Rondweg Lelystad Zuid

Laan van Nieuw Land en Verlengde Westerdreef

Voortgangsrapportage

Juni 2022



Provincie Flevoland

gemeente Lelystad

Inleiding

Door de toenemende drukte op de huidige wegen rond Lelystad ontstaan er problemen in de verkeersdoorstroming en verkeersonveilige situaties. Door sluipverkeer wordt de leefbaarheid van de stad negatief beïnvloed. Zonder aanvullende maatregelen aan de zuidzijde van Lelystad, worden de komende jaren steeds grotere problemen verwacht. Door de ontwikkeling van Warande en de groei van het aantal bezoekers naar Nationaal Park Nieuw Land, is de verwachting dat het aantal verkeersbewegingen verder toeneemt.

De nieuw aan te leggen infrastructuur draagt bij aan de volgende doelstellingen:

- Een rechtstreekse ontsluiting vanaf de A6 bij aansluiting 9 naar de toegangspoort van Nationaal Park Nieuw Land aan de Buizerdweg. Deze ontsluiting faciliteert de te verwachten toekomstige bezoekersaantallen.
- Verbeteren van de verkeersdoorstroming aan de zuidwest zijde van Lelystad, het ontlasten van de aansluiting 10 Lelystad Centrum en het wegennet richting het centrum van Lelystad.
- De nieuwe wegen sluiten aan bij de gewenste ontwikkeling van het Nationaal Park Nieuw Land, het programma Lelystad Next Level en de centrale opgave om de stad een herkenbaar profiel als hoofdstad van de nieuwe natuur te geven.

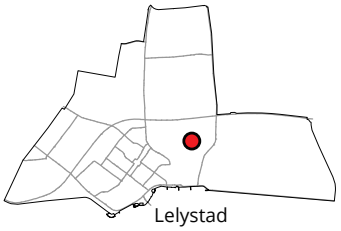
In september 2021 hebben zowel Provinciale Staten als de Gemeenteraad Lelystad ingestemd met de voorkeursoplossing Langs de Bosrand. Het project bevindt zich in de planvoorbereidingsfase.

Kenmerken van het project

- Ligging van de weg langs de bosrand vanaf aansluiting 9 van de A6 met 2 x 2 rijstroken, onder het spoor door en dan afbuigend naar de Buizerdweg tot en met de rotonde bij de Larserdreef - Westerdreef.
- De Laan van Nieuw Land wordt een provinciale weg met 80 km, de Verlengde Westerdreef een gemeentelijke weg met 70 km per uur.
- Aanleg van een aantal kruispunten ter ontsluiting van het gebied.
- Landschappelijke inpassing als een Parkway met een bredere middenberm.
- Voorzieningen voor langzaam verkeer: een langzaam verkeersverbinding langs de Buizerdweg onder de Verlengde Westerdreef met een aanpassing van de brug over de Lage Dwarsvaart.
- Aanpassing aan de brug over het Havendiep zodat een weg met 2 x 2 rijstroken ontstaat (de oorspronkelijke situatie) en een nieuwe fietsbrug.

Er moet nog een keuze worden gemaakt over de vormgeving van de kruisingen.





Rondweg Lelystad Zuid

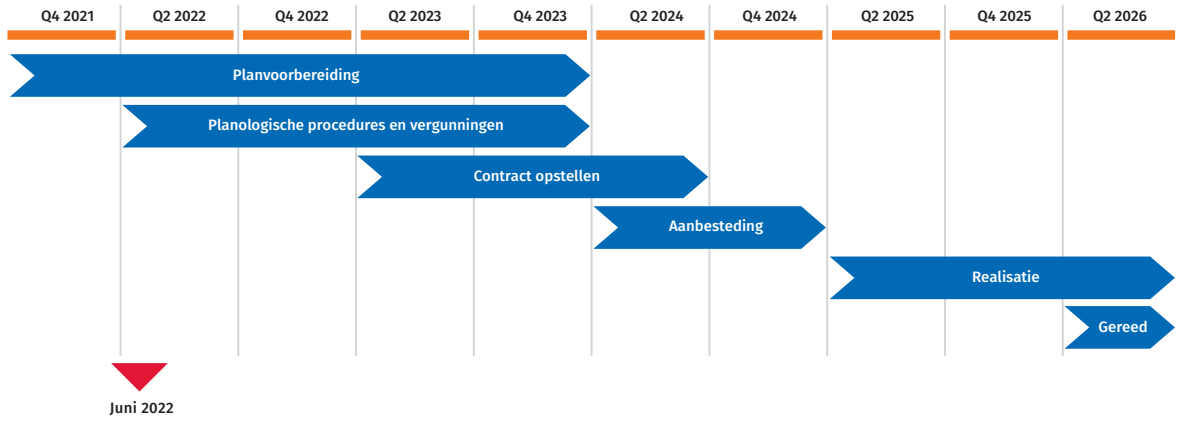
N

500M

Foto: Fotostudio Wierd

Afbeelding 1: Voorkeursoplossing

Planning uit verkenning



Toelichting op de planning planvoorbereiding:
De provincie en de gemeente hebben afspraken over het gezamenlijk doorlopen van deze fase:

- de planologische procedure
- het opstellen van het ontwerp
- bepalen van de insteek voor de realisatie

De belangrijkste mijlpalen in de huidige planvoorbereidingsfase, waarvan participatie een integraal onderdeel uitmaakt:

Eind juni 2022	Besluit uitgangspuntennotitie en Notitie Reikwijdte en Detailniveau
September 2022	Publicatie kennisgeving participatie, uitgangspuntennotitie en notitie reikwijdte en detailniveau
2e helft 2022 t/m 1e kwartaal 2023	Uitwerken ontwerp-projectbesluit en milieueffectrapportage Voorlopig ontwerp
September 2023	Publicatie ontwerp-projectbesluit en milieueffectrapportage
Februari 2024	Vaststellen definitief projectbesluit en milieueffectrapportage door provincie

Financiën

Budget (excl. BTW)	Raming (excl. BTW)
24 miljoen, deel provincie Flevoland	24 miljoen
15 miljoen, deel gemeente Lelystad	15 miljoen

Toprisico's

Regelmatig worden de risico's bekeken en voorzien van beheersmaatregelen.

Risico	Beheersmaatregelen
Er moet alsnog een bijdrage worden betaald aan het Rijk door de gemeente zoals opgenomen in het convenant landzijdige bereikbaarheid voor de infrastructuur rond Lelystad Airport.	Inbrengen in onderhandeling met het Rijk over woningbouw; bereikbaarheid moet integraal onderdeel zijn van groei en taakstelling van de stad.
Er treedt vertraging op in de realisatie van de verbreding van de A6.	In overleg met Rijkswaterstaat raakvlakken beschouwen en insteken op loskoppeling.
Er is meer stikstofproblematiek dan gedacht waardoor er extra maatregelen moeten worden genomen.	In het kader van het Projectbesluit wordt een doorrekening stikstof uitgevoerd door een adviesbureau.
De toekomstige ontwikkelingen in het gebied en de situatie rotonde Larserdreef-Westerdreef zorgen voor een wijziging in de scope van de projecten.	Afstemming met de gebiedsontwikkeling eens per kwartaal. Afspraken over scopewijzigingen (uiterlijk zomer 2022, besluit directeuren september 2022).
Oplopende kosten door vertraging en stijgende materiaalkosten.	Vertragingen delen en gezamenlijk consequenties bepalen. Tussentijdse kostenraming.

Besluitvorming en rol Provinciale Staten en Gemeenteraad Lelystad

Zoals bij de verkenning bepaald, worden Provinciale Staten en de Gemeenteraad Lelystad betrokken bij de fases van het projectbesluit en de besluitvorming en worden zij twee keer per jaar op de hoogte gebracht van de voortgang.

Externe communicatie

Tijdens de verkenning is het participatieproces opgestart, in de geest van de Omgevingswet. In de huidige planvoorbereidingsfase wordt de participatie verbreed en doorgezet:

- Via de publicatie kennisgeving participatie, uitgangspuntennotitie en notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) wordt de omgeving gevraagd om te reageren op de kennisgeving.
- Voor de uitwerking van het voorontwerp en uiteindelijk het ontwerp-projectbesluit en de m.e.r. wordt input opgehaald bij stakeholders (samenwerkingspartners, belanghebbenden).

Colofon

Dit is een gezamenlijke uitgave van:
Provincie Flevoland en gemeente Lelystad
p/a Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Contact:
T 0320 - 265 265
E info@flevoland.nl
www.flevoland.nl

Juni 2022
eDOCS #2949850