Aan: De gemeenteraad van de gemeente Brunssum
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Brunssum

Onderwerp: veilige oversteek schoolgaande jeugd Titus Brandsma

Brunssum,15 oktober 2025

Geachte raadsleden en leden van het college,

Toen wij per 1 mei 2025 eigenaar werden van ons nieuwe huis aan De Gasperistraat in Brunssum, namen we ook met veel genoegen kennis van uw plannen met betrekking tot de Lemmender Boulevard. Een prachtig project dat gerealiseerd moet gaan worden vanaf de flat 'Op het Bunderken' naar het winkelcentrum in Brunssum-Noord. De route eindigt vervolgens met een voetgangersoversteekplaats over de Europalaan voor (met name) de kinderen die naar basisschool Titus Brandsma gaan. Alhoewel wij enthousiast zijn over de plannen, maken wij ons grote zorgen over de geplande oversteekplaats op de Europalaan. Graag lichten wij dit toe.

Wij hebben recent (prettig) contact gehad met medewerkers van de gemeente Brunssum over deze oversteek voor de schoolgaande jeugd. Bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan in 2022 heeft u de Europalaan aangemerkt als gebiedsontsluitingsweg. Uw raad heeft bepaald dat vanwege de doorstroming hier 50 kilometer per uur geldt.

Over de Europalaan wordt zéér hard gereden. Regelmatig fors harder dan 50 kilometer per uur. Vanaf de brug (onderdoorgang N300) richting Merkelbeek geldt echter wél een maximum snelheid van maximaal 30 kilometer per uur. Mijn suggestie om bij realisatie van het project ‘Lemmender Boulevard’ de 30 kilometerzone meteen door te trekken tot aan de rotonde, kon helaas niet op ambtelijk draagvlak rekenen. Dat is ook logisch omdat ambtelijk men zich beroept op door uw raad vastgesteld beleid.

Graag lichten wij aan u toe waarom wij vinden dat dit stuk Europalaan toch echt een 30 kilometerzone moet worden:

1. Het argument dat de gemeenteraad de Europalaan als gebiedsontsluitingsweg heeft aangewezen, is gebeurd vóórdat de plannen van de Lemmender Boulevard werden ontwikkeld. Het realiseren van een oversteek voor schoolgaande kinderen naar de basisschool verandert de situatie en zou moeten leiden tot een heroverweging van de maximum snelheid van 50 kilometer op dit gedeelte van de Europalaan.

2. In het Mobiliteitsplan wordt meerdere keren verwezen naar de CROW-richtlijnen. Vrijwel iedere gemeente in Nederland gebruikt de CROW-richtlijnen bij het bepalen van de meest gewenste weginrichting. Volgens de CROW-richtlijnen gelden drie basiskenmerken voor oversteekplaatsen nabij een basisschool:
    a) Markering van 'schoolzone' op het wegdek.
    b) RVV 1990 bebording, J21 met onderbord 'schoolzone'.
    c) Snelheidsremmende maatregelen.

Daarnaast schrijven de CROW-normen 30 kilometer per uur als norm voor oversteekplaatsen nabij een basisschool.

3. Het argument van ‘doorstroming’ is niet steekhoudend. De weg is vanaf de brug al ingericht als een 30 kilometerzone. Het doortrekken van de 30 kilometerzone leidt tot een tijdsverlies van ongeveer 15 seconden. Weegt het belang van een snellere doorstroming van 15 seconden op tegen het verhoogde risico op ongelukken met schoolgaande kinderen?

4. Op dit moment kiezen automobilisten er voor om vanaf het einde van de 30 kilometerzone “gas te geven”. Het optrekken gebeurt onder de brug en dat leidt tot overlast en verminderde leefbaarheid voor de bewoners in de flat aan de Europalaan en de bewoners aan De Gasperistraat en de Montgomerystraat. Het inrichten van de Europlaan als 30 kilometerzone heeft als positief neveneffect dat de leefbaarheid van omwonenden verbeterd wordt.

5. Wij begrijpen dat het afwaarderen van de Europalaan van 50 km/u naar 30 km/u ook gepaard zal moeten gaan met een fysieke herinrichting van de weg. Hiermee zullen kosten gemoeid zijn. Ambtelijk werd aangegeven dat op dit moment niet voorzien is in het afwaarderen van de Europalaan, maar dat niet uitgesloten kan worden dat dit in de toekomst wel zal gebeuren. Met de realisatie van de Lemmender Boulevard zullen stevige kosten gemoeid zijn. Door direct de Europalaan in het project te betrekken, kan werk-met-werk gecombineerd worden. Dat levert een financieel voordeel.

De doorlooptijden bij gebiedsontwikkelingen en reconstructies van wegen zijn lang. Reden te meer om nu de Europalaan integraal te betrekken bij de verdere uitwerking van de plannen voor de Lemmender Boulevard. De afweging die u naar onze mening moet maken is of u het niet waard vindt om het sluitstuk van uw prachtige Lemmender Boulevard ook veilig te laten zijn voor kinderen.

Wij wensen u veel succes.

Met vriendelijke groet,

