Gemeente Etten-Leur (inspraakavond d.d. 17 november 2025)

Bijdrage Emmy Bluemink, Bestuurder SKPOEL

Veel van de leerlingen in de wijken Sander Banken komen te voet of met de fiets naar school. Voor basisschool D'n Overkant gaat het om ruim 550 leerlingen die dagelijks hun weg naar school vinden vanuit de omliggende wijken. Uit de notitie 'Verkeerseffecten gebiedsontwikkeling Haansberg' blijkt dat de verkeersdrukte in de huidige situatie op de Concordialaan al te hoog is.

De fietsknip en het toenemend aantal bewoners vanuit de nieuwe wijk Haansberg zal de verkeersdrukte – naar verwachting – verder doen toenemen. Meer verkeer zal via andere wegen zijn weg gaan zoeken om op de plaats van bestemming te komen. Ook de wegen in de directe omgeving van de school, waaronder de Concordialaan, zullen als gevolg van de knip te maken gaan krijgen met een verder toenemende verkeersdrukte.

We spreken vanavond onze zorg uit over de verkeersveiligheid van onze leerlingen.

SKPOEL vraagt dan ook aandacht voor het nemen van passende flankerende verkeerstechnische maatregelen om de omliggende scholen veilig bereikbaar te houden voor de leerlingen en hun ouders/verzorgers.

Kinderen, zeker in de groepen 1 tot en met 5, moeten gezien de verkeerssituatie en hun verkeersveiligheid altijd begeleid worden door ouders of verzorgers. Tegelijkertijd is het voor veel ouders noodzakelijk om beiden te werken, waardoor zij zijn aangewezen op de auto. Om op tijd op hun werk te kunnen verschijnen brengen zij vaak eerst hun kinderen naar school of de opvang en rijden daarna direct door naar hun werk.

Het idee dat ouders dit eerst met de fiets gaan doen, vervolgens naar huis gaan om de auto te pakken, en dit 's avonds weer te herhalen, is een wens – ook die van de scholen, maar is in de praktijk voor veel jonge gezinnen niet altijd haalbaar. Graag bekijken we dan ook samen met de gemeente hoe we zorg kunnen dragen voor de verkeersveiligheid voor fietsers, voetgangers en auto-verkeer van en naar de scholen.

SKPOEL juicht het groene concept van de nieuwe wijk toe. Samen met de gemeente vergroenen we onze schoolpleinen en verduurzamen we onze schoolgebouwen. Als onderwijs investeren we in verkeerslessen, bieden we het verkeersexamen aan en stimuleren we ouders en leerlingen actief om met de fiets of te voet naar school te komen.

Scholen:

Het Kompas
De Pontus
De Hasselbraam
De 4 Heemskinderen

D'n Overkant
't Carillon
De Hofstee
De Aventurijn

SKPOEL
Bezoekadres:
Bredaseweg 17
4872 LA Etten-Leur

Postadres:
Postbus 182
4870 AD Etten-Leur

076-5030260
info@skpoel.nl
www.skpoel.nl

Dat maakt dat we bij het plan Haansberg nadrukkelijk aandacht vragen voor veilige toegangswegen voor fietsers en voetgangers van en naar de omliggende wijken, zodat de verschillende scholen – ook bij toenemende verkeersdrukte – veilig bereikbaar blijven voor de leerlingen en hun ouders of verzorgers.

We pleiten dan ook voor het inregelen van een werkgroep bestaande uit een afvaardiging van de school D'n Overkant en ouders om de benodigde verkeersmaatregelen vast te stellen.

En aan de gemeente om deze in het plan van uitvoering op te nemen, zodat de veiligheid van onze leerlingen en hun ouders – zeker in de drukke spits bij start en afsluiting van de schooldag - gewaarborgd blijft.

Scholen:

Het Kompas
De Pontus
De Hasselbraam
De 4 Heemskinderen

D'n Overkant
't Carillon
De Hofstee
De Aventurijn

SKPOEL
Bezoekadres:
Bredaseweg 17
4872 LA Etten-Leur

Postadres:
Postbus 182
4870 AD Etten-Leur

076-5030260
info@skpoel.nl
www.skpoel.nl

Vragen vanuit de Raad nav inspraak vanuit SKPOEL aan de bestuurder van SKPOEL

1. *Heeft D'n Overkant voldoende capaciteit om de leerlingen die nu voorzien zijn in een tijdelijke school op te vangen binnen de eigen schoolmuren?*

D'n Overkant heeft op dit moment 550 leerlingen en 25 klaslokalen. Uitgaande van een maximale klasgrootte van 30 leerlingen per klas zou D'n Overkant maximaal 750 leerlingen regulier kunnen huisvesten. Er is dus nog ruimte voor zo'n 200 leerlingen.

Mocht het dit aantal overschrijden dan zou het plaatsen van 1 of 2 noodlokalen nabij de school tot de mogelijkheden behoren.

Daarnaast is het gebouw berekend op een opbouw van 4 extra lokalen.

2. *In de tijdelijke school zijn 8-10 lokalen voorzien. Past dit wel in D'n Overkant?*

Niet het aantal lokalen is maatgevend om een antwoord te kunnen geven op de vraag, maar het aantal beoogde leerlingen die de tijdelijke school moet gaan huisvesten.

De tijdelijke school zal gedurende de oplevering van de nieuwe huizen stapsgewijs groeien.

In 2027 worden volgens de Pronexus leerlingprognose die in opdracht van de gemeente is opgesteld **14 leerlingen** verwacht.

In 2028 **84 leerlingen** en in 2029 **153 leerlingen**.

Deze leerlingenaantallen passen binnen de beschikbare capaciteit van D'n Overkant (zie antwoord vraag 1).

3. Is een nieuwe school eigenlijk wel nodig volgens u?

De prognose die de gemeente heeft laten opstellen (Pronexus) laat zien dat er voldoende leerlingen verwacht worden om onderwijscapaciteit te bouwen voor de nieuwe wijk.

Wel zien wij een grote schooldichtheid in Etten-Leur noord (2 scholen in De Pijler, 2 in Het Voortouw en De Hasselbraam), waaronder 3 kleinere scholen. Het verplaatsen van een school om te komen tot een betere spreiding (en daarmee tot een toekomstbestendig leerlingaantal per school) is niet onderzocht.

Scholen:

Het Kompas
De Pontus
De Hasselbraam
De 4 Heemskinderen

D'n Overkant
't Carillon
De Hofstee
De Aventurijn

SKPOEL
Bezoekadres:
Bredaseweg 17
4872 LA Etten-Leur

Postadres:
Postbus 182
4870 AD Etten-Leur

076-5030260
info@skpoel.nl
www.skpoel.nl