Ingediende rondvragen

Sjoerd Helfrich (D66) – Verkeerssituatie Tolstraat

Hedenavond ontvingen wij een mail gericht aan de wethouder van een bewoner van de Tolstraat over de verkeerssituatie in deze straat. De mail schetst een minder mooi beeld over de huidige overlast en hoe de gemeente daarmee omgaat. Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Is de wethouder bekend met de verkeerssituatie in de Tolstraat? Kan de wethouder aangeven of er momenteel plannen zijn om de straat aan te passen, bijvoorbeeld door de drempel te verwijderen?
2. Daarnaast wordt er een beeld geschetst waarin de gemeente bij de herinrichting van de Tolstraat de buurt niet heeft betrokken. Ook in het traject daarna lijkt de participatie en het luisterend vermogen van de gemeente te wensen over te laten. Kan de wethouder hierop reflecteren?

Herman Brouwer (EA) – Onveiligheid en geluidsoverlast Tolstraat

De Tolstraat is in het kader van de waterproblematiek vernieuwd en op 2 aspecten na tot volle tevredenheid. De onveiligheid en de geluidsoverlast is een huidig fenomeen die aandacht behoeft.

De versmalling met de drempel leidt tot beide problematieken. Het is voor fietsers onveilig, zij moeten via die versmalling fietsen langs die drempel. Het is onveilig voor de wandelaars, daar de fietsers die niet langs de drempel durven te fietsen over de stoep uitwijken.

Diezelfde drempel geeft bij het overrijden trilling in de (onder)grond en geluid. De beoogde drempelloze overrijding door bussen en of vrachtwagens is in praktijk onmogelijk door het toekomende en wachtende verkeer aan de andere kant van die drempel.

Tot slot is de kruising met de Roggeveenstraat (en de Schipholtstraat) in klinkers uitgevoerd en dat leidde tot ongevallen afgelopen sneeuw-, ijsperiode van diverse fietsers en een bromfietser en daarbij geeft de overgang van asfalt naar klinkers, bij de Roggeveenstraat, overgangsgeluid en ongewenste geluidsoverlast.

1. Is de wethouder bereid de drempel te verwijderen, een veilige passage voor de fietser te herstellen? Zo ja, welke mogelijkheid en in welke termijn ziet de wethouder een oplossing?
2. Is de wethouder bereid de kruising van klinkers met de Roggeveenstraat te veranderen in asfalt? Zo ja, binnen welke termijn?
3. Indien beide niet, wat gaat de wethouder wel doen om de straat veiliger te maken en de geluids- en trillingsoverlast te voorkomen en in welke termijn?

Spreekrecht

Spreekrecht aangevraagd bij agendapunt … door:

- …
- …