

Deze evaluatie is tot stand gekomen op basis van gesprekken met:

- De burgemeester
 - De beleidsambtenaar OOV
 - De beleidsambtenaar Juridische zaken
 - De handhaver (BOA)
 - De teamleider handhaving gemeente Harlingen
 - De gemeentesecretaris
-

- Algehele indruk is dat het behoorlijk beter gaat en dat er een mate van gedragsverandering zichtbaar is. Ook merken we dat op dagen dat de BOA er niet is het gedrag wel weer enigszins verandert.
- Er is een overzicht opgesteld van de resultaten.
- Administratief kan het beter. Er is een format gemaakt waarin de BOA verslag kan doen van zijn werkzaamheden op Vlieland. Deze wordt echter onvoldoende gebruikt. De BOA maakte altijd een kort eigen verslag. De vraag is wel: willen we vooral meer “blauw” op straat of willen we keurig verzorgde rapportages? Natuurlijk willen we het eerste, maar een rapportage met een feitelijke opsomming van de van belang zijnde zaken is ook zeker gewenst.
- Aansturing kan duidelijker. De BOA heeft hier niet echt een leidinggevende. De ambtenaar OOV stuurt hem zo goed mogelijk inhoudelijk aan. Echter komen er vanuit de organisatie ook regelmatig verzoeken om aan bepaalde zaken aandacht te schenken, b.v. vanuit juridische zaken. Ook de politie probeert de BOA wel eens opdrachten te geven. Onlangs is afgesproken dat de inhoudelijke aansturing gaat vanuit de werkgroep Handhaving, waarvan de burgemeester de voorzitter is.
- Het overleg met de BOA's van SBB en met de politie loopt steeds beter, sinds zij ook regelmatig aansluiten bij het handhavingsoverleg.
- De samenwerking met de politie kan nog iets beter, d.w.z. dat de politie ook meer handhavend optreedt, met name op de dagen dat de BOA er niet is, zodat een meer constante lijn qua handhaving ontstaat. In het handhavingsoverleg wordt dit inmiddels zo goed als mogelijk op elkaar afgestemd, met name ten aanzien van bijzondere handhavingssacties.
- De planning kan beter. De planning wanneer de BOA op het eiland is, is niet bij iedereen die hierin een rol heeft duidelijk van te voren bekend. Ook blijkt dat de hele maand augustus geen BOA op Vlieland is geweest. Voorgesteld wordt, in overleg met Harlingen, een jaarplanning op te stellen, zodat ruim van te voren bekend is wanneer we kunnen beschikken over een BOA.
- De BOA zelf geeft aan in de toekomst graag met collega's te willen rouleren. Het valt hem toch zwaar om regelmatig een aantal dagen van huis te zijn.
- Controle D&H valt niet onder de werkzaamheden van de BOA. Hiervoor huurden we in het verleden een bureau in dat controles deed met behulp van “mystery guests”. In de corona periode is dit niet gebeurd. Voorstel is om dit wel weer op deze wijze op te pakken.
- Handhaving BWT valt eveneens niet onder de werkzaamheden van de BOA. Daarvoor wordt bouwkundige expertise ingehuurd.

- Financieel:

Beschikbaar budget 2022:

- Inhuur boa 16 uur per week (pilot): € 28.600,--
- Regulier inhuur BOA's Harlingen: € 12.000,--
- Totaal** € **40.600,--**

Uitgaven 2022:

- Kosten inhuur BOA Harlingen € 28.400,--
- Reis en verblijfkosten € 3.400,--
- Totaal** € **31.800,--**

Conclusies:

- Meer inzet van BOA levert resultaat op
- Kleine terugval in gedrag op dagen dat de BOA niet aanwezig is
- Verslaglegging moet consequenter op de voorgeschreven wijze (format)
- Handhaving door politie kan beter (in aanvulling op handhaving door BOA)

Aanbevelingen:

- Pilot omzetten in reguliere handhavingscapaciteit
- Dit samenvoegen met het bestaande budget voor reguliere inhuur handhaving
- Totale handhavingscapaciteit daarmee zetten op gemiddeld 20 uur per week
- In overleg met Harlingen een jaarplanning op te stellen
- De aansturing van de BOA te laten plaatsvinden vanuit het handhavingsoverleg
- In te stemmen met het rouleren van de beschikbare BOA's vanuit Harlingen
- In te zetten op meer daadwerkelijke handhaving door de politie
- De BOA op te dragen de verslaglegging te doen volgens ons format