Inspreektekst gemeenteraad Maashorst

Geachte voorzitter, leden van de commissie,

Mijn naam is Tiny de Groot. Ik maak vandaag graag gebruik van de gelegenheid om in te spreken namens **Initiatief Zeeland**, **Fietsforum Maashorst** en de werkgroep **"Gezond en Veilig Kerkstraat Noord"**.

Initiatief Zeeland zet zich al jaren in voor een fietsveilig en fietsvriendelijk Zeeland. Samen met Fietsforum Maashorst hebben wij, in overleg met een grote groep inwoners, enkele jaren geleden een **top 3 van fietsknelpunten** opgesteld.

Vandaag wil ik **twee van deze knelpunten** nadrukkelijk onder uw aandacht brengen.

Het eerste knelpunt betreft de weg Brand, de weg van Zeeland richting 't Oventje.
De fietspaden langs deze weg zijn zeer ongelijk en glooiend. Ze zijn misschien niet direct onveilig, maar wel bijzonder **oncomfortabel** om op te fietsen.

Wij zijn blij dat de weg Brand is opgenomen in het Uitvoeringsplan, met uitvoering gepland in 2027. Wij lezen dat fietsers in de nieuwe situatie niet langer op de huidige slechte fietspaden zullen rijden, maar op de rijbaan samen met het autoverkeer. De bestaande fietspaden worden wandelpaden. Gezien de omstandigheden begrijpen wij deze keuze.

Maar dit mag **niet ten koste gaan van de veiligheid van fietsers**.
Op de weg Brand rijdt veel autoverkeer, waaronder ook verkeer met hoge snelheden. Daarom gaan wij ervan uit dat de weg zó wordt ingericht dat deze veilig is voor alle fietsers: volwassenen én de vele kinderen die hier dagelijks fietsen, bijvoorbeeld naar sportvoorzieningen.

Dat betekent in onze ogen minimaal:

- de aanleg van **fietssuggestiestroken**,
- **het weghalen van de twee autosluizen**, en
- verkeersmaatregelen die ervoor zorgen dat auto's hier **maximaal 30 km per uur** rijden.

In het Uitvoeringsplan zien wij echter dat voor deze aanpassingen slechts **€ 28.000** is begroot. Wij weten niet wie dit werk gaat uitvoeren, maar dit bedrag lijkt ons **veel te laag** om de weg daadwerkelijk fietsveilig in te richten.

Het tweede knelpunt is Kerkstraat Noord.
Deze weg staat al jarenlang in de top 3 van fietsknelpunten in Zeeland. Het is een oude weg en een belangrijke verkeersader. Dagelijks maken veel auto's en fietsers hier gebruik van.

Het wegdek is zeer ongelijk en door het **te hard rijden van auto's** is de situatie voor fietsers gevaarlijk. Kerkstraat Noord is op dit moment **niet fietsveilig en niet fietsvriendelijk**. Veel ouders geven aan dat zij het onveilig vinden om hier met hun kinderen te fietsen.

De buurtschap Kerkstraat Noord heeft vorig jaar zelf een enquête gehouden onder bewoners. Daaruit bleek duidelijk dat ook zij de straat als fietsonveilig ervaren. De trottoirs verkeren bovendien in zeer slechte staat. Over deze zorgen is destijds een brief gestuurd aan het college van B&W en zijn verkeerskundigen meerdere malen geïnformeerd.

Door de uitbreiding van de woonwijken **Repelakker I, II en in de nabije toekomst Repelakker III**, zal het aantal fietsers op Kerkstraat Noord verder toenemen.

Wij zijn dan ook van mening – namens Initiatief Zeeland, Fietsforum Maashorst én de bewoners van Kerkstraat Noord – dat Kerkstraat Noord **hoog op de prioriteitenlijst** thuishoort en **uiterlijk in 2029** moet worden aangepakt.
Op dit moment staat deze weg echter pas op de groslijst **na 2030**.

Dank u wel voor uw aandacht