

Motie

Onderwerp: Overeenkomst Nieuwe Strandwal

Behorende bij agendapunt: 14

Ingediend door: CDA, PvdA, H2000, D66/GroenLinks

De raad van de gemeente Heiloo, in vergadering bijeen op 3 maart 2014

Gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

1. Het college, ter vervanging van NoFa 1, een overeenkomst met de gemeenten Alkmaar en Castricum en de provincie Noord-Holland wil sluiten over de afslag A9 en de realisering van groenprojecten;
2. Uitvoering van de NoFa 1 onder de huidige economische omstandigheden voor de gemeente Heiloo volstrekt onhaalbaar is;
3. De kosten onder deze nieuwe overeenkomst (Overeenkomst Nieuwe Strandwal) voor de gemeente Heiloo zijn gemaximeerd op een bedrag van 8.5 miljoen euro, waarbij het college aangeeft dat meer dan de helft van dit bedrag 'hard' gedekt is;
4. Het college met de nu voorliggende Overeenkomst Nieuwe Strandwal qua kosten een veel gunstiger resultaat bereikt ten opzichte van de nu geldende NoFa 1;
5. Dat aan de uitwerking van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal desalniettemin voor Heiloo stevige financiële en infrastructurele consequenties zijn verbonden;

Overwegende dat:

1. De gemeenteraad van Heiloo in 2001 reeds heeft besloten om te komen tot een aansluiting op de A9, hetgeen in de jaren daarna in meerdere beleidsbesluiten is bevestigd;

2. In navolging van dat besluit in regionaal verband de daartoe noodzakelijke stappen zijn genomen en dat daarover zowel naar burgers als naar ondernemers verwachtingen zijn gewekt;
3. De vervolgitwerking van de aansluiting A9 op een gedegen en transparante wijze ter hand dient te worden genomen;
4. Het ook met deze verbeterde overeenkomst - zeker in deze economisch moeilijke tijden - volstrekt ongewenst is dat Heiloo daarmee haar huidige voorzieningenniveau in de waagschaal stelt;
5. Zowel de raad als de inwoners op goede wijze dienen te worden geïnformeerd en betrokken bij de verdere uitwerking van de aansluiting A9;

Financiële consequenties en mogelijke financiële dekking:

De kosten voor een onderzoek door een extern bureau ten laste te brengen van de grondexploitaties.

De raad:

Verzoekt het college om uiterlijk 1 juni 2014 de volgende acties uit te voeren en de raad daarover te informeren:

- a. De NoFa 1 juridisch en procedureel correct af te sluiten.
- b. Door een extern, gerenommeerd bureau een analyse uit te laten voeren naar de financiële risico's van de grondexploitaties Zandzoom, Zuiderloo en Boekelermeer na verwerking van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal, in relatie tot de draagkracht van Heiloo en toekomstige ontwikkelingen.

- c. De raad te betrekken bij de verdere uitwerking van het tracé van de aansluitingen op de A9, waarbij in ieder geval belangen van de Golf Club Heiloo aan de orde worden gesteld.
- d. Een plan op te stellen voor de noodzakelijke maatregelen voor een adequate afwikkeling van het verkeer van en naar de nieuwe afslag, inclusief een goede oost-west verbinding met een spoortunnel en inclusief een regionaal gedragen visie op de afwikkeling van het kustverkeer.
- e. Concreet aan te geven in welke mate de invulling van het 'groen' onder de vlag van de Overeenkomst Nieuwe Strandwal gestalte krijgt ten opzichte van de invulling zoals oorspronkelijk overeengekomen in de NoFa 1.

Ondertekend door de volgende fracties:

Fractie Heiloo 2000 Fractie CDA

Fractie VVD Fractie D66-GroenLinks

Fractie PvdA Fractie NCPN

Lijst Gree Ris