Bestemmingsplan

- Bijlagen bij toelichting -

Bedrijfsuitbreiding Energieweg 2 - Ambachtsweg 34, Groot-Ammers

Gemeente Molenlanden

pouderoyentonnaer.nl

BESTEMMINGSPLAN

- Bijlagen bij toelichting -

Bedrijfsuitbreiding Energieweg 2 - Ambachtsweg 34, Groot-Ammers

Gemeente Molenlanden

IDN-nummer:	NL.IMRO.1978.BPenergieweg2AMS-VG01
Status:	vastgesteld
Datum:	9 februari 2023

Locatie Nijmegen
St. Stevenskerkhof 2
6511 VZ Nijmegen

Locatie Rosmalen
Berlicumseweg 6D
5248 NT Rosmalen

024 - 322 45 79

info@pouderoyentonnaer.nl
www.pouderoyentonnaer.nl

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting 5

Bijlage 1 Toekomstige inrichting Energieweg 2 - Ambachtsweg 34 6

Bijlage 2 Onderbouwing parkeerbehoefte 8

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek industrielawaai 9

Bijlage 4 Notitie beoordeling stikstof 69

Bijlage 5 Quickscan flora en fauna 83

Bijlage 6 Nader onderzoek vleermuizen 103

Bijlage 7 Selectiebesluit archeologie 114

Bijlage 8 Vergunning waterschap 116

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Toekomstige inrichting Energieweg 2 - Ambachtsweg 34



Kadastraal bekend

Gemeente Groot-Ammers
Sectie E; nummer 922, 1071, 272

Terreinoppervlakte

Perceel 922:	8.386	m²
waarvan bebouwd:	3.625	m² (43,2%)
Perceel 1071:	8.350	m²
waarvan bebouwd:	4.027	m² (48,2%)
Perceel 272:	4.912	m²
waarvan bebouwd:	1.070	m² (21,8%)

Gebouwoppervlakte

Begane grond			
Bestaand:	kantoor	698	m²
	bedrijfsruimte	2.480	m²
Nieuw:	kantine	48	m²
	bedrijfsruimte	3.150	m²
1e verdieping			
Bestaand:	kantoor	437	m²
	bedrijfsruimte	473	m²
2e verdieping			
Nieuw:	kantoor	360	m²
Totaal		**7.646**	**m²**

Portaalkranen

Nieuwe portaalkraan:
Hijsvermogen: 2x 12,5 ton
Totale hoogte: ca. 12,5 m'
Locatie: Ambachtsweg 34
Rails/fundering h.o.h.: 42,00 m'

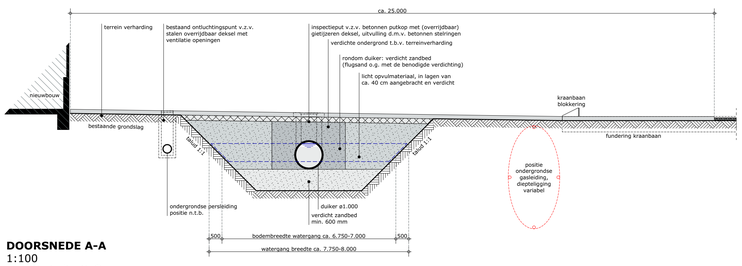
Waterschap

Activiteit
Het gedeeltelijk dempen van een c-watergang en deze v.z.v. een duiker met inspectieput.

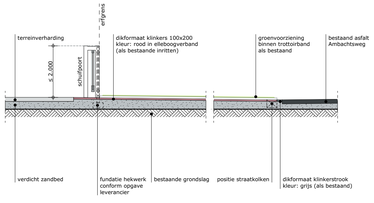
Gedempt watervolume t.p.v. duiker: (conform opgave WSRL)	74 m³
Wateroppervlak: 74 / 0,2=	370 m²
correctie talud langs A watergang:	51 m²

Toename van verhard oppervlak.

Verhard oppervlak nieuw:	20.842 m²
Verhard oppervlak bestaand:	18.813 m²
Toename verhard oppervlak:	2.029 m²
Eenmalige vrijstelling:	-500 m²
Te compenseren verhard oppervlak:	1.529 m²
Compensatie: (1.529 / 10.000) x 436 =	67 m³
Wateroppervlak: 67 / 0,2 =	335 m²
Totaal te compenseren wateroppervlak: 370 + 335 +51 =	756 m²
Totaal gecompenseerd wateroppervlak: 392 + 276 + 88 =	756 m²

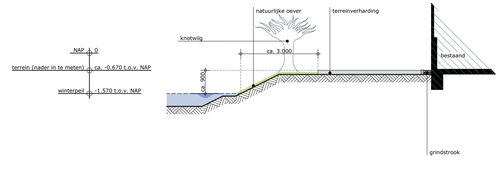


DOORSNEDE A-A
1:100
(positie indicatief)



DOORSNEDE B-B
1:100
(positie indicatief)

DOORSNEDE C-C
1:100
(positie indicatief)



DOORSNEDE D-D
1:100
(positie indicatief)

05 I Div. wijzigingen n.a.v. overleg met opdrachtgever
04 I Inrit + parkeerplaatsen gewijzigd.
03 I Oppervlakte correctie conform opgave waterschap.
02 I Terreinverlichting + doorsnedes toegevoegd, compensatie berekening gewijzigd.
01 I Parkeerplaatsuitbreiding, kraanbereik en duikerdiameter gewijzigd.

OPDRACHT	**ONTWIKKELING LOGISTICON**
PLAATS	**GROOT-AMMERS**
OPDRACHTGEVER	**ENVINED ONROEREND GOED B.V.**
ADRES	ENERGIEWEG 2 I 2964 LE I GROOT-AMMERS
FASE	AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING
TEKENING	**SITUATIE NIEUW**
TEKENINGNUMMER	**S-03**
SCHAAL	1:500, 1:100
PROJECTNUMMER	191905
DATUM	20-03-2020 I WIJZIGING 05 I 07-07-2020
FORMAAT	594x1000

van Es architecten
Kubus 40
3364 DG sliedrecht
T : +31 184 61 55 69
E : buro@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

Deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven.

Bijlage 2 Onderbouwing parkeerbehoefte

ONDERBOUWING PARKEERBALANS



OPDRACHT	**ONTWIKKELING LOGISTICON**
PLAATS	**ENERGIEWEG 2 GROOT-AMMERS**
OPDRACHTGEVER	ENVINED ONROEREND GOED B.V.
PROJECTNUMMER	**191905**
DATUM	30-07-2020

van Es architecten

Kubus 40
3364 DG Sliedrecht

T : +31 184 61 55 69
E : info@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

OPDRACHTGEVER **ENVINED ONROEREND GOED B.V.**
ENERGIEWEG 2
2964 LE GROOT-AMMERS

ARCHITECT **VAN ES ARCHITECTEN**
KUBUS 40
3364 DG SLIEDRECHT
T +31 184 61 55 69
INFO@VANESARCHITECTEN.NL
WWW.VANESARCHITECTEN.NL

CONSTRUCTEUR **DEN BOER CCI**
BUITENHAVEN 9
2965 AD NIEUWPOORT
T 0184 - 602266
INFO@DENBOERCCI.NL

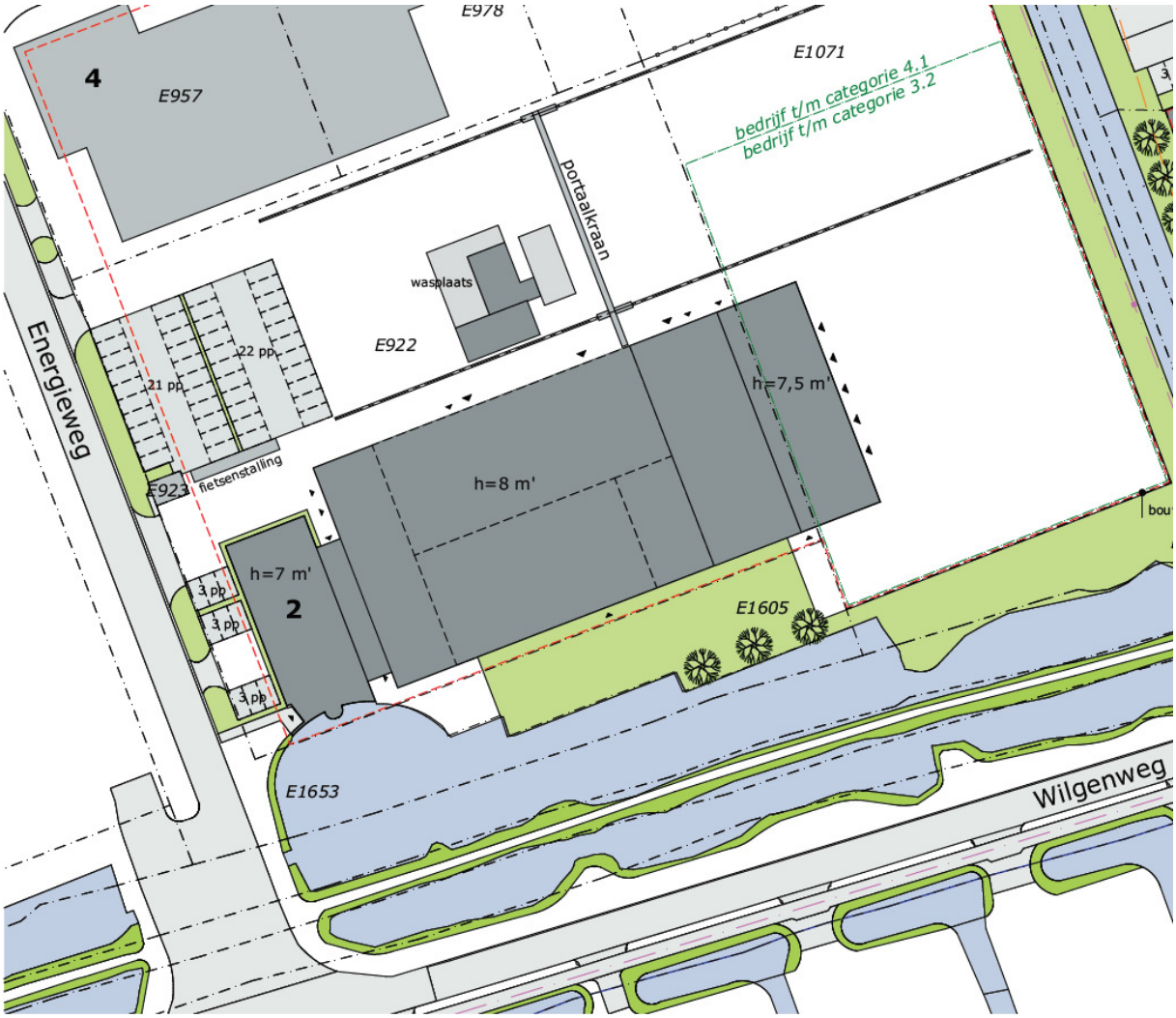
1. INLEIDING

Logisticon Water Treatment/Envined Onroerend Goed B.V. is sinds lange tijd gevestigd aan de Energieweg 2 te Groot-Ammers. In de loop van de jaren heeft het bedrijf zich steeds verder gespecialiseerd in waterzuiveringstechnieken. Het bedrijf is in deze jaren flink gegroeid in werkgebied, personeel en ruimtebehoefte. Met de aankoop van het perceel aan de Ambachtsweg 34 en de mogelijkheid om deze percelen met elkaar te verbinden is ruimte ontstaan om aan een duurzame toekomst van het bedrijf te bouwen op één locatie. Om dit mogelijk te maken wordt de bestaande bedrijfshal, het kantoor en de kantine uitgebreid.

Dit document vormt samen met de parkeerbalans de onderbouwing voor de toekomstige beoogde situatie. Dit in relatie met het parkeerbeleid van de gemeente, de daaruit voortvloeiende parkeernorm, de parkeerbehoefte en de wijze waarop hier invulling aan gegeven wordt.

2. BESTAANDE SITUATIE

Energieweg 2
Op het terrein aan de Energieweg 2 is het huidige bedrijfspand van Logisticon gevestigd. De entree van het kantoor is gelegen aan de Energieweg. Tussen de entree en de Energieweg ligt een groenstrook met daarachter op eigen terrein bezoekers-parkeerplaatsen. Voor het personeel is er parkeergelegenheid aan de linkerzijde van het bedrijfspand. Tussen het kantoor en de parkeerplaats ligt een inrit naar het terrein rondom de bedrijfshal.



Bestaande situatie met 52 parkeerplaatsen (tekening S-01 Van Es Architecten)



Entree kantoor met parkeren bezoekers (streetview)



Inrit parkeren personeel (streetview)

Ambachtsweg 34
Op het terrein aan de Ambachtsweg 34 was Bowling- en Partycentrum De Ooievaar gevestigd. Parkeergelegenheid voor dit pand was, net als bij andere percelen op dit deel van het bedrijventerrein, gelegen in het openbaar gebied. Direct naast het pand was beperkt ruimte voor parkeren, in de praktijk was dit gedeelte vaak afgesloten en in gebruik voor fietsparkeren. Er werd aan de voor- en zijkant (naast huidig Intertech) van het pand geparkeerd. Inmiddels is het pand gesloopt en is de grond aangekocht door Logisticon.



Bestaande situatie met 46 parkeerplaatsen in openbaar gebied (tekening S-01 Van Es Architecten)

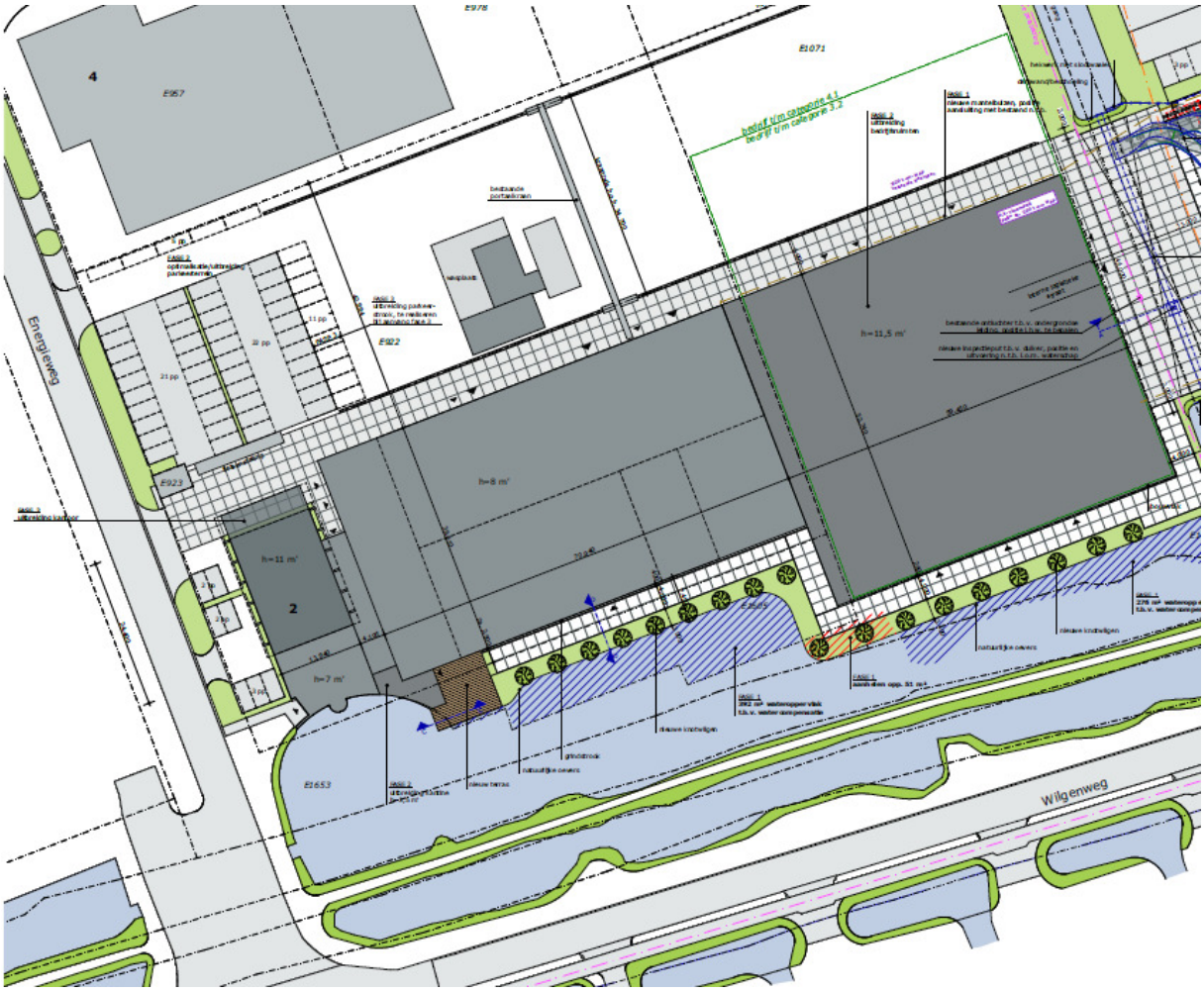


Zijgevel De Ooievaar, Ambachtsweg 32 en 34 (streetview)

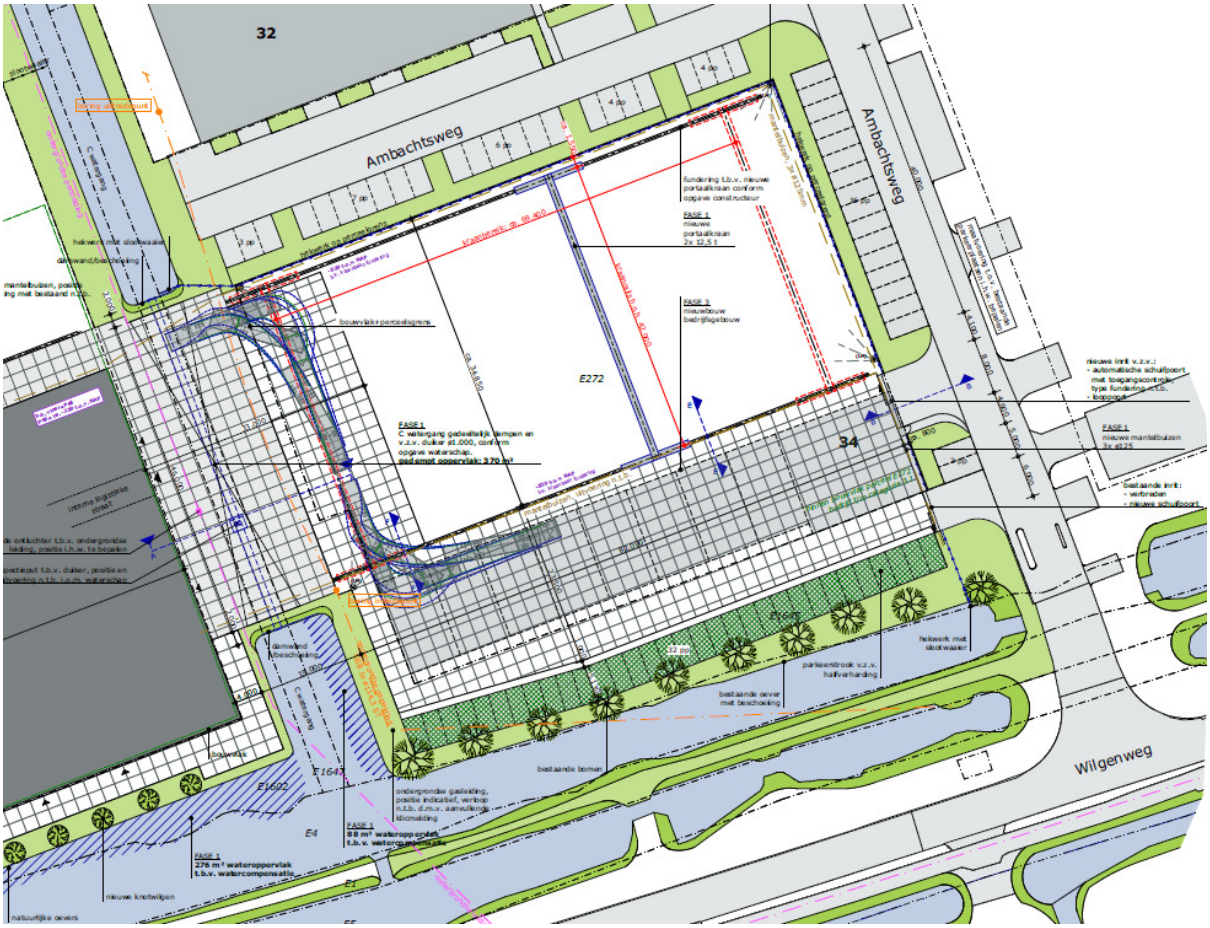
3. TOEKOMSTIGE SITUATIE

Logisticon is voornemens om het bestaande kantoor, de kantine en de bedrijfshal uit te breiden. De activiteiten op het huidige buitenterrein worden verplaatst naar het perceel aan de Ambachtsweg. De watergang tussen beide percelen wordt gedempt en voorzien van een duiker zodat beide percelen goed met elkaar verbonden zijn.

Op de locatie Energieweg 2 wordt het aantal parkeerplaatsen uitgebreid t.p.v. het bestaande parkeerterrein. Daarnaast wordt er een aantal plaatsen toegevoegd langs de oprit t.p.v. de perceelgrens met Energieweg 2. Er komen twee parkeerplaatsen te vervallen ter plaatsen van de bezoekersparkeerplaatsen i.v.m. de constructie van het nieuwe kantoor.



Situatie nieuw Energieweg 2 (tekening S-03 Van Es Architecten)



Situatie nieuw Ambachtsweg 34 (tekening S-03 Van Es Architecten)

Het perceel aan de Ambachtsweg wordt in eerste instantie gebruikt als opslagterrein met portaalkraan. De werkzaamheden die op de plek van de uitbreiding van de bedrijfshal plaatsvinden worden naar dit perceel verplaatst.

In een latere fases zou een gedeelte van het perceel bebouwd kunnen worden met bedrijfsruimte voor Logisticon of een bedrijfsverzamelgebouw voor derden (lichtgrijs gearceerd op bovenstaande tekening. Gelijktijdig met de ontwikkeling van deze fase wordt een bestemmingsplan opgesteld dat een dergelijke ontwikkeling mogelijk maakt. De realisatie van een bedrijfspand op deze locatie is al wel meegenomen in de parkeerberekening om zo een toekomstbestendige invulling van het perceel te realiseren. Er wordt een strook parkeren gerealiseerd langs de bestaande bomenrij.

4. PARKEERBALANS

Voor het plangebied geldt de 'Nota Parkeernormen Molenwaard' uit 2018. Het bestemmingsplan 'Parapluherziening Parkeren' ligt als ontwerpbestemmingsplan ter inzage en is nog niet vigerend voor dit plangebied. Voor deze ontwikkeling is een parkeerbalans opgesteld (bijlage 1). Deze parkeerbalans is reeds in concept besproken met de verkeerskundige van de gemeente Molenlanden. In de parkeerbalans is gekozen om beide percelen separaat te noemen, in de praktijk zullen beide als één perceel fungeren. Onderstaande de gehanteerde normen:

Kantoor (bezoekersextensief)	*2,6 per 100m2 BVO*
Bedrijfsruimte (arbeidsextensief/bezoekersextensief)	*1,1 per 100m2 BVO*
Bedrijfsverzamelgebouw	*2,0 per 100m2 BVO*

De nieuw te realiseren parkeerplaatsen worden t.p.v. de huidige parkeerplaats bij de Energieweg 2 en langs de bomenrij aan de Ambachtsweg 34 gerealiseerd. Gezien het feit dat 'De Ooievaar' in de oorspronkelijke situatie 46 openbare parkeerplaatsen in gebruik waren zijn, zoals besproken in het afstemmingsoverleg met de adviseur verkeer, een aantal openbare parkeerplaatsen meegenomen in de parkeerbalans. Dit betreft de plaatsen aan de voorzijde van het perceel.

Sinds 'De Ooievaar' niet meer in gebruik is zijn deze plaatsen vrijwel nooit in gebruik. De foto's die beschikbaar gesteld zijn door de adviseur verkeer van de gemeente onderschrijven dit beeld. Deze foto's zijn op verschillende tijdstippen en data door het jaar heen genomen. Enige gebruiker is een vrachtwagen die hier regelmatig gestald wordt. Met de aanleg van de nieuwe inrit ligger er 18 parkeerplaatsen in deze strook.

De aanleg van de plaatsen op eigen terrein wordt per fase gerealiseerd. De plaatsen t.b.v. de mogelijke realisatie van bedrijfsunits zullen gelijktijdig met de bouw van het pand aangelegd worden. Indien de oppervlakte of functie afwijkend is van hetgeen nu als uitgangspunt aangehouden is voor de berekening dient de parkeerbalans aangepast te worden.



12-10-2016



27-10-2017



13-09-2018



01-10-2020

BIJLAGE 1: PARKEERBALANS

OPDRACHT	**ONTWIKKELING LOGISTICON**
PLAATS	**GROOT-AMMERS**
OPDRACHTGEVER	**ENVINED ONROEREND GOED B.V.**
ADRES	ENERGIEWEG 2 l 2964 LE l GROOT-AMMERS
FASE	PARKEERBEREKENING
TEKENING	**PARKEERPLAATSBEREKENING**
TEKENINGNUMMER	**P-01**
SCHAAL	
PROJECTNUMMER	191905
DATUM	20-03-2020 l WIJZIGING 01 l 31-07-2020
FORMAAT	A3

02 l Gegevens geactualiseerd op basis van laatste situatie.
01 l Bedrijfsunits parkeernorm gewijzigd naar bedrijfsverzamelgebouw.

van Es architecten

Kubus 40
3364 DG sliedrecht

T : +31 184 61 55 69
E : buro@vanesarchitecten.nl
W : www.vanesarchitecten.nl

Deze tekening mag zonder onze schriftelijke toestemming niet gereproduceerd, noch vermenigvuldigd, noch aan derden ter inzage worden gegeven.

BEREKENING PARKEERBEHOEFTE
Nota Parkeernormen Molenwaard 2018
Hoofdfunctie: werken
(Rest) bebouwde kom

NIEUWE TOESTAND					**Berekening gebaseerd op "Nota Parkeernormen Molenwaard 2018"**
functie/ruimte		*typering volgens parkeernorm*	*Bruto vloer-oppervlakte in m²*	*Norm per 100 m² BVO*	*aantal pp benodigd*
ENERGIEWEG 2					
BESTAAND (na herindeling)					
hoofdgebouw					
kantoor	bg	Kantoor (zonder baliefunctie)	758,0		
kantoor	1e vd	Kantoor (zonder baliefunctie)	437,0		
bedrijfsruimte - werkplaats	bg	Bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief	2242,0		
bedrijfsruimte - werkplaats (te slopen/vernieuwen)	*bg*	*Bedrijf arbeidsintensief/bezoekers extensief*	*537,0*		
bedrijfsruimte - opslag	bg	Bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief	178,0		
bedrijfsruimte - opslag	1e vd	Bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief	470,0		
bijgebouw - wasplaats					
bedrijfsruimte - opslag	bg	Bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief	151,0		
Totaal bruto vloer oppervlakte - BESTAAND			**4773**		
totaal aantal parkeerplaatsen reeds vergund/gerealiseerd Energieweg 2					52,0
NIEUW					
hoofdgebouw - uitbreiding					
kantine uitbreiding	bg	Kantoor (zonder baliefunctie)	48,0	2,6	1,2
kantoor	2e vd	Kantoor (zonder baliefunctie)	362,0	2,6	9,4
bedrijfsruimte - opslag	bg	Bedrijf arbeidsextensief/bezoekers extensief	2602,0	1,1	28,6
Totaal bruto vloer oppervlakte - NIEUW			**3012**		
totaal aantal parkeerplaatsen benodigd - NIEUW					**39,0**
				Aantallen afgerond naar boven.	
Totaal bruto vloer oppervlakte - Energieweg 2			**7785**		
totaal aantal parkeerplaatsen benodigd					**91,0**

van Es architecten

AMBACHTSWEG 34						
BESTAAND						
Sportcentrum - bowlingcentrum						
Sportcentrum - tennishal						
kantoor						
bedrijfsruimte - opslag						
Totaal gesloopte bestaande bebouwing			*ca.*	*5300,0*		
totaal aantal parkeerplaatsen reeds vergund/gerealiseerd op openbaar terrein rond Ambachtsweg 34						46,0
totaal aantal parkeerplaatsen reeds toegekend aan bedrijven Ambachtsweg 30/32/vervallen						28,0
totaal aantal parkeerplaatsen resterend voor Ambachtsweg 34						18,0
NIEUW						
bedrijfsunits						
unit 1	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		258,0	2,0	5,2
unit 2	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 3	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 4	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 5	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 6	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 7	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 8	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
unit 9	bg	Bedrijfsverzamelgebouw		101,0	2,0	2,0
Totaal bruto vloer oppervlakte				**1066**		
totaal aantal parkeerplaatsen benodigd - NIEUW						**22,0**
					Aantallen afgerond naar boven.	
totaal aantal parkeerplaatsen benodigd - NIEUW						**22,0**
totaal aantal parkeerplaatsen resterend na inritwijziging Ambachtsweg 34						18,0
CONCLUSIE						
totaal aantal parkeerplaatsen benodigd	**:**					**113,0**
totaal aantal bestaande parkeerplaatsen Energieweg 2	**:**					50,0
totaal aantal nieuwe parkeerplaatsen Energieweg 2	**:**					16,0
totaal aantal bestaande parkeerplaatsen Ambachtsweg 34	**:**					18,0
totaal aantal nieuwe parkeerplaatsen Ambachtsweg 34	**:**					32,0
totaal aantal parkeerplaatsen gerealiseerd	**:**					**116,0**

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek industrielawaai

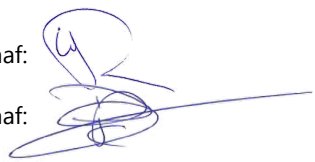
BK Bouw- en Milieuadvies B.V.
Daltonstraat 30D
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht
088 321 25 10
info@bkbouwenmilieuadvies.nl
www.bkbouwenmilieuadvies.nl
BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Akoestisch onderzoek
Energieweg 2 te Groot-Ammers

Opdrachtgever:	Envined Onroerend Goed B.V. Energieweg 2 2964 LE Groot-Ammers
Projectnummer:	201662
Versienummer:	3.1
Plaats, datum:	Dordrecht, 16 oktober 2020
Auteur:	W.S. de Ridder
Controleur:	ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:



Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding ... 3
1.1 Gegevens ... 3
2 Uitgangspunten ... 4
2.1 Situatie ... 4
2.2 Activiteiten ... 5
2.3 Representatieve bedrijfssituatie ... 6
2.4 Incidentele bedrijfssituatie ... 6
3 Geluidbronnen ... 7
4 Wettelijke kader ... 8
4.1 BBT ... 8
5 Berekeningen ... 9
6 Resultaten ... 10
6.1 Rekenresultaten representatieve situatie ... 10
7 Conclusies ... 11

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel
2 Rekenresultaten
3 Figuren

1 Inleiding

Algemeen
In opdracht van Envined Onroerend Goed B.V. heeft BK bouw- & milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting Logisticon Water Treatment op de locatie Energieweg 2 te Groot-Ammers.

Aanleiding
Het akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in verband met uitbreidingsplannen en in het verlengde daarvan een vergunningaanvraag (inpassing bestemmingplan).

Doel
Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van activiteiten op de locatie. De inrichting is niet gelegen op het gezoneerd industrieterrein in het kader van de Wet geluidhinder.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, omgeving en/of wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:
1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012;
2. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens;
4. Bedrijfsgegevens aangeleverd door Logisticon Water Treatment.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 tot en met 3 is de situatie weergegeven van de locatie aan Energieweg 2 en Ambachtsweg 34 te Groot-Ammers.

Op de locatie Energieweg 2 wordt een deel van de bestaande bedrijfshal gesloopt en zal een nieuwe, grotere bedrijfshal worden gerealiseerd. Daarnaast zal het kantoor aan Energieweg 2 uitgebreid worden (deels breder en hoger).

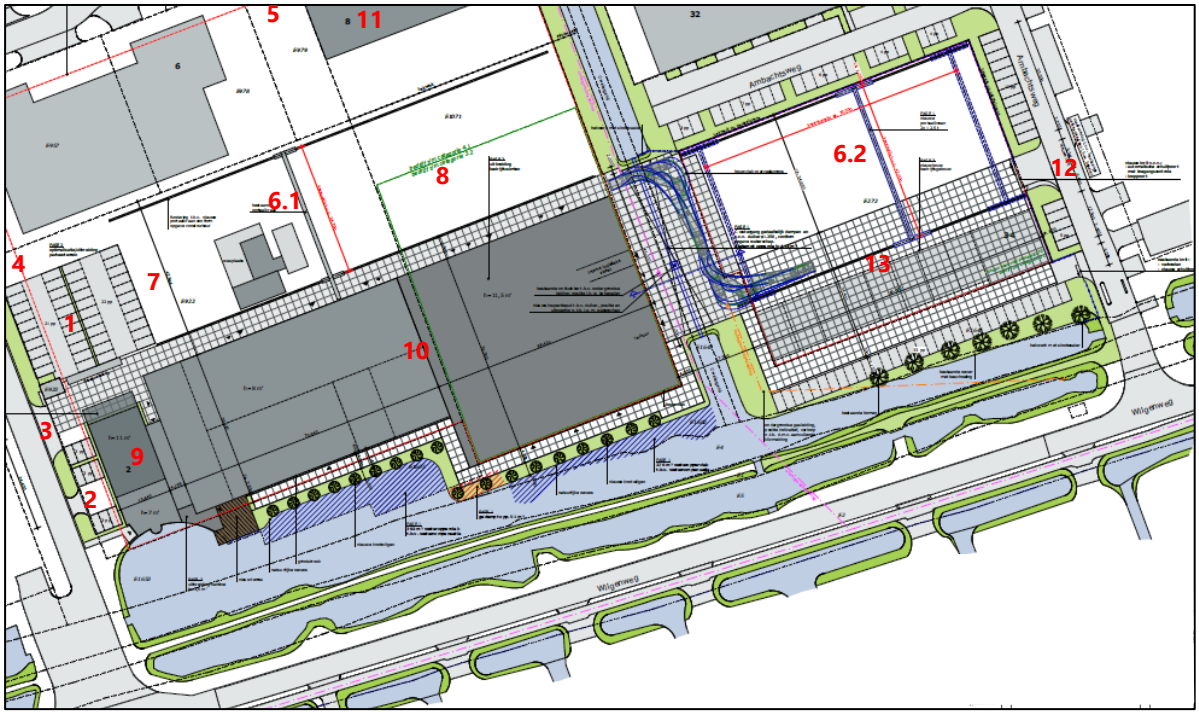
Op het terrein Ambachtsweg 34 (uitbreidingslocatie) wordt een nieuwe portaalkraan gerealiseerd. In de toekomst is bebouwing op deze locatie voorzien. In dit onderzoek is dit buiten beschouwing gelaten en zal als separaat onderzoek uitgevoerd worden. Ter plaatse van uitbreidingslocatie zal laden en lossen van vrachtwagens plaatsvinden en opslag van materialen.

De bedrijfshal aan Energieweg 8 wordt gebruikt voor opslag en als kantoor. Hier vinden geen veranderingen plaats.

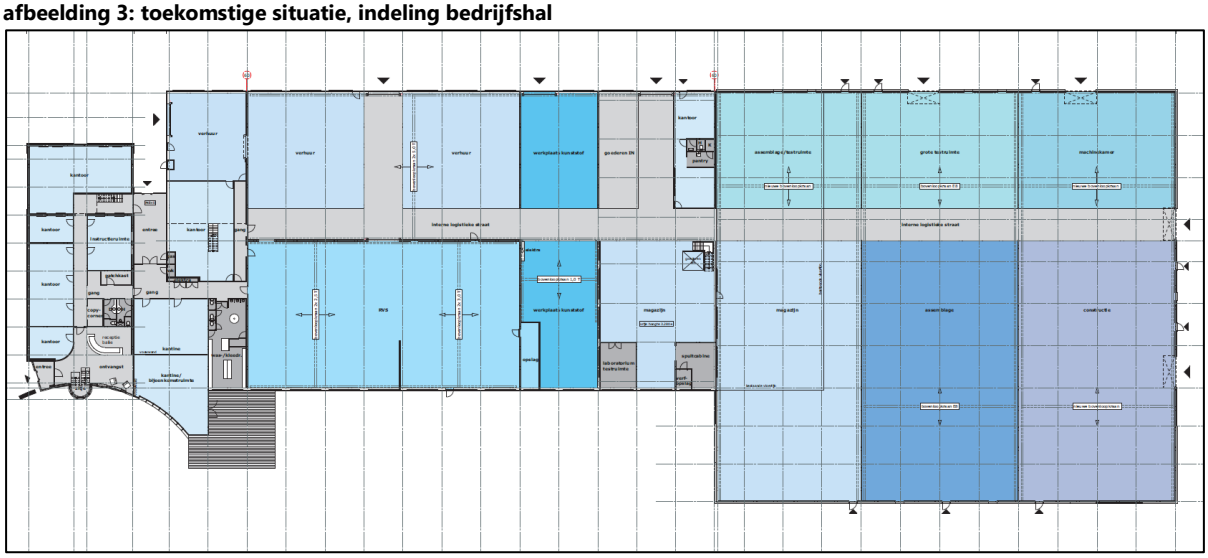
afbeelding 1: huidige situatie



afbeelding 2: toekomstige situatie



afbeelding 3: toekomstige situatie, indeling bedrijfshal



2.2 Activiteiten

De aard van de inrichtingen betreft het vervaardigen van kwalitatief hoogwaardige waterzuiveringsinstallaties voor drinkwaterbereiding, proceswaterbehandeling, afvalwaterzuivering, grondwaterzuivering, milieutechniek en waterhergebruik.

De in het kader van het onderzoek relevante werkzaamheden/geluidbronnen zijn onder andere verkeersbewegingen van vrachtwagens, los- en laadactiviteiten en inpandige werkzaamheden.

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit, dat wil zeggen:

- dagperiode tussen 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode tussen 19.00 - 23.00 uur;
- nachtperiode tussen 23.00 - 07.00 uur.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De in aanmerking genomen activiteiten worden als representatief beschouwd (vaker dan twaalfmaal per jaar).

De activiteiten op de locatie vinden tussen 07:00 tot 19:00 uur plaats.

In tabel 1 is het aantal verkeersbewegingen opgenomen. Opgemerkt wordt dat elk voertuig twee bewegingen genereert (aankomst en vertrek).

tabel 1: overzicht van het aantal verkeersbewegingen op werkdagen

Voertuig	Perioden		
	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	70	--	--
Bestelbussen/kleine vrachtwagens	40	--	--
Vrachtwagens	30	--	--

Het eigen personeel parkeert de auto op het parkeerterrein (1) en bezoekers ter plaatse van het kantoor (2).

Voertuigen komen via de inrit ter hoogte van het kantoor (3) het terrein op en verlaten het terrein via de uitritten aan de westzijde (4), noordzijde (5) en oostzijde (12).

Vrachtwagens die lege zeecontainers komen leveren waar de waterzuiveringsinstallaties ingebouwd worden of waterzuiveringsinstallaties die gereed zijn ophalen, worden gelost en geladen ter plaatse van de portaalkranen (6.1 en 6.2). In totaal wordt tienmaal per dag gebruik gemaakt van deze portaalkranen. Het lossen en laden duurt tien minuten per keer.

Eenmaal per vijf weken vinden er containerwisselingen plaats van de afvalcontainers die tussen de parkeerplaats en de portaalkraan staan opgesteld (7). Het wisselen van een container met behulp van een vrachtwagen duurt vijf minuten. In het onderzoek wordt uitgegaan van totaal drie containerwisselingen.

Op het buitenterrein rijden totaal drie elektrische heftrucks met een elk een bedrijfstijd van 1,5 uur.

Daarnaast vindt op het buitenterrein opslag van materiaal plaats (8 en 13).

Achter het kantoor aan Energieweg 2 (9) is een bedrijfshal aanwezig (10). Deze bedrijfshal bestaat onder andere uit een kunststof werkplaats, een magazijn, een rvs-werkplaats en een assemblage gedeelte. In de ruimten constructie, assemblage en rvs vinden werkzaamheden plaats zoals slijpen, lassen en zagen. Voor deze akoestisch relevante ruimten wordt uitgegaan van een binnenniveau die overeenkomt met het gebruik van een slijptol gedurende twee uur per ruimte. In de overige ruimten vinden activiteiten plaats welke akoestisch gezien niet relevant zijn.

De bedrijfshal aan Energieweg 8 (11) wordt gebruikt voor opslag en er is een kantoor aanwezig en is akoestisch gezien niet relevant. Hier vinden ook geen veranderingen plaats.

Op het dak van het kantoor (9) zijn een airco's aanwezig en op de bedrijfshal (10) zijn diverse ventilatoren aanwezig die in de dagperiode in bedrijf zijn. De airco-unit die in het midden van het dak van het kantoor staat opgesteld, zal worden verplaatst naar het dak van de bedrijfshal (10).

2.4 Incidentele bedrijfssituatie

Voor de inrichting zijn geen afwijkende en incidentele afwijkende bedrijfsactiviteiten te noemen.

3 Geluidbronnen

Op de locatie zijn geluidmetingen uitgevoerd voor het bepalen van de bronsterkte van de portaalkraan en de elektrische heftruck. In bijlage 1 zijn de gegevens met betrekking tot de uitgevoerde geluidmetingen toegevoegd (uitwerking geluidmetingen).

De metingen zijn verricht overeenkomstig de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HRMI-II). Voor het onderzoek is onder meer gebruikgemaakt van een precisie integrerende Real Time Frequentie Analyzer (type 1, IEC651). Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

tabel 2: overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	SVANTEK	SV30A
Geluidanalyser	SVANTEK	SVAN958
Voorversterker + microfoon	SVANTEK	SV12L/SV22

Voor de overige bronnen is gebruikgemaakt van bureau-ervaringscijfers en door de opdrachtgever aangeleverde gegevens. Een overzicht van de gebruikte bronsterktes is weergegeven in tabel 3. Een overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.

tabel 3: overzicht gehanteerde bronsterktes

Omschrijving	Geluidniveaus [dB(A)]	
	Bronsterkte equivalent	Bronsterkte max
Personenwagens	90	94
Bestelbussen/kleine vrachtwagens	94	98
Vrachtwagens	102	108
Dichtslaan portieren	--	101
Wisseling container	102	122
Neerzetten materiaal	--	114
Elektrische heftruck	84	--
Rijden portaalkraan over rails	79	--
Takelsysteem portaalkraan	83	--
Airco's *	64 - 74	--
Ventilatoren **	50 - 58	--
Binnenniveau constructie ruimte , assemblage ruimte en rvs ruimte ***	90	--

* voor de airco's is uitgegaan van een bedrijfstijd van 70, 60 en 50% in respectievelijke de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgezonderd van één airco voor de serverruimte die als back up is opgesteld. Deze is niet standaard in bedrijf.

** voor de ventilatoren is uitgegaan van een bedrijfstijd van 50% in de dagperiode.

*** voor het binnenniveau is uitgegaan van het gebruik van een slijptol voor in totaal 2 uur in de desbetreffende ruimte.

Een overzicht van de invoergegevens in het rekenmodel is opgenomen in bijlage 1.

4 Wettelijke kader

Uit het bestemmingsplan 'Dorpskernen, gemeente Molenwaard, vastgesteld op 4 september 2014' blijkt dat voor de locatie deels een categorie 4.1 en deels (uitbreidingslocatie) een categorie 3.2 bedrijf is toegestaan. Het bedrijf wordt gerekend tot categorie 4.1. Binnenplans afwijken voor de uitbreidingslocatie is mogelijk wanneer aangetoond kan worden dat de inrichting qua milieubelasting gelijk te stellen is aan een categorie 3.2 bedrijf.

In de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" zijn richtafstanden opgenomen voor de betreffende categorieën. Daarnaast wordt onderscheid gemaakt in twee gebiedstypen namelijk: rustige woonwijk en gemengd gebied. Voor deze inrichting/locatie is op aangeven van Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid uitgegaan van een rustige woonwijk met een richtafstand van 100 meter. Daarom zijn op 100 meter afstand van de perceelsgrens op logische en bereikbare locaties immissiepunten toegevoegd in het rekenmodel voor de toetsing aan de VNG-normstelling. De normen die op grond van de VNG-brochure gelden voor een rustige woonwijk zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel 4: geluidnormen voor een rustige woonwijk

Periode	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)**	**Maximale geluidbelasting (L_{Amax})**	**Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) verkeersaantrekkende werking**
Dagperiode (07:00 – 19:00 uur)	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Avondperiode (19:00 - 23:00 uur)	40 dB(A)	60 dB(A)	45 dB(A)
Nachtperiode (23:00 - 07:00 uur)	35 dB(A)	55 dB(A)	40 dB(A)

4.1 BBT

Onder de BBT worden de beste beschikbare technieken verstaan, die gebruikelijk zijn binnen de branche. Dit betekent dat het bedrijf de beste beschikbare technieken in de bedrijfsvoering toe dient te passen. Dit geldt niet alleen voor het aspect geluid, maar voor alle milieuaspecten. Hierdoor kan het zijn dat een techniek voor een bepaald milieuaspect zeer gunstig is en voor een ander aspect minder gunstig. BBT vervangt sinds 2006 het ALARA-beginsel ("As Low As Reasonable Achievable").

De beste beschikbare technieken zijn vastgelegd in de zogenaamde BREF's. Er zijn twee soorten BREF's:
- verticale BREF's, deze beschrijven de beste beschikbare technieken voor een bepaalde industrie;
- horizontale BREF's, hierin worden de beste beschikbare technieken beschreven voor bepaalde processen die in meerdere branches gebruikt worden.

Door het bedrijf wordt de volgende werkwijze in acht genomen:
- investering in nieuw materieel dat niet afwijkt ten opzichte van wat elders wordt toegepast;
- goodhousekeeping.

5 Berekeningen

Voor het berekenen van immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronvermogens van relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden. Hierdoor kan de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving worden bepaald, alsmede eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied.

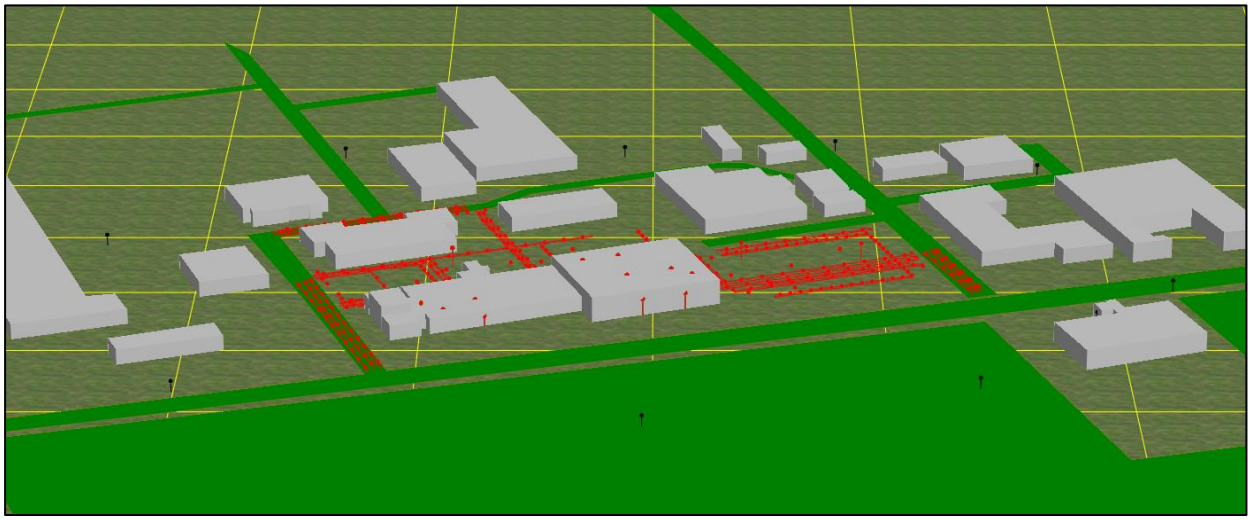
Het rijden van voertuigen/materieel is gemodelleerd door middel van een aantal mobiele bronnen. Voor de overige activiteiten zijn enkele puntbronnen ingevoerd.

Op 100 meter afstand van de perceelsgrens van de inrichting, op logische en bereikbare locaties, zijn enkele controlepunten (Ref01 tot en met Ref09) toegevoegd met een beoordelingshoogte van vijf meter.

Een overzicht van de ingevoerde grootheden ter berekening van de bedrijfsduurcorrectie van de stationaire geluidbronnen, is gegeven in bijlage 1. Tevens is in deze bijlage een overzicht van de ingevoerde mobiele bronnen (verkeer) weergegeven.

Onderstaand is een 3D-weergave van het rekenmodel opgenomen.

afbeelding 4: rekenmodel



6 Resultaten

6.1 Rekenresultaten representatieve situatie

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}) is gegeven in de tabellen 5 en 6. De berekenbladen zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
Ref02	Referentiepunt 100 meter	33	8	8
Ref03	Referentiepunt 100 meter	28	15	14
Ref07	Referentiepunt 100 meter	29	8	7
T03	Wilgenweg 5	32	10	9
Toetsing aan VNG voor rustige woonwijk		*45*	*40*	*35*

tabel 6: maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)

Identificatie	Inrichting	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
Ref02	Referentiepunt 100 meter	61	< 20	< 20
Ref03	Referentiepunt 100 meter	56	< 20	< 20
Ref07	Referentiepunt 100 meter	60	< 20	< 20
T03	Wilgenweg 5	63	< 20	< 20
Toetsing aan VNG voor rustige woonwijk		*65*	*60*	*55*

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedragen ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 15 dB(A) in de avondperiode en 14 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedragen de langtijdgemiddeld Beoordelingsniveaus ten hoogste 32 dB(A), 10 dB(A) en 9 dB(A) voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedraagt ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedraagt de maximale geluidniveaus ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode.

6.2 Verkeersaantrekkende werking

Een overzicht van de berekende geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) is gegeven in tabel 7. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

tabel 7: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
Ref02	Referentiepunt 100 meter	36	--	--
T03	Wilgenweg 5	30	--	--
Toetsing aan VNG voor rustige woonwijk		*50*	*45*	*40*

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de immissiepunten ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode.

7 Conclusies

De berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedragen ten hoogste 33 dB(A) in de dagperiode, 15 dB(A) in de avondperiode en 14 dB(A) in de nachtperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedragen de langtijdgemiddeld Beoordelingsniveaus ten hoogste 32 dB(A), 10 dB(A) en 9 dB(A) voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

De maximale geluidniveaus ter plaatse van de referentiepunten op 100 meter afstand van de perceelsgrens bedraagt ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode. Ter plaatse van de immissiepunten bij de woning aan Wilgenweg 5 bedraagt de maximale geluidniveaus ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de immissiepunten ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bedraagt ten hoogste 36 dB(A) in de dagperiode.

Geconcludeerd kan worden dat de activiteiten die plaatsvinden ten gevolge van de inrichting qua geluidemissie passen binnen de bestemming van een milieucategorie 3.2 bedrijf overeenkomstig de VNG publicatie. Binnenplans afwijken is mogelijk.

Bijlage **1 Invoergegevens rekenmodel**

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)

Model eigenschap	
Omschrijving	Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Verantwoordelijke	isabellea
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|IL|
Aangemaakt door	isabellea op 15-4-2020
Laatst ingezien door	WouterR op 6-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
LAr,LT	32	1	09:14, 8 jun 2020	-1095	39	LB01	Elektische heftruck	Polylijn	118201,70	438418,44	118178,59
LAr,LT	65	1	10:01, 8 jun 2020	-864	22	LB02	Elektische heftruck	Polylijn	118096,56	438478,29	118140,08
LAr,LT	66	1	10:02, 8 jun 2020	-693	19	LB03	Elektische heftruck	Polylijn	118029,70	438451,29	118096,99
LAr,LT	86	1	08:49, 8 jun 2020	-914	9	LB04	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118119,96	438489,55	118042,80
LAr,LT	87	1	08:49, 8 jun 2020	-927	9	LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118130,82	438455,45	118054,23
LAr,LT	112	1	10:17, 8 jun 2020	-965	8	LB06	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118248,04	438498,49	118176,55
LAr,LT	113	1	08:58, 8 jun 2020	-974	8	LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	Polylijn	118262,70	438457,65	118195,94

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
LAr,LT	438466,43	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	191,18
LAr,LT	438496,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	108,13
LAr,LT	438442,67	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	91,56
LAr,LT	438460,40	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	82,48
LAr,LT	438425,54	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	82,22
LAr,LT	438471,58	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	76,39
LAr,LT	438432,07	0,50	0,50	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	Relatief	2	71,50

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr
LAr,LT	191,18	53,64	71,69	True	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	5,00	1
LAr,LT	108,13	29,61	47,12	True	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	5,00	1
LAr,LT	91,56	13,51	46,18	True	1,500	--	--	12,503	--	--	9,03	--	--	5,00	1
LAr,LT	82,48	82,48	82,48	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1
LAr,LT	82,22	82,22	82,22	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1
LAr,LT	76,39	76,39	76,39	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1
LAr,LT	71,50	71,50	71,50	True	0,830	--	--	6,918	--	--	11,60	--	--	10,00	1

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	15,29	39,39	47,89	56,19	55,49	54,39	49,39	41,89	36,69	60,87	38,10	62,20	70,70	79,00
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	17,76	41,86	50,36	58,66	57,96	56,86	51,86	44,36	39,16	63,34	38,10	62,20	70,70	79,00
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	18,48	42,58	51,08	59,38	58,68	57,58	52,58	45,08	39,88	64,06	38,10	62,20	70,70	79,00
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	18,65	28,29	34,01	43,81	51,88	53,73	53,93	50,75	52,67	59,86	37,81	47,45	53,17	62,97
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	18,66	28,30	34,02	43,82	51,89	53,74	53,94	50,76	52,68	59,87	37,81	47,45	53,17	62,97
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	18,98	28,62	34,34	44,14	52,21	54,06	54,26	51,08	53,00	60,19	37,81	47,45	53,17	62,97
LAr,LT	Nee	Nee	Nee	19,27	28,91	34,63	44,43	52,50	54,35	54,55	51,37	53,29	60,48	37,81	47,45	53,17	62,97

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125
LAr,LT	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,29	39,39	47,89
LAr,LT	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,76	41,86	50,36
LAr,LT	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,48	42,58	51,08
LAr,LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,65	28,29	34,01
LAr,LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,66	28,30	34,02
LAr,LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,98	28,62	34,34
LAr,LT	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,27	28,91	34,63

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	56,19	55,49	54,39	49,39	41,89	36,69	60,87	38,10	62,20	70,70	79,00	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68
LAr,LT	58,66	57,96	56,86	51,86	44,36	39,16	63,34	38,10	62,20	70,70	79,00	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68
LAr,LT	59,38	58,68	57,58	52,58	45,08	39,88	64,06	38,10	62,20	70,70	79,00	78,30	77,20	72,20	64,70	59,50	83,68
LAr,LT	43,81	51,88	53,73	53,93	50,75	52,67	59,86	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02
LAr,LT	43,82	51,89	53,74	53,94	50,76	52,68	59,87	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02
LAr,LT	44,14	52,21	54,06	54,26	51,08	53,00	60,19	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02
LAr,LT	44,43	52,50	54,35	54,55	51,37	53,29	60,48	37,81	47,45	53,17	62,97	71,04	72,89	73,09	69,91	71,83	79,02

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAr,LT	33	1	10:18, 8 jun 2020	-1319	13	MB01	Vrachtwagens	Polylijn	118067,86	438520,02
LAr,LT	34	1	10:18, 8 jun 2020	-472	13	MB02	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118058,18	438426,35
LAr,LT	56	1	10:18, 8 jun 2020	-503	8	MB03	Personenauto's	Polylijn	117997,30	438438,74
LAr,LT	68	1	10:18, 8 jun 2020	-1468	31	MB04	Personenauto's	Polylijn	118269,09	438455,60
LAr,LT	69	1	10:18, 8 jun 2020	-684	9	MB05	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118056,64	438430,74
LAr,LT	70	1	10:18, 8 jun 2020	-675	9	MB06	Vrachtwagens	Polylijn	118058,56	438432,77
LAr,LT	71	1	10:18, 8 jun 2020	-712	6	MB07	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118059,24	438426,55
LAr,LT	72	1	10:18, 8 jun 2020	-721	6	MB08	Vrachtwagens	Polylijn	118061,07	438428,34
LAr,LT	117	1	10:18, 8 jun 2020	-1332	24	MB09	Vrachtwagens	Polylijn	118265,98	438465,94
LAr,LT	118	1	10:18, 8 jun 2020	-1255	21	MB10	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118098,55	438441,46
LAr,LT	122	1	10:18, 8 jun 2020	-1369	17	MB11	Personenauto's	Polylijn	118067,82	438512,44
Indirecte hinder	62	3	10:18, 8 jun 2020	-730	8	MB12	Vrachtwagens	Polylijn	118031,70	438339,54
Indirecte hinder	63	3	10:18, 8 jun 2020	-787	8	MB13	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118001,55	438407,22
Indirecte hinder	64	3	10:18, 8 jun 2020	-843	10	MB14	Personenauto's	Polylijn	117977,23	438490,20
Indirecte hinder	73	3	10:18, 8 jun 2020	-739	4	MB15	Vrachtwagens	Polylijn	118005,36	438407,37
Indirecte hinder	74	3	10:18, 8 jun 2020	-769	10	MB16	Vrachtwagens	Polylijn	117974,18	438491,68
Indirecte hinder	75	3	10:18, 8 jun 2020	-796	4	MB17	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	117991,83	438436,43
Indirecte hinder	76	3	10:18, 8 jun 2020	-809	10	MB18	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118060,82	438525,64
Indirecte hinder	77	3	10:18, 8 jun 2020	-819	3	MB19	Personenauto's	Polylijn	117998,82	438408,32
Indirecte hinder	78	3	10:18, 8 jun 2020	-831	8	MB20	Personenauto's	Polylijn	118026,45	438334,78
Indirecte hinder	119	3	10:18, 8 jun 2020	-1276	6	MB21	Vrachtwagens	Polylijn	118269,37	438470,16
Indirecte hinder	120	3	10:18, 8 jun 2020	-1286	6	MB22	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	Polylijn	118293,78	438424,73
Indirecte hinder	121	3	10:18, 8 jun 2020	-1359	6	MB23	Personenauto's	Polylijn	118273,10	438472,50

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
LAr,LT	118054,35	438427,14	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
LAr,LT	118065,84	438520,02	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
LAr,LT	118010,16	438411,00	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4
LAr,LT	118011,55	438406,04	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4
LAr,LT	117996,08	438441,07	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3
LAr,LT	117996,69	438440,16	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3
LAr,LT	118010,23	438408,53	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
LAr,LT	118009,94	438409,50	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
LAr,LT	118062,22	438424,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4
LAr,LT	118267,38	438461,37	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	4
LAr,LT	118018,01	438407,07	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	3
Indirecte hinder	118004,78	438407,89	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118029,00	438338,43	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118062,20	438522,24	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117994,31	438437,94	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118060,50	438524,05	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118002,15	438407,05	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117976,22	438494,92	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117988,49	438434,84	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	117999,49	438407,22	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118289,65	438420,98	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118275,00	438474,29	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Indirecte hinder	118292,01	438422,94	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
LAr,LT	128,23	128,23	46,13	82,10	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00
LAr,LT	126,13	126,13	41,24	84,89	2	--	--	37,91	--	--	10	10,00
LAr,LT	78,94	78,94	23,44	30,07	30	--	--	26,08	--	--	10	10,00
LAr,LT	303,25	303,25	45,60	166,84	2	--	--	37,88	--	--	10	10,00
LAr,LT	82,82	82,82	30,61	52,21	10	--	--	31,15	--	--	10	10,00
LAr,LT	82,83	82,83	28,34	54,49	5	--	--	34,16	--	--	10	10,00
LAr,LT	52,21	52,21	52,21	52,21	20	--	--	28,39	--	--	10	10,00
LAr,LT	54,49	54,49	54,49	54,49	15	--	--	29,45	--	--	10	10,00
LAr,LT	238,64	238,64	34,31	106,39	8	--	--	31,79	--	--	10	10,00
LAr,LT	205,75	205,75	41,80	95,07	8	--	--	31,85	--	--	10	10,00
LAr,LT	166,00	166,00	81,33	84,67	3	--	--	36,12	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	73,46	73,46	73,46	73,46	28	--	--	26,69	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	74,06	74,06	74,06	74,06	30	--	--	26,36	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	90,81	90,81	90,81	90,81	3	--	--	36,44	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	32,50	32,50	32,50	32,50	7	--	--	33,24	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	92,19	92,19	92,19	92,19	2	--	--	38,13	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	31,15	31,15	31,15	31,15	10	--	--	31,88	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	90,00	90,00	90,00	90,00	2	--	--	38,24	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	28,46	28,46	28,46	28,46	30	--	--	26,25	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	77,30	77,30	77,30	77,30	35	--	--	25,50	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	53,19	53,19	53,19	53,19	8	--	--	32,28	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	52,99	52,99	52,99	52,99	8	--	--	32,30	--	--	10	10,00
Indirecte hinder	53,05	53,05	53,05	53,05	2	--	--	38,32	--	--	10	10,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT	13	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	13	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	8	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	31	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	9	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	9	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	6	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	6	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	24	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	21	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT	17	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	8	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	8	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	4	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	4	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	3	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	8	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	6	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	6	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	6	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	55,40	69,00	74,60	78,30	82,30	84,60	84,90	76,60	73,50	89,73

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
LAr,LT	84	1	08:34, 6 okt 2020	PB01	Vrachtwagens wisselingen container	Punt	118042,53	438436,32	0,20	0,20	0,00
LAr,LT	88	1	10:18, 8 jun 2020	PB02	06-08 Takelsysteem	Punt	118057,66	438456,40	8,00	8,00	0,00
LAr,LT	91	1	10:18, 8 jun 2020	PB03	Wand assemblage/ testruimte	Punt	118112,34	438442,40	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	92	1	10:18, 8 jun 2020	PB04	Dak assemblage/ testruimte	Punt	118116,42	438433,18	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	93	1	10:18, 8 jun 2020	PB05	Wand oostelijk constructie	Punt	118170,43	438428,26	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	94	1	10:18, 8 jun 2020	PB06	Wand zuidelijk constructie	Punt	118161,99	438404,96	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	95	1	10:18, 8 jun 2020	PB07	Dak constructie	Punt	118155,85	438423,07	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	96	1	10:18, 8 jun 2020	PB08	Wand assemblage	Punt	118143,22	438397,97	7,70	7,70	0,00
LAr,LT	97	1	10:18, 8 jun 2020	PB09	Dak assemblage	Punt	118136,31	438415,84	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	98	1	10:18, 8 jun 2020	PB10	Wand RVS	Punt	118074,23	438385,86	4,70	4,70	0,00
LAr,LT	99	1	10:18, 8 jun 2020	PB11	Dak RVS	Punt	118069,78	438398,69	0,10	0,10	7,00
LAr,LT	101	1	10:18, 8 jun 2020	PB12	Airco unit	Punt	118046,47	438392,48	1,00	1,00	7,00
LAr,LT	102	1	10:18, 8 jun 2020	PB13	Airco serverruimte	Punt	118025,97	438401,53	0,30	0,30	7,00
LAr,LT	103	1	10:52, 17 jun 2020	PB14	Airco serverruimte (backup)	Punt	118029,90	438404,42	0,30	0,30	7,00
LAr,LT	106	1	10:18, 8 jun 2020	PB15	Afzuigventilator	Punt	118132,16	438438,63	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	107	1	10:18, 8 jun 2020	PB16	Afzuigventilator	Punt	118165,06	438417,27	0,10	0,10	11,50
LAr,LT	109	1	10:18, 8 jun 2020	PB17	Afzuigventilator	Punt	118056,25	438387,51	0,10	0,10	7,00
LAr,LT	110	1	10:18, 8 jun 2020	PB18	Ventilator	Punt	118082,65	438431,05	3,00	3,00	0,00
LAr,LT	111	1	10:18, 8 jun 2020	PB19	06-08 Takelsysteem	Punt	118111,65	438454,95	8,00	8,00	0,00
LAr,LT	114	1	10:18, 8 jun 2020	PB20	06-08 Takelsysteem	Punt	118187,45	438463,05	8,00	8,00	0,00
LAr,LT	115	1	10:18, 8 jun 2020	PB21	06-08 Takelsysteem	Punt	118241,45	438461,60	8,00	8,00	0,00
LAmax	35	2	10:18, 8 jun 2020	PB22	Vrachtwagen, max	Punt	118070,25	438519,80	1,20	1,20	0,00
LAmax	36	2	10:18, 8 jun 2020	PB23	Personenauto's, max	Punt	118002,77	438431,77	0,80	0,80	0,00
LAmax	37	2	10:18, 8 jun 2020	PB24	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118100,11	438450,97	0,80	0,80	0,00
LAmax	42	2	10:18, 8 jun 2020	PB25	Vrachtwagen, max	Punt	117997,66	438444,30	1,20	1,20	0,00
LAmax	43	2	10:18, 8 jun 2020	PB26	Vrachtwagen, max	Punt	118010,38	438413,57	1,20	1,20	0,00
LAmax	44	2	10:18, 8 jun 2020	PB27	Vrachtwagen, max	Punt	118102,30	438444,04	1,20	1,20	0,00
LAmax	45	2	10:18, 8 jun 2020	PB28	Portier, max	Punt	118083,76	438456,28	1,00	1,00	0,00
LAmax	46	2	10:18, 8 jun 2020	PB29	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118000,25	438437,28	0,80	0,80	0,00
LAmax	47	2	10:18, 8 jun 2020	PB30	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118013,06	438405,02	0,80	0,80	0,00
LAmax	48	2	10:18, 8 jun 2020	PB31	Personenauto's, max	Punt	118097,45	438458,04	0,80	0,80	0,00
LAmax	49	2	10:18, 8 jun 2020	PB32	Personenauto's, max	Punt	118008,64	438419,60	0,80	0,80	0,00
LAmax	50	2	10:18, 8 jun 2020	PB33	Personenauto's, max	Punt	118057,25	438516,37	0,80	0,80	0,00
LAmax	51	2	10:18, 8 jun 2020	PB34	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118062,11	438517,69	0,80	0,80	0,00
LAmax	79	2	10:18, 8 jun 2020	PB35	Portier, max	Punt	118209,79	438452,73	1,00	1,00	0,00
LAmax	80	2	10:18, 8 jun 2020	PB36	Portier, max	Punt	118055,20	438448,03	1,00	1,00	0,00
LAmax	85	2	13:25, 5 okt 2020	PB37	Neerzetten container, max	Punt	118043,78	438431,50	0,20	0,20	0,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)
LAr,LT	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--	85,46
LAr,LT	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,420	--	--	3,499	--	--	14,56	--	--	68,43
LAr,LT	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	63,61
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	64,82
LAr,LT	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	66,23
LAr,LT	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	64,00
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	68,69
LAr,LT	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	64,00
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	68,69
LAr,LT	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	64,24
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	2,001	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	68,65
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,399	4,000	69,984	59,979	50,003	1,55	2,22	3,01	81,27
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	8,398	2,399	4,000	69,984	59,979	50,003	1,55	2,22	3,01	71,27
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	55,27
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	47,27
LAr,LT	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	55,27
LAr,LT	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--	55,27
LAr,LT	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,420	--	--	3,499	--	--	14,56	--	--	68,43
LAr,LT	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,420	--	--	3,499	--	--	14,56	--	--	68,43
LAr,LT	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,420	--	--	3,499	--	--	14,56	--	--	68,43
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	100,66
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	100,66
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	100,66
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	122,38

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAr,LT	85,46	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27	0,00
LAr,LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr,LT	63,61	--	--	Ja	Nee	Nee	57,38	64,88	65,88	64,18	54,98	59,68	62,58	57,18	49,18	71,39	0,00
LAr,LT	64,82	--	--	Nee	Nee	Nee	58,59	66,09	67,09	65,39	56,19	60,89	63,79	58,39	50,39	72,60	0,00
LAr,LT	66,23	--	--	Ja	Nee	Nee	60,00	67,50	68,50	66,80	57,60	62,30	65,20	59,80	51,80	74,01	0,00
LAr,LT	64,00	--	--	Ja	Nee	Nee	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78	0,00
LAr,LT	68,69	--	--	Nee	Nee	Nee	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47	0,00
LAr,LT	64,00	--	--	Ja	Nee	Nee	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78	0,00
LAr,LT	68,69	--	--	Nee	Nee	Nee	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47	0,00
LAr,LT	64,24	--	--	Ja	Nee	Nee	58,01	65,51	66,51	64,81	55,61	60,31	63,21	57,81	49,81	72,02	0,00
LAr,LT	68,65	--	--	Nee	Nee	Nee	62,42	69,92	70,92	69,22	60,02	64,72	67,62	62,22	54,22	76,43	0,00
LAr,LT	72,73	72,06	71,27	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28	-10,00
LAr,LT	62,73	62,06	61,27	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28	0,00
LAr,LT	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28	0,00
LAr,LT	55,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28	0,00
LAr,LT	47,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	27,00	32,00	39,00	44,00	47,00	41,00	38,00	34,00	50,28	0,00
LAr,LT	55,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28	0,00
LAr,LT	55,27	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28	0,00
LAr,LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr,LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAr,LT	68,43	--	--	Nee	Nee	Nee	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99	0,00
LAmax	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmax	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmax	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmax	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmax	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmax	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmax	100,66	--	--	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00
LAmax	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmax	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmax	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmax	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmax	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmax	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmax	100,66	--	--	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00
LAmax	100,66	--	--	Nee	Nee	Nee	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66	0,00
LAmax	122,38	--	--	Nee	Nee	Nee	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	111,89	99,46	122,38	0,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	102,27
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,38	64,88	65,88	64,18	54,98	59,68	62,58	57,18	49,18	71,39
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,59	66,09	67,09	65,39	56,19	60,89	63,79	58,39	50,39	72,60
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,50	68,50	66,80	57,60	62,30	65,20	59,80	51,80	74,01
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,77	65,27	66,27	64,57	55,37	60,07	62,97	57,57	49,57	71,78
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,46	69,96	70,96	69,26	60,06	64,76	67,66	62,26	54,26	76,47
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	65,51	66,51	64,81	55,61	60,31	63,21	57,81	49,81	72,02
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,42	69,92	70,92	69,22	60,02	64,72	67,62	62,22	54,22	76,43
LAr,LT	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	10,00	51,00	56,00	63,00	68,00	71,00	65,00	62,00	58,00	74,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,00	46,00	53,00	58,00	61,00	55,00	52,00	48,00	64,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,00	32,00	39,00	44,00	47,00	41,00	38,00	34,00	50,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	40,00	47,00	52,00	55,00	49,00	46,00	42,00	58,28
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,07	35,47	55,16	65,50	81,17	75,45	73,48	67,73	60,18	82,99
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,90	66,50	88,70	91,90	95,00	94,30	93,40	90,00	84,80	100,66
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,71	95,61	111,72	112,13	115,15	117,17	116,04	111,89	99,46	122,38

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
LAmax	90	2	10:18, 8 jun 2020	PB38	Neerzetten materiaal, max	Punt	118126,10	438471,93	0,20	0,20	0,00
LAmax	123	2	10:18, 8 jun 2020	PB39	Vrachtwagen, max	Punt	118266,05	438461,28	1,20	1,20	0,00
LAmax	124	2	10:18, 8 jun 2020	PB40	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118268,74	438452,73	0,80	0,80	0,00
LAmax	125	2	10:18, 8 jun 2020	PB41	Personenauto's, max	Punt	118264,32	438467,31	0,80	0,80	0,00
LAmax	126	2	10:18, 8 jun 2020	PB42	Vrachtwagen, max	Punt	118190,02	438421,22	1,20	1,20	0,00
LAmax	127	2	10:18, 8 jun 2020	PB43	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	Punt	118182,58	438441,85	0,80	0,80	0,00
LAmax	128	2	10:18, 8 jun 2020	PB44	Personenauto's, max	Punt	118173,98	438462,48	0,80	0,80	0,00
LAmax	131	2	10:18, 8 jun 2020	PB45	Neerzetten materiaal, max	Punt	118232,34	438474,57	0,20	0,20	0,00
LAmax	132	2	10:18, 8 jun 2020	PB46	Neerzetten materiaal, max	Punt	118210,89	438429,08	0,20	0,20	0,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr(Etmaal)
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	114,05
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	107,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	97,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	93,98
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	114,05
LAmax	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	114,05

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr(D)	Lwr(A)	Lwr(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAmax	114,05	--	--	Nee	Nee	Nee	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05	0,00
LAmax	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmax	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmax	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmax	107,98	--	--	Nee	Nee	Nee	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98	0,00
LAmax	97,98	--	--	Nee	Nee	Nee	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98	0,00
LAmax	93,98	--	--	Nee	Nee	Nee	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98	0,00
LAmax	114,05	--	--	Nee	Nee	Nee	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05	0,00
LAmax	114,05	--	--	Nee	Nee	Nee	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05	0,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,80	81,20	86,70	84,50	100,90	103,20	103,10	98,00	93,10	107,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,80	71,20	76,70	74,50	90,90	93,20	93,10	88,00	83,10	97,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,80	67,20	72,70	70,50	86,90	89,20	89,10	84,00	79,10	93,98
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05
LAmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	87,77	103,22	103,66	106,65	109,20	107,54	103,39	90,96	114,05

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	52	0	10:40, 3 jun 2020	-50	1	Ref01	Referentiepunt 100 meter	Punt	118001,81	438589,00	0,00	Relatief
--	81	0	13:35, 3 jun 2020	-888	1	Ref02	Referentiepunt 100 meter	Punt	117944,13	438314,55	0,00	Relatief
--	82	0	13:35, 3 jun 2020	-1559	1	Ref03	Referentiepunt 100 meter	Punt	118143,15	438279,06	0,00	Relatief
--	83	0	09:54, 8 jun 2020	-936	1	Ref06	Referentiepunt 100 meter	Punt	118234,38	438598,75	0,00	Relatief
--	129	0	09:31, 8 jun 2020	-1499	1	Ref05	Referentiepunt 100 meter	Punt	118328,31	438567,21	0,00	Relatief
--	130	0	09:54, 8 jun 2020	-1505	1	Ref04	Referentiepunt 100 meter	Punt	118286,57	438317,89	0,00	Relatief
--	133	0	15:40, 29 sep 2020	-1511	2	T01	Wilgenweg 5	Punt	118352,36	438394,05	0,00	Relatief
--	134	0	15:40, 29 sep 2020	-1517	2	T02	Wilgenweg 5	Punt	118344,02	438395,73	0,00	Relatief
--	135	0	15:40, 29 sep 2020	-1523	2	T03	Wilgenweg 5	Punt	118341,90	438390,64	0,00	Relatief
--	136	0	13:44, 5 okt 2020	-1529	1	Ref07	Referentiepunt 100 meter	Punt	117900,14	438479,53	0,00	Relatief
--	137	0	08:45, 5 okt 2020	-1535	1	Ref08	Referentiepunt 100 meter	Punt	118134,26	438590,73	0,00	Relatief
--	138	0	13:55, 5 okt 2020	-1541	1	Ref09	Referentiepunt 100 meter	Punt	118378,33	438425,32	0,00	Relatief

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	--	5,00	Ja

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
--	1	0	11:54, 15 apr 2020	B01	Wegen	Polygoon	116935,54	437976,10	92	9580,04	61803,98	6,87
--	2	0	13:51, 3 jun 2020	B02	Grasland	Polygoon	117641,29	438187,85	12	3766,70	538090,96	73,77

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	Bf
--	927,60	0,00
--	1079,62	1,00

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	3	0	10:50, 15 apr 2020	G01	Wilgenweg 3a	Polygoon	117859,35	438233,74	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	4	0	10:50, 15 apr 2020	G02	schuur	Polygoon	117850,04	438206,05	9,00	9,00	0,00	Relatief	4
--	5	0	10:50, 15 apr 2020	G03	schuur	Polygoon	117826,89	438196,27	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	6	0	10:52, 15 apr 2020	G04	Wilgenweg 5	Polygoon	118340,69	438394,66	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	7	0	10:52, 15 apr 2020	G05	Wilgenweg 5	Polygoon	118321,42	438368,80	9,00	9,00	0,00	Relatief	6
--	8	0	09:22, 4 jun 2020	G06	Energieweg 2	Polygoon	118020,95	438405,26	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	9	0	10:57, 15 apr 2020	G07	Energieweg 2	Polygoon	118023,30	438398,39	11,00	11,00	0,00	Relatief	4
--	10	0	09:16, 3 jun 2020	G08	Energieweg 2	Polygoon	118102,73	438438,59	11,50	11,50	0,00	Relatief	4
--	11	0	10:30, 3 jun 2020	G09	Bestaande bebouwing	Polygoon	117987,22	438483,44	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	12	0	11:15, 15 apr 2020	G10	Bestaande bebouwing	Polygoon	118076,51	438514,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	13	0	11:18, 15 apr 2020	G11	Bestaande bebouwing	Polygoon	117949,05	438534,96	7,00	7,00	0,00	Relatief	12
--	14	0	11:18, 15 apr 2020	G12	Bestaande bebouwing	Polygoon	118022,24	438583,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	15	0	11:22, 15 apr 2020	G13	Bestaande bebouwing	Polygoon	118041,57	438673,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	6
--	16	0	11:31, 15 apr 2020	G14	Bestaande bebouwing	Polygoon	117935,56	438451,18	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	17	0	11:31, 15 apr 2020	G15	Bestaande bebouwing	Polygoon	117913,44	438355,76	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	18	0	11:33, 15 apr 2020	G16	Bestaande bebouwing	Polygoon	117790,36	438586,70	7,00	7,00	0,00	Relatief	16
--	19	0	11:33, 15 apr 2020	G17	Bestaande bebouwing	Polygoon	117762,66	438392,99	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	20	0	11:33, 15 apr 2020	G18	Bestaande bebouwing	Polygoon	117733,99	438463,17	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	21	0	11:36, 15 apr 2020	G19	Bestaande bebouwing	Polygoon	118226,79	438513,55	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	22	0	11:36, 15 apr 2020	G20	Bestaande bebouwing	Polygoon	118214,12	438553,64	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	23	0	11:37, 15 apr 2020	G21	Bestaande bebouwing	Polygoon	118148,45	438552,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	24	0	11:38, 15 apr 2020	G22	Bestaande bebouwing	Polygoon	118270,98	438523,59	7,00	7,00	0,00	Relatief	10
--	25	0	11:43, 15 apr 2020	G23	Bestaande bebouwing	Polygoon	118334,59	438542,71	9,00	9,00	0,00	Relatief	12
--	26	0	11:44, 15 apr 2020	G24	Bestaande bebouwing	Polygoon	118283,65	438590,14	7,00	7,00	0,00	Relatief	4
--	27	0	11:44, 15 apr 2020	G25	Bestaande bebouwing	Polygoon	118255,55	438559,10	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	28	0	11:52, 15 apr 2020	G26	Bestaande bebouwing	Polygoon	118197,67	438590,66	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	29	0	11:52, 15 apr 2020	G27	Bestaande bebouwing	Polygoon	118170,99	438615,50	6,00	6,00	0,00	Relatief	4
--	67	0	14:24, 3 jun 2020	G00		Polygoon	118062,68	438431,28	4,00	4,00	0,00	Relatief	10

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
--	50,44	153,95	10,04	15,09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	140,12	1042,34	21,06	48,63				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	74,61	266,54	9,09	27,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	51,35	116,83	1,39	10,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	189,37	1987,71	4,77	56,82				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	291,55	3360,42	4,15	70,98				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,48	253,24	13,39	18,79				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	223,77	3117,29	52,11	59,45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	225,34	2151,37	5,00	57,10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	142,38	1034,89	19,92	50,99				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	157,66	1425,45	1,19	40,33				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	159,74	1418,20	26,58	53,88				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	329,91	4450,34	17,77	116,66				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	131,29	1072,89	30,19	35,05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	122,54	661,71	13,35	47,51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	726,28	12281,48	12,75	208,89				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	75,60	329,14	13,48	24,24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	89,30	497,85	21,61	22,96				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	66,24	263,42	13,22	19,98				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	85,45	443,19	17,67	25,06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	237,06	2975,72	3,94	64,48				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	303,94	3009,11	8,93	73,77				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	389,51	4874,80	3,70	93,62				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	132,60	1097,69	31,48	34,44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	93,01	475,14	15,20	32,22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	62,27	220,61	10,62	20,37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	82,67	291,61	9,04	32,30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
--	64,26	161,26	2,10	13,20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Stationaire bronnen

Omschrijving	Aantal bronnen	Aantal cycli per periode			Tijd per cyclus [min]	Bedrijfstijd totaal per activiteit [uren]			Bedrijfsduurcorrectie per deelbron [dB]		
		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
wisseling containers	1	3	-	-	5	0,25	-	-	16,81	-	-
elektrische heftruck	3	-	-	-	-	4,50	-	-	9,03	-	-
portaalkranen	2	10	-	-	10	1,67	-	-	11,58	-	-
airco's	1	-	-	-	-	8,40	2,40	4,00	1,55	2,22	3,01
ventilatoren	1	-	-	-	-	6,00	-	-	3,01	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	01 Rijden portaalkraan op zuidelijke rails
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,2	41,3	44,6	54,8	61,7	62,2	65,8	62,1	64,9	70,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	38,2	46,3	53,6	63,8	70,7	71,2	74,8	71,1	73,9	79,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	02 Rijden portaalkraan op zuidelijke rails
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,0	38,5	44,4	54,4	62,3	63,0	65,9	62,3	62,5	70,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	38,0	43,5	53,4	63,4	71,3	72,0	74,9	71,3	71,5	79,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	03 Rijden portaalkraan op zuidelijke rails
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,0	38,4	46,4	53,4	58,9	64,4	63,8	60,8	65,1	70,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	39,0	43,4	55,4	62,4	67,9	73,4	72,8	69,8	74,1	79,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	04 Rijden portaalkraan op noordeljke rails
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,9	44,6	42,0	53,0	61,7	64,7	61,6	60,8	61,2	69,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,9	49,6	51,0	62,0	70,7	73,7	70,6	69,8	70,2	78,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	05 Rijden portaalkraan op noordelijke rails
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,00
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	45,0	41,8	54,0	64,1	64,6	61,1	56,5	52,2	68,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	36,5	50,0	50,7	63,0	73,1	73,6	70,1	65,5	61,2	77,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	06 Takelsysteem naar beneden
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	8,00
Meetafstand [m]	:	0,50
Meethoogte [m]	:	8,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,3	30,7	46,2	57,9	73,8	70,0	68,0	62,8	55,7	76,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	28,3	35,6	51,2	62,8	78,8	74,9	73,0	67,8	60,7	81,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	07 Takelsysteem naar boven
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	8,00
Meetafstand [m]	:	0,50
Meethoogte [m]	:	8,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	30,4	51,3	61,4	77,1	70,8	68,7	62,7	54,9	78,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	26,3	35,4	56,3	66,4	82,0	75,7	73,7	67,7	59,9	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	08 Takelsysteem naar rechts
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	8,00
Meetafstand [m]	:	0,50
Meethoogte [m]	:	8,50

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,3	30,4	51,3	61,4	77,1	70,8	68,7	62,7	54,9	78,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	26,3	35,4	56,3	66,4	82,0	75,7	73,7	67,7	59,9	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	10 Elektrische heftruck
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,50
Meetafstand [m]	:	1,50
Meethoogte [m]	:	1,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	29,6	53,7	58,2	66,5	65,7	64,7	59,6	52,2	47,0	71,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	38,1	62,2	70,7	79,0	78,3	77,2	72,2	64,7	59,5	83,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	01-05 Rijden portaalkraan op rails (log gemiddeld)
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,8	47,5	53,2	63,0	71,0	72,9	73,1	69,9	71,8	79,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	37,8	47,5	53,2	63,0	71,0	72,9	73,1	69,9	71,8	79,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	06-08 Takelsysteem (log gemiddeld)
MeetDatum	:	27-5-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Alu conform	:	HMRI-II.8
Bronhoogte [m]	:	0,00
Meetafstand [m]	:	0,00
Meethoogte [m]	:	0,00

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	27,1	35,5	55,2	65,5	81,2	75,5	73,5	67,7	60,2	83,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	27,1	35,5	55,2	65,5	81,2	75,5	73,5	67,7	60,2	83,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Wand assemblage/ testruimte
MeetDatum	:	3-6-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	213,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	57,4	64,9	65,9	64,2	55,0	59,7	62,6	57,2	49,2	71,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Dak assemblage/ testruimte
MeetDatum	:	3-6-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	281,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	24,5	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	58,6	66,1	67,1	65,4	56,2	60,9	63,8	58,4	50,4	72,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Wand oostelijk constructie
MeetDatum	:	3-6-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	389,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	60,0	67,5	68,5	66,8	57,6	62,3	65,2	59,8	51,8	74,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Wand zuidelijk constructie
MeetDatum	:	3-6-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	233,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	57,8	65,3	66,3	64,6	55,4	60,1	63,0	57,6	49,6	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak constructie									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	686,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	62,5	70,0	71,0	69,3	60,1	64,8	67,7	62,3	54,3	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Wand assemblage									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	233,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	57,8	65,3	66,3	64,6	55,4	60,1	63,0	57,6	49,6	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak assemblage									
MeetDatum	:	3-6-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	686,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	62,5	70,0	71,0	69,3	60,1	64,8	67,7	62,3	54,3	76,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Wand RVS
MeetDatum	:	3-6-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	246,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	58,0	65,5	66,5	64,8	55,6	60,3	63,2	57,8	49,8	72,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>
Bronnaam	:	Dak RVS
MeetDatum	:	3-6-2020
Meetduur	:	: :
Type geluid	:	Continu
Temperatuur [°C]	:	--
Windsnelheid [m/s]	:	--
Hoek windricht [°]	:	--
RV [%]	:	--
Opp. meetv [m²]	:	679,00
Cd [dB]	:	3

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,1	59,6	68,6	75,9	76,7	82,4	86,3	84,9	76,9	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	
Isolatie [dB]	:	13,0	15,0	23,0	32,0	42,0	43,0	44,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	62,4	69,9	70,9	69,2	60,0	64,7	67,6	62,2	54,2	76,4

Bijlage **2 Rekenresultaten**

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ref01_A	Referentiepunt 100 meter	118001,81	438589,00	5,00	26,1	13,4	12,6	26,1	59,4
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	117944,13	438314,55	5,00	33,0	8,3	7,5	33,0	63,1
Ref03_A	Referentiepunt 100 meter	118143,15	438279,06	5,00	27,9	15,3	14,5	27,9	58,9
Ref04_A	Referentiepunt 100 meter	118286,57	438317,89	5,00	29,6	13,6	12,8	29,6	62,2
Ref05_A	Referentiepunt 100 meter	118328,31	438567,21	5,00	30,4	7,0	6,2	30,4	64,4
Ref06_A	Referentiepunt 100 meter	118234,38	438598,75	5,00	27,5	12,9	12,1	27,5	59,0
Ref07_A	Referentiepunt 100 meter	117900,14	438479,53	5,00	28,8	7,6	6,8	28,8	60,4
Ref08_A	Referentiepunt 100 meter	118134,26	438590,73	5,00	30,8	15,0	14,2	30,8	63,6
Ref09_A	Referentiepunt 100 meter	118378,33	438425,32	5,00	29,8	4,7	3,9	29,8	63,4
T01_A	Wilgenweg 5	118352,36	438394,05	1,50	13,9	-5,8	-6,5	13,9	47,6
T01_B	Wilgenweg 5	118352,36	438394,05	4,50	15,0	-5,6	-6,4	15,0	46,8
T02_A	Wilgenweg 5	118344,02	438395,73	1,50	30,9	8,2	7,5	30,9	65,5
T02_B	Wilgenweg 5	118344,02	438395,73	4,50	31,0	8,7	7,9	31,0	64,4
T03_A	Wilgenweg 5	118341,90	438390,64	1,50	32,3	10,2	9,4	32,3	66,7
T03_B	Wilgenweg 5	118341,90	438390,64	4,50	32,3	10,0	9,2	32,3	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ref02_A - Referentiepunt 100 meter
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	5,00	33,0	8,3	7,5	33,0	63,1
PB01	Vrachtwagens wisselingen container	0,20	30,8	--	--	30,8	50,9
MB08	Vrachtwagens	1,20	22,8	--	--	22,8	54,8
MB06	Vrachtwagens	1,20	22,4	--	--	22,4	59,6
MB03	Personenauto's	0,80	17,8	--	--	17,8	46,7
PB11	Dak RVS	0,10	17,2	--	--	17,2	26,0
MB09	Vrachtwagens	1,20	17,0	--	--	17,0	52,3
LB03	Elektische heftruck	0,75	16,5	--	--	16,5	28,8
MB05	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	16,0	--	--	16,0	50,2
PB10	Wand RVS	4,70	15,5	--	--	15,5	25,0
MB07	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	14,5	--	--	14,5	45,5
MB01	Vrachtwagens	1,20	12,4	--	--	12,4	53,7
PB02	06-08 Takelsysteem	8,00	12,3	--	--	12,3	28,3
PB09	Dak assemblage	0,10	11,2	--	--	11,2	20,2
LB02	Elektische heftruck	0,75	10,5	--	--	10,5	23,3
PB08	Wand assemblage	7,70	10,4	--	--	10,4	20,3
PB07	Dak constructie	0,10	10,1	--	--	10,1	19,4
PB06	Wand zuidelijk constructie	7,70	9,4	--	--	9,4	19,5
LB01	Elektische heftruck	0,75	9,2	--	--	9,2	22,3
PB04	Dak assemblage/ testruimte	0,10	7,1	--	--	7,1	15,9
LB04	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	6,7	--	--	6,7	21,9
PB13	Airco serverruimte	0,30	6,7	6,0	5,2	15,2	11,0
MB10	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	5,9	--	--	5,9	41,4
PB12	Airco unit	1,00	5,1	4,5	3,7	13,7	9,3
MB11	Personenauto's	0,80	4,1	--	--	4,1	43,4
MB04	Personenauto's	0,80	3,1	--	--	3,1	44,0
MB02	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	2,6	--	--	2,6	44,0
PB19	06-08 Takelsysteem	8,00	2,2	--	--	2,2	18,8
LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	1,7	--	--	1,7	17,0
PB17	Afzuigventilator	0,10	-0,4	--	--	-0,4	5,7
PB21	06-08 Takelsysteem	8,00	-1,6	--	--	-1,6	16,0
PB20	06-08 Takelsysteem	8,00	-5,0	--	--	-5,0	12,3
PB15	Afzuigventilator	0,10	-5,0	--	--	-5,0	1,8
PB05	Wand oostelijk constructie	7,70	-5,7	--	--	-5,7	4,6
LB05	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	-5,8	--	--	-5,8	10,0
PB03	Wand assemblage/ testruimte	7,70	-5,9	--	--	-5,9	3,8
LB06	01-05 Rijden portaalkraan op rails	0,50	-9,7	--	--	-9,7	6,0
PB16	Afzuigventilator	0,10	-13,4	--	--	-13,4	-6,4
PB18	Ventilator	3,00	-20,4	--	--	-20,4	-14,6
PB14	Airco serverruimte (backup)	0,30	--	--	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ref01_A	Referentiepunt 100 meter	118001,81	438589,00	5,00	55,4	--	--
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	117944,13	438314,55	5,00	61,3	--	--
Ref03_A	Referentiepunt 100 meter	118143,15	438279,06	5,00	56,1	--	--
Ref04_A	Referentiepunt 100 meter	118286,57	438317,89	5,00	59,1	--	--
Ref05_A	Referentiepunt 100 meter	118328,31	438567,21	5,00	53,7	--	--
Ref06_A	Referentiepunt 100 meter	118234,38	438598,75	5,00	55,6	--	--
Ref07_A	Referentiepunt 100 meter	117900,14	438479,53	5,00	59,5	--	--
Ref08_A	Referentiepunt 100 meter	118134,26	438590,73	5,00	59,3	--	--
Ref09_A	Referentiepunt 100 meter	118378,33	438425,32	5,00	60,1	--	--
T01_A	Wilgenweg 5	118352,36	438394,05	1,50	44,1	--	--
T01_B	Wilgenweg 5	118352,36	438394,05	4,50	44,4	--	--
T02_A	Wilgenweg 5	118344,02	438395,73	1,50	61,4	--	--
T02_B	Wilgenweg 5	118344,02	438395,73	4,50	60,9	--	--
T03_A	Wilgenweg 5	118341,90	438390,64	1,50	62,7	--	--
T03_B	Wilgenweg 5	118341,90	438390,64	4,50	62,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAmax bij Bron voor toetspunt: T03_A - Wilgenweg 5
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Wilgenweg 5	1,50	62,7	--	--
PB45	Neerzetten materiaal, max	0,20	62,7	--	--
PB46	Neerzetten materiaal, max	0,20	62,0	--	--
PB39	Vrachtwagen, max	1,20	56,9	--	--
PB37	Neerzetten container, max	0,20	55,0	--	--
PB42	Vrachtwagen, max	1,20	54,5	--	--
PB38	Neerzetten materiaal, max	0,20	50,9	--	--
PB35	Portier, max	1,00	48,8	--	--
PB40	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	47,7	--	--
PB43	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	45,3	--	--
PB27	Vrachtwagen, max	1,20	44,3	--	--
PB41	Personenauto's, max	0,80	42,7	--	--
PB22	Vrachtwagen, max	1,20	41,2	--	--
PB44	Personenauto's, max	0,80	40,7	--	--
PB28	Portier, max	1,00	37,8	--	--
PB34	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	34,8	--	--
PB24	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	34,5	--	--
PB26	Vrachtwagen, max	1,20	31,2	--	--
PB25	Vrachtwagen, max	1,20	30,7	--	--
PB31	Personenauto's, max	0,80	30,6	--	--
PB30	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	28,5	--	--
PB36	Portier, max	1,00	23,8	--	--
PB33	Personenauto's, max	0,80	23,2	--	--
PB29	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen, max	0,80	22,2	--	--
PB23	Personenauto's, max	0,80	18,0	--	--
PB32	Personenauto's, max	0,80	17,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,7	12,4	12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ref01_A	Referentiepunt 100 meter	118001,81	438589,00	5,00	28,3	--	--	28,3	67,4
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	117944,13	438314,55	5,00	36,1	--	--	36,1	65,3
Ref03_A	Referentiepunt 100 meter	118143,15	438279,06	5,00	28,7	--	--	28,7	59,9
Ref04_A	Referentiepunt 100 meter	118286,57	438317,89	5,00	26,2	--	--	26,2	60,1
Ref05_A	Referentiepunt 100 meter	118328,31	438567,21	5,00	22,0	--	--	22,0	57,0
Ref06_A	Referentiepunt 100 meter	118234,38	438598,75	5,00	23,6	--	--	23,6	59,0
Ref07_A	Referentiepunt 100 meter	117900,14	438479,53	5,00	26,3	--	--	26,3	65,1
Ref08_A	Referentiepunt 100 meter	118134,26	438590,73	5,00	23,3	--	--	23,3	61,7
Ref09_A	Referentiepunt 100 meter	118378,33	438425,32	5,00	28,8	--	--	28,8	62,9
T01_A	Wilgenweg 5	118352,36	438394,05	1,50	10,7	--	--	10,7	46,1
T01_B	Wilgenweg 5	118352,36	438394,05	4,50	12,2	--	--	12,2	46,0
T02_A	Wilgenweg 5	118344,02	438395,73	1,50	29,2	--	--	29,2	64,2
T02_B	Wilgenweg 5	118344,02	438395,73	4,50	30,7	--	--	30,7	64,0
T03_A	Wilgenweg 5	118341,90	438390,64	1,50	30,3	--	--	30,3	65,6
T03_B	Wilgenweg 5	118341,90	438390,64	4,50	31,7	--	--	31,7	65,3

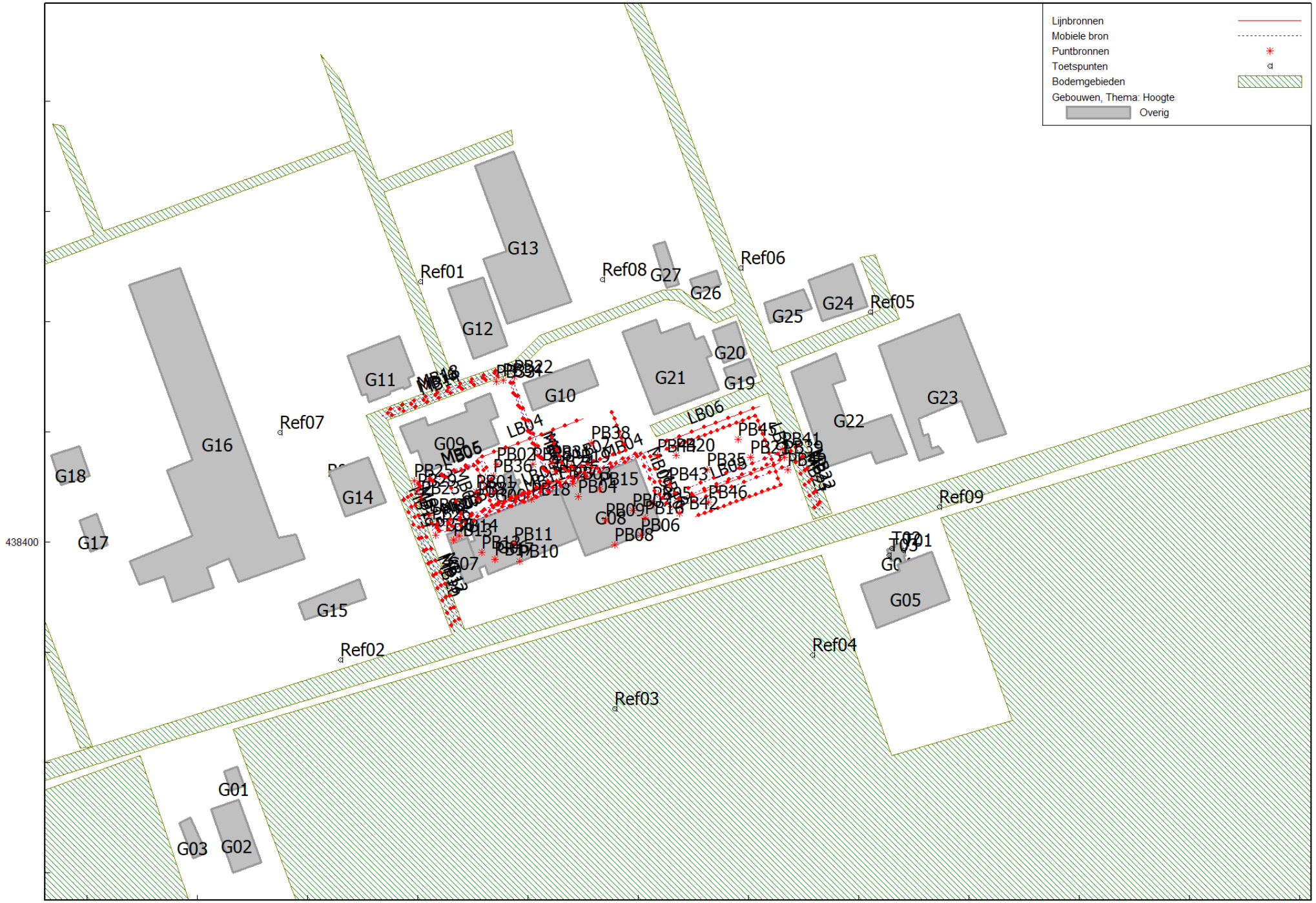
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
LAeq bij Bron voor toetspunt: Ref02_A - Referentiepunt 100 meter
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Ref02_A	Referentiepunt 100 meter	5,00	36,1	--	--	36,1	65,3
MB12	Vrachtwagens	1,20	35,0	--	--	35,0	63,5
MB13	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	26,3	--	--	26,3	54,5
MB20	Personenauto's	0,80	23,8	--	--	23,8	51,1
MB15	Vrachtwagens	1,20	21,5	--	--	21,5	57,2
MB19	Personenauto's	0,80	14,1	--	--	14,1	42,9
MB21	Vrachtwagens	1,20	14,0	--	--	14,0	50,4
MB17	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	13,8	--	--	13,8	48,2
MB16	Vrachtwagens	1,20	3,8	--	--	3,8	45,5
MB22	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	3,6	--	--	3,6	40,0
MB18	Kleine vrachtwagens/ bestelbussen	1,00	-4,2	--	--	-4,2	37,6
MB23	Personenauto's	0,80	-4,7	--	--	-4,7	37,9
MB14	Personenauto's	0,80	-6,5	--	--	-6,5	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

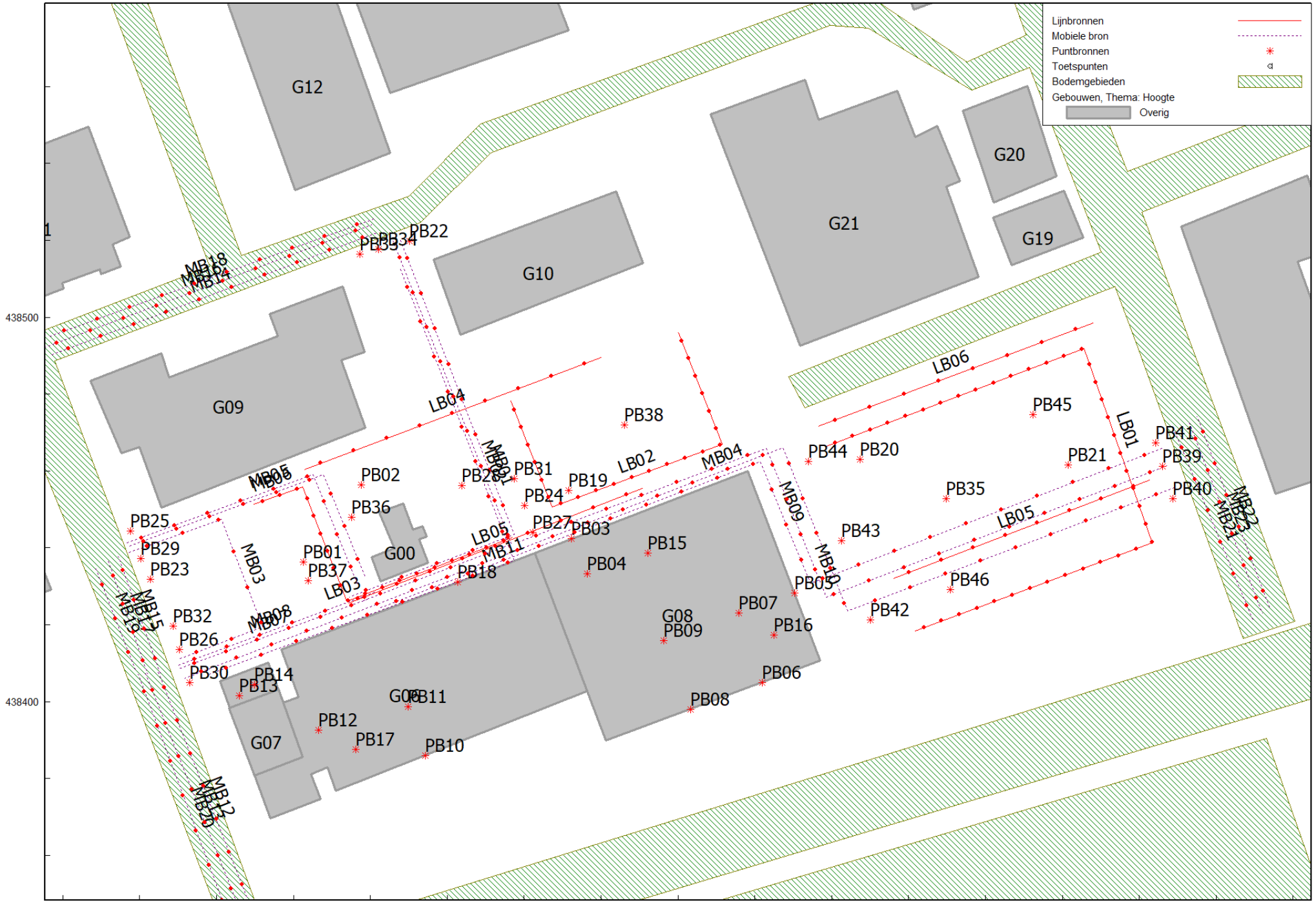
Bijlage **3 Figuren**



Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
6 okt 2020, 08:58

BK Bouw- & Milieuadvies bv

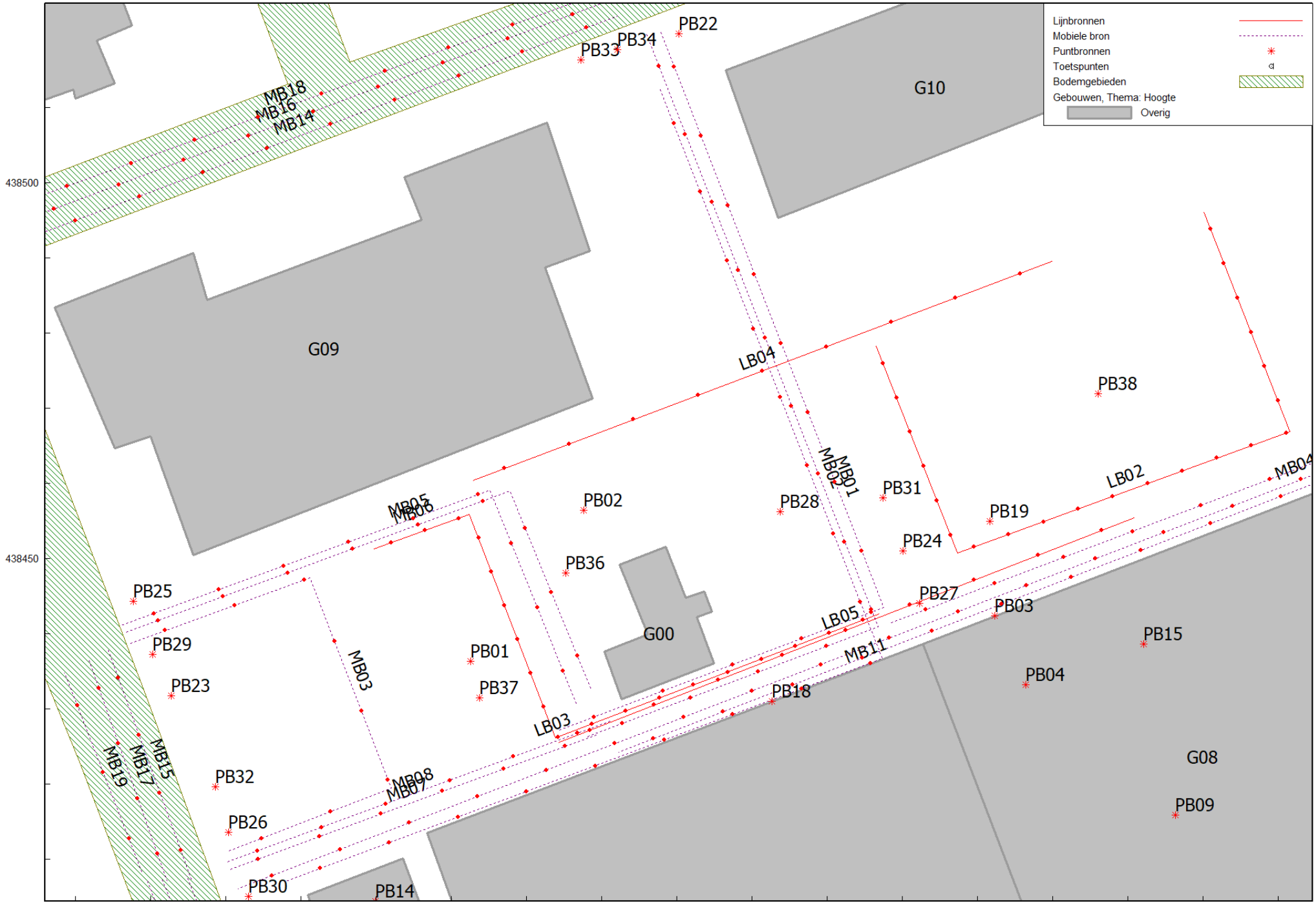
Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)] , Geomilieu V5.10



Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
6 okt 2020, 08:58

BK Bouw- & Milieuadvies bv

Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)] , Geomilieu V5.10



Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)
6 okt 2020, 08:58

BK Bouw- & Milieuadvies bv

Industrielawaai - IL, [Industrielawaai - Energieweg 2 te Groot-Ammers (3)] , Geomilieu V5.10

Bijlage 4 Notitie beoordeling stikstof

Pouderoyen Tonnaer
Is een handelsnaam van

Tonnaer Adviseurs in
Omgevingsrecht B.V.

Vestigingen te Nijmegen, Vught,
Baexem en Voerendaal

Notitie beoordeling stikstof

Aan:	Envined Onroerend Goed BV
T.a.v. :	de heer H. Alblas
Van:	R.P.E.F. van Meurs
Datum:	03-03-2022
Betreft:	Notitie beoordeling stikstof
Project:	J190649.002

Geachte heer H. Alblas,

Aan de Energieweg 2 te Groot Ammers is initiatiefnemer voornemens om een bedrijfsuitbreiding te realiseren met onder meer de uitbreiding van de bedrijfsbebouwing alsmede de aanleg van een portaalkraan. Voor deze ontwikkeling is een beoordeling ten aanzien van het aspect stikstof aan de orde. In onderstaande notitie wil ik daar nader op ingaan.

Aanleiding

Aanleiding voor deze notitie is de situatie die is ontstaan na de uitspraak van de Raad van State op 29 mei 2019, waarin zij heeft geoordeeld dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, zoals een vergunning of een melding. Ook de “standaard grenswaarde” die in het PAS was opgenomen, kan nu niet meer worden gebruikt Zo waren veel woningbouwprojecten tot voor kort voor het aspect stikstof vergunningsvrij en was ook een melding vaak niet nodig, omdat de extra stikstofemissies beperkt waren en de depositie onder de grenswaarde lag. Nu de landelijke grenswaarde onder de PAS niet meer kan worden gebruikt, is een stikstofbeoordeling en mogelijk ook een vergunning Wet natuurbescherming voor heel veel activiteiten nodig is. Voor elke toename, hoe klein ook, is vooralsnog een eigen onderbouwing nodig.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen kan, naast een planologische titel en/of een omgevingsvergunning voor (o.a.) bouwen, ook een Wet natuurbescherming (Wnb) toestemming (o.a. i.v.m. stikstof) nodig zijn. Of er Wnb-toestemming vanwege stikstof nodig is, is afhankelijk van een stikstofberekening en/of een ‘voortoets’ (= milieukundig/ecologisch vooronderzoek). Het is niet zo dat nu voor ieder project een Wnb-toestemming nodig is. Maar er is geen (generieke) drempelwaarde meer waaronder een vergunning niet nodig is. Dat moet nu per aanvraag beoordeeld worden. Dat is nodig bij planologische procedures (zoals een bestemmingsplan) en bij de verlening van een omgevingsvergunning (i.v.m. het zogenaamde ‘aanhaken’).

Ligging plangebied

Het plangebied is op het bedrijventerrein Gelkenes gelegen aan de Energieweg 2 - Ambachtsweg 34 te Groot-Ammers, gemeente Molenlanden. De westzijde van het plangebied wordt begrensd door de Energieweg. De noordzijde van het plangebied wordt begrensd door bedrijfspercelen en een watergang. De noordoostzijde en de oostzijde van het plangebied worden begrensd door de Ambachtsweg. De zuidzijde van het plangebied wordt begrensd door een bomenrij met daarachter een watergang c.q. waterpartij.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied

In de nabijheid van het plangebied zijn op ca. 3,8 km, ca. 9km en ca. 10 km de Natura 2000 gebieden 'Uiterwaarden Lek', 'Zouweboezem' en 'Broekvelden, Vettenbroek en Polder Stein' gelegen.



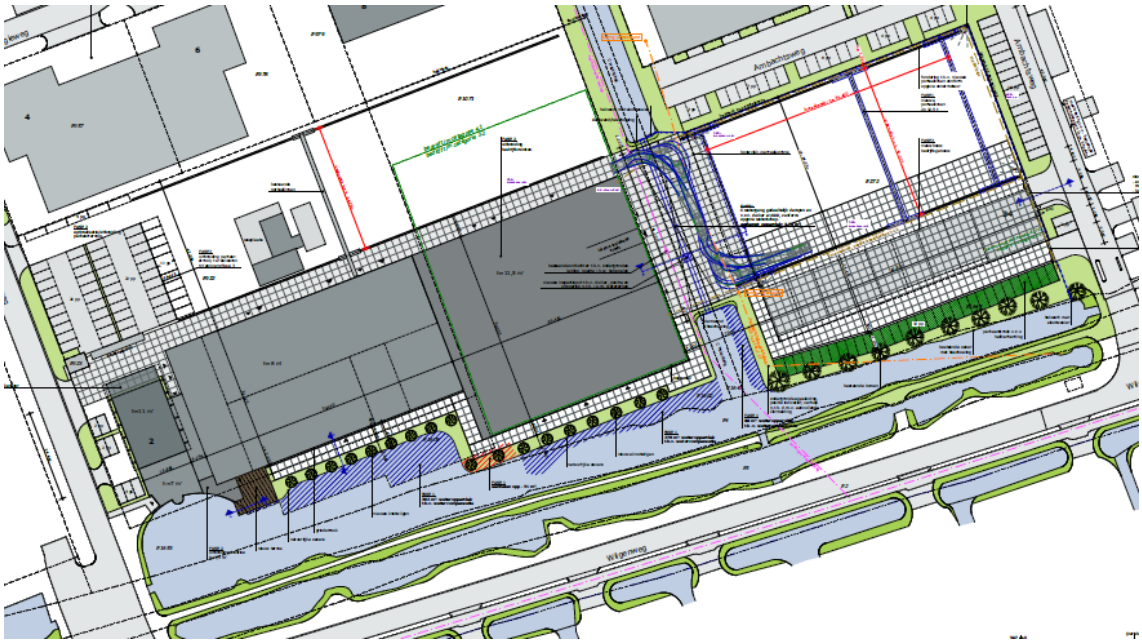
Figuur 2 Plangebied en nabij gelegen Natura 2000 gebieden, plangebied bij 1

Het bouwplan

In onderstaande afbeelding is het planvoornemen schematisch weergegeven. Voor het project worden twee fases onderscheiden: de eerste fase (weergegeven in de oranje contour) en de tweede fase (weergegeven in de blauwe contour). De eerste fase bestaat uit het realiseren van een uitbreiding van het bestaande kantoor, de bestaande kantine en de bestaande bedrijfsbebouwing. Hiervoor is reeds een vergunningsprocedure opgestart. De tweede fase bestaat uit het dempen van een watergang, het realiseren van bedrijfsruimten en het realiseren van een portaalkraan. Hiervoor is momenteel een bestemmingsplanwijziging opgestart.



Figuur 3 Schematische weergave planvoornemen



Figuur 4 Inrichtingstekening planvoornemen

Wettelijk kader sinds 1 juli 2021

Na de PAS uitspraak van mei 2019 is er gewerkt aan een nieuw wettelijk kader om de stikstofproblematiek aan te pakken. Uitvloeisel daarvan is de Wet Stikstofreducie en Natuurherstel. Met deze wet wordt voorzien in de wettelijke verankering van de door het kabinet aangekondigde structurele aanpak van de stikstofproblematiek. De wet is op 17 december 2020 aangenomen door de Tweede Kamer en op 9 maart 2021 aangenomen door de Eerste Kamer. Op 1 juli 2021 is de wet in werking getreden.

De Stikstofwet wijzigt de Wet natuurbescherming ("Wnb") en de Omgevingswet op een aantal punten. De desbetreffende wijzigingen voorzien – samengevat – in het volgende:

- een resultaatsverplichting tot reductie van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door het bij wet vaststellen van drie omgevingswaarden, namelijk:
    - in 2025 ten minste 40% van stikstofgevoelige habitats onder KDW (Kritische depositie Waarde)
    - in 2030 ten minste 50% van stikstofgevoelige habitats onder KDW
    - in 2035 ten minste 74% van stikstofgevoelige habitats onder KDW
- een verplichting voor de Minister van LNV om een programma stikstofreductie en natuurverbetering vast te stellen voor het verminderen van de depositie van stikstof op voor stikstof gevoelige habitats in Natura 2000-gebieden om te voldoen aan voornoemde omgevingswaarden en voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen voor deze habitats;
- een verplichting voor gedeputeerde staten om provinciale gebiedsplannen op te stellen ter uitwerking van de landelijke omgevingswaarde en het programma stikstofreductie en natuurverbetering;
- een verplichting voor de Minister van LNV om een aanvullend programma vast te stellen voor het legaliseren van voorheen vergunningvrije projecten met een geringe depositie;
- de monitoring en bijsturing van het programma door de Minister van LNV als dat nodig is om te voldoen aan een in het programma opgenomen tussendoel of aan de omgevingswaarden;
- een partiële vrijstelling voor de bouwsector van de natuurvergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

Met name het laatste punt is belangrijk voor projecten zoals het onderhavige project. Deze partiële vrijstelling is opgenomen in artikel 2.9a Wnb.

De vrijstelling voor bouwactiviteiten is om twee redenen partieel. Allereerst omdat de vrijstelling alleen geldt voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg ("Realisatiefase") en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk, als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van utiliteitsbouw of verkeer dat over een weg rijdt ("Gebruiksfase"). Voor de structurele uitstoot die een project in de Gebruiksfase uitstoot, blijft de natuurvergunningplicht dus onverkort van toepassing.De vrijstelling is voorts partieel, omdat deze alleen geldt voor de gevolgen van stikstofdepositie en niet voor andere significante gevolgen, bijvoorbeeld de verstoring van diersoorten.

Voor de onderhavige casus geldt daarmee dus dat indien er geen significante effecten ten aanzien

van de emissie van stikstof zijn te verwachten in de gebruiksfase, de bouwfase buiten beschouwing kan worden gelaten (vrijgesteld) en dat een ontheffing van de Wnb voor het project niet aan de orde is. Derhalve wordt navolgend gekeken of er een effect in de gebruiksfase is te verwachten ten aanzien van stikstof.

Gebruiksfase

Ten aanzien van stookemissies geldt dat met de nieuwbouw er ook de bestaande stookinstallaties worden vervangen. De bestaande installatie is geheel vervangen door 2 separate luchtwarmtepomp installaties voor het kantoor en de bedrijfshallen. Het volledige pand incl. het bestaande kantoor en bedrijfshal zal daarmee gasloos geworden. Er zijn derhalve enkele emissies uit verkeer aan de orde in de gebruiksfase.

Om de geluidseffecten voor het planvoornemen in kaart te brengen is er onder meer gekeken naar de te verwachten verkeersbewegingen per etmaal. Deze zijn hieronder weergegeven.

Voertuig	Perioden		
	Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur
Personenwagens	70	--	--
Bestelbussen/kleine vrachtwagens	40	--	--
Vrachtwagens	30	--	--

Er wordt voor de berekening in de gebruiksfase gemakshalve aangenomen dat de helft van deze verkeersbewegingen zich voltrekt over de route via de Ambachtsweg en de andere via de Energieweg en zal rijden tot aan de N216 (Provinciale Weg). Het verkeer ervaart op dit traject een stagnatie van 30%. Verder wordt de verkeersstroom op de locatie gemodelleerd met een stagnatie van 100% om de emissies uit stationair draaien inzichtelijk te maken.

Uit de berekening van de gebruiksfase volgen geen rekenresultaten die leiden tot een toename van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000 gebieden groter dan 0,00 mol/ha/jaar. Deze berekening is bijgevoegd in bijlage 1.

Conclusies

- De maximale verkeersgeneratie in de gebruiksfase bedraagt maximaal 70 lichte verkeersbewegingen per etmaal, 40 middelzware en 30 zware verkeersbewegingen.
- Rekening houdend met voorgaande conclusies kunnen significant nadelige effecten op Natura2000-gebieden ten gevolge van de gebruiksfase worden uitgesloten.

Conclusies

Het plan leidt in de gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura2000-gebieden. Op basis van de Wet Stikstofreductie en Natuurherstel kan gebruik worden gemaakt van de partiële vrijstelling voor bouwactiviteiten zoals opgenomen in artikel 2.9a Wnb. Voor het plan is derhalve geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming vereist.

Hopende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Pouderoyen Tonnaer



R.P.E.F. van Meurs

Bijlage 1 **AERIUS berekening gebruiksfase**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Tonnaer
Inrichtingslocatie	Energieweg 2, 2964LE Groot Ammers

Activiteit

Omschrijving	Bedrijfsuitbreiding Groot Ammers
Toelichting	Bedrijfsuitbreiding - gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RxSLM66AvHJv
Datum berekening	03 maart 2022, 11:41
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Gebruiksfase - Beoogd	2022	2,5 kg/j	189,6 kg/j

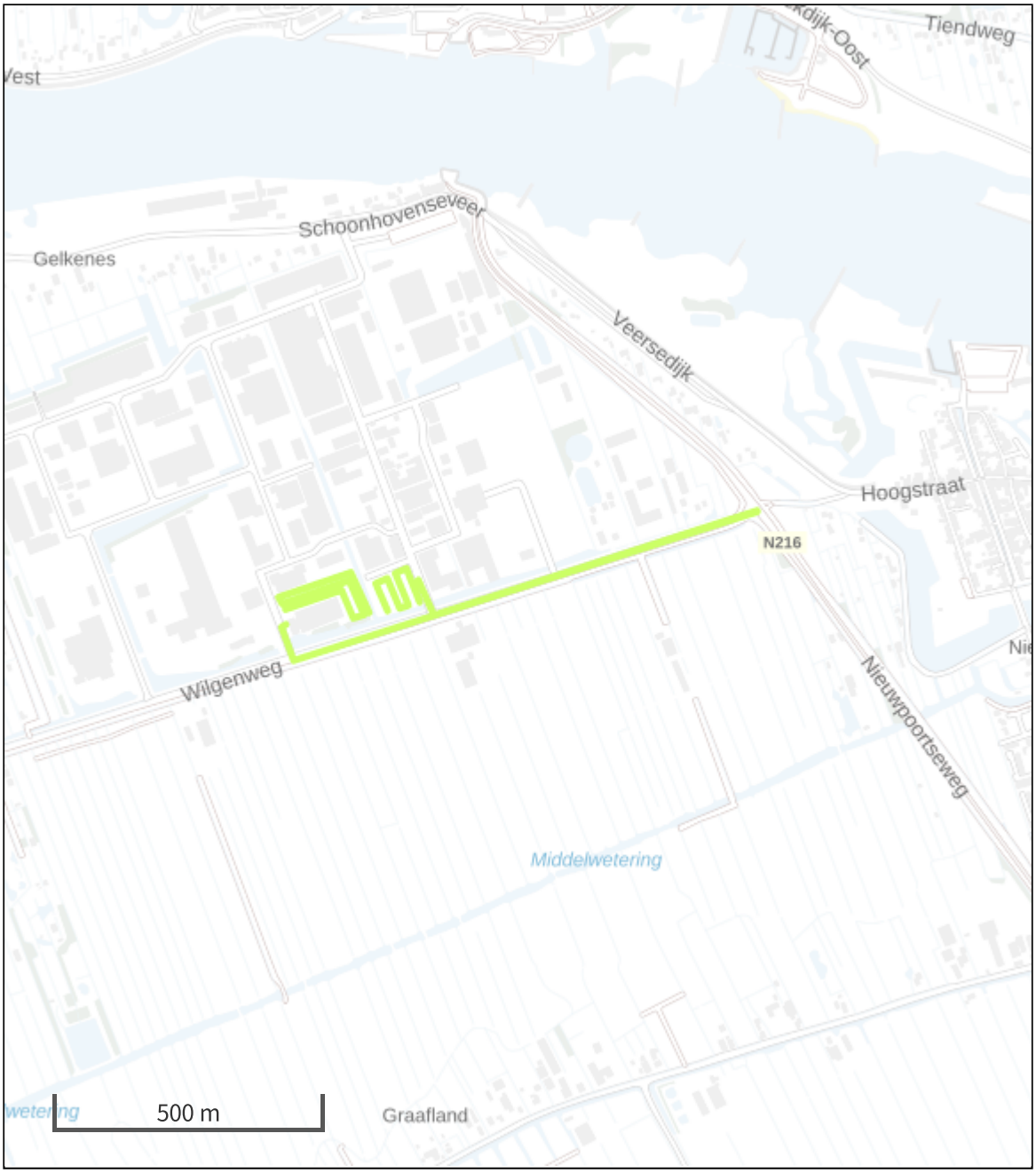
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	189,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn
Vogelrichtlijn
Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
Niet bepaald
Grootste afname van depositie
Grootste toename van depositie
Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 5 Quickscan flora en fauna

BK Bouw & Milieuadvies

Daltonstraat 30D
3301 DB Dordrecht

088 321 25 10
info@bkmilieuadvies.nl
www.bkmilieuadvies.nl

BANK NL45ABNA058640729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Gecertificeerd volgens ISO 9001

Quickscan Flora en Fauna

Energieweg 2 & Ambachtsweg 34 te Groot-Ammers

Opdrachtgever:	Envined Onroerend Goed B.V. R. den Toom Energieweg 2 Groot-Ammers
Projectnummer:	201261
Versienummer:	1.0
Plaats, datum:	Dordrecht, 4 maart 2020
Auteur:	Suzanne Lange, MSc.
Controleur:	N. van Wijngaarden, MSc.

Samen werken aan morgen.

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3
1.1 Aanleiding en doel 3

2 Wettelijk kader 4
2.1 Gebiedsbescherming 4
2.2 Soortbescherming 4

3 Bureaustudie 5
3.1 Gebiedsbescherming 5
3.2 Soortbescherming 7

4 Beperkt veldonderzoek 9
4.1 Veldwerk 9
4.2 Resultaten veldbezoek 9

5 Conclusie en Advies 10
5.1 Algemene conclusies 10
5.2 Conclusie per soortsgroep 10
5.3 Zorgplicht 11
5.4 Conclusie nader onderzoek 11

6 Fotobijlage 12
6.1 fotobijlage 12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Ten behoeve van het verwijderen van bomen en struiken aan de oostelijke groenstrook en het dempen van de watergang is een inventarisatie van aanwezige en (mogelijk) aanwezige flora en fauna gewenst. In dit kader is, in opdracht van de opdrachtgever, een Quick Scan flora- en faunaonderzoek uitgevoerd.
Deze rapportage gaat in op het wettelijk kader, gebiedsbescherming, soortenbescherming, veldonderzoek en conclusies en resultaten in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling.

Afbeelding 1: Projectlocatie



2 Wettelijk kader

2.1 Gebiedsbescherming

Gebieden met bijzondere natuurwaarden zijn in Nederland wettelijk en/of planologisch beschermd. Hierbij gaat het om gebieden die bescherming genieten op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb), internationale bescherming via Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland (NNN) en andere in bestemmingsplannen aangeduide gebieden.

2.2 Soortbescherming

Bescherming van flora en fauna is geregeld in de Wet natuurbescherming (2017). Voor het plangebied betreft het de volgende soortgroepen: Broedvogels, standvogels (jaarrond beschermde verblijfslocaties van vogels), reptielen, amfibieën en zoogdieren, speciaal de groep van vleermuizen.

- Broedvogels (artikelen 3.1 tot en met 3.4 Wnb.): kunnen zich potentieel in het hele gebied vestigen;
- Dier- en plantensoorten die strikt beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn, waaronder de groep van vleermuizen (art. 3.5-3.9);
- Nationaal beschermde dier- en plantensoorten vermeld op de bijlage bij de wet (art. 3.10-3.11): 145 soorten, waaronder bijna alle andere zoogdieren, inheemse amfibieën en reptielen, en een aantal bedreigde vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten.

Voor de soorten die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming gelden verbodsbepalingen. Deze verbodsbepalingen stellen dat deze beschermde soorten niet gedood, gevangen, verontrust, geplukt of verzameld mogen worden. Bovendien mag de directe leefomgeving van deze beschermde soorten niet vernietigd, beschadigd of verstoord worden. Wanneer overtreding van een verbodsbepaling onvermijdelijk is, moet een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Het kan zijn dat de provincie bepaalde soorten in haar provincie een vrijstelling heeft geven van deze verbodsbepalingen.
Naast de beschermde soorten geldt er een algemene zorgplicht voor alle in het wild levende planten en dieren (algemene zorgplicht, artikel 1.11 Wnb).

3 Bureaustudie

Middels een bureaustudie is, in de onderstaand paragrafen, het plan en de locatie getoetst aan de eventueel in de omgeving aanwezige beschermde gebieden en soorten.

3.1 Gebiedsbescherming

Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebieden zijn aangewezen in het kader van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn wegens de aanwezigheid van bepaalde zeldzame en kwetsbare soorten en habitat-typen (de zogenoemde kwalificerende waarden). De bescherming ervan is geregeld in de Wet natuurbescherming. Overheden dienen de kwaliteit van deze gebieden te waarborgen, waarbij deze aangewezen waarden centraal staan. Deze kwaliteit is mede afhankelijk van de omgeving. Invloeden buiten het gebied kunnen een negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het gebied. Zo kunnen ontwikkelingen op korte afstand kwalificerende soorten in het Natura 2000-gebieden verstoren of verontrusten (externe werking van de bescherming).

Afbeelding 2: Ligging projectgebied ten opzichte van Natura 2000-gebied, projectlocatie in blauw.



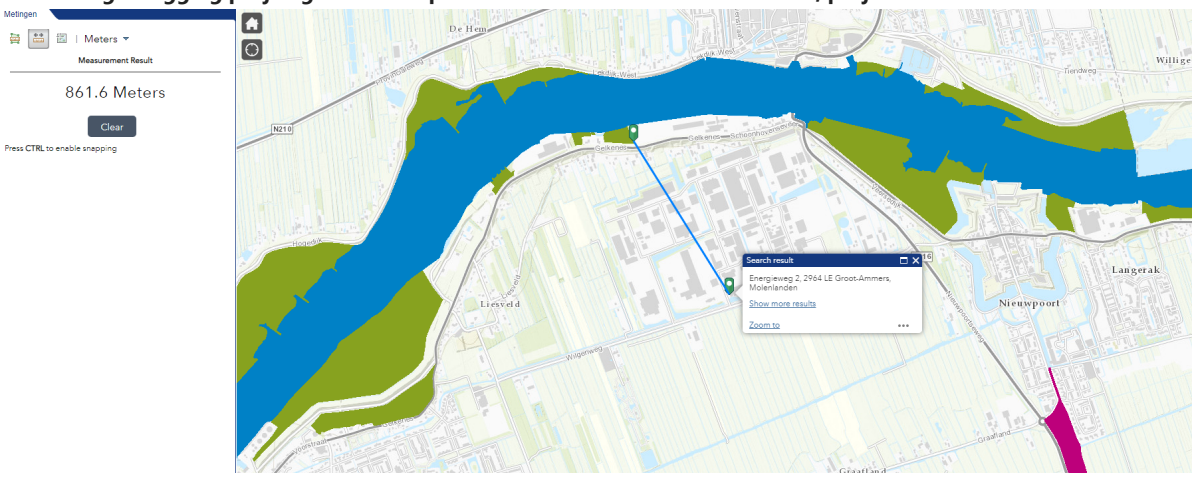
Analyse en conclusie

Het projectgebied ligt op 3,6 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Uiterwaarden Lek. Door de kenmerken van het projectgebied, de afstand tot het Natura 2000-gebied en de aard van het tussenliggende gebied zijn geen negatieve effecten aan de orde als gevolg van de toekomstige inrichting van het projectgebied op het Natura 2000-gebied en de instandhoudingsdoelen.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Het NNN is een aaneengesloten of met elkaar in verbinding staand stelsel van belangrijke Nederlandse natuurgebieden. Het NNN is veel groter dan de voorgestelde Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden. In de Structuurvisie is het NNN op provinciaal niveau uitgewerkt. Het NNN omvat kerngebieden (natuurreservaten), natuurontwikkelingsgebieden en ecologische verbindingszones.

Afbeelding 3: Ligging projectgebied ten opzichte het Natuurnetwerk Nederland, projectlocatie in blauw



Analyse en conclusie

Het projectgebied ligt op 850 meter van het dichtbijzijnde NNN gebied. Gezien de stedelijke omgeving met reeds aanwezige verstoringsfactoren als licht, geluid et cetera worden op gebiedsniveau geen nadelige effecten verwacht.

Conclusie gebiedsbescherming

Op basis van de uitgevoerde bureaustudie naar de gebiedsbescherming, blijkt dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de genoemde beschermde gebieden. Nader onderzoek op dit onderdeel is niet noodzakelijk.

3.2 Soortbescherming

De werkzaamheden van het initiatief kunnen leiden tot verstoring van alle aanwezige flora en fauna. De zorgplicht uit de Wet natuurbescherming geldt voor alle voorkomende soorten. Dit betekent dat bij de werkzaamheden, zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, zorg wordt gedragen voor een zo min mogelijke verstoring of aantasting van de aanwezige flora en fauna. Om te bepalen of er beschermende flora- fauna aanwezig is, is een bureaustudie en een beperkt veldonderzoek uitgevoerd.

Voorgaand onderzoek - Bureaustudie

Behoudens het oriënterend veldonderzoek is tevens gebruikgemaakt van beschikbare gegevens van derden. Voor het onderzoek zijn gegevens geraadpleegd die niet ouder zijn dan vijf jaar.

www.waarneming.nl

Voor de bureaustudie is gebruikgemaakt van de site www.waarneming.nl. Het projectgebied bevindt zich volgens de website www.waarneming.nl in het gebied: Groot-Ammers - Gelkenes. Er zijn waarnemingen gemeld van zeer zeldzame tot algemeen voorkomende soort(en). De zeer zeldzame soorten waargenomen in dit gebied zijn de: Esparcette - Onobrychis viciifolia, Kokardezaagbek - Lophodytes cucullatus, Parelstuifzwam (var. bonordenii) - Lycoperdon perlatum var. bonordenii. Algemeen voorkomende beschermde soorten die waargenomen zijn in het gebied staan in de onderstaande tabellen, gesorteerd per soortgroep.

Tabel 1: Beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Egel	Erinaceus europeus	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb
Konijn	Oryctolagus cuniculus	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb

Tabel 2: Beschermde vleermuizen waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
geen vleermuizen waargenomen	-	-

Tabel 3: Beschermde amfibieën waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Gewone pad	Bufo bufo	Bijlage, behorende bij artikel 3.10 van de Wnb

Tabel 4: Beschermde reptielen waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde reptielen waargenomen	-	-

Tabel 5: Beschermde insecten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde insecten waargenomen	-	-

Tabel 6: Beschermde vissen waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde vissen waargenomen	-	-

Tabel 7: Beschermde overige diersoorten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde overige diersoorten waargenomen	-	-

Tabel 8: Beschermde planten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Bescherming op basis van:
Geen beschermde planten waargenomen	-	-

In de onderstaande tabel staan de waargenomen vogels met jaarrond beschermde nesten binnen het gebied op waarneming.nl.

Tabel 9: Vogels met jaarrond beschermde nesten waargenomen binnen het gebied op waarneming.nl

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Jaarrond beschermde nesten
Boomvalk	Falco subbuteo	In alle provincies
Buizerd	Buteo Buteo	In alle provincies
Gierzwaluw	Apus Apus	In alle provincies
Grote Gele Kwikstaart	Motacilla cinerea	In alle provincies
Havik	Accipiter gentili	In alle provincies
Huismus	Passer domesticus	In alle provincies
Kerkuil	Tyto alba	In alle provincies
Sperwer	Accipiter nisus	in alle provincies

In de onderstaande tabel staan de waargenomen soorten binnen het gebied op waarneming.nl die zijn vrijgesteld door de provincie.

Tabel 10: Vrijgestelde soorten

Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	vrijgesteld?
Egel	Erinaceus europeus	Vrijgesteld in alle provincies
Konijn	Oryctolagus cuniculus	Vrijgesteld in alle provincies
Gewone pad	Bufo bufo	Vrijgesteld in alle provincies

Waarneming.nl werkt samen met meerdere instanties, PGOs, vogelwerkgroepen, et cetera, in het streven naar een centraal loket voor natuurwaarnemingen in Nederland.
Met behulp van beschikbare verspreidingsatlassen (zoogdieren, reptielen en amfibieën, libellen en broedvogels) is tevens nagegaan in hoeverre diverse beschermde soorten ook daadwerkelijk verwacht kunnen worden in de omgeving van het betreffende projectgebied.

Conclusie soortbescherming

Op basis van de bureaustudie wordt er een diversiteit aan algemeen voorkomende soorten verwacht, aandachtssoorten vanuit de bureaustudie zijn de: broedvogels, vogels met jaarrond beschermde nesten.

4 Beperkt veldonderzoek

4.1 Veldwerk

Een veldonderzoek wordt bij voorkeur in het voorjaar of de zomer uitgevoerd. In de overige periodes kan wel een veldonderzoek worden uitgevoerd, maar wordt de methode aangepast om de betrouwbaarheid te garanderen. Indien het onderzoek in de wintermaanden wordt uitgevoerd, is het als gevolg van het seizoen niet goed mogelijk alle flora en fauna waar te nemen die aanwezig is.
Als gevolg van het oriënterende karakter van het onderzoek heeft op 28 februari 2020 een beperkt veldbezoek plaatsgevonden. In de onderstaande tabel zijn de gegevens samengevat van het uitgevoerde veldbezoek en de weersgesteldheid.

Tabel 11: Uitgevoerd veldbezoek en weersgesteldheid (bron: KNMI, weerstation De Bilt)

Datum	Aanvang bezoek	Temperatuur (gem)	Wind (richting en snelheid)	Bewolking
28 februari 2020	13.00 uur	6 graden Celcius	Zuid, 4 bft	Licht bewolkt

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door Mevrouw S. Lange, MSc. ecoloog (gekwalificeerd en ervaren, conform de eisen van RVO) van BK Bouw- en Milieuadvies.

4.2 Resultaten veldbezoek

Het projectgebied bestaat uit een bedrijventerrein en een stuk braakliggend terrein. Tussen de twee terreinen ligt een sloot met stromend water. Aan de zijde van het bedrijventerrein (west) ligt een groenstrook zonder bomen. Aan de oostelijke zijde bevind zich een groenstrook met verschillende bomen en struiken, welke worden verwijdert. Een aantal bomen hebben ook vogelnesten (van welke vogelsoort is onbekend).
De soorten die tijdens het veldbezoek zijn waargenomen staan in de onderstaande tabel.

Tabel 12: waargenomen soorten tijdens veldbezoek

Waargenomen soort
Waterhoen
Ringmus
Vink
Wilde eend
Duiven

Tabel 13: Waargenomen soortgroepen

Soortgroep	Waargenomen?	Geschikt biotoop?
Broedvogels	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Vogels met jaarrond beschermde nesten	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Grondgebonden zoogdieren	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Vleermuizen	Niet waargenomen	Geschikt biotoop aanwezig
Amfibieën	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Reptielen	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Vissen	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig
Ongewervelden	Niet waargenomen	Geen geschikt biotoop aanwezig

5 Conclusie en Advies

5.1 Algemene conclusies

Uit het veldbezoek en de bureaustudie komen de volgende conclusies:

- Tijdens het veldbezoek zijn geen zwaar beschermde soorten waargenomen.
- Er worden op de locatie zwaar beschermde soorten verwacht.
- Gebaseerd op de bureaustudie wordt een diversiteit aan algemeen voorkomende soorten op de locatie verwacht.
- Voor de algemeen voorkomende beschermde soorten geldt dat ze niet ontheffingsplichtig zijn, mits de zorgplicht in acht wordt gehouden.

5.2 Conclusie per soortsgroep

In de volgende alinea's bespreken we per soort de resultaten en geven we de conclusies weer van het uitgevoerde veldbezoek.

Vogels

Binnen het plangebied zijn broedvogels te verwachten. Voor alle beschermde inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Wet natuurbescherming een verbod op handelingen die nesten of eieren beschadigen of verstoren. In de praktijk betekent dit dat storende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen uitgevoerd mogen worden. Handelingen die een vaste rust- of verblijfplaats van beschermde vogels verstoren, zijn eveneens niet toegestaan. Nestlocaties van boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, oehoe, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw worden gezien als jaarrond beschermde vaste rust- en verblijfplaats. Voor de verstoring van deze verblijfplaatsen en belangrijk leef- of foerageergebied is ook buiten het broedseizoen een ontheffing noodzakelijk. Met de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied worden echter geen jaarrond beschermde nest-locaties verstoord of verwijderd. Nader onderzoek of de aanvraag tot ontheffing voor (één van) deze soorten noodzakelijk is, is dan ook niet aan de orde.

Grondgebonden zoogdieren

Tijdens de veldronde zijn geen openingen of holen gezien van beschermde grondgebonden zoogdieren. Wel kunnen algemeen voorkomende soorten voorkomen en moet de zorgplicht in acht worden genomen.

Vleermuizen

De locatie wordt geschikt bevonden als foerageergebied, vliegroute en zomer-, kraam-, paar- en winterverblijfplaats met betrekking tot de groep van vleermuizen. De locatie is geschikt als foerageergebied en vliegroute door de aanwwezigheid van een watergang met bomen aan de zijkant. Er staat ook een boom die mogelijk gebruikt kan worden als verblijfplaats voor vleermuizen doordat deze boom scheuren en gaten in de stam heeft. Daarbij is er voldoende ruimte om uit/aan te vliegen. Met het uitvoeren van de werkzaamheden wordt verwacht dat belangrijke verblijfplaatsen worden verstoord of zullen verdwijnen. Nader (jaarrond)onderzoek naar (gebouw bewonende) vleermuizen is noodzakelijk.

Amfibieën

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde amfibieën waargenomen, deze worden ook niet verwacht.

Reptielen

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde reptielen waargenomen, deze worden ook niet verwacht.

Vissen

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde vissen waargenomen, deze worden ook niet verwacht.

Ongewervelden

Tijdens de veldronde zijn geen beschermde ongewervelden waargenomen, deze worden ook niet verwacht. Wel zullen algemeen voorkomende soorten op de locatie voor kunnen komen en moet rekening worden gehouden met de zorgplicht.

Tabel 14: Beschrijving van de effecten

Soortgroep	Beschrijving effecten	Conclusie
Broedvogels	Geen effect verwacht	Werken buiten het broedseizoen
Vogels met jaarrond beschermde nesten	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Grondgebonden zoogdieren	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Vleermuizen	Negatief effect verwacht	Nader onderzoek benodigd
Amfibieën	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Reptielen	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Vissen	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd
Ongewervelden	Geen effect verwacht	Geen nader onderzoek benodigd

5.3 Zorgplicht

Er bevinden naar alle waarschijnlijkheid meerdere niet beschermde soorten op het terrein. Voor deze soorten moet de zorgplicht in acht wordt gehouden.
De algemene zorgplicht volgens Wet Natuurbescherming houdt in dat:

- Een ieder voldoende zorg in acht neemt voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
- De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken. De zorgplicht geldt altijd en voor alle planten en dieren, of ze beschermd zijn of niet, ook in het geval dat ze beschermd zijn en er een ontheffing of vrijstelling is verleend.

5.4 Conclusie nader onderzoek

Nader onderzoek is benodigd. Er is nader ondezoek nodig om te bepalen of de boom met gaten en scheuren gebruikt wordt door vleermuizen. Dit kan door met een endoscoop te kijken of de gaten en scheuren diep gegenoeg zijn. Tevens moet er ondezocht worden of de watergang met groen stroken gebruikt wordt als vlieg-en/of foerageerroute. Hiervoor zijn twee bezoeken nodig tussen 15 april en 1 oktober (volgens vleermuisprotocol) en kan eventueel worden gecombineerd met het onderzoek naar de verblijfplaats in de boom.
Wel kunnen echter veranderingen in de situatie binnen het plangebied of in de planvorming altijd leiden tot andere inzichten en daarmee tot wijziging van deze conclusies.

6 Fotobijlage

6.1 fotobijlage

Onderstaand zijn de relevante foto's opgenomen, die gemaakt zijn tijdens het veldbezoek.

Afbeelding 4:



Afbeelding 5:



Afbeelding 6:



Afbeelding 7:



Afbeelding 8:



Afbeelding 9:



Afbeelding 10:



Bijlage 6 Nader onderzoek vleermuizen

BK Bouw- en Milieuadvies B.V.
Daltonstraat 30D
Postbus 3064
3301 DB Dordrecht
088 321 25 10
info@bkbouwenmilieuadvies.nl
www.bkbouwenmilieuadvies.nl
BANK NL45ABNA0586840729
KVK 24459961
BTW NL820721141B01

Nader onderzoek vliegroute en foerageergebied vleermuizen Energieweg 2/Ambachtsstraat 34 te Groot Ammers

Opdrachtgever:	Envined Onroerend Goed B.V. R. den Toom Energieweg 2 Groot-Ammers	
Projectnummer:	201261	
Versienummer:	1.0	
Plaats, datum:	Dordrecht, 17 augustus 2020	
Auteur:	N. van Wijngaarden	Paraaf:
Controleur:	G. Kalkman	Paraaf:

Inhoudsopgave

pagina

1 Inleiding ... 3
1.1 Aanleiding ... 3
1.2 Doel ... 4
1.3 Wettelijk kader ... 5
2 Onderzoeksmethode ... 6
2.1 Algemeen ... 6
2.2 Uitvoering ... 6
3 Resultaten veldbezoeken ... 7
3.1 Vleermuiswaarnemingen ... 7
3.2 Functies ... 8
4 Conclusie ... 9
4.1 Soortbescherming ... 9
5 Literatuur- en websitelijst ... 10

1 Inleiding

In opdracht van Envied heeft BK Bouw- & Milieuadvies B.V. in het jaar 2020 (nader) ecologisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de energieweg 2/ Ambachtsstraat 34 te Groot Ammers (hierna: het projectgebied).

Het projectgebied bestaat uit het achter terrein van het bedrijf, de bouwplaats aan de Ambachtsweg en de bomenrij en watergang tussen deze locaties. De onderzoekslocatie inclusief de invloedssfeer van de werkzaamheden is (rode kader) aangegeven in figuur 1.

figuur 1: onderzoekslocatie (rode kader) (bron: Atlas leefomgeving)



1.1 Aanleiding

In het kader van het uitbreiden van het huidige bedrijf, waardoor een deel van de achterliggende watergang gedempt dient te worden en de huidige bomenrij gerooid dient te worden, is op 28 februari 2020 een QuickScan flora en fauna uitgevoerd op deze locatie. Hieruit blijkt dat de locatie geschikt is voor Foerageergebied en mogelijke vliegroute voor vleermuizen.

In de omgeving van de locatie zijn geleidende structuren van opgaand groen aanwezig zoals laanbomen, oeverzones en watergangen waar vleermuizen gebruik van kunnen maken. Deze bomenrij en waterpartij bevindt zich met name langs de Wilgenweg. Deze weg vormt de scheiding tussen de weilanden en het bedrijventerrein. De onderzoekslocatie staat haaks op de wilgenweg en het water is verbonden met de watergang langs de wilgenweg.

figuur 2: omgeving van de projectlocatie, met projectlocatie in rood (Bron: Google maps)



Op locatie wordt een mogelijke vliegroute verwacht omdat de watergang en bomenrij een mogelijke verbindingsroute zijn van het bedrijventerrein naar de bomenlaan en watergang langs de wilgenweg en vise versa. Onderzoek naar de aanwezigheid van een vleermuis-foerageergebied en vliegroute is noodzakelijk.

1.2 Doel

Het doel van het onderzoek is om eventuele vleermuisvliegroutes en foerageergebieden in kaart te brengen. Vleermuizen maken gebruik van verschillende type verblijfplaatsen:

Een zomerverblijfplaats:	Deze verblijfplaatsen kunnen de gehele zomer worden gebruikt.
Een kraamverblijfplaats:	Deze verblijfplaatsen worden door de vrouwtjes gebruikt om hun jongen te zogen en groot te brengen, dit gebeurt vaak in kolonies, van mei tot en met half juli.
Een paarverblijfplaats:	Deze verblijfplaatsen worden door de mannetjes gebruikt om vrouwtjes te lokken en worden gebruikt voor de voortplanting. Een paarverblijfplaats is enkel tussen half augustus en begin oktober vast te stellen.
Een winterverblijfplaats:	Deze verblijfplaatsen worden in de winter gebruikt als rustplek. Indien het weer het toelaat, kunnen de vleermuizen tijdens deze periode van rust, toch actief worden en verplaatsen. Er bestaan ook winterverblijfplaatsen waar vele vleermuizen overwinteren, dit worden massawinterverblijfplaatsen genoemd.

Als gevolg van de diversiteit aan verblijfplaatsen kan een locatie meerdere functies hebben voor vleermuizen. Zo kan een verblijfplaats jaarrond worden gebruikt of enkel worden gebruikt als zomerverblijfplaats. Om deze reden dient een locatie voor elke periode (zomer, kraam, paar en winter) gecontroleerd te worden op de aanwezigheid van een verblijfplaats.

Naast de bovengenoemde verblijfplaatsen gebruiken de vleermuizen ook een netwerk aan foerageergebieden en vliegroutes die mogelijk essentieel zijn voor de vleermuizen:

Foerageergebieden:	Dit zijn gebieden waar de vleermuis jaagt en zijn voedsel vindt.
Vliegroutes:	Vleermuizen gebruiken een netwerk van verblijfplaatsen en foerageergebieden, de routes tussen deze gebieden worden vliegroutes genoemd. Dit zijn veelal lijnvormige elementen waar de vleermuis zich aan kan oriënteren, zoals watergangen, bomenrijen en dijklichamen.

Binnen het onderzoek wordt enkel gecontroleerd op de aanwezigheid van foerageergebieden en vliegroutes, zowel op de locatie als in de directe omgeving van het plangebied.

1.3 Wettelijk kader

Alle vleermuissoorten zijn beschermd onder de Europese habitatrichtlijn en daarmee zwaar beschermd. Deze habitatrichtlijn is verwerkt in de Wet natuurbescherming die op 1 januari 2017 in werking is getreden. In de Wet natuurbescherming zijn meerdere verbodsbepalingen ten behoeve van beschermde soorten. Zo is het verboden om vleermuizen (en andere beschermde soorten) te doden, vangen, verstoren, verontrusten. Tevens is het verboden om de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van vleermuizen te beschadigen of vernielen.

Negatieve effecten als gevolg van een projectvoornemen, op individuele vleermuizen, vaste verblijfplaatsen, belangrijke vliegroutes en essentieel foerageergebied zijn daarmee strijdig met de Wet natuurbescherming. Het uitvoeren van de werkzaamheden, zonder uitsluitend onderzoek of een ontheffing, moet dan ook worden gezien als een overtreding. Indien er tijdens dit vleermuisonderzoek essentiële foerageergebieden, vliegroutes of verblijfplaatsen worden aangetroffen, die aangetast worden of verloren gaan met de werkzaamheden, is het aanvragen van een ontheffing op de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

2 Onderzoeksmethode

2.1 Algemeen

Het onderzoek is gebaseerd op de ethische code van het Netwerk Groene Bureaus-branchevereniging. Deze code richt zich op goed opdrachtnemerschap en maatschappelijk verantwoord ondernemen (Netwerk Groene bureaus).

Tijdens de locatiebezoeken is alleen gekeken of het projectgebied dient als vliegroute en/of foerageergebied.

2.2 Uitvoering

Het vleermuisonderzoek is met twee ecologen uitgevoerd, conform de vereiste dekking van 75% van het vleermuisprotocol 2017. De ecologen hadden elk een batdetector (Petterson D240-X), LED-zaklamp (Fenix TK35UE) en geluidopname apparatuur, en batlogger.

De veldwerkzaamheden zijn uitgevoerd door de N. van Wijngaarden en R. Van der Bout beiden ecoloog bij BK Bouw- en Milieuadvies en ervaren in het uitvoeren van onderzoek naar vleermuizen.

Het onderzoek is uitgevoerd in 2020, volgens het vleermuisprotocol 2017 van de Gegevensautoriteit Natuur, de Zoogdiervereniging en het Netwerk Groene Bureaus. In tabel 1 zijn de veldbezoeken weergegeven.

tabel 1: overzicht veldrondes

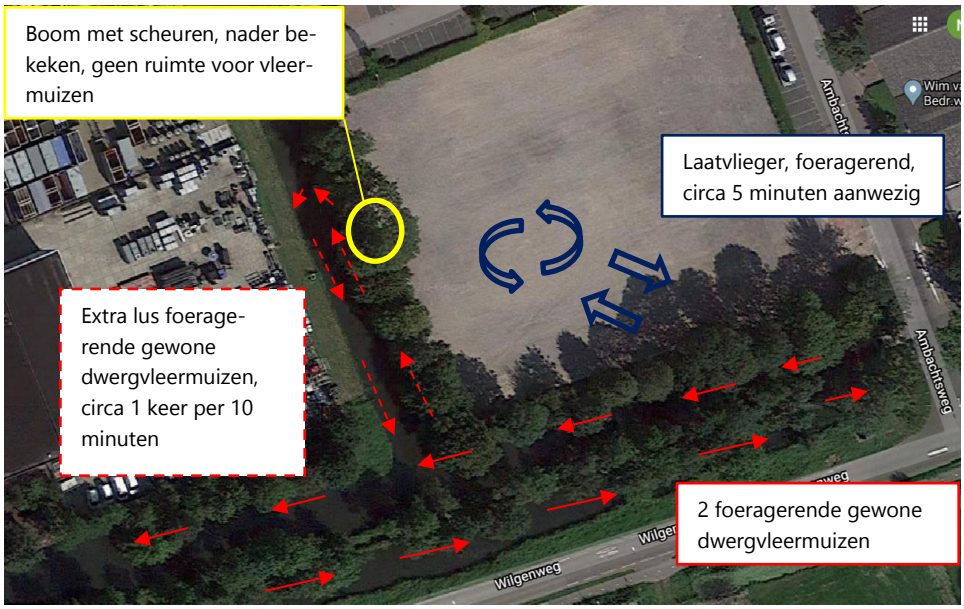
Veldronde	Tijdstip	Weersomstandigheden		Temperatuur	Windkracht	Zonsondergang	Zonsopgang	Doel veldronde
15-5-2020	21:00-23:00	Droog	Half bewolkt	9 graden	2 Bft NNW	21:29	05:47	Veldronde zomer-/ kraamverblijf
12-8-2020	21:00-23:00	Droog	Bewolkt	28 graden	2 Bft O	21:10	06:21	Veldronde paarverblijf

3 Resultaten veldbezoeken

3.1 Vleermuiswaarnemingen

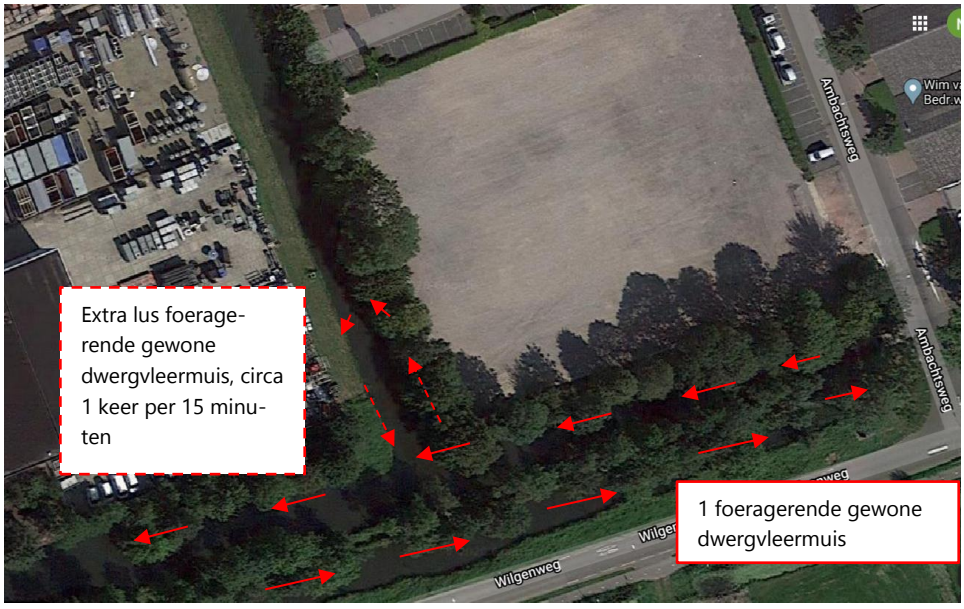
Waarnemingen veldronde 1

Tijdens de veldronde op 15 mei 2020 zijn waarnemingen van twee gewone dwergvleermuizen en een laatvlieger vleermuizen gedaan. De gewone dwergvleermuizen vlogen met name langs de waterpartij langs de wilgenweg en vlogen enkele keren boven het water in het projectgebied (circa 1 keer in 10 minuten). De laatvlieger was circa 5 minuten aanwezig boven het bouwterrein waar het foeragerend gedrag vertoonde.



Waarnemingen veldronde 2

Tijdens de veldronde op 12 augustus 2020 is een waarnemingen van één gewone dwergvleermuis gedaan. De dwergvleermuis foerageerde voornamelijk langs de watergangen aan de wilgenweg en foerageerde enkele keren boven de watergang binnen het plangebied (circa 1 keer in 15 minuten).



3.2 Functies

Functie foerageergebied en vliegroute
De locatie heeft de functie als foerageergebied voor twee dwergvleermuizen. Gezien de twee waargenomen dwergvleermuizen voornamelijk boven de watergangen naast de wilgenweg foerageerden en een enkele keer over het water binnen het projectgebied, is er hier geen sprake van een essentieel foerageergebied. Er zijn geen vleermuizen waargenomen die de bomenrij/watergang gebruiken als vliegroute om naar achtergelegen bedrijventerrein of naar de weilanden te vliegen. Alle waargenomen vleermuizen vlogen in een lusvormige baan en niet in één richting. De watergangen naast de wilgenweg blijft behouden waardoor er geen essentiële vliegroute of foerageergebied verloren gaan met het uitvoeren van de werkzaamheden.

De waargenomen laatvlieger was zeer kort aanwezig op het bouwterrein, er zijn geen aanwijzingen dat het terrein een essentieel foerageerbied voor deze vleermuissoort is.

Functies in de omgeving van het plangebied/mogelijke alternatieve verblijfplaatsen in de omgeving
In de omgeving van het plangebied zijn geen (alternatieve) verblijfplaatsen waargenomen. Op de locatie was één berk aanwezig met enkele scheuren, deze scheuren zijn nader bekeken en zijn niet geschikt bevonden voor vleermuisbewoning.

Het plangebied heeft geen functie als essentieel foerageergebied/vliegroute omdat er slechts twee dwergvleermuizen zijn waargenomen die voornamelijk boven de naastgelegen watergangen foerageren en enkele keren een extra lus nemen boven de watergang in het plangebied. Met het uitvoeren van de werkzaamheden gaat er geen essentieel foerageergebied verloren.

4 Conclusie

4.1 Soortbescherming

Vleermuizen
Tijdens de locatiebezoeken in Groot Ammers zijn waarnemingen gedaan van foeragerende vleermuizen. De locatie heeft geen functie als essentieel foerageergebied of vliegroute.

In de directe omgeving (watergangen en bomenrij langs de wilgenweg) bevinden zich foerageergebieden. Door tijdens de sloop en aanvullende bouwwerkzaamheden eventuele verlichting neerwaarts te richten en geen nachtelijke werkzaamheden uit te voeren, worden nadelige effecten ten aanzien foeragerende vleermuizen beperkt tot een minimum.

Advies
Deze werkzaamheden mogen worden uitgevoerd, er is geen ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming benodigd. De locatie kan worden vrijgegeven voor dempen van de sloot en rooien van de bomen. Een eventuele omgevingsvergunning voor het vellen van de bomen zal u moeten aanvragen bij de gemeente.

Indien tijdens de werkzaamheden toch vleermuizen worden aangetroffen, dient de ecoloog te worden ingeschakeld.

5 Literatuur- en websitelijst

- Netwerk groene bureaus ethische code
- Het vleermuisprotocol (Gegevensautoriteit natuur, 2017)
- Bij 12 (2017) *Kennisdocument, gewone dwergvleermuis Pipistrellus pipistrellus,* versie 1.0
- Bij 12 (2017) *Kennisdocument,* Gewone grootvleermuis Plecotus auritus, versie 1.0
- Bij 12 (2017) *Kennisdocument,* Rosse vleermuis Nyctalus noctula, versie 1.0
- Bij 12 (2017) *Kennisdocument,* Ruige dwergvleermuis Pipistrellus nathusii, versie 1.0
- Www.zoogdieratlas.nl
- Www.vleermuisnet.nl
- Website van ministerie van Economische Zaken en klimaat
- Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus,* Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Versie 2.0, december 2014

Bijlage 7 Selectiebesluit archeologie

Molenlanden

Van Es Architecten
t.a.v. de heer R. den Toom
Kubus 40
3364 DG SLIEDRECHT

Datum: 9 februari 2022
Zaaknummer: 1123366
Bijlagen:
Voor informatie: R. van Oosterbos

Onderwerp: Selectiebesluit

Geachte heer Den Toom,

In het kader van een aanvraag omgevingsvergunning voor de bedrijfsuitbreiding op de locatie Energieweg 2 - Ambachtsweg 34 te Groot-Ammers heeft de heer drs. E.E.A. van der Kuijl, senior archeoloog van Hamaland Advies te Zelhem/Ruurlo, namens de gemeente de aanvraag op 5 februari 2022 beoordeeld en hierover advies uitgebracht.

Op basis van het advies wordt het volgende selectiebesluit genomen:
- Het plangebied is, op basis van het vigerende bestemmingsplan, niet onderzoeksplichtig omdat de voorgenomen ontwikkeling kleiner is dan 10.000 m². Bovendien heeft in het plangebied ooit een bowlingcentrum gestaan dat ook weer gesloopt is. Op grond daarvan is de kans groot dat de ondergrond in het plangebied reeds verstoord is, en bestaat bovendien de verwachting dat de bodem na de sloop van het bowlingcentrum opnieuw verhoogd is.

Mochten er tijdens de graafwerkzaamheden archeologische resten worden aangetroffen, dan geldt hier een meldplicht conform artikel 5.10 en 5.11 van de Erfgoedwet. Deze melding dient zo spoedig mogelijk te worden gedaan bij gemeente Molenlanden en haar adviseur per mail: ronald.vanoosterbos@jouwgemeente.nl en info@hamaland-advies.nl.

Correspondentie
Wilt u naar aanleiding van deze brief corresponderen met onze gemeente? Dan verzoeken wij u vriendelijk de datum en 'Ons kenmerk' te vermelden. Zo is alle bijbehorende informatie snel en goed terug te vinden.

Meer informatie
Wilt u meer weten over deze brief? Of hebt u andere vragen? Neem dan gerust contact op met de heer R. van Oosterbos op 06-46884547 of via email ronald.vanoosterbos@jouwgemeente.nl.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

R. van Oosterbos
Adviseur Omgeving

Gemeente Molenlanden · Postbus 5 · 2970 AA Bleskensgraaf
www.molenlanden.nl · info@molenlanden.nl · 088 75 15 000

Bijlage 8 Vergunning waterschap

Bezoekadres De Blomboogerd 1, 4003 BX Tiel
Postadres Postbus 599, 4000 AN Tiel
T (0344) 64 90 90 **F** (0344) 64 90 99
E info@wsrl.nl **I** www.waterschaprivierenland.nl
Bank IBAN NL93 NWAB 0636 7572 69
BIC NWABNL2G

Waterschap Rivierenland

Envined Onroerend Goed B.V.
T.a.v. de heer H. Alblas
Energieweg 2
2964 LE GROOT-AMMERS

Datum:	Uw kenmerk:	Ons kenmerk:	Behandeld door:
30 juni 2020	191905 / OLO: 5096197	2020050357/2020079198	De heer M.W. Schutte
Onderwerp: **Vergunning**			Doorkiesnummer / e-mail: (0344) 64 94 94 / M.Schutte@wsrl.nl

Geachte heer Alblas,

Op 15 april 2020 hebben wij uw aanvraag ontvangen. De aanvraag betreft het plaatsen van een dam met duiker in C-watergang 060087, het aanbrengen van nieuw verhard oppervlak en het plaatsen van een steiger in A-watergang 001061 en het planten van knotwilgen ter plaatse van Energieweg 2 te Groot-Ammers.

Ons besluit
Wij hebben besloten u de gevraagde vergunning te verlenen. Deze vergunning treft u als bijlage aan.

Het besluit en de voorschriften die wij aan de vergunning verbinden, kunt u lezen in deel 1 van de vergunning. De aangevraagde activiteiten en onze overwegingen die hebben geleid tot dit besluit kunt u lezen in deel 2 van de vergunning. Met welke aandachtspunten u verder rekening moet houden en op welke wijze u bezwaar tegen dit besluit kunt maken, kunt u lezen in deel 3 van de vergunning.

Start activiteiten
- U moet ons vooraf op de hoogte stellen van de start van de activiteiten. Als wij niet weten wanneer u begint, loopt u het risico dat u de uitgevoerde werken achteraf moet aanpassen. In voorschrift 1.1 van de vergunning staat hoe u ons op de hoogte moet brengen.
- De in de voorschriften genoemde toezichthouder is in dit A. van Stigt, bereikbaar via telefoonnummer 06 542 164 91 of emailadres teamGBL@wsrl.nl.

Leges
Voor het in behandeling nemen van uw aanvraag moet u leges betalen. U ontvangt hiervoor van ons apart een aanslag legeskosten.

Opmerkingen
- Mogelijk hebt u behalve deze vergunning nog andere vergunningen, ontheffingen en/of (privaatrechtelijke) toestemmingen nodig voor de vergunde activiteiten. U moet hiervoor zelf contact opnemen met de mogelijk overige bevoegde gezagen en/of overige belanghebbenden.
- Als de door ons gestelde voorschriften of (uitvoerings-)eisen strijdig zijn met die van andere overheden, moet de vergunninghouder zorgdragen voor overleg tussen de diverse partijen over de wijze waarop de werkzaamheden kunnen worden voortgezet.

- Als de werkzaamheden klaar zijn, zal het waterschap een controle uitvoeren. Van deze controle wordt een schriftelijk verslag gemaakt. De vergunning is pas definitief opgeleverd, als controle heeft plaatsgevonden.
- Bij de uitvoering van de werkzaamheden is mogelijk ook de Wet natuurbescherming van toepassing. Dit betekent dat de vergunninghouder schade aan planten en/of dieren en hun directe leefomgeving zoveel mogelijk moet voorkomen.
- Grond welke als gevolg van de werkzaamheden wordt verontreinigd, moet door de vergunninghouder worden verwijderd en afgevoerd.
- Het Besluit bodemkwaliteit stelt voorwaarden aan het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen in het oppervlaktewater. Als er bouwstoffen, grond of baggerspecie worden toegepast moet de vergunninghouder dit melden via het Meldpunt bodemkwaliteit. Via het meldsysteem kan ook eenmalig de toepassingslocatie van een werk van meer dan 50 m^3 schone grond worden gemeld.
- Wij zijn voornemens de wijzigingen van de betrokken waterstaatswerken in lengte, diepte, breedte of ligging, als gevolg van de vergunde werkzaamheden, op te nemen in de legger. Als het nodig is, zullen we dan ook de beschermingszones aanpassen.
- Deze vergunning geldt ook voor eventuele rechtsopvolgers. De vergunninghouder moet hen van deze vergunning op de hoogte stellen.

Contact

Voor vragen over deze brief en de vergunning kunt u contact opnemen met bovengenoemde contactpersoon. Wij verzoeken u bij alle correspondentie over deze vergunning ons kenmerk te vermelden.

Hoogachtend,
het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,
namens deze,
de teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving,



A. Koppelman

Bijlage(n): Besluit
Afschrift: T-GBL (A. van Stigt) / wabo@vanesarchitecten.nl t.a.v. Dhr van Es

Deel 1 Besluit en voorschriften

Aanhef
Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland heeft op 15 april 2020 een aanvraag ontvangen van Envined Onroerend Goed B.V. om een vergunning te verlenen.

Besluit
Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur Waterschap Rivierenland 2014, de Algemene wet bestuursrecht en de in deel 2 vermelde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en heemraden als volgt:

1. aan Envined Onroerend Goed B.V. en rechtverkrijgende(n) vergunning als bedoeld in artikel 3.2 van de Keur Waterschap Rivierenland 2014 te verlenen voor:
   - het plaatsen van een dam met duiker in C-watergang 060087;
   - Het aanbrengen van nieuw verhard oppervlak;
   - het plaatsen van een steiger in A-watergang 001061;
   - het planten van knotwilgen.

2. de volgende gewaarmerkte tekening deel te laten uitmaken van deze vergunning: tekening 1.
   1. tekening situatie nieuw steiger/dam met duiker/ compensatie
   2. 20-03-2020_I_S-01_SITUATIE_BESTAAND.pdf

3. aan de vergunning de in deel 1 opgenomen voorschriften te verbinden.

Tiel, 30 juni 2020
Besluitnummer: 2020050357/2020079198.

Het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rivierenland,
namens deze,
de teamleider Vergunningen, Toezicht en Handhaving,



A. Koppelman

Voorschriften

1. Algemene voorschriften

1.1 Minstens 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet dit per e-mail worden gemeld bij de in de begeleidende brief genoemde toezichthouder.

1.2 Als de uitvoering van de werken waarvoor deze vergunning is verleend niet uiterlijk drie jaar na dagtekening van deze watervergunning is gestart, kunnen wij deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.

1.3 Als de vergunninghouder, of degene die de werkzaamheden uitvoert, met het werk bezig is, moet de vergunning (of een kopie ervan) op het werk aanwezig zijn. De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat degene die de werkzaamheden uitvoert, op de hoogte is van de voorschriften in deze vergunning.

1.4 De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om schade aan eigendommen van het waterschap en/of derden, als gevolg van het gebruik van deze vergunning, te voorkomen.

1.5 Het werk moet worden uitgevoerd conform de tekening:
1. tekening situatie nieuw steiger/dam met duiker/ compensatie
2. 20-03-2020_l_S-01_SITUATIE_BESTAAND.pdf

1.6 De vergunninghouder moet de werkzaamheden zonder onderbreking uitvoeren. Daarbij moeten alle aanwijzingen, gegeven door de toezichthouder, onmiddellijk worden opgevolgd.

1.7 Als het werk klaar is, moet dit per e-mail worden gemeld bij de eerdergenoemde toezichthouder.

Algemene voorschriften specifiek voor wateren

1.8 Het uitvoeren van het werk mag de doorstroming van het water niet hinderen.

1.9 Als de werkzaamheden worden uitgevoerd in een watervoerende watergang, dan moet deze, voordat de werkzaamheden beginnen, worden afgedamd met damwanden of schotten, tenzij de toezichthouder aangeeft dat dit niet nodig is.

1.10 Er mogen geen verontreinigde stoffen in oppervlaktewateren gebracht worden. Het is dan ook niet toegestaan gewolmaniseerde of gecreosoteerde oeverbeschermingsmaterialen te gebruiken.

1.11 De vergunninghouder is aansprakelijk voor eventuele gebreken aan het werk. Als de bodem of de taluds van wateren worden beschadigd als gevolg van de werkzaamheden of het werk, moet dit direct worden hersteld. Aanwijzingen van de toezichthouder moeten hierbij direct worden opgevolgd.

1.12 Als er tijdens het werken grond of materiaal en dergelijke in het water terechtkomt, moet dit direct worden verwijderd.

2. Bijzondere voorschriften

Het plaatsen van een dam met duiker in wateren

2.1 De duikerbuizen moeten worden gelegd op een verdicht zandbed van 0,60 meter of gelijkwaardig met de binnenonderzijde van de buizen op een hoogte van NAP-2,3 meter. Voorafgaand aan het plaatsen van de duiker moet de hoogtemaat door de toezichthouder zijn goedgekeurd.

2.2 De duiker moet zijn samengesteld uit betonnen buizen van het type MS of gelijkwaardig materiaal en moet daarnaast voldoen aan de NEN 7126 en van kwaliteit I zijn.

2.3 De duiker moet voldoen aan de volgende afmetingen:
- inwendige buisdiameter minimaal 1000 millimeter;
- totale maximale buislengte 50 meter.

2.4 De duikerbuizen moeten in een rechte lijn worden gelegd en waterdicht op elkaar worden aangesloten.

2.5 Te leggen duikerbuizen mogen niet uitsteken in andere wateren. Duikers die haaks op een ander water uitkomen, moeten met het talud mee worden afgeschuind. Hierbij mag als laatste element geen (inge)korte duikerbuis worden gebruikt.

2.6 De duiker moet worden voorzien van een betonnen inspectieput. Deze inspectieput moet voldoen aan de hiervoor geldende Arbo-regels en moet daarnaast vrij toegankelijk en bereikbaar zijn voor onderhoudsmaterieel.

2.7 De inspectieput moet worden gerealiseerd zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende

2.8 De onderzijden van de uiteinden van de duiker mogen niet uitsteken in het water.

2.9 De aanvulling van de dam moet vanaf het zandbed tot halverwege de buishoogte worden gemaakt van zand, daarna van gebiedseigen grond tot 0,20 meter boven de bovenkant van de duiker en vervolgens grond, zand of verharding.

2.10 De taluds aan de uiteinden van de duiker moeten worden opgezet onder een helling van ten minste 1:1 en als volgt worden afgewerkt:
- bekleding met klei, die moet worden ingezaaid met bermgras óf
- taludbescherming tot op de bodem van het water, zoals grasbetonstenen, die wordt opgevangen door een betuining.

2.11 De dam met duiker mag niet binnen een straal van 10,00 meter van een ander kunstwerk zoals een duiker of een brug worden geplaatst.

2.12 De dam met duiker mag niet binnen 20,00 meter benedenstrooms van een stuw worden geplaatst.

2.13 De vergunninghouder is verplicht de dam met duiker én het water over een lengte van 1,00 meter aan weerszijden van de dam met duiker, in goede staat te onderhouden en schoon te houden. Dit betekent in ieder geval dat eventueel aanwezige baggerspecie en/of begroeiing regelmatig moet worden verwijderd en dat beschadigingen en/of verzakkingen van de dam met duiker met bijbehorende werken én van het talud direct moeten worden hersteld. Ook moet begroeiing op de dam met duiker en obstakels in het water en/of duikerbuizen die de berging, doorstroming en/of doorvaart kunnen belemmeren, door vergunninghouder worden verwijderd. Vooraf moet contact worden opgenomen met de toezichthouder. Zijn aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

2.14 Als de dam met duiker naar het oordeel van het waterschap geen functie meer vervult, dan moet de dam met duiker worden verwijderd. Het plaatselijke profiel van het water moet dan worden hersteld en worden ingezaaid met bermgras.

Compensatie ten behoeve van aanbrengen duiker die wordt beschouwd als demping en nieuw verhard oppervlak

2.15 Voordat nieuwe verharding en de dam met duiker wordt aangebracht, moet waterberging worden gerealiseerd voor de opvang het versneld afgevoerde hemelwater conform de hieronder vermelde voorschriften.

2.16 Ter compensatie als gevolg van het realiseren van een dam met duiker en de uitbreiding van het verhard oppervlak moet er worden gecompenseerd door het realiseren van extra bergingsruimte door het verbreden van bestaande wateren.

2.17 Het verbrede water moet worden gegraven conform de profielen en ligging zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen.

2.18 Het verbrede water moet onder strak profiel worden afgewerkt.

2.19 De bodem en taluds van het te (ver)graven water moeten zijn voorzien van een voldoende dikke kleilaag ten behoeve van stabiliteit en/of om opbarsting en/of wegzijging te voorkomen. De kleilaag moet minimaal 1,00 meter dik zijn. Toe te passen klei moet een afslibbaarheidpercentage van 65% en een lutumpercentage tussen 25% en 37% hebben. Tevens moet de klei voldoen aan het Besluit bodemkwaliteit.

Het plaatsen van een steiger in een A-water

2.20 De te plaatsen steiger mag niet worden gefundeerd in het doorstromingsprofiel van het water (de watergang).

2.21 De steiger moet worden gerealiseerd conform de bij dit besluit behorende tekening.

2.22 De onderzijde van de steiger moet minimaal 0,20 meter boven zomer-/boezempeil komen te liggen.

2.23 De in het water aan te brengen steiger moet op een deugdelijke en stabiele wijze worden gemaakt en verankerd in het achterliggende perceel.

2.24 De steiger moet evenwijdig aan de insteeklijn van het water worden geplaatst en moet altijd ten behoeve van het onderhoud van het water bereikbaar zijn.

2.25 De taludstrook gelegen tussen het maaiveld en de steiger moet in goede staat worden onderhouden.

2.26 De vergunninghouder is verplicht het gedeelte watergang onder de steiger en 2,00 meter aan weerszijden van de steiger, in goede staat te onderhouden en schoon te houden en/of onderhoudsvrij te maken. Dit betekent in ieder geval dat eventueel aanwezige baggerspecie en/of begroeiing regelmatig moet worden verwijderd, beschadigingen en/of verzakkingen van het talud van de watergang direct moeten worden hersteld. Vooraf moet contact worden opgenomen met de toezichthouder. Zijn aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

2.27 De vergunninghouder is verplicht de steiger in goede staat te onderhouden. Dit betekent in ieder geval dat eventueel beschadigingen en/of verzakkingen van de steiger met bijbehorende werken en/of de watergang direct moeten worden hersteld. Vooraf moet contact worden opgenomen met de toezichthouder. Zijn aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

Het aanbrengen van beplanting langs een A-water

2.28 Binnen de beschermingszone van het water (watergang) mag binnen een straal van 10 meter van een ander kunstwerk zoals een duiker, een brug of een stuw geen beplanting worden aangebracht.

2.29 De beplanting moet op een dusdanige afstand van de insteek van het water worden geplant, dat er altijd een zone van minimaal 1 meter, gemeten vanaf de insteek, obstakelvrij blijft. Deze zone moet voortdurend vrij van onkruid, ruigte en dergelijke worden gehouden.

2.30 De beplanting moet zo worden onderhouden en opgesnoeid, dat er binnen de obstakelvrije zone geen takken afhangen beneden 5,00 meter boven het maaiveld.

2.31 Bij het aanbrengen en onderhouden van struiken mag geen grond en/of takken in het water terechtkomen.

Deel 2 Aanvraag en overwegingen

Aanleiding
De aanvraag is gedaan in verband met Ontwikkeling van Logisticon Water Treatment aan de Energieweg 2 te Groot-Ammers.

Activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd
De aanvraag betreft het volgende:
het plaatsen van een dam met duiker in C-watergang 060087, het aanbrengen van nieuw verhard oppervlak en het plaatsen van een steiger in A-watergang 001061 en het planten van knotwilgen ter plaatse van Energieweg 2 te Groot-Ammers.

Procedure
De aanvraag is ontvangen op 15 april 2020 en geregistreerd onder nummer 2020050357.

Toetsing van de aanvraag
De aanvraag is getoetst aan de doelstellingen van de Waterwet en de Keur Waterschap Rivierenland 2014. Deze doelstellingen en belangen vormen de basis voor vergunningverlening en zijn vastgelegd in wettelijk vastgestelde normen en aanvullend beleid.

Overwegingen
- De aanvraag is getoetst aan de algemene toetsingscriteria van de Beleidsregels behorende bij de Keur Waterschap Rivierenland 2014 en aan waterhuishoudkundige uitgangspunten.

Wat betreft de dam met duiker in C-watergang 060087
- De aanvraag is ook getoetst aan beleidsregel 5.6: 'Het plaatsen van dammen met duikers in oppervlaktewaterlichamen'.
- In verband met de lengte van de duiker is het plaatsen van de duiker beschouwd als een volledige demping.
- De aanvrager dient hiervoor compensatie te graven zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.
- Uit de toetsing blijkt dat de aanvraag voldoet aan de toetsingscriteria, daarom kunnen wij de gevraagde vergunning, onder het stellen van de in deel 1 genoemde voorschriften, verlenen.

Wat betreft de aanbreng van nieuw verhard oppervlak
- De aanvraag is getoetst aan de algemene toetsingscriteria van de Beleidsregels behorende bij de Keur Waterschap Rivierenland 2014 en aan waterhuishoudkundige uitgangspunten.
- De aanvraag is ook getoetst aan beleidsregel 5.14: ‘Het (ver)graven van (nieuwe) oppervlaktewaterlichamen’ en beleidsregel 5.16: ‘Nieuwe lozingen vanaf verhard oppervlak’.
- In de aanvraag heeft de aanvrager aangegeven dat er 2029 m² nieuw verhard oppervlak wordt aangelegd.
- Op grond van beleidsregel 5.16 geldt een éénmalige vrijstelling van maximaal 500 m2 nieuw verhard oppervlak binnen stedelijk gebied (binnen de bebouwde kom).
- Daarom moet de aanvrager voor 1529 m² nieuw verhard oppervlak compensatie realiseren.
- De aanvrager moet de compensatie realiseren zoals in de voorschriften in deze vergunning is beschreven.
- Uit de toetsing blijkt dat de aanvraag voldoet aan de toetsingscriteria, daarom kunnen wij de gevraagde vergunning, onder het stellen van de in deel 1 genoemde voorschriften, verlenen.

Wat betreft de steiger
- De aanvraag is getoetst aan de algemene toetsingscriteria van de Beleidsregels behorende bij de Keur Waterschap Rivierenland 2014 en aan waterhuishoudkundige uitgangspunten.
- De aanvraag is ook getoetst aan beleidsregel 5.8: ‘Het plaatsen van steigers en vlonders’.

- In laatstgenoemde beleidsregel is onder meer bepaald dat de steiger maximaal 1,00 meter over het natte profiel mag uitkragen.
- De onderhavige aanvraag is echter gericht op een steiger die met de punt 2,30 meter over het natte profiel uitkraagt.
- Aangezien de aanvraag op dit onderdeel in strijd is met de door ons vastgestelde beleidsregel, is onderzocht of er in dit geval zwaarwegende belangen of omstandigheden aanwezig zijn die een afwijking van de beleidsregel kunnen rechtvaardigen.
- Hierbij is vastgesteld dat A-watergang 001061 op de plek van de steiger een dusdanig breed wateroppervlak heeft dat er geen sprake is van negatieve ecologische effecten.
- Daarnaast is er ook geen belemmering voor het doelmatig onderhoud van de A-watergang.
- Op basis van de hiervoor genoemde feiten en omstandigheden concluderen wij dat de aanvrager in dit geval door een strikte toepassing van de beleidsregel onevenredig in zijn belangen zou worden geschaad.
- Er is daarom voldoende reden om van de beleidsregel af te wijken, mits de onder deel 1 genoemde voorschriften worden nageleefd.

Wat betreft de nieuwe beplanting

- De aanvraag is getoetst aan de algemene toetsingscriteria van de Beleidsregels behorende bij de Keur Waterschap Rivierenland 2014 en aan waterhuishoudkundige uitgangspunten.
- De aanvraag is ook getoetst aan beleidsregel 5.5: ‘Het plaatsen van objecten in en langs oppervlaktewaterlichamen’.
- In laatstgenoemde beleidsregel is onder meer bepaald dat het plaatsen van objecten in de beschermingszone wel mogelijk is wanneer:
    - De bovenbreedte van het oppervlaktewaterlichaam niet meer is dan 8,00 meter
    - Aan die overzijde een goed toegankelijk openbaar eigendom aanwezig is, of
    - Aan die overzijde een obstakelvrije beschermingszone ligt die in eigendom bij het waterschap is, of
    - Er aan de zijde ten behoeve van het waterschap een zakelijk recht is gevestigd op een obstakelvrije beschermingszone op het overliggende perceel.
- De onderhavige aanvraag is echter gericht op een situatie waarbij geen van bovenstaande punten het geval is.
- Aangezien de aanvraag op dit onderdeel in strijd is met de door ons vastgestelde beleidsregel, is onderzocht of er in dit geval zwaarwegende belangen of omstandigheden aanwezig zijn die een afwijking van de beleidsregel kunnen rechtvaardigen.
- Het planten van knotwilgen in de beschermingszone van de A-watergang geen belemmering vormt voor het doelmatig onderhoud. Er is hier namelijk sprake van varend onderhoud.
- Aanvrager dient de knotwilgen wel te planten conform de bij dit besluit behorende voorschriften.
- Op basis van de hiervoor genoemde feiten en omstandigheden concluderen wij dat de aanvrager in dit geval door een strikte toepassing van de beleidsregel onevenredig in zijn belangen zou worden geschaad.
- Er is daarom voldoende reden om van de beleidsregel af te wijken, mits de onder deel 1 genoemde voorschriften worden nageleefd.

<u>Conclusie</u>

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan daarom voor Waterschap Rivierenland geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Deel 3 Bezwaar en aandachtspunten

Bezwaar
Wij wijzen u op de mogelijkheid om op grond van artikel 7:1 van de Awb bezwaar te maken tegen ons besluit door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. U kunt het bezwaarschrift sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Rivierenland, Postbus 599, 4000 AN Tiel. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via het daartoe bestemde formulier. Daarvoor moet u beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Wij verwijzen u daarbij naar onze website onder het kopje “Regelen en aanvragen”.

Naast het indienen van een bezwaarschrift kan op grond van artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden gedaan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Aandachtspunten
1. Tegen dit besluit kan ook door andere belanghebbenden bezwaar worden gemaakt. De bezwaartermijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na verzenddatum van dit besluit. Wij wijzen u erop dat uitvoering van de vergunde activiteiten binnen de bezwaartermijn geheel voor eigen risico is.
2. Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of Waterschap Rivierenland ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden.
3. Als gedurende drie achtereenvolgende jaren geen gebruik is gemaakt van deze vergunning kunnen wij deze vergunning geheel of gedeeltelijk intrekken.

POUDEROYEN TONNAER

pouderoyentonnaer.nl