Aan: De leden van de gemeenteraad van de gemeente Mook en Middelaar
Postbus 200, 6585 ZK Mook
griffier@mookenmiddelaar.nl

Datum: 28 december 2020

Van:

Onderwerp: Situatie Zandberg; 7 vragen met betrekking tot beleid BMX parcours en aansluitende mountainbike route.

Geachte leden van de raad

Afgelopen maanden is - op voor mij sluipende manier - een belangrijk deel van de Zandberg veranderd van een leefgebied voor dassen, zandhagedissen en hazelwormen en talrijke insecten in een Bikepark Mook. Bij deze wil mijn zorg uiten en de gemeente vragen om zich uit te laten over het beleid omtrent activiteiten die samengaan met Bikepark Mook.

In deze brief wil ik ingaan op mijn zorg over

- Kwetsbare ondergrond van de Zandberg en de activiteiten die er nu en mogelijk in de toekomst plaatsvinden
- Aantasting van landschapsarchitectuur
- Aantasting leefgebied van beschermd wild
- Toekomstige activiteit
- Tot slot

Kwetsbare ondergrond

Rond 2003 ben ik als inwoner van Mook en als aanwonende van de Zandberg aanwezig geweest op een voorlichtingsbijeenkomst over de reconstructie van de Zandberg. In die voorlichtingsbijeenkomst is uitgelegd dat de contouren van de Zandberg van voor de zand- en grindwinning hersteld zouden worden. Daartoe zou er een fundament van as uit verbrandingsovens over de 5 hectare worden gelegd. Om te voorkomen dat hemelwater via de vervuilde as het onderliggende vuil zou bereiken en daarna het grondwater zou vervuilen is er een laag plastic (Trisoplast) aangebracht. Over de laag Trisoplast is een laag grond aangebracht waarop locatie-specifieke planten terug zouden kunnen keren. Afronding van het herstelplan onder landschapsarchitectuur was een wandelroute over de Zandberg.

Op de voorlichtingsbijeenkomst is gehamerd op de kwetsbare ondergrond. Onder geen beding mocht de laag Trisoplast beschadigen. Niet door diep wortelende beplanting, niet door crossmotoren en mountainbikes. Om toegang van ander verkeer dan wandelaars in dat kader te voorkomen is het gebied tot nu toe alleen toegankelijk geweest via tourniquets en is het terrein omsloten met een

hoge afrastering van gaas. Dat alles was begrijpelijk. Het vuilnis onder de Zandberg, en vooral uitspoeling uit de laag slakken uit de verbrandingsovens mag niet in contact komen met grondwater.

Vraag 1: Vanuit dit standpunt wil ik vragen hoe de gemeente aankijkt tegen de activiteiten die er afgelopen maanden hebben plaatsgevonden en die er de komende jaren gaan plaatsvinden. Hoe wordt gewaarborgd dat er door schade aan de ondergrond geen milieuproblemen gaan ontstaan ?

Aantasting landschapsarchitectuur

Rond 2003 is de Zandberg gereconstrueerd met een visie. Onder landschapsarchitectuur is er een mooie rustige open plek ontstaan die recht deed aan historie en het unieke uitzicht. Een plek met een periode van bloei die zich uitstrekt van voor- tot najaar. Een plek die opgenomen is in onder andere Walk of Wisdom, een NS wandelroute.

Bikepark Mook heeft dit volkomen op z'n kop gezet. de helft van de Zandberg heeft het uiterlijk van een bouwplaats gekregen. Zowel vanaf de Groesbeekse weg als vanaf de top van de Zandberg zijn zichtlijnen zijn weg, wandelaars lopen het gevaar te worden verdrongen door fietsers. De fietsers hebben weliswaar een parcours gekregen, maar er is niets dat ze weerhoudt de rest van de Zandberg ook te gaan gebruiken. Verder is de helft van de flora met de bulldozer weggeschoven.

Vraag 2: Vanuit dit standpunt zou ik willen vragen hoe de gemeente aankijkt tegen het feit dat er in 2003 een historisch, planologisch en ecologisch verantwoord uitgevoerd plan was. En dat dat plan in 2020 met bulldozers is teruggebracht naar het uiterlijk van een bouwplaats. Dat alles ten behoeve van recreatieve activiteiten die elders in het land op verloren plekken langs snelwegen worden gehuisvest.

Aantasting leefgebied beschermd wild

Als omwonende loop ik bijna dagelijks over de Zandberg. Mijn tuin grenst er aan. In mijn tuin plaats ik regelmatig een wildcamera. Daarop zagen we afgelopen jaar dassen, marters, vossen. In mijn tuin zien we zandhagedissen, hazelwormen en glimwormen deze beschermde diersoorten kunnen er alleen zijn omdat de Zandberg onderdeel is van het leefgebied van deze dieren.

Direct achter de Zandberg was er een dassenburcht en 100 meter verderop was er een slaap- en verzamelplaats voor reeën.

Het kan niet anders dan dat door de aanleg van Bikepark Mook op de Zandberg dit alles is verstoord. De helft van de Zandberg is parcours geworden en de andere helft wordt nu door wandelaars gebruikt om het parcours te ontwijken. Over de Zandberg heen is naast het het BMX-parcours een mountainbikeroute gepland. Die sluit aan op de routes die waarop *MTB Rijk van Nijmegen* de inwoners van de gemeente Mook heeft getrakteerd. Strak langs of zelfs over de dassenburcht, rondom de slaap- en verzamelplaats voor reeën.

Vraag 3 , 4 en 5: Vanuit dit perspectief zou ik willen vragen:

- Is de schaal waarop Bikepark Mook is gerealiseerd voorzien ?
- Hoe is het mogelijk dat het leefgebied van beschermd wild als dassen, zandhagedissen en hazelwormen hier zo zwaar is geofferd?

- Is verstoring voorzien en zijn er plannen om nog verdere verstoring te voorkomen? Kan er voorkomen en gehandhaafd worden dat niet de hele Zandberg fietscrossroute wordt ?

Toekomstige activiteiten

De aanzuigende werking van Bikepark Mook is al goed merkbaar. Op zaterdag- en zondagochtend verdringen groepen mountainbikers zich rond de Zandberg om poolshoogte te nemen waar ze straks gebruik van kunnen gaan maken. Fietsen worden al enthousiast over hekken getild en meermaals heb ik gezien dat ze zich na een blik op de springschansen off-road door de bossen rondom de Zandberg verplaatsten. Ik heb mogen aanschouwen hoe een groep mountainbikers rechtstreeks en luidruchtig de rustplaats in voor de reeën inreed. Een paar seconden later vluchtten er 6 reeën voor hen weg.

Een andere observatie van me is mountainbikers met felle lampen op hun helm na zonsondergang op de Zandberg en het parcours eromheen.

Het parcours op de Zandberg is duidelijk niet gemaakt voor zomaar een fietstocht. Er zullen wedstrijden gereden gaan worden, er zal publiek komen.

Vragen 6 en 7: In dat kader wil ik vragen:

- Wat zijn de verdere plannen met het parcours ?
    - Wordt het toegestaan om kleedcabines, toiletten, kantine-achtige gebouwen, containers of wagens te plaatsen
    - Wordt het toegestaan om geluidsapparatuur te plaatsen en te gebruiken. Het is toch niet voorstelbaar dat wedstrijden en evenementen zonder geluidsinstallaties in alle stilte plaatsvinden.
    - Kunnen we binnenkort ook aanvragen voor verlichting als op een schaatsbaan verwachten en hoe zal de gemeente met aanvragen hiervoor omgaan ?
- Welke infrastructurele maatregelen zullen er nog komen ? De parkeerplaats aan de Groesbeekseweg lijkt niet groot genoeg voor de aanzuigende werking van wat er op dit ogenblik gerealiseerd wordt.

Tot slot

Natuurlijk is mij ooit bekend geworden dat er plannen waren om van de Zandberg een BMX-parcours te maken. Gezien achtergrond van de Zandberg, de zorgvuldige uitvoering van de plannen in 2003 en het feit dat we in een uniek natuurgebied wonen leek me dat toen een uiterst onrealistisch plan. Daarom en omdat het plan ergens in de tijd van tafel geweest heb ik er geen aandacht meer aan geschonken. Wellicht heb ik een Ter Sprake gemist waarin een nieuwe variant is aangekondigd die me scherp had kunnen maken op de plannen en die alle argumenten die ik hierboven noem in een bezwaarschrift had kunnen noemen. Als full time werkende burger met zorgtaken elders is het echter onmogelijk om alle besluitvorming te volgen.

Het was ook mogelijk geweest om direct nadat ik de eerste groep mensen ter voorbereiding van het maken van de BMX-baan struiken zag rooien de raad een brief te sturen met de vraag wat hier in vredesnaam aan de hand was. Ik heb echter de eerste activiteiten gezien als onderhoud aan de Zandberg. Pas nadat grondverzetmachines verschenen, er spandoeken kwamen met het logo van

een fietsfabrikant, er ineens ook mensen in de bossen rondom Mook mountainbikepaden gingen aanleggen en er juichende berichten op Internet verschenen is me duidelijk geworden dat wat al mijn logica tartte toch is gebeurd. Dit is waarom ik in de aanhef de term “op voor mij sluipende manier” gebruik.

Ik denk dat er afgelopen maanden al verschrikkelijk veel is vernield in het kader van BMX en ATB, maar ik denk ook dat we er nog niet zijn en dat er dus nagedacht moet worden over de gevolgen. Natuurlijk blijft het niet bij de wens paden en parcours te hebben. De meeste mountainbikes maken meer kilometers op de Twinny load dan met de pedalen. Gebruikers zullen met auto’s komen en parkeerplaatsen nodig hebben. BMX wedstrijden zullen niet gaan zonder toiletten, kantines, kleedruimtes en geluidsinstallaties. Daar moet de gemeente nu of op afzienbare tijd een standpunt over hebben. Als omwonende wil ik graag weten waar ik in dat geval aan toe ben.

Als laatste wil ik aangeven dat het me persoonlijk raakt dat het mooie gebied waarin we wonen op wordt aangetast op de manier die we nu kunnen aanschouwen. Het geeft me een gevoel van moedeloosheid dat de rust en de gevarieerde flora en fauna van het gebied dat grens aan mijn tuin worden opgeofferd voor door commerciële partijen gesponsord instant-vermaak.

Benieuwd naar uw reactie wacht ik op antwoord !

Vriendelijke groet,