

Sloop en nieuwbouw Kwadijk 16 in Kwadijk

Stikstofberekening met Aerius 2023

Opdrachtgever: HzA stedenbouw & landschap b.v.



Groot Eco Advies 2020-088

Concept	25-11-2020
Definitief	26-11-2020

Actualisatie 12-10-2023 (HzA stedenbouw & landschap)

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Berekening en uitgangspunten	5
3	Aanlegfase	6
4	Gebruiksfase	7
5	Conclusies	8
6.	Bijlagen	9

1 Inleiding

Aan Kwadijk 16 in Kwadijk wordt een bedrijfslocatie gesloopt om een 11 nieuwe gasloze woningen te bouwen.



Luchtfoto met daarop de ligging van de locatie (rood) en een deel wat omgevormd wordt tot grasland (groen)

Om vast te stellen of het project kan leiden tot verhoogde emissie van stikstof is een stikstofberekening gemaakt met behulp van het rekenprogramma Aeries 2023. Aeries 2023 berekent de stikstofdepositie als gevolg van plannen en projecten op Natura 2000-gebieden. De berekening is afzonderlijk uitgevoerd voor de gebruiksfase en de aanlegfase van het project.

2 Berekening en uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn twee fases te onderscheiden: de aanlegfase (bouw) en de gebruiksfase (gebruik woning(en) en de verkeersbewegingen van bewoners). Beide fases zijn berekend.

Naast het gebruik van verwarming en de inzet van bouwmaterieel hebben beide fases een verkeer aantrekkende werking. In het geval van de aanlegfase betreft het de aan- en afvoer van materieel en personeel. In het geval van de gebruiksfase gaat het om het reguliere verkeer door het gebruik van de woning door de bewoners.

Een algemeen gehanteerd criterium voor verkeer aantrekkende werking van wegverkeer is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan het project kunnen worden toegerekend wanneer het geacht kan worden dat dit verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

3 Sloop- en aanlegfase

De verkeer aantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit het transport van materialen en personen, die op de locatie werken. Het verkeer is gemodelleerd tot de eerste aansluiting op de doorgaande N-weg.

Voorafgaand aan de bouw zullen de bedrijfsloodsen en verharding worden verwijderd. Deze bedrijfsloodsen bestaan voornamelijk uit stalen wanden. Waarschijnlijk wordt de sloop met een graafmachine uitgevoerd.

Mobiele werktuigen sloopwerkzaamheden

Type werktuig	Klasse	Verbruik l/uur	Aantal uren	Totale verbruik (l)
graafmachine	STAGE IV, 75-<=kW<130, bouwjaar 2015 (Diesel)	11,5	160	1.840

Transport sloopwerkzaamheden

Aan- en afvoer materieel/Personeel	Aantal ritten
Personenauto's	40
Personenbusjes	32
Zwaar vrachtverkeer	60

Doordat in Kwadijk een gedeeltelijk inrijverbod geldt, is een route bepaald in oostelijke richting naar de N244, die langer is dan de alternatieve route in westelijke richting.

De aanlegfase zal minimaal een jaar in beslag nemen. Omdat de precieze uitvoer van de plannen niet bekend is, is gerekend met zogenaamde worstcase aannames, in combinatie met ervaringscijfers van andere projecten.

Transport aanlegfase

Ook in de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van de oostelijke route.

Aan- en afvoer materieel/Personeel	Aantal ritten
Personenauto's	577
Personenbusjes	3.086
Lichte vrachtauto's	471
Zware vrachtauto's	608

Mobiele werktuigen

Type werktuig	klasse	Verbruik l/uur	Aantal uren	Totale verbruik (l)
graafmachine	STAGE IV, 75-≤kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	11,5	52	784
Kraan	STAGE IV, 75-≤kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	4	226	904
betonmixer	STAGE IV, 75-≤kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	3,5	52	182
heimachine	STAGE IV, 300 ≤kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	15	42	630
compressor	STAGE IV, 56-≤kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	4	20	80

Overig materiaal wat wordt gebruikt is elektrisch.

Uit de berekening met Aeries blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)

4 Gebruiksfas

De woningen worden gasloos aangelegd. Er wordt daarom alleen gerekend met de verkeer aantrekkende werking.

De verkeer aantrekkende werking in de gebruiksfas is gemodelleerd op hetzelfde wegtraject als in de aanlegfas, Voor de invoer worden de kerncijfers van CROW 381 uit 2018 gebruikt. Vanwege de aard van de woningen wordt verondersteld dat het om licht verkeer gaat.

Type	aantal	kerncijfer	Verkeersbewegingen per dag
Vrijstaande woning	2	Koop huis vrijstaand, niet stedelijk, rest bebouwde kom, 7,8	32
Twee-onder-1-kap	3	Koop twee-onder-1-kap, niet stedelijk, rest bebouwde kom 7,4	45
rijtjeshuis	3	Koop huis tussen/hoek, niet stedelijk, rest bebouwde kom, 7	42

Uit de berekening met Aeries blijkt dat er tijdens de gebruiksfas geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)

5 Conclusie

- Uit de berekening met Aeries blijkt dat er tijdens de aanlegfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1)
- Uit de berekening met Aeries blijkt dat er tijdens de gebruiksfase geen stikstofdepositie plaatsvindt, die hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. (bijlage 1).
- Omdat er geen overschrijding is, is een vergunning of melding niet nodig.

6 Bijlagen

- Aeriusberekening aanlegfase
- Aeriusberekening gebruiksfase

Daarnaast heeft digitale oplevering van de GML-bestanden en pdf-bestanden plaatsgevonden.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Jonk	Kwadijk 16, xxxx Kwadijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kwadijk 16	RajJh4q1fTn9

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 november 2020, 08:32	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	25,28 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

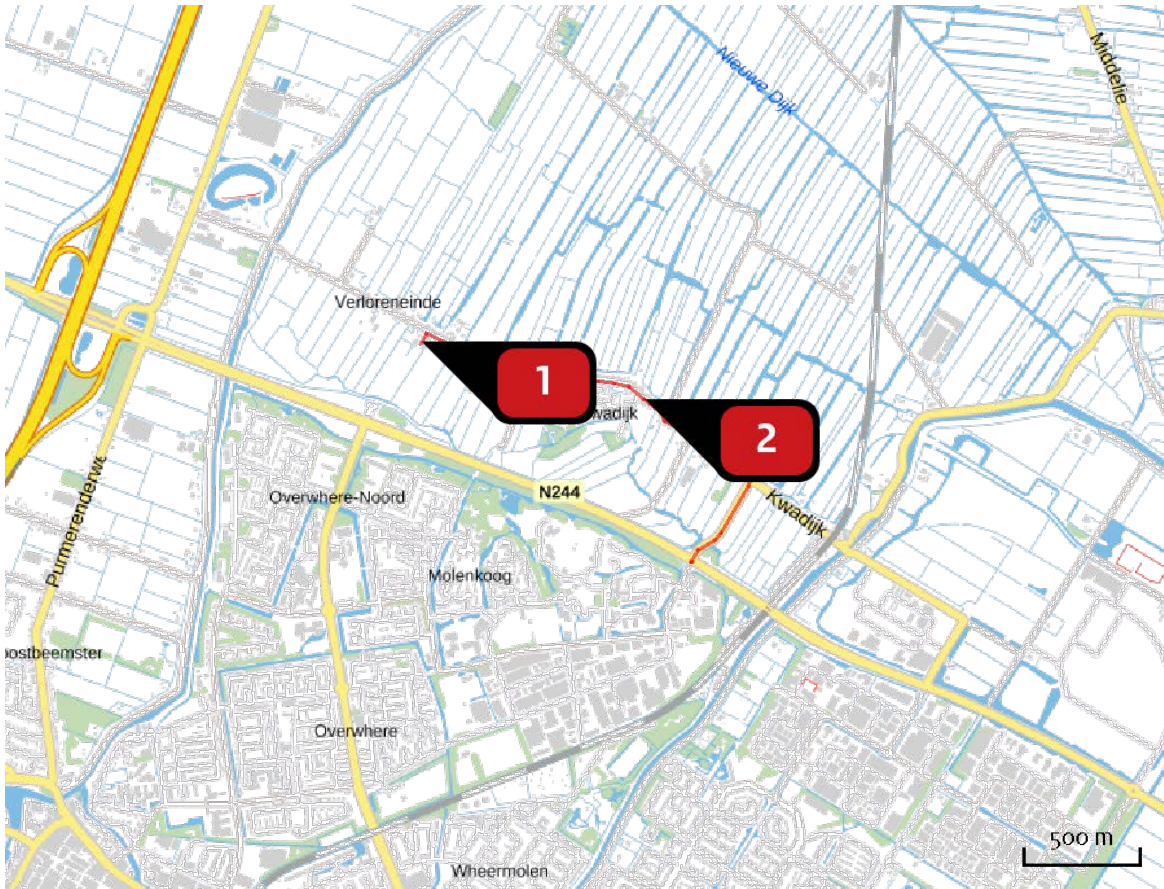
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase 11 gasloze woningen

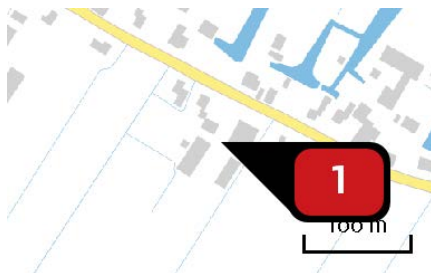
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	13,73 kg/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,55 kg/j

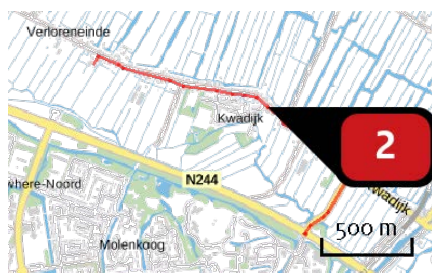
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
126630, 504791
13,73 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine (sloop) 160 uur @11,5 l/uur	1.840	0	0,0	NOx NH3	5,68 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine 52 uur @ 11,5 l/uur	784	0	0,0	NOx NH3	2,42 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Kraan 226 uur@ 4 l/uur	904	0	0,0	NOx NH3	2,79 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonmixer 52uur @3,5 l/uur	182	0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Heistelling 42 @ 15 l/uur	630	0	0,0	NOx NH3	2,02 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	compressor 20 uur @ 4 l/uur	80	0	0,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bron 2

Locatie (X,Y)

127591, 504542

NOx

11,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	32,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	577,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3.086,0 / jaar	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	471,0 / jaar	NOx NH ₃	2,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	608,0 / jaar	NOx NH ₃	5,53 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Jonk	Kwadijk 16, xxxx Kwadijk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Kwadijk 16	RWvmGHSvnhEq	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
23 november 2020, 11:33	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	30,22 kg/j
NH ₃	1,99 kg/j

Resultaten

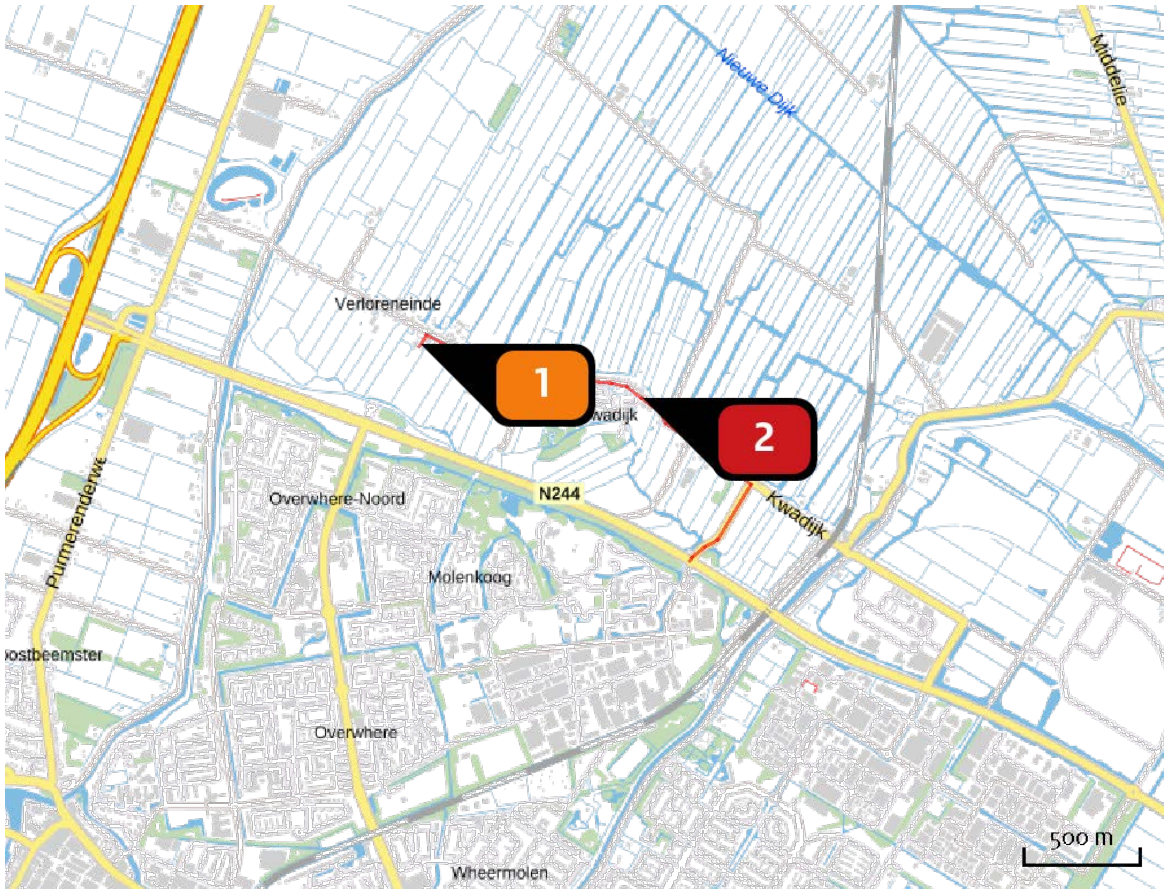
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase gasloze woningen

Locatie
Situatie 1



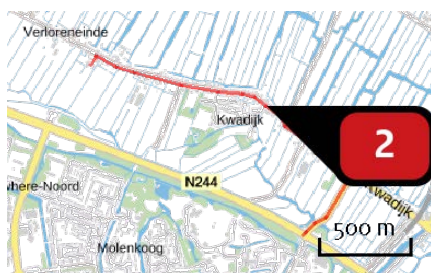
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,99 kg/j	30,22 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Bron 1**
Locatie (X,Y) **126628, 504788**
Uitstoothoogte **1,0 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Bron 2**
Locatie (X,Y) **127584, 504553**
NOx **30,22 kg/j**
NH3 **1,99 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	8,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	11,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	10,67 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201103_bed432f8ee

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Jonk

Kwadijk 16,

1471 CA Kwadijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kwadijk 16

Aanlegfase 11 gasloze woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5P5XHSw52CG

12 oktober 2023, 00:15

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

156,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

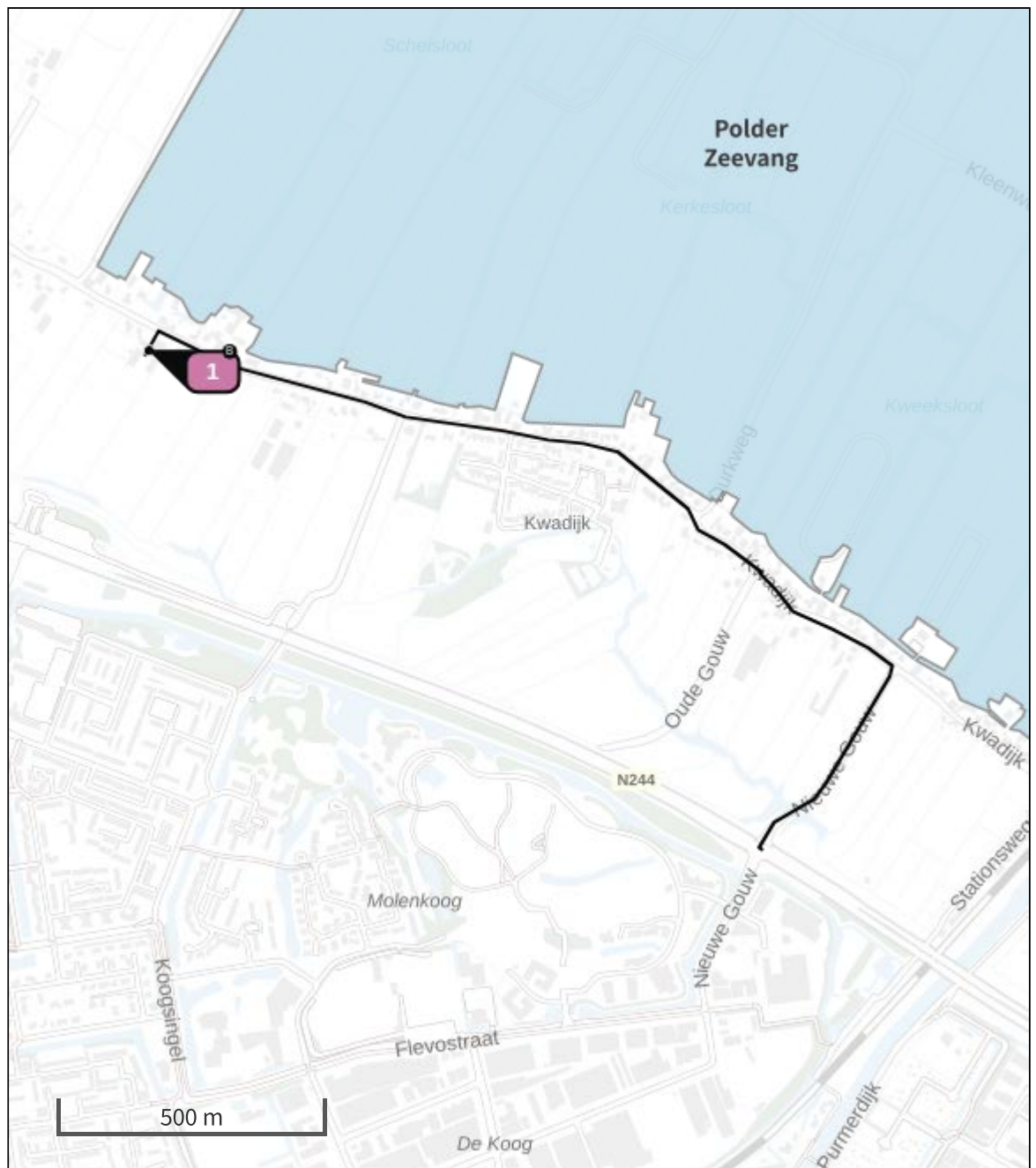


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,1 kg/j	147,0 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	147,0 kg/j
Locatie	X:126629,5 Y:504791,28	NH ₃	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop) 160 uur @11,5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1840 l/j	94 u/j	0 l/j	NO _x	61,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine 52 uur @ 11,5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	784 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	26,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 226 uur @ 4 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j	46 u/j	0 l/j	NO _x	30,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer 52uur @3,5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	182 l/j	9 u/j	0 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	43,7 g/j
Heistelling 42 @ 15 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
compressor 20 uur @ 4 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:127586,64 Y:504545,2	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	2.087,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	471,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	608,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	577,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.086,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Jonk

Kwadijk 16,

1471 CA Kwadijk

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kwadijk 16

Aanlegfase 11 gasloze woningen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5P5XHSw52CG

12 oktober 2023, 00:15

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,3 kg/j

Emissie NO_x

156,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

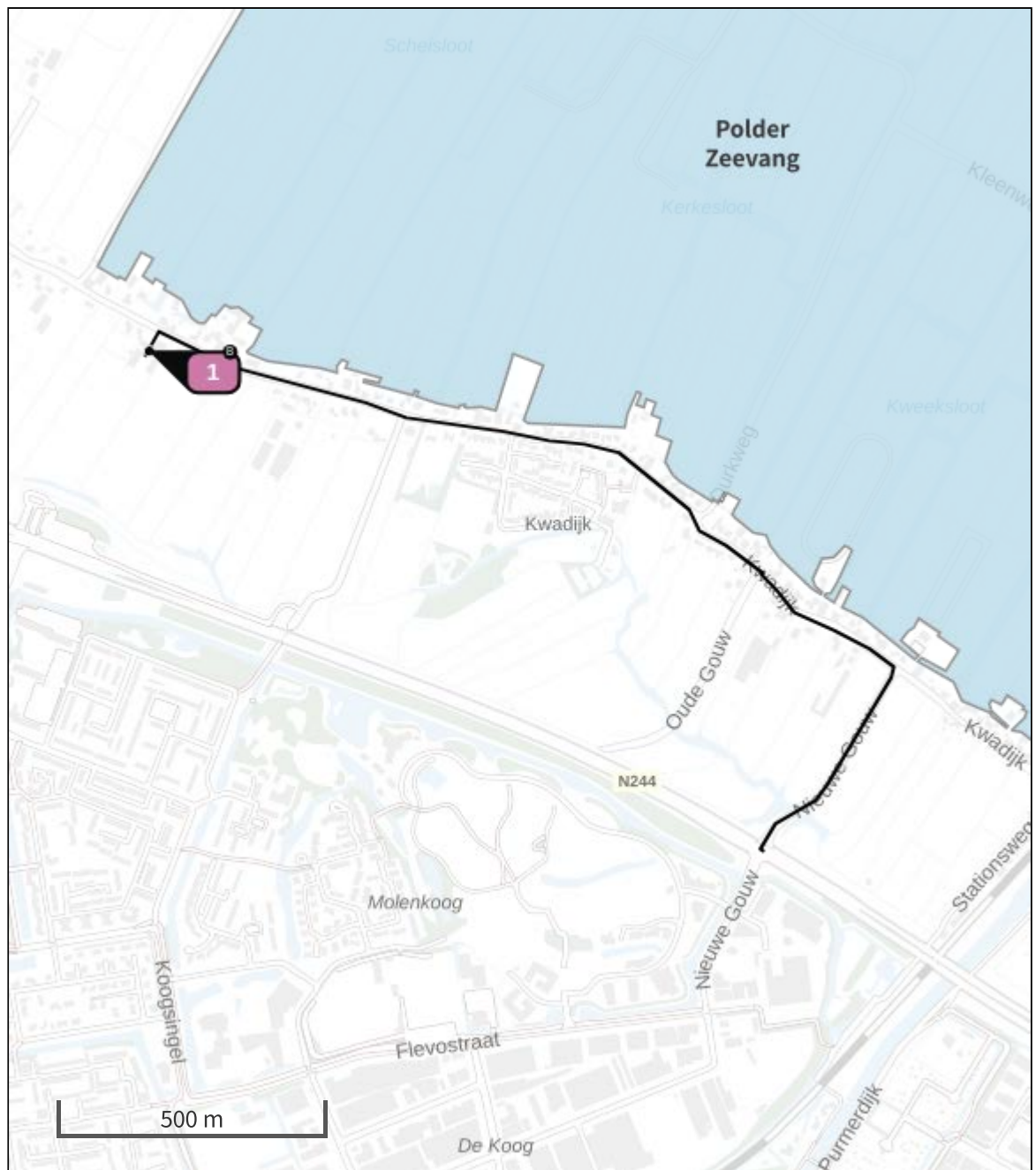


Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>1</div> Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 1	1,1 kg/j	147,0 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	9,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO _x	147,0 kg/j
Locatie	X:126629,5 Y:504791,28	NH ₃	1,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop) 160 uur @11,5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1840 l/j	94 u/j	0 l/j	NO _x	61,2 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Graafmachine 52 uur @ 11,5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	784 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	26,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 226 uur @ 4 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j	46 u/j	0 l/j	NO _x	30,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonmixer 52uur @3,5 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	182 l/j	9 u/j	0 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	43,7 g/j
Heistelling 42 @ 15 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	32 u/j	0 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
compressor 20 uur @ 4 l/uur	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	12 u/j	0 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:127586,64 Y:504545,2	Type scherm	-	NO ₂	2,4 kg/j
Lengte	2.087,84 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	471,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	608,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	577,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.086,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>