2%) waren via de routeplanning naar de locatie geleid.

De aanwezigheid van parkeerruimte, of afwezigheid daarvan op nabije parkeerlocaties, wordt 6 keer benoemd (4%). Twee parkeerders benoemen dat nabije parkeerlocaties vol zaten, een ander beargumenteert dat er hier plek is. Daarnaast zeggen 2 parkeerders over het Tempelplein 'Veel plaatsen' en 'Ruim', daarentegen benoemt een andere parkeerder dat het meestal vol staat. Betreft toegankelijkheid wordt de aanwezigheid van een invalidenparkeerplaats 3 keer genoemd (2%) en wordt 2 keer benoemd (1%) dat het geparkeerde voertuig niet in een parkeergarage past.



Figuur 4-5 Reden om te parkeren op Tempelplein

Bekendheid aangrenzende parkeergarages

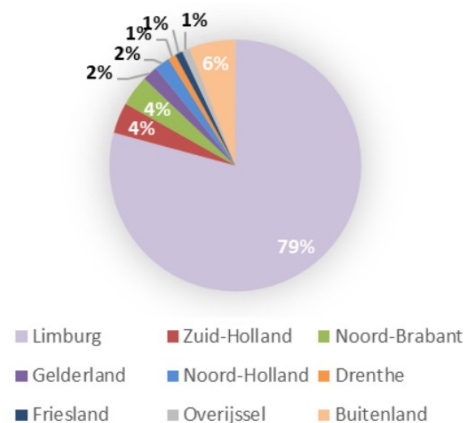
Van de respondenten geeft 29% aan niet bekend te zijn met de aangrenzende parkeergarages. De reden waarom andere parkeerders niet in de aangrenzende parkeergarage staan, slaan voor een groot deel terug op de centrale locatie van het Tempelplein; in contrast met het plein is de garage 'verder weg', heeft men geen tijd om daar te parkeren en dan naar het centrum te lopen of heeft men problemen met lopen. Ook de toegankelijkheid voor bepaalde groepen voertuigen en mensen komt terug, en in mindere mate ook de bezetting, de veiligheid en openingstijden. Over welke parkeerlocatie goedkoper is, zijn verschillende opvattingen.

Herkomst parkeerders

Door de parkeerders naar hun postcodes te vragen is getracht te herhalen waar gebruikers van het parkeerterrein Tempelplein wonen. 140 parkeerders hebben deze opgegeven.

Van de postcodes zijn 61 (44%) zijn afkomstig uit de gemeente Sittard-Geleen, waarvan 30 (21%) uit Sittard zelf, 16 (11%) uit Geleen, 6 (4%) uit Born, 4 (3%) uit Munstergeleen, 2 (1%) uit Buchten, en uit Holtum, Limbricht en Guttecoven elk 1 (1%). Daarnaast zijn 51 (36%) van de postcodes afkomstig uit andere delen van Nederlands Limburg, waardoor in totaal 112 (80%) van alle postcodes uit Nederlands Limburg komen. 20 postcodes (14%) zijn afkomstig uit andere Nederlandse provincies; 6 (4%) uit ZH, 5 (4%) uit Noord-Brabant, uit Gelderland en Noord-Holland elk 3 (2%) en uit Drenthe, Friesland en Overijssel elk 1 (1%). Er zijn ook 8 buitenlandse postcodes geregistreerd (6%); 6 (4%) uit Duitsland en 2 (1%) uit België. Dit betreffen allen postcodes van nabij de grens; in Duitsland 3 (2%) uit het direct aan Sittard grenzende Selfkant en uit Aachen, Grevenbroich en Waldfeucht elk 1, in België adressen uit Maasmechelen en Houthalen-Helchteren.

Hiernaast hebben 7 van de 15 parkeerders die geen postcode opgaven wél hun woonplaats vermeld. Dit betreft 2 keer Sittard, 1 keer Nuth en 4 uit gemeenten net over de grens; Gangelt (Duitsland), Lanaken (België) en 2 keer Geilenkirchen (Duitsland). In totaal geeft dit 147 responsen betreft woonplaats, waarvan 32 (22%) uit Sittard, 63 (43%) uit de gemeente Sittard-Geleen, 115 (78%) uit Nederlands Limburg, en 12 (8%) uit het buitenland, waarvan 9 (6%) uit Duitsland en 3 (2%) uit België.

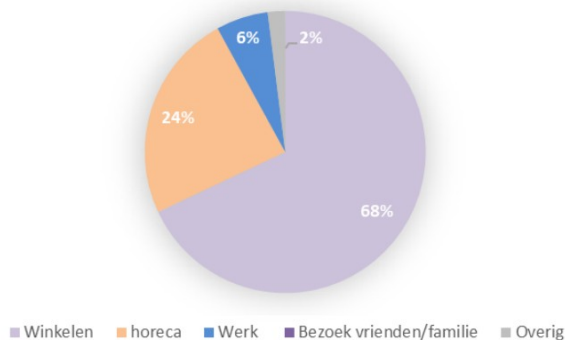


Figuur 4-6 Herkomst parkeerders Tempelplein

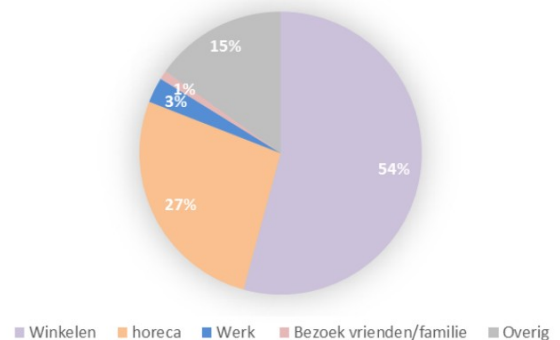
Verskil donderdag en zaterdag

Reden bezoek

Op donderdag komt 68% van de parkeerders om te winkelen. Van de overige parkeerders komt 24% voor de horeca, 6% voor werk en 1 iemand om een andere reden (geld opnemen bij de bank). Op zaterdag is winkelen minder dominerend als parkeermotief (54%). Van de overige 48 komt 27% voor de horeca, 3% voor werk en 1% voor bezoek aan vrienden of familie. De overige antwoorden (15%) vallen onder de vrije antwoordoptie 'anders'. Hiervan komt bij 8% het erop neer dat zij 'de stad' of 'het centrum' komen bezoeken, zonder specificatie wat te doen, en bij 3% dat ze iemand ophalen. De overige 5 hebben allen een andere reden.

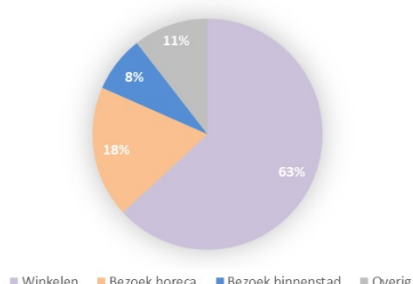


Figuur 4-7 Reden bezoek donderdag 22 februari 2024

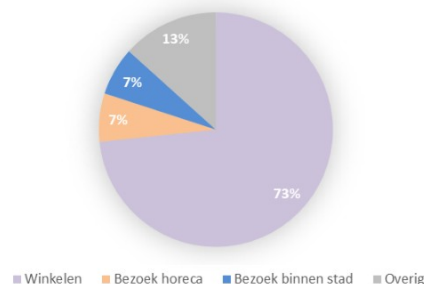


Figuur 4-8 Reden bezoek zaterdag 24 februari 2024

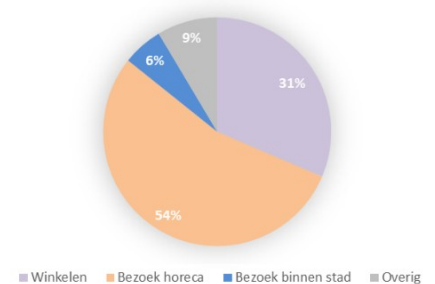
Doordat op zaterdag de enquêtes verder zijn gesorteerd over de tijds categorieën 12:00 – 14:00 uur, 14:00 – 16:00 uur en 16:00 – 18:30 uur valt te zien dat de dominantie van winkelen over de middag verschuift. Van de 38 enquêtes, die zijn afgenomen van 12:00 tot 14:00 uur, is winkelen 24 keer (63%) opgegeven als reden om te parkeren. Van de 31 enquêtes, die zijn afgenomen van 14:00 tot 16:00 uur, zijn dit 22 (73%) en van de 36 enquêtes, die zijn afgenomen van 16:00 uur tot half 18:30 uur, slechts 11 (31%). Tijdens deze laatste categorie stijgt het aandeel dat komt voor de horeca tot een meerderheid van 19 (54%), wat tevens twee-derde van alle horecabezoeken betreft op zaterdag; de zaterdagse vooravond ziet dus een grote toename in horecabezoeken en grote afname in winkelbezoeken.



Figuur 4-9 redenbezoek zaterdag 12:00 - 14:00 uur



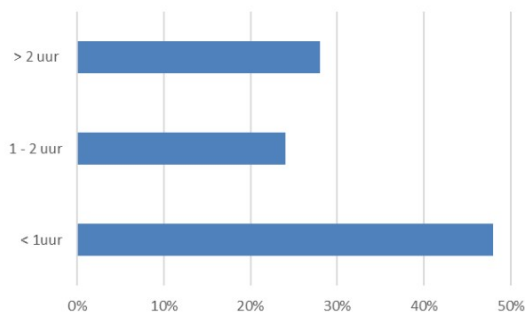
Figuur 4-10 Reden bezoek zaterdag tussen 14:00 - 16:00 uur



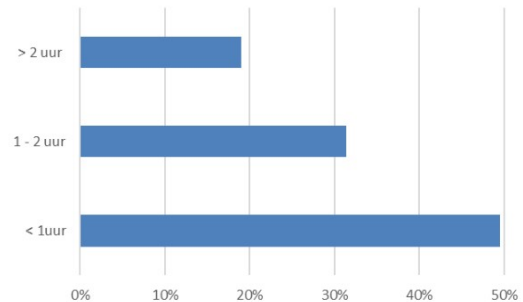
Figuur 4-11 Reden bezoek zaterdag tussen 16:00 - 18:30 uur

Duur en regelmaat parkeren

Op donderdag parkeert circa een kwart van de parkeerders (48%) voor korter dan een uur. Ook circa een kwart van de parkeerders (24%) parkeert 1 tot 2 uur. Van de respondenten geeft (28%) te parkeren voor langer dan 2 uur. Soortgelijke cijfers zijn te zien op zaterdag, met 50% op korter dan 1 uur, 31% op 1 tot 2 uur en 19% op langer dan 2 uur. Men parkeert gemiddeld op zaterdag dus iets minder vaak voor langer dan 2 uur en iets vaker voor 1 tot 2 uur dan op donderdag. Dit verschuift echter óók door de middag. Voor 14:00 uur parkeert 63% voor korter dan 1 uur en slechts 11% voor langer dan 2 uur, tussen 14:00 en 16:00 uur parkeert 58% voor korter dan 1 uur en slechts 3% voor langer dan 2 uur, maar tussen 16:00 uur en 18:30 uur parkeert ca. een kwart (28%) voor korter dan 1 uur en 42% voor langer dan 2 uur. Dit lijkt verband te houden met de verschuiving van winkelen naar horeca in de late zaterdagmiddag.

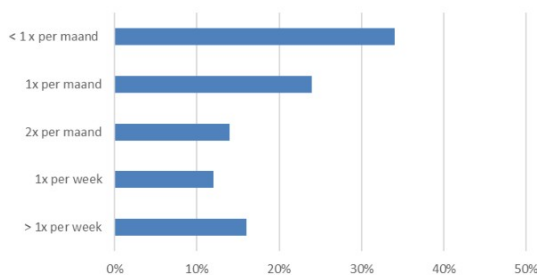


Figuur 4-12 Parkeerduur donderdag 22 februari 2024

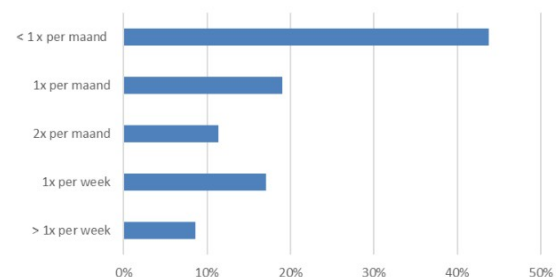


Figuur 4-13 Parkeerduur zaterdag 24 februari 2024

Op donderdag komen 8 parkeerders (16%) vaker dan wekelijks naar het Tempelplein, 12% wekelijks, 14% 2 keer per maand, 24% maandelijks en 34% minder dan maandelijks. Op zaterdag komt 9% van de parkeerders vaker dan wekelijks naar het Tempelplein, 17% wekelijks, 11% 2 keer per maand, 19% maandelijks en 44% minder dan maandelijks. Zowel zij die meer dan wekelijks als minder dan maandelijks het Tempelplein bezoeken, zijn dus sterker vertegenwoordigd op de zaterdag dan de donderdag. Ook hier speelt de verschuiving naar horeca richting de avond mee; van 12:00 tot 14:00 uur parkeert 18% vaker dan wekelijks en 34% minder dan maandelijks, van 14:00 tot 16:00 uur respectievelijk 7% en 52% en van 16:00 uur tot 18:30 uur zijn er geen parkeerders die dit meer dan wekelijks doen, tegenover 47% die dit minder dan maandelijks doen. Horecabezoekers op de zaterdagmiddag zijn dus vaker sporadische bezoekers van het stadscentrum.



Figuur 4-14 Regelmaat parkeren donderdag 22 februari



Figuur 4-15 Regelmaat parkeren zaterdag 24 februari

Reden voor parkeren op Tempelplein

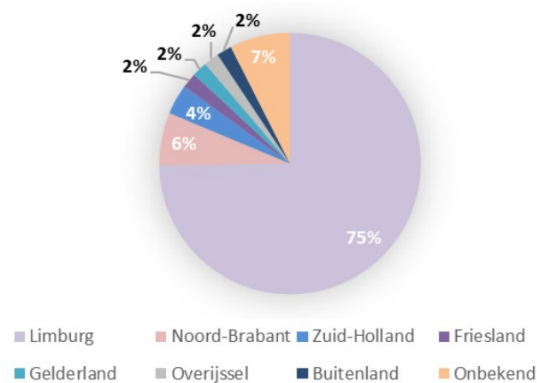
Op donderdag parkeert 58% op het Tempelplein vanwege de nabijheid van winkels en 22% vanwege de nabijheid van de binnenstad. Op zaterdag is dit 47% om 33%, in lijn met de hogere waardering voor de horeca. Op donderdag is 26% van de parkeerders niet bekend met de naastgelegen parkeergarage, op zaterdag zijn dit 31%.

Herkomst parkeerders

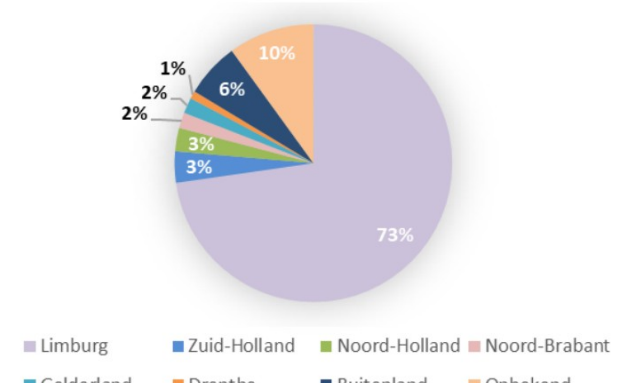
Op donderdag heeft 8% van de parkeerders geen postcode opgegeven. Deze hebben ook geen indicatie gegeven van waar ze wonen. Van de 46 opgegeven postcodes is 46% afkomstig uit Sittard-Geleen, waarvan 9% uit Sittard zelf, 20% uit Geleen, 11% uit Born en uit Munstergeleen, Guttecoven en Buchten elk 2%. Daarnaast zijn 16 postcodes (35%) afkomstig uit andere delen van Nederlands Limburg, waardoor in totaal 80% postcodes uit Nederlands Limburg komen. Van de overige postcodes komt 7% uit Noord-Brabant, 4% uit Zuid-Holland. Uit Friesland, Gelderland en Overijssel elk 2% en 2% uit het buitenland (Selfkant vlak over de Duitse grens).

Op zaterdag heeft 11% van de parkeerde geen postcode opgegeven. Van de opgegeven postcodes is 43% afkomstig uit Sittard-Geleen, waarvan 8% afkomstig uit Sittard zelf, 7% uit Geleen, 3% uit Munstergeleen en uit Born, Buchten, Holtem en Limbricht elk 1%. Daarnaast is 37% van de postcodes afkomstig uit andere delen van Nederlands Limburg, waardoor in totaal 75 postcodes (80%) uit Nederlands Limburg komen. Van de overige postcodes komt er 4% uit Zuid-Holland, 3% uit Noord-Holland, uit Noord-Brabant en Gelderland elk 2%, uit Drenthe 1% en 7% uit het buitenland; 5% uit Duitsland en 2% uit België. Daarnaast benoemen van de 11 parkeerders die geen postcode opgegeven hebben, 3 een Duitse en 1 een Belgische woonplaats te hebben, 2 Sittard en 1 Nuth in de buurgemeente Beekdaalen; de overige 4 geven geen enkele indicatie van waar zij wonen.

Het aandeel parkeerders uit de eigen gemeente en provincie is dus redelijk gelijk tussen donderdag en zaterdag. Het aandeel uit Sittard zelf én het aandeel bezoekers van over de grens is beduidend hoger op zaterdag, waar er op donderdag relatief meer parkeerders komen vanuit de andere kernen in de gemeente.



Figuur 4-16 Herkomst parkeerders donderdag



Figuur 4-17 Herkomst parkeerders zaterdag

4.9 Conclusie parkeeronderzoek auto

Het onderzoeksgebied beschikt tijdens beide meetperiodes (november/december 2023 en maart/april 2024) over voldoende parkeercapaciteit. Indien de parkeercapaciteit van het Tempelplein geheel komt te vervallen, is er voldoende parkeercapaciteit in de omgeving om de parkeerbehoefte van het Tempelplein op te vangen.

In de meetperiode november/december 2023 komt de gemiddelde bezetting van het hele onderzoeksgebied neer op 35%. Indien alleen de parkeerplaatsen waar “betaald parkeren” geldt mee worden gerekend, komt de gemiddelde bezetting neer op 34%. In de meetperiode maart/april 2024 bedraagt de gemiddelde bezetting van het gehele onderzoeksgebied 36%. Indien alleen gekeken wordt naar de parkeerplaatsen waar “betaald parkeren” geldt, komt het uit op 35%. Dit alles ligt (ruimschots) onder de grenswaarde van 85%.

Tevens komt uit de resultaten naar voren dat het onderzoeksgebied over voldoende parkeercapaciteit beschikt als de parkeerplaatsen op het Tempelplein en -aan de Engelenkampstraat komen te vervallen. De gemiddelde bezetting van het onderzoeksgebied bedraagt dan 38% in november/december en 46% in maart/april. De parkeerbehoefte van het Tempelplein zou geheel opgevangen kunnen worden in parkeergarage Hub Dassenplein. Deze parkeergarage ligt op ca. 100 meter (ca. 3 minuten) loopafstand van het Tempelplein.

Op het Tempelplein parkeren voornamelijk bezoekers van de winkels en binnenstad. Zij kiezen voor het Tempelplein door de korte afstand tot de winkels en binnenstad. Gemiddeld 30% van de respondenten is niet bekend met parkeergarages in de omgeving.

5. Parkeeronderzoek fiets

Op het Tempelplein bevindt zich ook een fietsenstalling, zie Figuur 5-1. Deze stalling biedt plek aan 400 fietsen en is 24/7 geopend. Op werkdagen en zaterdag is er overdag ook toezicht. Gedurende beide meetmomenten (november 2023 en februari 2024) zijn hier ook tellingen uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn hieronder besproken.



Figuur 5-1 Fietsenstalling Tempelplein

5.1 November/december 2023

Tabel 5-1 geeft het totaal aantal gestalde fietsen per dag weer voor week 48 t/m 50 (2023) (Bron: gemeente Sittard-Geleen). Hieruit kan herleid worden dat op donderdag de meeste fietsen gestald worden, gevolgd door zaterdag. Op zondag worden de minste fietsen gestald. Gemiddeld gezien, beschikt de fietsenstalling over voldoende capaciteit. De gemiddelde dagbezetting bedraagt 48%.

Dag	Capaciteit	Week 48		Week 49		Week 50		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Maandag	400	85		104		82		90	
Dinsdag	400	163		130		96		130	
Woensdag	400	182		163		106		150	
Donderdag	400	492		341		362		398	
Vrijdag	400	143		122		288		184	
Zaterdag	400	378		253		387		339	
Zondag	400	84		46		-		65	
Gemiddeld	400	218	55%	166	41%	220	55%	194	48%

Tabel 5-1 Tellingen fietsenstalling Tempelplein nov/dec 2023: dagtotalen

5.2 December 2023 - februari 2024

Tabel 5-2 en Tabel 5-3 geven het aantal gestalde fietsen per dag weer voor week 51 (2023) t/m 6 (2024) (Bron: gemeente Sittard-Geleen). De gemiddelde dagbezetting is in week 6 het hoogst. Dit in verband met carnaval, waarbij veel bezoekers met de fiets het centrum bezoeken. Gemiddeld gezien, beschikt de fietsenstalling over voldoende capaciteit. De gemiddelde dagbezetting bedraagt 35%.

Dag	Capa- citeit	Week 51		Week 52		Week 1		Week 2		Week 3		Week 4	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Maandag	400	54						32		42		8	
Dinsdag	400	89				52		48		51		16	
Woensdag	400	65		68		78		62		72		23	
Donderdag	400	182		105		165		78		200		56	
Vrijdag	400	105		73		54		53		61		33	
Zaterdag	400	215		165		165		122		152		82	
Zondag	400	82											
Gemiddeld	400	113	28%	103	26%	103	26%	66	16%	96	24%	36	9%

Tabel 5-2 Tellingen fietsenstalling Tempelplein dec/jan/feb 2023 (deel 1)

Dag	Capa- citeit	Week 5		Week 6		Gemiddeld	
		Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
Maandag	400	38		44		27	
Dinsdag	400	42		63		45	
Woensdag	400	63		103		67	
Donderdag	400	162		147		137	
Vrijdag	400	82		976		180	
Zaterdag	400	166		1662		341	
Zondag	400	235		486		100	
Gemiddeld	400	113	28%	497	124%	141	35%

Tabel 5-3 Tellingen fietsenstalling Tempelplein dec/jan/feb 2023 (deel 2)

Tabel 5-4 geeft de resultaten van de tellingen van 26 februari t/m 2 maart (2024) weer (Bron: gemeente Sittard-Geleen). Hierop is te zien dat de fietsenstalling op alle meetmomenten over (ruim) voldoende capaciteit beschikt. Om 14:00 uur is de gemiddelde bezetting het hoogst (17%). Om 08:00 en 18:30 uur is de gemiddelde bezetting het laagst (2%). Hierbij dient vermeld te worden dat op 26 februari en 2 maart telgegevens ontbreken.

Tijd	Capa- citeit	Ma 26-feb		Di 27-feb		Woe 28-feb		Do 29-feb		Vr 1-mrt		Za 2-mrt		Gemiddeld	
		aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
08:00	400			5	1%	7	2%	7	2%	6	2%	6	2%	6	2%
09:00	400			15	4%	18	5%	14	4%	8	2%	15	4%	14	4%
10:00	400			26	7%	27	7%	38	10%	37	9%	47	12%	35	9%
11:00	400	20	5%	37	9%	43	11%	104	26%	38	10%	74	19%	53	13%
12:00	400	21	5%	26	7%	36	9%	90	23%	62	16%	111	28%	58	14%
13:00	400	13	3%	32	8%	37	9%	68	17%	51	13%	133	33%	56	14%
14:00	400	9	2%	48	12%	41	10%	46	12%	64	16%	204	51%	69	17%
15:00	400	11	3%	37	9%	56	14%	47	12%	58	15%	172	43%	64	16%
16:00	400	10	3%	39	10%	40	10%	53	13%	40	10%	92	23%	46	11%
17:00	400	5	1%	26	7%	30	8%	37	9%	30	8%	10	3%	23	6%
18:30	400	1	0%	7	2%	2	1%	5	1%	6	2%			4	1%

Tabel 5-4 Tellingen fietsenstalling Tempelplein februari/maart 2024

Seizoensontwikkeling

De fietstellingen zijn in de wintermaanden uitgevoerd. Het is aannemelijk dat het aandeel fietsers in de lente/zomer hoger is, waardoor ook de bezetting van de fietsenstalling hoger is. Tabel 5-5 laat de bezetting van de fietsenstalling zien, wanneer aangenomen wordt dat er in de lente/zomer twee keer zo veel fietsers parkeren in de stalling. Hierop is te zien dat bij een bezetting die twee keer zo hoog is, (op de meeste meetmomenten) voldoende capaciteit is. Op een zaterdag in de middaguren (14:00 en 15:00 uur), kan de grenswaarde van 85% overschreden worden. De werkelijke cijfers zullen afwijken van de cijfers in Tabel 5-5.

Tijd	Capaciteit	Ma		Di		Woe		Do		Vr		Za		Gemiddeld	
		aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%
08:00	400			10	3%	14	4%	14	4%	12	3%	12	3%	12	3%
09:00	400			30	8%	36	9%	28	7%	16	4%	30	8%	28	7%
10:00	400			52	13%	54	14%	76	19%	74	19%	94	24%	70	18%
11:00	400	40	10%	74	19%	86	22%	208	52%	76	19%	148	37%	105	26%
12:00	400	42	11%	52	13%	72	18%	180	45%	124	31%	222	56%	115	29%
13:00	400	26	7%	64	16%	74	19%	136	34%	102	26%	266	67%	111	28%
14:00	400	18	5%	96	24%	82	21%	92	23%	128	32%	408	102%	137	34%
15:00	400	22	6%	74	19%	112	28%	94	24%	116	29%	344	86%	127	32%
16:00	400	20	5%	78	20%	80	20%	106	27%	80	20%	184	46%	91	23%
17:00	400	10	3%	52	13%	60	15%	74	19%	60	15%	20	5%	46	12%
18:30	400	2	1%	14	4%	4	1%	10	3%	12	3%			8	2%

Tabel 5-5 Aanneمة bezetting fietsenstalling Tempelplein in lente/zomer

5.3 Conclusie fietsparkeren

Uit de tellingen blijkt dat de fietsenstalling ruim voldoende plaats biedt voor fietsen. De bezetting ligt ruimschots onder de capaciteit van 400. Uitzondering zijn de donderdag van week 48 (30 november) en het carnavalsweekend, waartijdens de capaciteit overschreden wordt. Bij herontwikkeling van het Tempelplein zou dynamisch gebruik van het fietsparkeerterrein kunnen worden overwogen indien er ruimtegebrek is.

6. Conclusies en aanbevelingen

In dit hoofdstuk komen de belangrijkste conclusies en aanbevelingen aan bod.

6.1 Conclusies

Parkeerdruk onderzoeksgebied

Op twee momenten (november/december 2023 en maart/april 2024) is het parkeergebruik van parkeerplaats Tempelplein en omliggende parkeerplaatsen in beeld gebracht. Uit de resultaten blijkt dat Tempelplein gemiddeld over voldoende parkeercapaciteit beschikt. De gemiddelde bezetting ligt, zowel tijdens de meting van november/december 2023 als in maart/april 2024, (ruimschots) onder de grenswaarde van 85%. Echter wordt op sommige momenten de grenswaarde overschreden:

- Meting november/december 2023:
 - o Donderdagavond (19:00 – 21:00 uur): 89% gemiddeld
 - o Zaterdagmiddag (14:00 16:00 uur): 97% gemiddeld
- Meting maart/april 2024:
 - o Dinsdagavond (19:00 - 21:00 uur): 93% gemiddeld
 - o Donderdagavond (19:00 - 21:00 uur): 90% gemiddeld
 - o Zaterdagmiddag (14:00 16:00 uur): 98% gemiddeld
 - o Zaterdagavond(19:00 21:00 uur): 95% gemiddeld

Verder valt op dat ABC parkeergarage op zaterdagmiddag (14:00 – 16:00 uur) tijdens de meting van maart/april 2024, de grenswaarde van 85% net overschrijdt (86%). Echter, uit de resultaten van het parkeeronderzoek kan geconcludeerd worden dat het gehele onderzoeksgebied over (ruim) voldoende parkeercapaciteit beschikt.

In de meting van november/december 2023 bedraagt de gemiddelde bezetting van het onderzoeksgebied 35%. In de metingen van maart/april 2024 is dit 36%. Voor beide meetperiodes geldt dat de zaterdagmiddag (tussen 14:00 en 16:00 uur) het drukst is, met een gemiddelde bezetting van 55 - 59%. Indien enkel gekeken wordt naar de secties waar “betaald parkeren” geldt, is er ook (ruim) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar. Voor de meetperiode november/december 2023 komt de gemiddelde bezetting uit op 34%. In meetperiode maart/april 2024 bedraagt de gemiddelde bezetting 35%.

Ook wanneer de parkeercapaciteit van het Tempelplein verwijderd zou worden, is in het onderzoeksgebied (ruim) voldoende parkeercapaciteit beschikbaar. De gemiddelde bezetting ligt dan ruimschots onder de grenswaarde van 85%. Daarnaast maakt de Engelenkampstraat onderdeel uit van de reconstructie. Indien zowel de parkeercapaciteit van het Tempelplein én Engelenkampstraat komt te vervallen, is er nog steeds voldoende capaciteit in de omgeving. De gemiddelde bezetting van het onderzoeksgebied bedraagt dan 38% in november/december en 40% in maart/april. De parkeerbehoefte van het Tempelplein zou geheel opgevangen kunnen worden in parkeergarage Hub Dassenplein. Deze parkeergarage ligt op ca. 100 meter (ca. 4 minuten) loopafstand van het Tempelplein.

Motief parkeren op Tempelplein

Op het Tempelplein wordt voornamelijk door bezoekers geparkeerd. Dit blijkt zowel uit het motiefonderzoek in november/december 2023 als die in maart/april 2024. Uit de enquêteresultaten blijkt dat voor meerderheid van de bezoekers (59%) “winkelen” de reden is om te parkeren op het Tempelplein, gevolgd door het bezoeken van horeca (26%). De meerderheid geeft aan korter dan één uur - en minder dan één keer per maand op het Tempelplein te parkeren. De korte afstand tot winkels en binnenstad wordt als voornaamste reden benoemd om op het Tempelplein te parkeren. Van de respondenten parkeert ca. een derde op het Tempelplein, omdat zij winkels direct grenzend aan het Tempelplein bezoeken. Daarnaast is 29% niet bekend met andere parkeergarages in de omgeving.

Fietsparkeren

Uit de tellingen blijkt dat de fietsenstalling ruim voldoende plaats biedt voor fietsen. De bezetting ligt ruimschots onder de capaciteit van 400. Bij herontwikkeling van het Tempelplein zou dynamisch gebruik van het fietsparkeerterrein kunnen worden overwogen.

6.2 Aanbevelingen

Restcapaciteit in de omgeving biedt kansen om de parkeerbehoefte van het Tempelplein en Engelenkampstraat op te vangen, indien deze komen te vervallen. Aanbevolen wordt om de parkeergarages/-terreinen in de omgeving meer bekendheid te geven onder bezoekers. Dit kan gedaan worden door bijvoorbeeld:

- Een gunstig parkeertarief in te stellen (bijvoorbeeld eerste 2 uur gratis);
- Parkeergarages herkenbaar maken door bewegwijzering;
- Parkeergarages voorzien van voldoende laadvoorzieningen voor elektrische auto's;
- Bij evenementen in de stad verwijzen naar de parkeergarages;
- Een goed zichtbare entree creëren, bijvoorbeeld met lichtreclame.

7. Bijlagen

7.1 Bijlage 1: Enquêtevragen

1. Wat is de reden dat u hier parkeert?
 - a. Winkelen
 - b. Werken
 - c. Bezoek vrienden/familie
 - d. Anders, namelijk:
2. Bezoekt u specifiek winkels die aan het Tempelplein grenzen?
 - a. Nee
 - b. Ja
 - c. Zowel winkels die aan het Tempelplein grenzen als andere winkels
3. Welke winkel(s) bezoekt u?
4. Hoe lang denkt u dat u hier gaat parkeren?
 - a. <1 uur
 - b. 1 – 2 uur
 - c. 2 > uur
5. Hoe vaak parkeert u in het centrum van Sittard?
 - a. > 1x per week
 - b. 1x per week
 - c. 2x per maand
 - d. 1x per maand
 - e. < 1x per maand
6. Waarom kiest u ervoor om te parkeren op het Tempelplein?
 - a. Korte afstand tot winkels
 - b. Korte afstand tot binnenstad
 - c. Parkeerkosten
 - d. Anders, namelijk:
7. Kunt u aangeven waarom u geen gebruik maakt van de aangrenzende parkeergarage?
 - a. Niet bekend mee,
 - b. Anders, namelijk:
8. Wat is uw postcode?

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl