Mobiliteit Boekelsedijk – overzicht van maatregelen

Van:	Programmateam migratie i.s.m. verkeer
Datum:	20 januari 2026
Betreft:	Overzicht van verkeersmaatregelen aan de Boekelsedijk

Aan de Boekelsedijk ongenummerd in Uden komen twee tijdelijke ontwikkelingen voor 10 jaar. De percelen zijn bekend als UDN00 P 736 en gedeeltelijk UDN00 I 3803. Op die percelen komen een asielopvanglocatie voor maximaal 300 asielzoekers en tijdelijke woningen voor een combinatie van doelgroepen voor 200 mensen. Die twee ontwikkelingen brengen verkeersbewegingen met zich mee.

De verkeersgeneratie als gevolg van de komst van de asielopvanglocatie staat beschreven in de onderbouwing van effecten op de fysieke leefomgeving, zoals door het COA en Witteveen en Bos aangeleverd. Daarin is te lezen dat de asielopvanglocatie gemiddeld 35 voertuigen per dag heen en terug toevoegt aan het huidige verkeer. Deze verkeersbewegingen zullen *"naar verwachting opgaan in het bestaande verkeersbeeld"*. Het parkeren van deze voertuigen zal op eigen terrein van het COA plaatsvinden. Bewoners van de opvanglocatie zullen zich (vooral) per fiets en te voet verplaatsen. Op het terrein van het COA zal daarom ook een fietsenstalling worden gerealiseerd.
Het plandeel van het COA krijgt een hoofdaansluiting op het kruispunt van de Boekelsedijk en de Hockeyweg. Autoverkeer van en naar het COA hoeft daarmee niet in het sportpark te zijn. De inrit en uitrit naar het terrein van het COA is zo gepositioneerd dat verkeer vanuit de hockeyweg net niet rechtdoor kan oversteken. Dit is een maatregel om te beperken dat snel wordt overgestoken.

De ontwikkeling van de tijdelijke woningen voor 200 mensen naast de asielopvanglocatie is nog in een minder vergevorderd stadium. De verkeersgeneratie van deze ontwikkeling zal in de vergunningaanvraag van dit project toegelicht worden. Ook dit project kan alleen worden gerealiseerd als verkeer en parkeren geen belemmering vormen en de verkeerssituatie en ontsluiting niet verslechterd wordt.

Ondanks dat nu onderbouwd is dat de verkeerssituatie en ontsluiting als gevolg van de komst van de asielopvanglocatie niet verslechtert, en er geen aanwijzing is dat dit later door de komst van de tijdelijke woningen voor 200 mensen wel gebeurt, grijpen we deze twee ontwikkelingen aan om een aantal maatregelen door te voeren. Dat doen we omdat de gemeenteraad hier met wensen en bedenkingen naar gevraagd heeft, omdat gesprekken met sportverenigingen hierover gingen, omdat inwoners dit belangrijk vinden (wat blijkt uit de klankbordgroep, verschillende individuele gesprekken en zienswijzen). En omdat we zelf kansen voor verbetering zien. Dat heeft ertoe geleid dat de gemeente een aantal maatregelen aan de Boekelsedijk en omgeving zal treffen. Die maatregelen beschrijven we onderstaand.

1) We voeren in 2026 groot onderhoud aan de Boekelsedijk uit

In het sportpark Uden is een aantal sportverenigingen gehuisvest. Daarnaast is er ook veel groene parkruimte voor de bewoners van de gemeente. Door het park loopt de Boekelsedijk als ontsluitingsweg

van de sportverenigingen en als onderdeel van de fietsroute van en naar het centrum van Uden. De Boekelsedijk is voor auto's een doodlopende weg. Toegang loopt via de Hockeyweg of via de Sportlaan en de Parklaan. Fietsers en voetgangers kunnen ook door het park naar de sportclubs rijden en wandelen. De Boekelsedijk heeft een rijbaan met daarlangs aan 1 kant haakse parkeervakken. Die worden vooral gebruikt door de bezoekers van de verenigingen. Op piekmomenten van de sportverenigingen (trainingen en wedstrijden) is het druk op de Boekelsedijk. Er zijn dan auto's die kinderen komen brengen en halen, in combinatie met fietsers en voetgangers. Zij delen dezelfde rijbaan. Dat brengt soms onoverzichtelijke situaties met zich mee.

Om deze situatie te verbeteren, halen we het groot onderhoud van de Boekelsedijk naar voren. Dat project is intern opgestart; de projectopdracht is vastgesteld en de projectleider is begonnen met de werkzaamheden. De planning is dat in de eerste helft van 2026 participatie kan plaatsvinden. Aansluitend vinden de werkzaamheden in 2 fases plaats.
Vóór 1 oktober 2026 zijn de aanpassingen aan de Boekelsedijk in het gedeelte aan de kant van de projectlocatie gereed. Dit betreft het gedeelte vanaf de tunnel onder de N264 tot aan de paaltjesvoor de tennisvereniging. Fase 2 betreft het gedeelte vanaf deze paaltjes tot aan de Maasstraat en vindt direct na afronding van fase 1 plaats.
Doel is dat de Boekelsedijk een fietsstraat wordt met meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Daarmee verleiden we de fietsers om verder van de geparkeerde auto's af te rijden waardoor het zicht op elkaar wordt vergroot. We voegen ook maatregelen toe om de snelheid te verlagen, zoals drempels en een rammelstrook. En we creëren ruimte rondom het parkeren zodat in- en uitstappen (van vooral jeugd) bij trainingen en wedstrijden overzichtelijker kan verlopen.

2) We intensiveren de verlichting in de omgeving

Het thema verlichting bevindt zich op het snijvlak van veiligheid (in het veiligheidsplan) en verkeersveiligheid. In bovenstaande project (groot onderhoud Boekelsedijk) nemen we ook het versterken van de verlichting mee. De klankbordgroep heeft op 2 momenten een schouw gelopen om te bekijken op welke plekken het nu te donker is. Op basis daarvan bepaalt de gemeente op welke plekken verlichting bijgeplaatst moet worden.

De gemeente gaat de dimmers van de huidige straatverlichting op 100% zetten. Op plekken die alsnog donker zijn, komen voor 1 oktober 2026 extra straatlantaarns. Dat gaat in ieder geval (maar niet alleen) gebeuren op de meest logische looproute naar de Aldi, namelijk het voetpad tegenover tennisvereniging LTC Uden. Dat pad is te zien op de afbeelding hiernaast.



3) We brengen cameratoezicht aan

Het aanbrengen van camera's doen we primair voor het versterken van de veiligheid en sociale veiligheid. De klankbordgroep heeft met de gemeente meegedacht over plaatsen waar cameratoezicht wenselijk is. Planmatig is afgesproken dat de gemeente cameratoezicht gaat intensiveren. In de uitvoering bepalen we de exacte plekken gebaseerd op de aanwijzingen vanuit de klankbordgroep. De politie heeft hierover een

advies aan de gemeente afgegeven. Het college . gezag daarop een besluit waarna vóór 1 oktober 2026 camera's geplaatst zullen worden.

4) We brengen looproutes in kaart

We brengen looproutes in kaart en monitoren dat na de opening van de asielopvanglocatie en na de oplevering van de woningen voor de 200 anderen. Op basis van de huidige inzichten is de meest logische looproute richting Aldi de route zoals op onderstaande afbeelding weergegeven. Richting het centrum lopen mensen de Boekelsedijk af. We zullen voor die routes ook bewegwijzeringsbordjes aanbrengen.



Na de komst van de asielopvanglocatie zal de gemeente het eerste jaar periodiek monitoren of dit inderdaad de looproutes zijn en wat de intensiteit is (in ieder geval in de periode 1 okt 2026 – 1 okt 2027 en de eerste maanden na de komst van de woningen voor 200 anderen). De uitkomsten hiervan worden onder andere besproken in het omwonendenoverleg. Dan wordt ook besproken of aanvullende maatregelen nodig zijn.

5) We onderzoeken de mogelijkheid van een looproute langs de N264.

Aanvullend op het bovenstaande punt 4, is een specifieke vraag over een looproute gesteld. Namelijk de vraag of het mogelijk is een extra wandelroute te maken achter de sportvelden langs; een looproute langs de N264. Dit is ook onderwerp van gesprek met de klankbordgroep en met het COA (voor wie dit een extra in- en uitgang betekent) en met UDI (voor wie dit een voetpad direct langs hun velden betekent. De gemeente maakt de mogelijkheden en onmogelijkheden en de voor- en nadelen van de toevoeging van een dergelijk voetpad inzichtelijk. Op dit moment is al wel duidelijk dat -gezien de ligging en de beschikbare ruimte- het een aanzienlijke ingreep vergt om op een kwalitatieve manier een dergelijk voetpad te creëren. Dat heeft onder andere te maken met de geïsoleerde ligging en het gegeven dat een deel van de route vlak langs de N264 uit zal komen. Het college neemt op basis van het overzicht van de mogelijkheden en onmogelijkheden en de voor- en nadelen in mei 2026 een besluit. Mocht dit besluit positief zijn, dan wordt het voetpad voor 1 oktober 2026 gerealiseerd.

6) We verbeteren de veiligheid en het veiligheidsgevoel in de tunnel

De Boekelsedijk kent een tunnel voor langzaam verkeer onder de N264 door. In 2024 zijn er gesprekken geweest met de provincie Noord-Brabant (de eigenaar van de tunnel) omdat er vragen waren om de tunnel te verbreden. Er is toen onderzoek gedaan naar de tunnel en uit dat onderzoek bleek dat de tunnel ongeveer 50 jaar oud is. Deze tunnel is naar hedendaagse begrippen smal en laag; als nu een tunnel wordt aangelegd zal deze groter zijn.

Op basis van het huidige gebruik is geconcludeerd dat dit nog geen aanleiding geeft om de tunnels vroegtijdig te vervangen. Met de provincie Noord Brabant is afgesproken dat de situatie gemonitord wordt. De komst van de asielopvanglocatie en de tijdelijke woningen voor 200 anderen betrekken we hierin. Daarbij is op voorhand de prognose dat het aantal extra fietsers en voetgangers dat gebruik maakt van de tunnel door deze ontwikkelingen beperkt is. De logische routes naar centrum, supermarkt en andere voorzieningen lopen de andere kant op over de Boekelesdijk en de Hockeyweg.
Zolang de intensiteit van het gebruik niet significant toeneemt, is verbreding van de tunnel op korte termijn niet aannemelijk. Maar we gaan sowieso vóór 1 oktober 2026 een aantal maatregelen doorvoeren, om de veiligheid en het veiligheidsgevoel in de tunnel te vergroten.
We voegen verlichting en camera's toe en zorgen we voor een prettige uitstraling van de tunnel door beschildering. Daarnaast zullen we met borden en andere vormen van signalering voetgangers en andere gebruikers van de tunnel wijzen op elkaar en de verschillende snelheden wijzen.