

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 13 januari 2026
Nummer 4562
Onderwerp Raadsbrief beantwoorden schriftelijke vragen over klachten en zorg spoorbrug over de Vliet RandstadRail.

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

De raadsfractie van het CDA heeft schriftelijke vragen gesteld ex artikel 32 van het Reglement van orde van de raad van Leidschendam-Voorburg 2021..
Deze raadsbrief bevat de vragen van de CDA-fractie met de antwoorden van het college.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

Inwoners van de wijk Park Vronesteyn en aanliggende wijken klagen over toenemende geluidsoverlast van treinen/voertuigen die over het Randstad Railviaduct rijden ter hoogte van het Station Leidschendam-Voorburg en de Vliet. Het lijkt zich met name voor te doen bij de voertuigen die komen vanuit de richting Leidschenveen. Nb. De sporen schijnen (aldus de inwoners) vroeger 'gecoat' te zijn om geluidsoverlast te verminderen en zij vermoeden dus dat deze coating mogelijk is weggesleten.

Tevens lijken de inwoners te constateren dat er, naast de toenemende geluidsoverlast, ook sprake is van beweging in het kunstwerk dat misschien van zodanige aard is dat inwoners vrezen voor schade en mogelijk gevaar voor het kunstwerk, het spoor en/of de voertuigen.

Inwoners hebben, naar zeggen, hierover reeds menigmaal ProRail en HTM geïnformeerd. Met betrekking tot de geluidshinder overwegen de inwoners een klacht in te dienen bij de Omgevingsdienst Haaglanden.

Dit leidt voor het CDA tot de volgende vragen:

Vraag 1: Is de gemeente bekend met:

- a. De klacht inzake geluidsoverlast.***
- b. De mogelijke schade aan het viaduct of de aansluitingen van de spoorrails.***

Antwoord vraag 1:

Nee, het college is niet bekend met deze klacht of met de mogelijke schade aan het viaduct of de aansluitingen van de spoorrails. Wel is het college in algemene zin bekend met geluidsklachten over RandstadRail.

Vraag 2: Is hierover contact geweest met de inwoners

Antwoord vraag 2:

Nee, hierover is geen contact geweest tussen het college en de inwoners.

Vraag 3: Zo ja, is hierover ook contact geweest met respectievelijk de spoorbeheerder en de beheerder van het kunstwerk.

Antwoord vraag 3:

Zie het antwoord van het college op vraag 2.

Vraag 4: Zo nee, is de gemeente bereid met inwoners hierover in gesprek te gaan

Antwoord vraag 4:

Nee, het beheer van de infrastructuur ter hoogte van RandstadRailhalte Leidschendam-Voorburg en de Vlietbrug valt onder de Wet Lokaalspoor en daarmee onder de verantwoordelijkheid van MRDH.

Vraag 5: Is de gemeente bereid om op korte termijn met de betrokken beheerders van talud, spoor en/of viaduct om ten minste een inspectie uit te voeren en over de bevindingen te rapporteren.

Antwoord vraag 5

Het college heeft de vragen en punten van zorg inmiddels via de MRDH doorgestuurd naar spoorbeheerder HTM. Aangezien de toekomstige situatie moet zijn dat HTM het beheer op zich neemt, heeft MRDH aan HTM gevraagd om inspecties aan het spoor en de spoorbrug uit te voeren. De resultaten van deze inspecties worden door de MRDH via de reguliere kanalen naar de gemeente gecommuniceerd.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:

4562_Schriftelijke vragen CDA inzake klachten en zorg spoorbrug over de Vliet RandstadRail