

Technische vragen GroenLinks

Agendapunt 5.3 – Snelheidsverlaging Westerdijk

Algemene raadscommissie 11 oktober 2022

Beste raadsleden,

Mevrouw Beuken van GroenLinks heeft op 5 oktober 2022 technische vragen gesteld over agendapunt 5.3 snelheidsverlaging Westerdijk. Onderstaand treft u de vragen en beantwoording aan.

Het betreft GroenLinks dat er geen gehoor kan worden gegeven aan de wens van omwonenden om de maximale snelheid van het deel tussen de Galgenbocht en de schouwburg te verlagen tot 30 km/uur. Met het oog op de toenemende drukte op deze weg maken wij ons zorgen om de veiligheid van de met name kwetsbare weggebruikers. Hoewel de stukken kort aangeven wat de reden is dat dit wordt afgeraden, zouden wij graag verduidelijking willen.

1. Tegen welke wettelijke regels/richtlijnen lopen we op?

Er is verschillende wetgeving van toepassing waaronder: Wegenverkeerswet, Regeling Verkeerstekens en de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. Daarnaast volgen wegbeheerders landelijk de richtlijnen van Kenniscentrum CROW zodat wegen en verkeerssituaties in Nederland een uniforme en duidelijke vormgeving hebben. Bij het verzoek 30km/u lopen we op tegen het feit dat de maximale snelheid die wordt ingesteld moet leiden uit de vorm, functie en het gedrag op de Westerdijk. Inrichting-technisch kunnen we van de Westerdijk nooit een goed vormgegeven 30-gebied maken. Er zijn draconische maatregelen nodig: Klinkerverharding elke 70-100meter een flinke drempel, wegversmallingen, as-verspringingen etc. om het geloofwaardig te maken dat de snelheid die je hier mag rijden 30km/uur is. Om de weg te kunnen waarderen van 60 naar 50 of 30 is een verplaatsing van de bebouwde kom nodig. Het is discutabel om de komgrens te verplaatsen naar de Galgenbocht omdat dit stuk weg duidelijk niet binnen de bebouwde kom ligt. Er staat namelijk geen bebouwing langs de weg. Door de bijzondere situatie die wij gaan creëren met het stadsstrand valt het te onderbouwen dat we als gemeente toch deze komgrens verplaatsing willen doorzetten en daarmee het mogelijk maken om 50km/u als maximale snelheid in te stellen. Het nog verder verlagen van de snelheid wordt afgeraden omdat de daarvoor benodigde geloofwaardige, uniforme en duidelijke vormgeving op deze locatie zo goed als onhaalbaar is, een maximum snelheid van 30 km/h kunnen we in dit gebied daarom niet van de weggebruiker verwachten.

2. Waar komt het fietspad te liggen; is deze straks gelegen op de weg waar 50 km/uur gereden wordt, of is deze verlaagd?

Op het strand komt een fietsverbinding die van de Schouwburg tot aan de Hulk over de oeverdijk loopt. Dit stelt de fietser in gelegenheid om op dit traject geen gebruik te hoeven maken van de Westerdijk. Op de Westerdijk tussen de Galgenbocht en Schouwburg Het Park wordt de bestaande weg opnieuw ingericht met aan weerszijde rode fietsstroken van

minimaal 1.70m breed en een smalle strook van ca. 2.50m breed in zwart asfalt voor de auto.

3. *Is de verwachting dat de Westerdijk na opening van het stadsstrand veel meer verkeersstromen zal gaan ontvangen, en zo ja, om welke verkeersstromen gaat dit precies?*

De verwachting is dat door de aantrekkelijkheid van het strand er extra bestemmingsverkeer zal ontstaan van zowel fietsers als auto's. Dit precies voorspellen is niet mogelijk omdat er geen exacte inschatting te maken is hoe het strand gebruikt gaat worden. Wel blijkt uit het verkeersonderzoek dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan de verwachting is dat de Westerdijk voldoende capaciteit heeft voor de verwachte verkeersstromen. (alle details kunt u vinden in bijlage 2 van het bestemmingsplan Stadsstrand, subonderdeel bijlage 9 verkeersstructuren en bijlage 10 Modelberekening voor stranddagen) Daarnaast verwachten we overstekende verkeersstromen tussen wijk Grote Waal en het strand. Om de aanwezigheid van dit kruisende wandel of fietsverkeer te benadrukken worden op deze oversteeklocaties plateaus gerealiseerd.

Verder twijfelen we aan in hoeverre er gehoor gaat worden gegeven aan de gewijzigde snelheid.

1. *In hoeverre is bewezen dat verlaging van 60 km/uur naar 50 km/uur voor een afstand van een kilometer wordt opgevolgd?*

De praktijk wijst uit dat de inrichting van de weg invloed heeft op de snelheid van de weggebruiker. Met name de inrichting met brede fietsstroken en de fysieke onderbreking op het traject met verkeersplateau's ter hoogte van de aansluitingen maken het duidelijk dat het een 50km/u weg is. Wij zijn ons er wel bewust van dat met het afwijken van de richtlijnen rond het instellen van een bebouwde kom het lastiger is om voor de weggebruiker helder te maken dat 50km/u de maximaal geldende snelheid is. Vandaar het voorstel voor een herinrichting van de Westerdijk. Gelijktijdig geeft dit ook aan dat het nog verder verlagen van de snelheid naar 30km/u een kleine kans heeft dat dit wordt opgevolgd. Zeker op momenten waarop er minder ander aanwezig verkeer is.

2. *Ziet u de mogelijkheid om nogmaals te laten onderzoeken op welke manier de Westerdijk alsnog een 30 km/uur-zone zou kunnen worden?*

Nee, er is met de vak-afdeling Mobiliteit in nauwe samenwerking met de Politie zorgvuldig gekeken naar deze mogelijkheid. Er zijn nu geen nieuwe feiten die aanleiding geven om dit opnieuw te bekijken.

Joyce Beuken (GroenLinks Hoorn)