



**Gemeente
Rotterdam**

Stadsontwikkeling
Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en
kleine kernen)
Robert Simons

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Van: Patricia Timmerman
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2309-2737 - D2309-146366 -
23bo007686

Onderwerp: Intrekking van het besluit
'Vrijstelling schoonmaken van ladingtanks of
sloptanks van binnentanksche

Datum: 2 oktober 2023

Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

In de commissie MHEK op 14 juni 2023 is de derde wijziging van de Havenverordening (23bo5109) behandeld. Daarbij is ook gesproken over mobiele ontgassingsinstallaties en het stilliggend ontgassen. Met deze brief wil ik u informeren over een recente ontwikkeling.

Binnenvaarttankschepen die bepaalde type brandstoffen en/ of chemieproducten vervoeren moeten in een aantal gevallen vrij zijn van restlading (dampen) voordat een volgende lading wordt ingenomen. Dampvrij zijn kan ook noodzakelijk als er reparaties uitgevoerd moeten worden aan het schip. Binnenvaarttank schepen kunnen dit op dit moment via een ontgassingsinstallatie, stilliggend of varend naar de buitenlucht doen.

Het stilliggend en varend ontgassen is onwenselijk maar op dit moment nog niet verboden. Het is onwenselijk omdat hierbij stoffen vrij kunnen komen die schadelijk zijn voor de werknemers aan boord en voor de mensen die langs vaarwegen wonen. In de Rotterdamse haven mag niet varend ontgast worden evenals in het Hartel- en Calandkanaal. Het varend ontgassen op de vaarwegen is tevens verboden in drukbevolkt gebied, zie kaart van Inspectie Leefomgeving en Transport. Het stilliggend ontgassen is onder voorwaarden, zoals opgenomen in de Havenverordening, toegestaan voor bepaalde stoffen op de boei in de Geulhaven.

Al jaren is er, ook vanuit de gemeente gelobbyd, op het instellen van een landelijk verbod op ontgassen. Dit verbod kon echter pas ingaan zodra alle landen die in het CDNI zitten – een verdrag van de Rijnlanden over hoe om te gaan met afvalstoffen – dit verdrag hebben geratificeerd. Minister Harbers heeft met de brief van 17 mei 2023 (met kenmerk 31 409) aangekondigd dat er een landelijk verbod zal worden ingevoerd per 1 juli 2024.



Na het vaststellen van de derde wijziging van de Havenverordening is gebleken dat alleen stoffen welke **open** vervoerd mogen worden nog stilliggend ontgast mochten worden. Per 1 juli 2023 is het volgens het ADN¹ verboden om stoffen die alleen **gesloten** vervoerd mogen worden nog langer stilliggend te ontgassen. Wijziging van de Havenverordening was op dit punt gewenst om zo de sector de gelegenheid te geven zich voor te bereiden op deze wijziging.

Besloten is om voor vier stoffen² die gesloten vervoerd moeten worden een uitzondering te maken via een vrijstellingsbesluit. Het betreft de stoffen die veelvuldig stilliggend worden ontgast. Op 13 juli 2023 heeft de Havenmeester van Rotterdam, in mandaat namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam, het besluit 'Vrijstelling schoonmaken van ladingtanks of sloptanks van binnentankschepen Rotterdam 2023' vastgesteld. Het vrijstellingsbesluit is met terugwerkende kracht op 1 juli 2023 in werking getreden.

Het vrijstellingsbesluit werd noodzakelijk geacht omdat er op dit moment nog onvoldoende ontgassingscapaciteit is in de regio Rotterdam. In de regio Rotterdam zijn er naar verwachting een tot twee installaties nodig boven op de bestaande capaciteit (zie beantwoording raadsragen 23bo005689). Met de overgangperiode van 1 jaar zouden de marktpartijen voldoende tijd hebben om deze capaciteit te ontwikkelen.

Bij nader inzien blijkt dat het vrijstellingsbesluit in de huidige vorm juridisch niet correct is. Aangezien de besluitvorming om de Havenverordening aan te passen veel tijd in beslag neemt en de korte periode dat het aangepaste deel van de Havenverordening dan van kracht is, heeft de Divisie Havenmeester Rotterdam besloten om geen aanpassing te doen. Het vrijstellingsbesluit zal worden ingetrokken en is per 3 oktober 2023 niet meer van kracht. Met het intrekken van het vrijstellingsbesluit zal het stilliggend ontgassen voor stoffen die gesloten vervoerd moeten worden niet meer mogelijk zijn.

Aangezien de capaciteit voor ontgassingsinstallaties nog ontwikkeld moet worden zullen verladers genooddaakt zijn om in enkele gevallen toch varend te gaan ontgassen. Het alternatief is dat de verladers ervoor kiezen om niet eerst het ruim vrij te maken van restlading maar vaker in te zetten op dedicated of compatibel laden.

Langs de vaarwegen hangen speciale elektronische neuzen, e-noses, die een signaal kunnen afgeven dat een schip varend aan het ontgassen is. DCMR geeft de meldingen van signalen van de e-noses, omwonenden en de mogelijk veroorzakende schepen door aan de organisaties die toezicht houden. Afhankelijk van waar de meldingen en signalen vandaan komen, kan dit het Havenbedrijf Rotterdam, Zeehavenpolitie, Politie Landelijke Eenheid of Rijkswaterstaat zijn. Alle meldingen en signalen worden ook doorgezet naar de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), waarna mogelijk achteraf nog aan boord een administratieve controle plaatsvindt.

Wij zullen marktpartijen samen met DCMR en het Havenbedrijf ondersteunen bij vergunning aanvragen en vraagstukken rondom locaties. Het realiseren van ontgassingscapaciteit is en blijft een verantwoordelijkheid van marktpartijen

¹ Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren

² Deze stoffen zijn: ethanol, aardoliedestillaten, methyl-tert-butylether en koolwaterstoffen.



Met vriendelijke groet,

Robert Simons
Wethouder Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en kleine kernen)