Bijlage 1:

Scenario 1A:
Continuering van de duocontainer afvalinzameling met achterladers 1x 2 weken

Scenario 1A schetst de continuering van de huidige inzameling van duocontainers middels 4 gehuurde achterladers van de inzamelaar zoals inwoners dat nu ook gewend zijn 1x2 weken voor een periode van 1 jaar tussen 1 juli 2021 en 1 juli 2022. Het GFT wordt ingezameld middels een vrachtwagen met een klepje. Aan de inzameling van de emmers gft en rest van 25L en 40L of het wekelijks ophalen van het PMD verandert niets.

Samenvatting

Inzameling GFT en Rest – inzamelmiddel	Duocontainers
Frequentie inzameling duocontainers	1 x 2 weken
Inzamelvoertuigen	4 (gehuurde) achterladers met klepje voor GFT
Kosten periode 1-7-2021 tot 1-7-2022	[redacted]
Veranderingen voor inwoners	Geen veranderingen ten opzichte van huidige situatie
Resultaten doelstelling	Huidige besparing op verwerkingskosten wordt gerealiseerd.
Operationeel	Haalbaar voor inzamelaar

1. Impact voor inwoners

De impact van dit scenario is voor inwoners beperkt. Ten opzichte van de huidige situatie veranderd er niets. De inwoners zijn de afgelopen maanden gewend geraakt aan een frequentie van 1 x2 weken inzameling middels duobakken en de manier waarop dat gebeurd: GFT met een achterlader met klepje en rest met een achterlader zonder klepje. Sinds de implementatie van de overgangsperiode zijn de klachten over de capaciteit van de duocontainer afgenomen. Ook heeft het college voor huishoudens met jonge kinderen die luierafval hebben en ouderen met incontinentiemateriaal, een besluit genomen om 9 ondergrondse luiercontainers in gebruik te nemen.

2. Resultaten t.b.v. de doelstelling

De doelstelling om in 2025 van 198 KG naar 100 KG restafval restafval per inwoner per jaar te streven zou trapsgewijs worden behaald. De eerste resultaten zouden geboekt worden in 2021, waarbij een reductie van 5KG restafval per inwoner per jaar zou moeten worden bereikt. Op basis van de resultaten van het 1e kwartaal 2021 wordt een reductie op restafval bereikt van 23% ten opzichte van dezelfde periode in 2020. Dit betekent een reductie van 11KG restafval per inwoner per jaar.

3. Operationele haalbaarheid

Het is voor de inzamelaar operationeel mogelijk om dit scenario uit te voeren met de huidige vrachtwagens en het personeel dat beschikbaar is in de periode van 1 juli 2021 – 1 juli 2022. De

routes en de inzameldagen blijven in deze periode hetzelfde. Het huidige gft klepje moet voor deze periode vervangen worden voor een sterker exemplaar om zijn functionaliteit te behouden.

4. Communicatie

Omdat de routes en de inzameldagen hetzelfde blijven en er niet wordt ingezet op zijlading, hoeft er naast de communicatie over de keuze van dit scenario (bv. een huis-aan-huis brief) niet extra communicatie te worden ingezet op communicatie. De afvalkalender hoeft niet gewijzigd de worden.

5. Financiële consequenties

[redacted]

6. Juridische consequenties

[redacted]

Risico's

Voorraad duocontainers raakt uitgeput

Omdat de omwisseling van duocontainers naar monocontainers voorzien was in 2021 zijn er geen nieuwe duocontainers besteld. Omdat de duocontainers verouderd zijn, en doordat gebruik gemaakt van andere materiaal voor de inzameling is er sprake van extra slijtage aan de duocontainers. Op dit moment zijn er nog 500 duocontainers voorradig. Er dient rekening mee te worden gehouden dat er ongeveer 2000 duocontainers. De aanschaf kan gebeuren op basis van het gemeentelijk inkoop- en aanbestedingsbeleid. De hiermee gepaard gaande kosten kunnen gedekt worden uit het krediet aanschaf monocontainers.

Scenario 1B:
Continuering van de duocontainer afvalinzameling met achterladers én zijladers 1x 2 weken

Scenario 1B schets de continuering van de huidige inzameling van duocontainers middels 2 gehuurde achterladers en 2 zijladers van de inzamelaar zoals inwoners dat nu ook gewend zijn 1x2 weken voor een periode van 1 jaar tussen 1 juli 2021 en 1 juli 2022. Het GFT wordt ingezameld middels een vrachtwagen met een klepje, het restafval met een zijlader. Aan de inzameling van de emmers gft en rest van 25L en 40L of het wekelijks ophalen van het PMD verandert niets.

Samenvatting

Inzameling GFT en Rest – inzamelmiddel	Duocontainers
Frequentie inzameling duocontainers	1 x 2 weken
Inzamelvoertuigen	2 (gehuurde) achterladers met klepje voor GFT en 2 zijladers voor de inzameling van restafval
Kosten periode 1-7-2021 tot 1-7-2022	[redacted]
Veranderingen voor inwoners	Containers moeten aan één zijde van de straat én in de juiste positie worden aangeboden. Tevens op sommige plaatsen verzamelplekken. De routes voor inzameling dienen te worden gewijzigd vanaf 1 juli 2021
Resultaten doelstelling	Huidige besparing op verwerkingskosten wordt gerealiseerd.
Operationeel	Haalbaar voor inzamelaar

1. Impact voor inwoners

De impact van dit scenario is aanzienlijk. Door de inzet van zijladers moeten inwoners hun afval op een andere wijze gaan aanbieden dan nu gewend (aan één zijde van de straat in de juiste positie). Voor een groot aantal inwoners zal het onduidelijk zijn waarom dezelfde duocontainer plotseling op een andere plek moet worden aangeboden. Aanloopproblemen zijn onontkoombaar, hetgeen onvermijdelijk tot klachten en onrust zal leiden. Bovendien kan dit leiden tot grotere slijtage van een groot aantal oudere/poreuze duobakken, hetgeen weer leidt tot extra financiële lasten..
Doordat achter- en zijladers worden ingezet zullen de routes voor de inzameling van rest en GFT veranderen.

2. Resultaten t.b.v. de doelstelling

De doelstelling om in 2025 van 198 KG naar 100 KG restafval restafval per inwoner per jaar te streven zou trapsgewijs worden behaald. De eerste resultaten zouden geboekt worden in 2021, waarbij een reductie van 5KG restafval per inwoner per jaar zou moeten worden bereikt. Op basis van de resultaten van het 1e kwartaal 2021 wordt een reductie op restafval bereikt van 23% ten opzichte van dezelfde periode in 2020. Dit betekent een reductie van 11KG restafval per inwoner per jaar.

3. Operationele haalbaarheid

Het is voor de inzamelaar operationeel mogelijk om dit scenario uit te voeren met de huidige vrachtwagens en het personeel dat beschikbaar is in de periode van 1 juli 2021 – 1 juli 2022. De routes en de inzameldagen blijven in deze periode hetzelfde. Het huidige gft klepje moet voor deze periode vervangen worden voor een sterker exemplaar om zijn functionaliteit te behouden.

4. Communicatie

De impact van dit scenario is aanzienlijk. Er zullen forse inspanningen geleverd moeten worden om de wijzigingen duidelijk te maken bij de inwoners. Dit is bovendien geen garantie dat de afvalinzameling vlekkeloos zal verlopen. Dit betekent concreet dat er informatie moet worden verspreid over de zijlading, aangegeven moet worden in de openbare ruimte waar zijlading moet plaatsvinden en de afvalwijzer moet worden aangepast en vernieuwd.

5. Financiële consequenties en haalbaarheid

[redacted]

6. Juridische consequenties

[redacted]

Risico's

Voorraad duocontainers raakt uitgeput

Omdat de omwisseling van duocontainers naar monocontainers voorzien was in 2021 zijn er geen nieuwe duocontainers besteld. Omdat de duocontainers verouderd zijn, en doordat gebruik gemaakt van andere materiaal voor de inzameling is er sprake van extra slijtage aan de duocontainers. Op dit moment zijn er nog 500 duocontainers voorradig. Omdat niet alle duocontainers vanwege de ouderdom geschikt zijn voor duocontainers bestaat het risico dat meer (2000+) tussentijds aangeschaft moeten worden. De aanschaf kan gebeuren op basis van het gemeentelijk inkoop- en aanbestedingsbeleid. De hiermee gepaard gaande kosten kunnen gedekt worden uit het krediet aanschaf monocontainers.

Bijlage 3.
Scenario 1C: continuering van de duocontainer afvalinzameling met achterladers en inzameling GFT 1x per week in de zomermaanden

Scenario 1C schets de continuering van de huidige inzameling van duocontainers middels achterladers van de inzamelaar zoals inwoners dat nu ook gewend zijn 1x2 weken voor een periode van 1 jaar tussen 1 juli 2021 en 1 juli 2022. GFT Afvalinzameling gedurende de zomermaanden 1x per week ingezameld. Aan de inzameling van de emmers gft en rest van 25L en 40L of het wekelijks ophalen van het PMD verandert niets.

Samenvatting

Inzameling GFT en Rest – inzamelmiddel	Duocontainers
Frequentie inzameling duocontainers	1 x 2 weken rest/gft en 1x week GFT in de zomermaanden
Inzamelvoertuigen	Achterladers
Kosten periode 1-7-2021 tot 1-7-2022	[redacted]
Veranderingen voor inwoners	De routes voor inzameling dienen te worden verandert door de extra GFT inzameling
Resultaten doelstelling	Geen besparing mogelijk ivm vervuiling gft afval met restafval
Operationeel	Niet haalbaar voor inzamelaar

De afvalinzamelaar heeft aangegeven dat dit scenario operationeel niet uitvoerbaar is. Men heeft aangegeven dat afvalinzameling een professionele dienst is, met hoge veiligheidseisen en dat vergt inzet van kwalitatief goed personeel, die goed ingewerkt moeten worden en tijd nodig hebben om opgeleid te worden. Niet alleen vanwege de korte implementatie maar ook juist vanwege het feit dat je voor een korte periode veel extra en tijdelijk personeel moet inhuren. Maar weinig mensen willen en kunnen in zo'n korte periode ingehuurd worden. En daarnaast wordt men geconfronteerd met veel personeelswisselingen met alle gevolgen van dien, kennis van de route ontbreekt, veiligheid door te korte leercurve, klachten, etc. Het betreft ook precies de zomerperiode en dus een lastige periode om personeel te werven.

Omdat dit scenario operationeel niet haalbaar is voor de inzamelaar is een verdere uitwerking van dit scenario niet mogelijk.

Scenario 1D:
Continuering van de duocontainer afvalinzameling met achterladers en zijladers 1x 2 weken en inzameling GFT 1x per week in de zomermaanden

Scenario 1D schets de continuering van de huidige inzameling van duocontainers middels 2 gehuurde achterladers en 2 zijladers van de inzamelaar zoals inwoners dat nu ook gewend zijn 1x2 weken voor een periode van 1 jaar tussen 1 juli 2021 en 1 juli 2022. GFT Afvalinzameling gedurende de zomermaanden 1x per week. Aan de inzameling van de emmers gft en rest van 25L en 40L of het wekelijks ophalen van het PMD verandert niets.

De inzameling van GFT in de zomermaanden met de zijlader is voor de inzamelaar NIET mogelijk omdat op de zijladers geen klepje gemonteerd kan worden.

Samenvatting

Inzameling GFT en Rest – inzamelmiddel	Duocontainers
Frequentie inzameling duocontainers	1 x 2 weken rest/gft en 1x week GFT in de zomermaanden xx - xx
Inzamelvoertuigen	Achterladers en zijladers
Kosten periode 1-7-2021 tot 1-7-2022	[redacted]
Veranderingen voor inwoners	De routes voor inzameling dienen te worden verandert door de extra GFT inzameling
Resultaten doelstelling	Geen besparing mogelijk ivm vervuiling gft afval met restafval
Operationeel	Niet haalbaar voor inzamelaar

De afvalinzamelaar heeft aangegeven dat dit scenario operationeel niet uitvoerbaar is. Men heeft aangegeven dat afvalinzameling een professionele dienst is, met hoge veiligheidseisen en dat vergt inzet van kwalitatief goed personeel, die goed ingewerkt moeten worden en tijd nodig hebben om opgeleid te worden. Niet alleen vanwege de korte implementatie maar ook juist vanwege het feit dat je voor een korte periode veel extra en tijdelijk personeel moet inhuren. Maar weinig mensen willen en kunnen in zo'n korte periode ingehuurd worden. En daarnaast wordt men geconfronteerd met veel personeelswisselingen met alle gevolgen van dien, kennis van de route ontbreekt, veiligheid door te korte leercurve, klachten, etc. Het betreft ook precies de zomerperiode en dus een lastige periode om personeel te werven.

Omdat dit scenario operationeel niet haalbaar is voor de inzamelaar is een verdere uitwerking van dit scenario niet mogelijk.

Scenario 2:
Inzameling van de duocontainer middels achterladers en zijladers met een frequentie van 1x per week.

In scenario 2 worden de duocontainers 1x per week ingezameld, zoals in de periode tot 1 januari 2021, middels achter en zijladers.

Samenvatting

Inzameling GFT en Rest – inzamelmiddel	Duocontainers
Frequentie inzameling duocontainers	1x per week
Inzamelvoertuigen	Achterladers en zijladers
Kosten periode 1-7-2021 tot 1-7-2022	[redacted]
Veranderingen voor inwoners	Het huisvuil wordt 1 keer per week opgehaald. De routes voor inzameling dienen te worden verandert
Resultaten doelstelling	De beoogde reductie op het restaval worden teruggedraaid. Geen besparing mogelijk ivm de hogere frequentie van afvalinzameling
Operationeel	Haalbaar voor inzamelaar

1. Impact voor inwoners

Met dit scenario wordt teruggegaan naar de oude situatie vóór 1 januari 2021. In dit scenario wordt geen invulling gegeven aan de beleidsdoelstelling om te komen tot een reductie van restafval, waardoor de kosten voor de inwoners significant zullen toenemen. Bovendien worden de inwoners op korte termijn met een extra wijziging geconfronteerd, dit tegen de achtergrond dat er nu reeds gewenning is opgetreden ten aanzien van de huidige inzamelfrequentie.

Doordat er tevens gewerkt zal worden met zijladers heeft dit ook praktische consequenties voor de inwoners. Door de inzet van zijladers moeten inwoners hun afval op een andere wijze gaan aanbieden dan nu gewend (aan één zijde van de straat in de juiste positie). Voor een groot aantal inwoners zal het onduidelijk zijn waarom dezelfde duocontainer plotseling weer wekelijks wordt opgehaald maar gelijktijdig op een andere plek moet worden aangeboden. Aanloopproblemen zijn onontkoombaar, hetgeen onvermijdelijk tot klachten en onrust zal leiden. Bovendien kan dit leiden tot grotere slijtage van een groot aantal oudere/poreuze duobakken.

Doordat achter- en zijladers worden ingezet zullen de routes voor de inzameling van rest en GFT veranderen. Hierdoor moet de afvalwijzer worden gewijzigd zowel digitaal als in print. Dit brengt extra kosten met zich mee.

2. Resultaten tbv. De doelstelling

De doelstelling om in 2025 van 198 KG naar 100 KG restafval restafval per inwoner per jaar te streven zou trapsgewijs worden behaald. De eerste resultaten zouden geboekt worden in 2021, waarbij een reductie van 5KG restafval per inwoners per jaar zou moeten worden bereikt. De beoogde doelstellingen zullen niet worden bereikt.

3. Operationele haalbaarheid

Het is voor de inzamelaar operationeel mogelijk om dit scenario uit te voeren met de huidige vrachtwagens en het personeel dat beschikbaar is in de periode van 1 juli 2021 – 1 juli 2022. Het huidige gft klepje moet voor deze periode vervangen worden voor een sterker exemplaar om zijn functionaliteit te behouden.

4. Communicatie

De impact van dit scenario is aanzienlijk. Er zullen forse inspanningen geleverd moeten worden om de wijzigingen duidelijk te maken bij de inwoners. Bovendien zijn het tijdelijke wijzigingen aangezien de monocontainers per 1 juli 2022 ingezet zullen worden. Dit leidt tot extra onduidelijkheid voor de inwoners. Dit betekent concreet dat er veel en continue moet worden gecommuniceerd over de wijzigingen, zonder dat er sprake zal zijn van succes. De afvalwijzer moet worden aangepast en vernieuwd.

5. Financiële consequenties en haalbaarheid

[redacted]

6. Juridische consequenties

[redacted]

Risico's

Voorraad duocontainers raakt uitgeput

Omdat de omwisseling van duocontainers naar monocontainers voorzien was in 2021 zijn er geen nieuwe duocontainers besteld. Omdat de duocontainers verouderd zijn, en doordat gebruik gemaakt van andere materiaal voor de inzameling is er sprake van extra slijtage aan de duocontainers. Op dit moment zijn er nog 500 duocontainers voorradig. Omdat niet alle duocontainers vanwege de ouderdom geschikt zijn voor duocontainers bestaat het risico dat meer (2000+) tussentijds aangeschaft moeten worden. De aanschaf kan gebeuren op basis van het gemeentelijk inkoop- en aanbestedingsbeleid. De hiermee gepaard gaande kosten kunnen gedekt worden uit het krediet aanschaf monocontainers.

Scenario 3:
Duocontainer inzameling 1x 2 weken middels achter- en zijlading en extra duocontainers voor inwoners ter beschikking stellen

Inwoners gaven bij de implementatie aan dat er gebrek aan ruimte zou ontstaan in de duocontainer in de overgangsperiode, Met name grote gezinnen, inwoners met huisdieren, huishoudens met jonge kinderen die luierafval hebben en ouderen met incontinentiemateriaal gaven aan de frequentie van 1 x 2 weken zorgt voor een overschot aan afval dat niet in de duocontainer past. Sinds de implementatie van de overgangsperiode zijn de klachten over de capaciteit van de duocontainer afgenomen. Met het bijplaatsen van een extra duocontainer kan dit knelpunt worden verholpen.

Samenvatting

Inzameling GFT en Rest – inzamelmiddel	Duocontainers
Frequentie inzameling duocontainers	1x 2 weken
Inzamelvoertuigen	Achterladers en/of zijladers
Kosten periode 1-7-2021 tot 1-7-2022	[redacted]
Veranderingen voor inwoners	De routes voor inzameling dienen te worden verandert
Resultaten doelstelling	Geen besparing mogelijk ivm. de hogere frequentie van afvalinzameling
Operationeel	Niet haalbaar doordat niet duidelijk is hoeveel extra containers zullen worden aangevraagd en deze containers niet op voorraad zijn waardoor er een extra aanbesteding moet plaatsvinden en er een extra uitwisseling voor duocontainers moet worden georganiseerd voor een relatief korte periode, tot de overgang naar monocontainers op 1 juli 2022. Scenario leidt tot een tussentijdse beleidswijziging met aanvullende juridische complicaties. Uitvoering is in de samenwerking met BsGW niet mogelijk.

Om uitvoering aan dit scenario te geven zal een inventarisatie plaats moeten vinden om te kunnen beoordelen hoeveel extra duocontainers aangeschaft moeten worden. Bovendien zullen er een aantal afwegingen moeten worden gemaakt: welke inwoners krijgen een extra duocontainer, is dit kosteloos of tegen meerkosten kan gebeuren, alle huishoudens of alleen huishoudens die bestaan uit meer dan drie personen, etc. Momenteel hebben alle (grondgebonden) huishoudens standaard recht op 1 duocontainer per huishouden. Momenteel kunnen inwoners, conform verordening, een tweede duocontainer aanschaffen tegen extra betaling. Het aanschaffen van een duocontainer is vastgelegd in de afvalverordening. Deze zal moeten worden gewijzigd als er sprake is van het bijplaatsen van een extra duocontainer. Tussentijdse beleidswijzigingen zijn in de dienstverlening van BsGW niet mogelijk.

Bovendien moet rekening gehouden moeten worden dat het feit dat een groot aantal extra duocontainers moeten worden aangeschaft. Zoals gezegd zal een uitvraag moeten worden gedaan in welke mate inwoners een extra duocontainer wensen. Gezien het korte tijdsbestek waarbinnen dit

dient te gebeuren en de productietijd van de duocontainers zal dit scenario praktisch gezien niet mogelijk zijn voor de gehele periode van 1 juli 2021 tot 1 juli 2022. De aanschaf zal dienen te gebeuren op basis van het gemeentelijk inkoop- en aanbestedingsbeleid. Hierbij dient er nadrukkelijk rekening mee te worden gehouden met uiteindelijk de noodzaak van een Europese aanbesteding. Gezien de (korte) periode waarvoor de extra aanschaf plaatsvindt én de wetenschap dat er per 1 juli 2022 overgegaan wordt naar monocontainers, zal er sprake zijn van een desinvestering.

Gelet op vorenstaande overweging is dit scenario niet verder uitgewerkt.