Pitches station Verkeer en Transformatie

BIZ GVV zuid

Mijn naam is […] gevestigd met autobedrijf Hartgerink en Klomp op bedrijventerrein Graan voor Visch. Ik zit in het bestuur van de BIZ GVV en krijg veel te horen over wat er leeft binnen de huurders en pandeigenaren van GVV.

- Er zitten veel grote bedrijven met grote percelen en veel arbeidsplaatsen, maar ook veel MKBers die hier zitten omdat ze afhankelijk zijn van de detailhandel in Hoofddorp. Persoonlijk begrijp ik dus niet waarom GVV betrokken wordt bij de spoorzone, omdat er maar heel weinig bedrijven hier weg willen. Wel denk ik dat werken en wonen heel goed samengaat, dus wellicht is een combinatie van bestaande bedrijfspanden voorzien van betaalbare arbeidswoningen een hele goede optie. Tenslotte pak je dan misschien wel 2 vliegen in 1 klap. Want als je een arbeidswoning aan kan bieden, kan je ook makkelijker personeel werven.

- Het andere item is het verkeer. Ik ben bang als we de vanheuvengoedhardlaan als ontsluiting naar het station verkeersluw gaan maken, dat het moeilijk wordt om al het verkeer naar de ringwegen te krijgen. Daarnaast bedienen we vanuit GVV en vanuit het centrum ook de bedrijven op de Beukenhorst en dat zou betekenen dat die allemaal omgeleid gaan worden over de nieuwe Bennebroekerweg om zo met een omweg naar Beukenhorst te moeten komen.
  Dit maakt die weg extra druk en volgens mij op basis van die kilometers extra milieubelastend. Natuurlijk wil ik meedenken, dat mensen alleen de auto gebruiken voor de langere ritten, maar dan zouden andere zaken beter geregeld moeten zijn. Zoals openbaar vervoer, bijvoorbeeld gratis voor ouderen. Meer en betere fietspaden, ook op Graanvoorvisch. Betaalbare woningen voor jeugd, zodat die niet zo lang bij hun ouders hoeven te blijven wonen.