

Aan: Gemeenteraad Voorschoten
E-mail: griffie@voorschoten.nl

VVD, Voorschoten Lokaal, CDA, Groen Links, D66, PvdA en SP

Leiden, 5 mei 2025

Betreft: Verzoek tot herinrichting Leidseweg-Noord en Griffioenlaan met het oog op verkeersveiligheid en leefbaarheid

Geachte raadsleden,

Namens de bewoners van de wijk *Fortuyn van Voorschoten* doen wij een dringend beroep op u om zich gezamenlijk in te zetten voor een veilige, leefbare en toekomstbestendige inrichting van de Leidseweg, Griffioenlaan en omgeving. De huidige plannen voor de verkeersontsluiting rondom de nieuwe woonwijk en de herontwikkeling van het kruispunt Leidseweg–Haagweg–Vinkweg (De Groote Vink) geven aanleiding tot grote zorgen bij omwonenden, in het bijzonder over de verkeersveiligheid van kwetsbare weggebruikers zoals fietsers, voetgangers en spelende kinderen.

Achtergrond

In 2019 gaf de gemeenteraad van Voorschoten aan voornemens te zijn om de 50-km-ontsluitingsweg op de Leidseweg te verleggen, en via de Griffioenlaan te laten verlopen. Inmiddels is de wijk *Fortuyn van Voorschoten* grotendeels opgeleverd en bewoond door jonge gezinnen met kinderen. Deze Griffioenlaan ligt pal langs de woningen en is geenszins ontworpen voor een hoge verkeersintensiteit. Desondanks is het voorstel dat deze weg de hoofdontsluitingsroute naar Leiden wordt vanaf 2027.

Bij de uitwerking van de plannen is – zoals ook aangehaald in de ‘Reactienota participatiesessie Herinrichting Kruising Groote Vink’ van 30 november 2021 – onvoldoende rekening gehouden met de verkeersveiligheid in woonwijken, met name voor jonge kinderen. Dit is des te schrijnender nu blijkt dat de huizen aan de Griffioenlaan dichterbij de weg liggen dan aan de Leidseweg-Noord, waar bewoners inmiddels actie ondernemen om die route juist te sluiten voor doorgaand verkeer.

Ons voorstel

Om de veiligheid te waarborgen en de doorstroming van het verkeer op een evenwichtige manier te verbeteren, stellen wij voor:

1. Een maximale snelheid van 30 km/u (GOW30) op zowel de Leidseweg-Noord als de Griffioenlaan.
2. Eenrichtingsverkeer in te voeren:
 - Verkeer van Leiden naar Voorschoten via de Leidseweg-Noord,
 - Verkeer van Voorschoten naar Leiden via de Griffioenlaan.Dit vermindert verkeersdruk en verhoogt de veiligheid zonder de bereikbaarheid te schaden.
3. Herinrichting van de kruisingen Trompweg en De Groote Vink om aan te sluiten op dit plan.
4. Openstelling van de Hoflandbrug voor autoverkeer, zodat verkeer evenrediger over het gebied verspreid wordt en knelpunten worden verminderd.

Actieve participatie vanuit bewoners

Wij willen niet slechts toeschouwer zijn, maar actief op korte termijnbijdragen aan een gedragen en veilige oplossing. De bewoners van *Fortuyn van Voorschoten* zijn gemotiveerd om op elk moment te participeren in het herinrichtingsproces, in overlegmomenten, inspraakavonden en werksessies. Wij hopen dat gemeenten Leiden en Voorschoten deze participatie actief mogelijk maken en serieus meenemen in de besluitvorming.

Tot slot

Onze wijk verdient een veilige leefomgeving waar kinderen veilig kunnen spelen en fietsen. De huidige plannen brengen onaanvaardbare risico's met zich mee. Door te kiezen voor een integrale benadering die verkeersveiligheid, leefbaarheid én doorstroming combineert, kunnen we gezamenlijk zorgen voor een duurzaam en gedragen toekomstbeeld.

Wij verzoeken u met klem dit voorstel te bespreken binnen uw fractie en de verantwoordelijke wethouders en ambtenaren te verzoeken dit op te nemen in het herinrichtingsproces.

Met vriendelijke groet,
Namens de bewoners van *Fortuyn van Voorschoten*

