

Openbaar

Zaaknummer: 303966

Informatienota voor de raad

Schriftelijke vragen CDA: Val kabinet A50 gered?

Collegedatum: 24 juni 2025

Kernboodschap

Het college is vertegenwoordigd in de stuurgroep A50 omdat de portefeuillehouder Mobiliteit, als vertegenwoordiger van de Groene Metropool Regio, recent lid geworden van de stuurgroep A50. Op 20 juni jl. heeft de portefeuillehouder Mobiliteit, tijdens het overleg van de stuurgroep A50, de wens uitgesproken om de noodzakelijke verbreding van de A50 spoedig op te pakken.

Op 18 juni jl. is een regio brede lobby brief verstuurd naar minister Sophie Hermans van Infrastructuur en Waterstaat.

Het college ziet mogelijkheden voor de lokale politiek, om bij de landelijke politiek aandacht te vragen voor de noodzakelijke verbreding van de A50 en daarmee dit project hoger op de investeringskalender te krijgen.

Eerdere besluiten

Niet van Toepassing.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen.

1. In hoeverre ziet het college kansen om, nu het kabinet gevallen is, de noodzakelijke en snelle verbreding van de A50 wederom onder de aandacht te brengen in Den Haag?

Het college ziet kansen om de gewenste snelle verbreding van de A50 onder de aandacht te brengen. Het college is nl. vertegenwoordigd in de stuurgroep A50 omdat de portefeuillehouder Mobiliteit, als vertegenwoordiger van de Groene Metropool Regio, recent lid is geworden van de stuurgroep A50.

2. Op welke wijze is het college bereid om hierover zo snel mogelijk, samen met de regio, een lobby op te starten?

Het college heeft al een lobby opgestart. Op 20 juni jl. heeft de portefeuillehouder Mobiliteit, tijdens het overleg van de stuurgroep A50, de wens al uitgesproken om de noodzakelijke verbreding van de A50 spoedig op te pakken.

Duidelijk is dat Wijchen niet alleen staat in de wens om de verbreding van de A50 zo snel mogelijk op te pakken. Een lobby voor de spoedige aanpak van de verbreding van de A50 kan het beste in een groter verband aangepakt worden. Er is een brandbrief aan minister van I&W over uitstel verbreding A50 gestuurd. Deze is opgesteld samen met de provincie Noord-Brabant, de Groene Metropoolregio en regio Noordoost- Brabant en diverse gemeenten. Naast Wijchen tekenen ook de gemeenten Oss, Nijmegen, 's Hertogenbosch, Maashorst, Bernheze, Meierstad en VNO-VCW Brabant-Zeeland.

De gezamenlijke brief is op 18 juni 2025 verstuurd naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat.

3. Welke rol kunnen de provincie Gelderland en Noord-Brabant hierin spelen, gezien het dagelijkse fileleed op de provinciegrens?

Gezien het grote belang van de beide provincies als grote wegbeheerders, ligt het voor de hand dat deze een trekkende rol innemen.

4. In hoeverre ziet het college, net als het CDA Wijchen, perspectief om de verbreding van de A50 alsnog hoger op de investeringskalender te krijgen door de val van het kabinet?

Er dienen nieuwe verkiezingsprogramma's opgesteld te worden voor de verkiezingen op 29 oktober 2025. Om de verbreding van de A50 onderdeel te laten worden van de verkiezingen geeft dat de beste kans op een ander besluit dan uitstel tot 2030.

Het college ziet mogelijkheden voor de lokale politiek, mogelijk aangevuld met partijen uit de regio, om bij de landelijke politiek hiervoor aandacht te vragen.