Onderwerp	:	Meerjarenprogrammabegroting 2027 - 2030 BVO DRAN en zienswijze
Zaaknummer	:	Z/26/146688
Commissievergadering	:	11 mei 2026

COMMISSIEADVIES

De in de commissie gestelde technische vragen worden nog schriftelijk ingediend en beantwoord.

De commissie Samenleving & Bestuur adviseert het voorstel inzake de meerjarenprogramma-begroting 2027 - 2030 BVO DRAN en zienswijze te agenderen als **bespreekstuk** voor de raad van 1 juni 2026.

de commissiegriffier,

H. Nomden - Bremer

Reactie college:
Vragen D66- en CDA-fracties
Vorig jaar mei hebben we een zienswijze ingediend voor de meerjarenbegroting van de BVO DRAN dat wij als gemeente Westervoort inzetten op voorliggende voorzieningen (zoals bijvoorbeeld de Plusbus). Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het routevervoer met 5% als niet realistisch, en vragen u om deze te verlagen naar 0%.
Vraag: Kan de afdeling ook aangeven wat uiteindelijk de actuele kosten zijn geworden. Wat is gerealiseerd? Is dit 0%, meer dan 0% verhoging of zelfs minder dan 0%.

Antwoord:

De gemeenteraad heeft door middel van de zienswijze de door u aangegeven aanpassing gedaan in de Meerjarenprogrammabegroting 2026 – 2029. Dit betekent dat vanaf 2026 de begroting ervanuit gaat dat het aantal deelnemers in het routevervoer gelijk blijft. Omdat het jaar 2026 nog niet is afgerond, kunnen we nu nog niet concluderen of er inderdaad geen stijging van het aantal actieve reizigers is over heel 2026. De prognose van Q1 2026 laat zien dat er binnen het jeugdwetvervoer toename is van 1 actieve reiziger, maar dat de kosten afnemen doordat er minder ritten zijn gereden. Binnen het Wmo vervoer is het aantal actieve reizigers met 2 afgenomen en nemen de kosten af. Binnen het jeugdwetvervoer is het aantal actieve reizigers met 2 afgenomen en de kosten nemen ook af. Doordat in week 2 van 2026 flinke sneeuwval is geweest, met zelfs een gedeeltelijke rittenstop, zien we over het algemeen dat de bestedingen in Q1-2026 lager uitvallen dan je mag verwachten. Dit incidentele effect moet nadrukkelijk in het achterhoofd worden gehouden bij de beoordeling van de resultaten.

Dat de jaarlijkse instoom in het routevervoer is verlaagd naar 0% betekent niet dat de kosten automatisch gelijk blijven. Vanwege de NEA-indexatie, nemen de kosten toe als het aantal declarabele ritten en kilometers gelijk blijft.