AKOESTISCH BURO
TIDEMAN
AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web:www.tideman.nl

Geluidonderzoek

Geluid vanwege activiteit

Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld

24.050.02 versie 01

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever:

Kalverhouderij IJzerman
Wapenvelder Kerkweg 24b
8191 KL Wapenveld

Hengelo 9 mei 2024

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave 2

1 Inleiding 4

2 Beschrijving van de situatie 5

3 Toetsingskader 6

3.1 Gemiddelde geluidniveaus en piekgeluiden 6

3.2 Geluid buiten de grens van de inrichting 6

3.3 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening 7

4 Aanpak van het onderzoek 8

5 Bedrijfssituaties 8

6 Vaststelling bronvermogen 9

6.1 Bronvermogen activiteiten 9

6.2 Bronvermogen zware voertuigen en busjes 10

6.3 Piekgeluiden 11

7 Maatregelen 12

8 Resultaten 12

8.1 Resultaten 12

9 Bespreking en conclusies 14

FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1-1	omgeving met rekenpunten
Figuur 2-1	inrichtingstekening na herinrichting
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4	weergave berekeningen waarden L_{ArLT}
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2-1	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$ tijdens de RBS
Bijlage 5-1:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2:	resultaten L_{Amax} per punt en per bron RBS

1 Inleiding

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Wapenvelder Kerkweg 24b te Wapenveld. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om, met toepassing van de TAM-Imro systematiek, door het wijzigen van het omgevingsplan de bouw van zes woningen mogelijk te maken.

Het bestaand bedrijf blijft in afgeslankte vorm bestaan waarbij agrarische activiteiten plaatsvinden met enige geluidemissie.

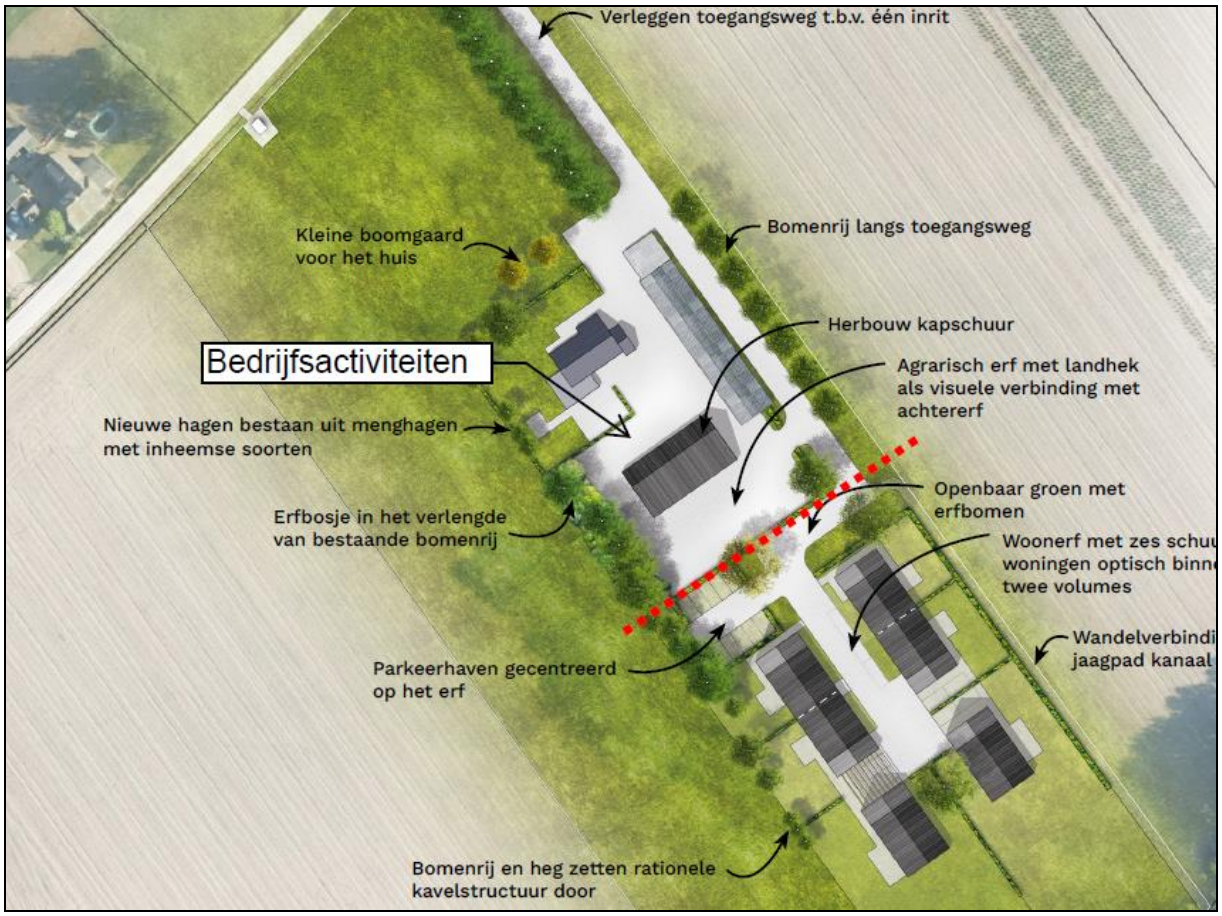
Onderdeel van de afweging om het omgevingsplan te wijzigen, is een akoestisch onderzoek. Dit onderzoek moet inzicht geven in de geluidbelasting die optreedt ter plaatse van de nieuwe woningen bij een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 in de bijlagen is een overzicht opgenomen van de locatie met de omgeving met de ligging van de nieuwe woningen.

In figuur 2 is de indeling weergegeven van het terrein met geplande opstallen. In de onderstaande afbeelding is het terrein weergegeven met de verschillende functies.



Afbeelding 1

Ten zuiden van de rode stippellijn zijn de woningen gepland. Ten noorden kunnen bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De woningen worden gerealiseerd met een berging aan de kopse zijden van de gebouwen.

De activiteiten die plaatsvinden zullen met name bestaan uit rijbewegingen van een tractor, vrachtwagens of bijvoorbeeld het stallen van een landbouwvoertuig.

3 Toetsingskader

3.1 GEMIDDELDE GELUIDNIVEAUS EN PIEKGELUIDEN

Het toekomst bedrijf betreft een MBA (milieu belastende activiteit) waarvoor in het Omgevingsplan Heerde geluidvoorschriften zijn gesteld. In artikel 22.63 en 22.65 worden de algemeen geldende regels benoemd. Artikel 22.65 betreft een overgangsrecht. Zodra de regels in de bruidschat worden vervangen door eigen gemeentelijke regels dan zullen de algemene regel gaan gelden onder 22.63. Dit volgt uit de instructieregels in het Bkl. Om deze reden wordt bij de toets van deze ruimtelijke ontwikkeling aangesloten bij bruidschat tabel 22.3.1:

Tabel 22.3.1 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07:00–19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00–07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

De piekgeluiden in de dagperiode als gevolg van het laden en lossen worden uitgesloten van toetsing.

De geluidbelasting bij deze nieuwe woonfuncties als gevolg van dit agrarisch bedrijf wordt inzichtelijk gemaakt.

3.2 GELUID BUITEN DE GRENS VAN DE INRICHTING

Het geluid als gevolg van indirecte hinder wordt veroorzaakt door het komen en gaan van voertuigen. In het kader van de zorgplicht kunnen voorwaarden worden gesteld aan indirecte hinder. Het geluid moet worden getoetst aan de Circulaire Indirecte hinder voor zolang de voertuigen nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet of niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

De voertuigen die deze inrichting aandoen zijn ter plaatse van woningen van derden niet meer als zodanig herkenbaar. De woningen vallen buiten de reikwijdte van het toetsingskader voor indirecte hinder.

3.3 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het wijzigen van het omgevingsplan gelden de beoordelingsregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving, verder te nomen (Bkl). Dat betekent dat de vergunning alleen wordt verleend:

a. met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (artikel 8.0a, tweede lid van het Bkl);
b. als daarbij voldaan wordt aan de beoordelingsregels uit artikel 8.0b tot en met 8.0e van het Bkl. Die beoordelingsregels komen overeen met de regels die gelden voor het opstellen van een omgevingsplan. Dat betekent dat ook de instructieregels uit hoofdstuk 5 van het Bkl en de provinciale omgevingsverordening gelden.

Deze buitenplanse omgevingsplanactiviteit maakt de realisatie van geluidgevoelige gebouwen mogelijk, op korte afstand van een locatie met activiteiten die geluid(hinder) veroorzaken.

Hierbij geldt dat getoetst moet worden aan de standaard- en grenswaarden zoals omschreven in het permanente omgevingsplan of - indien dat nog niet aanwezig is - de standaard- en grenswaarden uit het Bkl (artikel 5.65 en 5.66).

In artikel 5.65 zijn de standaardwaarden opgenomen en in artikel 5.65 de mogelijkheden tot afwijken van deze standaardwaarden.

Artikel 5.65. (standaardwaarden en grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen)

1. *Een omgevingsplan bevat:*
a. *als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en*
b. *als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.*

Tabel 5.65.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 – 19.00 uur	*19.00 – 23.00 uur*	*23.00 – 07.00 uur*
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	*50 dB(A)*	*45 dB(A)*	*40 dB(A)*
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	*--*	*70 dB(A)*	*70 dB(A)*
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	*--*	*65 dB(A)*	*65 dB(A)*

Uit het voorgaande blijkt dat als de geluidbelasting voldoet aan de eisen uit de bruidsschat er tevens wordt voldaan aan de instructieregels genoemd in het Bkl (artikel 5.65). Met toepassing van artikel 8.0a, tweede lid van het Bkl is dan sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

4 Aanpak van het onderzoek

De bedrijfssituatie die mogelijk is op deze locatie is ingeschat aan de hand van onderzoeken bij vergelijkbare agrarische bedrijven. Op een vergelijkbare locatie zijn geluidmetingen verricht aan de geluidbronnen en activiteiten zoals het lossen van voer en het rijden met diverse zware voertuigen.

In bijlage 1 is de uitwerking van alle geluidmetingen opgenomen. Het bronvermogen van de personenwagens en vrachtwagens die komen en gaan zijn afkomstig van literatuurgegevens.

De bronsterktes en bedrijfssituatie zijn samen met het ter beschikking staande kaartmateriaal in een rekenmodel verwerkt conform de methode II.8 uit de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden waarbij rekening wordt gehouden met bedrijfsduur, de invloed van afscherming en de gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc. Er wordt verondersteld dat de activiteiten plaatsvinden op een leeg terrein.

Voor het bepalen van de optredende piekgeluiden is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarbij hogere bronsterktes zijn aangenomen die representatief zijn voor de optredende maximale A-gewogen geluidniveaus.

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3-1, 3-2 voor respectievelijk het model voor de gemiddelde geluidniveaus en de maximale geluidniveaus.

5 Bedrijfssituaties

Voor de planologische afweging moet inzicht worden gegeven in de geluidbelasting die optreedt bij een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden.

Op dit moment vinden er geen agrarische activiteiten plaats zoals gepland. Er is een inschatting gemaakt van de activiteiten die dagelijks plaats zouden kunnen vinden. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van deze activiteiten en aantallen.

De activiteiten die overblijven nar het opdelen van het terrein zijn kleinschalig. Er zullen alleen activiteiten in de dagperiode plaatsvinden.

Per dag zijn 4 rijbewegingen van dieselvoertuigen aangenomen. Deze voertuigen zijn bijvoorbeeld een vrachtwagen die wordt gestald, een tractor die terugkomt of bijvoorbeeld een oogstwagen die wordt gestald. In bijlage 1 zijn diverse landbouwvoertuigen met bronvermogen weergegeven die zijn ingemeten op een representatief moment. Deze voertuigen hebben gemiddeld een bronvermogen lager dan 102.2 dB(A) zoals deze voor rijdende vrachtwagens wordt aangehouden. Indien een bronvermogen van 102.2 wordt aangehouden geldt deze rijbeweging voor alle soorten voertuigen.

Op het terrein kan in de dagperiode ook een tractor worden ingezet voor bijvoorbeeld het pakken van een baal hooi of het stallen van een voertuig.

Er is in het totaal gedurende 1 uur uitgegaan van het gebruik van een dieselvoertuig op het terrein. Gedurende 15 minuten staat een vrachtwagen met een motor hoog stationair te draaien.

Met deze beschreven bedrijfsvoering wordt de geluidbelasting bij de nieuwe woningen bepaald.

6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. De huidige locatie is nog niet in werking zoals beoogd. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

Het betreft hier een bedrijf dat nog niet in werking is zoals dit wordt aangevraagd. De bronvermogens zijn elders middels meting vastgesteld. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Vrachtwagens motor hoog stationair	105.4 dB(A)
Langsrijden met maiswagen	103.2 dB(A)
Shovel werken met grond	100.4 dB(A)
Rijdend met kraan	100.8 dB(A)
Rijdend met tractor	96.5 dB(A)
Kraan werkend met grond of zand	99.7 dB(A)

6.2 BRONVERMOGEN ZWARE VOERTUIGEN EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van zware voertuigen en vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel “Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden”.

In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	**$L_{WReq,gem}$ [dB(A)]**
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de genoemde publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagen) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Uit bijlage 1 blijkt dat het bronvermogen voor het rijden met zware machines en tractoren vergelijkbaar is met het rijden met zware vrachtwagens. Feitelijk ontstaat de geluidemissie naar de omgeving door de dieselmotor in het rijdend voertuig. Hoe dit voertuig eruitziet heeft geen effect op de geluidemissie. Het aangehouden bronvermogen is derhalve representatief voor een scala aan zware voertuigen met een gemiddeld bronvermogen van de in de tabel aangegeven waarde. Er is gerekend met een bronhoogte van 1.5 meter. Deze is representatief voor de bronhoogte van de dieselmotor van een zwaar voertuig. De uitlaat van een voertuig is niet bepalend voor de bronhoogte.

In de tabel is het bronvermogen ook in relatie met de rijsnelheid aangegeven. Bij 10 km/u treedt een vergelijkbaar bronvermogen op als bij hogere snelheden. Door uit te gaan van de laagste rijsnelheid wordt uitgegaan van de worst-case situatie. Immers indien gerekend wordt met 20 km/u dan is de verblijfstijd 2 keer zo kort waarmee een 3 dB lagere bijdrage wordt berekend met een 0.2 dB hoger bronvermogen.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte Lw van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.

6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van zware voertuigen of bijvoorbeeld het rijden met een tractor.

De piekgeluiden zijn onder andere bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

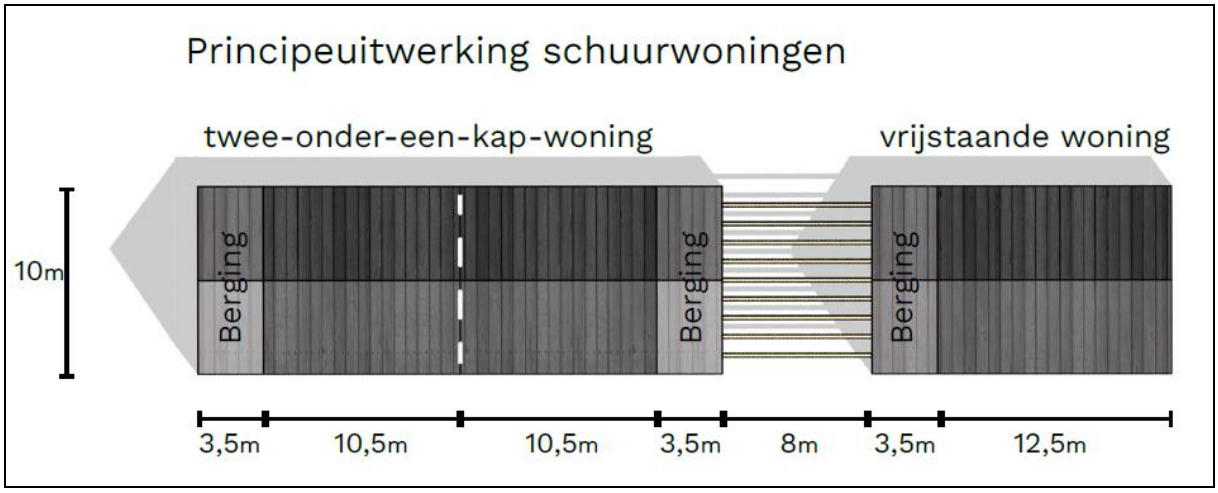
- Bronnen zware voertuigen komen en gaan	+ 5 dB	Lw= 107 dB(A)
- Bronnen parkeren personenwagens	+ 10 dB	Lw= 100 dB(A)

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-2.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5.

7 Maatregelen

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting op de kopgevels aan de zijde van het bedrijf net hoger is dan de standaardwaarde van 50 dB(A). In het plan is reeds voorzien dat de kopgevels aan de noordzijde als berging worden uitgevoerd. De geluidgevoelige gevels bevinden zich alleen een de noordoost en zuidwestzijde van de gebouwen.



8 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de bovengenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met een bodemfactor van 0.3. De optredende Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn voor de dag- avond en nachtperiode weergeven. In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen.

8.1 RESULTATEN

De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4-1 en 4-2. In figuur 4 zijn de waarden weergegeven in de plattegrond.

Tabel 8.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt	Dag 07:00-19:00	
	dB(A)	Ho(m)
12 en 18: Kopgevels maximaal berging	53/53	1.5/5m
Woonfunctie (punt 13)	47/49	1.5/5m

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

De geluidbelasting op de gevels van de berging bedraagt maximaal 53 dB(A). De te toetsen etmaalwaarde bedraagt maximaal 49 dB(A) en wordt bepaald door het lossen van voer en het gebruik van de tractor achter de hal.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden. Deze piekgeluiden worden in de dagperiode bepaald door het werken van de tractor of het rijden met zware voertuigen.

Tabel 8.2 rekenresultaten L_{Amax}

Rekenpunt	Dag 07:00-19:00	
	dB(A)	Ho(m)
01-20: Alle rekenpunten maximale waarde	70/70	1.5/5

$L_{Amax::}$ Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteocorrectie.

De geluidbelasting voldoet op alle punten aan de waarden genoemd in artikel 5.65 van het Bkl voor de maximale A-gewogen geluidniveaus die gelden ter plaatse van burgerwoningen.

9 Bespreking en conclusies

In opdracht van de initiatiefnemer heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van een plan aan de Wapenvelder Kerkweg 24b te Wapenveld. Initiatiefnemer is voornemens een verzoek in te dienen om, met toepassing van de TAM-Imro systematiek, door het wijzigen van het omgevingsplan de bouw van zes woningen mogelijk te maken.

Voor de planologische afweging moet inzicht worden gegeven in de geluidbelasting die optreedt bij een representatieve invulling van de planologische mogelijkheden.

De etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar;\,LT}$ tijdens de bedoelde bedrijfssituatie bedraagt 47 dB(A) op een hoogte van 1.5 meter in de dagperiode en wordt bepaald het lossen van voer of rijden met een zwaar voertuig.

De geluidbelasting voldoet aan de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Ter plaatse van de toekomstige woonfuncties wordt tevens voldaan aan de standaardregels voor de maximale A-gewogen geluidniveaus.

Voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit (Bopa) gelden de beoordelingsregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (artikel 8.0a, tweede lid van het Bkl) kan de vergunning voor het aspect industrielawaai zonder nadere voorschriften worden verleend.

Hengelo, 9 mei 2024



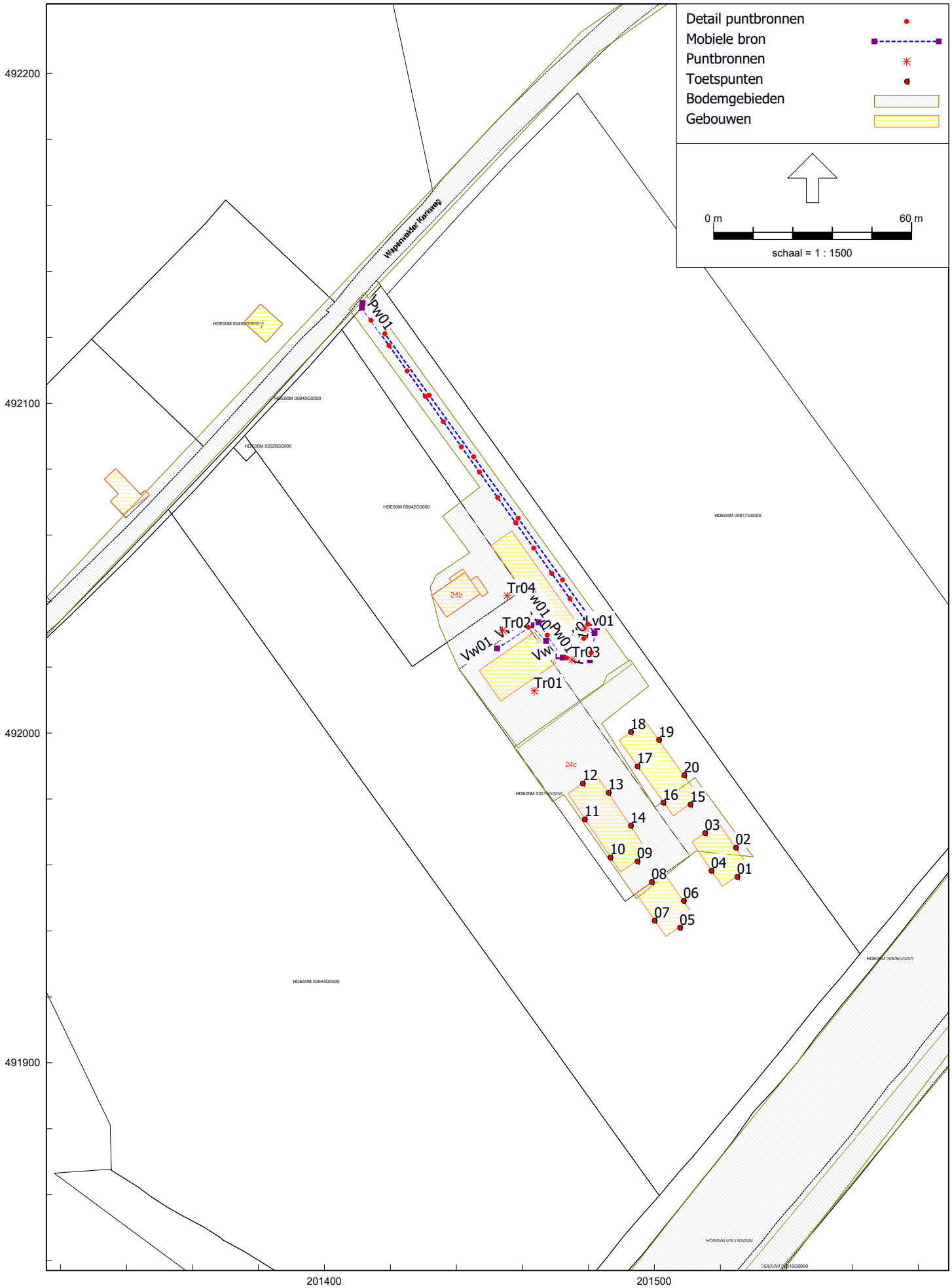
Ing. R. Herik

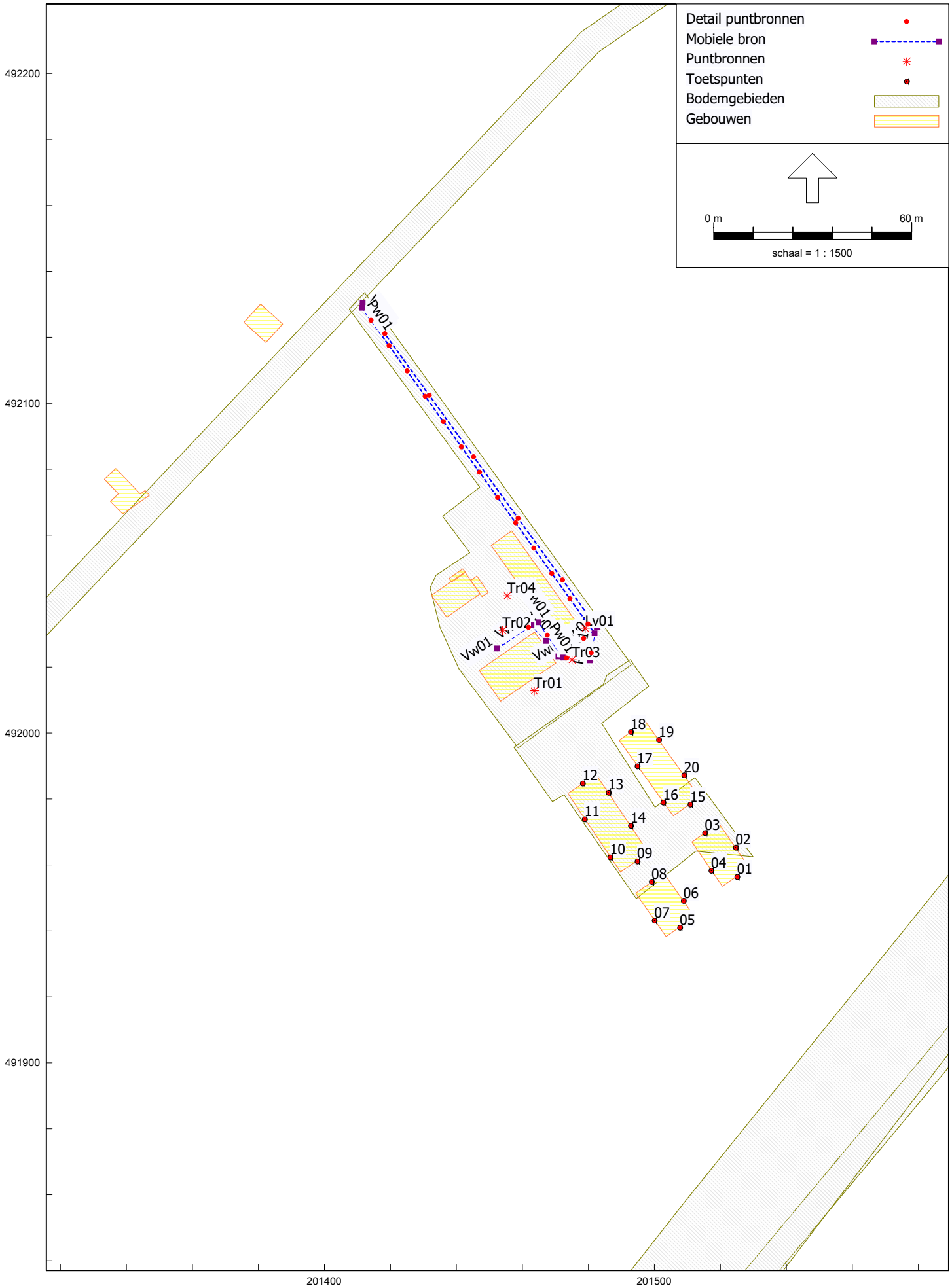
Figuur 1

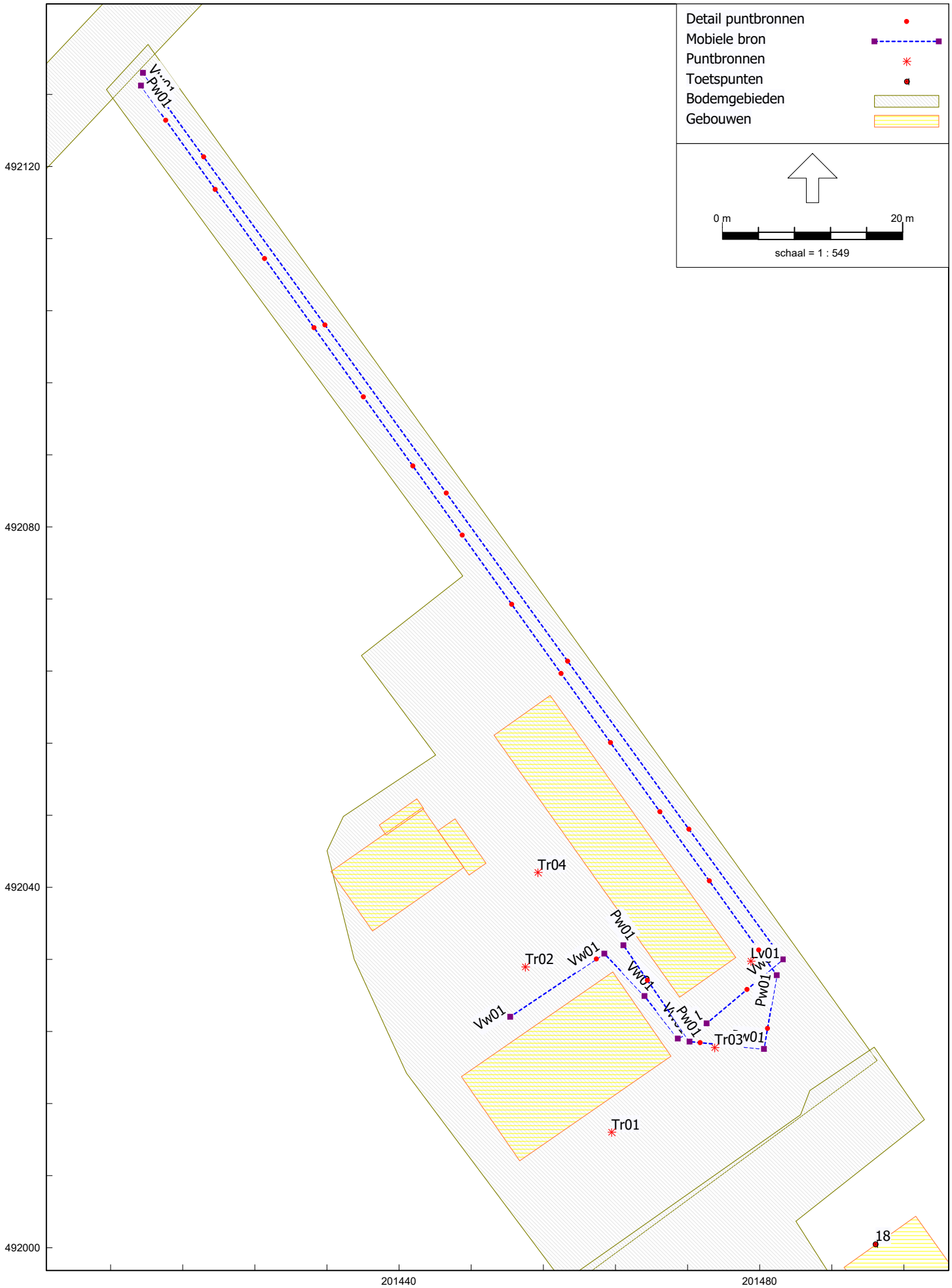

Toetspunten
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
Wapenvelder Kerkweg
18
19
17
20
12
13
16
15
11
14
03
02
10
09
04
01
08
06
07
05
492200
492000
201400
201600

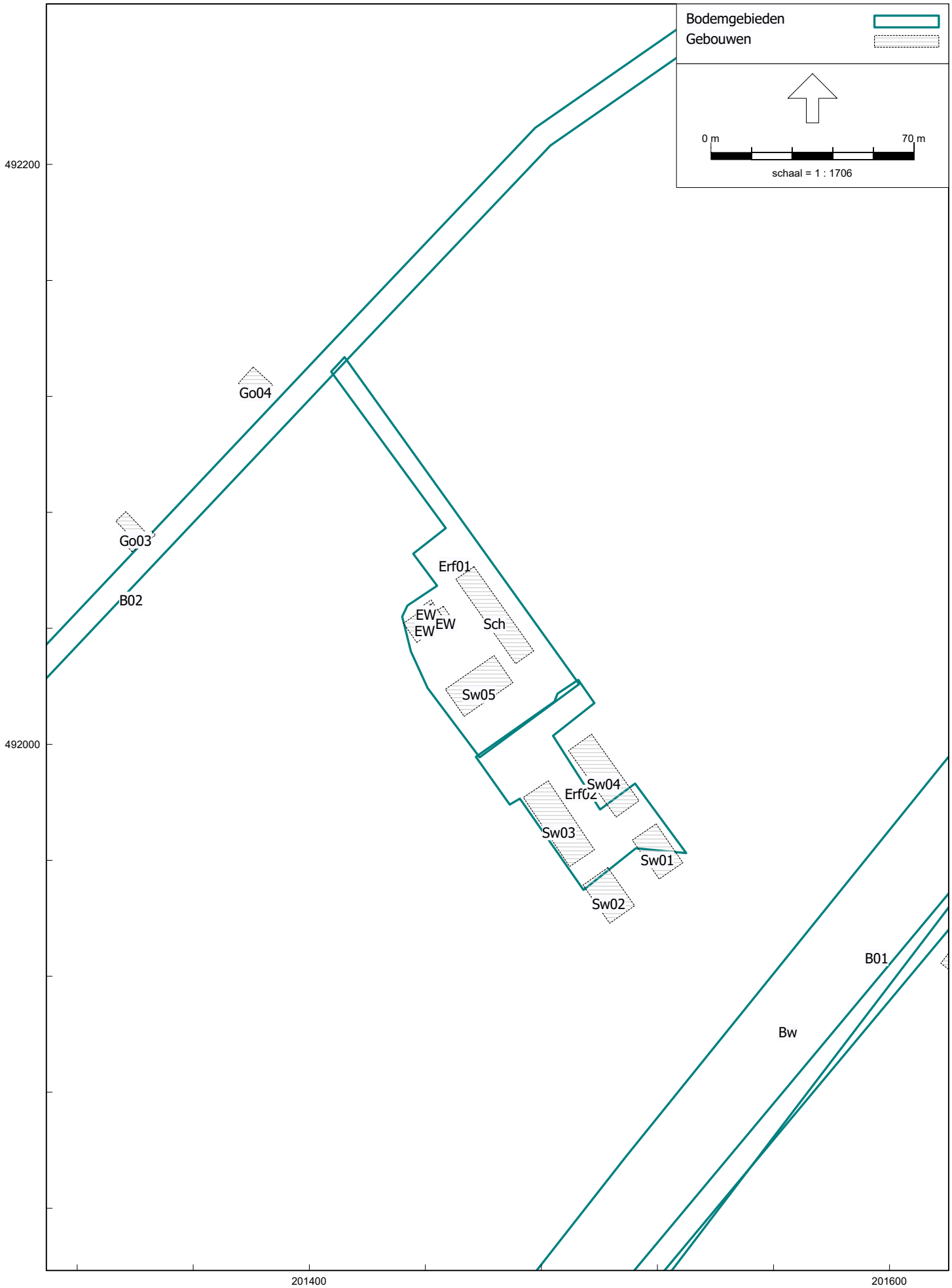
Figuur 2

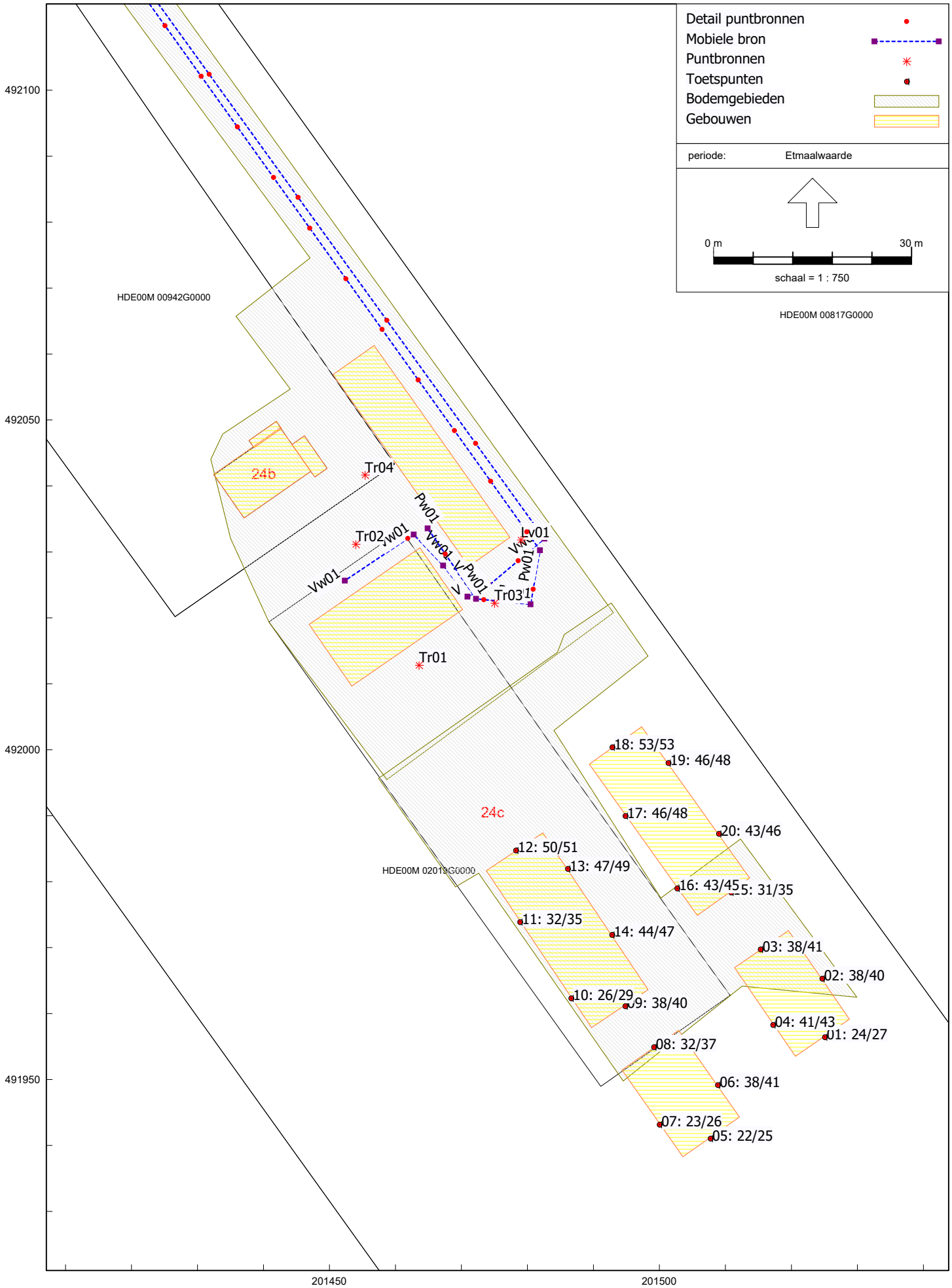

Verleggen toegangsweg t.b.v. één inrit
Kleine boomgaard voor het huis
Bomenrij langs toegangsweg
Herbouw kapschuur
Agrarisch erf met landhek als visuele verbinding met achtererf
Nieuwe hagen bestaan uit menghagen met inheemse soorten
Openbaar groen met erfbomen
Erfbosje in het verlengde van bestaande bomenrij
Woonerf met zes schuur-woningen optisch binnen twee volumes
Wandelverbinding naar jaagpad kanaal
Parkeerhaven gecentreerd op het erf
Bomenrij en heg zetten rationele kavelstructuur door


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
Wapenvelder Kerkweg
Pw01
Tr04
Tr02
Tr03
Tr01
Vw01
Lv01
24b
24c
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
492200
492100
492000
491900
201400
201500


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
492200
492100
492000
491900
201400
201500
Pw01
Tr04
Tr02
Vw01
Tr03
Tr01
Lv01
18
19
17
20
12
13
16
15
11
14
03
02
10
09
04
01
08
06
07
05


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
20 m
schaal = 1 : 549
492120
492080
492040
492000
201440
201480
Tr01
Tr02
Tr03
Tr04
Lv01
Pw01
Vw01
18


Bodemgebieden
Gebouwen
0 m
70 m
schaal = 1 : 1706
492200
492000
201400
201600
Go04
Go03
B02
Erf01
EW
EW
EW
Sch
Sw05
Sw04
Erf02
Sw03
Sw01
Sw02
B01
Bw


Detail puntbronnen
Mobiele bron
Puntbronnen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
periode: Etmaalwaarde
0 m
30 m
schaal = 1 : 750
HDE00M 00942G0000
HDE00M 00817G0000
HDE00M 02019G0000
24b
24c
Tr01
Tr02
Tr03
Tr04
Pw01
Vw01
18: 53/53
19: 46/48
17: 46/48
20: 43/46
12: 50/51
13: 47/49
16: 43/45
15: 31/35
11: 32/35
14: 44/47
03: 38/41
02: 38/40
10: 26/29
09: 38/40
04: 41/43
01: 24/27
08: 32/37
06: 38/41
07: 23/26
05: 22/25
492100
492050
492000
491950
201450
201500

AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-1

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Lossen brokken met bulkwagen			
Geluidbron	:	**Motor met pomp zicht op pomp**			
Datum en tijd meting	:	13 feb 2009			
Beschrijving geluid	:	Pomp			
Stoorlawaai	:	geen, enige reflectie door schuren			
Bronhoogte [m]	:	1	*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	10.4	[m]
			Bijdrage door bodem	2.8	[dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40.1	46.0	64.5	65.8	68.7	72.2	69.0	65.3	60.9	76.4
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	69.1	75.0	93.5	94.8	97.7	101.2	98.0	94.3	89.9	105.4

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

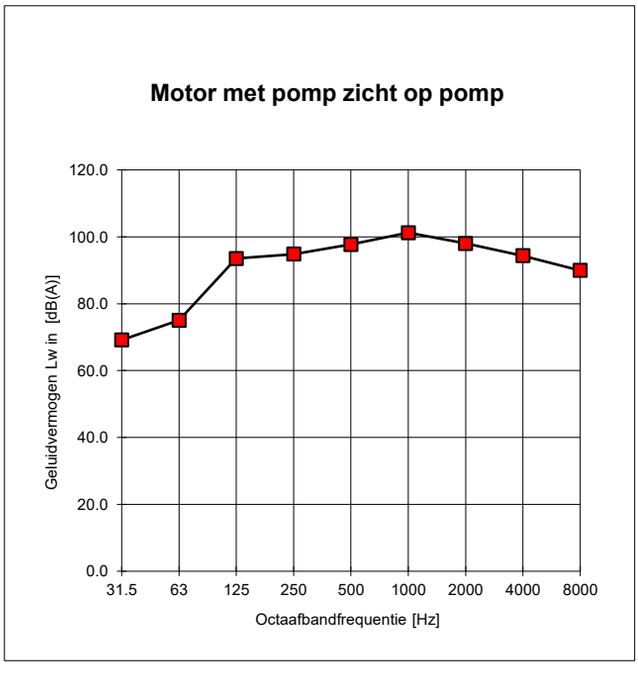
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-2

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief					
Geluidbron	:	Voerwagen rijdt langs					
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:05					
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor					
Stoorlawaai	:	geen					
Bronhoogte [m]	:	2		*Bepaling halve of hele bol*			
Meetafstand [m] (<20)	:	8		Afstand bron-ontvanger	8.0	[m]	
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem	9.2	[m]	
LAmax minus LAeq	:	3.7	dB	Bijdrage door bodem	2.5	[dB(A)]	
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	29.2	47.2	61.6	61.7	66.0	66.9	66.2	61.1	51.9	72.4
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	56.3	74.3	88.7	88.8	93.1	94.0	93.3	88.2	79.0	99.5

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

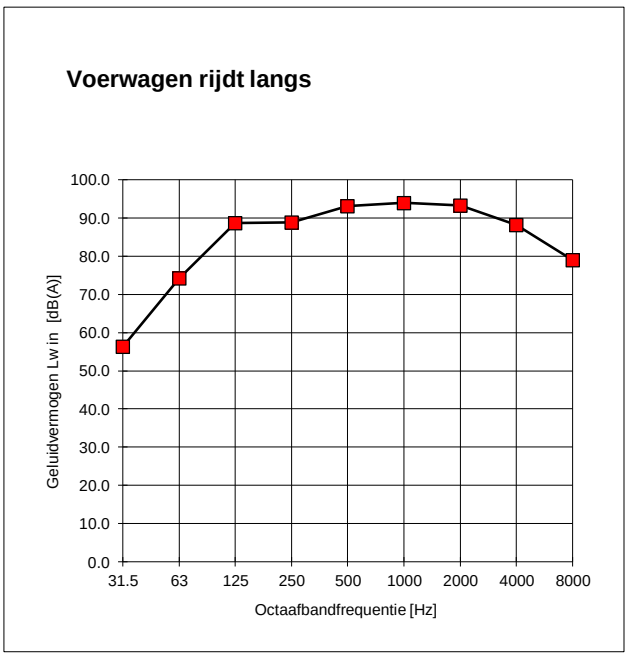
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-3

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief					
Geluidbron	:	Maiswagen rijdend					
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:07					
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor					
Stoorlawaai	:	geen					
Bronhoogte [m]	:	2		*Bepaling halve of hele bol*			
Meetafstand [m] (<20)	:	8		Afstand bron-ontvanger	8.0	[m]	
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem	9.2	[m]	
LAmax minus LAeq	:	2.5	dB	Bijdrage door bodem	2.5	[dB(A)]	
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	38	53.8	60.2	65.1	69.9	71.4	69.4	65.6	53.6	76.1
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	65.1	80.9	87.3	92.2	97.0	98.5	96.5	92.7	80.7	103.2

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

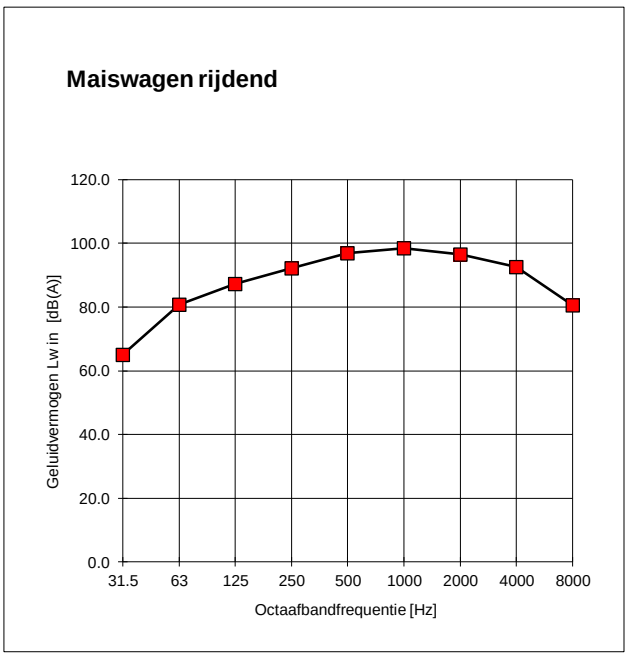
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-4

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief				
Geluidbron	:	Volvo L70Faan het werk				
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:09				
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor, brommend geluid van motor die kracht levert				
Stoorlawaai	:	geen				
Bronhoogte [m]	:	1.5		*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	16		Afstand bron-ontvanger	16.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem	16.5	[m]
LAmax minus LAeq	:	2.5	dB	Bijdrage door bodem	2.9	[dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30.8	59.3	57.7	57.8	58.5	60.4	59.4	57.5	49.0	67.3
Dgeo [dB]	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	35.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	63.9	92.4	90.8	90.9	91.6	93.5	92.5	90.6	82.1	100.4

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

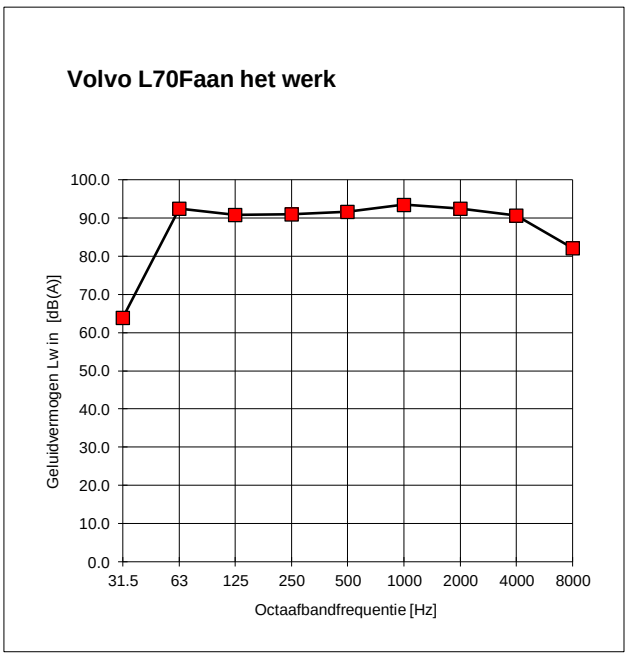
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-5

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief				
Geluidbron	:	Langsrijden Kraan Volvo EW 140				
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:11				
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor				
Stoorlawaai	:	geen				
Bronhoogte [m]	:	1.5		*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	5		Afstand bron-ontvanger	5.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2		Omweg via bodem	6.1	[m]
LAmax minus LAeq	:	2.1	dB	Bijdrage door bodem	2.2	[dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	32.2	60.8	63.9	68.2	72.9	72.1	70.3	65.0	56.6	77.8
Dgeo [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	55.2	83.8	86.9	91.2	95.9	95.1	93.3	88.0	79.6	100.8

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

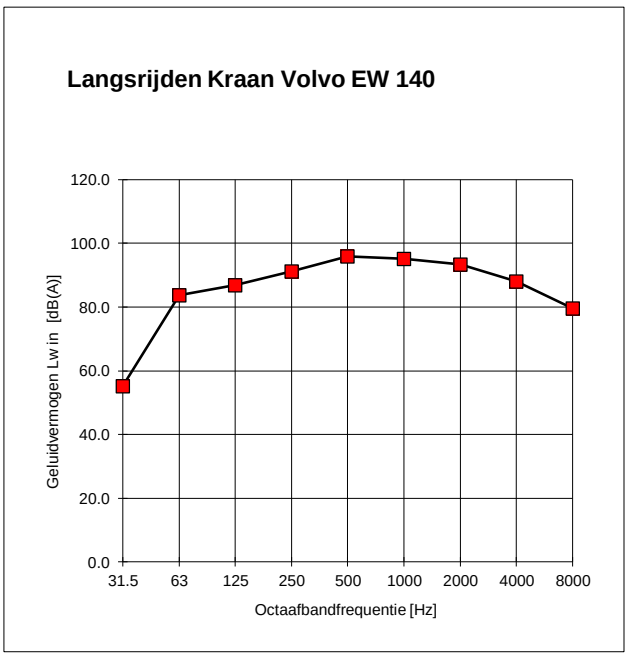
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-6

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief				
Geluidbron	:	Kraan Volvo EW 140 werken met zand				
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:11				
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor				
Stoorlawaai	:	geen				
Bronhoogte [m]	:	1.5		*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10		Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem	10.8	[m]
LAmax minus LAeq	:	2.6	dB	Bijdrage door bodem	2.7	[dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	43.1	56.6	58.0	58.2	64.7	65.0	64.1	59.7	51.8	70.6
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	72.1	85.6	87.0	87.2	93.7	94.0	93.1	88.7	80.8	99.7

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

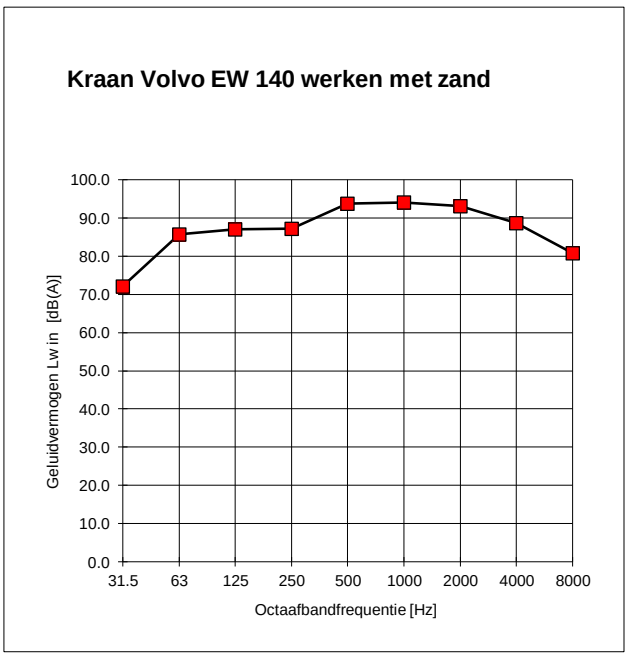
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-7

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief					
Geluidbron	:	Tractor Fend 308 rijdt langs					
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:14					
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor					
Stoorlawaai	:	geen					
Bronhoogte [m]	:	1.5		*Bepaling halve of hele bol*			
Meetafstand [m] (<20)	:	10		Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]	
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem	10.8	[m]	
LAmax minus LAeq	:	4.8	dB	Bijdrage door bodem	2.7	[dB(A)]	
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.			

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	31.2	47.1	52.1	52.0	59.8	63.1	62.2	57.0	49.9	67.5
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	60.2	76.1	81.1	81.0	88.8	92.1	91.2	86.0	78.9	96.5

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

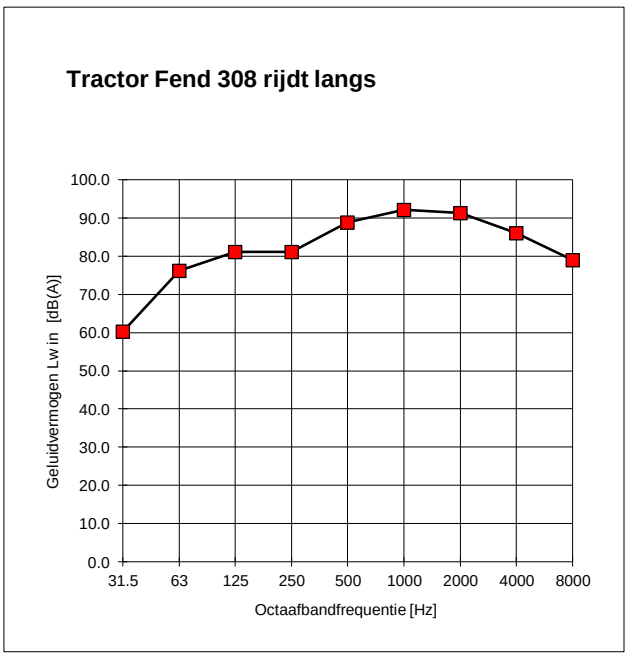
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-8

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief				
Geluidbron	:	Tractor Fendt 722 rijdt langs				
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:16				
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor				
Stoorlawaai	:	geen				
Bronhoogte [m]	:	1.5		*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	10		Afstand bron-ontvanger	10.0	[m]
Meethoogte [m]	:	2.5		Omweg via bodem	10.8	[m]
LAmax minus LAeq	:	5.2	dB	Bijdrage door bodem	2.7	[dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	40.4	47.6	56.1	62.8	64.8	63.4	61.1	56.3	49.4	69.7
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	69.4	76.6	85.1	91.8	93.8	92.4	90.1	85.3	78.4	98.8

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

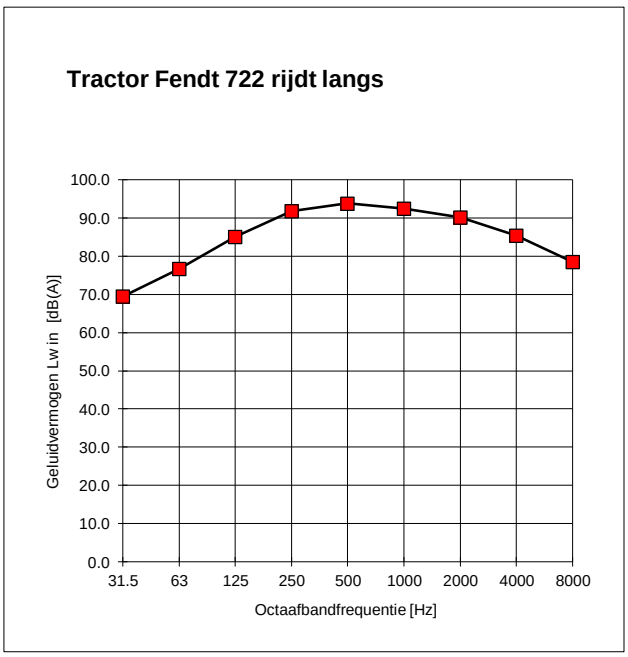
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-9

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief				
Geluidbron	:	Hogedrukspuit, lans spuit op shovel				
Datum en tijd meting	:	6-09-17 14:24				
Beschrijving geluid	:	lans en waterstraal				
Stoorlawaai	:	geen				
Bronhoogte [m]	:	1		*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	8		Afstand bron-ontvanger	8.1	[m]
Meethoogte [m]	:	2		Omweg via bodem	8.5	[m]
LAmax minus LAeq	:	2.9	dB	Bijdrage door bodem	2.8	[dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	21.4	34.2	48.6	50.9	62.3	66.0	68.7	69.7	67.0	74.4
Dgeo [dB]	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	29.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	48.5	61.3	75.7	78.0	89.4	93.1	95.8	96.8	94.1	101.5

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

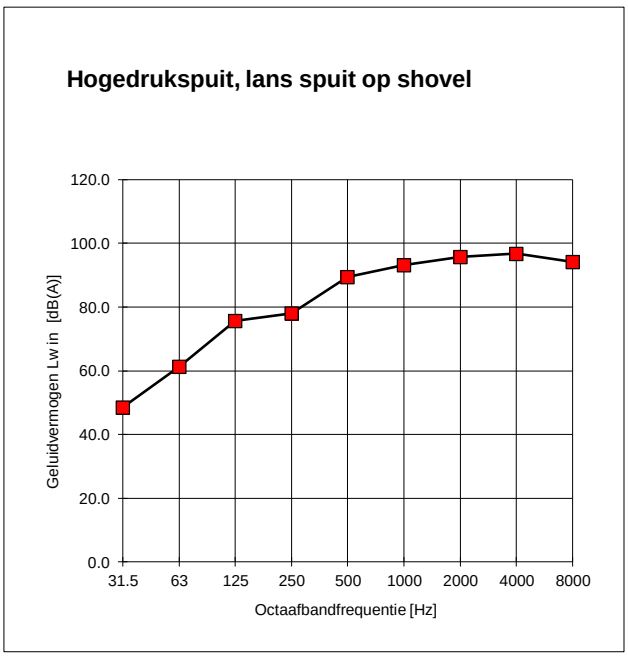
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto activiteit



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Bijlage 1-10

Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief				
Geluidbron	:	Heftruck, diesel 1.8 ton				
Datum en tijd meting	:	28-06-17 12:21				
Beschrijving geluid	:	dieselmotor				
Stoorlawaai	:	geen				
Bronhoogte [m]	:	1		*Bepaling halve of hele bol*		
Meetafstand [m] (<20)	:	4		Afstand bron-ontvanger	4.0	[m]
Meethoogte [m]	:	1.5		Omweg via bodem	4.7	[m]
LAmax minus LAeq	:	2.5	dB	Bijdrage door bodem	2.4	[dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.		

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42	53.6	60.5	56.3	67.2	68.1	69.6	62.1	51.8	73.9
Dgeo [dB]	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	23.1	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	63.1	74.7	81.6	77.4	88.3	89.2	90.7	83.2	72.9	95.0

Gebruikte meetapparatuur
(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

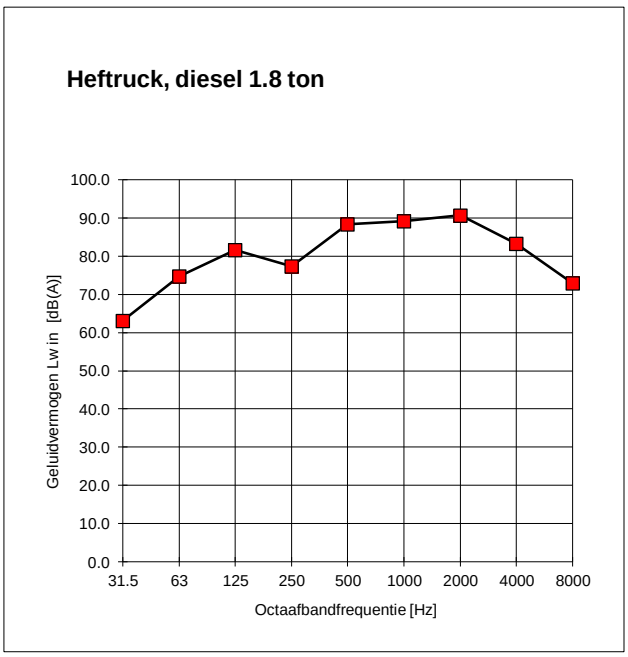
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171B
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



AKOESTISCH BURO TIDEMAN AKOESTIEK / LAWAAIBEHEERSING

Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Nummer: 24.050.01
Datum: 6-5-2024
Variant bedrijfssituatie: RBS 2024

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen	Bron	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid
	LwA, dB(A)	nummers	aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	km/u
Vrachtwagens komen of gaan	97.3	Vw01	7	153.1	4	--	--	10.0
Lichte voertuigen	84.8	Pw01	16	150.4	10	--	--	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

							uren en Cb per geluidbron					
Type/soort	Bronvermogen	Broncode	Aantal	Totale gebruiksduur			Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
	LwA,dB(A)		bronnen	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Tractor of kleine shovel op het terrein (B1-8)	98.8	Tr01-04	4	1.00			0.25	0	0	-16.8		
Vrachtwagen hoog stationair (B1-1)	105.4	Lv01	1	0.25			0.25	0	0	-16.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT OW tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT OW tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|Omgevingswet, industrie|
Aangemaakt door	Robert op 6-5-2024
Laatst ingezien door	Robert op 7-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	1.50	0.00	Relatief				A	4
Pw01	Lichte voertuigen	1.00	0.00	Relatief				A	10

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Vw01	--	--	10	25.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90
Pw01	--	--	10	10.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	89.90	77.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw01	80.70	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	503	0	17:31, 6 mei 2024	Lv01	Lossen voer of halen melk	Punt	201479.02
--	505	0	15:40, 7 mei 2024	Tr01	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201463.58
--	506	0	15:40, 7 mei 2024	Tr02	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201454.00
--	507	0	17:25, 6 mei 2024	Tr03	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201475.02
--	508	0	17:25, 6 mei 2024	Tr04	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201455.40

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	492031.80	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief				
--	492012.81	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	492031.16	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	492022.21	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	492041.65	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69.10	75.00	93.50	94.80	97.70
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	101.20	98.00	94.30	89.90	105.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0.00	0.00	69.10	75.00	93.50	94.80	97.70	101.20	98.00	94.30	89.90	105.36
--	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
--	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
--	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22
--	0.00	0.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
02	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
03	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
04	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
05	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
06	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
07	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
08	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
09	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
10	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
11	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
12	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
13	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
14	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
15	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
16	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
17	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
18	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
19	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--
20	Schuurwoningen	0.00	Relatief				1.50	5.00	--	--

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
Bh01	Harde bodem				0.00
Bh02	Harde bodem				0.00
Tuin	Zachtgebied				1.00
Erf	Hard gebied				0.00
B02	Wapenvelder Kerkweg -- 4.00m (L/R)				0.00
B01	Kanaaldijk -- 4.00m (L/R)				0.00
Bw	Water				0.00
Erf01					0.00
Erf02					0.00

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id
Sw01	Schuurwoning	6.00	0.00	Relatief						
Sw02	Schuurwoning	6.00	0.00	Relatief						
Sw03	Schuurwoning	6.00	0.00	Relatief						
Sw04	Schuurwoning	6.00	0.00	Relatief						
Sw05	Schuurwoning	6.00	0.00	Relatief						
Sch	Schuiur	6.00	0.00	Relatief						
EW	Eigen woning	6.00	0.00	Relatief						
EW	Eigen woning	6.00	0.00	Relatief						
EW	Eigen woning	6.00	0.00	Relatief						
Go01	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief						
Go02	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief						
Go03	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief						
Go04	Gebouwen omgeving	6.50	0.00	Relatief						

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Sw01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sw02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sw03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sw04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sw05		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Sch		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
EW		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
EW		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
EW		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go01		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go02		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go03		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go04		0	0	0	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: LArLT OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Sw01	0.80	0.80
Sw02	0.80	0.80
Sw03	0.80	0.80
Sw04	0.80	0.80
Sw05	0.80	0.80
Sch	0.80	0.80
EW	0.80	0.80
EW	0.80	0.80
EW	0.80	0.80
Go01	0.80	0.80
Go02	0.80	0.80
Go03	0.80	0.80
Go04	0.80	0.80

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	565	0	15:42, 7 mei 2024	-121	7	Vw01	Vrachtwagens komen of gaan
--	566	0	15:42, 7 mei 2024	-144	16	Pw01	Lichte voertuigen

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
--	Polylijn	201411.60	492130.40	201452.33	492025.63	1.50	1.50	0.00	0.00
--	Polylijn	201411.38	492128.97	201464.88	492033.57	1.00	1.00	0.00	0.00

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	7	161.02
--	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	5	150.90

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal(D)
--	161.02	3.61	121.32					A	4
--	150.90	8.29	121.33					A	10

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	--	--	31.15	--	--	10	25.00	7	60.10	76.10	84.10
--	--	--	31.05	--	--	10	10.00	16	0.00	69.40	76.30

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70	78.40	90.25	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	10.00	79.40	86.30	88.80	92.70	94.80	94.10	90.70

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	82.20	107.22
--	88.40	100.25

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	503	0	17:31, 6 mei 2024	Lv01	Lossen voer of halen melk	Punt	201479.02
--	505	0	15:42, 7 mei 2024	Tr01	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201463.58
--	506	0	15:42, 7 mei 2024	Tr02	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201454.00
--	507	0	15:42, 7 mei 2024	Tr03	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201475.02
--	508	0	15:42, 7 mei 2024	Tr04	Tractor of shovel op het terrein	Punt	201455.40

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie
--	492031.80	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief				
--	492012.81	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	492031.16	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	492022.21	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				
--	492041.65	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief				

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	SituatieVan	Type	Richt.	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--
--	0	Normale puntbron	0.00	360.00	2.089	--	--	0.2507	--	--

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69.10	75.00	93.50	94.80	97.70
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50
--	16.80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
--	101.20	98.00	94.30	89.90	105.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
--	98.30	96.90	89.90	77.20	102.22	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

Model: LAmax OW tijdens RBS
Versie 01 van 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld - 24.050.01 Wapenvelder Kerkweg 24b Wapenveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0.00	0.00	69.10	75.00	93.50	94.80	97.70	101.20	98.00	94.30	89.90	105.36
--	-5.00	-5.00	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90	82.20	107.22
--	-5.00	-5.00	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90	82.20	107.22
--	-5.00	-5.00	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90	82.20	107.22
--	-5.00	-5.00	65.10	81.10	89.10	94.30	99.50	103.30	101.90	94.90	82.20	107.22

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schuurwoningen	201525.05	491956.45	1.50	24.1	--	--	24.1
01_B	Schuurwoningen	201525.05	491956.45	5.00	27.0	--	--	27.0
02_A	Schuurwoningen	201524.64	491965.34	1.50	37.6	--	--	37.6
02_B	Schuurwoningen	201524.64	491965.34	5.00	39.8	--	--	39.8
03_A	Schuurwoningen	201515.30	491969.78	1.50	37.7	--	--	37.7
03_B	Schuurwoningen	201515.30	491969.78	5.00	40.7	--	--	40.7
04_A	Schuurwoningen	201517.19	491958.31	1.50	41.2	--	--	41.2
04_B	Schuurwoningen	201517.19	491958.31	5.00	43.3	--	--	43.3
05_A	Schuurwoningen	201507.71	491941.08	1.50	22.0	--	--	22.0
05_B	Schuurwoningen	201507.71	491941.08	5.00	24.8	--	--	24.8
06_A	Schuurwoningen	201508.83	491949.20	1.50	38.4	--	--	38.4
06_B	Schuurwoningen	201508.83	491949.20	5.00	40.8	--	--	40.8
07_A	Schuurwoningen	201499.99	491943.20	1.50	22.7	--	--	22.7
07_B	Schuurwoningen	201499.99	491943.20	5.00	25.7	--	--	25.7
08_A	Schuurwoningen	201499.15	491954.95	1.50	31.8	--	--	31.8
08_B	Schuurwoningen	201499.15	491954.95	5.00	36.8	--	--	36.8
09_A	Schuurwoningen	201494.80	491961.17	1.50	37.5	--	--	37.5
09_B	Schuurwoningen	201494.80	491961.17	5.00	40.1	--	--	40.1
10_A	Schuurwoningen	201486.60	491962.35	1.50	26.3	--	--	26.3
10_B	Schuurwoningen	201486.60	491962.35	5.00	28.9	--	--	28.9
11_A	Schuurwoningen	201478.85	491973.91	1.50	31.5	--	--	31.5
11_B	Schuurwoningen	201478.85	491973.91	5.00	34.9	--	--	34.9
12_A	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	1.50	50.5	--	--	50.5
12_B	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	5.00	51.4	--	--	51.4
13_A	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	1.50	47.2	--	--	47.2
13_B	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	5.00	49.2	--	--	49.2
14_A	Schuurwoningen	201492.80	491971.98	1.50	44.0	--	--	44.0
14_B	Schuurwoningen	201492.80	491971.98	5.00	46.7	--	--	46.7
15_A	Schuurwoningen	201510.84	491978.41	1.50	31.4	--	--	31.4
15_B	Schuurwoningen	201510.84	491978.41	5.00	35.3	--	--	35.3
16_A	Schuurwoningen	201502.66	491979.01	1.50	42.7	--	--	42.7
16_B	Schuurwoningen	201502.66	491979.01	5.00	45.0	--	--	45.0
17_A	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	1.50	46.1	--	--	46.1
17_B	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	5.00	47.6	--	--	47.6
18_A	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	1.50	52.8	--	--	52.8
18_B	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	5.00	53.4	--	--	53.4
19_A	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	1.50	45.8	--	--	45.8
19_B	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	5.00	47.8	--	--	47.8
20_A	Schuurwoningen	201508.98	491987.30	1.50	42.9	--	--	42.9
20_B	Schuurwoningen	201508.98	491987.30	5.00	45.6	--	--	45.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	5.00	53.4	--	--	53.4
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	48.5	--	--	48.5
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	48.4	--	--	48.4
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	48.0	--	--	48.0
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	41.2	--	--	41.2
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	34.9	--	--	34.9
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	30.9	--	--	30.9
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	26.9	--	--	26.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	1.50	52.8	--	--	52.8
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	48.4	--	--	48.4
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	47.7	--	--	47.7
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	47.1	--	--	47.1
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	38.9	--	--	38.9
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	34.2	--	--	34.2
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	28.2	--	--	28.2
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	25.9	--	--	25.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	5.00	51.4	--	--	51.4
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	48.2	--	--	48.2
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	45.8	--	--	45.8
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	44.7	--	--	44.7
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	34.0	--	--	34.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	31.3	--	--	31.3
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	27.9	--	--	27.9
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	23.3	--	--	23.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	1.50	50.5	--	--	50.5
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	47.9	--	--	47.9
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	43.8	--	--	43.8
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	43.5	--	--	43.5
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	31.0	--	--	31.0
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	29.7	--	--	29.7
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	24.4	--	--	24.4
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	21.3	--	--	21.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	5.00	49.2	--	--	49.2
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	45.2	--	--	45.2
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	43.8	--	--	43.8
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	42.0	--	--	42.0
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	38.5	--	--	38.5
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	30.7	--	--	30.7
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	26.7	--	--	26.7
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	23.2	--	--	23.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	5.00	47.8	--	--	47.8
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	47.1	--	--	47.1
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	36.1	--	--	36.1
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	31.6	--	--	31.6
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	30.3	--	--	30.3
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	29.9	--	--	29.9
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	23.6	--	--	23.6
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	13.4	--	--	13.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	5.00	47.6	--	--	47.6
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	46.4	--	--	46.4
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	39.8	--	--	39.8
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	34.8	--	--	34.8
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	30.0	--	--	30.0
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	27.4	--	--	27.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	21.7	--	--	21.7
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	16.5	--	--	16.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	1.50	47.2	--	--	47.2
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	42.8	--	--	42.8
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	42.4	--	--	42.4
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	40.5	--	--	40.5
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	35.9	--	--	35.9
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	28.8	--	--	28.8
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	23.0	--	--	23.0
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	21.0	--	--	21.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Schuurwoningen	201492.80	491971.98	5.00	46.7	--	--	46.7
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	43.3	--	--	43.3
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	41.7	--	--	41.7
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	36.7	--	--	36.7
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	36.4	--	--	36.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	29.0	--	--	29.0
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	25.0	--	--	25.0
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	21.2	--	--	21.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	1.50	46.1	--	--	46.1
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	45.3	--	--	45.3
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	37.0	--	--	37.0
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	31.4	--	--	31.4
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	25.5	--	--	25.5
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	23.9	--	--	23.9
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	18.8	--	--	18.8
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	13.7	--	--	13.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	1.50	45.8	--	--	45.8
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	45.2	--	--	45.2
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	34.6	--	--	34.6
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	29.9	--	--	29.9
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	27.1	--	--	27.1
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	26.5	--	--	26.5
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	21.8	--	--	21.8
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	9.6	--	--	9.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT OW tijdens RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Schuurwoningen	201508.98	491987.30	5.00	45.6	--	--	45.6
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	45.4	--	--	45.4
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	28.8	--	--	28.8
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	26.9	--	--	26.9
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	24.1	--	--	24.1
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	21.0	--	--	21.0
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	20.7	--	--	20.7
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	16.3	--	--	16.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schuurwoningen	201525.05	491956.45	1.50	40.1	--	--
01_B	Schuurwoningen	201525.05	491956.45	5.00	43.1	--	--
02_A	Schuurwoningen	201524.64	491965.34	1.50	54.5	--	--
02_B	Schuurwoningen	201524.64	491965.34	5.00	56.3	--	--
03_A	Schuurwoningen	201515.30	491969.78	1.50	56.4	--	--
03_B	Schuurwoningen	201515.30	491969.78	5.00	59.2	--	--
04_A	Schuurwoningen	201517.19	491958.31	1.50	59.3	--	--
04_B	Schuurwoningen	201517.19	491958.31	5.00	61.7	--	--
05_A	Schuurwoningen	201507.71	491941.08	1.50	40.1	--	--
05_B	Schuurwoningen	201507.71	491941.08	5.00	43.1	--	--
06_A	Schuurwoningen	201508.83	491949.20	1.50	56.5	--	--
06_B	Schuurwoningen	201508.83	491949.20	5.00	59.0	--	--
07_A	Schuurwoningen	201499.99	491943.20	1.50	39.7	--	--
07_B	Schuurwoningen	201499.99	491943.20	5.00	43.6	--	--
08_A	Schuurwoningen	201499.15	491954.95	1.50	49.2	--	--
08_B	Schuurwoningen	201499.15	491954.95	5.00	54.2	--	--
09_A	Schuurwoningen	201494.80	491961.17	1.50	55.6	--	--
09_B	Schuurwoningen	201494.80	491961.17	5.00	58.2	--	--
10_A	Schuurwoningen	201486.60	491962.35	1.50	43.5	--	--
10_B	Schuurwoningen	201486.60	491962.35	5.00	47.4	--	--
11_A	Schuurwoningen	201478.85	491973.91	1.50	51.2	--	--
11_B	Schuurwoningen	201478.85	491973.91	5.00	54.1	--	--
12_A	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	1.50	69.7	--	--
12_B	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	5.00	70.0	--	--
13_A	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	1.50	64.8	--	--
13_B	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	5.00	66.6	--	--
14_A	Schuurwoningen	201492.80	491971.98	1.50	62.3	--	--
14_B	Schuurwoningen	201492.80	491971.98	5.00	64.7	--	--
15_A	Schuurwoningen	201510.84	491978.41	1.50	49.8	--	--
15_B	Schuurwoningen	201510.84	491978.41	5.00	53.5	--	--
16_A	Schuurwoningen	201502.66	491979.01	1.50	63.6	--	--
16_B	Schuurwoningen	201502.66	491979.01	5.00	65.8	--	--
17_A	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	1.50	67.1	--	--
17_B	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	5.00	68.2	--	--
18_A	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	1.50	70.2	--	--
18_B	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	5.00	70.2	--	--
19_A	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	1.50	62.4	--	--
19_B	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	5.00	63.9	--	--
20_A	Schuurwoningen	201508.98	491987.30	1.50	59.5	--	--
20_B	Schuurwoningen	201508.98	491987.30	5.00	62.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	1.50	70.2	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	70.2	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	69.5	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	69.4	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	63.9	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	63.1	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	60.7	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	50.0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Schuurwoningen	201492.83	492000.42	5.00	70.2	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	70.2	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	69.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	69.7	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	65.3	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	63.4	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	63.0	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	52.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	5.00	70.0	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	70.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	67.3	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	66.5	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	62.6	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	60.5	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	55.8	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	49.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Schuurwoningen	201478.24	491984.77	1.50	69.7	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	69.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	65.7	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	65.6	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	60.3	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	58.7	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	52.8	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	46.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	5.00	68.2	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	68.2	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	61.6	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	56.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	53.9	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	53.7	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	49.2	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	46.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Schuurwoningen	201494.82	491990.00	1.50	67.1	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	67.1	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	58.8	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	53.2	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	51.6	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	51.4	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	45.7	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	42.3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	5.00	66.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	66.6	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	65.6	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	63.8	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	62.0	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	60.3	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	59.9	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	48.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Schuurwoningen	201502.66	491979.01	5.00	65.8	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	65.8	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	59.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	51.5	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	51.2	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	48.3	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	47.0	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	42.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Schuurwoningen	201486.09	491981.99	1.50	64.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	64.8	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	64.2	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	62.3	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	59.6	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	57.8	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	57.7	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	44.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Schuurwoningen	201492.80	491971.98	5.00	64.7	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	64.7	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	63.5	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	60.1	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	58.5	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	58.2	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	57.8	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	46.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax OW tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_B - Schuurwoningen
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Schuurwoningen	201501.32	491998.03	5.00	63.9	--	--
Lv01	Lossen voer of halen melk	201479.02	492031.80	1.00	63.9	--	--
Vw01	Vrachtwagens komen of gaan	201411.60	492130.40	1.50	63.9	--	--
Pw01	Lichte voertuigen	201411.38	492128.97	1.00	58.5	--	--
Tr03	Tractor of shovel op het terrein	201475.02	492022.21	1.50	57.9	--	--
Tr01	Tractor of shovel op het terrein	201463.58	492012.81	1.50	52.1	--	--
Tr04	Tractor of shovel op het terrein	201455.40	492041.65	1.50	51.7	--	--
Tr02	Tractor of shovel op het terrein	201454.00	492031.16	1.50	35.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen