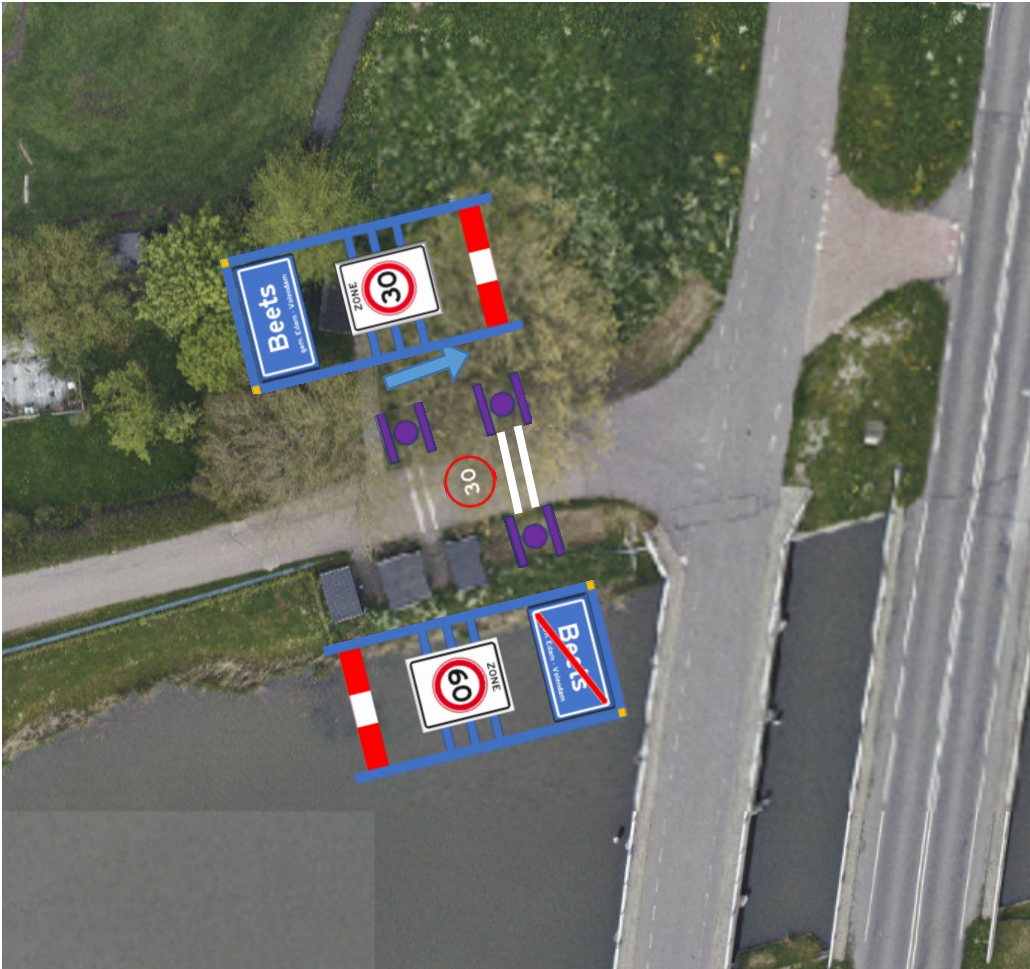


Beets



Bestaand kombord en belijning 9,30m verplaatsen.

Kombord toevoegen aan de andere zijde van de weg.

Borden aan portaal: H1, H2, A1-30zb, A1-60zb

30 teken op de weg, diameter 250 cm

Reden verplaatsing:

Om een tweede komportaal te plaatsen is door de fietsenstalling geen ruimte. 9,30 meter naar de N247 is die ruimte er wel.

Middelie, Axwijk



Ondernemend en betrokken.

Bestaand kombord en belijning 45 meter verplaatsen.

Kombord toevoegen aan de andere zijde van de weg.

Borden aan portaal: H1, H2, A1-30zb, A1-60zb

30 teken op de weg, diameter 250 cm

Reden verplaatsing:

Om een tweede komportaal te plaatsen is in de bocht geen ruimte. Een portaal in de binnenbocht zou het zicht op tegenmoet komende verkeer verslechteren.

Hobrede, de Zwaan



Ondernemend en betrokken.

Bestaand kombord en belijning 75 meter verplaatsen.

Kombord toevoegen aan de andere zijde van de weg:

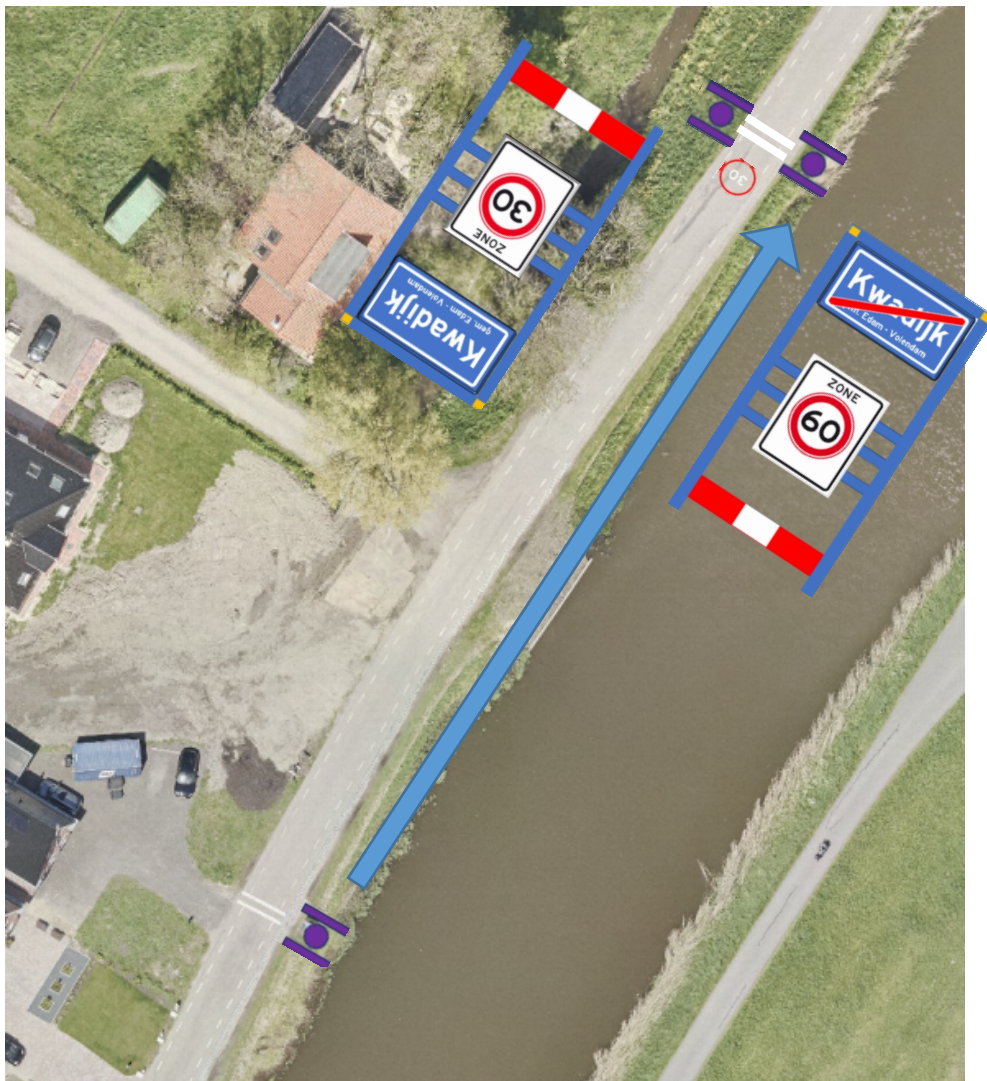
Borden aan portaal: H1, H2, A1-30zb, A1-60zb

30 teken op de weg, diameter 200 cm

Reden verplaatsing:

Het dorps huis van Hobrede valt op dit moment buiten de huidige bebouwde kom. Ter hoogte van de voorgestelde locatie zit een snelheid remmende verhoging.

Kwadijk, Zeevangdijkje



Ondernemend en betrokken.

Bestaand kombord en belijning 85 meter verplaatsen.

Kombord toevoegen aan de andere zijde van de weg:

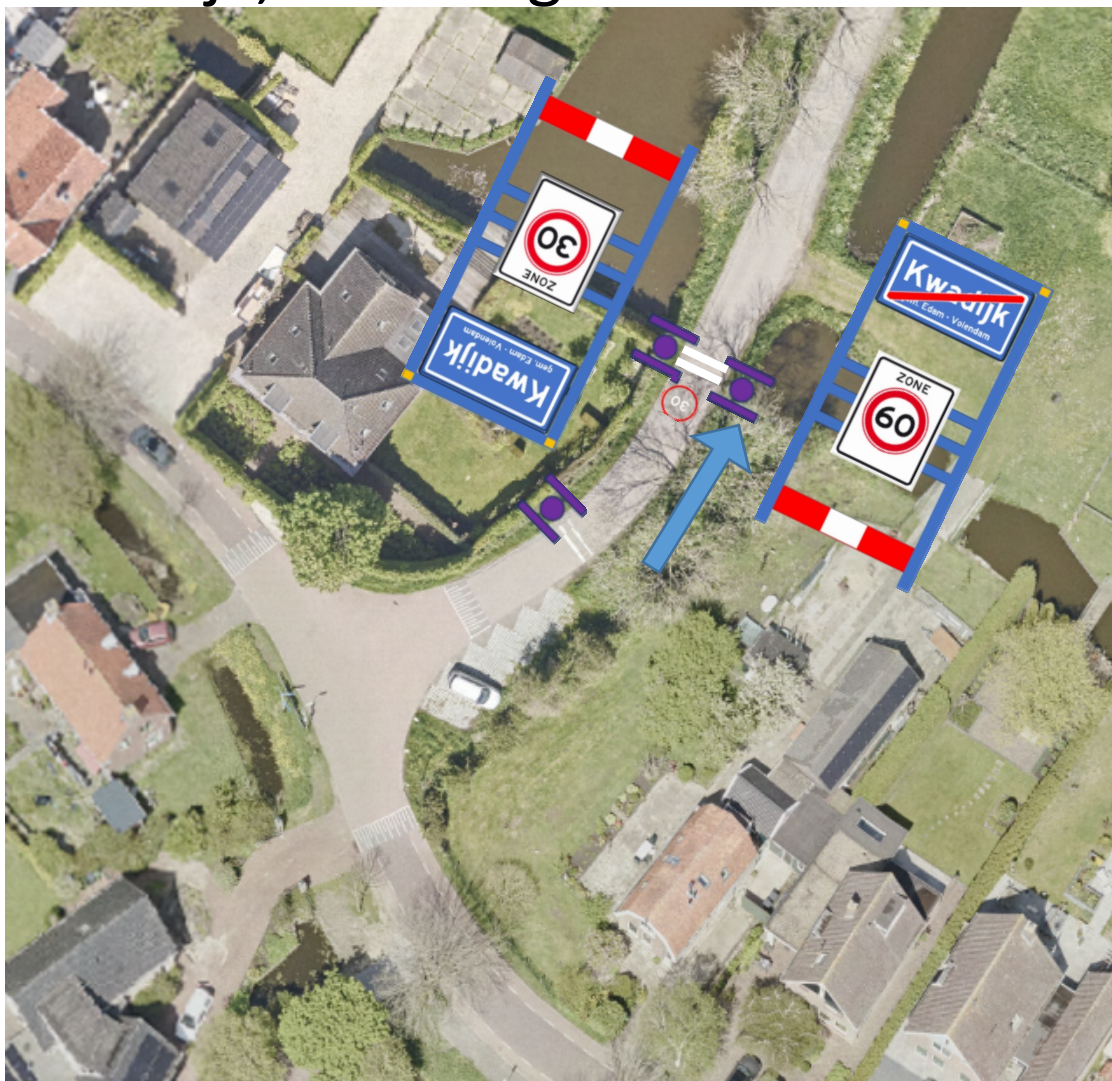
Borden aan portaal: H1, H2, A1-30zb, A1-60zb

30 teken op de weg, diameter 250 cm

Reden verplaatsing:

Nieuwe bebouwing in Kwadijk valt op dit moment buiten de huidige bebouwde kom. Het bijplaatsen van een tweede komportaal is op de huidige komgrens niet wenselijk, in verband met het zicht op het verkeer.

Kwadijk, Durkweg



Bestaand kombord en belijning 20 meter verplaatsen.

Kombord toevoegen aan de andere zijde van de weg:

Borden aan portaal: H1, H2, A1-30zb, A1-60zb

30 teken op de weg, diameter 250 cm

Reden verplaatsing:
Het huidige kombord is pas zichtbaar voor het verkeer vanuit Hobrede op een afstand van 15 meter.

Ondernemend en betrokken.