Analyse vernieuwde verkeerssituatie Huigsloterdijk Buitenkaag t.h.v. de Kaag veerpont

De volgende analyse en visie is van Anthony van de Veen, wonende op Julianalaan 1B, Kaag eiland en heeft vanuit zijn woning een duidelijk aanzicht van de situatie op de Huigsloterdijk t.h.v. de pont.

De vernieuwde verkeerssituatie op de Huigsloterdijjk zou een verbetering hebben moeten genereren voor de bewoners in Buitenkaag en Kaag, maar ook de dagjesmensen en het groeiend aantal toeristen die verwacht gaan worden met de extra aandacht die de gemeente wil gaan geven aan het dorp als watersportlokatie. Helaas is het tegendeel gebleken.



De nieuwe rode kleur van het wegdek en nieuwe indeling en belijning heeft de onduidelijkheid helaas alleen maar vergroot voor zowel auto- als fietsverkeer. Naar de rode kleur van het wegdek wordt niet gekeken.

1. Door de nieuwe rode kleur lijkt het dat de fietser overal mag rijden, maar de nieuwe belijning verward de fietsers waar ze moeten rijden.
2. Er ligt een smal pad tussen de twee rijbanen waar de fietsers nu gaan rijden. Dit is echter te smal en ook staat hier regelmatig verkeer op wat staat te wachten op de pont. Dit creëert weer gevaarlijke situaties omdat het verkeer voor rechtdoor gewoon als van ouds op de linkerbaan door rijdt bij groen licht.
3. Fietsers die vanuit de Lisserdijk komen, en met name wielrenners, “zien” het stoplicht voor fietsers bij de pont niet of nauwelijks en rijden massaal door rood.
4. Door de indeling van de twee rijbanen aan de rechterkant, besluiten ook geregeld fietsers die uit de Lisserdijk komen om het fietspad aan de linkerkant te gebruiken wat nu alleen voor tegengestelde richting is.
5. Voor het verkeer op de pont die groen licht krijgen en de Huigsloterdijk op willen rijden, is het onduidelijk wie nu voorrang heeft.

Daarbij moet gesteld worden dat met de nieuwe situatie de snelheid er niet is uitgehaald. In tegendeel, zowel auto’s, motoren, brommers en racefietsen rijden hier nog steeds harder dan 30km p/u. Dit is geen uitzondering maar regel.

Ook gebeurt het met grote regelmaat dat motoren en brommers die uit de richting van de Huigsloterdijk komen, gewoon rechtdoor rijden over het fietspad om hierdoor de omweg via de

Leidsemeerstraat te vermijden. Dit geeft zeer onveilige situaties bij de pont wanneer daar verkeer uit komt rijden en voetgangers willen oversteken.
Ook de fietsers uit dezelfde richting veroorzaken gevaarlijke situaties in deze doordat zij gewoon doorrijden wanneer verkeer en voetgangers de pont afkomen. Voetgangers steken recht over en verwachten geen verkeer. Zeker de racefietsers hebben hierbij al meerdere malen een bijna ongeluk veroorzaakt omdat ze vaak met grotere groepen rijden en niet op het fietspad kunnen met elkaar. Menig ouder houdt zijn hart vast wanneer de kinderen oversteken naar het trottoir vanaf de pont.
Daarnaast is bij het afrijden van de pont ook voor veel verkeer de draaicirkel groot waardoor het kan zijn dat er over het fietspad uitgeweken moet worden.

Ook nu het kruispunt Huigsloterdijk-Lisserdijk voorrangsweg is geworden t.o.v. Hoofdweg Oostzijde. Hebben deze wijzigingen een tegengesteld effect gehad. Namelijk de verkeerssituatie is (veel) gevaarlijker geworden. Dit heeft al geresulteerd in een zeer ernstig ongeval (met trauma helikopter). Door deze wijziging is gebleken dat met name de racefietsers hierdoor (te) hard doorrijden hier.

Samenvatting

Al met al is het voor elke verkeersdeelnemer momenteel een zeer onduidelijke situatie op de Huigsloterdijk rond de pont en hier moet snel verbetering in komen. Nu besluit iedereen zelf over wat de beste manier van handelen is met alle gevolgen van dien.

De volgende zaken dienen opgelost te worden:

1. Duidelijkere belijning op wegdek voor een betere verdeling
2. Duidelijkere stoplichten voor zowel fietsers als auto’s bij de pont uit beide richtingen
3. Vermindering van snelheid van al het verkeer
4. Veilige oversteekplaats bij de pont voor voetgangers en fietsers

Mogelijke oplossingen

De volgende oplossingen zouden bij kunnen dragen bij een veiligere situatie:

1. Duidelijkere stoplichten voor fietsers uit de richting van de Lisserdijk
2. Duidelijkere (en nieuwe) stoplichten voor fietsers uit de richting van de Huigsloterdijk voor zowel rechtdoor als om de pont op te gaan.
3. Een Zebrapad van de pont naar het trottoir voor de voetgangers en fietsers die hierna het fietspad op kunnen om naar links richting de Lisserdijk te gaan.