

Memo

Datum 6 juni 2019
Documentnummer M170488.001.001.010/JGO
Relatie BOOT
Onderwerp Memo geluidberekeningen Residence Valkenburg laagseizoen

In opdracht van BOOT is op basis van akoestisch onderzoek M170488.001.001.001.R2/JSM een tweede bedrijfssituatie berekend. Dit betreft een worst-case representatieve situatie buiten het hoogseizoen in de periode oktober t/m maart.

Volgens de aangeleverde verkeersstudie “Bezetting, verkeersgeneratie en parkeren”, d.d. 10 april 2019 door BOOT is in voornoemde periode de maand oktober maatgevend. In deze maand is sprake van maximaal 653 recreanten per dag en circa 576 voertuigbewegingen door deze recreanten.

Navolgend is de paragraaf “Bedrijfsactiviteiten” uit het akoestisch onderzoek opnieuw ingevuld. Op basis van deze gegevens is een nieuw rekenmodel gemaakt en is de geluidbelasting bepaald. Hierbij dient vermeld te worden dat er in het laagseizoen ook maanden zijn, waarin sprake is van nog 50% minder activiteit.

Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een vakantiepark. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 1**.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- groenonderhoud: in de dagperiode wordt binnen het park gedurende 8 uur aan groenonderhoud gedaan. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een bladblazer (107 dB(A)) en een heggenschaar (105,2 dB(A)). Een shovel (99 dB(A)), die maximaal 1 uur wordt gebruikt is door de bedrijfsduurcorrectie niet relevant ten opzichte van de overige bronnen. Er is derhalve uitgegaan van een totaal bronvermogen van 110 dB(A) met pieken tot 111 dB(A);
- stemgeluid: er kan sprake zijn op de volgende locaties:
 - o in het zwembad en op de ligweide: deze zijn gesloten in de beschouwde periode;
 - o over het gehele terrein: volgens de aangeleverde stukken is er maximaal sprake van 653 recreanten tegelijk. Er is van uitgegaan dat zij overal op het terrein op normaal volume kunnen spreken en dat 25% van deze mensen aan het woord is gedurende 10 en 2 uur in respectievelijk de dag- en avondperiode;
 - o op het terras: volgens de aangeleverde stukken zitten hoogstens 40 personen. Er is van uitgegaan dat met verheven stem wordt gesproken en dat 25% van de mensen aan het woord is gedurende de openingstijden, zijnde 10 uur in de dagperiode;
 - o bij het speeltoestel: op en rond het speeltoestel is uitgegaan van 2 kinderen die 100% van de tijd (10 uur in de dagperiode) spelen met bijbehorend geschreeuw;
 - o op de speelvelden: op het grote en het kleine speelveld is uitgegaan van respectievelijk 100 en 10 mensen. Gedurende 10 uur in de dagperiode spelen/sporten deze mensen en produceert telkens 50% op luide toon stemgeluid;

- muziekgeluid:
 - o achtergrondmuziek in de horeca: binnen de horeca is sprake van achtergrondmuziek volgens het achtergrondspectrum als gepropageerd in de NSG-richtlijn 'Muziekspectra in horecabedrijven' en een maximaal muziekniveau binnen van 75 dB(A). De relevante uitstralende delen betreffen het dak en de puien nabij terras en entree. Er is uitgegaan van een $C_{diffuus}$ van 4 dB, wat representatief is voor een dergelijke ruimte. Voorts is uitgegaan van een R_A -waarde van het plat dak van 34 dB(A). Voor het dubbelglas in de puien is een R_A -waarde van 32 dB(A) aangehouden. Daar voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie mag worden toegepast is uitgegaan van uitstralende dak- en geveldelen gedurende de gehele dag- en avondperiode. Daar het geluid ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet als zodanig herkenbaar is (ruim 10 dB lagere bijdrage heeft dan de andere continue bronnen) is een toeslag van 10 dB niet aan de orde;
 - o achtergrondmuziek op het terras: op het terras onder de overkapping (welke niet gemodelleerd kan worden conform de HMRI) zijn 4 kleine luidsprekers aanwezig. Er is uitgegaan van hetzelfde achtergrondspectrum en van een bronvermogen van 80 dB(A). Daar in de dagperiode ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen het muziekgeluid wordt overstemd door andere continue geluidbronnen, is een toeslag van 10 dB niet van toepassing;
 - o "Kidsclub": deze club is gesloten in deze periode;
- gebruik van de megafoon: de "Kidsclub" is gesloten. Er is geen sprake van gebruik van de megafoon;
- gebruik glasbak: in de dagperiode is er 15 minuten geluid als gevolg van gebruik van de glasbak;
- gebruik perscontainer: na iedere 3 vuilniszakken perst de afvalcontainer diens inhoud samen. Dit geluid is in de dagperiode 30 minuten hoorbaar;
- wisselen perscontainer/leggen glasbak: in de dagperiode wordt af en toe de perscontainer gewisseld of de glasbak geleegd. Dit duurt slechts 2 minuten;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met vrachtwagens: in de dagperiode wordt de inrichting bezocht door een (zware) vrachtwagen in verband met het wisselen van de perscontainer en twee (lichte) vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading van onder andere het horecagedeelte. Deze wagens kunnen voorzien zijn van een in werking zijnde koelmotor;
- aanvoer- en afvoerbewegingen met personenwagens: verdeeld over het etmaal zullen volgens de verkeersstudie maximaal 576 verkeersbewegingen plaatsvinden van/naar de vakantieaccommodaties. Deze verdelen zich vanaf de rotonde over 4 hoofdrichtingen (25%). Voor de aanliggende bestemmingsroutes is uitgegaan van worst-case 12,5% van het totale aantal bewegingen. Tevens is additioneel rekening gehouden met bewegingen naar de algemene parkeerplaats en de parkeerplaats nabij de receptie. Er is bij deze parkeerplaatsen uitgegaan van 66% in vergelijking met de situatie in het akoestisch onderzoek.

Bronbeschrijving

In **bijlage 1** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein. In navolgende tabellen staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire en mobiele geluidbronnen binnen de inrichting in de RBS met bijbehorende bronvermogens.

Akoestisch relevante uitstralende gebouwdelen binnen de inrichting in beschouwde bedrijfssituatie

Bron	Bron- nummer	Binnenniveau dB(A)	Bedrijfstijd		
			dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Gevel terras	gv 01	75	12	4	-
Gevel entree	gv 02	75	12	4	-
Dakvlak	dv 01	75	12	4	-

Tabel 1: Akoestisch relevante uitstralende gebouwdelen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per bron.

Akoestisch relevante puntbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

Bron	Bron- nummer	Bronvermogen		dag ¹⁾	Bedrijfstijd	
		L _w	L _{w,max}		avond ¹⁾	nacht ¹⁾
koelmotor op vrachtwagen	b 01	99	-	15 min.	-	-
perscontainer	b 02	90	-	30 min.	-	-
perscontainer wisselen	b 03	105	¹⁾	2 min.	-	-
glasbak	b 04	103	¹⁾	15 min.	-	-
luidspreker terras	b 05-08	80	87	12 uur	-	-

Tabel 2: Akoestisch relevante puntbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren of minuten per bron.

Akoestisch relevante oppervlaktebronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

Bron	Bron- nummer	Bronvermogen			Bedrijfstijd		
		L _{w,1 pers.}	L _{w,totaal}	L _{w,max}	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Groenonderhoud	ov 01	105	110	111	8	-	-
Stemgeluid hele inrichting	ov 04	65	87	90	10	2	-
Stemgeluid terras	ov 06	70	80	90	10	-	-
Stemgeluid speeltoestel	ov 07	75	78	108	10	-	-
Stemgeluid groot speelveld	ov 08	75	92	108	10	-	-
Stemgeluid klein speelveld	ov 09	75	82	108	10	-	-

Tabel 3: Akoestisch relevante oppervlaktebronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per bron.

Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

Beweging 10 km/u	Bron- nummer	Bronvermogen		Aantal aan- en afvoerbewegingen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Vrachtwagens:						
- bevoorrading	mb 01	102	108 ²⁾	4	-	-
- afval	mb 02	102	111 ²⁾	2	-	-
Personenauto's:						
- toegangsweg	mb 03			400	144	32
- hoofdroutes	mb 04-07			100	36	8
- subroutes	mb 08-22	88	96	50	18	4
- parkeerplaats receptie	mb 23			12	6	1
- algemene parkeerplaats	mb 24			67	33	7

Tabel 4: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Eén voertuig maakt twee bewegingen (komend en gaand).

²⁾ Een handlingpiek/optrekkpiek van een vrachtwagen is bij vergelijkbare projecten vastgesteld op 111/108 dB(A).

Resultaten

Op soortgelijke wijze als in het akoestisch onderzoek zijn de rekenresultaten van deze bedrijfssituatie bepaald en in navolgende tabellen samengevat. Een uitgebreid overzicht van de resultaten is opgenomen in **bijlage 2** bij deze memo.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
o 01. Valkenburgerweg 124	44	58	30	51	≤20	51	44
o 02. Valkenburgerweg 126A	46	56	38	59	28	59	46
o 03. Valkenburgerweg 126C	46	57	36	54	26	54	46
o 04. Valkenburgerweg 126D	48	56	38	54	28	54	48
o 05. Valkenburgerweg 126F	46	53	39	57	29	57	46
o 06. Valkenburgerweg 134	47	70	30	≤45	≤20	45	47
o 07. Valkenburgerweg 136	46	≤50	32	48	22	48	46
o 08. Valkenburgerweg 136A	44	≤50	29	49	≤20	49	44
o 09. Valkenburgerweg 136B	43	≤50	29	50	≤20	50	43
o 10. Valkenburgerweg 136D	41	≤50	≤25	≤45	≤20	44	41
o 11. Valkenburgerweg 136E	≤40	≤50	≤25	≤45	≤20	≤40	≤40
o 12. Scheumergats 4	50	53	31	52	≤20	52	50
o 13. Valkenburgerweg 134	50	73	≤25	≤45	≤20	42	50
o 14. Valkenburgerweg 131	48	60	38	57	28	57	48
o 15. Valkenburgerweg 129	44	56	34	53	24	53	44
o 16-o 22. woningen Engwegen	≤40	≤50	≤25	≤45	≤20	≤40	≤40

Tabel 6. Rekenresultaten

Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat tijdens een worst-case representatieve dag in het laagseizoen de geluidbelasting niet hoger is dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Dat betekent dat zowel inclusief stemgeluid (ruimtelijk spoor) als exclusief stemgeluid (milieuspoor) voldaan wordt aan de gestelde langtijdgemiddelde norm van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Tevens blijkt dat, net als in het akoestisch onderzoek, ter plaatse van beoordelingspunt 13 (Valkenburgerweg 134) het maximale geluidniveau de te hanteren grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode overschrijdt als gevolg van maximaal 2 optrekkende vrachtwagens in verband met leveranties aan de horeca. In het Activiteitenbesluit milieubeheer en in stap 3 zijn deze mobiele bronnen uitgezonderd van toetsing.

Het aspect indirecte hinder voldoet als verwacht aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

J.A.M. Goertz-Habets
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2: Rekenresultaten

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)
LAr;LT	mb 03	personenauto's toegangsweg	0,75	--	Relatief	400	144
LAr;LT	mb 05	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36
LAr;LT	mb 06	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36
LAr;LT	mb 04	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36
LAr;LT	mb 22	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 08	personenauto's subroute	0,75	80,00	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 09	personenauto's subroute	0,75	80,00	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 10	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 11	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 07	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36
LAr;LT	mb 12	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 13	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 14	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 15	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 16	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 17	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 18	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 19	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	100	36
LAr;LT	mb 20	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 21	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18
LAr;LT	mb 24	parkeren parkeerplaats	0,75	--	Relatief	67	33
LAr;LT	mb 01	lichte vrachtwagens	1,20	--	Relatief	4	--
LAr;LT	mb 02	zware vrachtwagens	1,20	--	Relatief	2	--
LAr;LT	mb 23	parkeren entree	0,75	--	Relatief	12	6
indirecte hinder	ih 02	personenauto's indirecte hinder	0,75	--	Relatief	240	92
indirecte hinder	ih 01	vrachtwagens	1,20	--	Relatief	3	--

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
LAr;LT	32	15,02	14,68	24,22	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	8	20,82	20,48	30,03	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	8	21,09	20,75	30,29	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	8	20,88	20,54	30,09	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,05	23,72	33,26	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	23,88	23,55	33,09	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	23,90	23,57	33,11	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,34	24,01	33,55	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	23,87	23,54	33,08	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	8	20,93	20,59	30,14	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,60	24,26	33,81	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,02	23,69	33,23	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,43	24,10	33,64	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,47	24,14	33,68	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,28	23,94	33,48	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,16	23,82	33,37	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,05	23,71	33,26	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	8	21,04	20,71	30,25	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,15	23,82	33,36	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	4	24,03	23,70	33,24	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	7	22,84	21,14	30,88	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
LAr;LT	--	32,19	--	--	10	25,00	--	80,00	84,00	90,00
LAr;LT	--	38,67	--	--	10	15,00	--	80,00	84,00	90,00
LAr;LT	1	30,40	28,64	39,43	15	15,00	--	63,00	77,00	77,00
indirecte hinder	20	21,46	20,85	30,49	40	15,00	--	63,00	77,00	77,00
indirecte hinder	--	42,15	--	--	40	10,00	--	80,00	84,00	90,00

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL
ov 01	groenonderhoud	1,00	76,74	Relatief	True	1,76	--	--	25,0
ov 04	stemgeluid (25% van 653 mensen)	1,00	79,75	Relatief	True	0,79	3,01	--	25,0
ov 06	terras (25% van 40 mensen)	1,20	86,30	Relatief	True	0,79	--	--	5,0
ov 07	speeltoestel (100% van 2 kinderen)	1,00	86,24	Relatief	True	0,79	--	--	5,0
ov 08	speelveld (50% van 100 mensen)	1,00	88,85	Relatief	True	0,79	--	--	5,0
ov 09	speelveld (50% van 10 mensen)	1,00	80,23	Relatief	True	0,79	--	--	5,0

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
ov 01	25,0	Ja	2,08	18,28	34,78	40,48	47,48	45,88	49,48	45,78	42,38	53,10
ov 04	25,0	Ja	--	--	1,53	7,03	12,13	7,53	3,03	-1,07	--	--
ov 06	5,0	Ja	--	--	37,09	42,59	47,69	43,09	38,59	34,49	--	--
ov 07	5,0	Ja	--	34,19	36,69	43,69	49,69	54,69	52,69	47,69	--	--
ov 08	5,0	Ja	--	15,63	18,13	25,13	31,13	36,13	34,13	29,13	--	--
ov 09	5,0	Ja	--	25,71	28,21	35,21	41,21	46,21	44,21	39,21	--	--

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ov 01	69,30	85,80	91,50	98,50	96,90	100,50	96,80	93,40	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
ov 04	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00	0,00	-22,15	-22,15
ov 06	--	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00	0,00	-10,00	-10,00
ov 07	51,00	53,50	60,50	66,50	71,50	69,50	64,50	--	0,00	-3,00	-3,00	-3,00
ov 08	51,00	53,50	60,50	66,50	71,50	69,50	64,50	--	0,00	-17,00	-17,00	-17,00
ov 09	51,00	53,50	60,50	66,50	71,50	69,50	64,50	--	0,00	-7,00	-7,00	-7,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ov 01	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
ov 04	-22,15	-22,15	-22,15	-22,15	0,00
ov 06	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
ov 07	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	0,00
ov 08	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	0,00
ov 09	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
LAr;LT	b 01	koelmotor op vrachtwagen	3,00	87,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 02	perscontainer	1,00	90,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 03	perscontainer wisselen	1,00	90,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 04	glasbak	1,00	90,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 05	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 06	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 07	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LAr;LT	b 08	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
LAr;LT	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	48,60	77,00	77,80	84,80	90,00	92,50
LAr;LT	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	49,60	54,90	75,80	87,60	83,90	78,60
LAr;LT	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00
LAr;LT	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	43,00	61,00	72,00	86,00	92,00	94,00
LAr;LT	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	46,00	60,00	69,00	73,00	75,00
LAr;LT	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	46,00	60,00	69,00	73,00	75,00
LAr;LT	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	46,00	60,00	69,00	73,00	75,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr;LT	94,30	91,30	80,20	98,65
LAr;LT	74,40	72,10	62,90	89,90
LAr;LT	101,00	90,00	82,00	105,00
LAr;LT	102,00	90,00	82,00	103,33
LAr;LT	75,00	72,00	--	80,34
LAr;LT	75,00	72,00	--	80,34
LAr;LT	75,00	72,00	--	80,34
LAr;LT	75,00	72,00	--	80,34

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)
LAr;LT	dv 01	dakvlak horeca	0,10	91,22	Relatief aan onderliggend item	Ja	4	0,00	0,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal
LAr;LT	--	5,0	5,0	--	41,00	55,00	64,00	68,00	70,00	70,00	67,00	--	75,34

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
LAr;LT	12,00	17,00	22,00	24,00	29,00	39,00	47,00	47,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
LAr;LT	47,00	--	20,00	29,00	36,00	35,00	27,00	19,00	16,00	--

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAr;LT

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2	Totaal
LAr;LT		39,37

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL
LAr;LT	gv 01	achtergevel horeca	0,00	--	Relatief	Ja	4	0,00	0,00	--	2,5	5,0
LAr;LT	gv 02	zijgevel horeca	0,00	--	Relatief	Ja	4	0,00	0,00	--	2,5	5,0

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
LAr;LT	5,0	--	41,00	55,00	64,00	68,00	70,00	70,00	67,00	--	75,34	12,00
LAr;LT	5,0	--	41,00	55,00	64,00	68,00	70,00	70,00	67,00	--	75,34	12,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
LAr;LT	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00
LAr;LT	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00	37,00	37,00	37,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAr;LT**

Model: LAr;LT
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2	Totaal
LAr;LT	--	20,00	29,00	39,00	34,00	29,00	29,00	26,00	--		41,25
LAr;LT	--	20,00	29,00	39,00	34,00	29,00	29,00	26,00	--		41,25

Model: LAmx
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
--	mb 01	lichte vrachtwagens	1,20	--	Relatief	4	--	--
--	mb 02	zware vrachtwagens	1,20	--	Relatief	2	--	--
zonder vrachtwagens	mb 03	personenauto's toegangsweg	0,75	--	Relatief	400	144	32
zonder vrachtwagens	mb 05	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36	8
zonder vrachtwagens	mb 06	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36	8
zonder vrachtwagens	mb 04	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36	8
zonder vrachtwagens	mb 22	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 08	personenauto's subroute	0,75	80,00	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 09	personenauto's subroute	0,75	80,00	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 10	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 11	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 07	personenauto's hoofdroute	0,75	--	Relatief	100	36	8
zonder vrachtwagens	mb 12	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 13	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 14	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 15	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 16	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 17	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 18	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 19	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	100	36	8
zonder vrachtwagens	mb 20	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 21	personenauto's subroute	0,75	--	Relatief	50	18	4
zonder vrachtwagens	mb 24	parkeren parkeerplaats	0,75	--	Relatief	67	33	7
zonder vrachtwagens	mb 23	parkeren entree	0,75	--	Relatief	12	6	1

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	32,19	--	--	10	25,00	--	84,00	88,00	94,00	98,00
--	38,67	--	--	10	15,00	--	88,00	92,00	98,00	102,00
zonder vrachtwagens	15,02	14,68	24,22	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	20,82	20,48	30,03	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	21,09	20,75	30,29	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	20,88	20,54	30,09	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,05	23,72	33,26	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	23,88	23,55	33,09	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	23,90	23,57	33,11	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,34	24,01	33,55	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	23,87	23,54	33,08	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	20,93	20,59	30,14	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,60	24,26	33,81	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,02	23,69	33,23	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,43	24,10	33,64	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,47	24,14	33,68	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,28	23,94	33,48	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,16	23,82	33,37	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,05	23,71	33,26	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	21,04	20,71	30,25	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,15	23,82	33,36	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	24,03	23,70	33,24	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	22,84	21,14	30,88	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00
zonder vrachtwagens	30,40	28,64	39,43	15	15,00	--	71,00	85,00	85,00	89,00

Model: LMax
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL
ov 01	groenonderhoud	1,00	76,74	Relatief	True	1,76	--	--	25,0
ov 04	stemgeluid (25% van 653 mensen)	1,00	79,75	Relatief	True	0,79	3,01	--	25,0
ov 06	terras (25% van 40 mensen)	1,20	86,30	Relatief	True	0,79	--	--	5,0
ov 07	speeltoestel (100% van 2 kinderen)	1,00	86,24	Relatief	True	0,79	--	--	5,0
ov 08	speelveld (50% van 100 mensen)	1,00	88,85	Relatief	True	0,79	--	--	5,0
ov 09	speelveld (50% van 10 mensen)	1,00	80,23	Relatief	True	0,79	--	--	5,0

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LMax

Model: LMax
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
ov 01	25,0	Ja	2,08	18,28	34,78	40,48	47,48	45,88	49,48	45,78	42,38	53,10
ov 04	25,0	Ja	--	--	1,53	7,03	12,13	7,53	3,03	-1,07	--	--
ov 06	5,0	Ja	--	--	37,09	42,59	47,69	43,09	38,59	34,49	--	--
ov 07	5,0	Ja	--	34,19	36,69	43,69	49,69	54,69	52,69	47,69	--	--
ov 08	5,0	Ja	--	15,63	18,13	25,13	31,13	36,13	34,13	29,13	--	--
ov 09	5,0	Ja	--	25,71	28,21	35,21	41,21	46,21	44,21	39,21	--	--

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LMax

Model: LMax
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
ov 01	69,30	85,80	91,50	98,50	96,90	100,50	96,80	93,40	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
ov 04	--	51,60	57,10	62,20	57,60	53,10	49,00	--	0,00	0,00	-25,00	-25,00
ov 06	--	56,60	62,10	67,20	62,60	58,10	54,00	--	0,00	0,00	-20,00	-20,00
ov 07	51,00	53,50	60,50	66,50	71,50	69,50	64,50	--	0,00	-33,00	-33,00	-33,00
ov 08	51,00	53,50	60,50	66,50	71,50	69,50	64,50	--	0,00	-33,00	-33,00	-33,00
ov 09	51,00	53,50	60,50	66,50	71,50	69,50	64,50	--	0,00	-33,00	-33,00	-33,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAmox

Model: LAmox
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ov 01	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00
ov 04	-25,00	-25,00	-25,00	-25,00	0,00
ov 06	-20,00	-20,00	-20,00	-20,00	0,00
ov 07	-33,00	-33,00	-33,00	-33,00	0,00
ov 08	-33,00	-33,00	-33,00	-33,00	0,00
ov 09	-33,00	-33,00	-33,00	-33,00	0,00

Model: LMax
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
zonder vrachtwagens	b 01	koelmotor op vrachtwagen	3,00	87,30	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 02	perscontainer	1,00	90,00	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 03	perscontainer wisselen	1,00	90,00	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 04	glasbak	1,00	90,00	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 05	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,97	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 06	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,58	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 07	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,92	Relatief	Normale puntbron
zonder vrachtwagens	b 08	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	86,74	Relatief	Normale puntbron

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1
Invoergegevens rekenmodel LAmox

Model: LAmox
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	48,60	77,00
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	49,60	54,90
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	25,61	--	--	Nee	Nee	Nee	75,00	80,00
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	43,00	61,00
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	53,00
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	53,00
zonder vrachtwagens	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	53,00

BOOT

Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Model: LAmx
 Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
zonder vrachtwagens	77,80	84,80	90,00	92,50	94,30	91,30	80,20	98,65
zonder vrachtwagens	75,80	87,60	83,90	78,60	74,40	72,10	62,90	89,90
zonder vrachtwagens	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00
zonder vrachtwagens	72,00	86,00	92,00	94,00	102,00	90,00	82,00	103,33
zonder vrachtwagens	67,00	76,00	80,00	82,00	82,00	79,00	--	87,34
zonder vrachtwagens	67,00	76,00	80,00	82,00	82,00	79,00	--	87,34
zonder vrachtwagens	67,00	76,00	80,00	82,00	82,00	79,00	--	87,34

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
zonder vrachtwagens	dv 01	dakvlak horeca	0,10	91,22	Relatief aan onderliggend item	Ja	4

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LMax**

Model: LMax
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
zonder vrachtwagens	0,00	0,00	--	5,0	5,0	--	41,00	55,00	64,00	68,00	70,00	70,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAmx**

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
zonder vrachtwagens	67,00	--	75,34	12,00	17,00	22,00	24,00	29,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
zonder vrachtwagens	39,00	47,00	47,00	47,00	--	27,00	36,00	43,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
zonder vrachtwagens	42,00	34,00	26,00	23,00	--	46,37

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
zonder vrachtwagens	gv 01	achtergevel horeca	0,00	--	Relatief	Ja	4	0,00	0,00	--
zonder vrachtwagens	gv 02	zijgevel horeca	0,00	--	Relatief	Ja	4	0,00	0,00	--

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAmx**

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
zonder vrachtwagens	2,5	5,0	5,0	--	41,00	55,00	64,00	68,00	70,00	70,00	67,00
zonder vrachtwagens	2,5	5,0	5,0	--	41,00	55,00	64,00	68,00	70,00	70,00	67,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAmx**

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
zonder vrachtwagens	--	75,34	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00
zonder vrachtwagens	--	75,34	12,00	17,00	22,00	21,00	30,00	37,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg****Bijlage 1****Invoergegevens rekenmodel LAmx**

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500
zonder vrachtwagens	37,00	37,00	37,00	--	27,00	36,00	46,00	41,00
zonder vrachtwagens	37,00	37,00	37,00	--	27,00	36,00	46,00	41,00

BOOT**Locatie: Residence Valkenburg**

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Model: LAmx
Camping Residence Valkenburg (winterperiode) - Gemeente Valkenburg a/d Geul
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
zonder vrachtwagens	36,00	36,00	33,00	--	48,25
zonder vrachtwagens	36,00	36,00	33,00	--	48,25

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 2
Rekenresultaten IAR;LT

Rapport: Resultatentabel
 Model: IAR;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IAR;LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 01_A	Valkenburgerweg 124	1,50	44,3	27,6	17,6	44,3	59,9
o 01_B	Valkenburgerweg 124	5,00	46,4	30,1	20,1	46,4	60,2
o 02_A	Valkenburgerweg 126A	1,50	45,6	30,2	20,3	45,6	58,2
o 02_B	Valkenburgerweg 126A	5,00	52,6	37,5	27,6	52,6	64,3
o 03_A	Valkenburgerweg 126C	1,50	46,0	30,4	20,4	46,0	59,3
o 03_B	Valkenburgerweg 126C	5,00	50,3	36,2	26,3	50,3	62,8
o 04_A	Valkenburgerweg 126D	1,50	47,6	32,2	22,3	47,6	59,7
o 04_B	Valkenburgerweg 126D	5,00	52,2	38,2	28,4	52,2	61,7
o 05_A	Valkenburgerweg 126F	1,50	45,9	32,9	23,1	45,9	55,3
o 05_B	Valkenburgerweg 126F	5,00	53,5	38,8	29,0	53,5	59,5
o 06_A	Valkenburgerweg 134	1,50	47,4	25,8	15,6	47,4	68,1
o 06_B	Valkenburgerweg 134	5,00	52,0	30,3	20,1	52,0	68,5
o 07_A	Valkenburgerweg 136	1,50	46,0	27,4	17,3	46,0	55,0
o 07_B	Valkenburgerweg 136	5,00	50,2	32,3	22,2	50,2	57,1
o 08_A	Valkenburgerweg 136A	1,50	44,5	26,0	15,5	44,5	54,1
o 08_B	Valkenburgerweg 136A	5,00	47,0	28,9	18,4	47,0	55,1
o 09_A	Valkenburgerweg 136B	1,50	42,7	25,3	15,1	42,7	53,4
o 09_B	Valkenburgerweg 136B	5,00	46,5	29,0	18,6	46,5	55,2
o 10_A	Valkenburgerweg 136D	1,50	41,4	23,2	12,7	41,4	51,6
o 10_B	Valkenburgerweg 136D	5,00	43,4	24,8	14,2	43,4	51,9
o 11_A	Valkenburgerweg 136E	1,50	29,9	13,2	2,6	29,9	41,4
o 11_B	Valkenburgerweg 136E	5,00	32,0	15,3	4,7	32,0	42,4
o 12_A	Scheumergats 4	1,50	49,7	28,5	16,9	49,7	56,1
o 12_B	Scheumergats 4	5,00	51,0	31,4	20,4	51,0	57,0
o 13_A	Valkenburgerweg 134	1,50	50,2	20,6	10,4	50,2	71,1
o 13_B	Valkenburgerweg 134	5,00	51,0	25,3	14,9	51,0	71,3
o 14_A	Valkenburgerweg 131	1,50	48,5	35,5	25,8	48,5	60,8
o 14_B	Valkenburgerweg 131	5,00	49,6	37,9	28,1	49,6	61,2
o 15_A	Valkenburgerweg 129	1,50	44,0	30,8	21,0	44,0	59,5
o 15_B	Valkenburgerweg 129	5,00	46,4	34,0	24,2	46,4	59,3
o 16_A	Engwegen 1	1,50	37,1	18,8	8,5	37,1	48,1
o 16_B	Engwegen 1	5,00	37,7	19,6	9,2	37,7	48,1
o 17_A	Engwegen 2	1,50	35,5	17,1	6,8	35,5	46,0
o 17_B	Engwegen 2	5,00	36,1	18,2	7,8	36,1	46,4
o 18_A	Engwegen 3	1,50	40,3	21,1	10,8	40,3	50,1
o 18_B	Engwegen 3	5,00	40,9	22,1	11,7	40,9	50,2
o 19_A	Engwegen 5	1,50	40,2	21,0	10,7	40,2	50,0
o 19_B	Engwegen 5	5,00	40,9	22,0	11,6	40,9	50,2
o 20_A	Engwegen 7	1,50	39,9	21,7	11,5	39,9	50,2
o 20_B	Engwegen 7	5,00	40,5	22,3	12,0	40,5	50,1
o 21_A	Engwegen 4	1,50	38,7	19,6	9,3	38,7	48,7
o 21_B	Engwegen 4	5,00	39,5	20,9	10,5	39,5	49,1
o 22_A	Engwegen 9	1,50	38,3	19,9	9,7	38,3	48,6
o 22_B	Engwegen 9	5,00	39,2	21,3	11,0	39,2	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 2
Rekenresultaten LAR;LT (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAR;LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 13_A - Valkenburgerweg 134
 Groep: LAR;LT
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 13_A	Valkenburgerweg 134	1,50	50,2	20,6	10,4	50,2	71,1
b 01	koelmotor op vrachtwagen	3,00	47,1	--	--	47,1	66,9
ov 01	groenonderhoud	1,00	46,9	--	--	46,9	50,7
mb 01	lichte vrachtwagens	1,20	36,8	--	--	36,8	69,0
mb 03	personenauto's toegangsweg	0,75	17,0	17,4	7,8	22,4	35,6
b 06	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	21,4	--	--	21,4	21,4
b 08	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	18,9	--	--	18,9	18,9
b 07	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	18,0	--	--	18,0	18,0
mb 06	personenauto's hoofdroute	0,75	12,4	12,8	3,2	17,8	38,1
ov 06	terras (25% van 40 mensen)	1,20	17,7	--	--	17,7	19,6
b 05	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	17,2	--	--	17,2	17,2
ov 04	stemgeluid (25% van 653 mensen)	1,00	13,9	11,6	--	16,6	18,5
ov 07	speeltoestel (100% van 2 kinderen)	1,00	14,4	--	--	14,4	17,4
mb 07	personenauto's hoofdroute	0,75	5,9	6,3	-3,3	11,3	30,9
mb 08	personenauto's subroute	0,75	4,8	5,1	-4,4	10,1	33,2
mb 11	personenauto's subroute	0,75	4,6	4,9	-4,7	9,9	32,9
mb 04	personenauto's hoofdroute	0,75	4,2	4,6	-5,0	9,6	29,6
b 04	glasbak	1,00	9,5	--	--	9,5	30,6
ov 08	speelveld (50% van 100 mensen)	1,00	9,2	--	--	9,2	14,6
mb 09	personenauto's subroute	0,75	3,8	4,1	-5,4	9,1	32,4
mb 05	personenauto's hoofdroute	0,75	3,1	3,5	-6,1	8,5	28,3
dv 01	dakvlak horeca	0,10	1,9	1,9	--	6,9	2,2
mb 13	personenauto's subroute	0,75	0,1	0,5	-9,1	5,5	28,4
mb 24	parkeren parkeerplaats	0,75	-2,5	-0,8	-10,5	4,2	24,7
mb 23	parkeren entree	0,75	-3,0	-1,3	-12,1	3,7	30,3
mb 10	personenauto's subroute	0,75	-2,1	-1,8	-11,3	3,2	26,1
mb 14	personenauto's subroute	0,75	-2,3	-1,9	-11,5	3,1	26,3
mb 19	personenauto's subroute	0,75	-2,4	-2,1	-11,6	2,9	23,2
gv 01	achtergevel horeca	0,00	-2,2	-2,2	--	2,8	-1,4
mb 22	personenauto's subroute	0,75	-2,6	-2,2	-11,8	2,8	25,9
ov 09	speelveld (50% van 10 mensen)	1,00	2,4	--	--	2,4	7,8
b 03	perscontainer wisselen	1,00	2,2	--	--	2,2	32,1
mb 12	personenauto's subroute	0,75	-4,1	-3,7	-13,3	1,3	25,0
b 02	perscontainer	1,00	-0,6	--	--	-0,6	17,6
mb 18	personenauto's subroute	0,75	-6,7	-6,4	-15,9	-1,4	22,0
mb 20	personenauto's subroute	0,75	-7,4	-7,1	-16,6	-2,1	21,5
mb 15	personenauto's subroute	0,75	-7,6	-7,3	-16,8	-2,3	21,5
mb 16	personenauto's subroute	0,75	-8,7	-8,4	-17,9	-3,4	20,2
mb 17	personenauto's subroute	0,75	-9,9	-9,5	-19,1	-4,5	18,9
gv 02	zijgevel horeca	0,00	-10,7	-10,7	--	-5,7	-9,1
mb 21	personenauto's subroute	0,75	-13,0	-12,7	-22,2	-7,7	15,8
mb 02	zware vrachtwagens	1,20	-10,5	--	--	-10,5	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 2
Rekenresultaten LMax

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
o 01_A	Valkenburgerweg 124	1,50	57,9	47,5	47,5	
o 01_B	Valkenburgerweg 124	5,00	60,5	50,9	50,9	
o 02_A	Valkenburgerweg 126A	1,50	56,0	48,0	48,0	
o 02_B	Valkenburgerweg 126A	5,00	63,7	59,2	59,2	
o 03_A	Valkenburgerweg 126C	1,50	56,8	47,7	47,7	
o 03_B	Valkenburgerweg 126C	5,00	61,2	53,6	53,6	
o 04_A	Valkenburgerweg 126D	1,50	56,1	47,7	47,7	
o 04_B	Valkenburgerweg 126D	5,00	62,5	54,4	54,4	
o 05_A	Valkenburgerweg 126F	1,50	53,0	49,0	49,0	
o 05_B	Valkenburgerweg 126F	5,00	65,0	57,0	57,0	
o 06_A	Valkenburgerweg 134	1,50	70,1	41,0	41,0	
o 06_B	Valkenburgerweg 134	5,00	70,3	45,3	45,3	
o 07_A	Valkenburgerweg 136	1,50	49,8	42,9	42,9	
o 07_B	Valkenburgerweg 136	5,00	62,2	48,2	48,2	
o 08_A	Valkenburgerweg 136A	1,50	47,4	46,9	46,9	
o 08_B	Valkenburgerweg 136A	5,00	49,8	48,7	48,7	
o 09_A	Valkenburgerweg 136B	1,50	47,0	46,4	46,4	
o 09_B	Valkenburgerweg 136B	5,00	52,3	49,5	49,5	
o 10_A	Valkenburgerweg 136D	1,50	44,3	41,4	41,4	
o 10_B	Valkenburgerweg 136D	5,00	46,3	43,8	43,8	
o 11_A	Valkenburgerweg 136E	1,50	32,7	31,6	31,6	
o 11_B	Valkenburgerweg 136E	5,00	35,3	35,3	35,3	
o 12_A	Scheumergats 4	1,50	52,6	49,9	49,9	
o 12_B	Scheumergats 4	5,00	53,9	52,5	52,5	
o 13_A	Valkenburgerweg 134	1,50	73,0	32,8	32,8	
o 13_B	Valkenburgerweg 134	5,00	73,1	41,6	41,6	
o 14_A	Valkenburgerweg 131	1,50	60,5	55,8	55,8	
o 14_B	Valkenburgerweg 131	5,00	60,7	56,9	56,9	
o 15_A	Valkenburgerweg 129	1,50	55,8	49,9	49,9	
o 15_B	Valkenburgerweg 129	5,00	56,9	52,7	52,7	
o 16_A	Engwegen 1	1,50	39,9	32,9	32,9	
o 16_B	Engwegen 1	5,00	40,5	34,0	34,0	
o 17_A	Engwegen 2	1,50	38,3	30,7	30,7	
o 17_B	Engwegen 2	5,00	38,9	31,9	31,9	
o 18_A	Engwegen 3	1,50	43,1	35,8	35,8	
o 18_B	Engwegen 3	5,00	43,7	36,3	36,3	
o 19_A	Engwegen 5	1,50	43,0	35,0	35,0	
o 19_B	Engwegen 5	5,00	43,8	35,8	35,8	
o 20_A	Engwegen 7	1,50	42,7	36,0	36,0	
o 20_B	Engwegen 7	5,00	43,3	36,4	36,4	
o 21_A	Engwegen 4	1,50	41,5	32,4	32,4	
o 21_B	Engwegen 4	5,00	42,3	33,2	33,2	
o 22_A	Engwegen 9	1,50	41,1	32,6	32,6	
o 22_B	Engwegen 9	5,00	42,0	33,6	33,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 2
Rekenresultaten LAmox (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: o 13_A - Valkenburgerweg 134
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
o 13_A	Valkenburgerweg 134	1,50	73,0	32,8	32,8
mb 01	lichte vrachtwagens	1,20	73,0	--	--
b 01	koelmotor op vrachtwagen	3,00	66,9	--	--
ov 01	groenonderhoud	1,00	49,8	--	--
ov 07	speeltoestel (100% van 2 kinderen)	1,00	45,2	--	--
mb 02	zware vrachtwagens	1,20	34,5	--	--
mb 06	personenauto's hoofdroute	0,75	32,8	32,8	32,8
mb 23	parkeren entree	0,75	32,0	32,0	32,0
mb 03	personenauto's toegangsweg	0,75	31,5	31,5	31,5
mb 08	personenauto's subroute	0,75	31,3	31,3	31,3
mb 11	personenauto's subroute	0,75	30,6	30,6	30,6
mb 04	personenauto's hoofdroute	0,75	30,4	30,4	30,4
ov 09	speelveld (50% van 10 mensen)	1,00	29,2	--	--
mb 09	personenauto's subroute	0,75	28,7	28,7	28,7
mb 07	personenauto's hoofdroute	0,75	28,7	28,7	28,7
ov 06	terras (25% van 40 mensen)	1,20	28,5	--	--
b 06	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	28,4	--	--
mb 05	personenauto's hoofdroute	0,75	28,2	28,2	28,2
b 03	perscontainer wisselen	1,00	27,8	--	--
b 04	glasbak	1,00	26,3	--	--
mb 10	personenauto's subroute	0,75	26,1	26,1	26,1
ov 08	speelveld (50% van 100 mensen)	1,00	26,0	--	--
mb 13	personenauto's subroute	0,75	25,9	25,9	25,9
b 08	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	25,9	--	--
b 07	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	25,0	--	--
b 05	luidspreker achtergrondmuziek terras	2,75	24,2	--	--
mb 14	personenauto's subroute	0,75	24,1	24,1	24,1
mb 12	personenauto's subroute	0,75	22,8	22,8	22,8
mb 22	personenauto's subroute	0,75	21,8	21,8	21,8
mb 24	parkeren parkeerplaats	0,75	21,5	21,5	21,5
mb 15	personenauto's subroute	0,75	19,1	19,1	19,1
mb 19	personenauto's subroute	0,75	18,5	18,5	18,5
mb 20	personenauto's subroute	0,75	18,1	18,1	18,1
mb 16	personenauto's subroute	0,75	17,7	17,7	17,7
ov 04	stemgeluid (25% van 653 mensen)	1,00	17,5	17,5	--
mb 18	personenauto's subroute	0,75	17,4	17,4	17,4
mb 17	personenauto's subroute	0,75	16,1	16,1	16,1
mb 21	personenauto's subroute	0,75	13,3	13,3	13,3
b 02	perscontainer	1,00	13,2	--	--
dv 01	dakvlak horeca	0,10	8,9	8,9	--
gv 01	achtergevel horeca	0,00	4,8	4,8	--
gv 02	zijgevel horeca	0,00	-3,7	-3,7	--
LAmox	(hoofdgroep)		73,0	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BOOT
Locatie: Residence Valkenburg

Bijlage 2
Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr;LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
o 01_A	Valkenburgerweg 124	1,50	3,1	2,7	-6,9	7,7	42,8
o 01_B	Valkenburgerweg 124	5,00	4,5	4,1	-5,6	9,1	43,9
o 02_A	Valkenburgerweg 126A	1,50	8,3	7,8	-1,8	12,8	47,1
o 02_B	Valkenburgerweg 126A	5,00	10,8	10,3	0,7	15,3	47,3
o 03_A	Valkenburgerweg 126C	1,50	10,5	9,8	0,2	14,8	48,8
o 03_B	Valkenburgerweg 126C	5,00	12,7	12,2	2,5	17,2	48,9
o 04_A	Valkenburgerweg 126D	1,50	14,8	14,5	4,8	19,5	51,8
o 04_B	Valkenburgerweg 126D	5,00	18,7	18,3	8,6	23,3	54,4
o 05_A	Valkenburgerweg 126F	1,50	19,4	19,0	9,3	24,0	56,1
o 05_B	Valkenburgerweg 126F	5,00	22,0	21,7	12,1	26,7	56,9
o 06_A	Valkenburgerweg 134	1,50	24,3	23,8	14,1	28,8	60,8
o 06_B	Valkenburgerweg 134	5,00	25,6	25,0	15,4	30,0	61,5
o 07_A	Valkenburgerweg 136	1,50	15,7	15,0	5,4	20,0	53,4
o 07_B	Valkenburgerweg 136	5,00	17,4	16,9	7,2	21,9	53,3
o 08_A	Valkenburgerweg 136A	1,50	19,7	19,7	10,0	24,7	54,8
o 08_B	Valkenburgerweg 136A	5,00	19,4	19,0	9,4	24,0	54,9
o 09_A	Valkenburgerweg 136B	1,50	27,8	27,5	17,8	32,5	64,3
o 09_B	Valkenburgerweg 136B	5,00	29,3	29,0	19,4	34,0	64,2
o 10_A	Valkenburgerweg 136D	1,50	16,8	16,1	6,5	21,1	54,1
o 10_B	Valkenburgerweg 136D	5,00	18,2	17,7	8,1	22,7	54,3
o 11_A	Valkenburgerweg 136E	1,50	17,7	15,0	5,4	20,0	58,4
o 11_B	Valkenburgerweg 136E	5,00	19,5	17,2	7,5	22,2	58,7
o 12_A	Scheumergats 4	1,50	4,1	3,3	-6,4	8,3	44,3
o 12_B	Scheumergats 4	5,00	7,4	6,5	-3,1	11,5	45,6
o 13_A	Valkenburgerweg 134	1,50	31,9	30,9	21,2	35,9	69,2
o 13_B	Valkenburgerweg 134	5,00	32,4	31,4	21,8	36,4	69,7
o 14_A	Valkenburgerweg 131	1,50	45,1	44,7	35,1	49,7	80,5
o 14_B	Valkenburgerweg 131	5,00	43,9	43,4	33,8	48,4	79,6
o 15_A	Valkenburgerweg 129	1,50	34,3	33,7	24,1	38,7	71,0
o 15_B	Valkenburgerweg 129	5,00	35,2	34,7	25,0	39,7	71,1
o 16_A	Engwegen 1	1,50	2,9	1,8	-7,8	6,8	44,9
o 16_A	Valkenburgerweg 134	1,50	42,9	42,2	32,6	47,2	79,2
o 16_B	Engwegen 1	5,00	4,3	3,3	-6,3	8,3	45,6
o 16_B	Valkenburgerweg 134	5,00	42,8	42,2	32,6	47,2	79,0
o 17_A	Engwegen 2	1,50	0,6	-0,6	-10,2	4,5	42,7
o 17_B	Engwegen 2	5,00	2,0	1,1	-8,5	6,1	43,4
o 18_A	Engwegen 3	1,50	3,4	2,7	-7,0	7,7	44,5
o 18_B	Engwegen 3	5,00	4,2	3,6	-6,1	8,6	44,8
o 19_A	Engwegen 5	1,50	3,3	2,9	-6,8	7,9	43,7
o 19_B	Engwegen 5	5,00	3,8	3,4	-6,3	8,4	43,9
o 20_A	Engwegen 7	1,50	1,3	0,4	-9,3	5,4	43,2
o 20_B	Engwegen 7	5,00	2,3	1,1	-8,6	6,1	44,3
o 21_A	Engwegen 4	1,50	1,8	1,2	-8,5	6,2	43,0
o 21_B	Engwegen 4	5,00	3,1	2,2	-7,4	7,2	44,3
o 22_A	Engwegen 9	1,50	-0,5	-1,3	-10,9	3,7	41,0
o 22_B	Engwegen 9	5,00	1,4	0,3	-9,3	5,3	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen