Beste leden van de Gemeenteraad, Bemmel, 12 jan. 2022

Mijn naam is Frank Klomp en ik spreek namens de bewoners van De Plak, het Vossenhol en de Papenstraat in Bemmel.

Het onderwerp waarover wij willen inspreken is de Mobiliteitsvisie en wel omdat we een gezamenlijk mening hebben over de verkeersafwikkeling en de aanstaande reconstructie van de genoemde wegen.

Onze mening is in lijn met de recent verschenen notitie van het CROW van november 2021 met als titel “Afwegingskader 30 km/h”.
Het wegencategoriseringsplan stelt daarin een nieuw wegtype voor: GOW30 (gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h).

Dit sluit ook aan bij het standpunt van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen die daarvoor zelfs een tool heeft ontwikkeld. De Groene Metropoolregio wil de snelheid op 50 km/uur-wegen verlagen naar 30 km/uur.

Wij hebben de partijen die deelnemen aan de verkiezingen onlangs benaderd met het voorstel om voor de hele kern Bemmel een 30 km zonering aan te brengen en de handhaving te verbeteren.

We zijn ons bewust dat het in maart 2020 vastgestelde wegencategoriseringplan van de gemeente Lingewaard een andere visie bevat. Hierin zijn de Papenstraat, Herckenrathweg en Vossenhol als 50 km-gebiedsontsluitingswegen binnen de kom aangewezen.

Destijds was er nog geen mogelijkheid om gebiedsontsluitingswegen binnen de kom als 30 km-weg aan te wijzen. Die is er nu wel. Veel kernen in Nederland zijn dan ook al zo ingericht.

Die 'verfijning' van het landelijk wegencategoriseringsplan is nu niet vermeld en kan nu mooi in de Mobiliteitsvisie meegenomen worden, maar we pleiten ook voor een aanpassing van het wegencategoriseringsplan van de Gemeente Lingewaard.

Voor de korte termijn zal ook het vigerende GMP+ gewijzigd dienen te worden en dient deze visie ook zijn vertaalslag te krijgen in de herijking van het GMP+.

Autonome toename van het gemotoriseerd verkeer wordt verwacht en daarbij nog het mogelijke sluipverkeer door de kern van Bemmel als de aansluiting van de Zandsestraat op de A325 is gerealiseerd en de A15 in oostelijke richting wordt doorgetrokken.

Vlotte doorstroming op Papenstraat, Herckenrathweg en Vossenhol zal een grote wissel trekken op veiligheid en leefbaarheid voor alle bewoners van Bemmel. Waar overigens Goudappel zelf ook voor waarschuwt.

30 km/h is ons inziens de enige uitweg uit dit probleem. Vlotte doorstroming wordt dan 'gestage en veilige' verkeersafwikkeling en verbetert de leefbaarheid. Dit zijn kernpunten in deze Mobiliteitsvisie.

Voor een uitgebreide onderbouwing verwijzen we u naar onze brief van 22 december jl. verstuurd aan de verschillende fracties en de toegespitste adviezen van Veilig Verkeer Nederland tav. de reconstructies van Vossenhol en Papenstraat / de Plak.

Dank voor uw aandacht.