

N279 EN MOBILITEIT MEIERIJSTAD

Beeldvormende avond; 8 mei 2025

DOEL

- Laten zien waar we mee bezig zijn
- Samenhang N279 met andere plannen mobiliteit
- Globaal duiden van betekenis alternatieven N279 voor Meierijstad
- Wat is verder nodig voor (uitvoeringsprogramma) mobiliteit

ONDERWERPEN

1. Inleiding mobiliteit

- a. Plek mobiliteitsbeleid
- b. Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad

2. N279

- a. Proces
- b. Alternatieven (inclusief globale inschatting effecten)

3. Plannen mobiliteit Meierijstad

- a. Aanvullende verkeersmaatregelen N279
- b. Andere plannen

ONDERWERPEN

1. Inleiding mobiliteit

- a. Plek mobiliteitsbeleid
- b. Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad

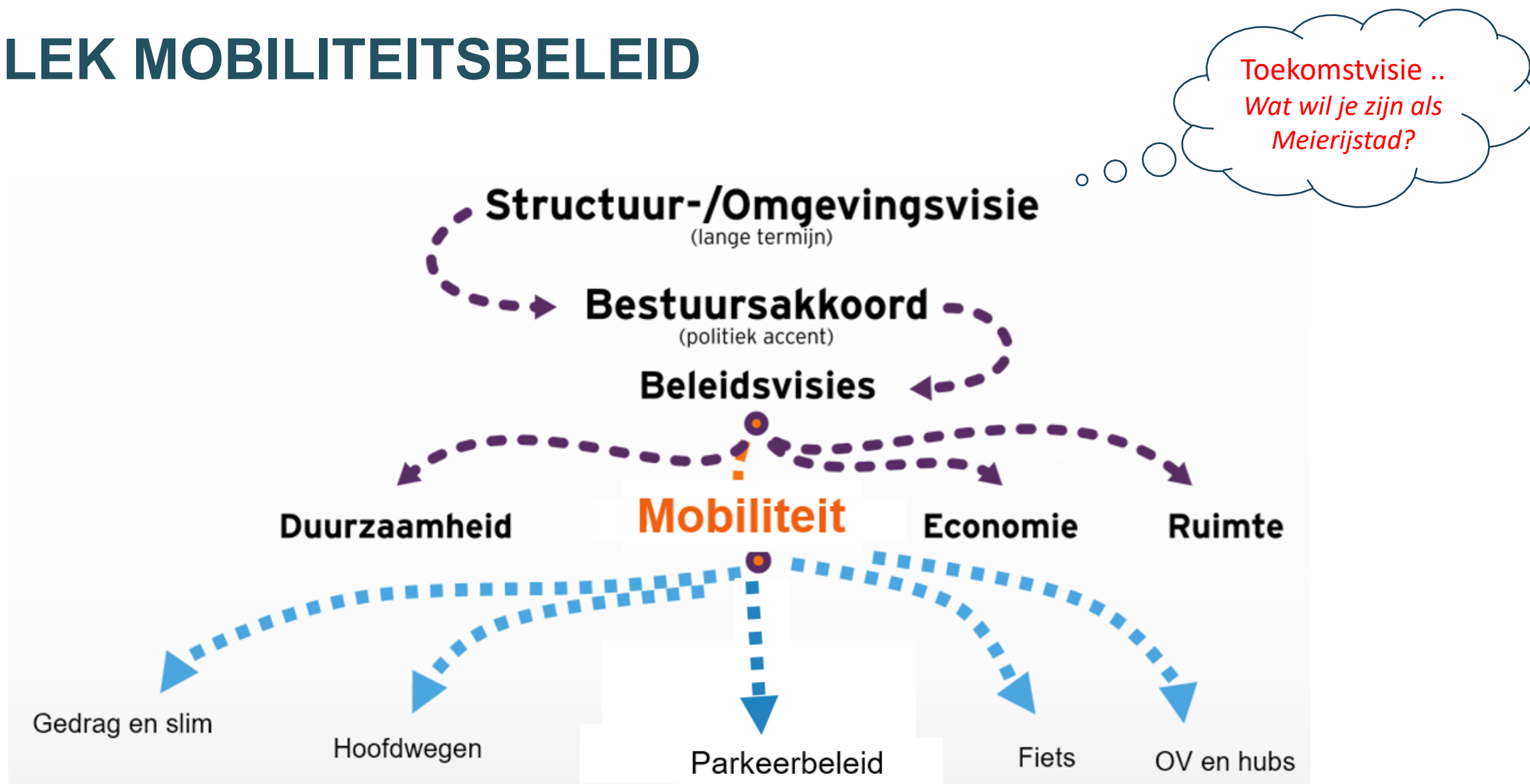
2. N279

- a. Proces
- b. Alternatieven (inclusief globale inschatting effecten)

3. Plannen mobiliteit Meierijstad

- a. Aanvullende verkeersmaatregelen N279
- b. Andere plannen

PLEK MOBILITEITSBELEID



DUURZAME MOBILITEITSVISIE MEIERIJSTAD

Waar staan we?

- Vastgesteld januari 2022
- Grotere ruimtelijke opgave en ontwikkelingen infra:
 - Nog meer werk maken van mobiliteitstransitie
 - Actualisatie netwerken
 - Afgewogen keuzes RO in balans met mobiliteit(soplossingen)
- Ambities, opgaven, deelprogramma's en maatregelen zijn actueel



**DUURZAME
MOBILITEITSVISIE**

GEMEENTE MEIERIJSTAD

26 OKTOBER 2021

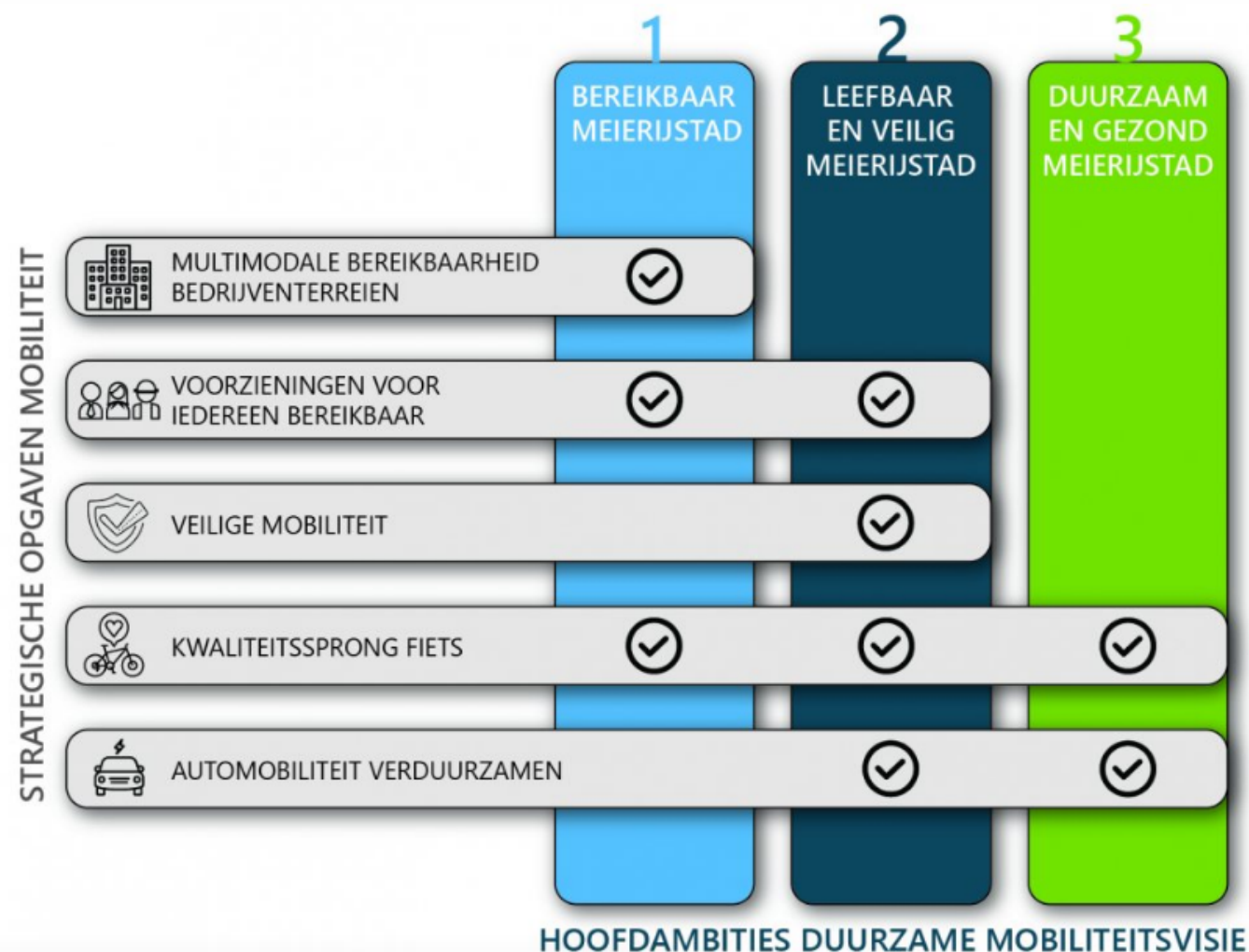
DUURZAME MOBILITEITSVISIE MEIERIJSTAD

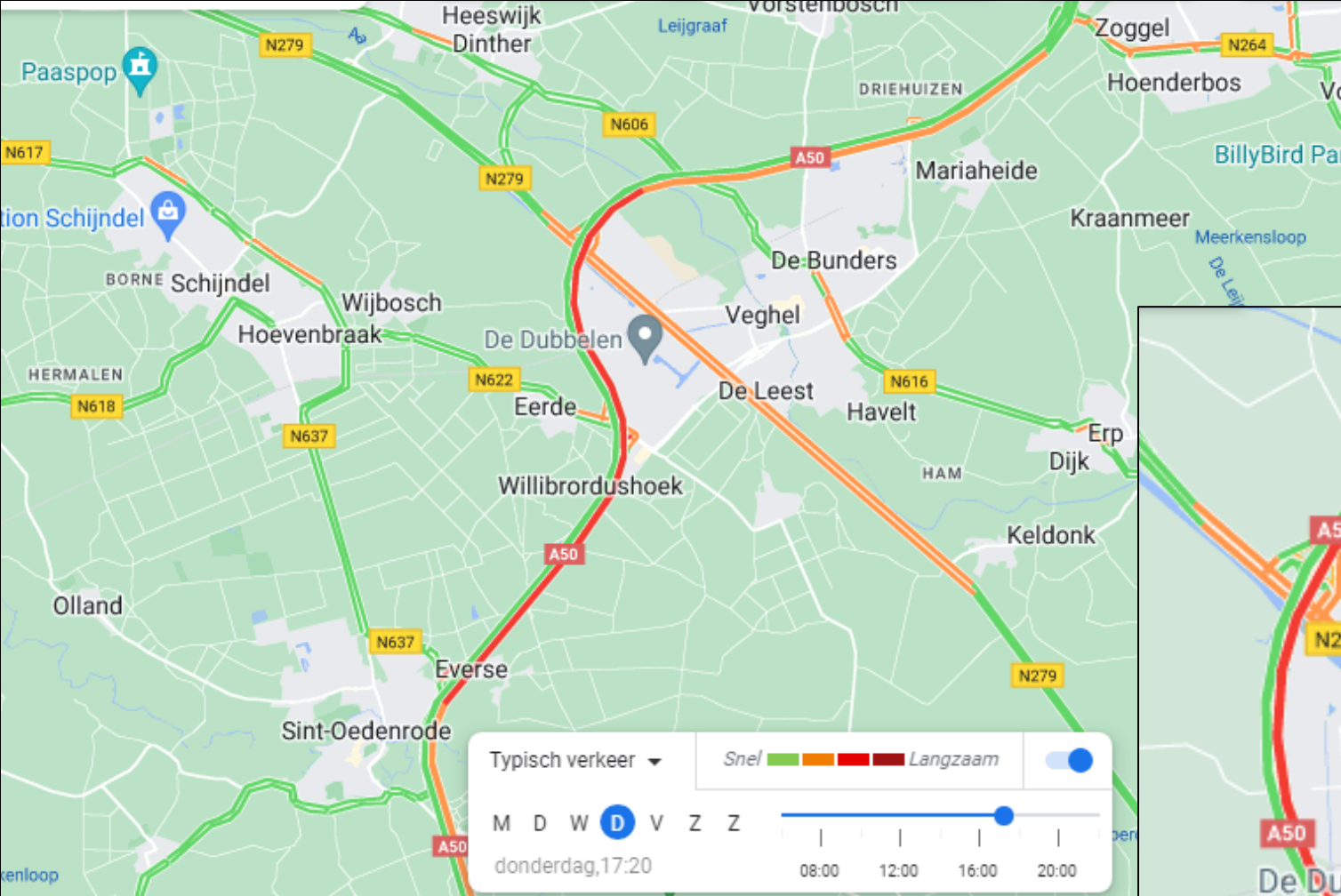
Ambities en opgaven mobiliteit

Bereikbaar Meierijstad “werken aan een economisch vitale stad”

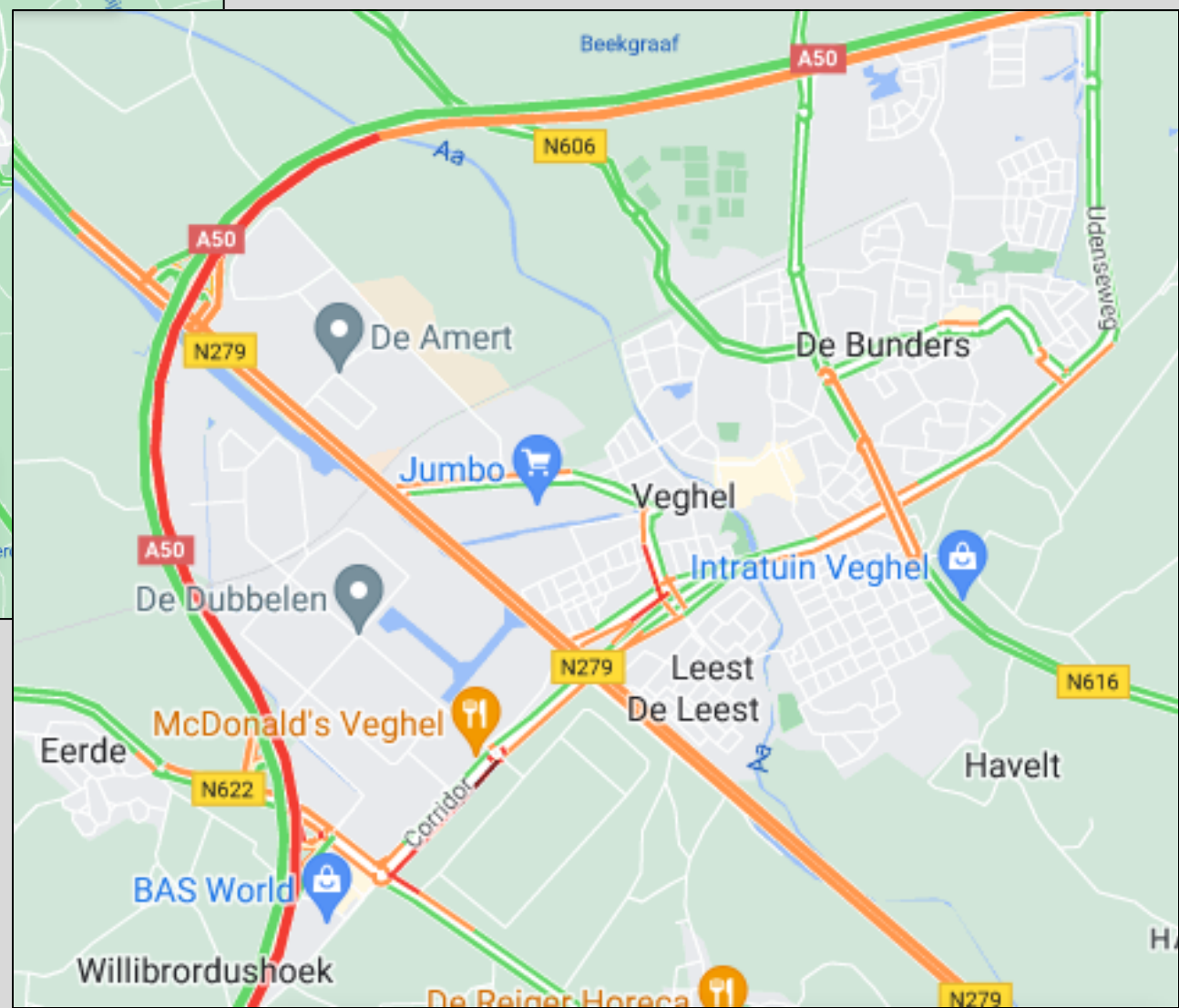
Leefbaar Meierijstad “zorgdragen voor een veilige en prettige leefomgeving”

Duurzaam en gezond Meierijstad “transitie naar een duurzame en gezonde mobiliteit”





Avondspits huidige situatie



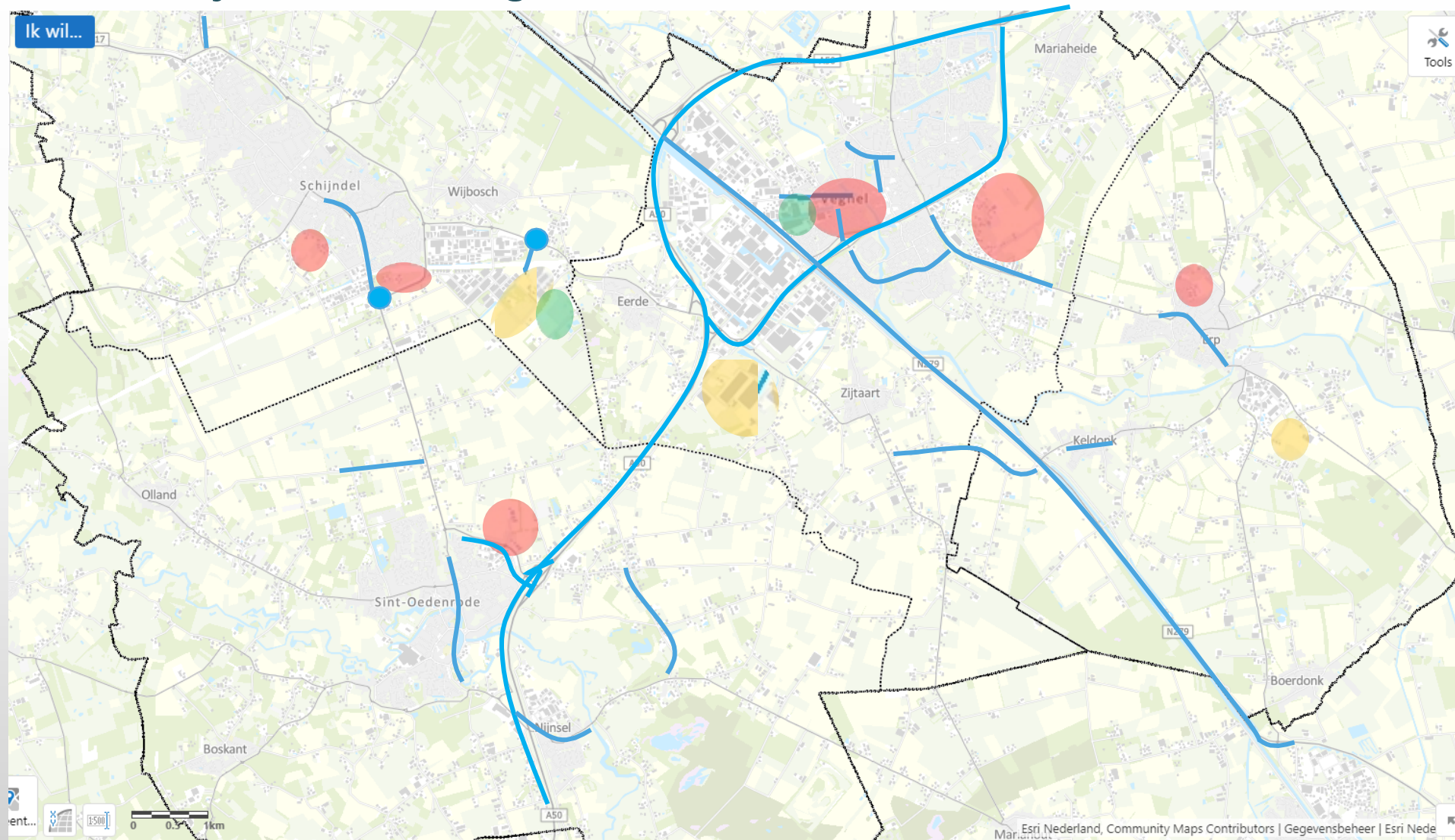
KNELPUNTEN VERKEER



Knelpunten verkeer
Verkeersafwikkeling,
verkeersveiligheid en/of
leefbaarheid

KNELPUNTEN VERKEER

en ruimtelijke ontwikkelingen



Knelpunten

Ruimtelijke ontwikkelingen

-  Woningen
-  Bedrijven
-  voorzieningen

Prognose 2040

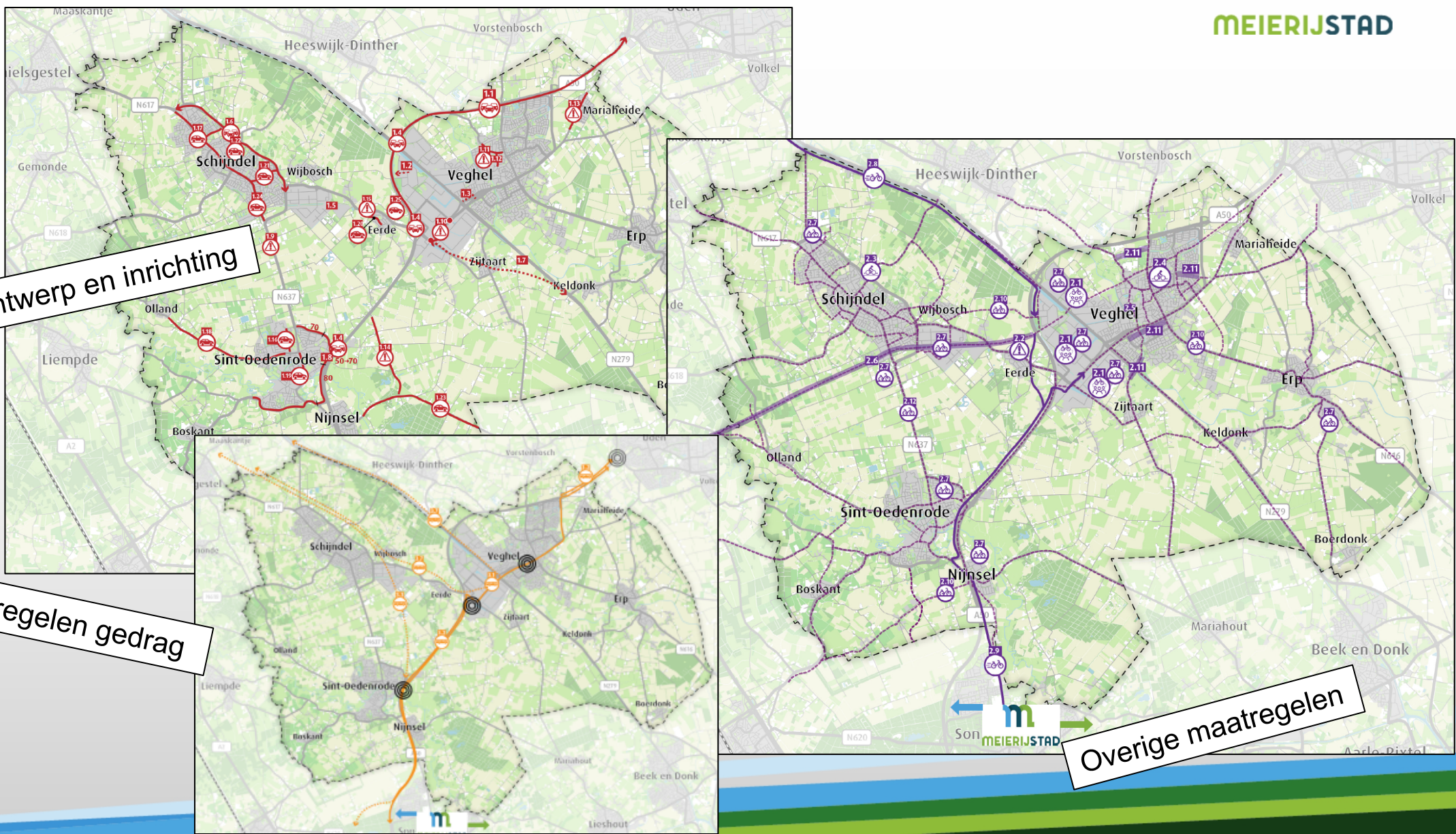
ca 7.200 extra woningen tov 2020
in Toekomstvisie +10.000 woningen
ca ... arbeidsplaatsen

UITVOERINGSPROGRAMMA MOBILITEIT

Maatregelen ontwerp en inrichting

Maatregelen gedrag

Overige maatregelen



ONDERWERPEN

1. Inleiding mobiliteit

- a. Plek mobiliteitsbeleid
- b. Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad

2. N279

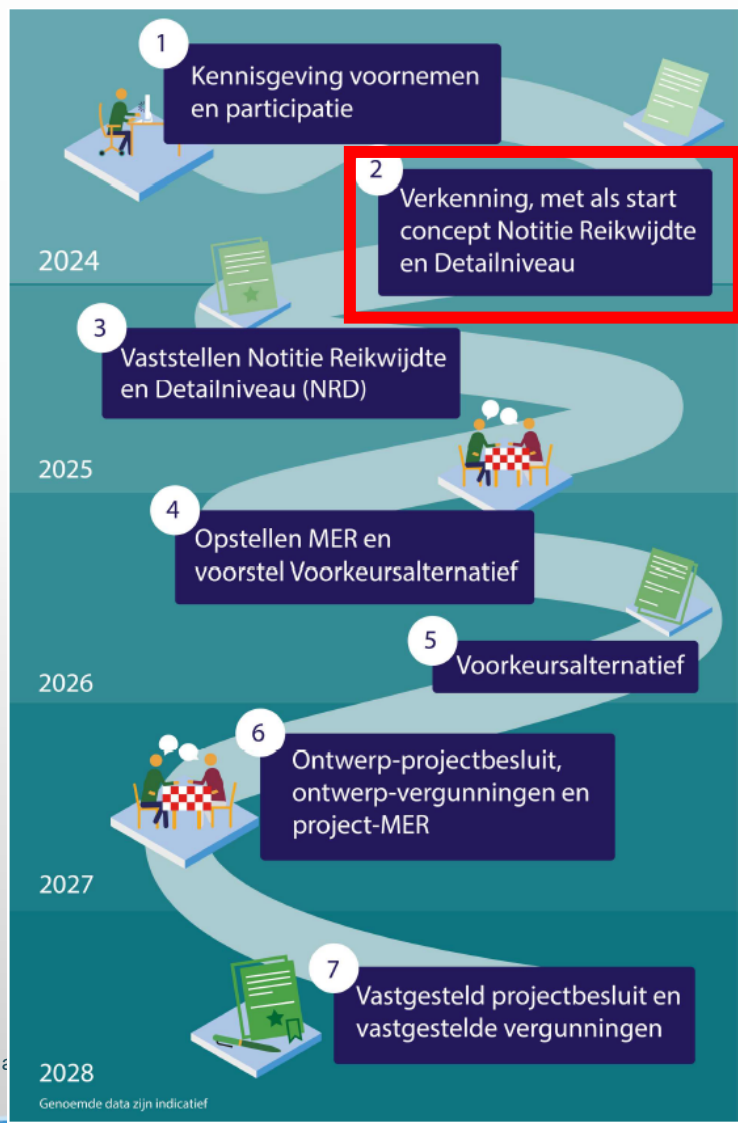
- a. Proces
- b. Alternatieven (inclusief globale inschatting effecten)

3. Plannen mobiliteit Meerijstad

- a. Aanvullende verkeersmaatregelen N279
- b. Andere plannen

2. N279 VEGHEL-ASTEN

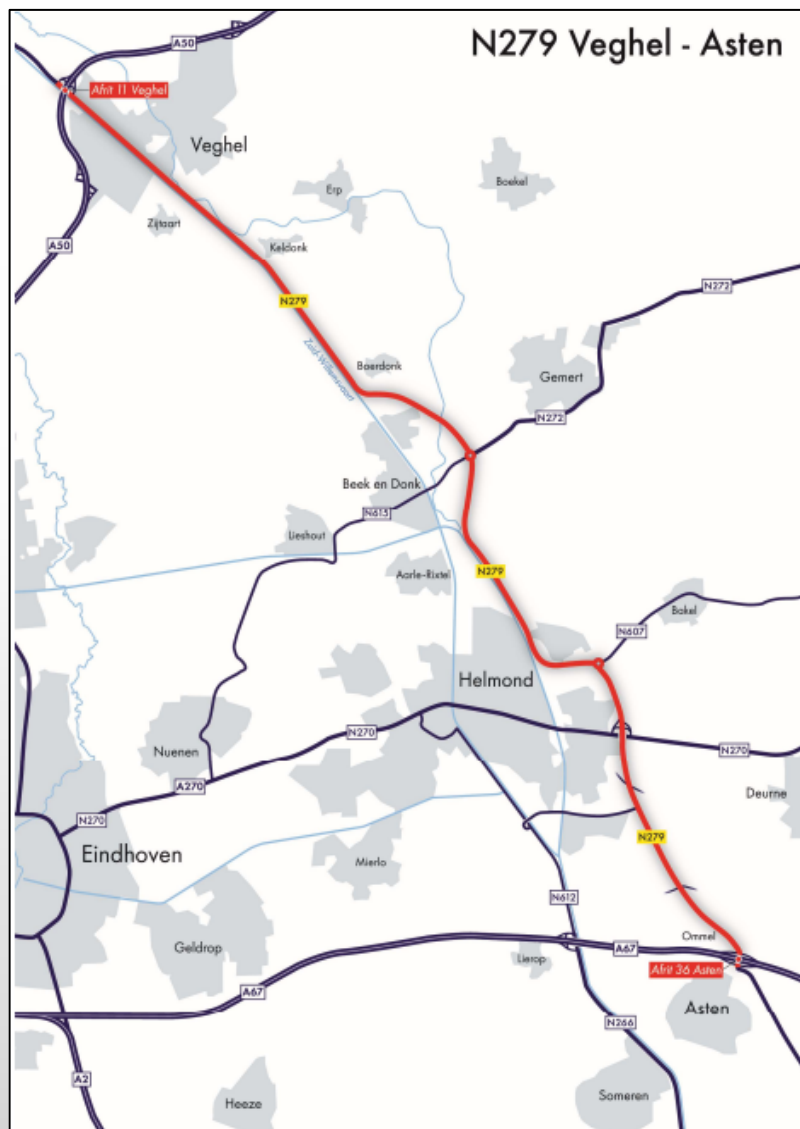
proces



Afstemming met raad

- Algemeen: raadsinformatiebrieven, beeldvormende avonden o.a. okt. 2023 en juni 2024
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau
 - 9 en 15 april bijeenkomsten raads- en statenleden (provincie)
 - 6 mei algemene informatiebijeenkomst in Veghel (provincie)
 - 22 mei zienswijze Meierijstad in raad
- Voorkeursalternatief
 - Input advies wethouder in stuurgroep
- Ontwerp-projectbesluit
 - Mogelijkheid zienswijze

2. N279 VEGHEL-ASTEN



VERKEER PROVINCIE SCHETST MOGELIJKHEDEN

Wat zijn de opties voor de N279?

Wordt de N279 tussen het kanaal en Veghel breder? Volgens gedeputeerde Stijn Smeulders liggen er vijf opties op tafel. Welke zijn dat?

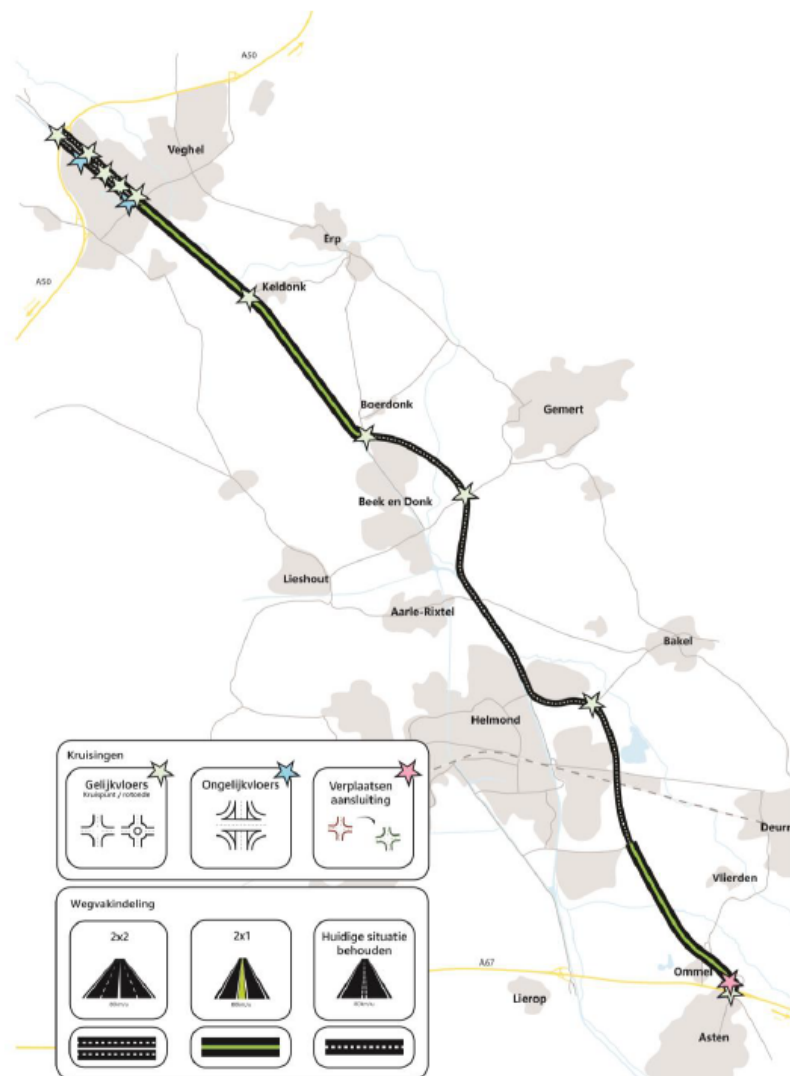
Kirsten Rietbergen
Veghel



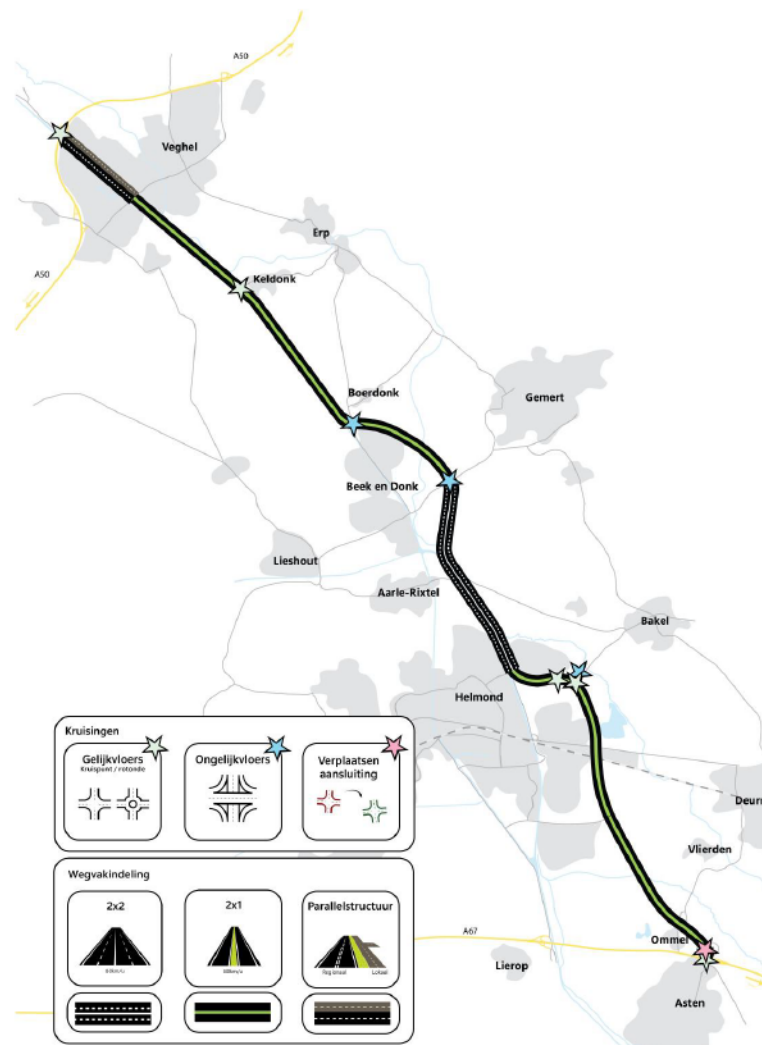
N279 VEGHEL-ASTEN

Alternatieven door Veghel

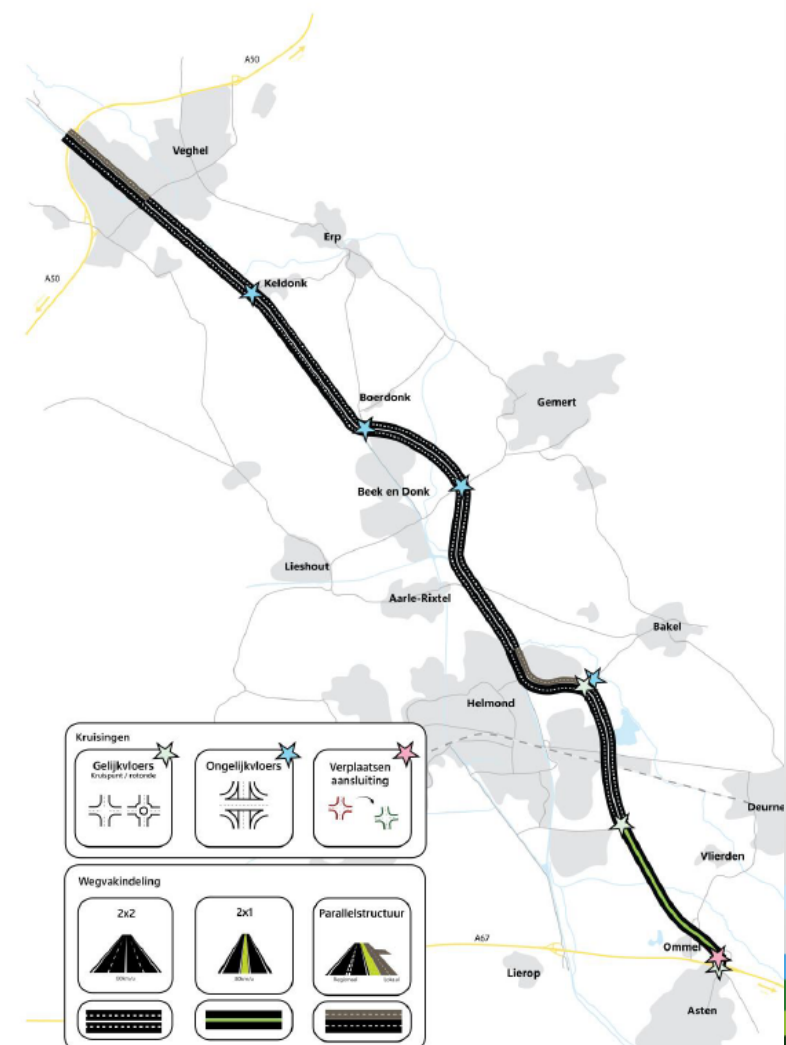
Abbeelding 9.1 Alternatief 1



Abbeelding 9.2 Alternatief 2



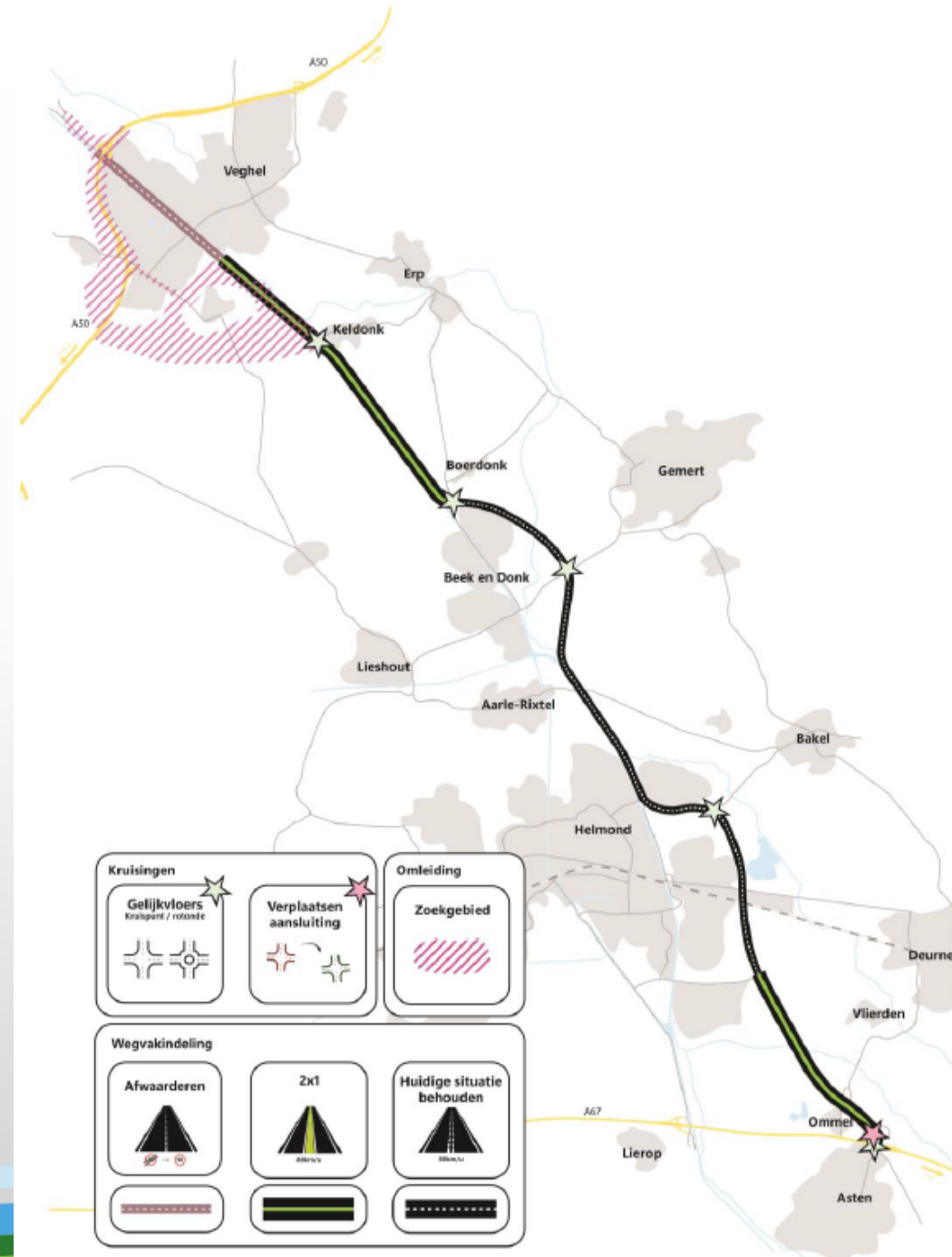
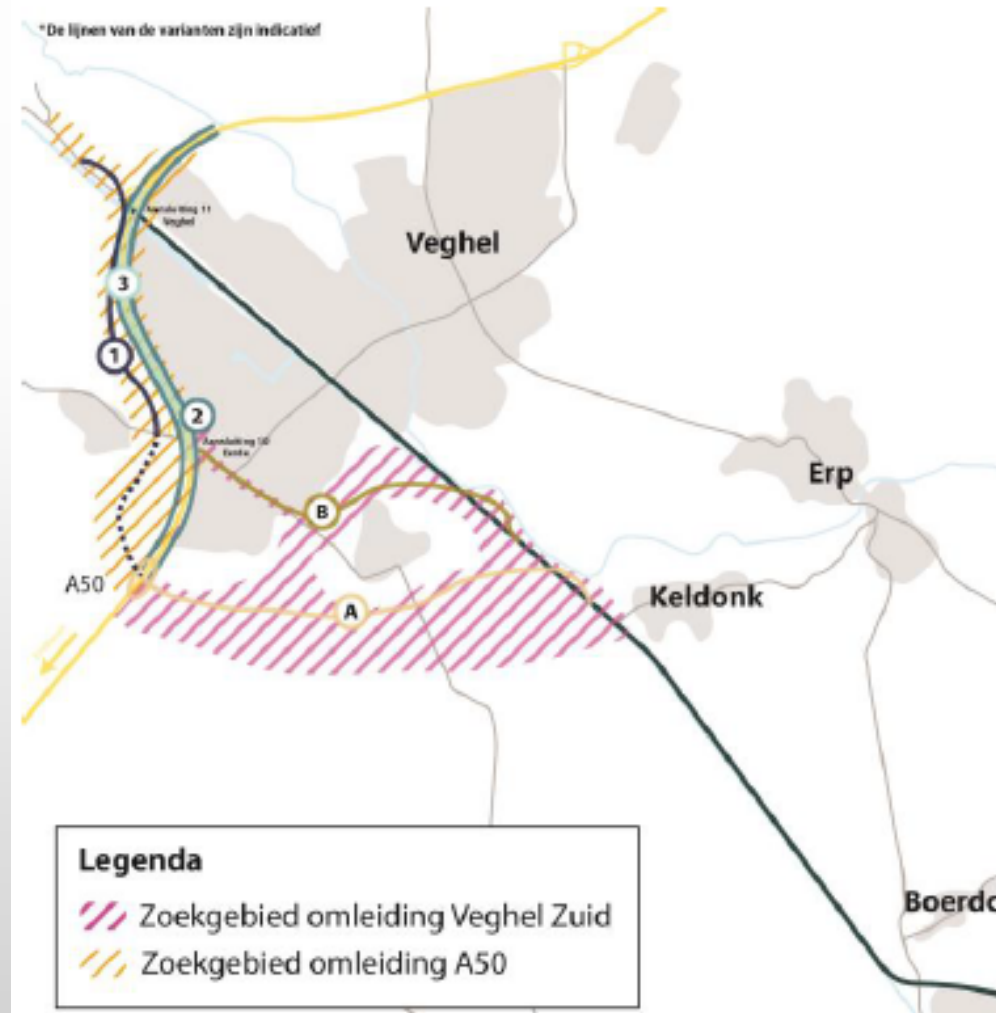
Abbeelding 9.3 Alternatief 3



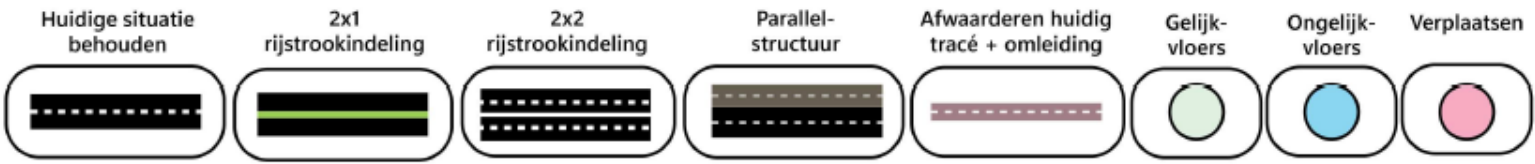
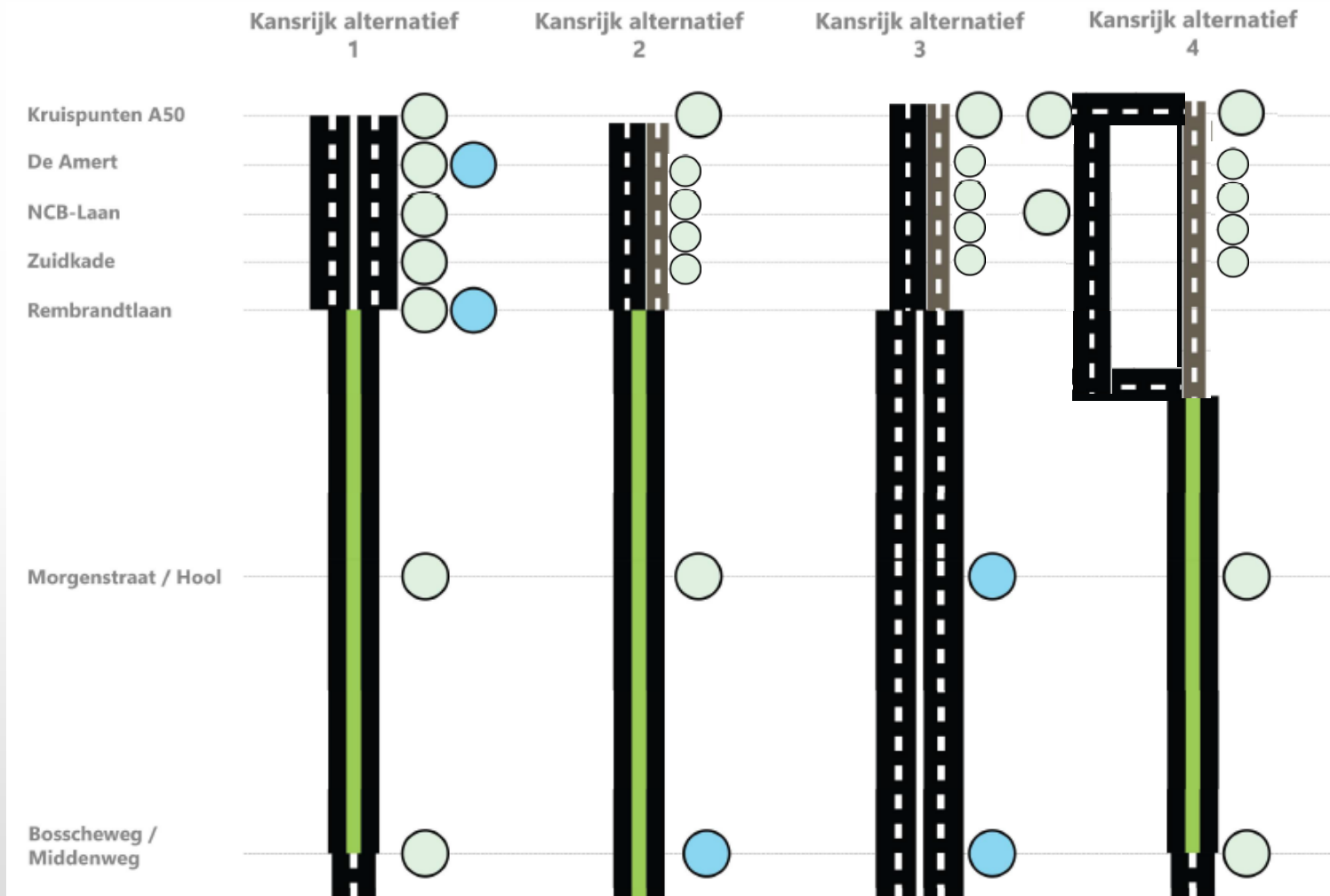
N279 VEGHEL-ASTEN

Alternatief omleiding

Afbeelding 9.4 Varianten omleiding Veghel



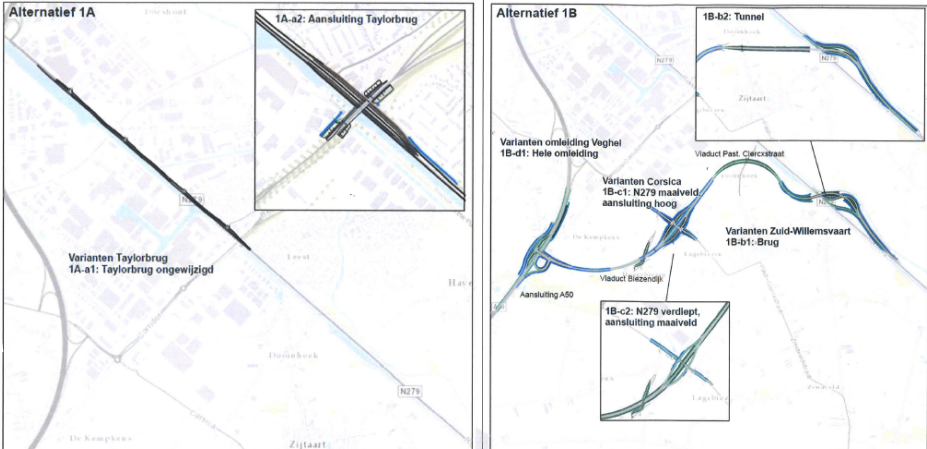
ALTERNATIEVEN IN MEIERIJSTAD



MER ONDERZOEKEN

Effecten zeer breed onderzoeken en in beeld brengen

Voorbeeld eerder onderzoek



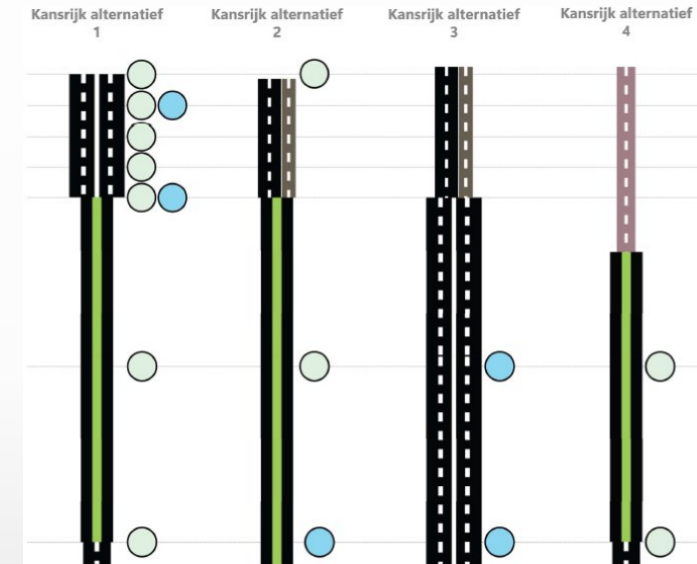
Aspect	Deelaspect	Criterium	Ref	Alternatieven	
				1A Optimalisatie	1B Omleiding met brug
Bodem	Bodemkwaliteit	Beïnvloeding milieuhygiënische bodemkwaliteit	0	+++	-
		Beïnvloeding grondwaterstand	0	0	-
		Beïnvloeding grondwaterstroming	0	0	-
		Beïnvloeding grondwaterkwaliteit	0	0	0
Grondwater	Beschermingsgebieden	Beïnvloeding van waterwin- en grondwater-beschermingsgebieden en natte natuurparels	0	0	0
		Beïnvloeding oppervlaktewaterstelsel	0	0	-
		Beïnvloeding oppervlaktewaterkwaliteit	0	-	-
		Beïnvloeding waterbergingsgebied	0	0	0
Oppervlaktewater	Beschermde soorten	Ruimtebeslag (ha)	0	0	-
		Versnippering/barrièrewerking	0	0	-
		Ruimtebeslag (ha)	0	0	11
		Verstoring (toename verstoord gebied in ha)	0	3	8
Natuur	Beschermde gebieden	Versnippering/barrièrewerking	0	0	-
		Verdroging	0	0	0
		Stikstofdepositie	0	0	0
		Landschapskarakteristiek	0	0	-
Landschap	Landschap	Landschapselementen	-	-	-
		Aardkundige waarden	0	0	0
		Historische geografie	0	-	-
		Historische stedenbouwkunde	0	0	-
Cultuurhistorie	Cultuurhistorie	Beleving vanuit omgeving	0	-	-
		Belevingswaarden vanaf N279	0	-	-
		Gebruikswaarde	0	-	-
		Toekomstwaarde	0	-	-
Ruimtelijke kwaliteit	Ruimtelijke kwaliteit	Beïnvloeding bekende archeologische waarden	0	0	0
		Beïnvloeding verwachte archeologische waarden	0	-	-
Archeologie	Archeologie	Beïnvloeding bekende archeologische waarden	0	0	0
		Beïnvloeding verwachte archeologische waarden	0	-	-

Aspect	Deelaspect	Criterium	Ref	Alternatieven	
				1A Optimalisatie	1B Omleiding met brug
Geluid	Geluid	Totaal aantal ernstig geluidgehinderden	0	+	+
		Aantal ernstig geluidgehinderden	0	+	+
		Verschuiving in blootstelling	0	0	0
		Trillingen	0	19	14
Luchtkwaliteit	NO ₂	Verschuivingen in blootstelling per µg/m ³ NO ₂	0	+	+
		Fijn stof	0	0	0
		Verschuivingen in blootstelling per µg/m ³ (extra) fijn stof (PM ₁₀ , PM _{2.5} en EC)	0	0	0
		Plaatsgebonden risico (PR)	0	0	0
Externe veiligheid	Groepsrisico (GR)	Aanwezigheid PR10 ⁻⁴ contour	0	0	0
		Verandering groepsrisico t.o.v. oriëntatiewaarde	0	-	+
		Verandering gezondheidssituatie (GES-methode): - geluid en lucht	0	0	0
		- externe veiligheid	0	0	+
Gezondheid	Visueel	Visuele hinder	0	-	-
		Gedwongen vertrek	0	-	-
		Aantal keer gedwongen vertrek uit woningen en/of bedrijven	0	-	-
		Bereikbaarheid stad/dorpscentrum	0	0	-
Sociale en ruimtelijke aspecten	Bereikbaarheid andere delen/wijken	Barrièrewerking	0	0	-
		Doorsnijding op stedelijk afwegingsniveau	0	0	+
		Beïnvloeding ontwikkelingsmogelijkheden van de kernen	0	0	-
		Beïnvloeding ontwikkelingsmogelijkheden in de omgeving	0	0	-
Sociale integratie	Sociale integratie	Beïnvloeding van sociale relaties	0	0	-
		Beïnvloeding sociale contacten door sloop woningen	0	0	-
		Sociale veiligheid	0	0	0
		Beïnvloeding sociale veiligheid, m.n. relevant bij fiets- en voetgangerstunnels	0	0	0
Licht	Lichthinder	Lichthinder	0	-	-
		Recreatieve ontwikkelingsmogelijkheden	0	0	-
		Recreatieve voorzieningen	0	0	-
		Doorsnijding recreatieve routes, voorzieningen en gebieden	0	0	-
Landbouw	Landbouwgrond	Ruimtebeslag oppervlakte landbouwgrond	0	0	-
		Doorsnijding en bereikbaarheid van landbouwpercelen	0	0	106
		Landbouwbedrijven	0	0	4
		Beïnvloeding landbouwbedrijven	0	0	4
Compensatieopgave (hectare)	Natuurcompensatie	Natuurcompensatie	1	8	8
		Kosten	47	103	103
		Investeringskosten, excl. BTW (mln. euro)	47	103	103
		Kosten	47	103	103

MEIERIJSTAD ALGEMEEN

Globale verwachte effecten

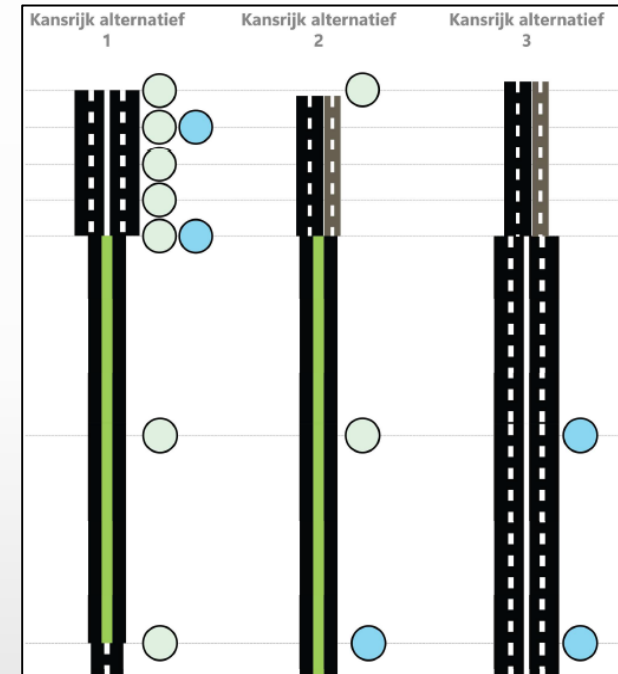
- Kansen
 - Betere verkeersafwikkeling kruispunten N279 in Meierijstad
 - Verbetering verkeersveiligheid (m.n. N279)
- Bedreigingen
 - Opwaarderen N279 kan ook verkeer aantrekken
 - Inpasbaarheid is voor zowel door als om Veghel een uitdaging
 - Druk op knooppunt A50/N279 is hoog, oplossing niet eenvoudig
- Onbekend
 - Veel lokale effecten oa leefbaarheid afhankelijk van uitwerking varianten



ALTERNATIEVEN 1-2-3 DOOR VEGHEL

Kansen en bedreigingen algemeen

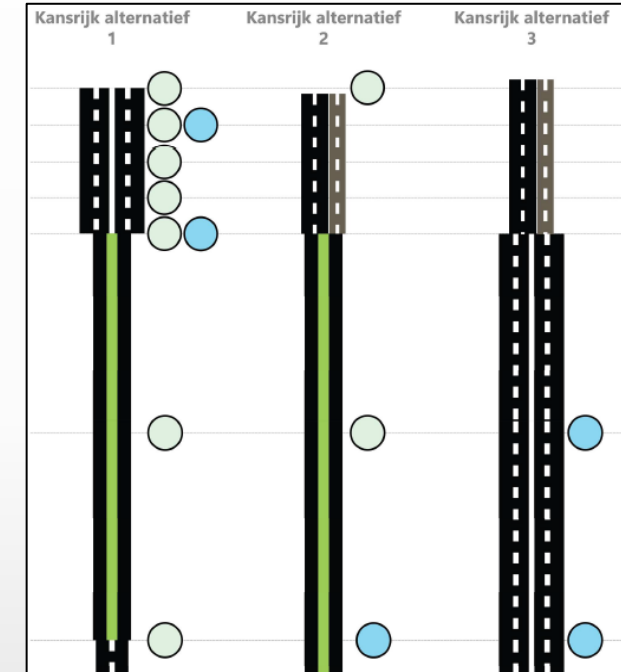
- Kansen
 - Betere verkeersafwikkeling kruispunten N279 in Meierijstad
 - Geen nieuwe doorsnijdingen in landschap, geen nieuwe gehinderden
 - Kortste route, minder uitstoot
- Bedreigingen
 - Inpasbaarheid in krappe ruimte, voldoende capaciteit mogelijk?
 - Geen/weinig ruimte voor ruimtelijke ontwikkelingen
 - Bereikbaarheid bedrijventerreinen Veghel Zuidwest
 - Druk op knooppunt A50/N279 is hoog
 - Extra druk op leefbaarheid in de kern (nabij N279), sterker bij meer verkeer
- Onbekend
 - Enkele effecten afhankelijk van uitwerking varianten



ALTERNATIEF DOOR VEGHEL

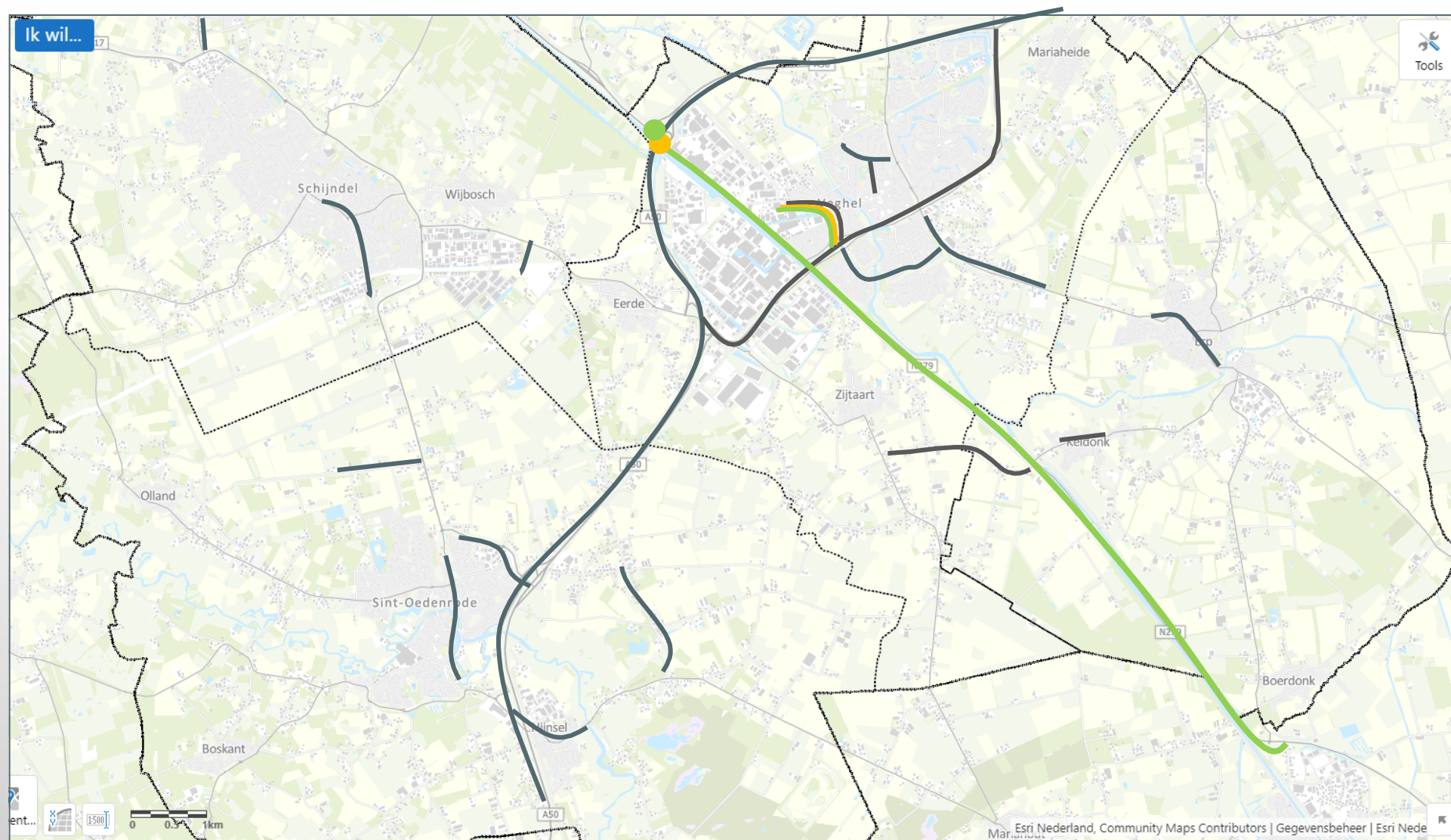
Kansen en bedreigingen verschillende alternatieven 1/2/3

- Alternatief 1
 - Minst verkeersaantrekkende werking (ook van Rijkswegen), minder druk op leefbaarheid
 - Geen oplossing voor landbouwverkeer in de kern
 - Lokale effecten als bereikbaarheid bedrijventerreinen Veghel Zuidwest, kansen voor BRT, gevolgen NCB-laan ed mogelijk afhankelijk van variant
- Alternatief 2 en 3
 - Door parallelstructuur kan landbouwverkeer uit de kern geweerd worden
 - Naarmate N279 meer verkeer aantrekt, wordt druk op inpasbaarheid en leefbaarheid groter
 - Naarmate N279 meer verkeer aantrekt ook meer druk op kruispunt A50
 - Weinig capaciteitsuitbreiding mogelijk in Veghel, extra ontwikkelingen in verkeer of ruimtelijk kunnen leiden tot congestie (of ruimtelijke ontwikkelingen staan onder druk)
 - Mogelijk verschuiving verkeer naar parallelle routes in Veghel omdat parallelweg N279 niet meer snelste route is



ALTERNATIEF DOOR VEGHEL

Inschatting effect op knelpunt verkeer



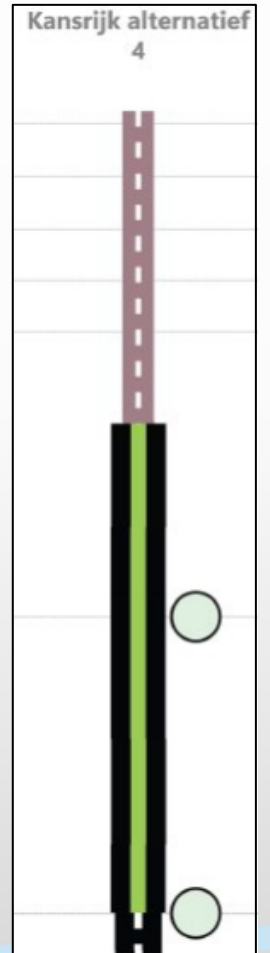
Verkeerseffect
alternatief N279

-  positief
-  neutraal
-  negatief
-  afhankelijk van
variant/ontwerp

ALTERNATIEF 4 OMLEIDING

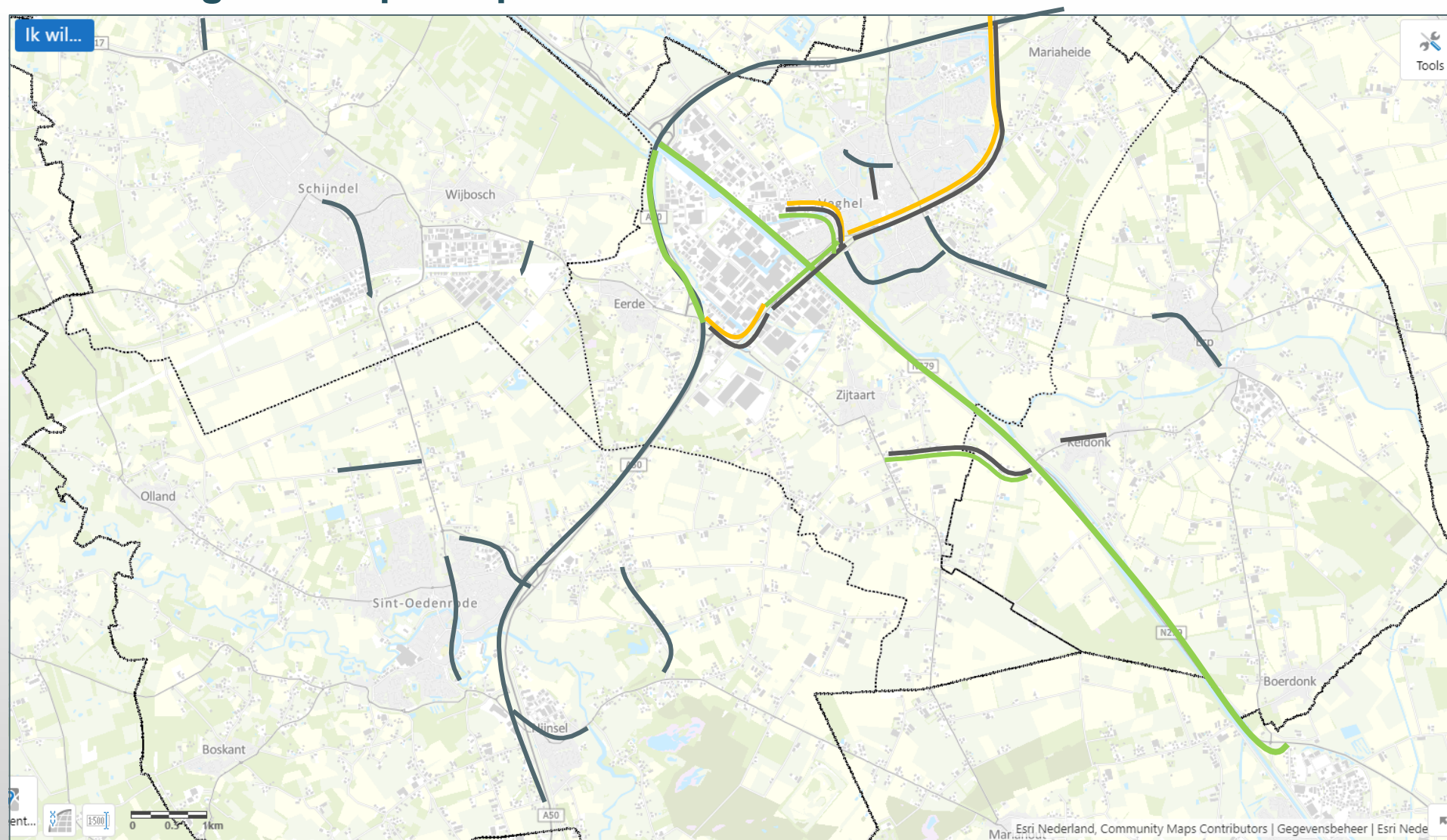
Kansen en bedreigingen verkeer

- Kansen (uitgaande van extra aansluiting A50 en aansluiting bedrijventerrein)
 - Minder druk op leefbaarheid kern Veghel (nabij N279)
 - Verbeterde ontsluiting bedrijventerrein Veghel Zuidwest en minder sluipverkeer buitengebied Zijtaart
 - Ruimte voor ontsluiting ruimtelijke ontwikkelingen (woningen en bedrijventerreinen) in Veghel
 - Extra capaciteit A50
 - Max. Taylorbrug kan waarschijnlijk 1*2 blijven
 - Landbouwverkeer over huidige N279 en niet meer door kern
- Bedreigingen
 - Nieuwe doorsnijdingen landschap
 - Nieuwe gehinderden
 - Bij onvoldoende afwikkeling/te lange route alsnog verkeer door kern
 - Haalbaarheid/inpassing extra (halve) aansluiting op A50 en bedrijventerreinen Veghel Zuidwest
 - Verschuiving naar parallelle routes door Veghel omdat N279 daar niet meer snelste is



ALTERNATIEF OMLEIDING

Inschatting effect op knelpunt verkeer



Verkeerseffect
alternatief N279

-  positief
-  neutraal
-  negatief
-  afhankelijk van
variant/ontwerp

ONDERWERPEN

1. Inleiding mobiliteit

- a. Plek mobiliteitsbeleid
- b. Duurzame mobiliteitsvisie Meerijstad

2. N279

- a. Proces
- b. Alternatieven (inclusief globale inschatting effecten)

3. Plannen mobiliteit Meerijstad

- a. Aanvullende verkeersmaatregelen N279
- b. Andere plannen

AANVULLENDE VERKEERSMAATREGELEN N279

Veghel, Erp, Zijtaart



Noodzaak en uitwerking los van N279 alternatieven

- Erpseweg herinrichting
- Studie Erp GOW30

AANVULLENDE VERKEERSMAATREGELEN N279

Veghel, Erp, Zijtaart

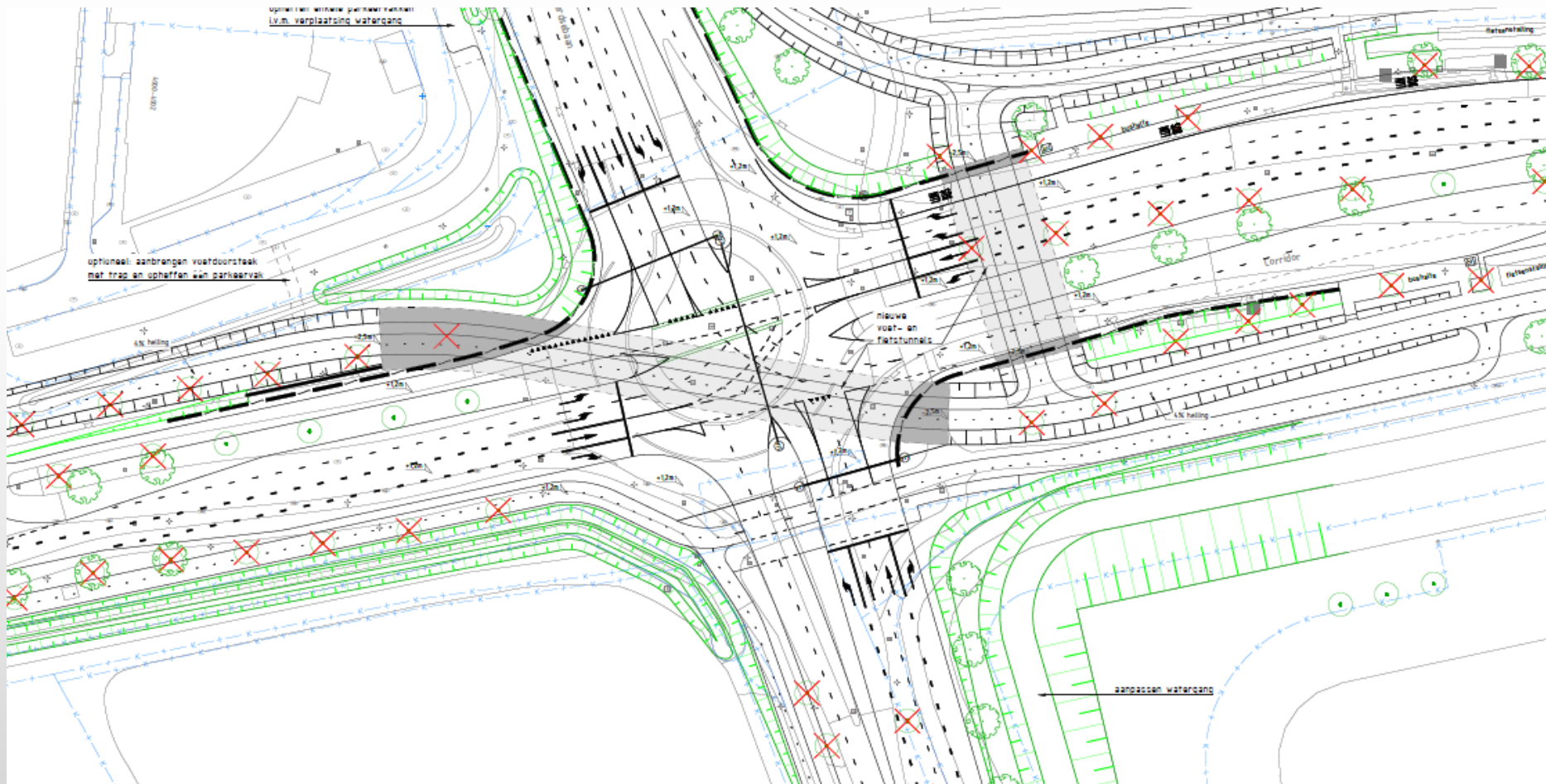


Mogelijkheid, noodzaak en/of uitwerking hangt samen met keuze N279 oplossing

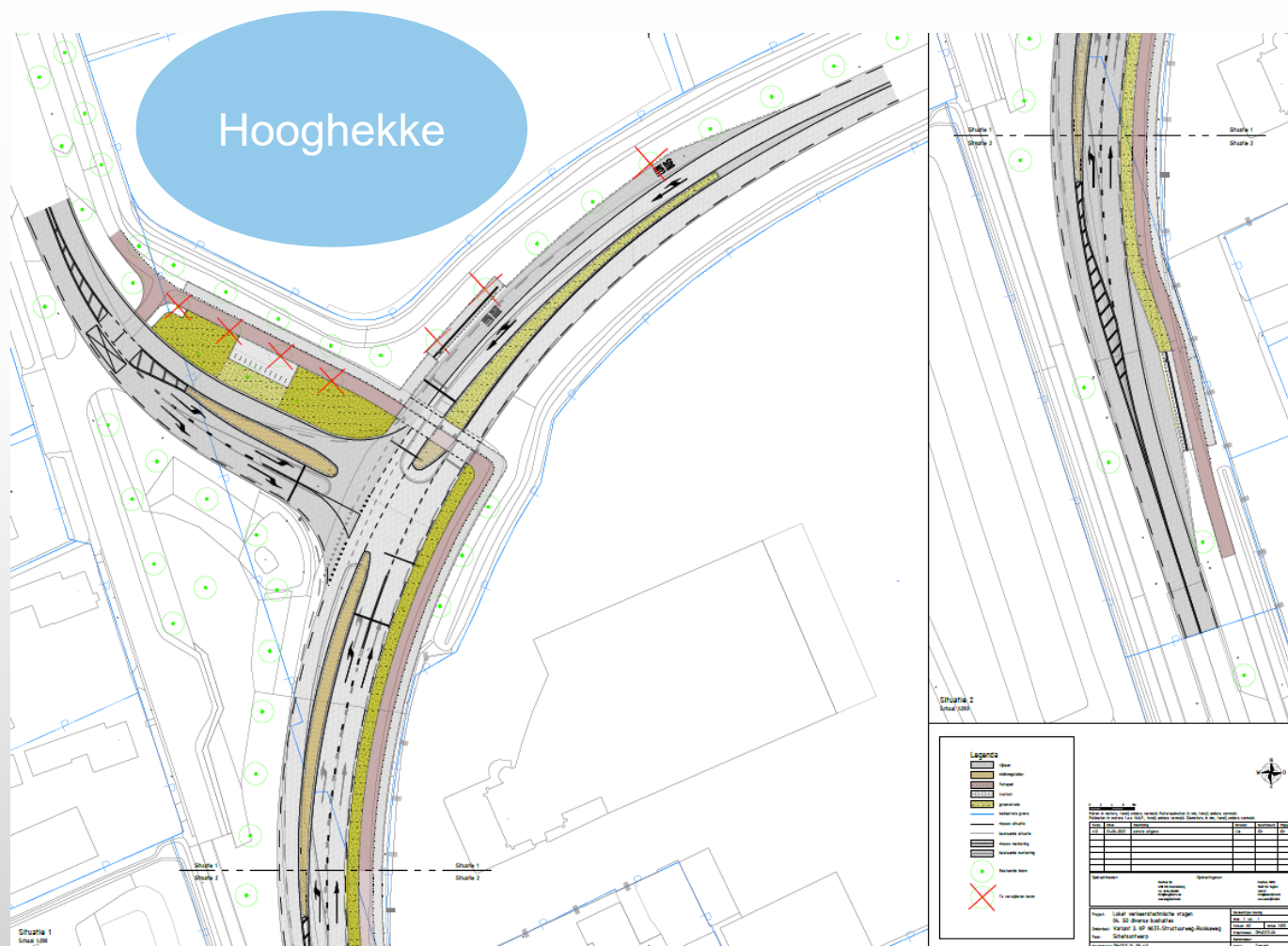
- Noordelijke randweg Veghel
- Autoluw(er) centrum Veghel
- Bereikbaarheid bedrijventerreinen i.c.m. verkeer Zijtaart
- Maxwell Taylorbrug
- Route Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg

CORRIDOR-REMBRANDTLAAN-UDENSEWEG

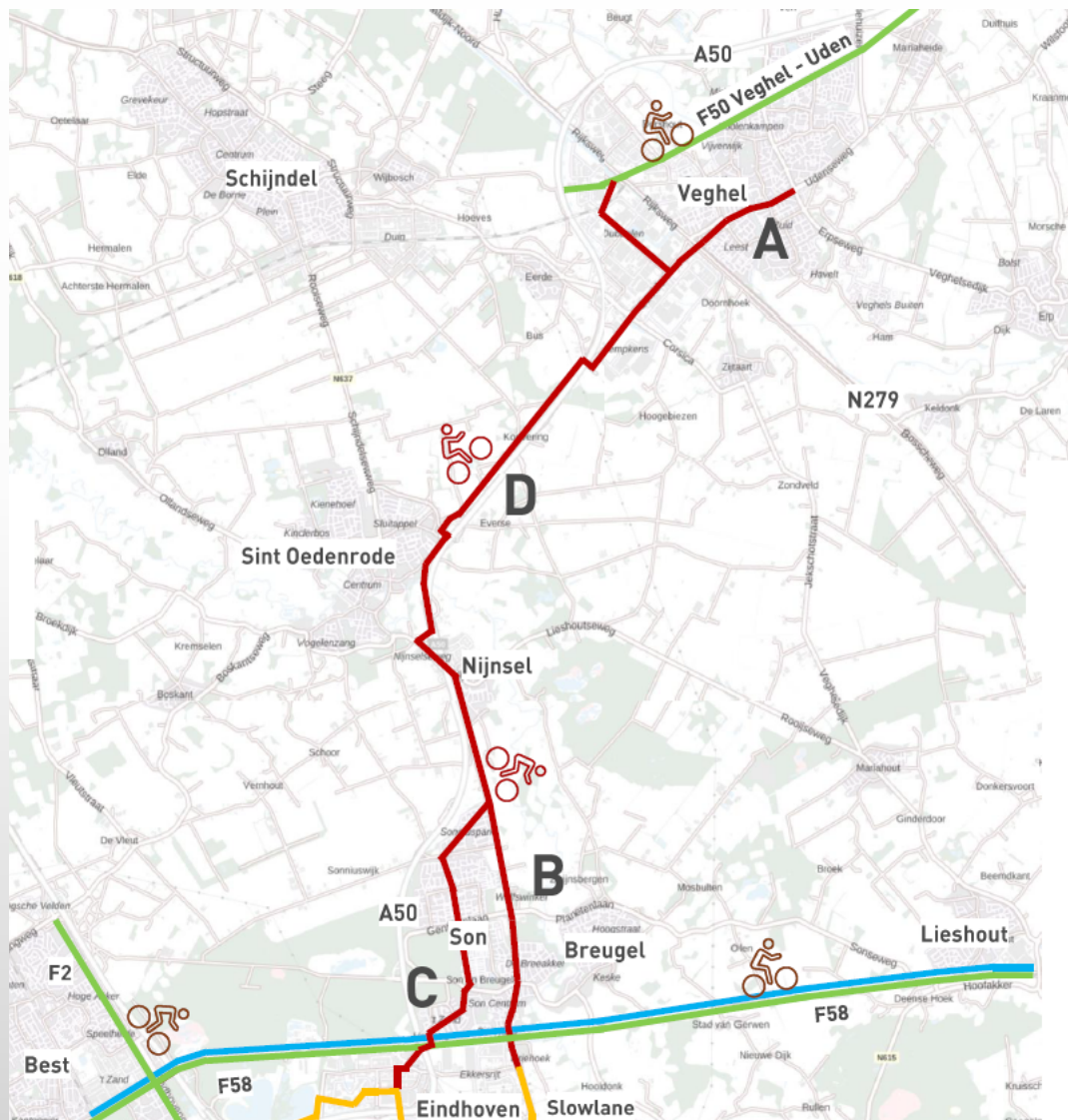
Bus Rapid Transit, doorfietsroute, verbeteren verkeersafwikkeling en aanpak onveilige locaties



Pilot BRT



DOORFIETSRROUTE VEGHEL-EINDHOVEN



DOORFIETSRROUTE F50 VEGHEL-SON-EINDHOVEN



Doorfietsroute Veghel-Son-Eindhoven (F50)

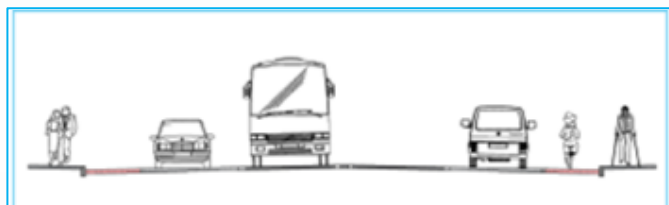


Aansluitende snelfietsroutes in de regio



Aansluiting Slowlane Eindhoven

LINDENDIJK-CORRIDOR SINT-OEDENRODE



bestaand wegprofiel

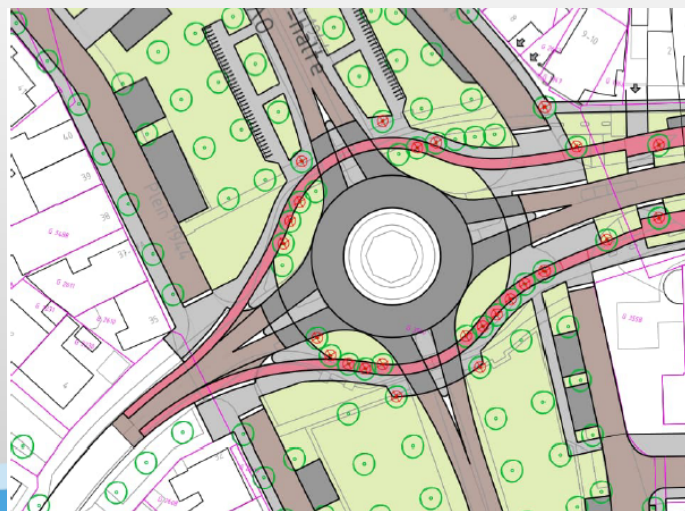
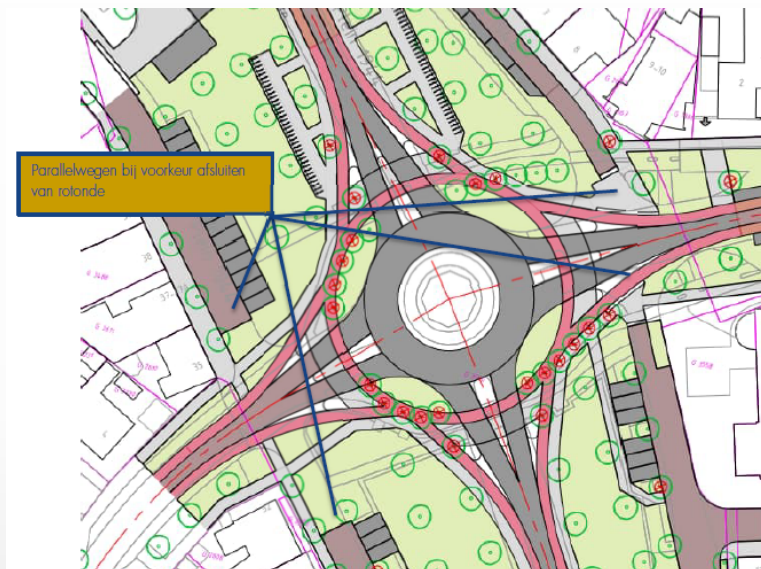


nieuw wegprofiel

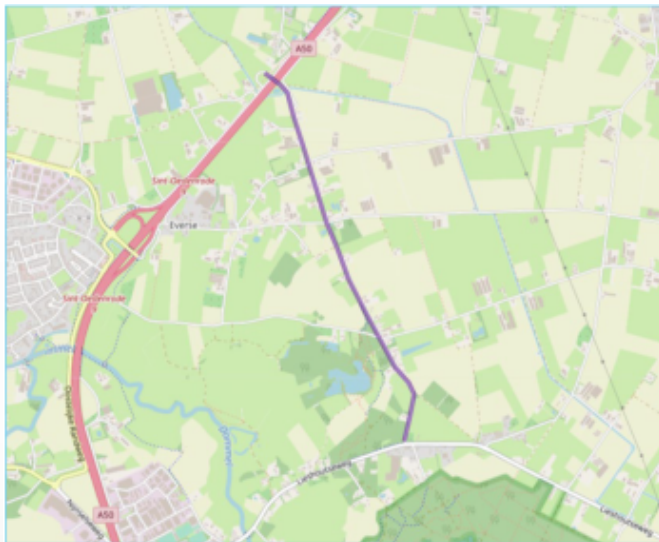


HOOFDSTRAAT, EUROPALAAN, ROOISEWEG

Verbeteren leefbaarheid en verkeersveiligheid



LIESHOUTSEDIJK



FIETSSTIMULERING

Communicatie- en gedragscampagne

Aftrap 12 mei 2025

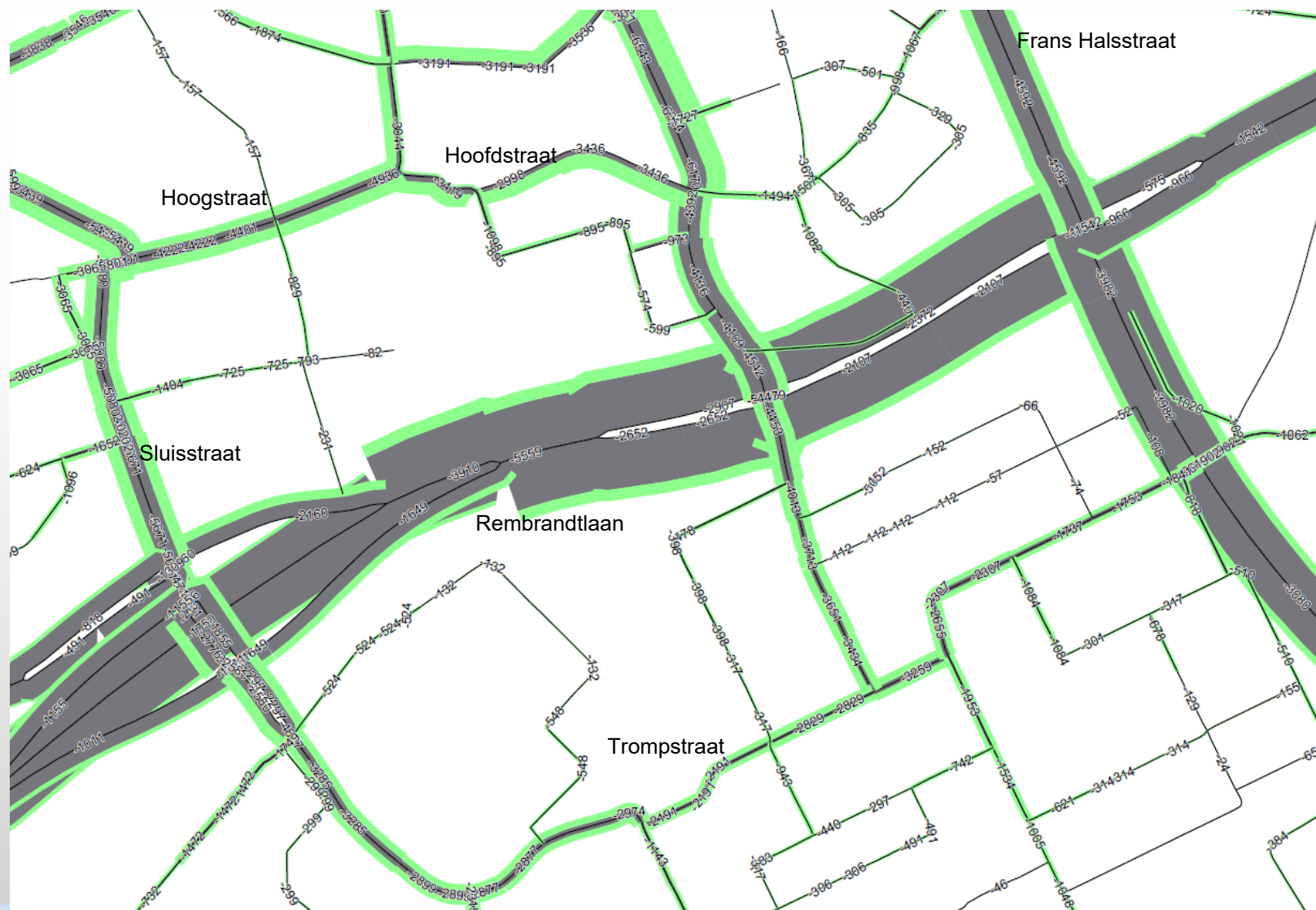


VERVANGEN AUTORITTEN DOOR DUURZAME MOBILITEIT



MEIERIJSTAD

Effect 0 – 5 km



SNELFIETSROUTE VEGHEL-UDEN

[link naar video](#)



