15-I

Motie aanpak verkeersstromen Scheepssingel

De gemeenteraad bijeen op 27 mei ter behandeling van agendapunt 14, Kredietvoorstel aanpassing Scheepssingel-De Bleek-Kuipwal

Heeft gezien dat:

- Omwonenden van de omgeving Scheepssingel overlast ervaren van (te) grote verkeersstromen over de Scheepssingel en Bleek,
- Omwonenden specifiek overlast ervaren van verkeer dat over de drempel nabij de Grote Poortstraat en de Hogeweg rijdt.
- De overlast hem zit in geluid van verkeer dat afremt en optrekt en trillingen door veel zwaar verkeer dat over de drempel rijdt.
- Het college voorstelt om de drempel in het asfalt te integreren.
- Het college in haar communicatie naar de buurt aangeeft dat minder verkeer langs de route Scheepssingel/Burgemeester de Meesterstraat de stip op de horizon zal zijn.

Van mening dat:

- Een nieuwe drempel een goede eerste stap is.
- Dat het belangrijk is met de te ontwikkelen wijken zoals het Waterfront om op korte termijn naar de verkeersstromen rondom de binnenstad in het bijzonder te gaan kijken.
- Alle opties opnieuw op tafel mogen komen zoals bijvoorbeeld de knip op de Vitringasingel
- Het Verkeer- en vervoerplan (GVVP) uit 2015 met alle stedenbouwkundige ontwikkelingen van de afgelopen en komende jaren mogelijk toch is verouderd.
- De buurt ook betrokken moet zijn bij het verkrijgen van nieuwe inzichten over de verkeersstromen die langs de Scheepssingel komen.

Vraagt het college om:

1. Op korte termijn aan de slag te gaan met een update van het GVVP.
2. Inwoners van Harderwijk en andere specifieke belanghebbenden te betrekken bij de update van het GVVP.
3. Als het gaat om het verkeer rondom de Scheepssingel de buurt te betrekken bij het bedenken van goede oplossingen voor de wijk.
4. Hiertoe voor 1 september 2021/behandeling van de Programmabegroting 2022 met een procesvoorstel te komen.

En gaat over tot de orde van de dag

Harderwijk Anders	D66	PvdA	Groen Links
Edwin Enklaar	Martijn Pijnenburg	Wilco Bos	Matthijs van der Mannen