



Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In uw raadsvergadering van 30 september 2021 is de motie 'Fietsknooppunt Beurs' (21bb12320), ingediend door de raadleden J.P. Postma (Groenlinks), T.J. Vonk (CU/SGP), I. van Wifferen (D66), D.P.A.Tak (PvdA), D.A. van Groningen (VVD), R.T.J. van der Velden (PvdD), R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA), P.H.J.D. Verkoelen (50plus) en A. Zevenbergen (SP), aangenomen en met deze brief stelt ons college voor de motie af te doen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

Fietskoers 2025.

Toelichting:

In de motie 'Fietsknooppunt Beurs' (21bb12320) wordt het college verzocht:

- te onderzoeken hoe de nieuwe fietsenstalling Beurs een fietsknooppunt voor het centrum kan vormen en daarbij;
 - met de eigenaar van de Koopgoot de wenselijkheid en haalbaarheid te bespreken van een rechtstreekse (tunnel-)verbinding tussen de fietsenstalling en metrostation Beurs;
 - te onderzoeken of/hoe deelvervoer een parkeerplek kan krijgen in de stalling en daarmee minder ruimte inneemt op straat;
 - hoe de oostelijke fietsroute door het centrum (Couwenburg, Haagseveer en Westewagenstraat tot aan de Boompjes) aan kan sluiten op de nieuwe fietsenstalling.

De eerste twee verzoeken zijn reeds beantwoord op 13 december 2021 (21bb015677).

Met deze brief geven we gehoor aan het laatste verzoek uit de motie 'Fietsknooppunt Beurs', namelijk hoe de oostelijke fietsroute door het centrum (Couwenburg, Haagseveer en Westewagenstraat tot aan de Boompjes) aan kan sluiten op de nieuwe fietsenstalling in AIR (het voormalig V&D-pand, eerder 'Beursgallery').

In het najaar van 2021 hebben we u laten weten dat een Programma van Eisen (PvE) werd opgesteld voor de herinrichting van de Westewagenstraat. De aansluiting van de



Westewagenstraat op de nieuw te openen fietsenstalling maakt hier nadrukkelijk onderdeel vanuit. Inmiddels is dit PvE vastgesteld en is het ontwerpproces in volle gang. Het detail uit het ontwerp van de aansluiting van de Westewagenstraat op de fietsenstalling is als bijlage aan deze brief toegevoegd.

Het uitgangspunt is dat de oostelijke fietsroute via de 'Straat met de Zeven Namen' een aantrekkelijke route is. In het ontwerp van de Westewagenstraat is hiervoor gezorgd. Zo is er voldoende ruimte voor de fietser toegevoegd door het aanbrengen van fietsstroken. Op deze manier sluit de inrichting ook aan bij de overige straten van de fietsroute. Tot slot is de entree van de fietsenstalling op hetzelfde niveau als de straat. Op deze manier is het voor fietsers makkelijk en uitnodigend om gebruik te maken van de nieuwe fietsenstalling.

De planning ziet er als volgt uit:

Begin 2024 wordt de fietsenstalling geopend. Ook de werkzaamheden van AIR zullen in het eerste kwartaal van 2024 gereed zijn. Aansluitend voert Eneco werkzaamheden aan de stadsverwarming uit en na de zomer van 2024 zal de gemeente de werkzaamheden voor de herinrichting van de Westewagenstraat uitvoeren.

Daarom wordt er bij de ingebruikname van de fietsenstalling voor gezorgd dat fietsers de fietsenstalling, ondanks de werkzaamheden, direct al eenvoudig kunnen vinden.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

N.v.t., de werkzaamheden zijn onderdeel van IP Westewagenstraat.

Met deze brief stellen wij u voor de motie 'Fietsknooppunt Beurs' (21bb12320) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

Ontwerp Westewagenstraat
Profielen