Aan:

Gemeenteraad Nijmegen
Burgemeester H.M.F. Bruls
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Bur: BH50
Nr: E21002721
28 OKT. 2021
Ingekomen
Gemeente Nijmegen

Van:

Burgerinitiatief Veilig van spoor tot stier

Contactpersonen:

Yannick Weesepoel
[redacted]

Eric Kroes
[redacted]



Nijmegen, 28 oktober 2021

Burgerinitiatief Tweede Oude Heselaan – Molenweg

Veilig van spoor tot stier!

Het burgerinitiatief 'Veilig van spoor tot stier' vraagt de Nijmeegse gemeenteraad het college van B&W opdracht te geven tot de uitvoering van een integraal onderzoek naar de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Tweede Oude Heselaan en de Molenweg. Dit onderzoek zou moeten leiden tot een geïntegreerde reeks van maatregelen die het traject van de spoortunnel tot aan het Daniëlsplein op korte, maar vooral de lange termijn veiliger, leefbaarder en duurzamer moeten maken.

Geachte voorzitter, geachte gemeenteraadsleden,

In juni 2021 besloten bewoners van Molenweg, Tweede Oude Heselaan en Fuchsiastraat in actie te komen tegen de toenemende verkeersonveiligheid en geluidsoverlast in hun woonstraten. Zij begonnen een handtekeningenactie die in eerste instantie ruim 250 handtekeningen opleverde. De gebruikte lijsten vroegen naar naam, straat en handtekening. Toen bleek dat voor een burgerinitiatief ook de geboortedatum van de ondertekenaars vereist is, zijn opnieuw 141 handtekeningen opgehaald, nu mét geboortedatum. Vrijwel iedereen die thuis was, tekende de eerste en zo nodig ook een tweede keer voor snelheidsbeperkende maatregelen en het terugdringen van de geluids- en trillingsoverlast.

De verkeersonveiligheid in onze woonstraten is niet slechts een kwestie van beleving. Tot voor kort stonden Tweede Oude Heselaan, Molenweg en de daarop aansluitende Daniëlsweg, Paul Krugerstraat en Rosa de Limastraat op nummer 1, 2 en 3 in de CROSS-top tien van de meest onveilige trajecten en kruispunten in Nijmegen. Op de meest actuele lijst van CROSS-scores (die ook door politie en wegbeheerders worden gehanteerd) staan onze straten respectievelijk op plaats 2, 4 en 5. Wie dus van de spoortunnel via de Stier van Hees naar Neerbosch-Oost reist, rijdt dus over een van de meest onveilige trajecten van heel Nijmegen.

Via berichten in de Gelderlander en raadsvragen van VVD en Stadspartij Nijmegen (beantwoord door het college d.d. 22 juni 2021) is het nieuws van onze actie al bij het gemeentebestuur terechtgekomen. De initiatiefnemers hebben inmiddels een eerste gesprek gehad met de behandelende verkeerskundig ambtenaar van mobiliteit en verkeersveiligheid. Dit gesprek hebben wij als constructief ervaren. Maar we denken dat er een integraal pakket van substantiële maatregelen nodig is om structureel paal en perk te stellen aan de verkeersonveiligheid in onze woonstraten en leefomgeving.

Daarom willen we als burgerinitiatief voorstellen om op korte termijn, in samenspraak met de gemeente en met behulp van ambtelijke expertise, een integraal onderzoek uit te laten voeren naar de huidige en toekomstige (mogelijke) functie, verkeersveiligheid en gebruik van de as Tweede Oude Heselaan – Molenweg – Rosa de Limastraat. We verwachten dat dit onderzoek in ieder geval de volgende zaken beschouwd: Functie van de as: is afwaardering naar 30 km/u mogelijk?; verkeersveiligheid; oversteekbaarheid; fietsers, voetgangers; verkeersintensiteiten; snelheid en vergroening van het straatbeeld. Het onderzoek zou moeten uitmonden in een samenhangende reeks effectieve en haalbare aanbevelingen die de basis vormen voor verdere besluitvorming die moet leiden tot een veiliger, leefbaarder en meer duurzame inrichting van de Molenweg en de Tweede Oude Heselaan.

We verwachten dat voor de integrale studie een budget van circa € 50.000, - toereikend is. Naast de integrale studie zullen ook verkeersonderzoeken nodig zijn om zaken zoals snelheid en verkeersintensiteiten vast te stellen, maar ook om risicovolle verkeerssituaties te identificeren, daarbij niet alleen gebruikmakend van de ongevalsstatistieken, maar ook van een risico-inschatting conform het Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Voor deze verkeersonderzoeken schatten we in dat (minimaal) een aanvullend bedrag van € 25.000, - benodigd is.

Wij zien begin 2022 als een geschikte deadline voor het onderzoeksrapport, zodat de aanbevelingen nog tijdig in een komende begrotingsbehandeling kunnen worden meegenomen.

Wij vragen u hierbij om ons initiatief te steunen en het college opdracht te geven tot het op korte termijn initiëren en financieren van het door ons gevraagde onderzoek. Wij zijn als initiatief bereid om actief te participeren in dit traject, mede namens de ondertekenaars van het burgerinitiatief.

Verder vragen we de raad erop toe te zien dat de verbetering van de veiligheid en de leefbaarheid van Molenweg en Tweede Oude Heselaan – met mogelijk een uitbreiding naar Daniëlsweg, Paul Krugerstraat en Rosa de Limastraat – een hogere prioriteit krijgt en houdt binnen het mobiliteitsbeleid van de gemeente.

Vriendelijke groet, namens de bewoners van Molenweg, Fuchsiastraat en Tweede Oude Heselaan,

Eric Kroes [redacted]

Yannick Weesenhoek [redacted]

Bijlagen

Bijlage 1: 141 handtekeningen met geboortedatum en 38 handtekeningen zonder geboortedatum.

Bijlage 2: 229 Handtekeningen zonder geboortedatum.