GELUIDSOVERLAST STEENBERGSEWEG, HALSTEREN

Agendapunt 7; Ter Bespreking en 7A, Bijlagen 1, 2 en 3

Geacht college en leden van de raad

als aanbieder van de petitie heb ik met belangstelling via internet de commissievergadering van 14 okt gevolgd en kennis genomen van de onder agendapunt 7 ingebrachte bijlagen.

Gebrek aan reactie vanuit de raad op deze bijlagen doet vermoeden dat hier geen degelijke kennis van is genomen. Ik wil deze bijlagen alsnog onder uw aandacht brengen.

Bijlagen agendapunt 7

7A.1 Antwoordbrief ARRIVA; Deze brief is een antwoord op een vraag die kennelijk gaat over het verlagen van de snelheid over de GEHELE Steenbergseweg. De vraag vanuit de bewoners betreft echter een gedeelte van deze weg tussen de rotondes Vogelzang en Wouwseweg die een geheel andere impact zou hebben voor ARRIVA. Ik beschouw deze brief dan ook als een valse voorlichting vanuit het bestuur naar de raad.

7A.2 Lijst van geluidssanering BSV.
Deze lijst geeft nergens een datum wanneer deze metingen zijn gedaan en daarnaast is slechts gemeten op de Steenbergseweg in de woningen met huisnummers 15, 26 en 33. Nergens zijn decibellen tegen de gevels vermeld. Deze lijst is dan ook eveneens als valse voorlichting naar de raad en niet relevant te beschouwen.

7A.3 Verkeerstellingen door BASEC
Deze verkeersintensiteitsmetingen zijn gedaan in november **2016**, als vermeld binnen de plaats Lepelstraat. Enerzijds zijn deze cijfers actueel, 5 jaar later, niet representatief te beschouwen en anderzijds is er destijds gemeten op een locatie , Lepelstraat, die evenmin representatief is voor de huidige verkeersintensiteit in de kom van Halsteren.

Wethouder De Lange stelde in zijn reactie naar de raad, dat metingen aantonen dat er GEEN sprake is van overlast op de Steenbergseweg. Indien deze stelling berust op bovengenoemde 'bewijsstukken' dan kan deze direct van tafel geveegd worden.

WAAR HET OM GAAT

Zowel de wethouder als een deel van de raad hollen al dan niet bewust ver vooruit op het huidige verzoek dat door de bewoners is gedaan.
Er wordt nu al uitgebreid gesproken over diverse maatregelen zoals snelheidsverlaging, fluisterasfalt, flitspalen, etc EN dat dit door de huidige financiële positie van de gemeente BoZ niet mogelijk is.

NOGMAALS, als duidelijk gesteld in de petitie en als correct gekopieerd door raadslid Van der Kallen, voordat je kunt beslissen OF er iets gedaan moet worden EN WAT er eventueel gedaan zou kunnen worden, al dan niet met subsidies vanuit Rijk of Provincie, zul je conform de norm gemeten, niet tegenspreekbare cijfers moeten hebben.

Als eerder gezegd, meten is weten. En al wat de bewoners op dit moment vragen is het BSV aan te stellen om direct te beginnen met metingen te verrichten in tegenspraak met de bewoners. C'est Tout!

Eerst dan weten we onderbouwd of wel of niet aan de normen wordt voldaan OF er wettelijk noodzakelijke maatregelen genomen moeten worden en pas dan WELKE de eventueel te nemen maatregelen zouden kunnen zijn.

Nogmaals, al wat de betrokken bewoners momenteel vragen is;
Gemeente doe wat U moet doen, handhaaf de wet en de daarin gestelde normen, niet meer en niet minder!

Er op rekenend dat college en raad kennis nemen van deze opmerkingen en nog steeds rekenend op een amicale minnelijke oplossing zonder bestuursrechter.

Aldus, sans prejudice, alle rechten en weren voorbehouden,

Halsteren, 18 oktober 2021

[redacted]