Aan het College van B&W gemeente Sittard-Geleen

Datum 07-08-2026

Betreft: **Artikel 43-vragen inzake verkeersveiligheid en sluipverkeer Munstergeleen**

Geacht college,

De VVD-fractie heeft van meerdere bewoners signalen ontvangen over de verkeerssituatie in de Geleenstraat in Munstergeleen. Bewoners ervaren overlast en verkeersonveiligheid doordat automobilisten volgens hen regelmatig harder rijden dan de toegestane 30 kilometer per uur. Daarnaast bestaat het beeld dat de straat wordt gebruikt als sluiproute.

Verschillende bewoners geven aan dat zij deze problematiek in het verleden bij de gemeente hebben gemeld, maar inmiddels zijn gestopt met melden omdat zij onvoldoende effect of opvolging ervaren. Dat vindt de VVD-fractie zorgelijk. Een meldsysteem kan alleen goed functioneren wanneer inwoners weten waar zij terechtkunnen, hun signalen zichtbaar worden opgepakt en duidelijk wordt teruggekoppeld wat wel of niet met een melding kan worden gedaan.

Tegelijkertijd vindt de VVD-fractie het belangrijk dat de ervaren problematiek wordt getoetst aan objectieve gegevens. Alleen dan kan worden vastgesteld of maatregelen nodig zijn en welke aanpak effectief en proportioneel is.

De VVD-fractie stelt daarom, overeenkomstig artikel 43 van het Reglement van Orde, de volgende vragen:

1. Is het college bekend met signalen en eerdere meldingen over te hard rijden, sluipverkeer en ervaren verkeersonveiligheid in de Geleenstraat? Zo ja, welk algemeen beeld komt uit deze meldingen naar voren en wat is daarmee gedaan?
2. Herkent het college het signaal dat bewoners zijn gestopt met melden omdat zij onvoldoende effect, opvolging of terugkoppeling ervaren? Hoe beoordeelt het college dit?
3. Op welke wijze worden meldingen over structureel te hard rijden en sluipverkeer geregistreerd, gebundeld en betrokken bij de afweging om verkeersmetingen of maatregelen uit te voeren? Ontvangen melders daarbij een inhoudelijke terugkoppeling over wat met hun melding gebeurt?
4. Via welk kanaal kunnen inwoners dit soort structurele verkeersproblemen het beste melden? Is Fixi hiervoor het aangewezen kanaal en is voor inwoners voldoende duidelijk onder welke categorie zij een dergelijke melding kunnen indienen?
5. Zijn in de afgelopen jaren in de Geleenstraat snelheidsmetingen of verkeerstellingen uitgevoerd? Zo ja, wanneer vonden deze plaats en welk beeld geven de resultaten van de gereden snelheden en verkeersintensiteiten?
6. Indien geen recente en representatieve gegevens beschikbaar zijn, is het college bereid gedurende een representatieve periode een snelheidsmeting en verkeerstelling uit te voeren?

7. Past de huidige inrichting van de Geleenstraat volgens het college bij de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur en bij de functie van de straat? Kan het college daarbij ook ingaan op het gebruik van de straat door doorgaand verkeer?
8. Welke vervolgstappen zijn mogelijk wanneer uit de metingen blijkt dat structureel te hard wordt gereden of sprake is van een aanzienlijke hoeveelheid doorgaand verkeer? Is het college bereid de resultaten, de afweging en eventuele vervolgstappen actief met bewoners en de gemeenteraad te delen?

In afwachting van uw antwoorden in de daarvoor gestelde termijn.

Met vriendelijke groet,

VVD Sittard-Geleen

Frederique Frenken