MONDELINGE VRAGEN INZAKE VERKEERSVEILIGHEID EN VERKEERSLEEFBAARHEID IN PARTIJ

Geacht college,

Reeds herhaalde malen heeft mijn fractie, PRO Gulpen-Wittem, aandacht gevraagd voor de zorgen die leven in de kern Partij aangaande verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Daarmee gepaard gaand ontvangen wij aanhoudend klachten over snelheidsovertredingen van vooral agrarisch verkeer met als gevolg schade aan wegdek en woningen.

Bewoners hebben gedurende de afgelopen meer dan twintig jaar voortdurend aandacht gevraagd voor deze problemen en in reactie daarop ontvingen zij herhaaldelijk gemeentelijke toezeggingen. Deze zijn echter tot op heden nooit nagekomen.

Nu doet zich op zeer korte termijn een nieuwe kans voor om sommige van deze toezeggingen eindelijk waar te maken. Vandaar onze mondelinge vragen.

Vraag 1. Klopt het dat binnen twee a drie weken de Partijerweg geasfalteerd gaat worden? Zo nee, wanneer gebeurt dit dan wel?

Vraag 2. Gaat u dan de beloofde fietssuggestiestroken aanbrengen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 3. Wat heeft u gedaan met ingekomen stuk 1946 van 25 mei 2022 waarover is besloten ´afdoening door college van B&W´?

Toelichting: In deze brief wordt gemotiveerd uiteengezet waarom de doorgaande weg door Partij een 30 kilometer snelheidslimiet kan en moet krijgen. Er wordt verwezen naar motie 2145 van 23 februari 2022 die u opdraagt te onderzoeken of dit technisch mogelijk is en gewenst door bewoners. En er wordt gewezen op het feit dat de aan te leggen rotonde bij Mechelen, van de Partijerweg buiten de bebouwde kom een Erftoegangsweg maakt.

Vraag 4. Bij wie kunnen bewoners op dit moment terecht om hun zorgen te uiten?

Toelichting: Als zij mails sturen naar ambtenaren met wie ze voorheen contact hadden ontvangen zij out of office meldingen (vanwege de privacy noemen we geen namen). De zittend wethouder verwijst naar zijn opvolger, maar deze beoogd opvolger is blijkens een krantenbericht van jongstleden 7 juni ongeschikt bevonden en zal worden vervangen.

Vraag 5. Bent u het met ons eens dat het wenselijk is dat de wethouder die ruimtelijke ordening in portefeuille heeft ook verantwoordelijk zou moeten zijn voor verkeerszaken? Zo ja, betekent dat dan dat de heer Franssen per 15 juni verantwoordelijk gaat zijn voor de verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid op en langs de doorgaande weg door Partij?