



Onderwerp: Gevraagd advies verkeerscirculatieplan

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Van: Wijkraad Crooswijk

E-mail: Crooswijk@wijkraadrotterdam.nl

Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

College van Burgemeester en wethouders
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM
3 0 0 0 K S

Uw brief van: -

Uw kenmerk: -

Ons kenmerk:

Bijlage(n):

Datum: 09-07-2024

3532272

Geacht college,

U heeft ons op 28 mei 2024 gevraagd formeel advies uit te brengen op het concept Verkeerscirculatieplan (VCP). Hierbij dan ook het gevraagde advies van wijkraad Crooswijk.

Allereerst willen we alle ambtenaren bedanken voor hun harde werk aan dit ingrijpende en veelomvattende VCP. Een dergelijk stuk waarin substantiële wijzigingen in de Rotterdamse verkeersstromen worden voorgesteld is niet in één dag gemaakt. Ook willen we een compliment geven over de vele manieren waarop participatie is vormgegeven. Zeker bij een dergelijk plan is de zeggenschap van de inwoners, ondernemers, wijkraden en andere stakeholders erg belangrijk.

Wijkraad Crooswijk deelt gedeeltelijk de mening dat verkeer dat geen bestemming in de wijken heeft zoveel als mogelijk via de 'grote' wegen moet stromen. Toch delen wij zorgen die ondernemers en bewoners ook hebben rondom het nieuwe VCP. Daarnaast verwachten wij als wijkraad ook actief betrokken te worden bij de verdere ontwikkeling van het plan, zodat ook de praktische inzichten van de gebruikers worden meegenomen.

Hieronder onze zorgen. Daarnaast geven wij een aantal suggesties ter overweging mee:

Verkeersfilters

Ons grootste punt van zorg zijn de 'verkeersfilters' die gepland zijn op beide bruggen (Noorder- en Zaagmolenbrug) over de Rotte die Crooswijk met het oude Noorden verbinden. Het Oude Noorden wordt hierdoor praktisch onbereikbaar voor automobilisten. Andersom idem dito. Onze suggestie: maak beide bruggen eenrichtingsverkeer waarvan de Zaagmolenbrug in de richting van het Oude Noorden en de Noorderbrug in de richting van Crooswijk. Hierdoor worden de verkeersbewegingen op beide bruggen gehalveerd, blijven voorzieningen in het Oude Noorden bereikbaar voor de Crooswijkers en worden kruispunten bij beide bruggen veiliger en overzichtelijker.

Crooswijkseweg

Al langer pleit wijkraad Crooswijk voor eenrichtingsverkeer op de Crooswijkseweg. Ondanks de vele signalen die we hieromtrent hebben afgegeven, zien wij dit niet terug in het VCP. Dat vinden wij jammer. Al langer kampt deze straat met zeer verkeersonveilige toestanden.

Eenrichtingsverkeer is naar onze mening essentieel om van deze straat weer een fijne winkelstraat te maken. Ons advies is om het eenrichtingsverkeer te laten geschieden vanaf de Goudse Rijweg in de richting van de Crooswijksestraat. Hierdoor wordt voorkomen dat verkeer midden op het kruispunt Crooswijksestraat/Crooswijkseweg stilstaat om de afslag naar de Crooswijkseweg te nemen. Een erg onoverzichtelijke en gevaarlijke situatie.

Gevaarlijke kruisingen

Crooswijk kent veel gevaarlijke kruisingen op aanvoerwegen. Denk hierbij aan de kruising Rusthoflaan/Nieuwe Boezemstraat, Boezemstraat/Pijperstraat en Crooswijkseweg/Crooswijksestraat. Het verkeer zal op deze verkeersaders flink toenemen en dus is het naar onze mening essentieel dat deze kruisingen aangepakt moeten worden.

Sluipverkeer

Door de verschillende verkeersfilters in het Oude Noorden vreest de wijkraad veel sluipverkeer door Crooswijk om snel in het centrum te komen (via Jonker Fransstraat). Vooral de Crooswijksebocht of inrit Boezemlaan/Kerkhoflaan zouden hiervoor gebruikt kunnen worden. Het tegenovergestelde van wat het VCP beoogd wordt daarmee gerealiseerd; namelijk meer verkeer in de wijken.

Bouwverkeer

De komende jaren worden er veel woonprojecten gerealiseerd. Het Van Meekereengebied, De Tamboer, Nieuw Kralingen; het is een greep uit de projecten in de nabije toekomst. Ook dit zal invloed hebben op vele verkeersstromen. We verwachten dat hiermee rekening wordt gehouden in de uitvoer van het nieuwe VCP.

Parkeren aan de rand van de wijk

Het nieuwe VCP nodigt ook uit tot nieuwe manieren van denken ten aanzien van parkeergelegenheden. Ook ondergronds. Het verbaast zowel wijkraad Crooswijk als wijkraad Oude Noorden dat er nog nooit is nagedacht over parkeergelegenheid onder de Rotte. In steden zoals Amsterdam en Den Haag is dit al gangbaar. Denk bijvoorbeeld aan de Spui Garage in Amsterdam. Deze nieuwe garage zou bijvoorbeeld onder de Rotte tussen eerdergenoemde bruggen gerealiseerd kunnen worden. Hierdoor kunnen meer auto's van straat en uit de wijken verdwijnen en ontstaat er ruimte voor groene routes en ontmoeting.

Actieplan Geluid

In het kader van het nieuw te ontwikkelen 'Actieplan Geluid' zou ook vaker nagedacht mogen worden over geluidsstil asfalt. Op plekken waar, door de nieuwe routing van het VCP, meer verkeersbewegingen ontstaan, moet er zeker gebruikgemaakt worden van geluidsstil asfalt.

Wij wensen alle betrokkenen veel succes met de doorontwikkeling van het nieuwe VCP en worden graag op de hoogte gehouden over verder verloop. Graag ontvangen wij ook een ontvangstbevestiging.

Met vriendelijke groet,

R. Blad
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink, featuring a complex, stylized initial 'R' followed by a long horizontal stroke.

R. Cobben
Wijkraadcoördinator

A handwritten signature in blue ink, featuring a stylized initial 'R' followed by a long horizontal stroke.

Cc.:
Griffie