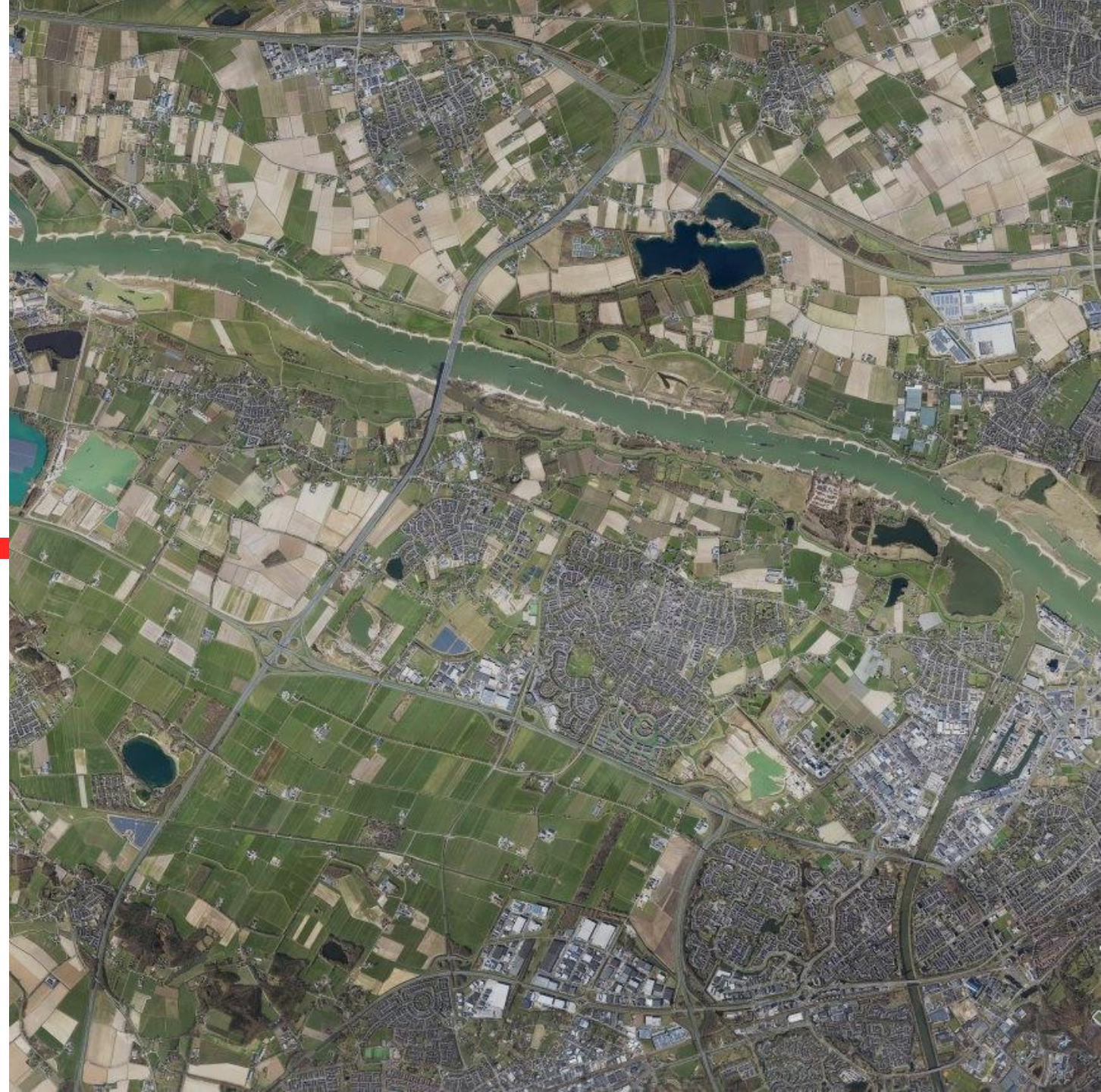
Mobiliteitsbeleid

Gemeente Beuningen

GEMEENTE BEUNINGEN

Goudappel
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



Wat bespreken we vanavond?



Presentatie verkenning



Samen in gesprek



Terugkoppeling en afronding

Welkom en opening

Het mobiliteitsbeleid

Hoofdlijnen voor de langere termijn

Bestaat uit:

- Mobiliteitsvisie
- Mobiliteitsplan
- Uitvoeringsprogramma

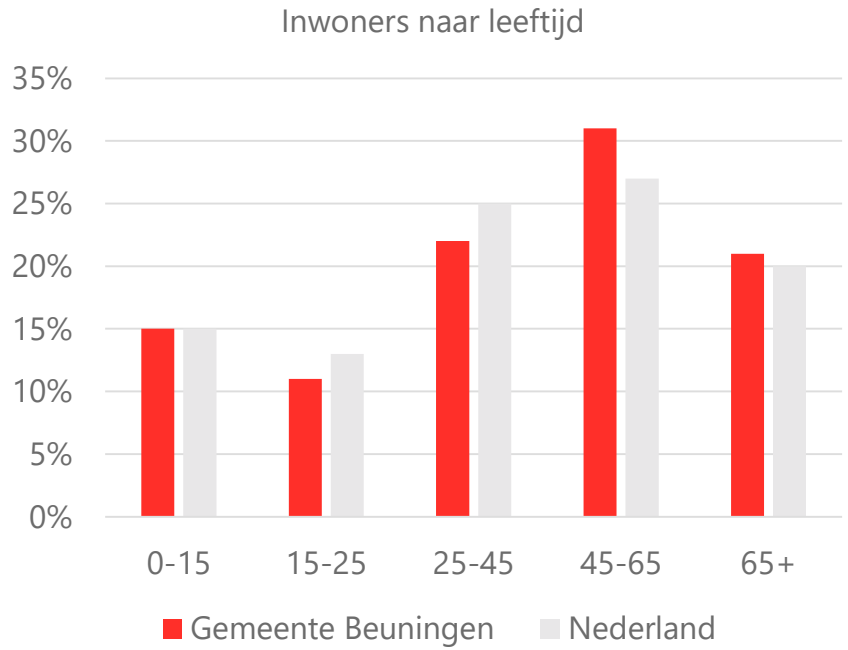
Planning

- Verkenning
  - Vandaag
- Mobiliteitsvisie
  - Gemeenteraad december 2023
- Mobiliteitsplan
  - Gemeenteraad eerste helft 2024
- Uitvoeringsprogramma
  - Nader te bepalen

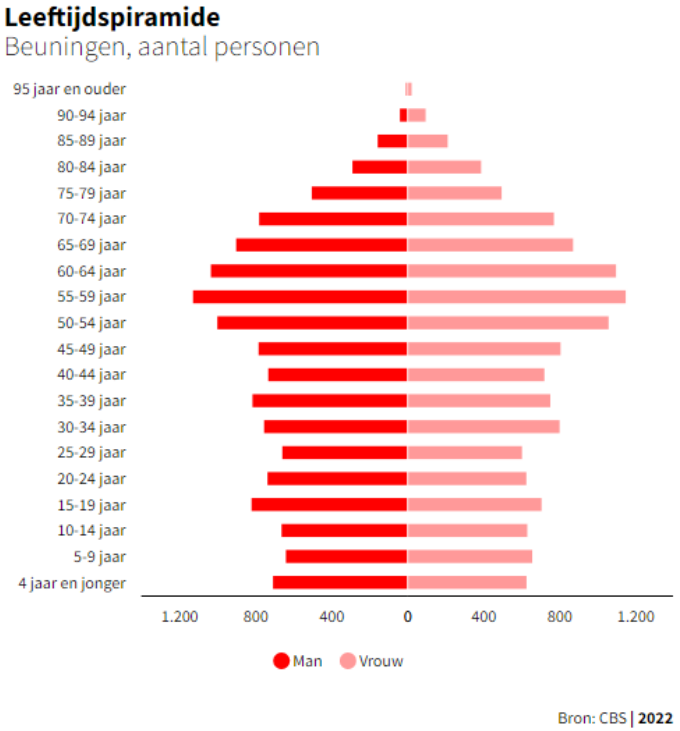
Verkenning

Inventarisatie en enquête

Demografie

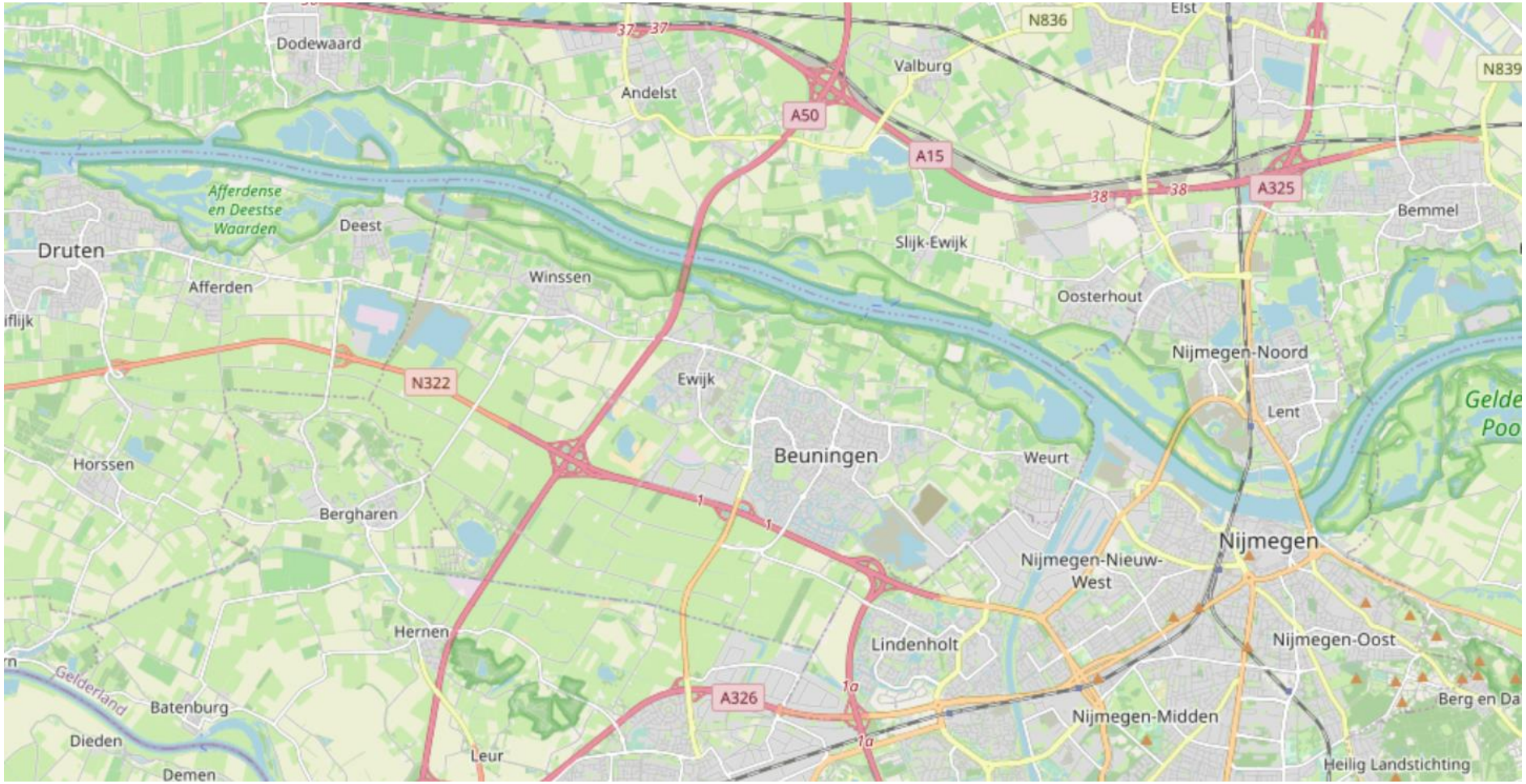


Bron: Allecijfers.nl

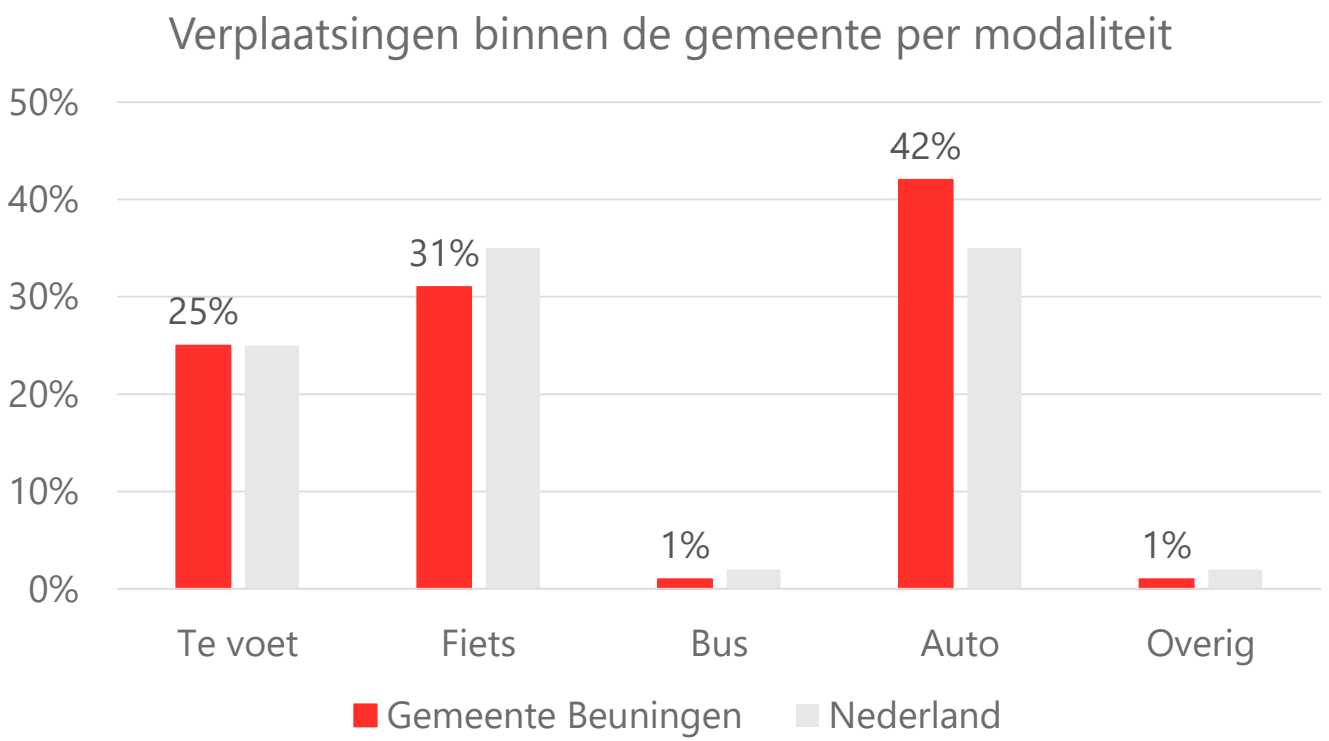


Bron: Beuningen.incijfers.nl

Wegennet

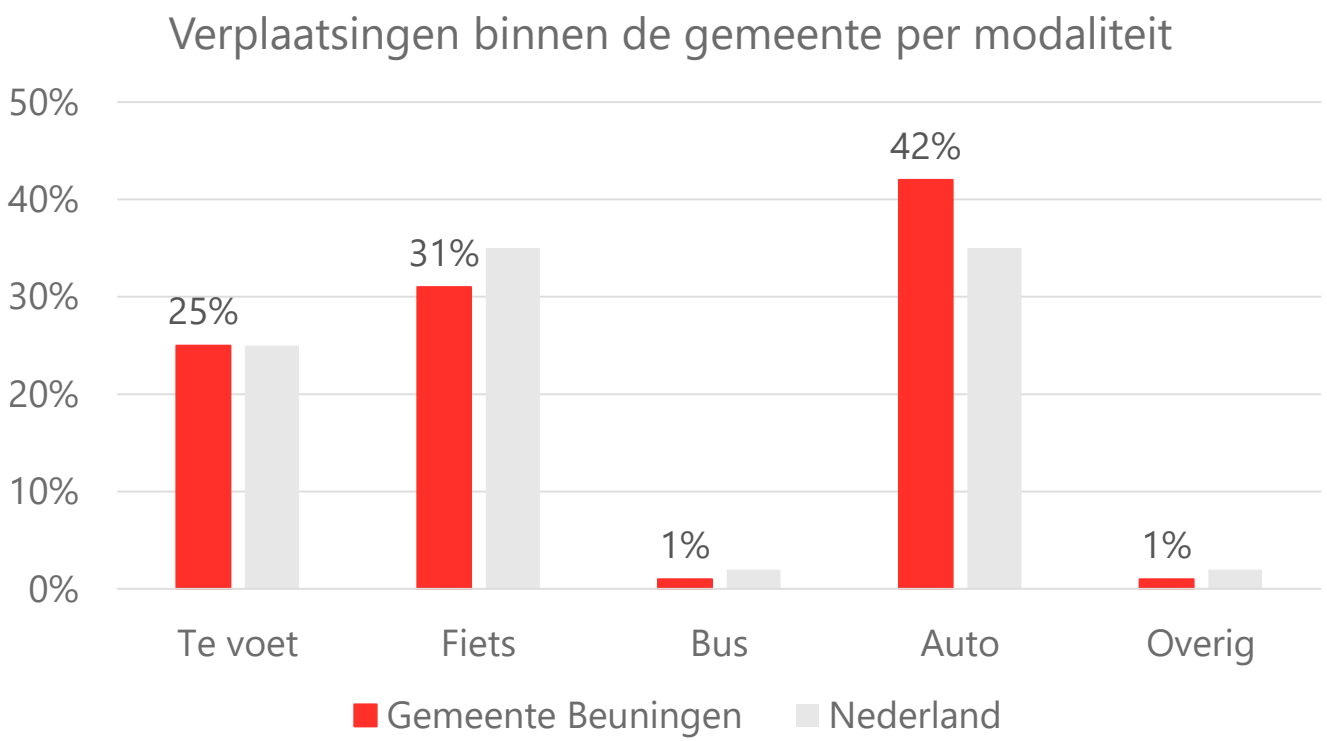

Dodewaard
Andelst
Valburg
N836
Elst
N839
A50
A15
A325
Afferdense en Deestse Waarden
Deest
Druten
Afferden
Winssen
Slijk-Ewijk
Oosterhout
Bemmel
N322
Ewijk
Nijmegen-Noord
Lent
Beuningen
Weurt
Horssen
Bergharen
Nijmegen
Nijmegen-Nieuw-West
Hernen
Lindenholt
Nijmegen-Oost
Gelderland
Batenburg
A326
Nijmegen-Midden
Berg en Da
Dieden
Leur
Demen
Heilig Landstichting

Modal Split



Bron: Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN 2010-2017)

Modal Split

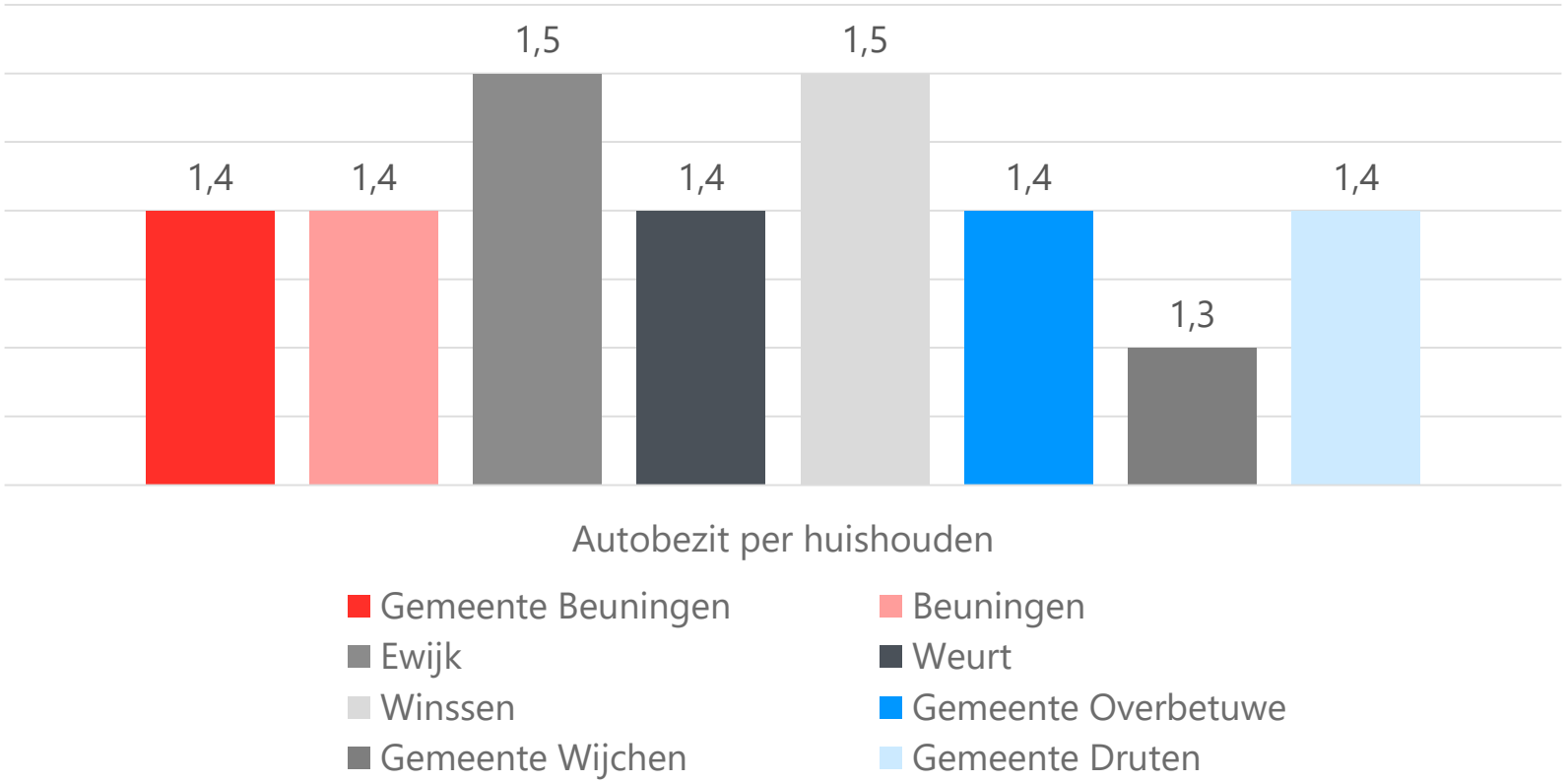


Bron: Onderzoek Verplaatsingen in Nederland (OViN 2010-2017)

Aandeel auto in
- *Wijchen: 40%,*
- *Druten: 42%,*
- *Overbetuwe: 41%,*
- *Nijmegen: 31%.*

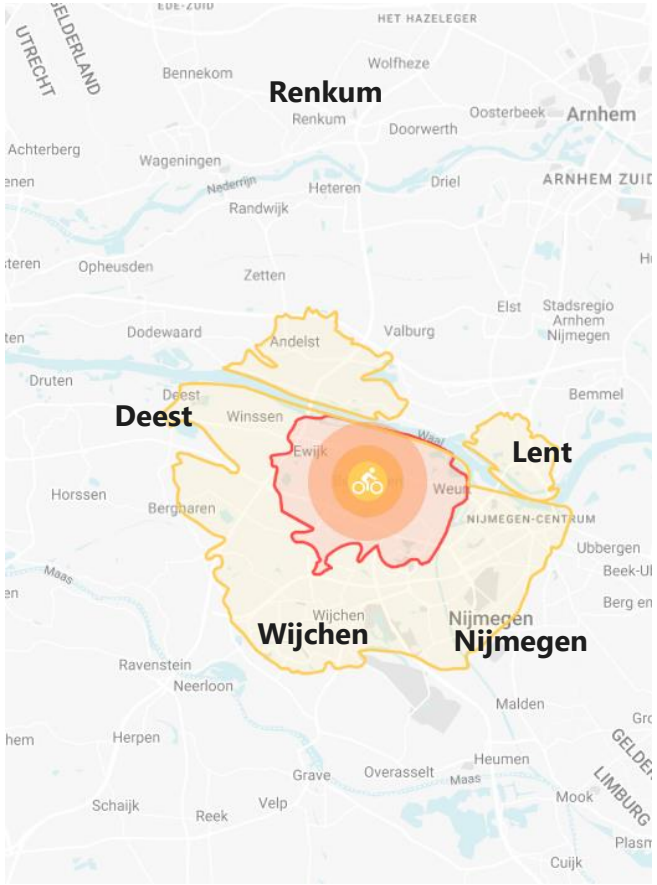
Aandeel fiets in
- *Wijchen: 31%,*
- *Druten: 33%,*
- *Overbetuwe: 30%,*
- *Nijmegen: 36%.*

Autobezit

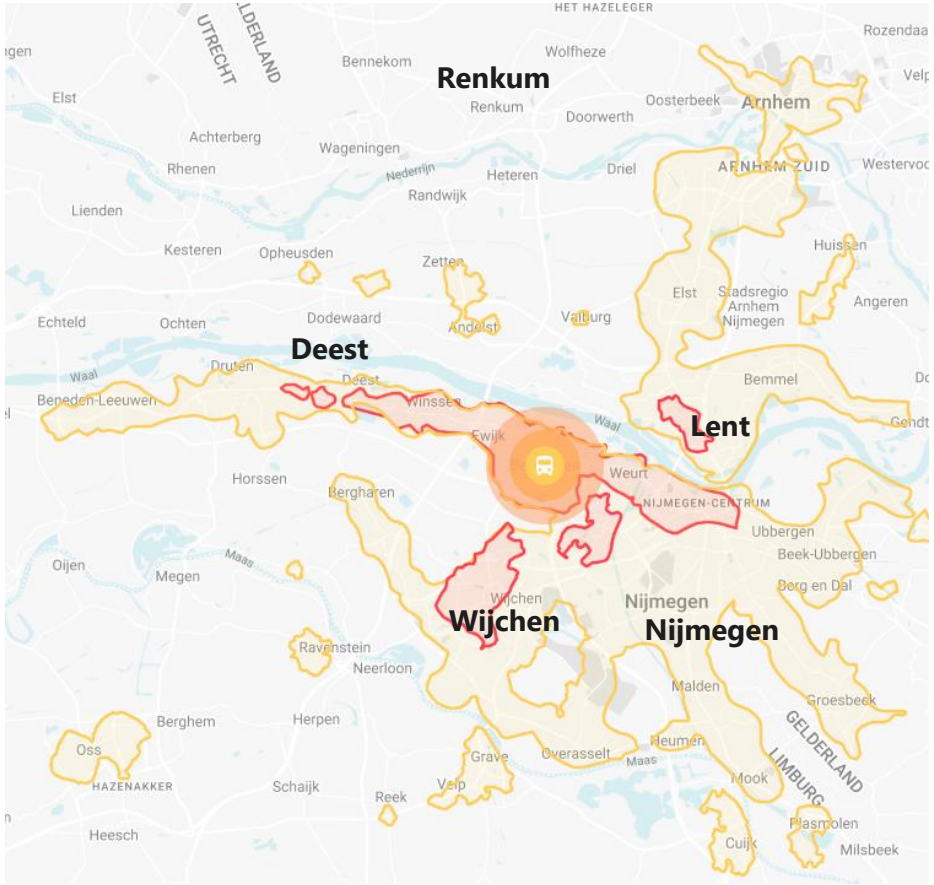


Bron: CBS Microdata, 2020

Bereikbaarheid regio



Fiets
15 en 30 minuten reistijd vanuit Beuningen



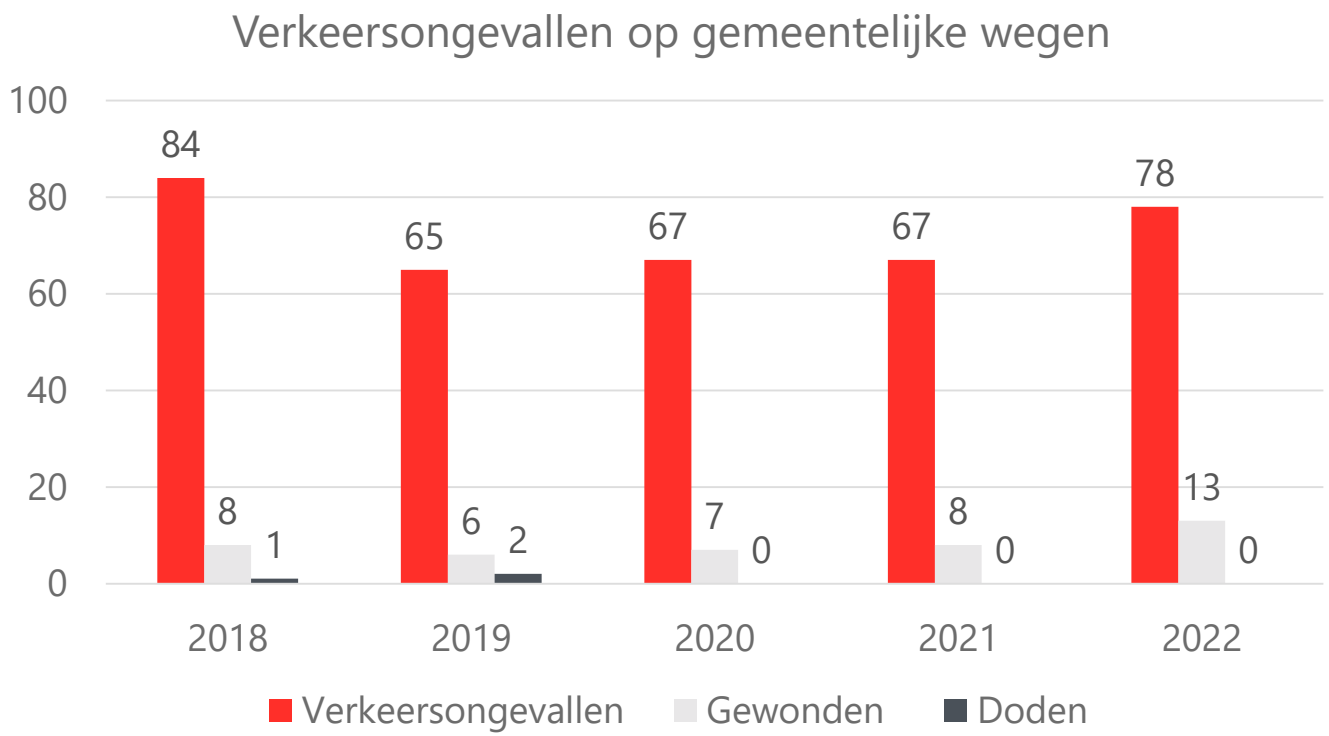
Openbaar vervoer
30 en 60 minuten reistijd vanuit Beuningen



Auto
30 en 60 minuten reistijd vanuit Beuningen

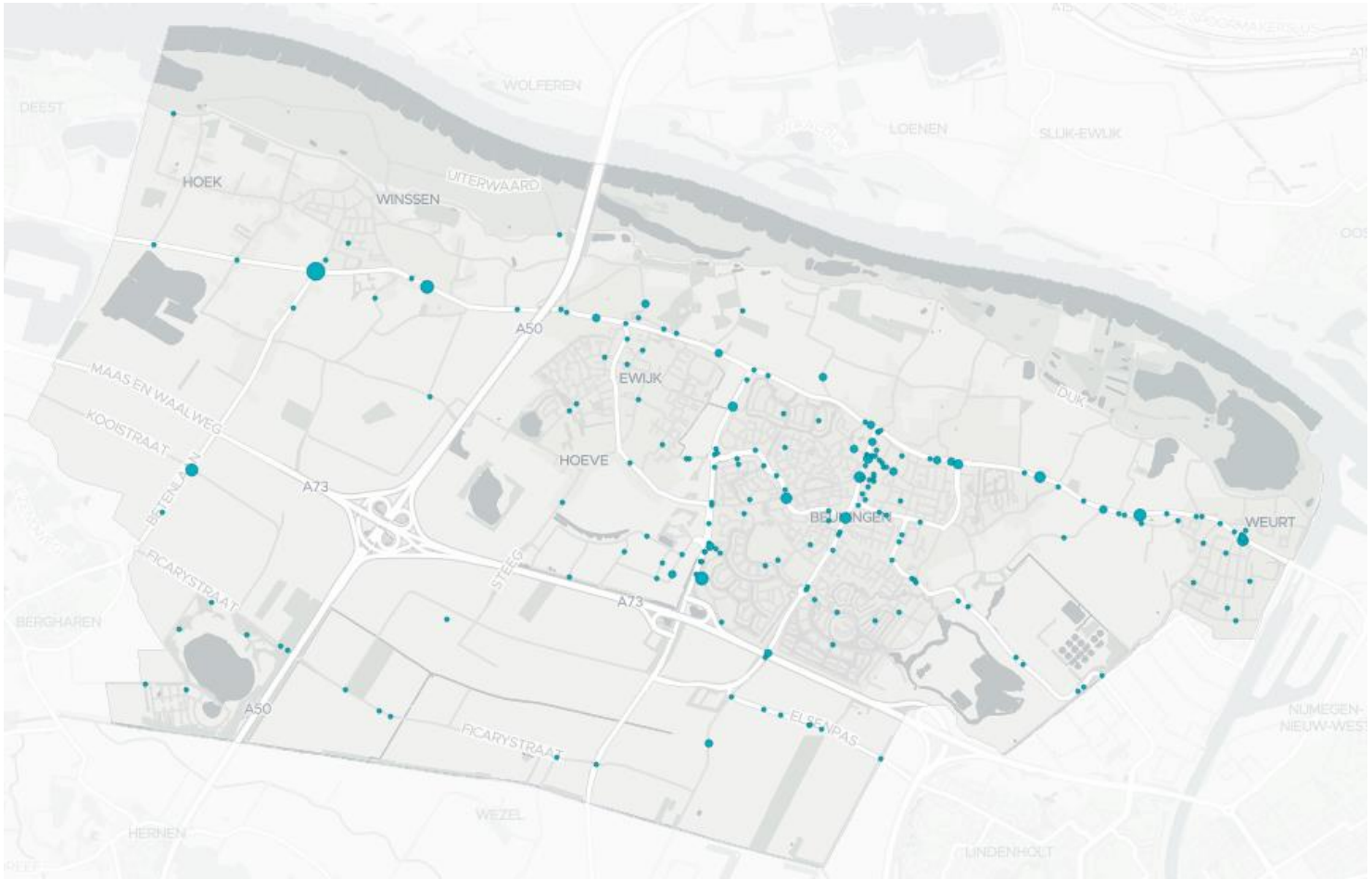
Bron: mapitout.iamsterdam.com

Verkeersongevallen



Bron: 2023 VIA, Verkeersveiligheidsrapportage 2018 t/m 2022

Verkeersongevallen



Bron: 2023 VIA, Verkeersveiligheidsrapportage 2018 t/m 2022

Lokaal beleid

- Omgevingsvisie (2021)
- Omgevingsprogramma Woningbouw
- Plaatsingsbeleid publieke en private laadinfrastructuur 2021-2030
- Wegenbeleidsplan 2017-2022
- Parapluplan Parkeren



Beleid overige overheden

- Mobiliteitsplannen Druten-Wijchen en Nijmegen
- Verstedelijkingsafspraken regio Arnhem-Nijmegen-Foodvalley (2022)
- Regionale Agenda GMR 2023-2024
- Verkenningsrapport Fileproblematiek N322
- Visie voor een bereikbaar Gelderland (2020)
- Omgevingsvisie Gaaf Gelderland
- Schone Lucht Akkoord 2030



Trendatelier

Relevante trends:

- Leefbaarheid
- Verkeersveiligheid
- Toegankelijkheid
- (Mentale) gezondheid



Ontwikkelingen om rekening mee te houden:

- Vergrijzing
- Toename elektrische voertuigen
- Woningbouw
- Bewonersinitiatieven

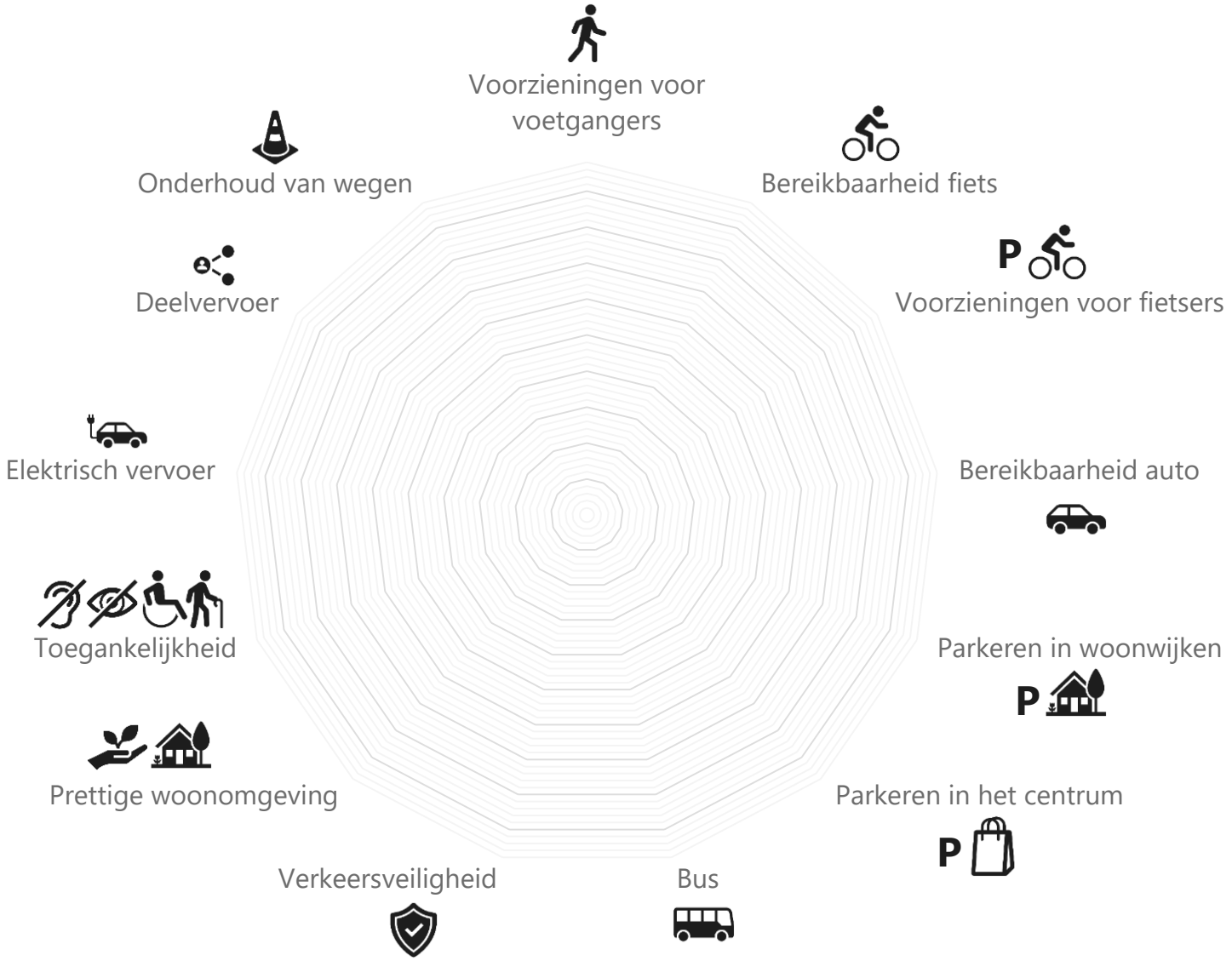
Verkenning

Inventarisatie en **enquête**

Resultaten Enquête

276 respondenten

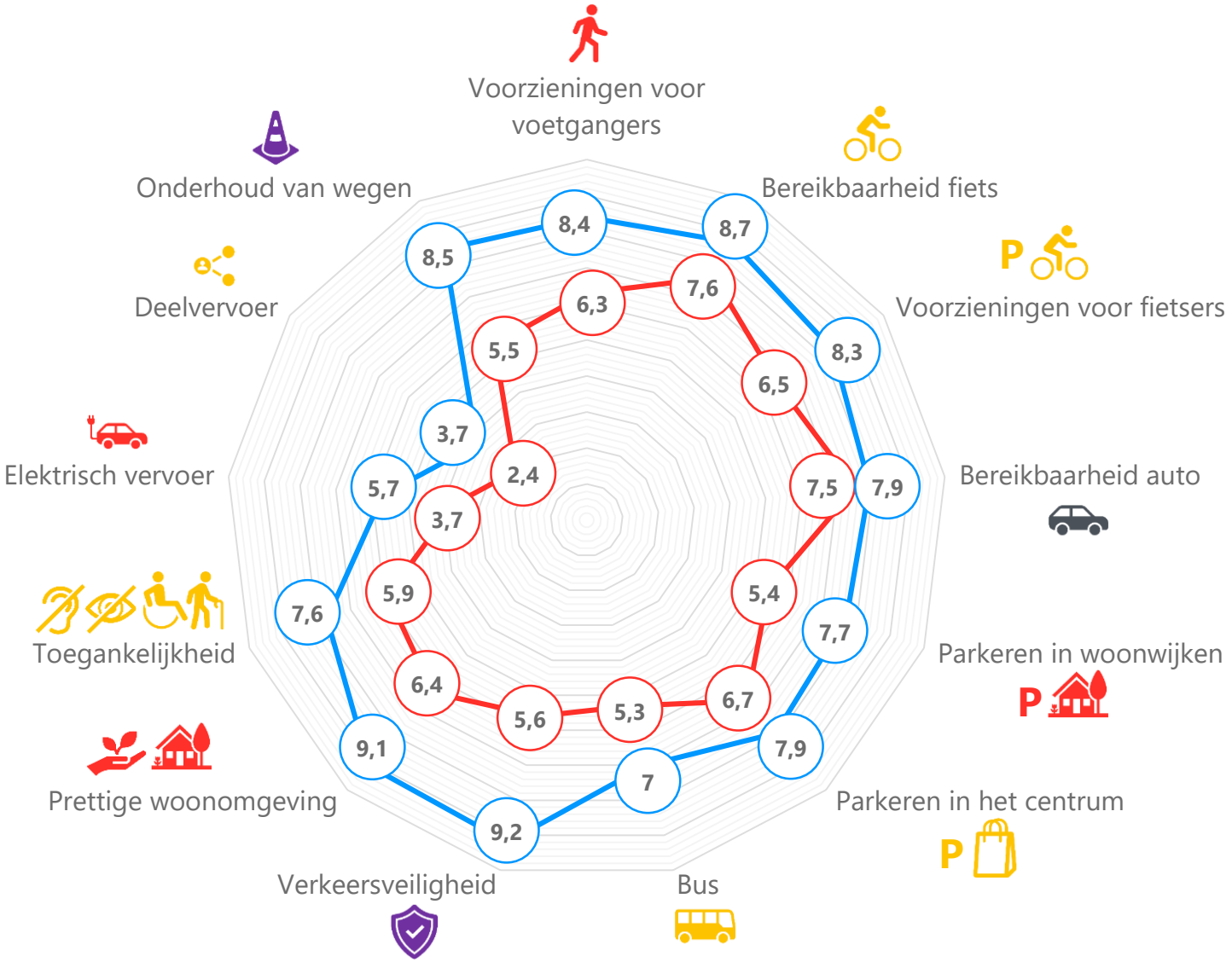




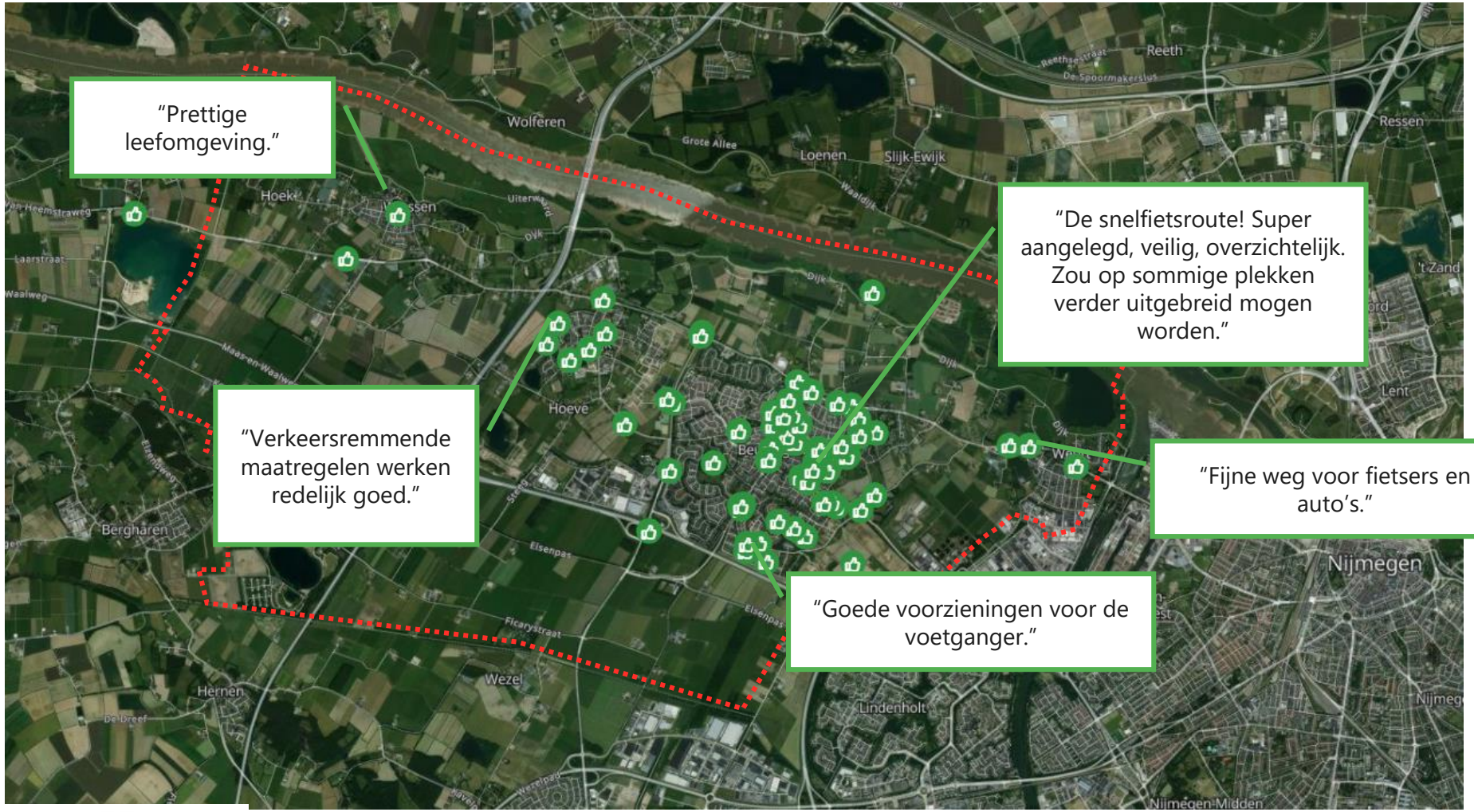
Resultaten enquête

Verschil tussen kwaliteit en belang

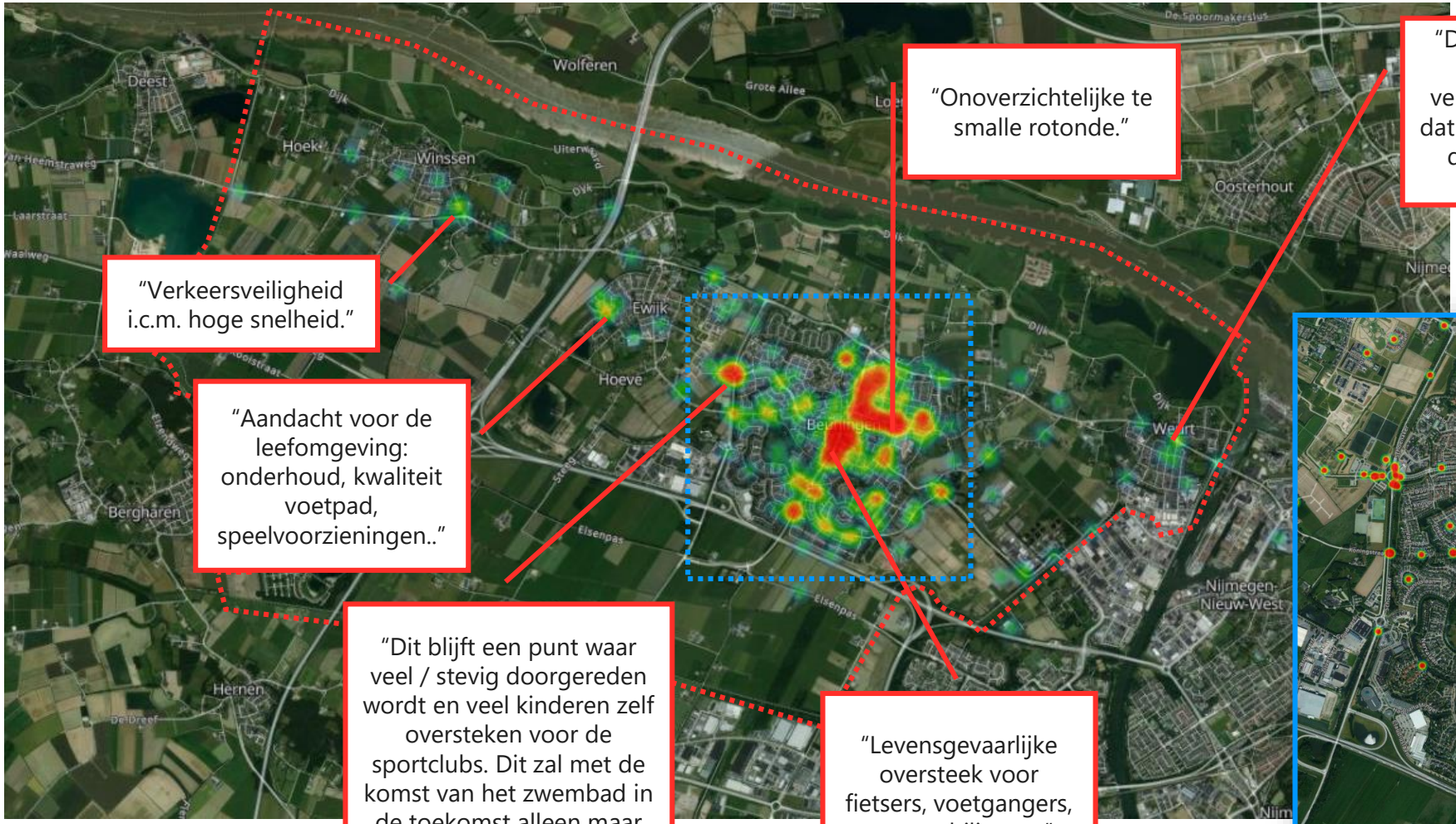
<1
1-2
2-3
>3



Wat gaat goed?



Wat kan het beter?



"Onoverzichtelijke te smalle rotonde."

"Dit is een superfijn kruispunt geworden! De enige verbeterslag die ik graag zie is dat de verkeerslichten buiten de drukke tijden standaard op oranje knipper staan."

"Verkeersveiligheid i.c.m. hoge snelheid."

"Aandacht voor de leefomgeving: onderhoud, kwaliteit voetpad, speelvoorzieningen.."

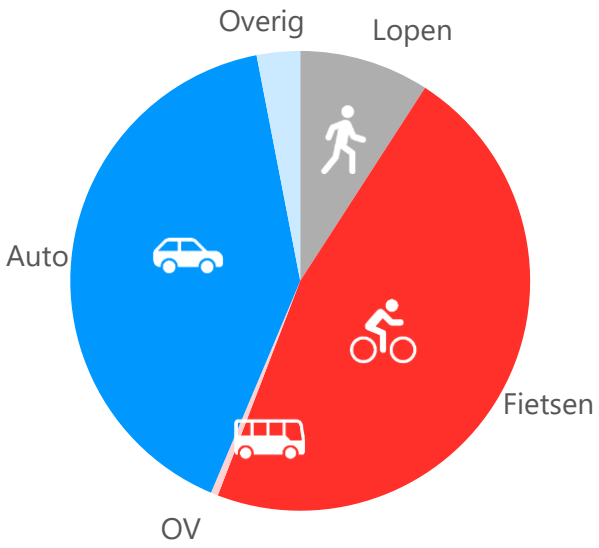


"Dit blijft een punt waar veel / stevig doorgereden wordt en veel kinderen zelf oversteken voor de sportclubs. Dit zal met de komst van het zwembad in de toekomst alleen maar meer worden."

"Levensgevaarlijke oversteek voor fietsers, voetgangers, automobilisten..."

Op welke manier reist u het meest binnen de gemeente? En over 10 jaar?

Huidig



"Ik loop, fiets en rijd auto op wisselende afstanden."

"Ik wandel veel met de kinderen, maar voor werk moet ik met de auto"

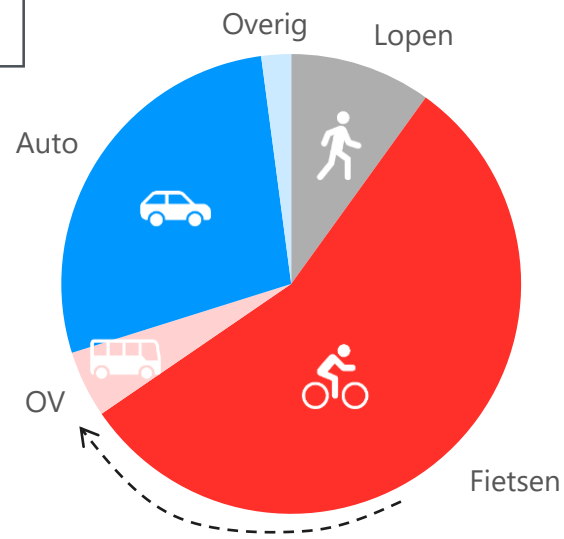
"Lekker wandelen met de wandelwagen"

"Over 10 jaar ben ik minder mobiel en ben dan aangewezen op het openbaar vervoer en buurtvervoer. Nu nog alles op de fiets."

"Over 10 jaar verwacht ik met pensioen te zijn."

"Wegens lichamelijke beperkingen kan ik soms niet anders dan met de auto."

Toekomst



Meer fiets en OV!

Dialoogbijeenkomst

- 2 Bijeenkomsten:
  - Buurgemeente, regio, vervoerders, politie, enzovoort
  - Belangenvertegenwoordigers: landbouw, fietsersbond, scholen, enzovoort

- Wat moet de kern van de mobiliteitsvisie zijn?
  - Verkeersveiligheid
  - Gezondheid
  - Leefbaarheid

Verkenning

Conclusie

Conclusie verkenning

Belangrijkste thema's:

- Verkeersveiligheid
  - Zowel de objectieve als ook subjectieve verkeersveiligheid
- Gezondheid
  - Actieve modaliteiten dragen bij aan de gezondheid
  - Toegankelijkheid van mobiliteit
- Toekomstbestendigheid
  - Duurzame mobiliteit
  - Mobiliteitseffecten van ruimtelijke plannen

Niet vergeten:

- De kracht van mobiliteitsinitiatieven vanuit inwoners;
- Parkeren in de woonwijken en in het centrum.

Samen in gesprek

Samen in gesprek

In twee groepen in gesprek over de resultaten van de inventarisatie en enquête

Bespreekpunten

1. Wat valt u op aan de inventarisatie?
2. Zijn dit de juiste thema's of zou een ander thema toegevoegd moeten worden?

   Is een bepaald thema belangrijker dan een ander thema?
3. Zijn er nog specifieke onderwerpen die belangrijk zijn voor het mobiliteitsbeleid?

   Welk onderwerp heeft voor u de hoogste prioriteit voor het nieuwe mobiliteitsbeleid?

Terugkoppeling en afronding

Hoe nu verder?

- Verkenning
  - Vandaag
- Mobiliteitsvisie
  - Gemeenteraad december 2023
- Mobiliteitsplan
  - Bijeenkomsten met intern en extern betrokkenen
  - Gemeenteraad eerste helft 2024
- Uitvoeringsprogramma
  - Nader te bepalen