bestemmingsplan Schippersvaartweg 44 eo

gemeente Noordwijk

concept

NL.IMRO.0575.BP19172- 0001

Bijlagen bij toelichting



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting **3**

Bijlage 1 **Landschappelijke inpassing** **3**

Bijlage 2 **Watertoets** **20**

Bijlage 3 **Beknopte natuurtoets** **25**

Bijlage 4 **Stikstofberekening** **35**

Bijlage 5 **Bodemonderzoek** **54**

Bijlage 6 **Akoestisch onderzoek** **92**

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1 Landschappelijke inpassing

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

NAAST SCHIPPERSVAARTWEG 44, NOORDWIJKERHOUT



September 2022

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving



Plangebied in de context. Schaal 1:3.000

1. INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens naast de bestaande woning aan de Schippersvaartweg 44 een kavel te realiseren voor één greenportwoning.

Dit document bevat een analyse en uitwerking van de stedenbouwkundige en landschappelijke inpassing van de beoogde GOM woning met bijbehorende beeldkwaliteitscriteria.



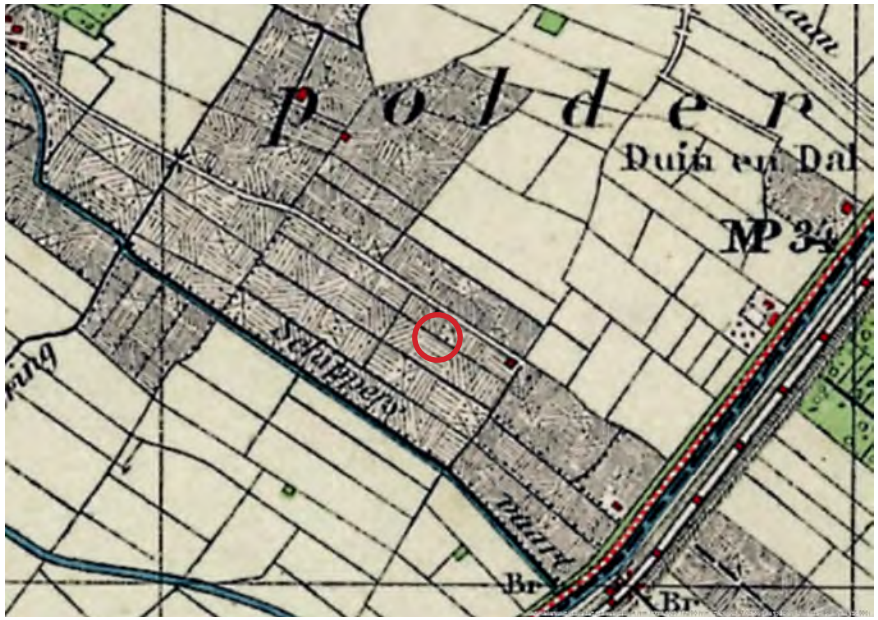
Bestaande kadastrale situatie met plangrens

2. ANALYSE

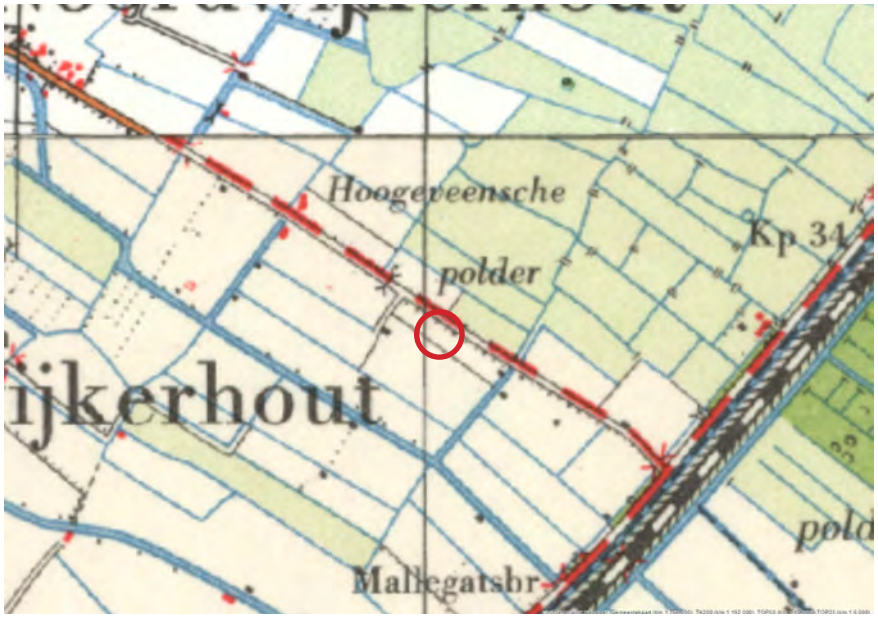
Historische analyse
Het plangebied ligt in de strandvlakte aan de oostzijde van Noordwijkerhout, aan de rand van de Hogeveensepolder. Dit is een vlakke, open ruimte waar de bollenteelt de belangrijkste vorm van grondgebruik is. Aan de Schippersvaartweg is een afwisseling te vinden tussen (bedrijfs)woningen, grote bedrijven en verschillende doorzichten over de (bollen)velden.

Het plangebied ligt direct aan het lint van de Schippersvaartweg. Dit lint is door de jaren heen relatief open gebleven. Pas vanaf de jaren 90 is er verspreid meer verdichting ontstaan. Deze tuinderswoningen waren (en zijn nog steeds) eenvoudig van opzet. Vaak 1 laags bebouwing met kap.

In de huidige situatie is het lint dichter bebouwd dan dat het was. Deze ontwikkeling heeft er toe geleid dat de openheid die er nog is ook de landschappelijke kwaliteit van het bollenlandschap waarborgt. Hier dient rekening mee gehouden te worden bij de landschappelijke inpassing.



1930



1960



1990



2000

2. ANALYSE

Onderstaand is het relevante beleid beschreven dat van toepassing is op het plangebied.

Structuurvisie Greenport 2016
Op de schaal van de polder zijn de bebouwingslinten en open en besloten gebieden zichtbaar. De open gebieden zijn landschappelijk waardevol en dienen open te blijven. Dit is ook zodanig benoemd in de Intergemeentelijke Structuurvisie Greenport 2016:

"Vanaf de grote landschapsstructuren van de strandwallen en strandvlaktes die van noord naar zuid lopen tot de vele te onderscheiden 'landschapskamers' moeten de landschapskwaliteiten verbeteren. Herstructurering in combinatie met landschapsverbetering (inclusief opruimen verrommeling) dienen spoedig en slagvaardig ter hand worden genomen. Dit heeft de hoogste prioriteit".

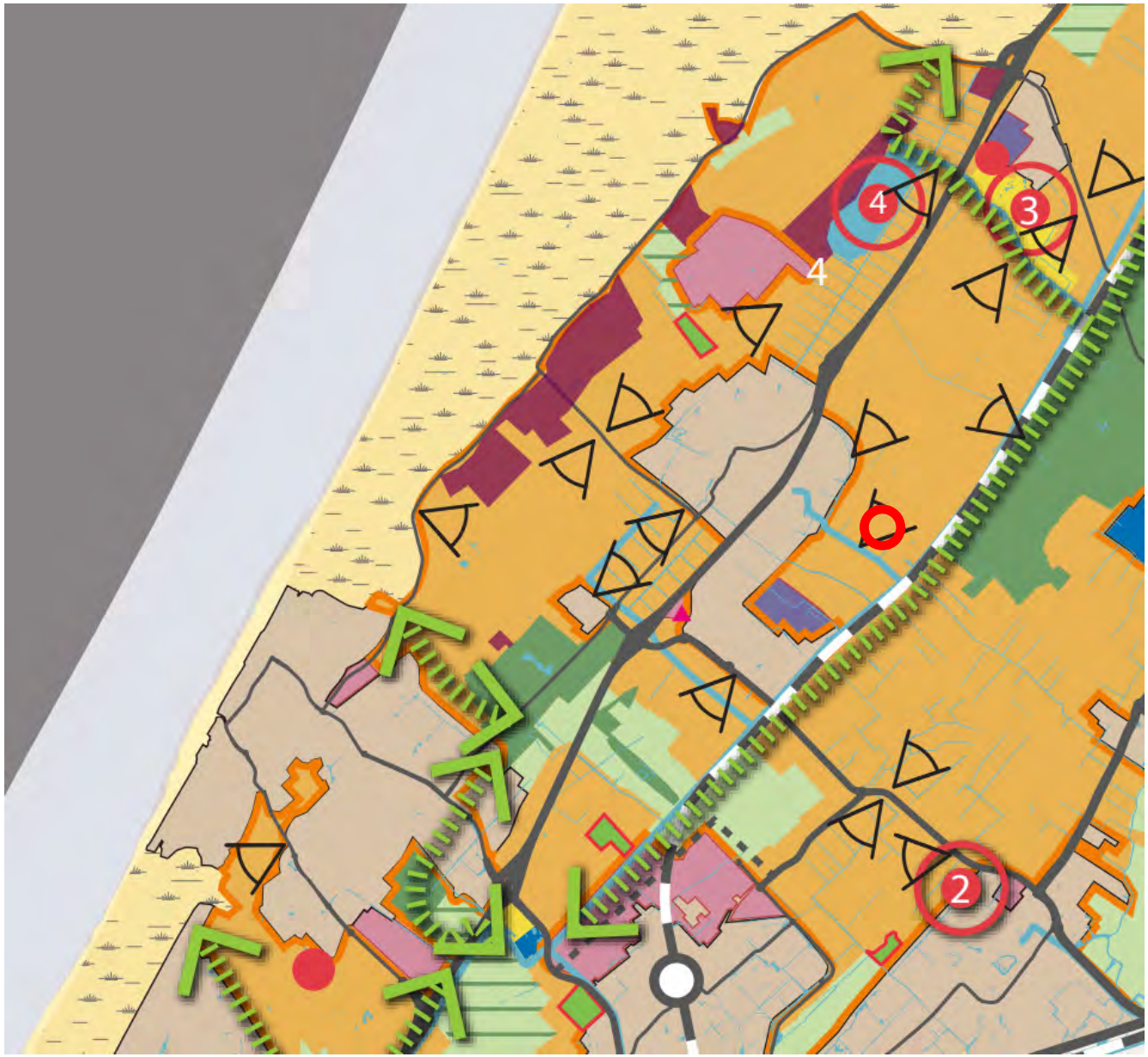
In de afbeelding hiernaast is te zien dat het zoekgebied voor de greenportwoning is gelegen in een open gebied met een zichtlijn naar de bollenvelden, waarvan het behoud bij eventuele ontwikkelingen een belangrijk uitgangspunt vormt (zie witte pijl op de kaart op de vorige pagina).

Structuurvisie Noordwijk 2030
Volgens de structuurvisie Noordwijk 2030 is het plangebied gelegen in de strandvlakte. Dit gebied kenmerkt zich door openheid en weidse vergezichten. Daarom is het streven dit gebied zo open mogelijk te houden.

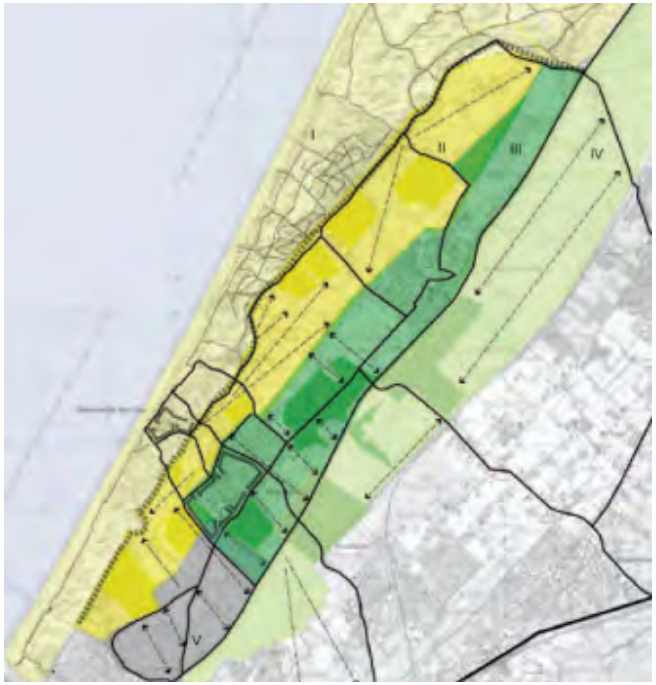
Landschapsvisie Hogeveensepolder (2014)
Het plangebied is gelegen aan de rand van de Hogeveensepolder. Om de kwaliteiten van deze polder te behouden en te versterken is in 2014 een landschapsvisie opgesteld, als bijlage bij het bestemmingsplan buitengebied (2015). De visie heeft de ambitie de strandwallen en strandvlaktes zichtbaar te maken en werkt toe naar een herstructurering van de polder vanwege de economische en landschappelijke vitaliseringsopgave. Hierbij worden de volgende uitgangspunten gegeven:

- Versterken van de hoofdstructuur, strandwal, strandvlakte;
- Verbeteren van de totale waterhuishouding en verkaveling;
- Verbeteren van bedrijfsontsluiting in het middengebied en daarmee de overige wegen van agrarisch verkeer ontlasten;
- Verbeteren van de openheid en belangrijke zichtlijnen;
- Tegengaan van verdere verrommeling.

Omdat het plangebied net buiten de contour van deze visie ligt, maar wel aan de rand, is het van belang deze uitgangspunten toch waar mogelijk toe te passen. Met name het behouden en/of verbeteren van belangrijke zichten en tegengaan van verdere verrommeling zijn daarbij van belang.



Structuurvisie greenport 2016 met plangebied rood omcirkeld. Gelegen in gebied: Herstructurering naar vitale Greenport met landschapsverbetering en integratie wateropgaven, sanering, schaalvergroting en intensivering van het bollencomplex



Ligging plangebied (rood omcirkeld) in landschappelijke zone III 'strandwal - landgoederenzone' (structuurvisie 2030 Noordwijkerhout)

3. LOCATIE AFWEGING

Het lint van de Schippersvaartweg
Aan de Schippersvaartweg is een afwisseling te vinden tussen (bedrijfs) woningen, grote bedrijven en verschillende doorzichten over de (bollen) velden. Tegenover het plangebied zijn er 2 percelen in ontwikkeling tot wonen (oranje vlakken). Dit versterkt het bebouwingscluster dat zich hier aan het ontwikkelen is.

Het bebouwingslint heeft een grote hoeveelheid open zicht richting het landschap tussen kleinere clusters van bebouwing. Zichtlijnen en openheid bepalen voor een groot deel de landschappelijke kwaliteit van het bollenlandschap en hier dient dus ook rekening mee gehouden te worden bij de landschappelijke inpassing.

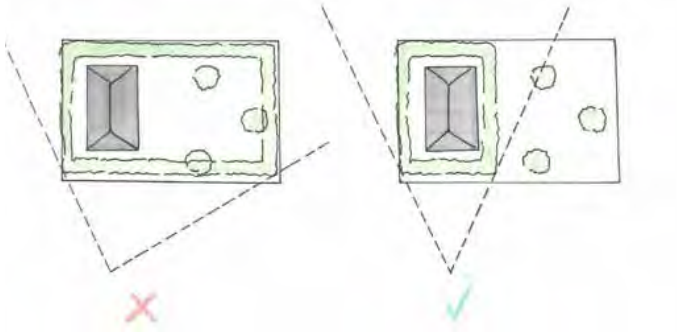
In de huidige situatie wordt een gedeelte van het bedrijfsperceel nog gebruikt. Het resultaat is dat slechts de helft van open bollengrond wordt ingezet voor een nieuw perceel. Aan de zuidzijde van het perceel wordt in de nieuwe situatie dit verlies gecompenseerd.

Zicht
Indien de greenportwoning wordt gerealiseerd in het plangebied, verdwijnt er in beperkte mate zicht over de bollenvelden. Achter de gewenste kavel staat al bebouwing, waardoor het vergezicht over de bollenvelden niet versmald door het realiseren van een woning. Ook is er aan de achterzijde een omheining die zicht op het landschap ontneemt.

Conclusie
Het realiseren van een greenportwoning op deze locatie gaat zeer beperkt ten koste van de zichtlijnen over de bollenvelden en blijft binnen bestaande contouren die in de huidige situatie het open zicht ontnemen. De voorwaarde hierbij is dat het kavel in de lengterichting wordt gesitueerd. Om deze reden wordt deze locatie gezien als passend voor een greenportwoning. Dit is duidelijk te zien op de volgende pagina's.

Wel blijft het van belang een woning landschappelijk goed in te passen, zodat de woning zich op een natuurlijke wijze voegt in het landschap en er een kwalitatieve overgang kan worden gerealiseerd.

Omdat de locatie volgens de structuurvisie Noordwijk 2030 onderdeel uit maakt van de 'strandvlakte', is openheid een belangrijk uitgangspunt. Opgaande beplanting dient daarom maar summier te worden toegevoegd.



Een kavel met woning in de lengterichting verkleint de impact op de zichtlijn.



Zicht ter hoogte van Schippersvaartweg 60


Zicht ter hoogte van Schippersvaartweg 75


Zicht ter hoogte van Schippersvaartweg 81



Huidige bestaande situatie met zichtlijnen open bollengebied.



Gewenste nieuwe situatie plangebied en omgeving. Er is slechts beperkt verlies van bollengrond en zicht en de woning sluit aan op het bestaande lint.

4. LANDSCHAPPELIJKE INPASSING

In de nieuwe situatie wordt de woning wordt haaks op de Schippersvaartweg geplaatst. Door de nieuwe woning op deze manier te positioneren wordt de lengterichting van het landschap en het kavel versterkt. De kaprichting is ook in de lengte gesitueerd. Door de beperkte breedte van het kavel is het niet wenselijk om de woning in de breedte te plaatsen. Vanuit het zijerf en achtererf is er een zone van 4 meter (inclusief haag) waarin niet mag worden gebouwd. Dit resulteert in een maximale breedte van de woning van 8 meter. De maximale lengte van de woning is 12 meter diep. Aan de voorzijde van het erf ligt de rooilijn in een redelijke lijn met de bestaande bebouwing in de omgeving. De oprit naar het erf is een gedeelde oprit met het erf aan de Schippersvaartweg 44.

Ook is er ruimte voor een bijgebouw dat ondergeschikt is aan de hoofdwoning. De woning heeft een inhoud van maximaal 750m³. De goothoogte is 4 meter en de bouwhoogte is 8 meter. Dit sluit aan bij de omliggende bebouwing in het buitengebied.

Het perceel heeft in de nieuwe situatie een oppervlakte van ong. 800 vierkante meter. Er is voldoende ruimte om te parkeren op eigen terrein.

Noordzijde (voorerf)
Aan de noordzijde van het kavel bevindt zich een gezamenlijke oprit met de Schippersvaartweg 44. Om de groene uitstraling van deze zijde te waarborgen wordt er een beukenhaag aangeplant. Ook wordt er één solitaire boom aangeplant. De rooilijn van de nieuw te realiseren woning is gelijk aan de rooilijn van Schippersvaartweg 44. Het voorerf wordt afgeschermd door een beukenhaag van 1 meter hoog.

Zuidzijde (achtererf)
De achterzijde van het kavel wordt aangeplant met opgaande beplanting (bijvoorbeeld struweel of bomen). Er worden minimaal 3, en maximaal 4 solitaire bomen aangeplant. Enerzijds om een groene uitstraling te creëren die in lijn ligt met omliggende bebouwing, anderzijds heeft dit ook een schaduwwerkende functie.

Oostzijde
Aan de oostzijde bevindt zich de relatie met het open bollengebied. Het perceel wordt aan deze zijde ingepast door middel van een wintergroene haag. Deze wintergroene haag is op het voorerf lager dan ter hoogte van het bouwvlak en het achtererf en heeft een minimale breedte van 1,0 meter. Aan de voorzijde van het erf, tot aan de voorgevel, is de haag maximaal 1,5 hoog.

Zo worden auto's aan het zicht ontnomen, maar is de haag nog laag genoeg om overheen te kunnen kijken. Deze dienen wel op minimaal 2 meter van de erfgrens te worden aangeplant. De aanplant van deze bomen mag de bedrijfsvoering niet in de weg staan. Er dient bijvoorbeeld rekening gehouden te worden met schaduwwerking op de bollengrond en de hoogte van landbouwvoertuigen.

Westzijde
De westzijde van het kavel sluit aan op het kavel van de Schippersvaartweg 44. Hier bevindt zich de gezamenlijke oprit. De bestaande watergang die hier al aanwezig is blijft behouden. Hier kan (onderbroken) lagere beplanting worden aangeplant. Indien hier bomen worden aangeplant is het advies om, in verband met ruimte, bomen van de 2e orde te gebruiken die niet te groot uitgroeien. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een krentenboompje. *(Amelanchier lamarckii)*. Een andere optie is een geknotte schietwilg *(Salix alba'Sericea').* Door de beperkte grootte en breedte is dit een waardevolle toevoeging langs het water.

Beplanting en biodiversiteit
Omdat het plangebied niet in een belangrijke zichtlocatie ligt binnen het open bollengebied, kan extra meerwaarde worden gevonden in versterking van de biodiversiteit. Dit kan i.s.m het tegengaan van verrommeling.

Soorten sluiten aan op de voorkomende soorten in de omgeving en/of zijn gericht op het aanbrengen van drachtplanten voor bijen en/of hommels. Ook kunnen vruchtdragende soorten voor onder andere vogels een interessante toevoeging zijn. Houdt hierbij rekening met een soort met doornen. Dit kan dienen als bescherming. Erfbeplanting is functioneel, eenvoudig en streekeigen en erfbeplanting zorgt voor een groene uitstraling van het erf.

Mogelijke boomsoorten
- Voorkeurssoorten:
  Zomereik, hollandse iep en linde
- Voorkeur bij weinig profielruimte:
  Eenstijlige meidoorn, geknotte schietwilg, beukhaag
- Overig mogelijke soorten ter behoud van variatie:
  Zwarte els, gewone es

Andere soorten die hier ook een toegevoegde waarde zouden kunnen hebben zijn: sleedoorn, hazelaar, veldesdoorn, liguster, gewone vlier en duinroos.



Voorstel landschappelijke inpassing

5. BEELDKWALITEIT

Onderstaand staan de ruimtelijke kenmerken en karakteristieken beschreven die tevens aansluiten op de landschapsvisie (Regionale laanbeplanting 2004-2019, Duin en Bollenstreek)

Karakteristiek

- Erven in lint op de strandwal, veelal burgererven
- Woningen aan de Schippersvaartweg staan direct aan de weg
- Voor- en achtererf zijn gescheiden
- Voorerf zichtbaar vanaf de (openbare) weg
- Achtererf (en zijerf) is vaak afgeschermd
- Bebouwd en ongebouwd wisselt af, bebouwing zijn losse elementen in het landschap
- Losse bijgebouwen die qua architectuur, vorm en verhoudingen geen relatie hebben met het hoofdgebouw

Bebouwing

Voor bebouwing en uitbreiding van bebouwing zijn in de landschapsvisie Hogeveenspolder een aantal uitgangspunten genoemd die aansluiten bij de ontwikkeling in het plangebied:

- De bouwstijl van gebouwen hebben een landelijk karakter en sluiten aan op bestaande bebouwing in de omgeving.
- Voorkeur voor materialen en kleurgebruik zijn baksteen en sobere, neutrale kleuren zoals donkergroen, bruin, donkergrijs en zwart. Geen wittinten of glimmende materialen.
- Buitenopslag dient extra zorgvuldig vormgegeven te worden. Bij voorkeur uit het zicht en aan de achterzijde.

Kenmerken van het erf

- Het erf volgt het patroon van de verkaveling en landschap.
- Bestaande zichtlijnen en doorzichten naar achtergelegen gronden mag niet worden verstoord.
- Behoud aanwezigheid sloten, sloot als erfscheiding verdient de voorkeur boven schutting of hoog opgaand groen.
- Beperk erfverharding en parkeerplaatsen.

September 2022

BügelHajema Adviseurs
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
I www.bugelhajema.nl

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Bijlage 2 Watertoets

Resultaat van de check gedaan op 11-08-2022

Digitale watertoets

De watertoets helpt u om aan de hand van de locatie van uw ruimtelijke plan en een aantal vragen te toetsen of u de belangen van het Waterschap raakt. Indien dit het geval is krijgt u tekst en uitleg over het vervolg proces.

VOOR DE ACTIVITEIT DIGITALE WATERTOETS IS OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN NODIG:

1. Korte procedure

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE CHECK

1. Gaat het om een ruimtelijk plan dat uitsluitend een functiewijziging van bestaande bebouwing inhoudt, zonder fysieke aanpassing ten opzichte van de bestaande situatie?
   - nee

2. Wordt als onderdeel van het plan riolering aangelegd/vernieuwd?
   - nee

3. Is er sprake van een toename van lozing [huishoudelijk of bedrijfsmatig afvalwater] in het landelijk gebied groter dan 5 huishoudens of in het stedelijk gebied groter dan 15 huishoudens?
   - nee

4. Neemt in het plan het verharde oppervlak van bebouwing en bestrating toe met meer dan 500m2?
   - nee

5. Is er in of rondom het plangebied sprake van wateroverlast of grondwateroverlast?
   - nee

6. Wordt het waterpeil in het plangebied gewijzigd?
   - nee

7. Maakt het plan deel uit van een groter plan dat in ontwikkeling is?
   - nee

8. Wordt er water gegraven en/of gedempt?
   - nee

9. Worden er op bedrijfsmatige wijze activiteiten verricht waardoor het verharde oppervlak verontreinigd raakt?
   - nee

10. primaire_keringen_beschermingszone
    - nee

11. regionale_keringen_beschermingszone
    - nee
12. primaire_keringen_kernzone
    - nee
13. regionale_keringen_kernzone
    - nee
14. afvalwatertransportleidingen
    - nee
15. NH_grondwaterbeschermingsgebieden
    - nee

DETAILS

1. Korte procedure

Op basis van uw locatie en gegeven antwoorden blijkt dat u waterschapsbelangen raakt.

Wat moet ik doen?

U kunt een advies aanvragen bij het Waterschap door deze aan te vragen met de blauwe aanvraag knop.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Bijlage 3 Beknopte natuurtoets

BügelHajema
Ruimte voor de leefomgeving

Beknopte natuurtoets Schippersvaartweg 44, Noordwijkerhout

projectnummer: P001369

Onderwerp: Beknopte natuurtoets Schippersvaartweg 44, Noordwijkerhout
Datum: 27-06-2022



Inleiding

KADER

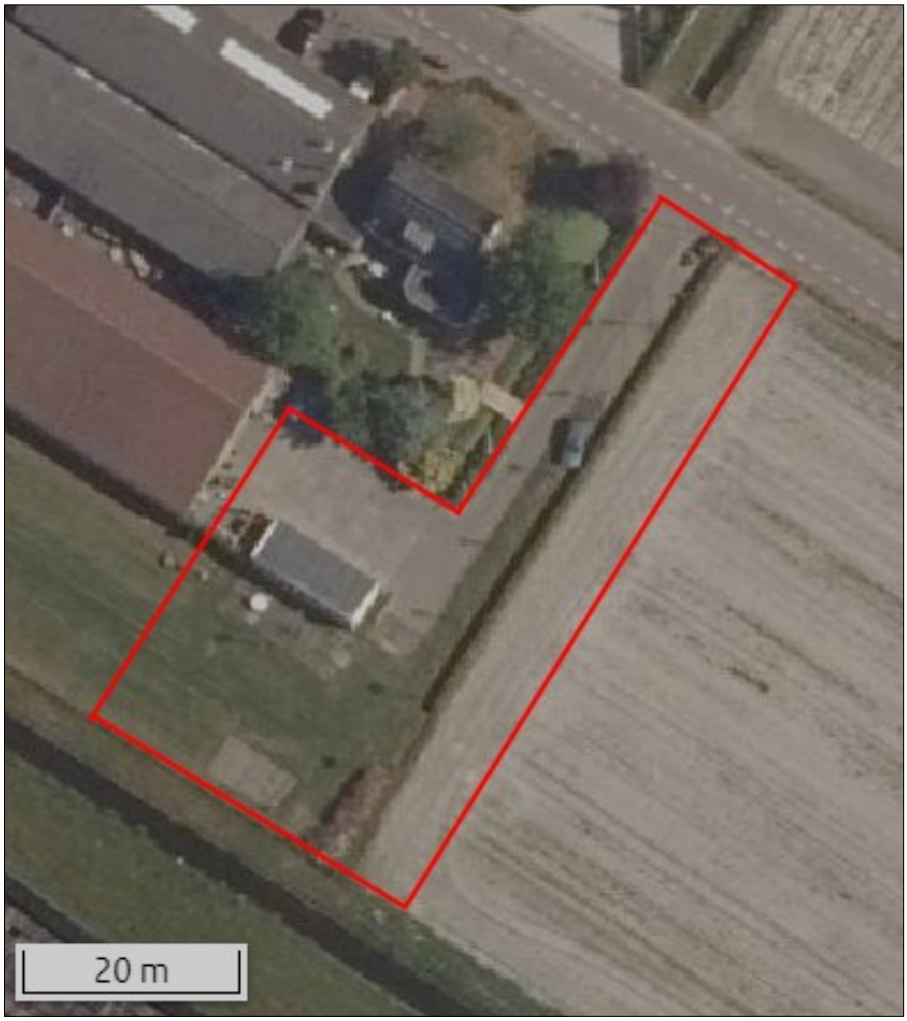
De initiatiefnemer is van plan een nieuwe woning aan de Schippersvaartweg 44 in Noordwijkerhout te realiseren. Hiervoor wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Om de uitvoerbaarheid van het plan te toetsen, is een inventarisatie van natuurwaarden uitgevoerd.
Het doel van de inventarisatie is nagaan of aanvullend onderzoek in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb)[1] of het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid noodzakelijk is. Naast het raadplegen van bronnen is het plangebied ten behoeve van de natuurtoets op 9 juni 2022 bezocht door een ecoloog van BügelHajema Adviseurs. De weersomstandigheden tijdens het veldbezoek waren: licht bewolkt, droog, circa 15 ˚C en een zwakke wind.

PLANGEBIED EN PLANNEN

Het plangebied ligt aan de Schippersvaartweg aan de zuidoostzijde van Noordwijkerhout (figuur 1). Het wordt begrensd door de Schippersvaartweg in het noordoosten en door een woonperceel in het noordwesten. In het zuidwesten grenst het plangebied aan een bedrijfsschuur voor opslag van materialen. Ten zuiden van het plangebied loopt een sloot en ten oosten een agrarisch perceel waar ten tijde van het veldbezoek irissen op werden verbouwd.
De bebouwing in het plangebied is beperkt tot de houten bungalow met een plat dak van kunststof. Ten zuiden van de bungalow is een grasveld met een kleine moes- en bloementuin aanwezig. Naast de bungalow staan twee zeecontainers. Ten zuiden van de zeecontainers staat tuinbeplanting bestaande uit enkele jonge bomen en struiken. Door het midden van het plangebied loopt van noord naar zuid een lage beukenhaag. Ten oosten van de haag ligt een zandpad op het agrarische perceel. In het noorden en westen van het plangebied loopt een verharde oprit naar een verharde tuin.

[1] De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden en betreft zowel soortenbescherming als bescherming van (Europese) natuurgebieden.

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP
Utrechtseweg 7, 3811 NA Amersfoort **T** 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl **W** www.bugelhajema.nl
Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



Figuur 1. Locatie van het plangebied (rood). Bron kaartondergrond: www.ruimtelijkeplannen.nl.



Foto's 1 t/m 4. Impressie van het plangebied op 9 juni 2022. Linksboven het plangebied gezien vanuit het noordoosten. Rechtsboven het grasveld in het zuiden van het plangebied. Linksonder de kleine bungalow in het zuiden van het plangebied. Rechtsonder het zandpad aan de oostzijde van het plangebied.

De plannen bestaan uit de realisatie van één nieuwbouwwoning aan de oost- en/of zuidzijde van het plangebied. Omdat nog niet bekend is of de huidige bungalow wordt verplaatst of verwijderd, wordt er in dit plan van uitgegaan dat de bungalow wordt verwijderd. Daarnaast wordt vegetatie verwijderd en wordt grond vergraven. Omdat ook nog niet bekend is welke bomen gekapt worden en welke behouden blijven, wordt er in dit plan van uitgegaan dat alle bomen gekapt worden.

Soortbescherming

Onderdeel van de Wnb is soortenbescherming van planten en dieren. Dit betreffen:

- alle van nature in Nederland in het wild voorkomende vogels die vallen onder de Vogelrichtlijn (Wnb art. 3.1-3.4);
- dier- en plantensoorten die beschermd zijn op grond van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (Wnb art. 3.5-3.9);
- nationaal beschermde dier- en plantensoorten genoemd in de bijlage van de wet (Wnb art. 3.10-3.11).

Van deze laatstgenoemde groep beschermde soorten mogen provincies een zogenaamde 'lijst met vrijstellingen' opstellen (Wnb art. 3.11). Voor de soorten op deze lijst geldt een vrijstelling van de verboden genoemd in art. 3.10 eerste lid van de Wnb.

INVENTARISATIE

Uit het raadplegen van gegevens van de laatste vijf jaar in de Nationale Databank Flora en Fauna[2] (NDFF © 13 juni 2022) blijkt dat in de directe omgeving (0 - 2 km) van het plangebied diverse beschermde dier- en plantensoorten bekend zijn. Het betreft vogels met jaarrond beschermde nesten, zoogdieren, een amfibie (rugstreeppad), een dagvlinder (grote vos), een weekdier (platte schijfhoren) en een vaatplant (glad biggenkruid).

Langs het zandpad ten oosten van de haagbeukhaag in het plangebied zijn tijdens het veldbezoek de algemene soorten klein kruiskruid, akkerdistel, akkervergeet-mij-niet, kruipende boterbloem en paardenbloem waargenomen. Aan de westzijde van de haag, langs de oprit, is onder andere straatgras, grote klaproos, hertshoornweegbree, grote zandkool en Canadese fijnstraal waargenomen. Op het grasveld aan de zuidzijde van het plangebied is Engels raaigras, gewoon biggenkruid, madelief en witte klaver waargenomen. Daarnaast lag in het midden van het grasveldje een bloemen- en moestuin en langs de westelijke rand een klein aantal sierbomen en -struiken, waaronder meidoorn, rode kornoelje, ruwe berk en een Amerikaans krentenboompje. De beschermde plantensoort glad biggenkruid is bekend vanuit de directe omgeving van het plangebied (NDFF). Geschikt habitat voor glad biggenkruid (zoals droge, voedselarme, stikstofarme en kalkarme akkers of duinen) is niet in het plangebied aanwezig. Het zandpad ten oosten van de haagbeukhaag is begroeid met soorten als klein kruiskruid, akkerdistel en kruipende boterbloem, die wijzen op matig voedselrijk tot zeer voedselrijke omstandigheden. Gezien de terreingesteldheid, de aanwezige biotoop en voedselrijkdom zijn glad biggenkruid en andere beschermde plantensoorten niet in het plangebied te verwachten.

Uit de directe omgeving zijn enkele gebouwbewonende vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten bekend, zoals huismus en gierzwaluw (NDFF). Tijdens het veldbezoek zijn huismus en gierzwaluw niet in het plangebied waargenomen. Het platte dak van de bungalow biedt ook geen geschikte ruimtes voor deze soorten om nesten in te hebben. Hierdoor kan de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten van gierzwaluw en huismus in het plangebied worden uitgesloten.
In de bomen in het plangebied zijn tijdens het veldbezoek geen nesten waargenomen. Bovendien zijn de jonge bomen, door hun geringe grootte, niet geschikt voor jaarrond beschermde vogelnesten.

2 De NDFF is de meest omvangrijke landelijke informatiebron van verspreidingsgegevens en bevat betrouwbare waarnemingen van planten en dieren in Nederland. Nieuwe gegevens worden met regelmaat toegevoegd. Alle gegevens in de NDFF zijn door soortexperts gevalideerd.

Jaarrond beschermde nesten van boombewonende vogels, zoals de uit de omgeving bekende buizerd en ransuil (NDFF), in het plangebied kunnen dan ook worden uitgesloten.
In de beukenhaag in het plangebied kunnen wel algemene, weinig verstoringsgevoelige vogelsoorten (zoals roodborst) broeden. Nesten van algemene soorten zijn alleen tijdens de broedperiode beschermd.
Het plangebied kan onderdeel uitmaken van het foerageergebied van vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus die mogelijk in nabijgelegen bebouwing broedt.

Uit de directe omgeving zijn waarnemingen van meerdere boombewonende vleermuissoorten (zoals bosvleermuis en rosse vleermuis) en gebouwbewonende vleermuizen (zoals gewone dwergvleermuis en laatvlieger) (NDFF) bekend. In de bomen in het gebied zijn geen holtes of scheuren waargenomen die geschikt zijn als verblijfplaats voor boombewonende vleermuizen.

Tussen de dakrand en de houten wanden van de bungalow zitten ruimtes voor vleermuizen. Echter bieden deze ruimtes geen geschikt microklimaat voor vleermuizen, omdat deze ruimtes door het materiaal (zwart kunststof) snel afkoelen en opwarmen. De houten platen van de wanden van de bungalow zijn verder strak afgewerkt en bieden geen ruimte voor vleermuizen om verblijfplaatsen te hebben. Hierdoor kan de aanwezigheid van jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vleermuizen in het plangebied worden uitgesloten.
Het plangebied kan wel onderdeel vormen van het foerageergebied van soorten die rondom bebouwing foerageren, zoals de uit de omgeving bekende gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger (NDFF). In het plangebied zijn geen groenstroken aanwezig die een onderdeel kunnen zijn van een doorgaande structuur van opgaande beplanting, die dienst kan doen als essentiële vliegroute.

Het grasveld en de begroeiing langs de oprit vormt geschikt leefgebied voor een aantal grondgebonden zoogdiersoorten, zoals de uit de omgeving bekende soorten huisspitsmuis en veldmuis (NDFF). Voor deze soorten geldt in de provincie Zuid-Holland een vrijstelling van de verbodsartikelen van de Wnb.
In de directe omgeving van het plangebied is het voorkomen van de niet-vrijgestelde soorten boommarter en damhert bekend (NDFF). Geschikt leefgebied voor boommarter, zoals bosgebied met geschikte boomholtes, is niet in of rondom het plangebied aanwezig. Boommarter wordt daarom ook niet in het plangebied verwacht. Vanwege het ontbreken van bosgebied in en rondom het plangebied kan de aanwezigheid van damhert in het plangebied ook worden uitgesloten. Gezien de terreingesteldheid en/of het ontbreken van waarnemingen uit de omgeving (NDFF) kan de aanwezigheid van niet-vrijgestelde grondgebonden zoogdiersoorten in het plangebied worden uitgesloten.

Het plangebied vormt mogelijk geschikt landbiotoop voor lage aantallen van enkele algemene amfibieënsoorten, zoals de uit de omgeving bekende gewone pad, kleine watersalamander of bruine kikker (NDFF). Voor deze soorten is de sloot ten zuiden van het plangebied potentieel geschikt als voortplantingswater.
In de omgeving van het plangebied zijn ook waarnemingen van de niet-vrijgestelde rugstreeppad bekend (NDFF). Geschikte land- en voortplantingsbiotopen (zoals diep vergraafbare zandgrond, opgeslagen materialen en ondiepe voortplantingswateren) zijn niet in het plangebied aanwezig. Rugstreeppad en andere niet-vrijgestelde amfibieën zijn door het ontbreken van geschikt leefgebied en/of waarnemingen uit de omgeving (NDFF) niet in het plangebied te verwachten.

De dagvlinder grote vos is uit de directe omgeving bekend (NDFF). Grote vos is aangewezen op waardplanten zoals iep, zoete kers en enkele wilgensoorten. De zoete kersenbomen langs de oprit in het plangebied zijn echter te klein om als geschikte waardplant voor grote vos te dienen. Daarnaast zijn ook geen geschikte plaatsen om te overwinteren, zoals holle bomen of stapels hout, in het plangebied aanwezig. Aanwezigheid van grote vos in het plangebied kan dan ook worden uitgesloten.
In de directe omgeving van het plangebied is de zoetwaterslak platte schijfhoren bekend (NDFF). Vanwege het ontbreken van permanent oppervlaktewater in het plangebied kan de aanwezigheid van platte schijfhoren worden uitgesloten. Gezien de terreingesteldheid en/of het ontbreken van waarnemingen uit de omgeving (NDFF) kan de aanwezigheid van andere niet-vrijgestelde soorten ongewervelden in het plangebied worden uitgesloten.

Beschermde vissensoorten zijn in de directe omgeving niet bekend (NDFF). Het plangebied biedt deze soortgroep ook geen geschikt leefgebied. Gezien dit gegeven kan de aanwezigheid van beschermde vissen in het plangebied worden uitgesloten.

TOETSING

Bij de uitvoering van de plannen gaan geen jaarrond beschermde nesten van vogels verloren. Als gevolg van de plannen verandert het plangebied als foerageergebied voor vogels met jaarrond beschermde nesten, zoals huismus, maar zal niet geheel ongeschikt worden. Bovendien is in de directe omgeving van het plangebied in ruime mate alternatief en deels hoogwaardiger foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vogels met jaarrond beschermde nesten door verlies van foerageergebied treden niet op.

Het vernietigen of verstoren van in gebruik zijnde nesten van (algemene) vogelsoorten, zoals roodborst, is bij wet verboden. Dit kan voorkomen worden door bij de planning en uitvoering van de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen. Een standaardperiode voor het broed-

seizoen is er niet; van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. De meeste vogels broeden tussen half maart en half juli.

Als gevolg van de plannen gaan geen vleermuisverblijfplaatsen verloren. Het plangebied zal naar verwachting na uitvoering van de plannen niet ongeschikt worden voor de te verwachten vleermuissoorten die rondom bebouwing foerageren. Bovendien is in de directe omgeving van het plangebied in ruime mate alternatief foerageergebied aanwezig. Negatieve effecten op vleermuizen door verlies van foerageergebied treden niet op.

Geschikt leefgebied voor rugstreeppad is momenteel niet aanwezig. Deze mobiele pionierssoort staat er echter om bekend dat braakliggende bouwterreinen met kuilen of laagtes waar water in blijft staan snel kunnen worden gekoloniseerd. Ook bij het vergraven van grond of aanbrengen van zand op bouwterreinen, kan geschikt leefgebied voor rugstreeppad gecreëerd worden. Indien de soort zich vestigt, moeten de werkzaamheden stilgelegd worden. Om te voorkomen dat deze uit de omgeving bekende soort (NDFF) zich in het plangebied zal vestigen, wordt geadviseerd om een amfibieënscherm om het werkterrein te plaatsen. Dit scherm wordt gemaakt van stevig plastic of worteldoek van 50 cm hoog en is minimaal 10 cm ingegraven in de grond. Het scherm wordt verankerd in de grond met houten paaltjes die aan de binnenzijde van het scherm, dus aan de kant van de bouwplaats, worden bevestigd.

Als gevolg van de ontwikkelingen kunnen enkele verblijfplaatsen van algemene amfibieën- en zoogdiersoorten worden verstoord en vernietigd. Ook kunnen hierbij enkele exemplaren worden gedood. De te verwachten algemene soorten worden niet in hun voortbestaan bedreigd en vallen in de vrijstellingsregeling bij ruimtelijke ontwikkelingen van de provincie Zuid-Holland. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd. Wel geldt voor deze soorten de zorgplicht van de Wnb.

Gebiedsbescherming

Voor het onderhavige plangebied is de volgende wet- en regelgeving op het gebied van gebiedsbescherming relevant: de Wnb en de provinciale structuurvisie en verordening.

WET NATUURBESCHERMING

In de Wnb is de bescherming van Natura 2000-gebieden geregeld. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

NATUURNETWERK NEDERLAND

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN), voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS) genoemd, is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland. Dit netwerk moet voldoende robuust zijn voor een duurzame verbetering van de omstandigheden voor de wilde flora en fauna en voor natuurlijke leefgemeenschappen. Het NNN is als beleidsdoel opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing, ontwikkeling en bescherming van het NNN. De begrenzing en ruimtelijke bescherming van de provinciale NNN en de bijbehorende natuurverbindingen is voor Zuid-Holland uitgewerkt in de Omgevingsverordening Zuid-Holland (vastgesteld 15 maart 2022).

OVERIGE PROVINCIALE NATUUR

Behalve voor het NNN zijn in de provincie Zuid-Holland in het kader van de Omgevingsverordening Zuid-Holland nog gronden aangewezen als ecologische verbindingszone.

INVENTARISATIE

Het plangebied ligt circa 3,1 km ten zuidoosten van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid'. Ten zuidoosten van het plangebied ligt op circa 400 m afstand een watergang die is aangewezen als ecologische verbinding en NNN-gebied.

TOETSING

Het plangebied ligt op ruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Kennemerland-Zuid'. Hierdoor zijn in potentie effecten alleen mogelijk door externe werking. Het plangebied is gescheiden van het Natura 2000-gebied door bebouwing, wegen en agrarisch gebied. Gezien de afstand tot het Natura 2000-gebied, de inrichting van het tussenliggende gebied en de aard van het plan, kan een toename van verstoring door geluid, verlichting of optische verstoring worden uitgesloten.

Eventuele toename van stikstofdepositie als gevolg van bouwwerkzaamheden in de aanlegfase is op basis van de Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering vrijgesteld van vergunningsplicht.
Er kan echter in potentie wel sprake zijn van een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tijdens de gebruiksfase. Daarom dient een AERIUS-berekening te worden gemaakt waaruit blijkt of tijdens de gebruiksfase al dan niet sprake is van stikstofdepositie boven 0.00 mol N/ha/ja in stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden.

Het NNN of ecologische verbindingszones in Zuid-Holland kennen geen externe werking. Met de uitvoering van de plannen gaat geen NNN of ecologische verbindingszones verloren, waardoor negatieve effecten hierop kunnen worden uitgesloten.

Beschermde houtopstanden

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 1.000 m^2 en bomenrijen van minimaal 21 bomen gelegen buiten de bebouwde kom.

INVENTARISATIE EN CONCLUSIE

In het plangebied zijn geen beschermde houtopstanden aanwezig. Het indienen van een kapmelding bij de provincie Zuid-Holland is niet nodig.

Conclusie

Voor dit plan is op 9 juni 2022 een veldbezoek uitgevoerd en daarnaast zijn verspreidingsgegevens van beschermde soorten in en om het plangebied uit de NDFF geraadpleegd. Het veldbezoek en de verspreidingsgegevens geven voldoende beeld van de natuurwaarden in het gebied om de toetsing aan de Wnb op te baseren. Het aanvragen van een ontheffing voor de Wnb is niet nodig. In het kader van de ruimtelijke procedure is het plan redelijkerwijs uitvoerbaar te achten.

Wel moet er bij de werkzaamheden rekening worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Dit betekent dat er bij voorkeur buiten het broedseizoen wordt gewerkt, dus buiten de periode van half maart tot half juli. Is de wens om de werkzaamheden in het broedseizoen te starten, dan is het nodig om het plangebied voorafgaand aan de start te (laten) inventariseren op broedgevallen. Zijn er op dat moment vogels aan het broeden, dan kunnen de werkzaamheden starten zodra de jongen zijn uitgevlogen.
Daarnaast wordt geadviseerd om een amfibieënscherm rondom de bouwplaats te plaatsen om vestiging van rugstreeppad in het plangebied te voorkomen.

Negatieve effecten ten aanzien van in het kader van de Wnb beschermde Natura 2000-gebieden kunnen nog niet worden uitgesloten. Een AERIUS-berekening moet uitwijzen of de stikstofdepositie al dan niet boven de 0.00 mol N/ha/ja uitkomt. Het plan is niet in strijd met het provinciaal ruimtelijk natuurbeleid.

Bijlage 4 Stikstofberekening

Berekening stikstofdepositie

Schippersvaartweg 44 eo.



D E F I N I T I E F



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Berekening stikstofdepositie
Schippersvaartweg 44 eo.

D E F I N I T I E F

26 juli 2022
Projectnummer P001369

Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**		**3**
2	**Wettelijk kader**		**4**
3	**Ligging plangebied**		**6**
4	**Invoergegevens AERIUS**		**7**
	4.1	Plangebied (bron 1)	7
	4.2	Verkeersgeneratie woning (bron 2)	7
	4.3	Totale emissie	8
5	**Model**		**9**
6	**Rekenresultaten en conclusie**		**10**

1 Inleiding

In het kader van het bestemmingsplan Schippersvaartweg 44 eo. is de depositie van stikstof ten gevolge van het gebruik van één woning in de gemeente Noordwijk berekend.
Het plan maakt de bouw van één vrijstaande woning mogelijk op een locatie in het matig stedelijk woonmilieu. De omvang van het plan is op de onderstaande afbeelding weergegeven. De depositie van stikstof in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling is berekend met het programmapakket AERIUS (26 juli 2022). Dit rapport vormt een toelichting op de berekening.



Afbeelding 1 – Omvang plangebied (bron: pdokviewerpdok.nl.)

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één plan of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

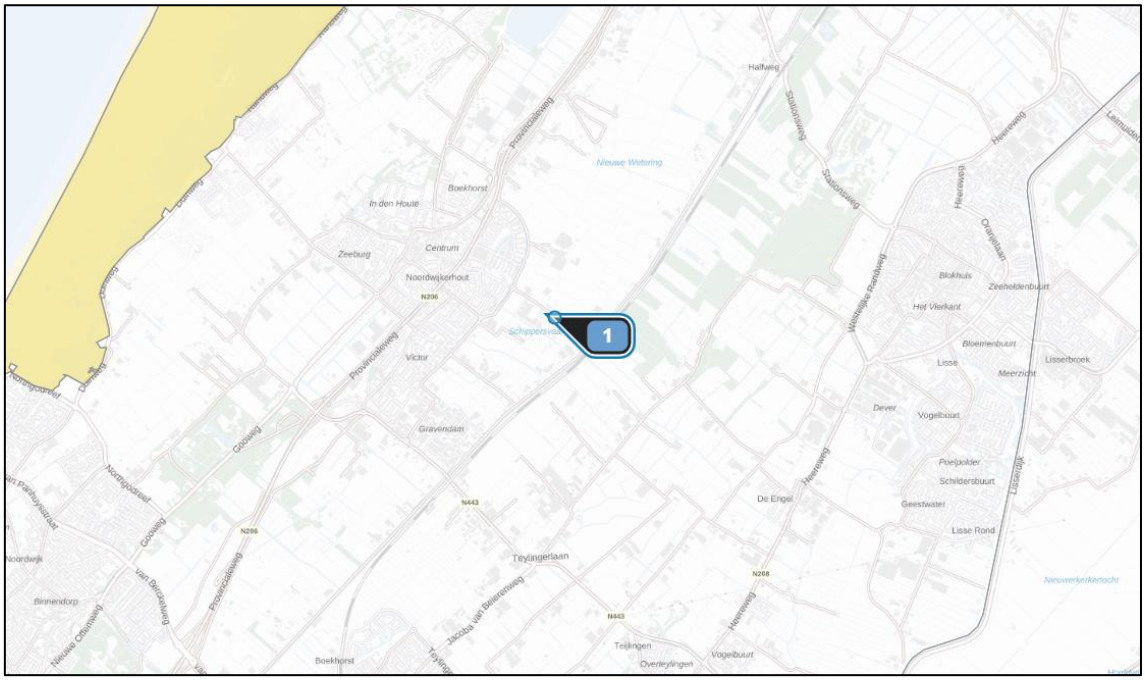
Met de invoering van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (in het kort stikstofwet) op 1 juli 2021, geldt er een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten in de bouwsector. Dit geldt voor projecten en plannen. Middels deze stikstofwet wordt er aan de Wet natuurbescherming (Wnb) een nieuw artikel toegevoegd (artikel 2.9a) dat bepaalt dat in het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering (Bsn) bepaalde activiteiten van de bouwsector aangewezen kunnen worden waarvoor deze vrijstelling van toepassing is. Voor deze

activiteiten geldt dat de stikstofdepositie die wordt veroorzaakt door de bouwactiviteiten buiten beschouwing van de vergunningplicht van artikel 2.7 lid 2 Wnb wordt gelaten. In artikel 2.5 Bsn is de vrijstelling voor het bouwen van bouwwerken opgenomen. Dit betekent dat de zogeheten aanlegfase niet langer mee genomen hoeft worden in de stikstofdepositieberekening. De gebruiksfase dient nog wel berekend te worden. Ook de verkeersbewegingen die samengaan met de aangewezen activiteiten in de bouwsector kunnen buiten beschouwing worden gelaten. Dit blijkt uit de toelichting bij het Bsn, waarin een omschrijving wordt gegeven van de reikwijdte van de partiële vrijstelling:

"Het betreft niet alleen de bouw en sloop van woningen en utiliteitsgebouwen en andere bouwwerken (zoals bruggen en viaducten), maar ook aanlegactiviteiten, bijvoorbeeld voor duurzame energieopwekking, grond-, weg- en waterbouw, waaronder straten, pleinen, wegen, spoorwegen, waterstaatswerken, waterwegen, waterkeringen, energie-infrastructuur, telecommunicatie-infrastructuur, buisleidingen, openbare hemelwater- en ontwateringsstelsels en vuilwaterriolen. De partiële vrijstelling omvat de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats en de emissies van werktuigen op de bouwplaats (aggregaten, bouwmachines, baggervoertuigen et cetera). De vrijstelling omvat niet de productie van bouwmaterialen."

3 Ligging plangebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het plangebied gelegen aan de Schippersvaartweg te Noordwijkerhout. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Afbeelding 2 – Ligging plangebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

De meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden zijn:

- Kennemerland-Zuid, gelegen op een afstand van circa 3,0 km;
- Coepelduynen, gelegen op een afstand van circa 5,5 km.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH_3 worden bepaald. Conform het handboek "Werken met AERIUS Calculator" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden. Uit jurisprudentie blijkt dat de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan de ruimtelijke ontwikkeling toegerekend worden wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.
Door de opdrachtgever is aangegeven dat de woning gasloos wordt uitgevoerd. Dit betekent dat er geen rekening behoeft te worden gehouden met een emissie van NO_x ten behoeve van de verwarming. Dit is geborgd in de ruimtelijke procedure.

Ten behoeve van de verkeersgeneratie van de woning zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt (afbeelding 3).

4.1 Plangebied (bron 1)

Het plangebied is voor de duidelijkheid aangemerkt met bron 1. Deze bron is met het kenmerk 'Anders' ingevoerd. Voor het overige is er geen emissie aan deze bron gekoppeld. Het plangebied voorziet zelf immers niet in een emissie in de gebruiksfase.

4.2 Verkeersgeneratie woning (bron 2)

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor vrijstaande koopwoningen in het buitengebied (8,6 ritten per woning). Dit houdt in dat rekening moet worden gehouden met naar boven afgerond 9 ritten licht verkeer per etmaal.
Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar (vracht)verkeer is uitgegaan van de voertuigcategorieën van InfoMil (tabel 2).

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	**Alledaagse omschrijving**
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	-vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

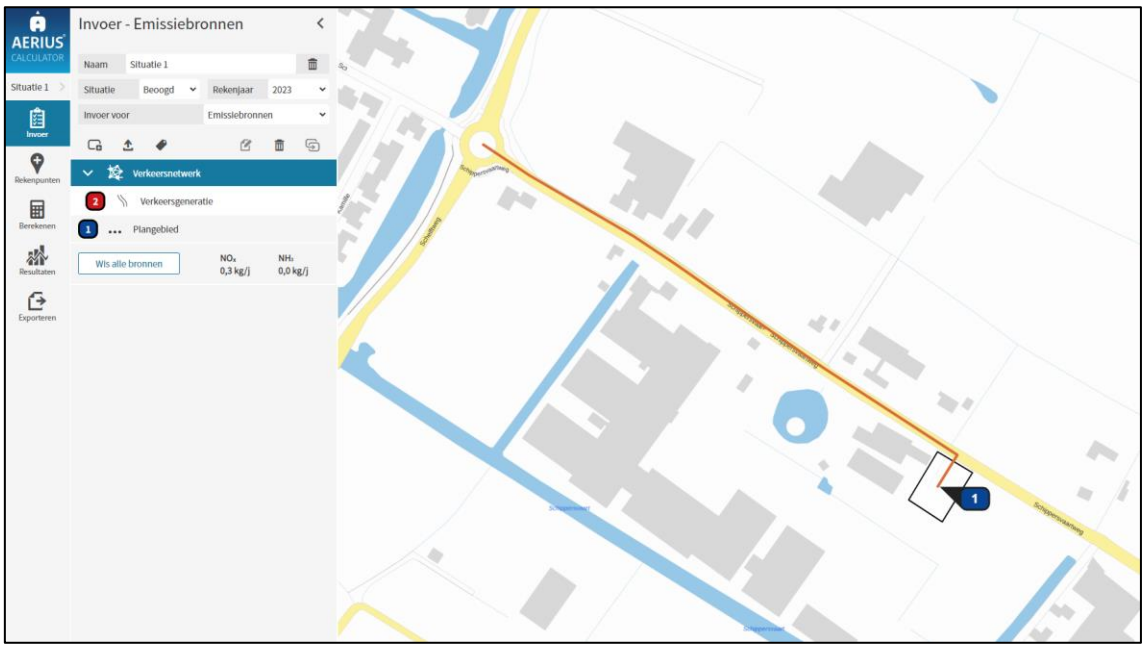
De totale emissie van de verkeersgeneratie van de woning in de gebruiksfase bedraagt in dat geval 0,3 kg NO_x/jr.

4.3 Totale emissie

De totale emissie van het plan in de gebruiksfase bedraagt 0,3 kg NO_x/jr.

5 Model

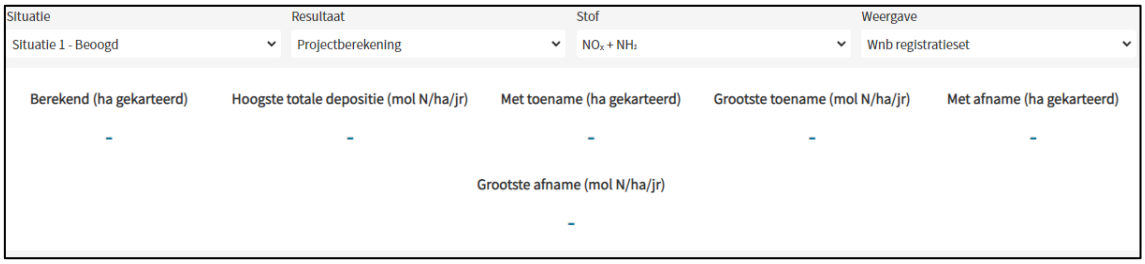
De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het AERIUS pakket (26 juli 2022). In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2023. Indien het plan later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van het model een afbeelding opgenomen.



Afbeelding 3 - AERIUS model

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekening met AERIUS genereert een rekenresultaat en een pdf bestand waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een planbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar. Dit pdf bestand is als bijlage opgenomen en seperaat toegevoegd.

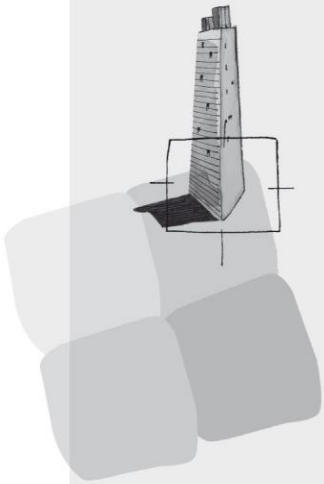


Afbeelding 4 - Rekenresultaat

Optie bestemmingsplan: Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Het aspect stikstof staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Colofon

Rapport
BügelHajema Adviseurs



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811NA Amersfoort
T 033 465 65 45
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	F. Janson
Inrichtingslocatie	Schippersvaartweg 44, 2211 TL Noordwijkerhout

Activiteit

Omschrijving	Schippersvaartweg 44 eo
Toelichting	Gebruik van één vrijstaande woning

Berekening

AERIUS kenmerk	RtbXyY3q5Suq
Datum berekening	26 juli 2022, 16:03
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2023	0,0 kg/j	0,3 kg/j

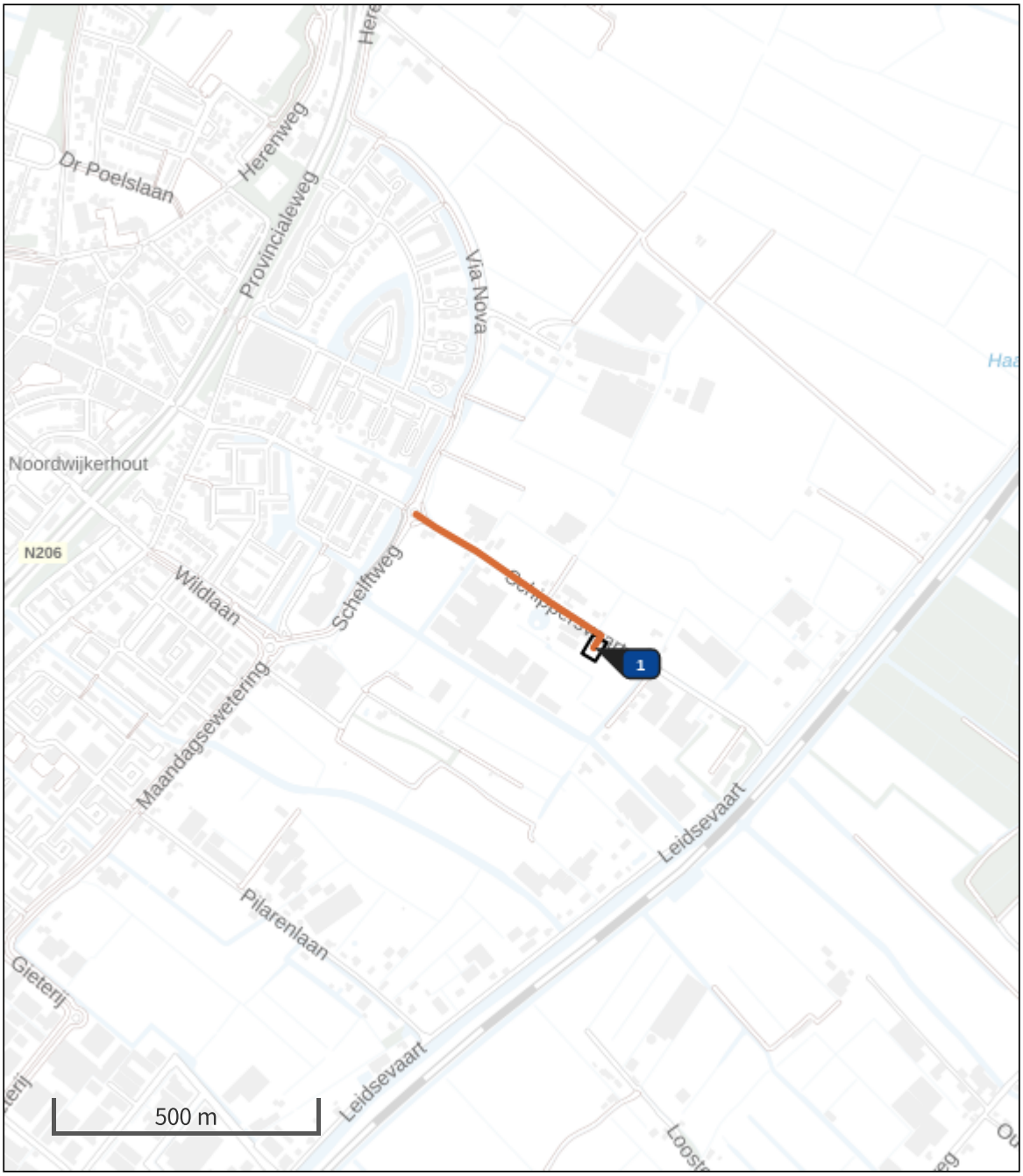
Resultaten

	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue Emissie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 5 Bodemonderzoek

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

SCHIPPERSVAARTWEG 44

TE NOORDWIJKERHOUT

Bodem

Rapportage verkennend bodemonderzoek

Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort
	Postbus 2153
	3800 CD Amersfoort
Contactpersoon	De heer N. Geurts
Rapportnummer	19550.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	14 juli 2022
Vestiging	Zuid-Holland Hoofdweg 240 3067 GJ Rotterdam 088 - 5001600 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M. Zandvliet, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer ir. F.F.J.M. Top
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Geraadpleegde bronnen 2
3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 2
3.3 Toekomstige situatie 2
3.4 Calamiteiten 3
3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie 3
3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen 3
3.7 Terreininspectie 3
3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 4
3.9 Bodemopbouw en geohydrologie 4

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 4

5 VELDWERK 5

5.1 Algemeen 5
5.2 Grondonderzoek 5
5.2.1 Uitvoering veldwerk 5
5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen 5
5.3 Grondwateronderzoek 5
5.3.1 Uitvoering veldwerk 5
5.3.2 Bemonstering 6

6 LABORATORIUMONDERZOEK 6

6.1 Uitvoering analyses 6
6.2 Toetsingskader 7
6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters 8

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Locatieschets
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten Circulaire bodemsanering
5. - Toetsingskader Circulaire bodemsanering

1 INLEIDING

BügelHajema Amersfoort heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging, alsmede de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocollen 2001 en 2002 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor de protocollen 2001 en 2002 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 1.000 m²) is gelegen aan de Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout (zie bijlage 1).

De onderzoekslocatie is kadastraal bekend gemeente Noordwijk, sectie B, nummers 4239, 4240 (ged.), 4242 (ged.), 4241 (ged.).

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 0,3 m -NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 94.995, Y = 474.703.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon: de heer N. Geurts), d.d. 7 juni 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Gemeente Noordwijk (online tool), d.d. 16 juni 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 30 juni 2022

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Uit historisch kaartmateriaal uit de periode 1900 tot 1973 blijkt, dat de onderzoekslocatie een agrarische bestemming heeft. In circa 1951 zijn aan de zuidzijde van de onderzoekslocatie sloten gedempt en in 1974 is aan oostzijde een sloot aangelegd. In circa 1973 is de huidige bebouwing met bijhorend siertuin gerealiseerd. Een deel van de onderzoekslocatie is braakliggend en een deel van de locatie is voorzien van een tegel- klinkerverharding.

Voor zover bij de opdrachtgever en de Omgevingsdienst West-Holland bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

In bijlage 2 is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens woonhuis op de locatie te bouwen.

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan en zijn geen gegevens bekend dat op deze locatie, als ook in de directe nabijheid, met schuim is geblust. Ook uit informatie van de gemeente Noordwijk blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

Op de onderzoekslocatie is in 2006 door IDDS B.V. een bodemonderzoek ten aanzien van een saneringsevaluatie uitgevoerd (rapport 2018185610, d.d. 14 februari 2006). De sanering is destijds uitgevoerd vanwege een verontreiniging van een watergang die ontstaan is tijdens het aftanken van een vrachtwagen. Uit de analyseresultaten blijkt dat de verontreiniging in de grond (slootkanten), in het oppervlaktewater en in het grondwater (slib) volledig is verwijderd.

Verder zijn op de onderzoekslocatie, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

Aan de noordzijde bevindt zich een openbare weg genaamd de Schippersvaartweg. Tevens, bevindt zich aan de noordzijde een woonwijk en perceel met een agrarische bestemming. Aan de noordzijde bevindt zich ook een perceel met een agrarische bestemming. Aan de zuidzijde bevindt zich braakliggende grond en een sloot. Als laatste bevindt zich aan de westzijde een bloembollen- en bloemknollenkwekerij genaamd R.H.N. van Paridon Bloemenhandel V.O.F.. Op het terrein bevinden zich 4 loodsen en is verder voorzien asfalt-, tegel- en/of klinkerverharding.

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

De onderzoekslocatie ligt een gebied die eventueel in gebruik is geweest voor bloemen- en bloembollenteelt. Vroeger zijn hier vaak bestrijdingsmiddelen gebruikt. Volgens de “Bodembeheernota Deel B” opgesteld voor de gemeente Noordwijk kunnen er bestrijdingsmiddelen in (licht) verhoogde gehalten in de bodem voorkomen. Verder komen er regionaal geen verhoogde achtergrondgehalten in de bodem voor.

Met het nieuwe handelingskader is heel Nederland verdacht op het voorkomen van deze stoffen. Als bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS.

De onderzoekslocatie is met betrekking tot de bovengrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "AW2000”, van het gebied waarvoor de gemeenten Beverwijk, Bloemendaal, Haarlemmerliede & Spaarnwoude, Heemskerk, Heemstede, Noordwijkerhout, Uitgeest, Velsen en Zandvoort gezamenlijk een “Nota bodembeheer Regio IJmond 2016” hebben opgesteld. Met betrekking tot de ondergrond is de onderzoekslocatie gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "AW2000”.

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit een kalkhoudende enkeerdgronden, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit matig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Naaldwijk.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 1,2 m -NAP, waardoor het grondwater zich op ± 0,9 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in zuidoostelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waarvan de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen.
Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV-NL). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

Op basis van de resultaten van het milieuhygiënisch vooronderzoek concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie naar verwachting de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op de

locatie is. Atmosferische depositie kan leiden tot beperkt verhoogde PFAS-gehalten in bodem en water.

Indien bij het ontgraven of saneren sprake is van afvoer van de grond naar elders, is het voor de toepassing elders of de acceptatie bij een grondbank, verwerker of stortplaats noodzakelijk om onderzoek te doen naar PFAS. Op aangeven van de opdrachtgever maakt PFAS geen deel uit van onderhavig onderzoek.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2 bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten en de peilbuis. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is op 30 juni 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 8 boringen geplaatst; 6 boringen tot 0,5 m -mv, 1 boring tot 1,0 m -mv (grondwater ondieper dan 1,0 m -mv) en 1 boring tot 2,3 m -mv. Deze diepe boring is afgewerkt als peilbuis, teneinde de milieuhygiënische kwaliteit van het grondwater te kunnen bepalen. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn and. De bovengrond is bovendien zwak humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

5.3 Grondwateronderzoek

5.3.1 Uitvoering veldwerk

Centraal op de onderzoekslocatie is een peilbuis (filterstelling 1,3-2,3 m -mv) geplaatst. De filterstelling is bepaald op basis van de grondwaterstand, zoals deze tijdens de veldwerkzaamheden op 30 juni 2022 is ingeschat.

5.3.2 Bemonstering

De grondwaterbemonstering is op 8 juli 2022 uitgevoerd door de heer S. Luk. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2002 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

De bemonstering is uitgevoerd conform de NEN 5744:2011. Tabel 2 geeft een overzicht van de peilbuisgegevens en de resultaten van de veldmetingen.

Tabel 2. ***Overzicht gegevens peilbuis en veldmetingen grondwater***

Peilbuis-nummer	Situering peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m -mv)	Elektrisch Geleidingsvermogen (µS/cm)	Troebelheid (NTU)	Zuurgraad (pH)
06	centraal op onderzoekslocatie	1,3-2,3	0,6	608	22,6	7

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grond- en grondwatermonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. In het laboratorium zijn in totaal 2 grondmengmonsters samengesteld (1 grondmengmonster van de bovengrond en 1 grondmengmonster van de ondergrond). De 2 grondmengmonsters en het grondwatermonster zijn geanalyseerd op de volgende pakketten:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie;

- *standaardpakket grondwater:*
  metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten (BTEX), styreen, naftaleen, gehalogeneerde koolwaterstoffen (VOX) en minerale olie.

Tabel 3 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten.

Tabel 3. ***Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten***

Grondmeng-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM1	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,20 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50)	standaardpakket	bovengrond (zintuiglijk schoon)
MM2	03 (0,50 - 1,00) 06 (0,50 - 1,00) 06 (1,00 - 1,50) 06 (1,50 - 2,00)	standaardpakket	ondergrond (zintuiglijk schoon)

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Dit toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten en/of concentraties van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond en grondwater elk drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *streefwaarde:*
  deze waarde ("S") geeft het milieukwaliteitsniveau aan voor grondwater, waarbij als nadelig te waarderen effecten verwaarloosbaar worden geacht;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

Grond:
- niet verontreinigd: gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte > achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte > interventiewaarde.

Grondwater:
- niet verontreinigd: concentratie $\leq$ streefwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: concentratie > streefwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: concentratie > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: concentratie > interventiewaarde.

6.3 Resultaten grond- en grondwatermonsters

Tabel 4 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 4. ***Overschrijdingen toetsingskaders grond***

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	01 (0,00 - 0,50) 02 (0,20 - 0,50) 03 (0,00 - 0,50) 04 (0,00 - 0,50) 05 (0,00 - 0,50) 06 (0,00 - 0,50) 07 (0,00 - 0,50) 08 (0,00 - 0,50)	PCB	-	-
MM2	03 (0,50 - 1,00) 06 (0,50 - 1,00) 06 (1,00 - 1,50) 06 (1,50 - 2,00)	-	-	-

Tabel 5 geeft een overzicht van de parameters in het grondwater die het geldende toetsingskader overschrijden.

Tabel 5. ***Overschrijdingen toetsingskader grondwater***

Grondwater-monster	Situering peilbuis	Concentratie > S (licht verontreinigd)	Concentratie > T (matig verontreinigd)	Concentratie > I (sterk verontreinigd)
06	centraal op onderzoekslocatie	-	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

BügelHajema Amersfoort heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging, alsmede de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Uit het vooronderzoek concludeert Econsultancy dat atmosferische depositie de enige (beperkte) bron van PFAS-verontreiniging op het de locatie kan zijn. Van atmosferische depositie is bekend dat dit tot beperkt verhoogde PFAS-gehaltes in bodem en water kan leiden.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak siltig, matig fijn and. De bovengrond is bovendien zwak humeus.

In het opgeboorde materiaal zijn zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen puin(resten) of andere asbestverdachte materialen aangetroffen.

De bovengrond is licht verontreinigd met PCB. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen aangetoond. In het grondwater zijn geen verontreinigingen aangetoond.

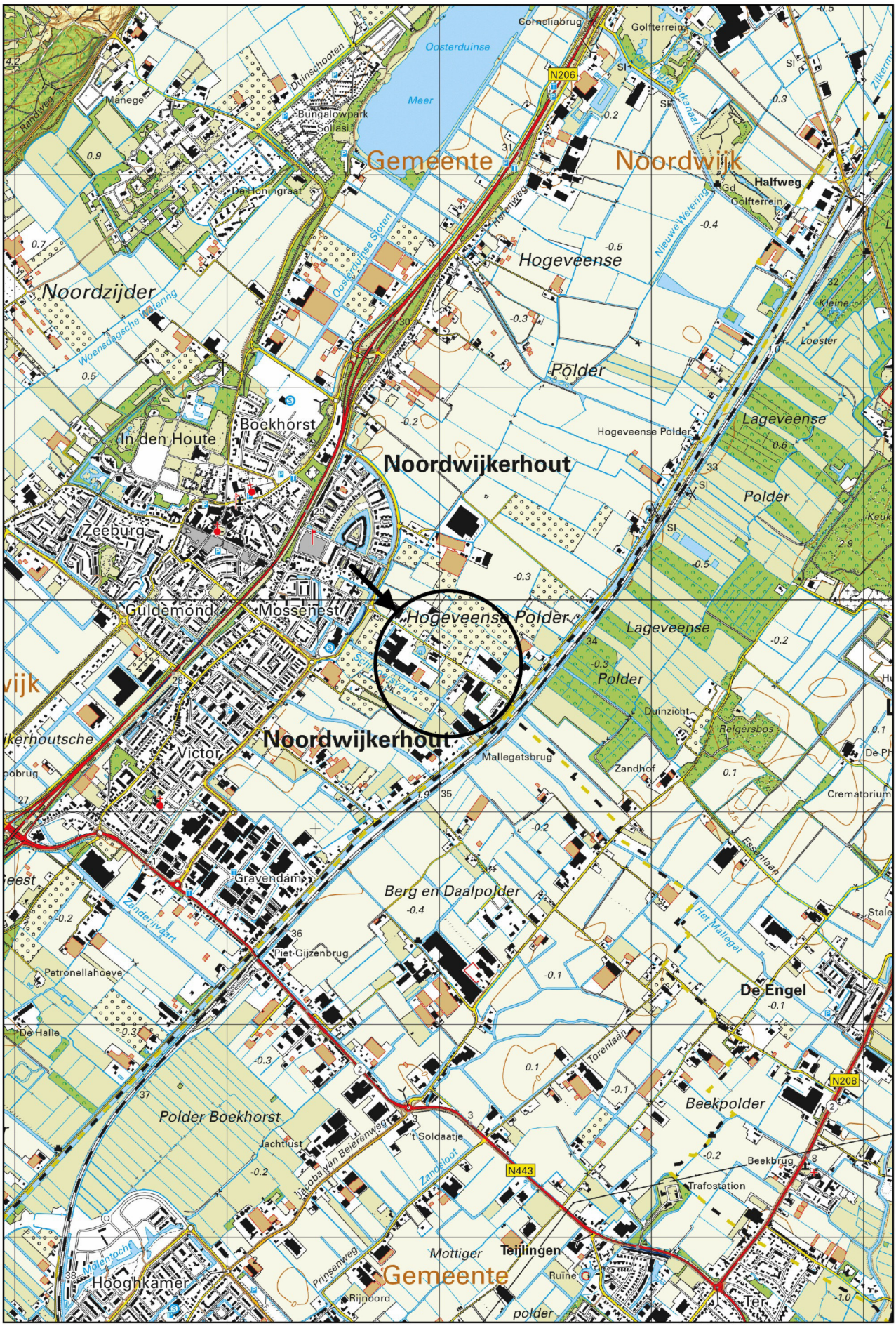
Conclusie en advies
De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht, niet lijnvormig" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte PCB verontreiniging in de bovengrond, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de bestemmingsplanwijziging, alsmede de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

Asbest
Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

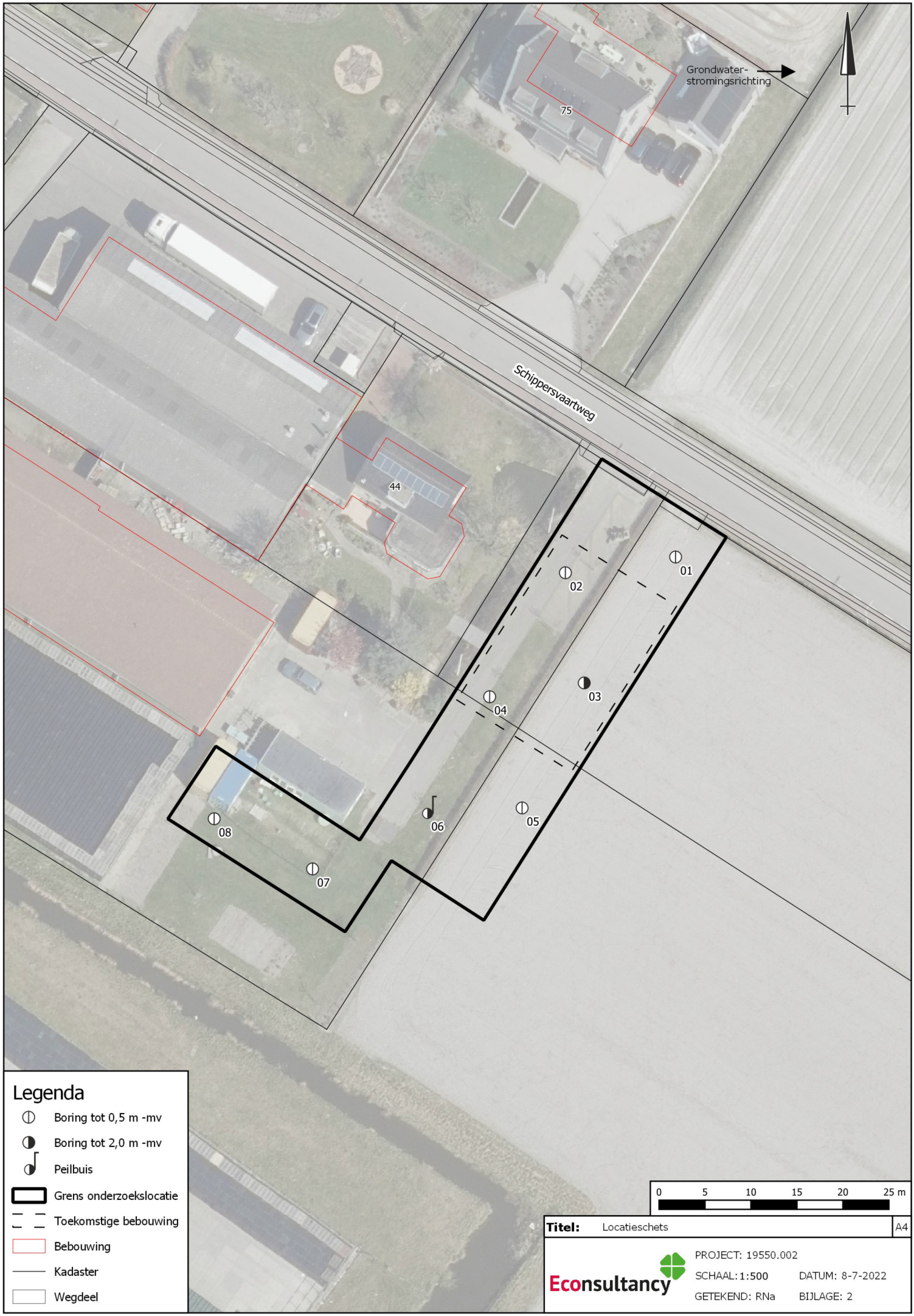
Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Rotterdam, 14 juli 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



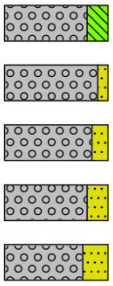
Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht


Grondwater-
stromingsrichting
75
Schippersvaartweg
44
01
02
03
04
05
06
07
08
Legenda
Boring tot 0,5 m -mv
Boring tot 2,0 m -mv
Peilbuis
Grens onderzoekslocatie
Toekomstige bebouwing
Bebouwing
Kadaster
Wegdeel
0 5 10 15 20 25 m
Titel: Locatieschets
A4
Econsultancy
PROJECT: 19550.002
SCHAAL: 1:500
DATUM: 8-7-2022
GETEKEND: RNa
BIJLAGE: 2

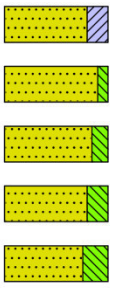
Bijlage 3 Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

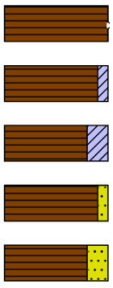
grind



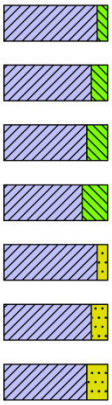
zand



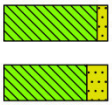
veen



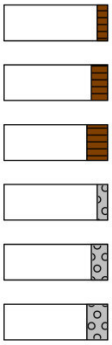
klei



leem



overige toevoegingen



geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

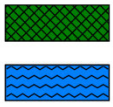
- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

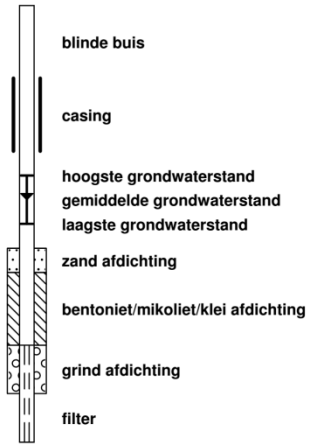


overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand



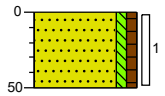
peilbuis



Profielen boringen

Boring: 01

Datum veldwerk: 30-6-2022



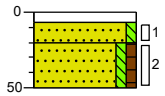
0 akker

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50

Boring: 02

Datum veldwerk: 30-6-2022



0 klinker

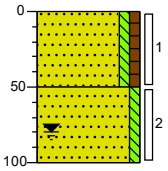
7 Volledig klinkers, Edelmanboor

20 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerwit, Edelmanboor

Boring: 03

Datum veldwerk: 30-6-2022



0 akker

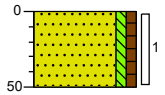
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergrijs, Edelmanboor

100

Boring: 04

Datum veldwerk: 30-6-2022



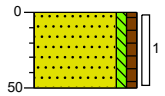
0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50

Boring: 05

Datum veldwerk: 30-6-2022



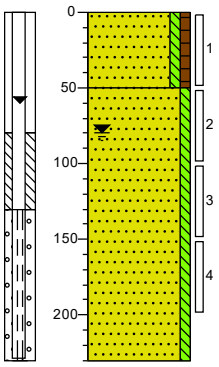
0 akker

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50

Boring: 06

Datum veldwerk: 30-6-2022



0 gras

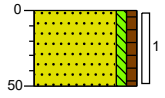
Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergrijs, Edelmanboor

230

Boring: 07

Datum veldwerk: 30-6-2022



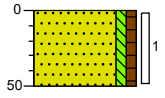
0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50

Boring: 08

Datum veldwerk: 30-6-2022



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, donkerzwart, Edelmanboor

50

Projectcode: 19550.002

Boormeester: Sjoerd Luk

Getekend volgens NEN 5104

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Midas Zandvliet
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 06-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022105078/1
Uw project/verslagnummer	19550.002
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 44
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	30-Jun-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19550.002	Certificaatnummer/Versie	2022105078/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 44	Startdatum analyse	30-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	06-Jul-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	06-Jul-2022/13:44
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	83.4	77.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.0	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	7.7	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.096	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.6	5.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	13	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	37	<20
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7.1	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 01 (0-50) 02 (20-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 08	Grond (AS3000)	12849711
2	MM2 03 (50-100) 06 (50-100) 06 (100-150) 06 (150-200)	Grond (AS3000)	12849712

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19550.002	Certificaatnummer/Versie	2022105078/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 44	Startdatum analyse	30-Jun-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	06-Jul-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	06-Jul-2022/13:44
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0013 [2)]	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	0.0013 [3)]	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	0.0011	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0065	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.052	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.37	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM1 01 (0-50) 02 (20-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 08	Grond (AS3000)	12849711
2	MM2 03 (50-100) 06 (50-100) 06 (100-150) 06 (150-200)	Grond (AS3000)	12849712

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022105078/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Uw monsteromschrijving / Monsteromsch./Monstername ID
12849711					MM1 01 (0-50) 02 (20-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0 -50) 06 (0-50) 07 (0-5
0539466493	06	0	50	30-Jun-2022	1
0539466806	01	0	50	30-Jun-2022	1
0539466489	03	0	50	30-Jun-2022	1
0539466505	05	0	50	30-Jun-2022	1
0539466486	02	20	50	30-Jun-2022	2
0539466511	07	0	50	30-Jun-2022	1
0539466502	08	0	50	30-Jun-2022	1
0539466501	04	0	50	30-Jun-2022	1
12849712					MM2 03 (50-100) 06 (50-100) 06 (100-150) 06 (150-2 00)
0539466472	06	100	150	30-Jun-2022	3
0539466499	06	150	200	30-Jun-2022	4
0539466474	03	50	100	30-Jun-2022	2
0539466494	06	50	100	30-Jun-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022105078/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 3)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022105078/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Econsultancy
T.a.v. Midas Zandvliet
Max Euwelaan 21-29
3062 MA ROTTERDAM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 13-Jul-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022109941/1
Uw project/verslagnummer	19550.002
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 44
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	08-Jul-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19550.002	Certificaatnummer/Versie	2022109941/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 44	Startdatum analyse	08-Jul-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	13-Jul-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	13-Jul-2022/08:33
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	<20	
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	
S	Koper (Cu)	µg/l	<2.0	
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	
S	Zink (Zn)	µg/l	26	
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	
S	Tolueen	µg/l	<0.20	
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21	1)
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	
S	Styreen	µg/l	<0.20	
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	06	Water (AS3000)	12866190

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	19550.002	Certificaatnummer/Versie	2022109941/1
Uw projectnaam	Schippersvaartweg 44	Startdatum analyse	08-Jul-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	13-Jul-2022
Uw monsternemer	Sjoerd Luk	Rapportagedatum	13-Jul-2022/08:33
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
	CKW (som)	µg/L	<1.6	
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14	1)
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	06	Water (AS3000)	12866190

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022109941/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12866190	06				
0801054925	06	180	230	08-Jul-2022	1
0680617539	06	180	230	08-Jul-2022	2
0680617531	06	180	230	08-Jul-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022109941/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022109941/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19550.002
Projectnaam	Schippersvaartweg 44
Datum monstername	30-06-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022105078
Startdatum	30-06-2022
Rapportagedatum	06-07-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		2						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	83,4	83,4					
Organische stof	% (m/m) ds	2	2					
Gloeirest	% (m/m) ds	98						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	7,7	15,93	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,096	0,1379	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,6	16,33	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	13	20,46	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	37	87,8	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	7,1	35,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	0,0013	0,0065					
PCB 153	mg/kg ds	0,0013	0,0065					
PCB 180	mg/kg ds	0,0011	0,0055					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0065	0,0325	*	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	0,052	0,052					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,37	0,367	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12849711	MM1 01 (0-50) 02 (20-50) 03 (0-50) 04 (0-50) 05 (0-50) 06 (0-50) 07 (0-50) 08 (0-50)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T12 Toetsing Wbb grond

Projectnummer	19550.002
Projectnaam	Schippersvaartweg 44
Datum monstername	30-06-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022105078
Startdatum	30-06-2022
Rapportagedatum	06-07-2022

Analyse	Eenheid	2	GSSD	Oordeel	RG	AW	T	I
Bodemtype correctie								
Organische stof		0,7						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2						
Voorbehandeling								
Cryogeen malen		Uitgevoerd						
Bodemkundige analyses								
Droge stof	% (m/m)	77,8	77,8					
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7	0,49					
Gloeirest	% (m/m) ds	99						
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0	1,4					
Metalen								
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	54,25		20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	0,241	-	0,2	0,6	6,8	13
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	7,383	-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	7,241	-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	0,0502	-	0,05	0,15	18,1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	1,05	-	1,5	1,5	95,8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5	14,58	-	4	35	67,5	100
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	11,02	-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	33,22	-	20	140	430	720
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0	10,5					
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	38,5					
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0	17,5					
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0	21					
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	122,5	-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB								
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010	0,0035					
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	0,0245	-	0,007	0,02	0,51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PA								
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Chryseen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050	0,035					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	0,35	-	0,35	1,5	20,8	40

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
2	12849712	MM2 03 (50-100) 06 (50-100) 06 (100-150) 06 (150-200)

Eindoordeel: Voldoet aan Achtergrondwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Achtergrondwaarde
*	groter dan Achtergrondwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
AW	Achtergrondwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Projectnummer	19550.002
Projectnaam	Schippersvaartweg 44
Datum monstername	08-07-2022
Monsternemer	Sjoerd Luk
Certificaatnummer	2022109941
Startdatum	08-07-2022
Rapportagedatum	13-07-2022

Analyse	Eenheid	1	GSSD	Oordeel	RG	S	T	I
Metalen								
Barium (Ba)	µg/L	<20	14	-	20	50	338	625
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,4	3,2	6
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	20	60	100
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	0,035	-	0,05	0,05	0,175	0,3
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	5	153	300
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	2,1	-	3	15	45	75
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	1,4	-	2	15	45	75
Zink (Zn)	µg/L	26	26	-	10	65	433	800
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen								
Benzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,2	15,1	30
Tolueen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	504	1000
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	4	77	150
o-Xyleen	µg/L	<0,10	0,07					
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20	0,14					
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	0,21	-	0,2	0,2	35,1	70
BTEX (som)	µg/L	<0,90						
Naftaleen	µg/L	<0,020	0,014	-	0,02	0,01	35	70
Styreen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	153	300
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen								
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	0,01	500	1000
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	6	203	400
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	24	262	500
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	20	40
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	454	900
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	0,14	-	0,2	7	204	400
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	150	300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	65	130
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07					
CKW (som)	µg/L	<1,6						
Tribroommethaan	µg/L	<0,20	0,14					630
Vinylchloride	µg/L	<0,10	0,07	-	0,2	0,01	2,5	5
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	0,07	-	0,1	0,01	5	10
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	0,14	-	0,2	0,01	10	20
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20	0,14					
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	0,42	-	0,6	0,8	40,4	80
Minerale olie								
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	10,5					
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	7					
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	7					
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	35	-	50	50	325	600
Extra parameters								
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L		0,77	Geen oordeel mogelijk				

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster
1	12866190	06

Eindoordeel: Voldoet aan Streefwaarde

Gebruikte afkortingen

-	kleiner dan of gelijk aan Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

GSSD	Gestandaardiseerd gehalte
RG	Vereiste Rapportagegrens
S	Streefwaarde
T	Tussenwaarde
I	Interventiewaarde

Deze toetsing is uitgevoerd met behulp van BoToVa.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

N.B.: de vermelde tussenwaarde is door PAIS berekend en is niet afkomstig uit BoToVa

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

AW = achtergrondwaarde 2000
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW2000	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW2000	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	
	DDE (som)	0,10	2,3	-	
	DDD (som)	0,020	34	-	
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b * \%\,lut. + c * \%\,org.st.}{a + b * 25 + c * 10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\, org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek
De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (S + I)$$

T is de tussenwaarde; **S** is de streefwaarde en **I** is de interventiewaarde.



Bijlage 6 Akoestisch onderzoek

ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SCHIPPERSVAARTWEG 44 TE NOORDWIJKERHOUT

Geluid

Onderzoek wegverkeerslawaai
Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	19550.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	28 juli 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Brongegevens 4
3.2 Plangegevens 4

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 5

5 MAATREGELENAFWEGING 6

5.1 Bronmaatregelen 6
5.2 Overdrachtsmaatregelen 6
5.3 Ontvangers maatregelen 6
5.4 Aanvraag hogere waarden 6
5.5 Conclusie 7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

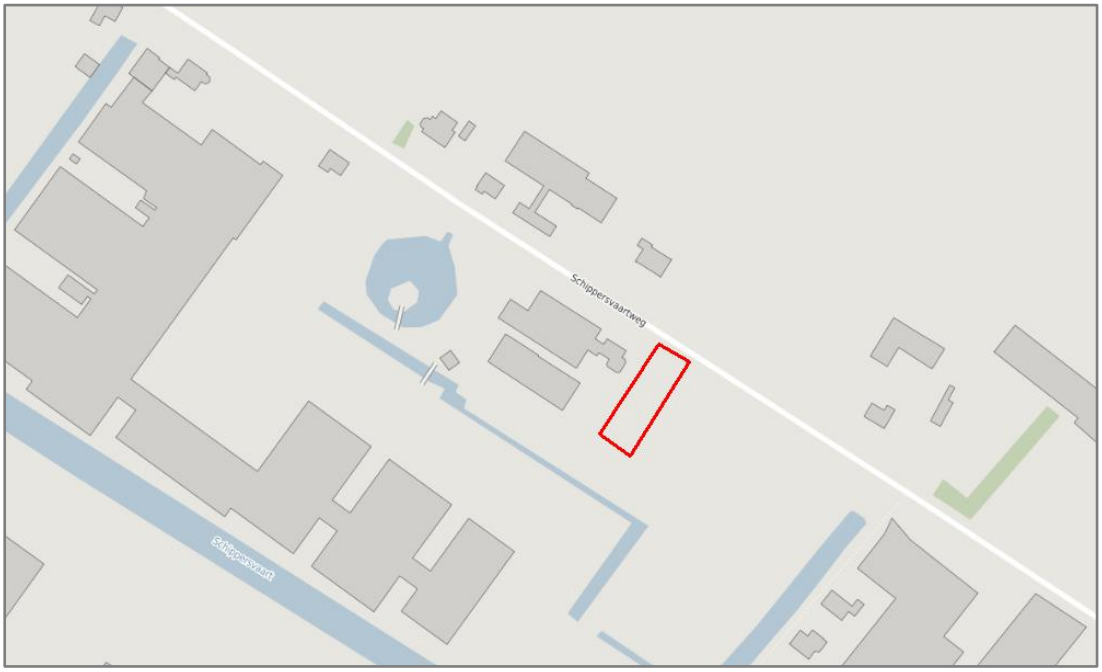
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlakbouw. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel (toetspunt 01). Hier zal een dove gevel worden gerealiseerd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen één nieuwbouwwoning aan de Schippersvaartweg 44 te Noordwijkerhout te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Schippersvaartweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Noordwijk, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoning buiten de bebouwde kom van Noordwijkerhout.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schippersvaartweg	250	48	53

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De gegevens van de Schippersvaartweg zijn afkomstig van de gemeente Noordwijk. De etmaalintensiteiten zijn gebaseerd op het verkeersmodel met planjaar 2030. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De voertuigcategorie- en etmaalverdeling zijn gebaseerd op verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1 en in bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het bouwvlakbouw. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is de woning met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 bouwvlak met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen zijn per zijde beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

gevel/ toetspunt	Schippersvaartweg
noord/01	**56**
oost/02	48
zuid/03	30
west/04	48

Ten gevolge van de Schippersvaartweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel. Voor de Schippersvaartweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Schippersvaartweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Schippersvaartweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Schippersvaartweg beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 2 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 77 meter lengte (vanaf Schippersvaartweg 44-B, 77 meter richting oost) van de Schippersvaartweg het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 16.200,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning is vanuit stedenbouwkundige aard en landschappelijke inrichting niet mogelijk.

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 5 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 55 meter benodigd. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 68.750,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van het kavel maar zeer beperkt mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Ontvangers maatregelen

Met de realisatie van een dove gevel (noordgevel) zal een goed woon- en leefklimaat worden gerealiseerd. Tevens beschikt de woning over meerdere geluidsluwe gevels en een geluidsluwe buitenruimte. Volgens de definitie van een ‘dove gevel’ mogen hierin geen te openen delen (dat wil zeggen geen te openen ramen en deuren) aanwezig zijn en voor de woning waar dove gevels worden toegepast dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Bij uitzondering mogen te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct aan een geluidsgevoelige ruimte grenzen. Hierbij moet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012 worden voldaan.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de woning dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Schippersvaartweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- alleen op de noord gevel van de woning vindt er een overschrijding plaats van de te maximale ontheffen waarde, hier wordt een dove gevel gerealiseerd.
- op de zij- en achtergevels van de woningen is sprake van een geluidsluwe gevel;

- Het geluidsniveau van de buitenruimte (zuidkant) is onder de hoogst toelaatbare geluidsbelasting
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Schippersvaartweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt vanwege de Schippersvaartweg overschreden op de noordgevel (toetspunt 01). Hier zal een dove gevel worden gerealiseerd. Voor de woning dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

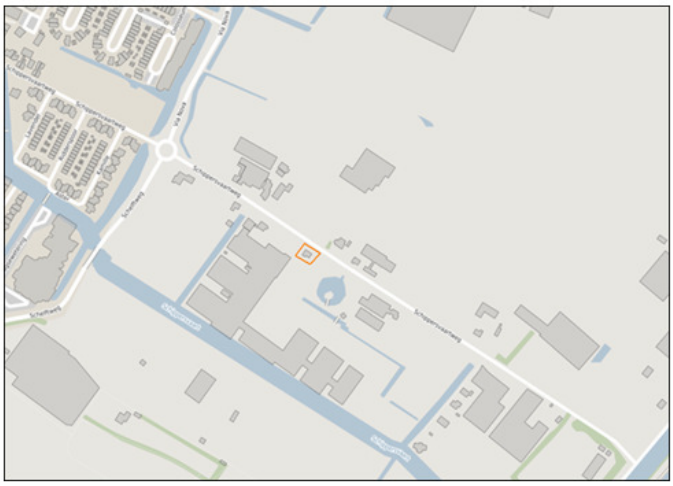
Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Opvragen verkeersgegevens:

Onderwerp: opvragen verkeersgegevens onderzoek wegverkeerslawaai Schippersvaartweg Noordwijkerhout

Beste Marcel Luijnenburg,

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaai voor een plan aan de Schippersvaartweg 38 te Noordwijkerhout (zie ook onderstaande afbeelding).



Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2032. Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Schippersvaartweg
- Schelftweg
- Via Nova

Mocht dat niet mogelijk zijn, dan ontvang ik voor de relevante wegen graag de volgende informatie:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032);
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00);
- maximale snelheid;
- type wegdekverharding.

Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

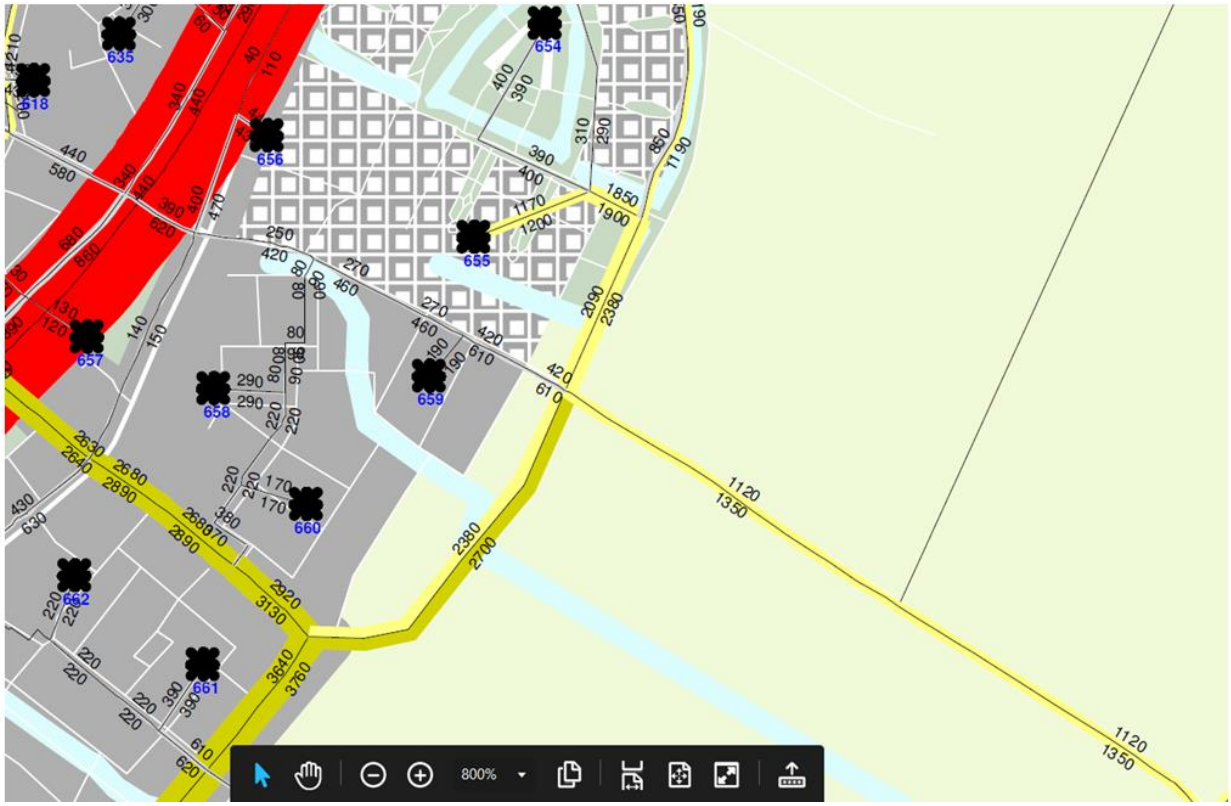
Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Antwoord opvragen verkeersgegevens:

Bij deze de informatie.
Uitsnede model is etmaalintensiteiten in 2030 met Hoog scenario.
Ophogen met 1,5% per jaar.

[redacted]



Graag ontvang ik een uitsnede van het verkeersmodel van het prognosejaar 2032. Voor het onderzoek achten we de volgende wegen relevant:

- Schippersvaartweg bubeko 60 km/uur
- Schelftweg bibeko 50 km/uur
- Via Nova bibeko 50 km/uur

Alleen van de Schippersvaartweg zijn recente tellingen (buiten coronamaatregelen geteld)

Mocht dat niet mogelijk zijn, dan ontvang ik voor de relevante wegen graag de volgende informatie:

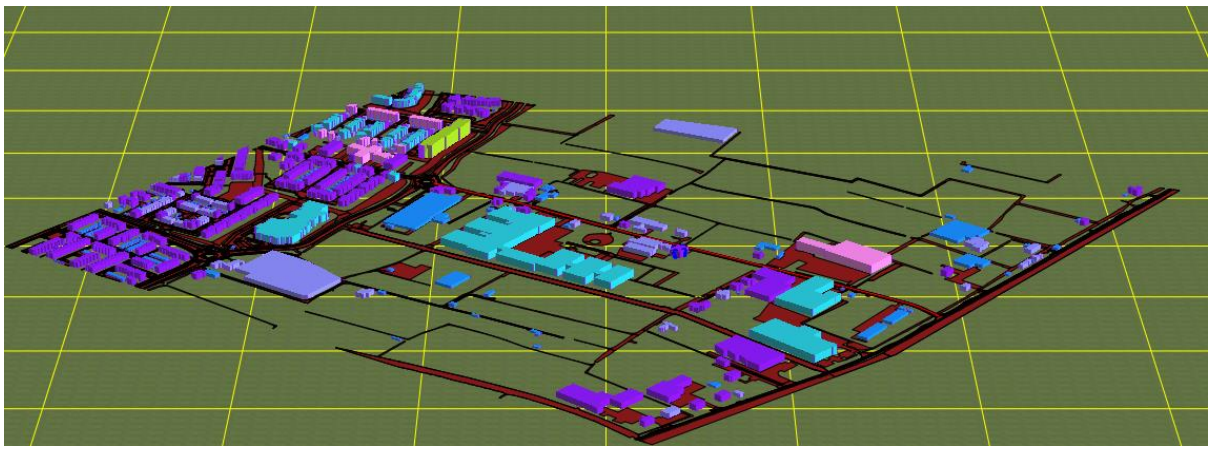
- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032);
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht, 07.00-19.00/19.00-23.00/23.00-07.00); zie telling.
- maximale snelheid;
- type wegdekverharding. Allen met asfalt bedekt.

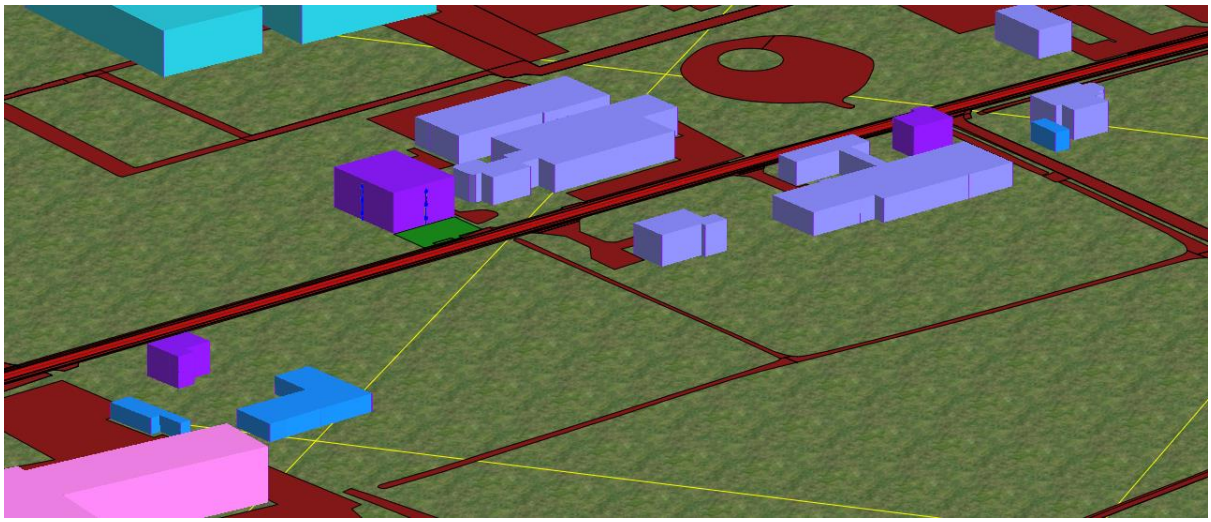
Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

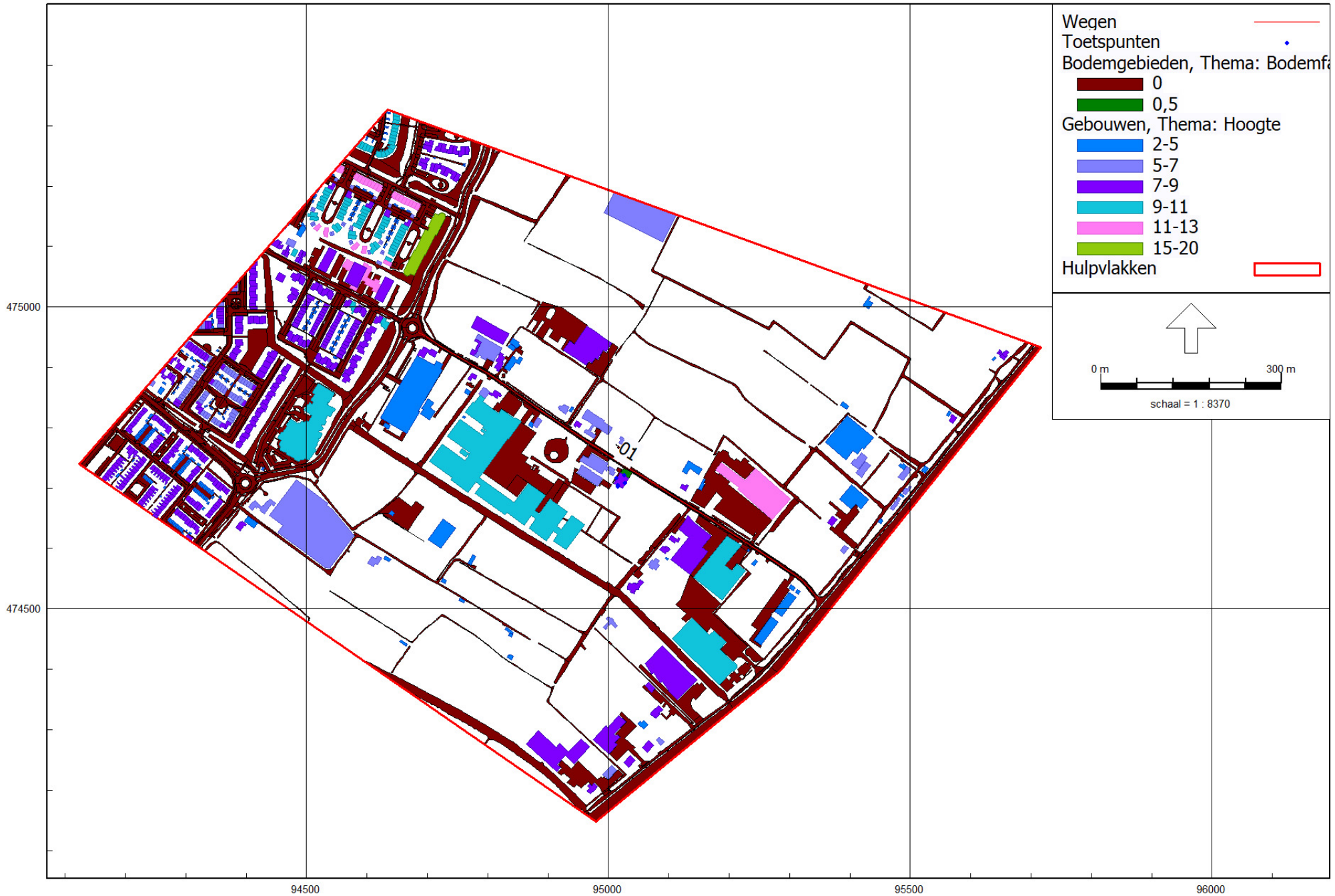




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Definitief

Model eigenschap	
Omschrijving	Definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 10-5-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 21-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

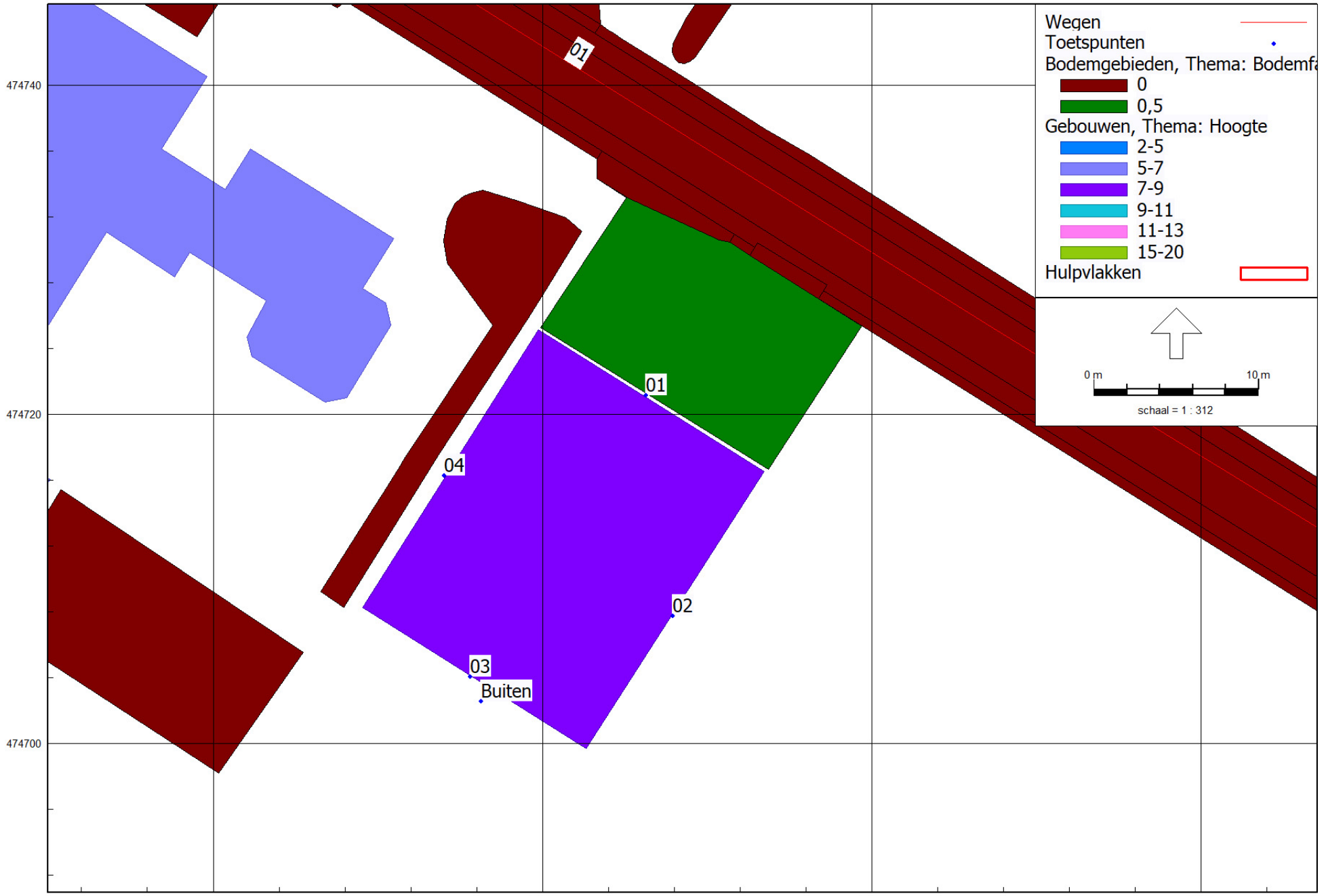
Commentaar



Definitief

Econsultancy

RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - Definitief] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - Definitief] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Schippersvaartweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	2544,66	7,03	1,74	1,09	--	--	--

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	83,78	93,09	84,85	--	10,68	5,01	11,29	--	5,54	1,90	3,85	--	--	--	--	--	149,87	41,22

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	23,53	--	19,11	2,22	3,13	--	9,91	0,84	1,07	--	79,92	88,36	94,84	99,71	104,87

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	101,41	94,67	85,41	71,78	80,08	86,13	91,86	98,23	94,68	87,89	77,79	71,41	80,02	86,46

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,19	96,61	93,17	86,43	77,09	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9402071		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462		8,54	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463		8,37	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225		5,22	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299		8,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9402071	0,80	0,80	0,80	0,80
9402072	0,80	0,80	0,80	0,80
9402073	0,80	0,80	0,80	0,80
9402462	0,80	0,80	0,80	0,80
9402463	0,80	0,80	0,80	0,80
9404225	0,80	0,80	0,80	0,80
9407273	0,80	0,80	0,80	0,80
9407281	0,80	0,80	0,80	0,80
9407282	0,80	0,80	0,80	0,80
9407283	0,80	0,80	0,80	0,80
9407284	0,80	0,80	0,80	0,80
9407291	0,80	0,80	0,80	0,80
9407292	0,80	0,80	0,80	0,80
9407293	0,80	0,80	0,80	0,80
9407294	0,80	0,80	0,80	0,80
9407295	0,80	0,80	0,80	0,80
9407296	0,80	0,80	0,80	0,80
9407297	0,80	0,80	0,80	0,80
9407298	0,80	0,80	0,80	0,80
9407299	0,80	0,80	0,80	0,80
9407300	0,80	0,80	0,80	0,80
9407301	0,80	0,80	0,80	0,80
9407302	0,80	0,80	0,80	0,80
9407303	0,80	0,80	0,80	0,80
9407304	0,80	0,80	0,80	0,80
9407305	0,80	0,80	0,80	0,80
9407306	0,80	0,80	0,80	0,80
9407307	0,80	0,80	0,80	0,80
9407308	0,80	0,80	0,80	0,80
9407309	0,80	0,80	0,80	0,80
9407310	0,80	0,80	0,80	0,80
9407311	0,80	0,80	0,80	0,80
9407312	0,80	0,80	0,80	0,80
9407313	0,80	0,80	0,80	0,80
9407314	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407315		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316		7,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324		5,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326		8,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327		8,31	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328		5,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330		5,68	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336		5,66	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340		5,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407345		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347		5,62	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349		5,61	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350		5,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352		5,76	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353		8,39	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355		7,85	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407315	0,80	0,80	0,80	0,80
9407316	0,80	0,80	0,80	0,80
9407317	0,80	0,80	0,80	0,80
9407321	0,80	0,80	0,80	0,80
9407323	0,80	0,80	0,80	0,80
9407324	0,80	0,80	0,80	0,80
9407326	0,80	0,80	0,80	0,80
9407327	0,80	0,80	0,80	0,80
9407328	0,80	0,80	0,80	0,80
9407329	0,80	0,80	0,80	0,80
9407330	0,80	0,80	0,80	0,80
9407331	0,80	0,80	0,80	0,80
9407332	0,80	0,80	0,80	0,80
9407333	0,80	0,80	0,80	0,80
9407334	0,80	0,80	0,80	0,80
9407335	0,80	0,80	0,80	0,80
9407336	0,80	0,80	0,80	0,80
9407337	0,80	0,80	0,80	0,80
9407338	0,80	0,80	0,80	0,80
9407339	0,80	0,80	0,80	0,80
9407340	0,80	0,80	0,80	0,80
9407341	0,80	0,80	0,80	0,80
9407342	0,80	0,80	0,80	0,80
9407343	0,80	0,80	0,80	0,80
9407344	0,80	0,80	0,80	0,80
9407345	0,80	0,80	0,80	0,80
9407346	0,80	0,80	0,80	0,80
9407347	0,80	0,80	0,80	0,80
9407348	0,80	0,80	0,80	0,80
9407349	0,80	0,80	0,80	0,80
9407350	0,80	0,80	0,80	0,80
9407351	0,80	0,80	0,80	0,80
9407352	0,80	0,80	0,80	0,80
9407353	0,80	0,80	0,80	0,80
9407355	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407356		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576		3,37	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633		2,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636		2,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650		2,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654		8,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407356	0,80	0,80	0,80	0,80
9407358	0,80	0,80	0,80	0,80
9407359	0,80	0,80	0,80	0,80
9407360	0,80	0,80	0,80	0,80
9407361	0,80	0,80	0,80	0,80
9407362	0,80	0,80	0,80	0,80
9407363	0,80	0,80	0,80	0,80
9407364	0,80	0,80	0,80	0,80
9407366	0,80	0,80	0,80	0,80
9407576	0,80	0,80	0,80	0,80
9407630	0,80	0,80	0,80	0,80
9407631	0,80	0,80	0,80	0,80
9407632	0,80	0,80	0,80	0,80
9407633	0,80	0,80	0,80	0,80
9407634	0,80	0,80	0,80	0,80
9407635	0,80	0,80	0,80	0,80
9407636	0,80	0,80	0,80	0,80
9407637	0,80	0,80	0,80	0,80
9407638	0,80	0,80	0,80	0,80
9407639	0,80	0,80	0,80	0,80
9407640	0,80	0,80	0,80	0,80
9407641	0,80	0,80	0,80	0,80
9407642	0,80	0,80	0,80	0,80
9407643	0,80	0,80	0,80	0,80
9407644	0,80	0,80	0,80	0,80
9407645	0,80	0,80	0,80	0,80
9407646	0,80	0,80	0,80	0,80
9407647	0,80	0,80	0,80	0,80
9407648	0,80	0,80	0,80	0,80
9407649	0,80	0,80	0,80	0,80
9407650	0,80	0,80	0,80	0,80
9407651	0,80	0,80	0,80	0,80
9407654	0,80	0,80	0,80	0,80
9407657	0,80	0,80	0,80	0,80
9407658	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407659		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664		3,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681		2,51	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682		2,52	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407685		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693		7,93	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964		7,82	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407659	0,80	0,80	0,80	0,80
9407664	0,80	0,80	0,80	0,80
9407665	0,80	0,80	0,80	0,80
9407666	0,80	0,80	0,80	0,80
9407667	0,80	0,80	0,80	0,80
9407668	0,80	0,80	0,80	0,80
9407669	0,80	0,80	0,80	0,80
9407673	0,80	0,80	0,80	0,80
9407674	0,80	0,80	0,80	0,80
9407677	0,80	0,80	0,80	0,80
9407680	0,80	0,80	0,80	0,80
9407681	0,80	0,80	0,80	0,80
9407682	0,80	0,80	0,80	0,80
9407683	0,80	0,80	0,80	0,80
9407684	0,80	0,80	0,80	0,80
9407685	0,80	0,80	0,80	0,80
9407686	0,80	0,80	0,80	0,80
9407687	0,80	0,80	0,80	0,80
9407688	0,80	0,80	0,80	0,80
9407689	0,80	0,80	0,80	0,80
9407690	0,80	0,80	0,80	0,80
9407691	0,80	0,80	0,80	0,80
9407692	0,80	0,80	0,80	0,80
9407693	0,80	0,80	0,80	0,80
9407694	0,80	0,80	0,80	0,80
9407695	0,80	0,80	0,80	0,80
9407696	0,80	0,80	0,80	0,80
9407697	0,80	0,80	0,80	0,80
9407698	0,80	0,80	0,80	0,80
9407703	0,80	0,80	0,80	0,80
9407705	0,80	0,80	0,80	0,80
9407707	0,80	0,80	0,80	0,80
9407963	0,80	0,80	0,80	0,80
9407964	0,80	0,80	0,80	0,80
9407965	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9407966		7,92	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973		8,08	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974		7,69	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976		7,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977		7,94	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978		7,90	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981		7,86	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021		2,43	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022		2,41	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023		7,70	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024		7,75	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9407966	0,80	0,80	0,80	0,80
9407967	0,80	0,80	0,80	0,80
9407968	0,80	0,80	0,80	0,80
9407969	0,80	0,80	0,80	0,80
9407970	0,80	0,80	0,80	0,80
9407971	0,80	0,80	0,80	0,80
9407972	0,80	0,80	0,80	0,80
9407973	0,80	0,80	0,80	0,80
9407974	0,80	0,80	0,80	0,80
9407975	0,80	0,80	0,80	0,80
9407976	0,80	0,80	0,80	0,80
9407977	0,80	0,80	0,80	0,80
9407978	0,80	0,80	0,80	0,80
9407979	0,80	0,80	0,80	0,80
9407980	0,80	0,80	0,80	0,80
9407981	0,80	0,80	0,80	0,80
9407982	0,80	0,80	0,80	0,80
9407983	0,80	0,80	0,80	0,80
9407984	0,80	0,80	0,80	0,80
9407985	0,80	0,80	0,80	0,80
9407986	0,80	0,80	0,80	0,80
9407987	0,80	0,80	0,80	0,80
9408012	0,80	0,80	0,80	0,80
9408013	0,80	0,80	0,80	0,80
9408014	0,80	0,80	0,80	0,80
9408015	0,80	0,80	0,80	0,80
9408016	0,80	0,80	0,80	0,80
9408017	0,80	0,80	0,80	0,80
9408018	0,80	0,80	0,80	0,80
9408019	0,80	0,80	0,80	0,80
9408020	0,80	0,80	0,80	0,80
9408021	0,80	0,80	0,80	0,80
9408022	0,80	0,80	0,80	0,80
9408023	0,80	0,80	0,80	0,80
9408024	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408284		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307		2,49	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408034	0,80	0,80	0,80	0,80
9408035	0,80	0,80	0,80	0,80
9408276	0,80	0,80	0,80	0,80
9408282	0,80	0,80	0,80	0,80
9408283	0,80	0,80	0,80	0,80
9408284	0,80	0,80	0,80	0,80
9408285	0,80	0,80	0,80	0,80
9408286	0,80	0,80	0,80	0,80
9408287	0,80	0,80	0,80	0,80
9408288	0,80	0,80	0,80	0,80
9408289	0,80	0,80	0,80	0,80
9408290	0,80	0,80	0,80	0,80
9408291	0,80	0,80	0,80	0,80
9408292	0,80	0,80	0,80	0,80
9408293	0,80	0,80	0,80	0,80
9408294	0,80	0,80	0,80	0,80
9408296	0,80	0,80	0,80	0,80
9408297	0,80	0,80	0,80	0,80
9408298	0,80	0,80	0,80	0,80
9408299	0,80	0,80	0,80	0,80
9408300	0,80	0,80	0,80	0,80
9408301	0,80	0,80	0,80	0,80
9408302	0,80	0,80	0,80	0,80
9408303	0,80	0,80	0,80	0,80
9408304	0,80	0,80	0,80	0,80
9408305	0,80	0,80	0,80	0,80
9408306	0,80	0,80	0,80	0,80
9408307	0,80	0,80	0,80	0,80
9408308	0,80	0,80	0,80	0,80
9408309	0,80	0,80	0,80	0,80
9408310	0,80	0,80	0,80	0,80
9408311	0,80	0,80	0,80	0,80
9408312	0,80	0,80	0,80	0,80
9408313	0,80	0,80	0,80	0,80
9408314	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9408315		7,53	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322		7,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323		7,88	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325		7,74	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330		8,00	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332		7,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652		2,48	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910		7,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912		7,63	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936		7,59	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409291		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292		7,71	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295		7,67	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296		7,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9408315	0,80	0,80	0,80	0,80
9408316	0,80	0,80	0,80	0,80
9408317	0,80	0,80	0,80	0,80
9408318	0,80	0,80	0,80	0,80
9408319	0,80	0,80	0,80	0,80
9408320	0,80	0,80	0,80	0,80
9408321	0,80	0,80	0,80	0,80
9408322	0,80	0,80	0,80	0,80
9408323	0,80	0,80	0,80	0,80
9408324	0,80	0,80	0,80	0,80
9408325	0,80	0,80	0,80	0,80
9408326	0,80	0,80	0,80	0,80
9408330	0,80	0,80	0,80	0,80
9408331	0,80	0,80	0,80	0,80
9408332	0,80	0,80	0,80	0,80
9408333	0,80	0,80	0,80	0,80
9408649	0,80	0,80	0,80	0,80
9408650	0,80	0,80	0,80	0,80
9408651	0,80	0,80	0,80	0,80
9408652	0,80	0,80	0,80	0,80
9408654	0,80	0,80	0,80	0,80
9408655	0,80	0,80	0,80	0,80
9408656	0,80	0,80	0,80	0,80
9408906	0,80	0,80	0,80	0,80
9408909	0,80	0,80	0,80	0,80
9408910	0,80	0,80	0,80	0,80
9408911	0,80	0,80	0,80	0,80
9408912	0,80	0,80	0,80	0,80
9408913	0,80	0,80	0,80	0,80
9408936	0,80	0,80	0,80	0,80
9409291	0,80	0,80	0,80	0,80
9409292	0,80	0,80	0,80	0,80
9409294	0,80	0,80	0,80	0,80
9409295	0,80	0,80	0,80	0,80
9409296	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9409297		7,61	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873		2,47	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918		6,82	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925		8,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926		7,05	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927		6,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928		3,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929		5,17	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930		6,36	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931		5,35	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932		7,11	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933		7,58	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937		7,83	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938		4,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939		3,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940		7,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947		9,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198		6,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200		5,74	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210		2,65	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218		8,26	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9409297	0,80	0,80	0,80	0,80
9410873	0,80	0,80	0,80	0,80
9411918	0,80	0,80	0,80	0,80
9411925	0,80	0,80	0,80	0,80
9411926	0,80	0,80	0,80	0,80
9411927	0,80	0,80	0,80	0,80
9411928	0,80	0,80	0,80	0,80
9411929	0,80	0,80	0,80	0,80
9411930	0,80	0,80	0,80	0,80
9411931	0,80	0,80	0,80	0,80
9411932	0,80	0,80	0,80	0,80
9411933	0,80	0,80	0,80	0,80
9411937	0,80	0,80	0,80	0,80
9411938	0,80	0,80	0,80	0,80
9411939	0,80	0,80	0,80	0,80
9411940	0,80	0,80	0,80	0,80
9411941	0,80	0,80	0,80	0,80
9411947	0,80	0,80	0,80	0,80
9411948	0,80	0,80	0,80	0,80
9412194	0,80	0,80	0,80	0,80
9412195	0,80	0,80	0,80	0,80
9412196	0,80	0,80	0,80	0,80
9412197	0,80	0,80	0,80	0,80
9412198	0,80	0,80	0,80	0,80
9412200	0,80	0,80	0,80	0,80
9412210	0,80	0,80	0,80	0,80
9412211	0,80	0,80	0,80	0,80
9412212	0,80	0,80	0,80	0,80
9412213	0,80	0,80	0,80	0,80
9412214	0,80	0,80	0,80	0,80
9412215	0,80	0,80	0,80	0,80
9412216	0,80	0,80	0,80	0,80
9412217	0,80	0,80	0,80	0,80
9412218	0,80	0,80	0,80	0,80
9412219	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412220		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221		5,65	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225		5,67	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228		8,59	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229		8,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230		6,77	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234		5,63	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242		2,44	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412243		2,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244		2,46	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245		7,96	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246		8,03	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248		7,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250		8,12	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251		7,98	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252		8,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253		2,44	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254		2,43	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255		8,01	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256		8,06	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259		8,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260		8,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261		5,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412220	0,80	0,80	0,80	0,80
9412221	0,80	0,80	0,80	0,80
9412224	0,80	0,80	0,80	0,80
9412225	0,80	0,80	0,80	0,80
9412226	0,80	0,80	0,80	0,80
9412227	0,80	0,80	0,80	0,80
9412228	0,80	0,80	0,80	0,80
9412229	0,80	0,80	0,80	0,80
9412230	0,80	0,80	0,80	0,80
9412232	0,80	0,80	0,80	0,80
9412233	0,80	0,80	0,80	0,80
9412234	0,80	0,80	0,80	0,80
9412235	0,80	0,80	0,80	0,80
9412236	0,80	0,80	0,80	0,80
9412237	0,80	0,80	0,80	0,80
9412238	0,80	0,80	0,80	0,80
9412239	0,80	0,80	0,80	0,80
9412240	0,80	0,80	0,80	0,80
9412241	0,80	0,80	0,80	0,80
9412242	0,80	0,80	0,80	0,80
9412243	0,80	0,80	0,80	0,80
9412244	0,80	0,80	0,80	0,80
9412245	0,80	0,80	0,80	0,80
9412246	0,80	0,80	0,80	0,80
9412248	0,80	0,80	0,80	0,80
9412250	0,80	0,80	0,80	0,80
9412251	0,80	0,80	0,80	0,80
9412252	0,80	0,80	0,80	0,80
9412253	0,80	0,80	0,80	0,80
9412254	0,80	0,80	0,80	0,80
9412255	0,80	0,80	0,80	0,80
9412256	0,80	0,80	0,80	0,80
9412259	0,80	0,80	0,80	0,80
9412260	0,80	0,80	0,80	0,80
9412261	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412262		5,62	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267		2,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424		7,89	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425		5,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426		4,43	0,00	Relatief					1912	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428		5,32	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436		10,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520		8,33	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525		8,40	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526		8,44	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538		8,35	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539		8,34	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541		8,39	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543		8,44	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545		6,19	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412262	0,80	0,80	0,80	0,80
9412263	0,80	0,80	0,80	0,80
9412264	0,80	0,80	0,80	0,80
9412265	0,80	0,80	0,80	0,80
9412266	0,80	0,80	0,80	0,80
9412267	0,80	0,80	0,80	0,80
9412268	0,80	0,80	0,80	0,80
9412269	0,80	0,80	0,80	0,80
9412270	0,80	0,80	0,80	0,80
9412424	0,80	0,80	0,80	0,80
9412425	0,80	0,80	0,80	0,80
9412426	0,80	0,80	0,80	0,80
9412428	0,80	0,80	0,80	0,80
9412436	0,80	0,80	0,80	0,80
9412518	0,80	0,80	0,80	0,80
9412519	0,80	0,80	0,80	0,80
9412520	0,80	0,80	0,80	0,80
9412521	0,80	0,80	0,80	0,80
9412522	0,80	0,80	0,80	0,80
9412523	0,80	0,80	0,80	0,80
9412524	0,80	0,80	0,80	0,80
9412525	0,80	0,80	0,80	0,80
9412526	0,80	0,80	0,80	0,80
9412534	0,80	0,80	0,80	0,80
9412536	0,80	0,80	0,80	0,80
9412537	0,80	0,80	0,80	0,80
9412538	0,80	0,80	0,80	0,80
9412539	0,80	0,80	0,80	0,80
9412540	0,80	0,80	0,80	0,80
9412541	0,80	0,80	0,80	0,80
9412542	0,80	0,80	0,80	0,80
9412543	0,80	0,80	0,80	0,80
9412544	0,80	0,80	0,80	0,80
9412545	0,80	0,80	0,80	0,80
9412546	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412547		5,69	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550		5,59	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551		5,60	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552		5,70	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553		5,76	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554		8,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555		5,53	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556		8,61	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412557		5,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565		2,58	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566		2,55	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568		5,54	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569		5,58	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570		5,71	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571		8,25	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663		4,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666		10,83	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747		8,43	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748		2,54	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749		2,47	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750		2,39	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753		2,46	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412547	0,80	0,80	0,80	0,80
9412548	0,80	0,80	0,80	0,80
9412549	0,80	0,80	0,80	0,80
9412550	0,80	0,80	0,80	0,80
9412551	0,80	0,80	0,80	0,80
9412552	0,80	0,80	0,80	0,80
9412553	0,80	0,80	0,80	0,80
9412554	0,80	0,80	0,80	0,80
9412555	0,80	0,80	0,80	0,80
9412556	0,80	0,80	0,80	0,80
9412557	0,80	0,80	0,80	0,80
9412558	0,80	0,80	0,80	0,80
9412559	0,80	0,80	0,80	0,80
9412560	0,80	0,80	0,80	0,80
9412561	0,80	0,80	0,80	0,80
9412562	0,80	0,80	0,80	0,80
9412563	0,80	0,80	0,80	0,80
9412564	0,80	0,80	0,80	0,80
9412565	0,80	0,80	0,80	0,80
9412566	0,80	0,80	0,80	0,80
9412567	0,80	0,80	0,80	0,80
9412568	0,80	0,80	0,80	0,80
9412569	0,80	0,80	0,80	0,80
9412570	0,80	0,80	0,80	0,80
9412571	0,80	0,80	0,80	0,80
9412663	0,80	0,80	0,80	0,80
9412666	0,80	0,80	0,80	0,80
9412668	0,80	0,80	0,80	0,80
9412747	0,80	0,80	0,80	0,80
9412748	0,80	0,80	0,80	0,80
9412749	0,80	0,80	0,80	0,80
9412750	0,80	0,80	0,80	0,80
9412752	0,80	0,80	0,80	0,80
9412753	0,80	0,80	0,80	0,80
9412754	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9412757		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758		8,27	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759		8,30	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760		8,51	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763		8,32	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764		8,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765		8,29	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766		5,65	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770		5,68	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773		8,32	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779		8,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799		5,64	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800		5,67	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803		5,71	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805		8,23	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806		2,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808		5,74	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830		5,59	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836		9,14	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838		7,97	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841		9,64	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996		5,60	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999		5,64	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002		7,94	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003		2,45	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005		2,50	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007		5,70	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009		8,21	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9412757	0,80	0,80	0,80	0,80
9412758	0,80	0,80	0,80	0,80
9412759	0,80	0,80	0,80	0,80
9412760	0,80	0,80	0,80	0,80
9412761	0,80	0,80	0,80	0,80
9412763	0,80	0,80	0,80	0,80
9412764	0,80	0,80	0,80	0,80
9412765	0,80	0,80	0,80	0,80
9412766	0,80	0,80	0,80	0,80
9412770	0,80	0,80	0,80	0,80
9412773	0,80	0,80	0,80	0,80
9412779	0,80	0,80	0,80	0,80
9412799	0,80	0,80	0,80	0,80
9412800	0,80	0,80	0,80	0,80
9412801	0,80	0,80	0,80	0,80
9412802	0,80	0,80	0,80	0,80
9412803	0,80	0,80	0,80	0,80
9412804	0,80	0,80	0,80	0,80
9412805	0,80	0,80	0,80	0,80
9412806	0,80	0,80	0,80	0,80
9412808	0,80	0,80	0,80	0,80
9412809	0,80	0,80	0,80	0,80
9412830	0,80	0,80	0,80	0,80
9412836	0,80	0,80	0,80	0,80
9412838	0,80	0,80	0,80	0,80
9412841	0,80	0,80	0,80	0,80
9412996	0,80	0,80	0,80	0,80
9412999	0,80	0,80	0,80	0,80
9413002	0,80	0,80	0,80	0,80
9413003	0,80	0,80	0,80	0,80
9413005	0,80	0,80	0,80	0,80
9413007	0,80	0,80	0,80	0,80
9413008	0,80	0,80	0,80	0,80
9413009	0,80	0,80	0,80	0,80
9413010	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9413011		8,56	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012		8,26	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014		8,24	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016		8,27	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018		8,29	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019		6,65	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020		8,28	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021		2,49	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024		2,54	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087		8,32	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089		8,36	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091		2,42	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092		5,60	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093		5,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106		5,38	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894		7,09	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220		2,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9413011	0,80	0,80	0,80	0,80
9413012	0,80	0,80	0,80	0,80
9413014	0,80	0,80	0,80	0,80
9413015	0,80	0,80	0,80	0,80
9413016	0,80	0,80	0,80	0,80
9413017	0,80	0,80	0,80	0,80
9413018	0,80	0,80	0,80	0,80
9413019	0,80	0,80	0,80	0,80
9413020	0,80	0,80	0,80	0,80
9413021	0,80	0,80	0,80	0,80
9413024	0,80	0,80	0,80	0,80
9413086	0,80	0,80	0,80	0,80
9413087	0,80	0,80	0,80	0,80
9413088	0,80	0,80	0,80	0,80
9413089	0,80	0,80	0,80	0,80
9413090	0,80	0,80	0,80	0,80
9413091	0,80	0,80	0,80	0,80
9413092	0,80	0,80	0,80	0,80
9413093	0,80	0,80	0,80	0,80
9413106	0,80	0,80	0,80	0,80
9413344	0,80	0,80	0,80	0,80
9413345	0,80	0,80	0,80	0,80
9413368	0,80	0,80	0,80	0,80
9413369	0,80	0,80	0,80	0,80
9413894	0,80	0,80	0,80	0,80
9414211	0,80	0,80	0,80	0,80
9414212	0,80	0,80	0,80	0,80
9414213	0,80	0,80	0,80	0,80
9414214	0,80	0,80	0,80	0,80
9414215	0,80	0,80	0,80	0,80
9414216	0,80	0,80	0,80	0,80
9414217	0,80	0,80	0,80	0,80
9414218	0,80	0,80	0,80	0,80
9414219	0,80	0,80	0,80	0,80
9414220	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414221		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224		2,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229		2,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235		2,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240		2,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504		2,57	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506		2,45	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544		8,24	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414547		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550		10,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553		9,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556		10,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731		7,73	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747		5,69	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748		3,35	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749		5,30	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750		6,33	0,00	Relatief					1939	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751		3,33	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414221	0,80	0,80	0,80	0,80
9414222	0,80	0,80	0,80	0,80
9414223	0,80	0,80	0,80	0,80
9414224	0,80	0,80	0,80	0,80
9414225	0,80	0,80	0,80	0,80
9414226	0,80	0,80	0,80	0,80
9414227	0,80	0,80	0,80	0,80
9414228	0,80	0,80	0,80	0,80
9414229	0,80	0,80	0,80	0,80
9414230	0,80	0,80	0,80	0,80
9414231	0,80	0,80	0,80	0,80
9414232	0,80	0,80	0,80	0,80
9414233	0,80	0,80	0,80	0,80
9414235	0,80	0,80	0,80	0,80
9414236	0,80	0,80	0,80	0,80
9414237	0,80	0,80	0,80	0,80
9414238	0,80	0,80	0,80	0,80
9414239	0,80	0,80	0,80	0,80
9414240	0,80	0,80	0,80	0,80
9414241	0,80	0,80	0,80	0,80
9414502	0,80	0,80	0,80	0,80
9414504	0,80	0,80	0,80	0,80
9414505	0,80	0,80	0,80	0,80
9414506	0,80	0,80	0,80	0,80
9414544	0,80	0,80	0,80	0,80
9414547	0,80	0,80	0,80	0,80
9414550	0,80	0,80	0,80	0,80
9414553	0,80	0,80	0,80	0,80
9414556	0,80	0,80	0,80	0,80
9414731	0,80	0,80	0,80	0,80
9414747	0,80	0,80	0,80	0,80
9414748	0,80	0,80	0,80	0,80
9414749	0,80	0,80	0,80	0,80
9414750	0,80	0,80	0,80	0,80
9414751	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414752		6,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753		6,43	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754		2,98	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755		2,86	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756		2,49	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757		7,71	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758		7,78	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759		8,86	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760		7,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763		6,58	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764		8,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767		3,16	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769		7,01	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772		2,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773		4,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775		6,36	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776		3,13	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777		4,04	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780		3,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781		3,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784		4,73	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786		2,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787		3,08	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788		8,20	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860		7,11	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955		4,85	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956		2,51	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957		2,48	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958		2,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971		2,50	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972		2,50	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414752	0,80	0,80	0,80	0,80
9414753	0,80	0,80	0,80	0,80
9414754	0,80	0,80	0,80	0,80
9414755	0,80	0,80	0,80	0,80
9414756	0,80	0,80	0,80	0,80
9414757	0,80	0,80	0,80	0,80
9414758	0,80	0,80	0,80	0,80
9414759	0,80	0,80	0,80	0,80
9414760	0,80	0,80	0,80	0,80
9414763	0,80	0,80	0,80	0,80
9414764	0,80	0,80	0,80	0,80
9414765	0,80	0,80	0,80	0,80
9414767	0,80	0,80	0,80	0,80
9414769	0,80	0,80	0,80	0,80
9414772	0,80	0,80	0,80	0,80
9414773	0,80	0,80	0,80	0,80
9414775	0,80	0,80	0,80	0,80
9414776	0,80	0,80	0,80	0,80
9414777	0,80	0,80	0,80	0,80
9414780	0,80	0,80	0,80	0,80
9414781	0,80	0,80	0,80	0,80
9414784	0,80	0,80	0,80	0,80
9414785	0,80	0,80	0,80	0,80
9414786	0,80	0,80	0,80	0,80
9414787	0,80	0,80	0,80	0,80
9414788	0,80	0,80	0,80	0,80
9414797	0,80	0,80	0,80	0,80
9414860	0,80	0,80	0,80	0,80
9414954	0,80	0,80	0,80	0,80
9414955	0,80	0,80	0,80	0,80
9414956	0,80	0,80	0,80	0,80
9414957	0,80	0,80	0,80	0,80
9414958	0,80	0,80	0,80	0,80
9414971	0,80	0,80	0,80	0,80
9414972	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9414983		2,32	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984		2,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001		6,83	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031		2,12	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032		2,13	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321		3,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501		5,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515		10,13	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521		8,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415525		9,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529		8,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534		10,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551		2,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553		2,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556		10,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560		9,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9414983	0,80	0,80	0,80	0,80
9414984	0,80	0,80	0,80	0,80
9415001	0,80	0,80	0,80	0,80
9415031	0,80	0,80	0,80	0,80
9415032	0,80	0,80	0,80	0,80
9415321	0,80	0,80	0,80	0,80
9415500	0,80	0,80	0,80	0,80
9415501	0,80	0,80	0,80	0,80
9415504	0,80	0,80	0,80	0,80
9415505	0,80	0,80	0,80	0,80
9415509	0,80	0,80	0,80	0,80
9415512	0,80	0,80	0,80	0,80
9415515	0,80	0,80	0,80	0,80
9415518	0,80	0,80	0,80	0,80
9415521	0,80	0,80	0,80	0,80
9415525	0,80	0,80	0,80	0,80
9415529	0,80	0,80	0,80	0,80
9415530	0,80	0,80	0,80	0,80
9415531	0,80	0,80	0,80	0,80
9415534	0,80	0,80	0,80	0,80
9415537	0,80	0,80	0,80	0,80
9415541	0,80	0,80	0,80	0,80
9415544	0,80	0,80	0,80	0,80
9415545	0,80	0,80	0,80	0,80
9415546	0,80	0,80	0,80	0,80
9415547	0,80	0,80	0,80	0,80
9415548	0,80	0,80	0,80	0,80
9415549	0,80	0,80	0,80	0,80
9415550	0,80	0,80	0,80	0,80
9415551	0,80	0,80	0,80	0,80
9415552	0,80	0,80	0,80	0,80
9415553	0,80	0,80	0,80	0,80
9415556	0,80	0,80	0,80	0,80
9415557	0,80	0,80	0,80	0,80
9415560	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415561		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567		9,34	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571		9,08	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572		2,53	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573		5,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575		8,26	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584		10,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588		10,29	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589		5,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592		5,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595		10,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598		10,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603		10,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607		5,84	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610		10,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613		9,36	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616		10,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622		5,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626		9,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631		7,88	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632		7,85	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633		9,32	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415561	0,80	0,80	0,80	0,80
9415562	0,80	0,80	0,80	0,80
9415567	0,80	0,80	0,80	0,80
9415568	0,80	0,80	0,80	0,80
9415571	0,80	0,80	0,80	0,80
9415572	0,80	0,80	0,80	0,80
9415573	0,80	0,80	0,80	0,80
9415574	0,80	0,80	0,80	0,80
9415575	0,80	0,80	0,80	0,80
9415584	0,80	0,80	0,80	0,80
9415588	0,80	0,80	0,80	0,80
9415589	0,80	0,80	0,80	0,80
9415590	0,80	0,80	0,80	0,80
9415591	0,80	0,80	0,80	0,80
9415592	0,80	0,80	0,80	0,80
9415595	0,80	0,80	0,80	0,80
9415598	0,80	0,80	0,80	0,80
9415599	0,80	0,80	0,80	0,80
9415600	0,80	0,80	0,80	0,80
9415603	0,80	0,80	0,80	0,80
9415606	0,80	0,80	0,80	0,80
9415607	0,80	0,80	0,80	0,80
9415610	0,80	0,80	0,80	0,80
9415613	0,80	0,80	0,80	0,80
9415616	0,80	0,80	0,80	0,80
9415617	0,80	0,80	0,80	0,80
9415620	0,80	0,80	0,80	0,80
9415621	0,80	0,80	0,80	0,80
9415622	0,80	0,80	0,80	0,80
9415626	0,80	0,80	0,80	0,80
9415630	0,80	0,80	0,80	0,80
9415631	0,80	0,80	0,80	0,80
9415632	0,80	0,80	0,80	0,80
9415633	0,80	0,80	0,80	0,80
9415757	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415758		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415768		9,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772		9,31	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775		11,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783		11,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789		5,40	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792		11,82	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795		11,92	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799		11,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803		11,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812		11,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816		11,88	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820		11,76	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824		11,96	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828		11,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833		11,39	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837		11,33	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840		8,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845		11,41	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415758	0,80	0,80	0,80	0,80
9415759	0,80	0,80	0,80	0,80
9415760	0,80	0,80	0,80	0,80
9415763	0,80	0,80	0,80	0,80
9415764	0,80	0,80	0,80	0,80
9415768	0,80	0,80	0,80	0,80
9415772	0,80	0,80	0,80	0,80
9415775	0,80	0,80	0,80	0,80
9415779	0,80	0,80	0,80	0,80
9415783	0,80	0,80	0,80	0,80
9415784	0,80	0,80	0,80	0,80
9415785	0,80	0,80	0,80	0,80
9415788	0,80	0,80	0,80	0,80
9415789	0,80	0,80	0,80	0,80
9415792	0,80	0,80	0,80	0,80
9415795	0,80	0,80	0,80	0,80
9415799	0,80	0,80	0,80	0,80
9415803	0,80	0,80	0,80	0,80
9415807	0,80	0,80	0,80	0,80
9415808	0,80	0,80	0,80	0,80
9415812	0,80	0,80	0,80	0,80
9415813	0,80	0,80	0,80	0,80
9415816	0,80	0,80	0,80	0,80
9415817	0,80	0,80	0,80	0,80
9415820	0,80	0,80	0,80	0,80
9415821	0,80	0,80	0,80	0,80
9415824	0,80	0,80	0,80	0,80
9415825	0,80	0,80	0,80	0,80
9415828	0,80	0,80	0,80	0,80
9415829	0,80	0,80	0,80	0,80
9415833	0,80	0,80	0,80	0,80
9415837	0,80	0,80	0,80	0,80
9415840	0,80	0,80	0,80	0,80
9415841	0,80	0,80	0,80	0,80
9415845	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415846		2,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847		5,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851		11,38	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855		11,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859		8,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860		5,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863		2,45	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864		2,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865		2,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866		5,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872		9,48	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876		9,54	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877		2,55	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881		10,25	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917		7,14	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918		3,55	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919		3,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922		3,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928		11,09	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930		3,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932		11,12	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936		11,10	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938		7,26	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415939		3,11	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941		4,36	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947		2,52	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948		2,46	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949		2,50	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415846	0,80	0,80	0,80	0,80
9415847	0,80	0,80	0,80	0,80
9415851	0,80	0,80	0,80	0,80
9415855	0,80	0,80	0,80	0,80
9415859	0,80	0,80	0,80	0,80
9415860	0,80	0,80	0,80	0,80
9415861	0,80	0,80	0,80	0,80
9415862	0,80	0,80	0,80	0,80
9415863	0,80	0,80	0,80	0,80
9415864	0,80	0,80	0,80	0,80
9415865	0,80	0,80	0,80	0,80
9415866	0,80	0,80	0,80	0,80
9415869	0,80	0,80	0,80	0,80
9415872	0,80	0,80	0,80	0,80
9415873	0,80	0,80	0,80	0,80
9415876	0,80	0,80	0,80	0,80
9415877	0,80	0,80	0,80	0,80
9415878	0,80	0,80	0,80	0,80
9415881	0,80	0,80	0,80	0,80
9415917	0,80	0,80	0,80	0,80
9415918	0,80	0,80	0,80	0,80
9415919	0,80	0,80	0,80	0,80
9415922	0,80	0,80	0,80	0,80
9415925	0,80	0,80	0,80	0,80
9415928	0,80	0,80	0,80	0,80
9415930	0,80	0,80	0,80	0,80
9415932	0,80	0,80	0,80	0,80
9415933	0,80	0,80	0,80	0,80
9415936	0,80	0,80	0,80	0,80
9415938	0,80	0,80	0,80	0,80
9415939	0,80	0,80	0,80	0,80
9415941	0,80	0,80	0,80	0,80
9415947	0,80	0,80	0,80	0,80
9415948	0,80	0,80	0,80	0,80
9415949	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9415959		2,43	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978		7,05	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979		7,01	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981		10,58	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984		10,35	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988		5,94	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989		5,91	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990		5,90	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991		2,56	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992		2,57	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993		2,59	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994		2,52	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995		2,60	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999		2,50	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000		2,51	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004		11,16	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013		9,46	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017		9,42	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020		9,43	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023		9,44	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028		9,47	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029		5,89	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030		5,93	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032		11,77	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033		2,74	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034		8,71	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035		2,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9415959	0,80	0,80	0,80	0,80
9415978	0,80	0,80	0,80	0,80
9415979	0,80	0,80	0,80	0,80
9415981	0,80	0,80	0,80	0,80
9415984	0,80	0,80	0,80	0,80
9415985	0,80	0,80	0,80	0,80
9415986	0,80	0,80	0,80	0,80
9415987	0,80	0,80	0,80	0,80
9415988	0,80	0,80	0,80	0,80
9415989	0,80	0,80	0,80	0,80
9415990	0,80	0,80	0,80	0,80
9415991	0,80	0,80	0,80	0,80
9415992	0,80	0,80	0,80	0,80
9415993	0,80	0,80	0,80	0,80
9415994	0,80	0,80	0,80	0,80
9415995	0,80	0,80	0,80	0,80
9415998	0,80	0,80	0,80	0,80
9415999	0,80	0,80	0,80	0,80
9416000	0,80	0,80	0,80	0,80
9416004	0,80	0,80	0,80	0,80
9416005	0,80	0,80	0,80	0,80
9416009	0,80	0,80	0,80	0,80
9416013	0,80	0,80	0,80	0,80
9416017	0,80	0,80	0,80	0,80
9416020	0,80	0,80	0,80	0,80
9416023	0,80	0,80	0,80	0,80
9416028	0,80	0,80	0,80	0,80
9416029	0,80	0,80	0,80	0,80
9416030	0,80	0,80	0,80	0,80
9416032	0,80	0,80	0,80	0,80
9416033	0,80	0,80	0,80	0,80
9416034	0,80	0,80	0,80	0,80
9416035	0,80	0,80	0,80	0,80
9416036	0,80	0,80	0,80	0,80
9416037	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416038		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045		8,70	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046		8,62	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052		2,64	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053		8,60	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416059		8,63	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060		8,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062		8,50	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065		2,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066		2,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071		9,06	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101		18,99	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117		10,21	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416038	0,80	0,80	0,80	0,80
9416039	0,80	0,80	0,80	0,80
9416041	0,80	0,80	0,80	0,80
9416042	0,80	0,80	0,80	0,80
9416043	0,80	0,80	0,80	0,80
9416044	0,80	0,80	0,80	0,80
9416045	0,80	0,80	0,80	0,80
9416046	0,80	0,80	0,80	0,80
9416047	0,80	0,80	0,80	0,80
9416048	0,80	0,80	0,80	0,80
9416049	0,80	0,80	0,80	0,80
9416050	0,80	0,80	0,80	0,80
9416051	0,80	0,80	0,80	0,80
9416052	0,80	0,80	0,80	0,80
9416053	0,80	0,80	0,80	0,80
9416054	0,80	0,80	0,80	0,80
9416055	0,80	0,80	0,80	0,80
9416056	0,80	0,80	0,80	0,80
9416057	0,80	0,80	0,80	0,80
9416058	0,80	0,80	0,80	0,80
9416059	0,80	0,80	0,80	0,80
9416060	0,80	0,80	0,80	0,80
9416061	0,80	0,80	0,80	0,80
9416062	0,80	0,80	0,80	0,80
9416063	0,80	0,80	0,80	0,80
9416064	0,80	0,80	0,80	0,80
9416065	0,80	0,80	0,80	0,80
9416066	0,80	0,80	0,80	0,80
9416067	0,80	0,80	0,80	0,80
9416068	0,80	0,80	0,80	0,80
9416069	0,80	0,80	0,80	0,80
9416071	0,80	0,80	0,80	0,80
9416072	0,80	0,80	0,80	0,80
9416101	0,80	0,80	0,80	0,80
9416117	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416120		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132		8,52	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133		8,81	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134		8,73	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135		8,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136		8,51	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137		7,93	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138		8,69	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143		8,34	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145		8,42	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146		8,32	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149		8,66	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151		8,58	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152		2,61	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153		2,65	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155		8,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156		8,59	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158		8,35	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159		8,54	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160		8,41	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161		8,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162		8,36	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163		8,47	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164		8,31	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416120	0,80	0,80	0,80	0,80
9416132	0,80	0,80	0,80	0,80
9416133	0,80	0,80	0,80	0,80
9416134	0,80	0,80	0,80	0,80
9416135	0,80	0,80	0,80	0,80
9416136	0,80	0,80	0,80	0,80
9416137	0,80	0,80	0,80	0,80
9416138	0,80	0,80	0,80	0,80
9416139	0,80	0,80	0,80	0,80
9416140	0,80	0,80	0,80	0,80
9416141	0,80	0,80	0,80	0,80
9416142	0,80	0,80	0,80	0,80
9416143	0,80	0,80	0,80	0,80
9416144	0,80	0,80	0,80	0,80
9416145	0,80	0,80	0,80	0,80
9416146	0,80	0,80	0,80	0,80
9416147	0,80	0,80	0,80	0,80
9416148	0,80	0,80	0,80	0,80
9416149	0,80	0,80	0,80	0,80
9416150	0,80	0,80	0,80	0,80
9416151	0,80	0,80	0,80	0,80
9416152	0,80	0,80	0,80	0,80
9416153	0,80	0,80	0,80	0,80
9416154	0,80	0,80	0,80	0,80
9416155	0,80	0,80	0,80	0,80
9416156	0,80	0,80	0,80	0,80
9416157	0,80	0,80	0,80	0,80
9416158	0,80	0,80	0,80	0,80
9416159	0,80	0,80	0,80	0,80
9416160	0,80	0,80	0,80	0,80
9416161	0,80	0,80	0,80	0,80
9416162	0,80	0,80	0,80	0,80
9416163	0,80	0,80	0,80	0,80
9416164	0,80	0,80	0,80	0,80
9416165	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416166		2,56	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167		8,38	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168		8,68	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170		8,39	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171		8,37	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172		8,72	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174		8,76	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175		8,67	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416176		2,53	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177		2,57	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181		8,57	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184		8,36	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186		3,24	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189		8,28	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190		8,29	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191		8,27	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192		8,33	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193		8,37	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194		6,77	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195		8,75	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196		8,55	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197		8,79	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198		8,80	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205		3,60	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591		2,86	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621		9,97	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629		9,99	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416166	0,80	0,80	0,80	0,80
9416167	0,80	0,80	0,80	0,80
9416168	0,80	0,80	0,80	0,80
9416169	0,80	0,80	0,80	0,80
9416170	0,80	0,80	0,80	0,80
9416171	0,80	0,80	0,80	0,80
9416172	0,80	0,80	0,80	0,80
9416173	0,80	0,80	0,80	0,80
9416174	0,80	0,80	0,80	0,80
9416175	0,80	0,80	0,80	0,80
9416176	0,80	0,80	0,80	0,80
9416177	0,80	0,80	0,80	0,80
9416179	0,80	0,80	0,80	0,80
9416181	0,80	0,80	0,80	0,80
9416182	0,80	0,80	0,80	0,80
9416184	0,80	0,80	0,80	0,80
9416185	0,80	0,80	0,80	0,80
9416186	0,80	0,80	0,80	0,80
9416187	0,80	0,80	0,80	0,80
9416188	0,80	0,80	0,80	0,80
9416189	0,80	0,80	0,80	0,80
9416190	0,80	0,80	0,80	0,80
9416191	0,80	0,80	0,80	0,80
9416192	0,80	0,80	0,80	0,80
9416193	0,80	0,80	0,80	0,80
9416194	0,80	0,80	0,80	0,80
9416195	0,80	0,80	0,80	0,80
9416196	0,80	0,80	0,80	0,80
9416197	0,80	0,80	0,80	0,80
9416198	0,80	0,80	0,80	0,80
9416205	0,80	0,80	0,80	0,80
9416591	0,80	0,80	0,80	0,80
9416621	0,80	0,80	0,80	0,80
9416625	0,80	0,80	0,80	0,80
9416629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9416633		9,93	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638		9,98	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643		10,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653		10,14	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658		10,16	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663		10,61	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668		10,25	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673		10,20	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679		10,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685		10,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690		10,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832		10,24	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836		10,64	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840		10,63	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844		10,21	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848		10,60	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025		12,13	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247		2,88	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248		3,98	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835		6,98	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848		8,18	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536		2,52	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537		2,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544		2,50	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545		2,51	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9416633	0,80	0,80	0,80	0,80
9416638	0,80	0,80	0,80	0,80
9416643	0,80	0,80	0,80	0,80
9416648	0,80	0,80	0,80	0,80
9416653	0,80	0,80	0,80	0,80
9416658	0,80	0,80	0,80	0,80
9416663	0,80	0,80	0,80	0,80
9416668	0,80	0,80	0,80	0,80
9416673	0,80	0,80	0,80	0,80
9416679	0,80	0,80	0,80	0,80
9416685	0,80	0,80	0,80	0,80
9416690	0,80	0,80	0,80	0,80
9416828	0,80	0,80	0,80	0,80
9416832	0,80	0,80	0,80	0,80
9416836	0,80	0,80	0,80	0,80
9416840	0,80	0,80	0,80	0,80
9416844	0,80	0,80	0,80	0,80
9416848	0,80	0,80	0,80	0,80
9417025	0,80	0,80	0,80	0,80
9417247	0,80	0,80	0,80	0,80
9417248	0,80	0,80	0,80	0,80
9417835	0,80	0,80	0,80	0,80
9417848	0,80	0,80	0,80	0,80
9418529	0,80	0,80	0,80	0,80
9418530	0,80	0,80	0,80	0,80
9418531	0,80	0,80	0,80	0,80
9418532	0,80	0,80	0,80	0,80
9418533	0,80	0,80	0,80	0,80
9418534	0,80	0,80	0,80	0,80
9418535	0,80	0,80	0,80	0,80
9418536	0,80	0,80	0,80	0,80
9418537	0,80	0,80	0,80	0,80
9418538	0,80	0,80	0,80	0,80
9418544	0,80	0,80	0,80	0,80
9418545	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9418546		2,54	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547		2,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843		4,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871		4,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892		3,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059		9,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124		3,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495		7,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547		7,55	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551		7,20	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623		7,50	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627		8,06	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9418546	0,80	0,80	0,80	0,80
9418547	0,80	0,80	0,80	0,80
9418843	0,80	0,80	0,80	0,80
9418868	0,80	0,80	0,80	0,80
9418871	0,80	0,80	0,80	0,80
9418892	0,80	0,80	0,80	0,80
9418901	0,80	0,80	0,80	0,80
9418904	0,80	0,80	0,80	0,80
9418999	0,80	0,80	0,80	0,80
9419003	0,80	0,80	0,80	0,80
9419007	0,80	0,80	0,80	0,80
9419011	0,80	0,80	0,80	0,80
9419015	0,80	0,80	0,80	0,80
9419019	0,80	0,80	0,80	0,80
9419023	0,80	0,80	0,80	0,80
9419027	0,80	0,80	0,80	0,80
9419031	0,80	0,80	0,80	0,80
9419035	0,80	0,80	0,80	0,80
9419039	0,80	0,80	0,80	0,80
9419043	0,80	0,80	0,80	0,80
9419047	0,80	0,80	0,80	0,80
9419051	0,80	0,80	0,80	0,80
9419055	0,80	0,80	0,80	0,80
9419059	0,80	0,80	0,80	0,80
9419124	0,80	0,80	0,80	0,80
9419495	0,80	0,80	0,80	0,80
9419547	0,80	0,80	0,80	0,80
9419549	0,80	0,80	0,80	0,80
9419551	0,80	0,80	0,80	0,80
9419553	0,80	0,80	0,80	0,80
9419621	0,80	0,80	0,80	0,80
9419623	0,80	0,80	0,80	0,80
9419625	0,80	0,80	0,80	0,80
9419627	0,80	0,80	0,80	0,80
9419629	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9419631		2,31	0,00	Relatief					2018	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034		7,72	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9419631	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
9408034	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Definitief
wegverkeerslawaai - 19550 Noordwijkerhout
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Buiten	buitenruimte	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schippersvaartweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noord	1,50	59,81	52,94	51,53	60,24
01_B	noord	4,50	60,16	53,26	51,87	60,58
01_C	noord	7,50	59,94	53,04	51,65	60,36
02_A	oost	1,50	51,72	44,92	43,45	52,16
02_B	oost	4,50	52,98	46,14	44,70	53,41
02_C	oost	7,50	53,07	46,22	44,78	53,50
03_A	zuid	1,50	33,80	26,97	25,52	34,23
03_B	zuid	4,50	34,66	27,78	26,37	35,08
03_C	zuid	7,50	34,93	28,04	26,65	35,36
04_A	west	1,50	51,66	44,81	43,37	52,09
04_B	west	4,50	52,67	45,79	44,38	53,09
04_C	west	7,50	53,03	46,15	44,75	53,46
Buiten_A	buitenruimte	1,50	33,02	26,19	24,74	33,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB] Schippersvaartweg <70	>= 70	som
01_A	1,5	60,24	--	60,24
01_B	4,5	60,58	--	60,58
01_C	7,5	60,36	--	60,36
02_A	1,5	52,16	--	52,16
02_B	4,5	53,41	--	53,41
02_C	7,5	53,50	--	53,50
03_A	1,5	34,23	--	34,23
03_B	4,5	35,08	--	35,08
03_C	7,5	35,36	--	35,36
04_A	1,5	52,09	--	52,09
04_B	4,5	53,09	--	53,09
04_C	7,5	53,46	--	53,46

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB] Schippersvaartweg <70	>= 70	som
01_A	1,5	55,24	--	55,24
01_B	4,5	55,58	--	55,58
01_C	7,5	55,36	--	55,36
02_A	1,5	47,16	--	47,16
02_B	4,5	48,41	--	48,41
02_C	7,5	48,50	--	48,50
03_A	1,5	29,23	--	29,23
03_B	4,5	30,08	--	30,08
03_C	7,5	30,36	--	30,36
04_A	1,5	47,09	--	47,09
04_B	4,5	48,09	--	48,09
04_C	7,5	48,46	--	48,46

