Technische vragen

Van : Gouda Positief/Sjane-Marie Koppers
Datum vraag : 19-03-2023
Onderwerp : Nota grote en zware voertuigen Gouda
Raadsadviseur :

Datum antwoord :

De fractie van Gouda Positief heeft naar aanleiding van de nota de volgende technische vragen:

Inleiding/grote en zware voertuigen op stadsniveau/binnenstad/knelpunten

1. Op pagina 14 wordt de ervaren trillinghinder genoemd op de Kattensingel en verwezen naar de drempels.
    a. Is er een relatie tussen de ervaren trillinghinder en de aangelegde drempels?
    b. Is er verschil tussen de ervaren en beleefde trillinghinder op de Kattensingel (met drempels) en Fluwelen- en Blekersingel (zonder drempels) en in Korte Akkeren?
    c. In hoeverre speelt rijsnelheid een rol bij het ontstaan van trillinghinder?
2. Bij laden en lossen in de binnenstad wordt ook wel geluidshinder ervaren door de karren bij het uitladen van vrachtwagens. Is dit a) tijdens de inventarisatie van knelpunten genoemd en b) indien ja, hoe verhield dit zich tot de ervaren trillinghinder?
3. Pagina 14: Is inmiddels alle onduidelijke bewegwijzering (voorbeeld Joubert/onnodig sluipverkeer) aangepast?
4. Pagina 11: is de informatie op de gemeentelijke website (parkeren) aangepast?
5. Grote en zware voertuigen kunnen idd een gevoel van onveiligheid geven. Wat is de ervaring van bestuurders van vrachtwagen of het fietsgedrag van de inwoners, bijvoorbeeld in de binnenstad. Zijn deze ook uitgevraagd tijdens de analyse?

Maatregelen, pagina 22

Opgave Hoofdroute is de primaire route

6. De situatie rond de Haastrechtse brug is zorgelijk en is een gewichtsbeperking tot 30 ton, op mogelijk op termijn 20 ton (aansluiting met de binnenstad) is noodzakelijk:
    a. Wat is nu het concrete voorstel in het plan, maw wat ligt voor ter besluitvorming?
    b. Wat is de impact van een definitieve invoering op de 30 ton c.q. 20 ton maximering op de economische bedrijvigheid/bereikbaarheid?
7. De uitwerking ten aanzien van de busverkeer is voor ons onduidelijk. Wat betekent: “Om de bussen te ontzien is een maximaal gewicht van 30 ton met ontheffingsmogelijkheid passend?”
8. Het belang van het kunnen maken van bochten (pag. 25) op de primaire bochten wordt benadrukt in de nota. De ingang Potterspoort is onderdeel van het primaire hoofdroutesysteem.
    a. In hoeverre voldoet de bocht bij het Bolwerk aan het vereiste wegprofiel in het geval van zware voertuigen met 1) max 10 meter lengte) en 2) langer dan 10 meter?
    b. Welke andere knelpunten als het gaat om bochten zijn bekend op de primaire route voor het maken van bochten?
9. Pagina 20: Objectief gezien zijn er sinds 2014 15 ongevallen geregistreerd bij de politie, over het algemeen eenzijdig of met een object. Op het kaartje zien we de meeste gevallen op de grachten en bij de uitgang Markt naar de Lage Gouwe.
    a. Wat wordt bedoeld met eenzijdig en object? Betreft het hier ongevallen met personen of vooral blikschade aan geparkeerde auto’s of palen etc?

b. Hoe komen er meldingen binnen bij de politie dat vrachtwagens niet kunnen doorrijden omdat auto's verkeerd op de grachten (buiten het vak, gedeeltelijk op de gracht) staan?

Opgave Trillinghinder/verkeersveiligheid vergroten

10. Het is voor ons niet geheel duidelijk pag. 27 in het stuk of nu het nu bij het oude beleid blijft voor vrachtwagens of dat er daadwerkelijk voor de gehele binnenstad een max 10 meter/20 ton voorgesteld wordt
    a. M.a.w. is wat in de harmonisatie paragraaf staat het voorstel?
    b. Wat is de impact voor de aanwezige bedrijven van het invoeren van deze maatregel?
11. Het invoeren van een (kostbare) stadsdistributiehub wordt als randvoorwaarde neergezet voor verdere beperkingen op lengte en gewicht. Zijn er vergelijkbare binnensteden die al wel korte vrachtwagen en minder gewicht toelaten zonder dat er een overslaghub beschikbaar is?
12. Pagina 28: Is er een goed beeld van de daadwerkelijke schade aan binnenstadspanden als gevolg van trillingen concrete meldingen met bewijs van schade?
13. Pagina 30: het voorstel is om het ochtendvenster van 12 naar 11 uur aan te passen. Is deze aanpassing akkoord voor de binnenstadondernemers?

Antwoorden: