

Addendum Raadsvoorstel

Onderwerp: Voorzorgsmaatregelen haven Terschelling

Jaar/nummer: 2025/72

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Toevoeging na bespreking in de raadscommissie

Het onderwerp is besproken tijdens de raadscommissie van 21 mei 2025. Daarbij zijn diverse vragen gesteld met betrekking tot de mogelijkheid van aanvullende voorzorgsmaatregelen, inkomstenderving & maatschappelijk risico, brandstofaanvoer, het gebruik van Rijkswaterstaat-terreinen, geleerde lessen uit het besluitvormingsproces en de verdeling van de financiële voorziening. Hieronder volgt een integrale toelichting op deze onderwerpen.

Potentiële aanvullende voorzorgsmaatregelen

Voor de nabije toekomst kunnen aanvullende maatregelen rondom de haven van Terschelling niet worden uitgesloten. De op te starten monitoring van de haven zal continu inzicht gaan geven in de mogelijke verplaatsingen van de infrastructuur en eventuele noodzakelijke vervolgacties tijdig signaleren.

Inkomstenderving en maatschappelijk risico

Hoewel voor de meeste gebruikers van de werkhaven een alternatief wordt geboden, worden er geen grote financiële tekorten verwacht. Dit geldt echter niet voor zwaar en bijzonder transport dat qua tonnage en afmetingen niet via de getijdbrug van Rijkswaterstaat kan worden overgeslagen. Voor deze specifieke categorie transport leveren aanvullende maatregelen in de haven en op het betonningsterrein veiligheidsrisico's op en naar de huidige inzichten geen positieve kosten-baten.

In dit kader zijn daarom afspraken gemaakt met Rijkswaterstaat over het gebruik van het betonningsterrein, zowel op de korte termijn als tot de grootschalige renovatie die gepland staat in 2027/2028.

Daarnaast zijn er geen aanvullende overeenkomsten gesloten met derden betreffende het gebruik van kades, waardoor de gemeente geen extra verplichtingen heeft met betrekking tot beschikbaarheidseisen. Het gebruik van de werkhaven was niet formeel gereguleerd en kon tot dusverre vrijblijvend plaatsvinden.

Bij het formuleren van de voorzorgsmaatregelen is zorgvuldig een afweging gemaakt tussen het waarborgen van vitale functies en het behartigen van economische en maatschappelijke belangen. Met het treffen van deze maatregelen en alternatieven resulteert dit in een reëel maatschappelijk risico voor gebruikers.

Brandstofaanvoer

Er zullen geen tijdelijke bovengrondse (flexibele) leidingen worden gebruikt voor de brandstofaanvoer naar de ondergrondse tankopslag. Het bestaande ondergrondse leidingenstelsel blijft in gebruik onder verscherpt toezicht en monitoring, waarmee de veiligheid en het milieu continu worden gewaarborgd.

Gebruik van terreinen van het Rijk

De kade valt onder het beheer van Rijkswaterstaat Noord Nederland (RWS NN), terwijl het terrein achter de kade beheerd wordt door de Corporate Dienst (CD) van RWS. De gemeente Terschelling is nautisch beheerder van de vaarweg. Voor het gebruik van percelen in eigendom van de Staat en voor activiteiten waarvoor een vergunning of melding noodzakelijk is, is tweemaal goedkeuring van de Staat vereist: zowel via een vergunning als een huurovereenkomst. Deze zullen in de komende periode getroffen worden.

Geleerde lessen uit het besluitvormingsproces

Het is van groot belang dat strategische keuzes consistent worden doorvertaald naar de praktische uitvoering. Prioritering is noodzakelijk, maar dient altijd plaats te vinden binnen een helder en samenhangend kader. Uit evaluaties blijkt dat er in het verleden te veel nadruk is gelegd op het zoeken naar oplossingen in de uitvoeringsfase, waardoor een integrale en toekomstgerichte benadering onvoldoende tot zijn recht kwam. Bij de overdracht van infrastructuur dient niet alleen de huidige staat van de materialen te worden beoordeeld, maar ook de constructieve restlevensduur en het gebruikspatroon. Deze elementen moeten gezamenlijk worden meegenomen in de afweging van de resterende levensduur, om zo weloverwogen en duurzame beslissingen te kunnen nemen.

Verdeling van de financiële voorziening

Binnen de beschikbare voorziening van €1.355.000 kunnen uitsluitend kosten worden opgenomen die behoren tot reguliere vervangings- en renovatiewerkzaamheden. De extra maatregelen aan de Willem Barentszkade, zoals de aanleg van een (loop)vlonderconstructie en een tijdelijke afmeervoorziening voor brandstoftoevoer aan de Werkhaven, zijn nieuwe en aanvullende voorzieningen die buiten de reguliere onderhoudsregime vallen. Deze vereisen daarom een separate financiële beoordeling en toewijzing.

Het onderwerp is als bespreekstuk doorgeleid naar de raadsvergadering van 4 juni.

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 27 mei 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester