

Samenwerkingsovereenkomst – Routebureau Veluwe & 21 Veluwe gemeenten

Contracthouder: Stichting Routebureau Veluwe

Bijlage(n): bijlage 1: tarievenblad 2026

De ondergetekenden:

1. Gemeenten **Apeldoorn, Arnhem, Barneveld, Brummen, Ede, Elburg, Epe, Ermelo, Harderwijk, Hattem, Heerde, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek, Putten, Renkum, Rheden, Rozendaal, Scherpenzeel, Voorst en Wageningen**, elk krachtens artikel 171 lid 1 van de Gemeentewet vertegenwoordigd door haar **burgemeester**, hierna gezamenlijk te noemen “**de Gemeenten**”;
2. **Stichting Routebureau Veluwe**, statutair gevestigd te Apeldoorn, kantoorhoudend te **Ermelo aan De Beek 105, 3852 PL**, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer **84221690**, vertegenwoordigd door **M.G. Frank**, in de hoedanigheid van **directeur-bestuurder**, hierna te noemen het “**Routebureau**”;

De individuele gemeente die deelneemt, hierna te noemen de “**Gemeente**”

De Gemeenten en het Routebureau hierna gezamenlijk te noemen “**Partijen**” en ieder een “**Partij**”

Overwegende dat:

- A. Het Routebureau sinds medio oktober 2021 als zelfstandige Stichting opereert die in opdracht van de 21 Veluwse Gemeenten zorgt voor de ontwikkeling, aanleg, beheer en onderhoud van routenetwerken op de hele Veluwe en dat het Routebureau de enige partij is die deze werkzaamheden voor de Gemeenten uitvoert.
- B. De werkzaamheden van het Routebureau voortvloeien uit de afspraken die zijn gemaakt binnen de Veluwe Alliantie. Het Routebureau werkt hiervoor actief samen met onder meer terreinbeherende organisaties, gemeenten, provincie en lokale en landelijke gebruikers- en belangenorganisaties. Dit is een gezamenlijke opgave van alle partijen.
- C. De projectperiode voor het Routebureau medio 2023 is verlengd tot en met 2025. Volgens het oorspronkelijke projectplan, zoals vastgesteld door de provincie voor subsidietoekenning, zou de aanlegfase van nieuwe routenetwerken eind 2023 worden afgerond. In 2024 zou dan de overgang van project- naar beheerorganisatie plaatsvinden.
- D. Er is in de eerste helft van 2024 duidelijkheid ontstaan over de financiering van het Routebureau vanaf 2024. Gemeenten hebben de van toepassing zijnde bijdragen voor de routenetwerken en de bijbehorende voorzieningen (fiets-, wandel-, ruiters-, men- en mountainbikenetwerken en voorzieningen, zoals ontvangstlocaties, welkomst- en

themaborden, belevingsobjecten etc.) in hun begroting opgenomen. Naast de projectfinanciering van nieuwe routenetwerken dragen de gemeenten via jaarlijkse beheer- en onderhoudsbijdragen bij aan bovengenoemde.

- E. Partijen afspraken wensen te maken over de samenwerking tussen de Gemeenten en het Routebureau tot (voortzetting van) de (door)ontwikkeling, aanleg, beheer en onderhoud van de routenetwerken en de voorzieningen op de Veluwe, allereerst voor de periode van 2026 tot en met 2030.
- F. Partijen overeenstemming hebben bereikt over de samenwerking tussen Partijen onder de voorwaarden als vastgelegd in deze overeenkomst (hierna: de “Overeenkomst”).

Komen als volgt overeen:

1. BEGRIPPEN EN INTERPRETATIE

- 1.1 In deze overeenkomst hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis (begrippen in enkelvoud hebben dezelfde betekenis in meervoud en vice versa):

Beheer- en Onderhoudsbijdrage:	heeft de betekenis die daaraan is toegekend in artikel 5.1.1;
Bijdragen:	de Beheer- en Onderhoudsbijdrage en de Organisatiebijdrage samen;
Bruikleenovereenkomst:	heeft de betekenis die daaraan is toegekend in artikel 7.1;
Gemeenten:	de gemeenten Apeldoorn, Arnhem, Barneveld, Brummen, Ede, Elburg, Epe, Ermelo, Harderwijk, Hatterij, Heerde, Nijkerk, Nunspeet, Oldebroek, Putten, Renkum, Rheden, Rozendaal, Scherpenzeel, Voorst en Wageningen;
Jaarverslag:	heeft de betekenis die daaraan is toegekend in artikel 6.1.;
Onderhoud:	onderhoudswerkzaamheden aan de bewegwijzering, ondergrond dan wel padverharding, de voorzieningen, informatielocaties en ten behoeve van de doorwaadbaarheid;
Organisatiebijdrage:	heeft de betekenis die daaraan is toegekend in artikel 5.1.1;

Overeenkomst:	deze overeenkomst, inclusief Bijlagen en Annexen;
Partij:	iedere partij bij deze overeenkomst;
Routebureau:	de Stichting Routebureau Veluwe, statutair gevestigd te Apeldoorn, kantoorhoudend te Ermelo aan De Beek 105, 3852 PL, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 84221690;
R&T-overleg:	is het overleg van ambtenaren dan wel bestuurders met de portefeuille Recreatie & Toerisme;
Veluwe:	het grondgebied van de Gemeenten;
Algemene vergadering van de VeluweAlliantie:	de VeluweAlliantie is een samenwerkingsverband zonder rechtspersoonlijkheid dat tot doel heeft bij te dragen aan de realisatie van de VeluweAgenda 2030
Veluweboard:	een afvaardiging van de Algemene vergadering van de Veluwe Alliantie, bestaande uit minimaal 3 personen.
Beheer- en Onderhoud:	werkzaamheden zoals controle van de routes, schoonmaken van de bebording, werkzaamheden aan route, tijdelijke aanpassingen en digitale wijzigingen van routenetwerken, voorzieningen en informatiedragers.
Voorzieningen:	voorzieningen behorend bij de routenetwerken, zoals bijvoorbeeld bruggetjes, klaphekjes, stijlelementen, bankjes, informatielocaties etc.
Veluwe Stijl:	de visuele identiteit die speciaal is ontworpen om de natuurlijke schoonheid en de diverse recreatieve mogelijkheden van de Veluwe te vertegenwoordigen ter verhoging van de herkenbaarheid van het merk de Veluwe voor onze inwoner en bezoeker.

- 1.2 In deze Overeenkomst, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven:
- 1.2.1 houdt een verwijzing naar een artikel een verwijzing in naar een artikel van deze Overeenkomst;
 - 1.2.2 houdt een verwijzing naar een bijlage een verwijzing in naar een bijlage van deze Overeenkomst;
 - 1.2.3 dienen de titels boven de artikelen uitsluitend ter identificatie en voor het gemak van Partijen en zullen deze titels bij de interpretatie van de Overeenkomst buiten beschouwing blijven;
 - 1.2.4 zullen de zinsneden “waaronder”, “inclusief” en “ondermeer”, betekenen

“waaronder maar niet beperkt tot”, “inclusief maar niet beperkt tot” en “ondermeer maar niet beperkt tot”;

1.2.5 zullen woorden die het enkelvoud aangeven mede het meervoud omvatten en omgekeerd.

2. DOELSTELLING EN TAKEN

2.1 Partijen beogen middels hun samenwerking op basis van de voorwaarden opgenomen in deze Overeenkomst, op de Veluwe als regio bij te dragen aan een goede balans tussen recreatie en natuur en regulering en spreiding van bezoekers door kwalitatief goede routenetwerken. Goede routenetwerken en de bijbehorende voorzieningen op de Veluwe spelen een belangrijke rol in het bezoekersmanagement. Bezoekers worden verleid deze routes te nemen, waardoor ze de typische en karakteristieke Veluwekwaliteiten optimaal beleven. Tevens worden gebieden met kwetsbare en hoogwaardige natuur hierdoor ontzien of rustiger.

2.2. Het Routebureau doet dit in opdracht van de Gemeenten onder andere door:

- a. de (door)ontwikkeling en het onderhoud van de routenetwerken en de bijbehorende voorzieningen;
- b. de ontwikkeling van ontvangstlocaties;
- c. de adviesrol en regievoering en uitvoering van projecten en/of programma's voor de VeluweAlliantie gelieerd aan routenetwerken en bijbehorende voorzieningen;
- d. het (digitaal) up-to-date houden van alle routenetwerken en bijbehorende voorzieningen;
- e. zijn adviesrol bij gebiedsontwikkelingen bij de deelnemende Gemeenten;
- f. zijn adviesrol bij innovatieve ontwikkelingen;
- g. bewaken van de Velwestijl.

2.3. Gemeenten doen dit onder andere door zich te committeren aan gemeenschappelijke afspraken die door de Gemeenten gemaakt worden met het Routebureau over de inhoud van hetgeen in artikel 2.2 wordt benoemd, zulks met inachtneming van de in artikel 7.1 bedoelde afspraken per individuele Gemeente;

3. LOOPTIJD VAN DE OVEREENKOMST EN BEËINDIGING

Looptijd, verlenging en reguliere opzegging

3.1 De Overeenkomst treedt in werking na ondertekening en bindt de ondertekende Partijen, ongeacht de ondertekening door andere Partijen. Er ontstaat dus een overeenkomst als twee Partijen hebben ondertekend, te weten het Routebureau en een Gemeente.

3.2 De Overeenkomst is, behoudens verlenging, aangegaan voor de duur van vijf (5) jaar, ingaande op 1 januari 2026 en eindigend op 31 december 2030.

3.3 Partijen treden uiterlijk twaalf (12) maanden voorafgaand aan het aflopen van de

Overeenkomst in overeenstemming met artikel 3.2 en/of een opvolgende termijn, in overleg om de duur van deze Overeenkomst te verlengen voor de duur van telkens vijf (5) jaar en de voorwaarden voor een dergelijke verlenging.

- 3.4 Partijen zullen een besluit zoals bedoeld in artikel 3.3 nemen uiterlijk zes (6) maanden voorafgaand aan de dan geldende afloopdatum van de Overeenkomst. Partijen zijn verplicht te goeder trouw te onderhandelen en zich in te spannen om tijdig tot verlenging van de Overeenkomst te komen.
- 3.5 Indien Partijen geen toepassing hebben gegeven aan het bepaalde in het vorige lid dan wel zes (6) maanden voorafgaand aan de dan geldende afloopdatum van de Overeenkomst nog met elkaar in overleg zijn op grond van het vorige lid en de Overeenkomst nog niet overeenkomstig artikel 3.6. is opgezegd, wordt de duur van deze Overeenkomst stilzwijgend verlengd met twee (2) jaar.

Opzegging en ontbinding door een Partij

- 3.6 Elke Partij kan deze Overeenkomst tegen de datum waarop deze Overeenkomst op grond van het bepaalde in dit artikel 3 eindigt schriftelijk met redenen omkleed opzeggen door een e-mail aan alle andere Partijen, dit met inachtneming van een opzegtermijn van tenminste zes (6) maanden. .
- 3.7 Na opzegging en beëindiging van deze Overeenkomst door één van de Gemeenten treden Partijen in overleg om de gevolgen van de opzegging en beëindiging van de Overeenkomst naar redelijkheid voor alle Partijen af te wikkelen.

. Ontbinding in uitzonderlijke gevallen

- 3.8 Zowel de Gemeenten als het Routebureau zijn bevoegd om zonder rechterlijke tussenkomst en met onmiddellijke ingang tot ontbinding van deze Overeenkomst over te gaan in het geval de andere partij toerekenbaar tekortschiet in de naleving van enige bepaling van deze Overeenkomst en, na schriftelijke ingebrekestelling met een redelijke hersteltermijn, nalaat dit tekort te herstellen.
- 3.9 Gemeenten kunnen onderhavige Overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst en zonder ingebrekestelling met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden dan wel (tussentijds) opzeggen, indien:
- a) ten aanzien van het Routebureau:
- het faillissement is aangevraagd dan wel uitgesproken;
 - al dan niet voorlopig surseance van betaling is aangevraagd of verleend;
 - een schuldeisersakkoord is aangeboden, dan wel een procedure op grond van de Wet homologatie onderhands akkoord (WHOA) is gestart of aanhangig gemaakt;
- b) het Routebureau een insolventieregeling treft (waaronder faillissement, (voorlopige) surséance van betaling en/of het treffen van een schuldeisersakkoord);
- c) beslag is/wordt gelegd op essentiële onderdelen van de bedrijfsvoering van het Routebureau, dat een belemmering kan vormen voor de uitvoering en

nakoming van deze Overeenkomst.

De Gemeente zegt in bovengenoemde gevallen de Overeenkomst op door middel van een aangetekende brief aan het Routebureau.

4. TUSSENTIJDSE WIJZIGING

- 4.1 Indien gedurende de looptijd van deze Overeenkomst een gemeentelijke herindeling plaatsvindt of zich omstandigheden voordoen, die niet in redelijkheid voorzienbaar waren ten tijde van de ondertekening van deze Overeenkomst en die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze Overeenkomst, zullen Partijen met elkaar in overleg treden over de vraag of deze omstandigheden noodzaken tot wijziging van de Overeenkomst.
- 4.2 Partijen treden in overleg binnen 21 kalenderdagen nadat een partij de wens daartoe onder opgave van de in het vorige lid bedoelde onvoorziene omstandigheden per mailbericht dan wel schriftelijk te kennen heeft gegeven.
- 4.3 Indien sprake is van toepassing van het in het vorige lid bepaalde, laat dit onverlet de bevoegdheid die toekomt aan ieder der Partijen om op grond van artikel 3 de Overeenkomst op te zeggen.

5. FINANCIERING

- 5.1 Voor de uitvoering van de in artikel 2.2 bedoelde taken van het Routebureau gelden de volgende financiële afspraken:
 - 5.1.1 Het Routebureau verricht de met de Gemeenten afgesproken diensten tegen de beheer- en onderhoudsbijdrage, hierna de "**Beheer- en Onderhoudsbijdrage**" en organisatiebijdrage, hierna de "**Organisatiebijdrage**", die door het Routebureau per individuele Gemeente wordt vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van dit artikel 5. De Beheer- en Onderhoudsbijdrage en de Organisatiebijdrage samen te noemen de "**Bijdragen**". Over de Bijdragen wordt omzetbelasting (BTW) gerekend.
 - 5.1.2 Met ingang van 1 januari 2026 bedraagt de Beheer- en Onderhoudsbijdrage per Gemeente de uitkomst van de volgende vermenigvuldiging:

*het bedrag per kilometer netwerk en per voorziening per jaar zoals weergegeven op het als **bijlage 1** aan deze Overeenkomst gehechte tarievenblad, vermenigvuldigd met het aantal kilometers netwerk respectievelijk de aantallen voorzieningen die door de betreffende Gemeente in een jaar in beheer zijn gegeven aan het Routebureau.*
 - 5.1.3 Met ingang van 1 januari 2026 bedraagt de Organisatiebijdrage per Gemeente de uitkomst van de volgende vermenigvuldiging:

*de inwonerbijdrage per inwoner per jaar zoals weergegeven op het als **bijlage 1** aan deze Overeenkomst gehechte tarievenblad, vermenigvuldigd met het*

inwoneraantal per Gemeente zoals vastgesteld conform artikel 5.1.6.

- 5.1.4 De Bijdragen worden per 1 januari van ieder jaar geïndexeerd op basis van de jaarmutatie (%) wijziging van het maandprijsindexcijfer volgens de consumentenprijsindex (CPI) reeks alle huishoudens (2015=100) gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) met als peilperiode de meest recent definitief vastgestelde maandcijfers van het voorgaande jaar. De eerste indexering vindt plaats per 1 januari 2027. De Bijdragen voor 2027 worden dan geïndexeerd ten opzichte van de Bijdragen voor 2026.
- 5.1.5 Het aantal kilometers netwerk dat en de voorzieningen die per Gemeente in een jaar in beheer worden gegeven aan het Routebureau wordt gebaseerd op de bij het Routebureau beschikbare gegevens met als peildatum 1 december van het voorgaande jaar.
- 5.1.6 Het inwoneraantal per Gemeente wordt gebaseerd op gegevens verstrekt vanuit het CBS. Voor de facturering zullen de beschikbare gegevens van het CBS worden gebruikt met een zo recent mogelijke peildatum.
- 5.1.7 Het Routebureau factureert iedere Gemeente haar jaarlijkse Bijdragen in januari van het betreffende jaar. De betalingstermijn is 30 dagen na facturatie.

6. INFORMATIE, VERANTWOORDING EN OVERLEG, EVALUATIE

6.1 Informatieverplichtingen en financiële verslaglegging

- 6.1.1 Uiterlijk op 1 juni van het jaar volgend op het uitvoeringsjaar brengt het Routebureau een financieel en een inhoudelijk verslag uit aan de Gemeenten (hierna: het "**Jaarverslag**"). Dit Jaarverslag omvat minimaal:
 - i. een door de raad van toezicht van het Routebureau vastgestelde jaarrekening met een specificatie van inkomsten en uitgaven;
 - ii. een accountantsverklaring;
 - iii. een activiteitenverslag met behaalde resultaten.
- 6.1.2 Uiterlijk twee maanden voorafgaand aan het einde van het kalenderjaar zal het Routebureau een concept operationeel jaarplan en concept begroting opstellen en uitbrengen. In het jaarplan en de begroting worden de operationele doelstellingen voor het komend kalenderjaar geformuleerd en gebudgetteerd.

6.2 Regulier overleg

- 6.2.1 Twee keer per jaar zal het Routebureau haar activiteiten als onderwerp (laten) agenderen in het R&T-overleg op ambtelijk niveau en één keer per jaar in een bestuurlijk R&T-overleg.
- 6.2.2 Tijdens de in artikel 6.2.1 bedoelde vergaderingen zal het Routebureau een toelichting geven op haar activiteiten en vooruitkijken naar het aankomende jaar.

6.3 Operationeel overleg

De Gemeenten en het Routebureau zullen ieder voor zich één eerste aanspreekpunt aanwijzen. Iedere Partij mag haar aanspreekpunt op ieder moment vervangen en zal de andere Partij daarover dan informeren.

- 6.4 Partijen zijn overeengekomen om de met deze Overeenkomst beoogde samenwerking en de inhoud van deze Overeenkomst te evalueren per einde van ieder kalenderjaar, voor het eerst per ultimo 2026.

7. WERKZAAMHEDEN PER GEMEENTE

- 7.1 Tussen het Routebureau en de Gemeenten zullen per Gemeente nadere afspraken worden gemaakt over rol en taakverdeling en de wijze van uitvoering van de in artikel 2.2 bedoelde taken van het Routebureau. Deze afspraken tussen de individuele Gemeente en het Routebureau worden vastgelegd in een (nog af te sluiten) bruikleenovereenkomst.

8. TOEPASSELIJK RECHT EN GESCHILLENBESLECHTING

- 8.1 Deze Overeenkomst is uitsluitend onderworpen aan Nederlands recht, ook indien aan een verbintenis geheel of gedeeltelijk in het buitenland uitvoering wordt gegeven of indien de bij de rechtsbetrekking betrokken partij aldaar woonplaats heeft.
- 8.2 Ingeval van geschillen, betrekking hebbende op of voortvloeiende uit deze Overeenkomst, zullen Partijen trachten deze in eerste instantie op te lossen door een advies te vragen aan de Veluweboard. Dit kan een afwijkende beslissing inhouden ten opzichte van hetgeen in deze Overeenkomst is bepaald.
- 8.3 Indien het onmogelijk is gebleken een geschil als hiervoor bedoeld op te lossen na advies van de Veluweboard zullen Partijen trachten deze op te lossen met behulp van mediation, conform het Reglement van de Mediatorsfederatie Nederland (MfN) zoals dat luidt op de aanvangsdatum van de mediation. Partijen zullen zich bij de mediation laten vertegenwoordigen door één gemandateerde, eventueel bijgestaan door een schriftelijk gemachtigde jurist.
- 8.4 Zolang de mediation niet is beëindigd, zal geen der Partijen het geschil aan de rechter voorleggen, tenzij uitsluitend ter bewaring van rechten.
- 8.5 Indien een Gemeente mediation uitdrukkelijk heeft uitgesloten in haar beleid rondom geschillenbeslechting, zullen de stappen zoals beschreven in de artikelen 8.3 en 8.4 worden overgeslagen en is artikel 8.6 van toepassing.
- 8.6 Indien het onmogelijk is gebleken een geschil als hiervoor bedoeld op te lossen met behulp van mediation, zal dat geschil in eerste aanleg worden beslecht door de

bevoegde rechter van de rechtbank Gelderland.

9. SLOTBEPALINGEN

- 9.1 Deze Overeenkomst bevat al hetgeen Partijen zijn overeengekomen met betrekking tot de samenwerking ten aanzien van de in artikel 2.2 bedoelde taken van het Routebureau en deze Overeenkomst vervangt alle voorgaande mondelinge of schriftelijke overeenkomsten tussen Partijen dienaangaande.
- 9.2 Alle kosten die een Partij heeft gemaakt of (heeft) moet(en) maken ter voorbereiding, sluiting of uitvoering van deze Overeenkomst in de breedste zin van het woord komen voor haar eigen rekening.
- 9.3 Deze Overeenkomst kan alleen worden gewijzigd of aangevuld indien alle Partijen vooraf uitdrukkelijk schriftelijk met deze aanvullingen of wijzigingen instemmen.
- 9.4 Indien deze Overeenkomst geheel of gedeeltelijk ongeldig of onverbindend wordt, dan blijven de Partijen aan het overblijvende gedeelte gebonden. Partijen zullen het ongeldige of onverbindende gedeelte vervangen door bedingen die wel geldig en verbindend zijn en waarvan de rechtsgevolgen, gelet op de inhoud en de strekking van deze Overeenkomst, zoveel mogelijk overeenstemmen met de intenties van Partijen zoals volgt uit het ongeldige of onverbindende gedeelte.
- 9.5 Deze Overeenkomst bevat geen bedingen waarop een derde zich jegens een Partij bij deze Overeenkomst kan beroepen
- 9.6 Deze Overeenkomst kan worden ondertekend in een willekeurig aantal exemplaren en door elke Partij en/of Gemeente op afzonderlijke exemplaren, die elk als origineel hebben te gelden en die samen hetzelfde effect hebben alsof elke Partij en/of Gemeente hetzelfde document had ondertekend.

[Handtekeningpagina volgt]

Aldus overeengekomen en in 22-voud ondertekend op [datum] 2025

Namens de gemeente Apeldoorn,

.....

Namens de gemeente Barneveld,

.....

Namens de gemeente Ede,

.....

Namens de gemeente Epe,

.....

Namens de gemeente Harderwijk,

.....

Namens de gemeente Heerde,

.....

Namens de gemeente Nunspeet,

.....

Namens de gemeente Renkum,

.....

Namens de gemeente Putten,

.....

Namens de gemeente Scherpenzeel,

.....

Namens de gemeente Wageningen,

.....

Namens de gemeente Arnhem,

.....

Namens de gemeente Brummen,

.....

Namens de gemeente Elburg,

.....

Namens de gemeente Ermelo,

.....

Namens de gemeente Hattem,

.....

Namens de gemeente Nijkerk,

.....

Namens de gemeente Oldebroek,

.....

Namens de gemeente Rheden,

.....

Namens de gemeente Rozendaal,

.....

Namens de gemeente Voorst,

.....

Namens Routebureau Veluwe

.....

Bijlage 1

TARIEVENBLAD 2026

Met ingang van 1 januari 2026 gelden de volgende tarieven:

Inwonerbijdrage per 2025: €0,18

Beheer- en onderhoud

- Kilometerbijdrage wandelnetwerk: **€40,57**
- Kilometerbijdrage fietsnetwerk: **€39,23**
- Kilometerbijdrage ruiters- en mennetwerk: **€58,94**
- Kilometerbijdrage mountainbikenetwerk: **€187,70**
- Stuksbijdrage welkomspaneel: **€196,24**
- Stuksbijdrage belevingsobject: **€440,56**
- Stuksbijdrage themapaneel: **€63,42**
- Ontvangstlocatie: **nader te bepalen**

De bijdrage voor andere objecten en locaties (voorzieningen) zullen door het Routebureau nader worden vastgesteld.