METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Pim Uijtdewilligen
uw kenmerk
-
ons kenmerk
90469

projectnummer
-

doorkiesnummer
088-5445100

e-mail
p.uijtdewilligen@mrdh.nl

bijlage(n)
1. Contourenplan Tramnet
2. Two-pager tram en metro

college van B&W Barendrecht, Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen

Datum
31 maart 2022

Onderwerp
Plan contouren Toekomstvast Tramnet

Geacht college,

Wij berichten u dat wij in onze bestuurscommissie van 9 maart 2022 hebben
kennisgenomen van het bijgevoegde Plan contouren Toekomstvast Tramnet.
Wij bieden u dit plan ter kennisgeving aan. Daarnaast bieden wij aan om samen dit jaar een concreet toekomstplan te maken, gebruikmakend van deze contouren. Dat nieuwe toekomstplan willen wij begin volgend jaar met elkaar vaststellen. Met deze brief markeren we het startsein voor het proces.

Diverse ontwikkelingen vormden de aanleiding voor het opstellen van dit plan:
- Rond 2030 moet de helft van de tramvloot worden vervangen. De aanloop naar deze investering is bij uitstek het moment om het functioneren van het tramnet met elkaar te doordenken.
- Reizen gaan in toenemende mate plaats over gemeentengrenzen heen. Dat vraagt om investeringen in het openbaar vervoer, vooral in het metronet, en verder in de toekomst mogelijk ook een nieuwe oeververbinding in Rotterdam en de spoorlijn Leiden-Dordrecht. Hoe past het toekomstige tramnetwerk daarbinnen?
- Hoe verhoudt het tramnet zich in relatie tot opkomende modaliteiten als de fiets en deelmobiliteit, zeker als meerdere gemeenten bovendien aan de slag gaan met nieuwe snelheidsregimes in de bebouwde kom voor gemotoriseerd verkeer?
- De grote verstedelijkingsopgaven in de regio Rotterdam kunnen ondersteund worden met goed OV, welke rol kunnen tram en ander OV zoals de geïntroduceerde elektrische bus daarbij spelen?

Bijgaand contourenplan bevat een analyse, scenariostudie en uitgangspunten voor een concreet toekomstplan voor het tramnetwerk. Deze toekomstverkenning is door uw gemeente, de andere gemeenten met een tramverbinding, de RET en MRDH opgesteld. Er is daarbij zorgvuldig gekeken naar ambities en ontwikkelingen die bepalend zijn voor het functioneren van het toekomstig tramnetwerk zoals de toenemende verstedelijking, de klimaatdoelstellingen, veranderingen binnen mobiliteit zoals de maximumsnelheden binnen de bebouwde kom en de inzet om de leefbaarheid te vergroten door het versterken van de openbare ruimte.

Behalve aan het tramnet, werken wij met u, de RET en andere partners ook aan de versterking van het metronet. Het plan voor het metronet is op een eerder moment in onze bestuurscommissie vastgesteld (november 2021), en ingediend bij het Nationaal Groeifonds. Momenteel is dit project in afwachting is op toekenning van de investeringsbijdrage uit dit fonds. U treft kort uitgelegd op 2 A4 de uitgangspunten van zowel het tram- en metronet aan.

Onder het motto ’de stad en regio veranderen, het tramnet en metronet veranderen mee’ willen wij met u aan de slag. Als de gemeente, de RET en de MRDH hierin samen optrekken kunnen we een optimaal en toekomstbestendig tramnetwerk en metronetwerk realiseren. Dat komt de inwoners van uw gemeente en de Metropoolregio toe.

De bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

J.W. Immerzeel
Adjunct-secretaris

R. van Asten
voorzitter