Inwonerinitiatief ‘Actualiseren Wegencategoriseringsplan’

Gemeenteraad Lingewaard

namens Wijkplatforms en Werkgroepen

17 November 2022

1. Inwonerinitiatief ‘Actualiseren Wegencategoriseringsplan’

Wij vragen de gemeenteraad:

Het Wegencategoriseringsplan aan te passen aan de nieuwe richtlijnen van GOW30, zodat de huidige en toekomstige wegenplannen hieraan kunnen worden getoetst en als zodanig kunnen worden ingericht.

Ingediend op 10 oktober 2022
Namens 4 wijkplatforms, wijkorganisatie Zand Binnen-Buiten, 3 werkgroepen Vossenhol de Plak en Papenstraat en Stichting Verkeersveiligheid en Leefbaarheid Vossenhol.

2. Recente ontwikkelingen buiten- en binnenland

- Het strategisch verkeersplan 2030 van de regering met als titel 'Veilig van deur tot deur' streeft naar nul doden in het verkeer in 2030 (gepubliceerd December 2018).

- Duurzaam veilig: van curatief naar preventief.

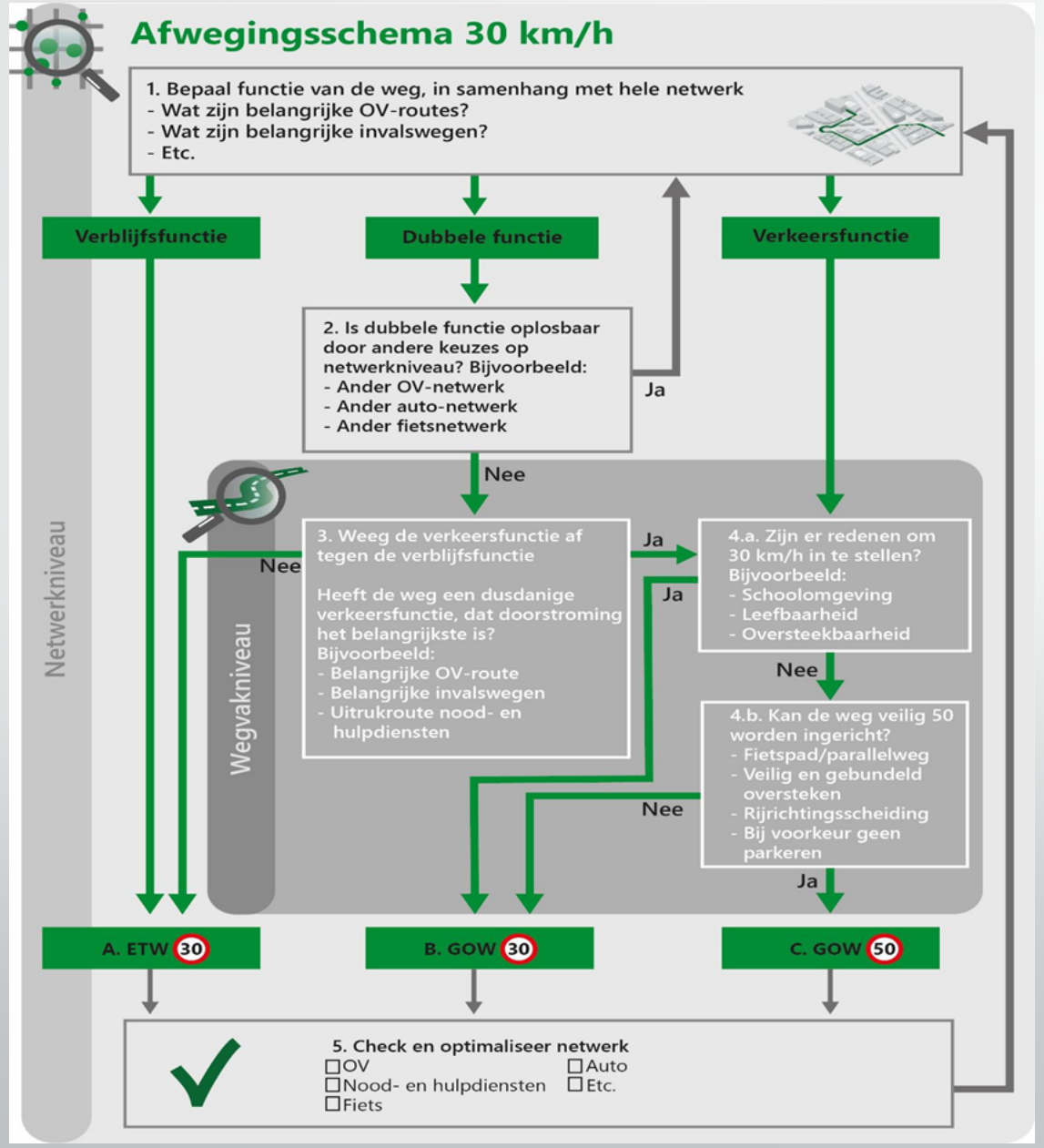
- Verkeersministers uit 140 landen hebben in februari 2020 de Stockholm Declaration ondertekend. Daarmee tekenden zij voor de invoering van een snelheidslimiet van 30 kilometer per uur in bebouwde gebieden.

- Oslo en Helsinki: max 30 km/h > nul doden fietsers/voetgangers 1e jaar na invoering

- Okt. 2020 Motie aangenomen in Tweede Kamer: "*30 km/h als* ***leidend principe*** *binnen de kom*"

- Motie Tweede Kamer: Uitgewerkt in "Afwegingskader 30 km/h"

3. Afwegingsschema 30 km/u



4. Recente Ontwikkelingen in NL Gemeenten

Den Haag pleit voor 30 kilometer per uur in stad: 'Meer nodig dan een bordje vervangen'

Waarom heel Utrecht een 30 kilometerzone wordt (en vijf andere vragen en antwoorden)

Utrecht heeft in elk geval één ding gemeen met Amsterdam en Parijs. Alle drie de steden willen dat 30 kilometer per uur de norm wordt in de stad. Zes vragen over waarom Utrecht dit ook wil en hoe de stad dat gaat aanpakken.



Nijmegen veiliger: meer wegen van 50 naar 30 kilometer per uur en overal Schoolzones

NIJMEGEN - De 30-kilometerwegen in Nijmegen krijgen de komende jaren een nieuwe inrichting, zodat bestuurders daar echt langzamer gaan rijden. Elk jaar worden vijf van die straten aangepakt, met name in Hazenkamp, Heseveld en Hees. Verder wordt een aantal 50-kilometerwegen afgewaardeerd naar 30.

Rotterdam wil al vanaf 2023 de maximumsnelheid in een deel van de stad verlagen naar 30 kilometer per uur. © Koen Suyk

Wen er maar aan! Rotterdam gaat van 30 kilometer per uur de nieuwe norm maken

VEILIGVERKEER

5. Recente ontwikkelingen binnen de gemeente









6. Argumentatie aanpassen Wegencategoriesatieplan

- GOW30 biedt een oplossing voor verbetering van de verkeersveiligheid op gebiedsontsluitingswegen.
- Veiligheid: bij 30 km wordt het snelheidsverschil kleiner tussen woning gebonden verkeer en doorgaand verkeer.
- Kans op overlijden bij een maximumsnelheid van 30 km per uur is een factor 3 kleiner dan bij 50 km per uur
- Verbeterde doorstroming als gevolg van mogelijke grotere verkeersdichtheid.
- Leefbaarheid, veel minder geluidshinder en uitstoot fijnstof voor aanwonenden.
- Minder sluipverkeer, doorgaand verkeer rijdt vaker om (A15/A325).
- Fietsers, de fiets pakken wordt aantrekkelijker.
- Voetgangers, het zorgt voor veiliger en gemakkelijker oversteken en veiliger lopen op de rijbaan in geval van wegen zonder trottoir.

7. Waarom dit Inwonerinitiatief?

Verwoording en toelichting op de aanleiding van dit voorstel:

- De **huidige verkeersplannen zijn niet getoetst** op basis van de GOW30 richtlijnen
- GOW30 heeft het **voordeel dat de verkeersveiligheid wordt bevorderd**, dat **het geluid van het verkeer reduceert en de luchtkwaliteit aanmerkelijk wordt verbeterd**.
- Het voornemen bestaat om een **groot aantal wegen in de gemeente Lingewaard opnieuw in te richten**, waardoor de **mogelijkheid bestaat om aan te sluiten bij het landelijk beleid en GOW30** hierop toe te passen.
- **Doorstroming van het verkeer wordt tevens positief beïnvloed** door de GOW30 richtlijnen, terwijl sluipverkeer wordt ontmoedigd.
- Toestemming geven aan plannen zonder toepassing van de GOW30 richtlijnen zien wij als **een gemiste kans** en zal in de nabije toekomst leiden tot **additionele investeringen / kosten.**
- Binnen de bebouwde kommen moet dus **ook voor gebiedsontsluitingswegen de nieuwe standaard 30 km per uur** worden toe gepast.

8. Gewenste Doel

Op korte termijn (voorjaar 2023) een nieuw Wegencategoriseringsplan voor de gemeente Lingewaard maken, waarin de GOW30 richtlijnen zijn verwerkt.