

Verklaring

- kavels met standplaats 5st 10x21m
- kavel onder voorbehoud vanwege kabels en leidingen
- parkeren/ inrit 9st
- trottoir
- kapel
- muur erfafscheiding
- langsparkeren grasbetonsteen 9st
- zandondergrond speeltoestel
  toestellen verplaatsen binnen de beschikbare ruimte en/of deel naar speelplek Schaapsweg
- gras
- heesters laag
- bosplantsoen hoog
- haag
- boom
- volkstuinen
- te kappen boom t.b.v. langsparkeren

Aantal benodigde parkeerplaatsen
Op basis van CROW: niet-stedelijk, rest bebouwde kom
11 standplaatsen x 1,6 pp/standplaats = 18 parkeerplaatsen

Versie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Par.	Verificatie	Par.	Validatie	Par.
2	21-07-2022	Aanpassingen n.a.v. overleg bewoners	JJ		PGE		PGE	
1	12-05-2022	Aanpassing kavelgrootte, indeling met berging	JJ		PGE		PGE	
0	17-03-2022		JJ	→C0JJ←	PGE	→R0PGE←	PGE	→L0PGE←

Ontwerp en BP Reestraat Herkenbosch

Schetsontwerp

Gemeente Roerdalen

Fase: Concept
Formaat: A3
Schaal: 1:500

Projectnummer: RDL030
Tekeningnr.: 2022-0533
Doc. nr.: -

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50m

088 - 3366333
info@kragten.nl
www.kragten.nl

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

REESTRAAT

TE HERKENBOSCH

Bodem



Rapportage verkennend bodemonderzoek

Reestraat te Herkenbosch

Opdrachtgever	Gemeente Roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG Sint Odiliënberg
Rapportnummer	18279.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	20 september 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer S.L. Ehlen, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer drs. E. Hartingsveld
Paraaf	

Kwaliteitszorg
Econsultancy is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). De VKB is een vereniging van bodemadvies- en -onderzoeksbureaus en heeft als doel kwaliteitsborging en continue verbetering van de dienstverlening van haar leden op het gebied van bodembeheer. Het VKB keurmerk geeft opdrachtgevers de zekerheid dat het uitvoerend bureau werkt conform de eisen die de VKB aan haar leden stelt op het gebied van competenties en integriteit van medewerkers en het toepassen van vigerende normen en onderzoeksprotocollen.

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Betrouwbaarheid
Dit bodemonderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving. Een bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid echter uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van de bodem, waardoor het, op basis van de resultaten van een bodemonderzoek, onmogelijk is garanties af te geven ten aanzien van de milieuhygiënische bodemkwaliteit. Daarnaast betreft het bodemonderzoek een momentopname. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde bodemonderzoek neemt.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE 1

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM 2

3.1 Geraadpleegde bronnen 2
3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie 2
3.3 Toekomstige situatie 3
3.4 Calamiteiten 3
3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie 3
3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen 4
3.7 Terreininspectie 4
3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten 5
3.9 Bodemopbouw en geohydrologie 5

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET) 5

5 VELDWERK 6

5.1 Algemeen 6
5.2 Grondonderzoek 6
5.2.1 Uitvoering veldwerk 6
5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen 6

6 LABORATORIUMONDERZOEK 7

6.1 Uitvoering analyses 7
6.2 Toetsingskader 7
6.3 Resultaten grondmengmonsters 8

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES 9

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2a. - Locatieschets
2b. - Foto's onderzoekslocatie
3. - Boorprofielen
4a. - Analysecertificaten
4b. - Getoetste analyseresultaten
5. - Toetsingskader analyseresultaten

1 INLEIDING

Gemeente Roerdalen heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Reestraat te Herkenbosch.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek heeft tot doel met een relatief geringe onderzoeksinspanning vast te stellen of op de onderzoekslocatie een grond- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is, teneinde te bepalen of er milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de bestemmingsplanwijziging van de onderzoekslocatie.

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is verricht conform de NEN 5725:2017 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek". Het bodemonderzoek is uitgevoerd conform de NEN 5740+A1:2016 "Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond".

Het veldwerk en de bemonstering zijn uitgevoerd onder certificaat op grond van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek", protocol 2001 en de daarin gestelde eisen.

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1).

Econsultancy is onder meer gecertificeerd voor protocol 2001 van de BRL SIKB 2000. In dat kader verklaart Econsultancy geen eigenaar van de onderzoekslocatie te zijn of te worden.

2 AFBAKENING ONDERZOEKSLOCATIE

Het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem omvat de onderzoekslocatie en direct hieraan grenzende terreindelen binnen een afstand van 25 meter.

De onderzoekslocatie (± 1.300 m²) is gelegen aan de Reestraat te Herkenbosch (zie bijlage 1).

Het perceel, waar de onderzoekslocatie deel van uitmaakt, is kadastraal bekend gemeente Melick en Herkenbosch, sectie A, nummer 5785.

Volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland bevindt het maaiveld zich op een hoogte van circa 31,5 m +NAP en zijn de coördinaten van het midden van de onderzoekslocatie X = 202.155, Y = 352.245.

3 MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM

3.1 Geraadpleegde bronnen

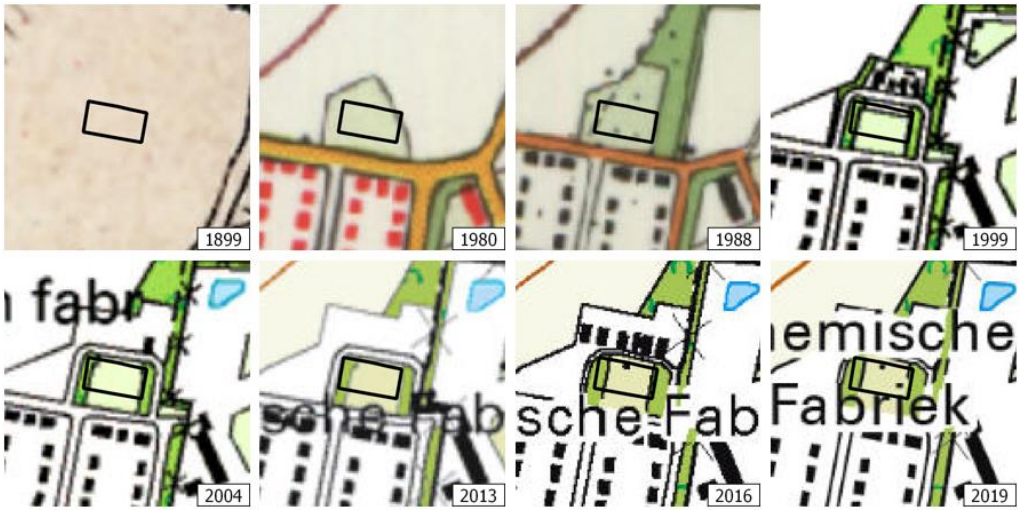
Voorafgaand aan de uitvoering van de veldwerkzaamheden is een milieuhygiënisch vooronderzoek bodem uitgevoerd op basis van de NEN 5725. In tabel 1 zijn de in het kader van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem geraadpleegde bronnen weergegeven. Van de locatie en de directe omgeving zijn uit verschillende informatiebronnen gegevens verzameld over het historische, huidige en toekomstige gebruik, eventuele calamiteiten, eventueel eerder uitgevoerde bodemonderzoeken, de bodemopbouw en geohydrologie, verhardingen, kabels en leidingen.

Tabel 1. Geraadpleegde bronnen

Onderdeel	Bron
Historisch, huidig en toekomstig gebruik	Opdrachtgever (contactpersoon de heer van Eck), d.d. 24 augustus 2022
Bouw-/milieudossier, ondergrondse tanks, calamiteiten, eerder uitgevoerd bodemonderzoek	Servicecentrum MER (contactpersoon de heer Heijnen), d.d. 31 augustus 2022
Locatiegegevens van internet: - historisch topografisch kaartmateriaal - basisregistratie grootschalige topografie - kadastrale gegevens - hoogtekaart - luchtfoto's - Google streetview - provinciale bodeminformatie - bodemopbouw - geo(hydro)logie - kabels en leidingen	 www.topotijdreis.nl www.pdok.nl www.kadaster.nl www.ahn.nl webservices.gbo-provincies.nl/lufo/services/wms maps.google.nl www.bodemloket.nl maps.bodemdata.nl www.dinoloket.nl www.kadaster.nl/klic-wion
Terreininspectie	Uitgevoerd door Econsultancy, d.d. 29 augustus 2022

3.2 Historisch en huidig gebruik onderzoekslocatie

Uit historisch kaartmateriaal (zie figuur 1) uit de periode 1899 - 2019 blijkt, dat de onderzoekslocatie in gebruik is als weiland en is voor zover bekend altijd weiland geweest. Momenteel is de onderzoekslocatie in gebruik als een grasveld/speeltuin. Vanaf 1968 staat er een chemische fabriek ten oosten/zuidoosten van de onderzoekslocatie. Vanaf 1972 wordt er ten zuiden van de onderzoekslocatie een woonwijk gerealiseerd. Ten noorden van de onderzoekslocatie staat vanaf circa 1999 tot op het heden een woonwagenterrein. Momenteel is onderzoekslocatie in gebruik als speelveld.



Figuur 1 Historisch kaartmateriaal

Voor zover bij de opdrachtgever en servicecentrum MER bekend, heeft er op de onderzoekslocatie nimmer opslag van oliehoudende producten in ondergrondse of bovengrondse tanks plaatsgevonden.

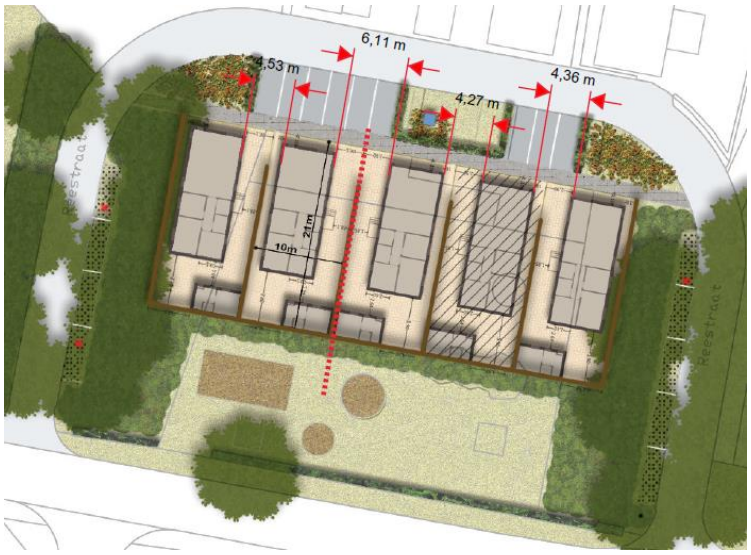
Er zijn geen aanwijzingen gevonden, die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten.

Uit de geraadpleegde bronnen blijkt geen aanwezigheid van ophogingen, dempingen of stortingen.

In bijlage 2a is de huidige situatie op een locatieschets weergegeven. Bijlage 2b bevat enkele foto's van de onderzoekslocatie.

3.3 Toekomstige situatie

De initiatiefnemer is voornemens het naastgelegen woonwagenterrein uit te breiden door nieuwe woningen op de onderzoekslocatie te bouwen zoals in figuur 2 te zien is.



Figuur 2 Schets ontwerp door Kragten

3.4 Calamiteiten

Voor zover bij de opdrachtgever bekend hebben zich op de onderzoekslocatie in het verleden geen calamiteiten met een bodembedreigend karakter voorgedaan. Ook uit informatie van servicecentrum MER blijkt niet, dat er zich in het verleden bodembedreigende calamiteiten hebben voorgedaan.

3.5 Uitgevoerd(e) bodemonderzoek(en) op de onderzoekslocatie

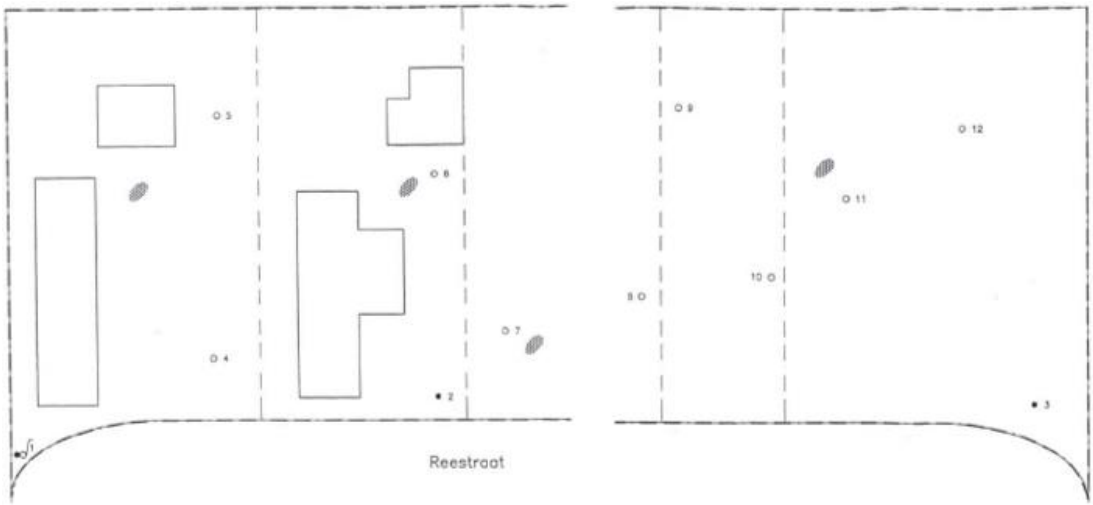
Op de onderzoekslocatie zijn, voor zover bekend, geen bodemonderzoeken uitgevoerd.

3.6 Aangrenzende terreindelen/percelen

In paragraaf 3.1 zijn de geraadpleegde informatiebronnen voor de omliggende terreindelen en aangrenzende percelen binnen 25 meter van de onderzoekslocatie opgenomen. Het bodemgebruik van de omliggende terreindelen is als volgt:

- aan de noordzijde bevindt zich een woonwagen terrein;
- aan de oostzijde bevindt zich de chemische fabriek Nouryon Functional Chemicals;
- aan de zuidzijde bevindt zich een speelveldje met speeltoestellen;
- aan de westzijde bevindt zich bosschage en een volkstuintje .

In 2009 is ten noorden van de onderzoekslocatie een historisch vooronderzoek uitgevoerd op de locatie Reestraat 10 te Herkenbosch door Geonius (rapportnummer MA-90361, d.d. 18 september 2019, zie figuur 3). Uit dit vooronderzoek is gebleken dat er 2 verkennende bodemonderzoeken hebben plaatsgevonden aan de Reestraat 1-10 te Herkenbosch, namelijk het rapport door MAH (rapportnummer M841-ROE/99, d.d. 26 mei 1999) en het rapport door Tauw (rapportnummer R010-3795489WBS-D01-S, d.d. 14 juli 2000). De conclusie van het historisch vooronderzoek op deze locatie was dat de bovengrond plaatselijk licht verontreinigd is met PAK en minerale olie, verder is de ondergrond licht verontreinigd met minerale olie.



Figuur 3 Locatie schets historisch vooronderzoek door Geonius (rapportnummer MA-90361, d.d. 18 september 2019)

Uit de verzamelde informatie blijkt, dat er vanuit de omliggende percelen geen grensoverschrijdende verontreinigingen zijn te verwachten.

3.7 Terreininspectie

Voorafgaand aan het bodemonderzoek is er een terreininspectie uitgevoerd. Deze is gericht op de identificatie van bronnen, die mogelijk hebben geleid of kunnen leiden tot een grond- en/of grondwaterverontreiniging.

De tijdens de terreininspectie aangetroffen situatie komt overeen met de locatiegegevens, zoals deze zijn opgenomen in paragraaf 3.2.

Op de onderzoekslocatie zijn geen mogelijke bronnen voor een grond- en/of grondwaterverontreiniging aangetroffen.

Op het maaiveld zijn geen asbestverdachte materialen waargenomen.

3.8 Informatie lokale of regionale achtergrondgehalten

De onderzoekslocatie is volgens de “Nota bodembeheer Limburg Noord 2020-2029” gelegen binnen bodemfunctieklasse zone “Landbouw/Natuur”. De onderzoekslocatie is met betrekking tot ontgravingskaart en de toepassingskaart voor zowel de boven- als ondergrond gelegen binnen de bodemkwaliteitszone "Landbouw/Natuur”.

Volgens de ‘PFAS-bodemkwaliteitskaart Regio Limburg Noord’ die in 2020 is opgesteld blijkt dat de gemiddelde PFAS-gehalten van zowel de boven- als de ondergrond ruim beneden de landelijke achtergrondwaarden liggen.

Regionaal komen verhoogde concentraties van metalen in het grondwater voor. De provincie Limburg heeft specifieke beleidslijnen geformuleerd met betrekking tot deze regionaal verhoogde concentraties van metalen in het grondwater (zie “Beleidskader bodem, actualisatie 2016”, vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Limburg op 26 juli 2016).

3.9 Bodemopbouw en geohydrologie

De originele bodem bestaat volgens de bodemkaart van Nederland uit een horstpodzolgrond, die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit lemig fijn zand. De afzettingen, waarin deze bodem is ontstaan, behoren geologisch gezien tot de Formatie van Beegden.

De gemiddelde stand van het freatisch grondwater bedraagt ± 26,0 m +NAP, waardoor het grondwater zich op ± 5,5 m -mv zou bevinden. Het water van het eerste watervoerend pakket stroomt volgens de isohypsenkaart van de Dienst Grondwaterverkenning van TNO in westelijke richting.

Er liggen geen pompstations in de buurt van de onderzoekslocatie die van invloed zouden kunnen zijn op de grondwaterstroming ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings- en/of grondwaterwingebied.

4 CONCLUSIES MILIEUHYGIËNISCH VOORONDERZOEK BODEM (ONDERZOEKSOPZET)

Uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem blijkt, dat er geen sprake is van bodembelasting, anders dan een regionale of landelijke diffuse achtergrondbelasting in de grond en het grondwater. Op de locatie worden geen verontreinigende stoffen verwacht in gehalten boven de landelijk of regionaal geldende achtergrondwaarde voor grond en/of de streefwaarde voor grondwater. Dit geldt zowel voor natuurlijke achtergrondgehalten als voor "antropogene" achtergrondgehalten, waarvan de oorzaak niet eenduidig is aan te wijzen.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV-NL). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

5 VELDWERK

5.1 Algemeen

Tijdens het opstellen van het boorplan is rekening gehouden met de doelstellingen en de richtlijnen, die geformuleerd zijn in de inleiding. Daarnaast is rekening gehouden met de gegevens voortvloeiend uit het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem en de ligging van kabels en leidingen. Bijlage 2a bevat de locatieschets met daarop aangegeven de situering van de boorpunten. In bijlage 3 zijn de boorprofielen opgenomen.

5.2 Grondonderzoek

5.2.1 Uitvoering veldwerk

Het veldwerk is op 1 september 2022 uitgevoerd onder kwaliteitsverantwoordelijkheid van de heer J. Giellen. Deze medewerker van Econsultancy staat geregistreerd als ervaren veldwerker voor het protocol 2001 van de BRL SIKB 2000 "Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek".

In het totaal zijn er met behulp van een edelmanboor 8 boringen geplaatst; 6 boringen tot 0,5 m -mv, 1 boring tot 2,0 m -mv en 1 boring tot 5,5 m -mv. Van het opgeboorde materiaal is een boorbeschrijving conform de NEN 5104 gemaakt en zijn er grondmonsters genomen over trajecten van ten hoogste 0,5 m, waarbij bodemlagen met verontreinigingskenmerken of een afwijkende textuur separaat bemonsterd zijn.

Gezien het feit dat het grondwater zich dieper dan 5,0 m -mv bevindt, heeft er conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

5.2.2 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, matig fijn tot matig grof zand. De bovengrond (tot maximaal 1,0 m-mv) is bovendien zwak humeus en zwak grindig. De ondergrond is plaatselijk zwak gleyhoudend.

De bovengrond is plaatselijk zwak baksteenhoudend, zwak betonhoudend en zwak kolengruishoudend. Verder zijn in het opgeboorde materiaal zintuiglijk geen verontreinigingen waargenomen.

Tijdens de veldwerkzaamheden zijn op het maaiveld van de onderzoekslocatie, alsmede in de bodem, geen asbestverdachte (plaat)materialen aangetroffen. Hierbij wordt opgemerkt dat gelet op de doelstelling van het onderzoek de veldwerkzaamheden niet conform de NEN 5707+C2:2017 "Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond" zijn uitgevoerd. De uitkomst van het onderzoek is met betrekking tot de parameter asbest derhalve indicatief.

Tabel 2 geeft een overzicht van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden, die in het opgeboorde materiaal zijn aangetroffen.

Tabel 2. ***Zintuiglijk waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden***

Boornummer	Einddiepte boring (m -mv)	Traject (m -mv)	Waargenomen verontreinigingen en bijzonderheden
6	0,50	0,25 - 0,50	zwak baksteenhoudend, zwak betonhoudend, zwak kolengruishoudend

6 LABORATORIUMONDERZOEK

6.1 Uitvoering analyses

Alle grondmonsters zijn aangeboden aan een laboratorium dat is erkend door de Raad voor Accreditatie en AS3000-geaccrediteerd is voor milieuhygiënisch bodemonderzoek. In het laboratorium zijn in totaal 3 grond(meng)monsters samengesteld (2 grond(meng)monster van de bovengrond en 1 grondmengmonster van de ondergrond). De zintuiglijk meest verontreinigde grondmonsters zijn gebruikt bij de samenstelling van de grond(meng)monsters. De 3 grond(meng)monsters zijn geanalyseerd op het volgende pakket:

- *standaardpakket grond:*
  droge stof, lutum en organische stof, metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) en minerale olie.

Tabel 3 geeft een overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en analysepakketten.

Tabel 3. ***Overzicht van de samenstelling van de grondmengmonsters en de analysepakketten***

Grondmeng-monster	Traject (m -mv)	Analysepakket	Bijzonderheden
MM01	6 (0,25 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS	zwak baksteenhoudend, zwak betonhoudend, zwak kolengruishoudend
MM02	1 (0,00 - 0,50) 2 (0,00 - 0,50) 3 (0,00 - 0,50) 4 (0,00 - 0,50) 5 (0,00 - 0,50) 7 (0,00 - 0,50) 8 (0,00 - 0,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS	
MM03	4 (1,00 - 1,50) 4 (1,50 - 2,00) 7 (0,50 - 1,00) 7 (1,00 - 1,50)	Standaardpakket grond incl. LUOS	

6.2 Toetsingskader

De analyseresultaten zijn getoetst aan het toetsingskader uit de Circulaire bodemsanering en aan de achtergrondwaarden voor grond uit de Regeling bodemkwaliteit (bijlage B, tabel 1). Dit toetsingskader voor de beoordeling van de gehalten van verontreinigingen is gegeven in de toetsingstabel en bevat voor grond drie te onderscheiden waarden met de verschillende niveaus:

- *achtergrondwaarde:*
  deze waarde ("AW") geeft de gehalten aan zoals die op dit moment voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden, waarvoor geldt dat er geen sprake is van belasting door lokale verontreinigingsbronnen;

- *tussenwaarde:*
  deze waarde ("T") is de helft van de som van de achtergrondwaarde (of in het geval van grondwater de streefwaarde) en de interventiewaarde. De tussenwaarde is de concentratiegrens waarboven in beginsel nader onderzoek moet worden uitgevoerd, omdat het vermoeden van ernstige bodemverontreiniging bestaat;

- *interventiewaarde:*
  deze waarde ("I") geeft het niveau voor verontreinigingen in grond en grondwater aan waarboven ernstige vermindering of dreigende vermindering optreedt van de functionele eigenschappen, die de bodem heeft voor mens, plant of dier. Bij gehalten en/of concentraties boven de interventiewaarde is er sprake van een sterke verontreiniging. Bij overschrijding van de interventiewaarde wordt vaak een nader onderzoek uitgevoerd om de ernst van de verontreiniging en de spoedeisendheid van de sanering te bepalen. Wanneer het boven de tussenwaarde of interventiewaarde gelegen gehalte een natuurlijke oorsprong heeft, is uitvoering van vervolgonderzoek meestal niet noodzakelijk.

In bijlage 5 is de toetsingstabel opgenomen uit de eerder genoemde circulaires. Deze bijlage bevat de achtergrondwaarden en de interventiewaarden voor een standaardbodem (10% organische stof en 25% lutum). De gemeten gehalten zijn door middel van een BoToVa-toetsing, met behulp van de door het laboratorium bepaalde waarden voor het organische stof- en lutumgehalte, omgerekend naar gehalten in een standaardbodem en vervolgens getoetst. De gebruikte analysetechnieken zijn weergegeven op de certificaten in bijlage 4a. Om de mate van verontreiniging aan te geven wordt de volgende terminologie gebruikt:

- niet verontreinigd: gehalte $\leq$ achtergrondwaarde en/of detectielimiet;
- licht verontreinigd: gehalte > achtergrondwaarde en $\leq$ tussenwaarde;
- matig verontreinigd: gehalte > tussenwaarde $\leq$ interventiewaarde;
- sterk verontreinigd: gehalte > interventiewaarde.

6.3 Resultaten grond(meng)monsters

Tabel 4 geeft een overzicht van de parameters in de grond die de geldende toetsingskaders overschrijden.

Tabel 4. ***Overschrijdingen toetsingskaders grond***

Grond(meng)-monster	Traject (m -mv)	Gehalte > AW (licht verontreinigd)	Gehalte > T (matig verontreinigd)	Gehalte > I (sterk verontreinigd)
MM1	6 (0,25 - 0,50)	kobalt PCB	-	-
MM2	1 (0,00 - 0,50) 2 (0,00 - 0,50) 3 (0,00 - 0,50) 4 (0,00 - 0,50) 5 (0,00 - 0,50) 7 (0,00 - 0,50) 8 (0,00 - 0,50)	-	-	-
MM3	4 (1,00 - 1,50) 4 (1,50 - 2,00) 7 (0,50 - 1,00) 7 (1,00 - 1,50)	-	-	-

Bijlage 4a bevat de door het laboratorium aangeleverde analysecertificaten. Bijlage 4b bevat de getoetste analyseresultaten aan de Circulaire bodemsanering.

7 SAMENVATTING, CONCLUSIES EN ADVIES

Gemeente Roerdalen heeft aan Econsultancy opdracht verleend voor het uitvoeren van een verkennend bodemonderzoek op de locatie Reestraat te Herkenbosch.

Het bodemonderzoek is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging op de onderzoekslocatie.

Op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem is geconcludeerd dat de onderzoekslocatie onderzocht dient te worden volgens de strategie "onverdacht, niet lijnvormig" (ONV). Bij onverdachte locaties luidt de onderzoekshypothese dat de bodem niet verontreinigd is.

De bodem bestaat voornamelijk uit zwak tot matig siltig, matig fijn tot matig grof zand. De bovengrond (tot maximaal 1,0 m-mv) is bovendien zwak humeus en zwak grindig. De ondergrond is plaatselijk zwak gleyhoudend. De bovengrond is plaatselijk zwak baksteenhoudend, zwak betonhoudend en zwak kolengruishoudend.

De bovengrond is plaatselijk licht verontreinigd met kobalt en PCB. In de ondergrond zijn geen verontreinigingen geconstateerd.

Gezien het feit dat het grondwater zich dieper dan 5,0 m -mv bevindt, heeft er conform de NEN 5740 geen grondwateronderzoek plaatsgevonden.

Conclusie en advies
De vooraf gestelde hypothese, dat de onderzoekslocatie als "onverdacht" kan worden beschouwd wordt, op basis van de lichte verontreinigingen, verworpen. Echter, gelet op de aard en mate van verontreiniging, bestaat er géén reden voor een nader onderzoek en bestaan er met betrekking tot de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem géén belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling op de onderzoekslocatie.

Asbest
Er zijn op basis van het milieuhygiënisch vooronderzoek bodem, tijdens de terreininspectie en bij de uitvoering van de veldwerkzaamheden geen aanwijzingen gevonden die aanleiding geven een asbestverontreiniging op de locatie te verwachten. Econsultancy acht een onderzoek asbest in bodem/puin conform de NEN 5707/5897 dan ook niet noodzakelijk.

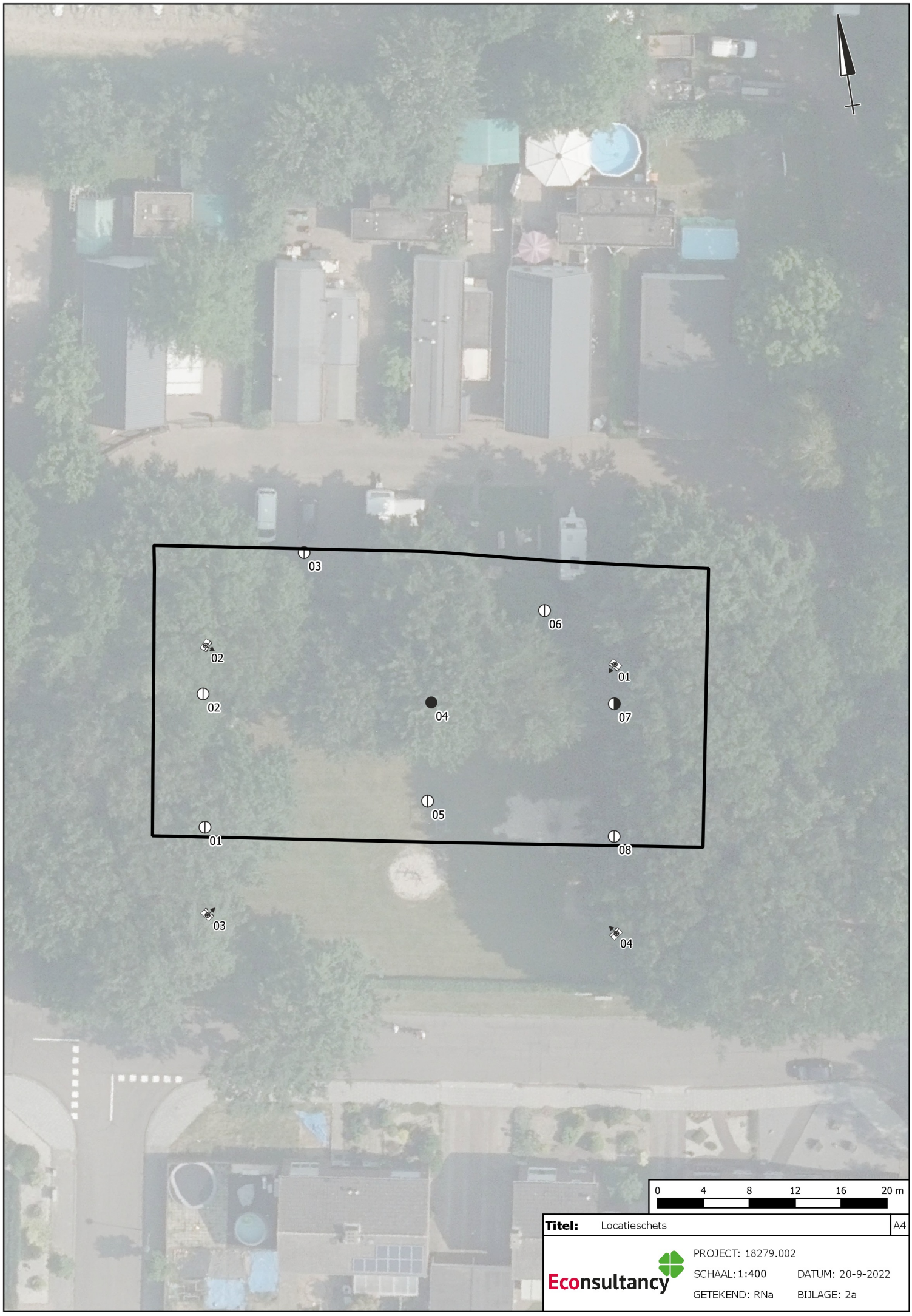
Algemeen
Indien er bij werkzaamheden grond vrijkomt die niet op de locatie kan worden hergebruikt, zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit, het “Handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie” of de regionale bodemkwaliteitskaart van toepassing.

Econsultancy
Swalmen, 20 september 2022

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht



Titel: Locatieschets A4

Econsultancy

PROJECT: 18279.002

SCHAAL: 1:400 DATUM: 20-9-2022

GETEKEND: RNa BIJLAGE: 2a

Legenda

Symbolen:

- Asfalt
- Klinker
- Beton
- Ontgravingsdiepte (m -mv)
- Partijhoogte (m +mv)
- Opnamerichting foto
- Vloeistofdichte vloer
- Prefab betonnen vloerplaat
- Tegels
- Golfplaat (asbest verdacht)
- Boom
- Bos
- Struiken
- Gras
- Water
- Braak
- Grind
- Onverhard
- Puinverharding
- Talud
- Spoorbaan
- Fietspad
- Parkeerplaats
- Duiker
- Voormalige duiker
- Trafo
- Pomp
- Olie/vetafscheider
- Mangat
- Riool inspectieput
- Zinkput
- Ontluchting
- Vulpunt
- Sleuf asbestonderzoek 200x40x50cm

Polygonen:

- Ontgravingsvak
- Saneringslocatie
- Partij ontgraven grond
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Asfaltverharding
- Reparatievak asfalt
- Opslagtank (bovengronds)
- Opslagtank (bovengronds in lekbak)
- Opslagtank (ondergronds)
- Struweel
- Haag

Lijnen:

- Bebouwing
- Grens onderzoekslocatie
- Toekomstige bebouwing
- Voormalige bebouwing
- Beschoeiing
- Hekwerk
- Spoorlijn
- Wandmonster

Verontreiniging:

- Niet verontreinigd
- Gehalte >AW/S-waarde
- Gehalte >T-waarde
- Gehalte >I-waarde
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- AW/S-waarde contour
- T-waarde contour
- I-waarde contour
- Niet verontreinigd
- Licht verontreinigd
- Matig verontreinigd
- Sterk verontreinigd
- Verontreinigingsgraad onbekend
- Vindplaats asbestverdacht materiaal op maaiveld

Boringen:

- Boring tot 0,5 m -mv
- Boring tot 1,0 m -mv
- Boring tot 1,5 m -mv
- Boring tot 2,0 m -mv
- Boring tot 2,5 m -mv
- Boring tot 3,0 m -mv
- Boring tot 3,5 m -mv
- Boring tot 4,0 m -mv
- Boring tot 4,5 m -mv
- Boring tot 5,0 m -mv
- Peilbuis (diep)
- Peilbuis
- Boring voorgaand onderzoek tot 0,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 1,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 2,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 3,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,0 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 4,5 m -mv
- Boring voorgaand onderzoek tot 5,0 m -mv
- Peilbuis voorgaand onderzoek (diep)
- Peilbuis voorgaand onderzoek
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 30x30x50 cm + peilbuis
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 0,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 1,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 2,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 3,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 4,5 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + boring tot 5,0 m -mv
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis (diep)
- Gat asbestonderzoek 100x100x50 cm + peilbuis
- Kernboring 80 mm
- Kernboring 120 mm
- Kernboring 120 mm + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring 120 mm + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 0,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 1,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 2,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 3,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 4,5 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + boring tot 5,0 m -mv
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis (diep)
- Kernboring + gat asbestonderzoek 30x30x50 + peilbuis
- Boring tot 0,5 m -waterbodem
- Boring tot 1,0 m -waterbodem

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 1.



Foto 2.

Bijlage 2b Foto's onderzoekslocatie



Foto 3.



Foto 4.

Bijlage 3 Boorprofielen

Legenda (conform NEN 5104)

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïig
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

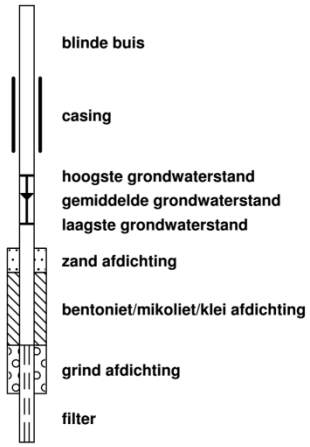
monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

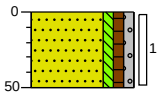
peilbuis



Profielen boringen

Boring: 1

Datum veldwerk: 1-9-2022



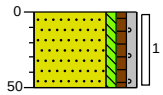
0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak leemhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor

50

Boring: 2

Datum veldwerk: 1-9-2022



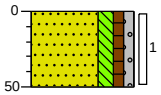
0 bosschage

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak leemhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor

50

Boring: 3

Datum veldwerk: 1-9-2022



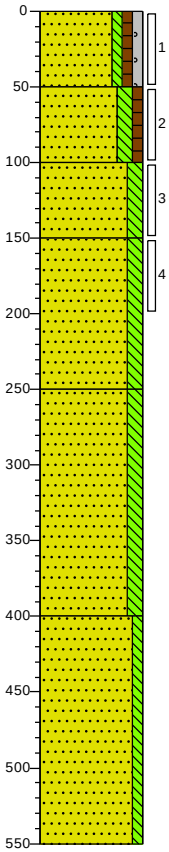
0 bosschage

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, neutraal beigebruin, Edelmanboor

50

Boring: 4

Datum veldwerk: 1-9-2022



0 gras

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak leemhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor

50 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, neutraal beigebruin, Edelmanboor

100 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak leemhoudend, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

150 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak leemhoudend, neutraal bruinbeige, Edelmanboor

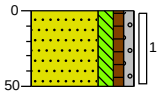
250 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak gleyhoudend, neutraal geelbeige, Edelmanboor

400 Zand, matig grof, zwak siltig, neutraal beigebruin, Edelmanboor

550

Boring: 5

Datum veldwerk: 1-9-2022



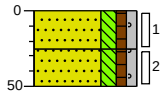
0 gras

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak koolhoudend, neutraal beigebruin, Edelmanboor

50

Boring: 6

Datum veldwerk: 1-9-2022



0 gras

Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, donker beigebruin, Edelmanboor

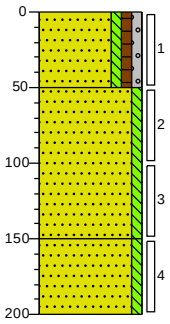
25

50 Zand, matig fijn, matig siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak baksteenhoudend, zwak betonhoudend, zwak kolengruishoudend, neutraal geelbeige, Edelmanboor

Profielen boringen

Boring: 7

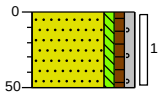
Datum veldwerk: 1-9-2022



0	gras
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak leemhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, licht bruinbeige, Edelmanboor
150	Zand, matig fijn, zwak siltig, matig leemhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor
200	

Boring: 8

Datum veldwerk: 1-9-2022



0	gras
	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, zwak grindig, zwak leemhoudend, licht beigebruin, Edelmanboor
50	

Bijlage 4a Analysecertificaten

Econsultancy
T.a.v. Steve Ehlen
Rijksweg Noord 39
6071 KS SWALMEN

Analysecertificaat

Datum: 08-Sep-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022135599/1
Uw project/verslagnummer	18279.002
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Uw datum aanlevering monster(s)	01-Sep-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18279.002	Certificaatnummer/Versie	2022135599/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	01-Sep-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	08-Sep-2022
Uw monsternemer	Jordie Giellen	Rapportagedatum	08-Sep-2022/15:58
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Bodemkundige analyses				
Q	Droge stof	% (m/m)	92.4	96.1	96.1
	Organische stof	% (m/m) ds	1.1	2.1	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	98	99
	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.3	4.4	4.3
	Metalen				
Q	Barium (Ba)	mg/kg ds	40	17	30
	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.40	<0.40	<0.40
Q	Kobalt (Co)	mg/kg ds	5.2	<5.0	<5.0
Q	Koper (Cu)	mg/kg ds	12	8.9	5.2
	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.10	<0.10	<0.10
	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
Q	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	12	5.0	9.8
	Lood (Pb)	mg/kg ds	21	32	<10
	Zink (Zn)	mg/kg ds	43	33	25
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<12	<12	<12
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<6.0	6.5	<6.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
Q	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<38	<38	<38
	Polychloorbifenylen, PCB				
Q	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 138	mg/kg ds	0.0013 [1)]	<0.0010	<0.0010
Q	PCB 153	mg/kg ds	0.0015 [2)]	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 6 (25-50)	Asbestverdachte grond	12953116
2	MM02 1 (0-50) 2 (0-50) 3 (0-50) 4 (0-50) 5 (0-50) 7 (0-50) 8 (0-50)	Asbestverdachte grond	12953117
3	MM03 4 (100-150) 4 (150-200) 7 (50-100) 7 (100-150)	Asbestverdachte grond	12953118

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	18279.002	Certificaatnummer/Versie	2022135599/1
Uw projectnaam		Startdatum analyse	01-Sep-2022
Uw ordernummer		Datum einde analyse	08-Sep-2022
Uw monsternemer	Jordie Giellen	Rapportagedatum	08-Sep-2022/15:58
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2

	Analyse	Eenheid	1	2	3
Q	PCB 180	mg/kg ds	0.0013	<0.0010	<0.0010
Q	PCB (som 7)	mg/kg ds	<0.0070	<0.0070	<0.0070
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
	Fenanthreen	mg/kg ds	0.12	<0.050	<0.050
	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
	Fluorantheen	mg/kg ds	0.25	0.057	<0.050
	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.13	<0.050	<0.050
	Chryseen	mg/kg ds	0.16	<0.050	<0.050
	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.069	<0.050	<0.050
	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.11	<0.050	<0.050
	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.11	<0.050	<0.050
	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.12	<0.050	<0.050
	PAK Totaal VROM (10)	mg/kg ds	1.1	<0.50	<0.50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM01 6 (25-50)	Asbestverdachte grond	12953116
2	MM02 1 (0-50) 2 (0-50) 3 (0-50) 4 (0-50) 5 (0-50) 7 (0-50) 8 (0-50)	Asbestverdachte grond	12953117
3	MM03 4 (100-150) 4 (150-200) 7 (50-100) 7 (100-150)	Asbestverdachte grond	12953118

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: BS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022135599/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw monsteromschrijving / Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12953116		MM01 6 (25-50)			
0539653417	6	25	50	01-Sep-2022	2
12953117		MM02 1 (0-50) 2 (0-50) 3 (0-50) 4 (0-50) 5 (0-50) 7 (0-50) 8 (0-50)			
0539653842	1	0	50	01-Sep-2022	1
0539653846	2	0	50	01-Sep-2022	1
0539653845	3	0	50	01-Sep-2022	1
0539653848	4	0	50	01-Sep-2022	1
0539653424	5	0	50	01-Sep-2022	1
0539653844	7	0	50	01-Sep-2022	1
0539653847	8	0	50	01-Sep-2022	1
12953118		MM03 4 (100-150) 4 (150-200) 7 (50-100) 7 (100-150)			
0539653425	4	150	200	01-Sep-2022	4
0539653427	7	50	100	01-Sep-2022	2
0539653421	7	100	150	01-Sep-2022	3
0539653432	4	100	150	01-Sep-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022135599/1

Opmerking 1)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 2)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022135599/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	NEN-EN 15934 en CMA 2/II/A.1
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 4b Getoetste analyseresultaten

Uw Project	**- (18279.002)**
Certificaat	**2022135599**
Toetsing	**BoToVa T12 kwaliteit van grond volgens Wbb**
Versie	**BoToVa Default**
Toetsingsdatum	**09 September 2022 14:37**

Analyse	Eenheid	MM01 6 (25-50)				RG	>AW	T	I
		G.W.	**G.S.S.D**	**Index**	**Oordeel**				
Bodemtype correctie									
Fractie < 2 µm		2.3							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		1.1							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	92.4	92		@				
Organische stof	% (m/m) ds	1.1	1.1						
Gloeirest	% (m/m) ds	99							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.3	2.3						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg DS	40	150		@	20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg DS	<0.40	0.48		-	0.2	0.6	6.8	13
Kobalt (Co)	mg/kg DS	5.2	18	0.02	> AW	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg DS	12	25		-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg DS	<0.10	0.1		-	0.05	0.15	18.1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg DS	<1.5	1.1		-	1.5	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	12	34		-	4	35	67.5	100
Lood (Pb)	mg/kg DS	21	33		-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg DS	43	100		-	20	140	430	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg DS	<3.0	11		@				
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg DS	<5.0	18		@				
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg DS	<12	42		@				
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg DS	<38	130		-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 52	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 101	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 118	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 138	mg/kg DS	0.0013	0.0065						
PCB 153	mg/kg DS	0.0015	0.0075						
PCB 180	mg/kg DS	0.0013	0.0065						
PCB (som 7)	mg/kg DS	<0.0070	0.035	0.01	> AW	0.007	0.02	0.51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fenanthreen	mg/kg DS	0.12	0.12						
Anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fluorantheen	mg/kg DS	0.25	0.25						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg DS	0.13	0.13						
Chryseen	mg/kg DS	0.16	0.16						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg DS	0.069	0.069						
Benzo(a)pyreen	mg/kg DS	0.11	0.11						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg DS	0.11	0.11						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg DS	0.12	0.12						
PAK Totaal VROM (10)	mg/kg DS	1.1	1.1		-	0.5	1.5	20.8	40

Eurofins Nr.	**Monsteromschrijving**	**Datum Monstername**	**Eindoordeel**
12953116	MM01 6 (25-50)	01-09-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Legenda

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
> AW	> Achtergrondwaarde
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Uw Project	**- (18279.002)**
Certificaat	**2022135599**
Toetsing	**BoToVa T12 kwaliteit van grond volgens Wbb**
Versie	**BoToVa Default**
Toetsingsdatum	**09 September 2022 14:37**

Analyse	Eenheid	MM02 1 (0-50) 2 (0-50) 3 (0-50) 4 (0-50) 5 (0-50)7 (0-50) 8 (0-50) G.W.	G.S.S.D	Index	Oordeel	RG	>AW	T	I
Bodemtype correctie									
Fractie < 2 µm		4.4							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		2.1							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	96.1	96		@				
Organische stof	% (m/m) ds	2.1	2.1						
Gloeirest	% (m/m) ds	98							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4.4	4.4						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg DS	17	51		@	20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg DS	<0.40	0.46		-	0.2	0.6	6.8	13
Kobalt (Co)	mg/kg DS	<5.0	9.7		-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg DS	8.9	17		-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg DS	<0.10	0.097		-	0.05	0.15	18.1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg DS	<1.5	1.1		-	1.5	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	5.0	12		-	4	35	67.5	100
Lood (Pb)	mg/kg DS	32	48		-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg DS	33	70		-	20	140	430	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg DS	<3.0	10		@				
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg DS	<5.0	17		@				
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg DS	<6.0	20		@				
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg DS	<12	40		@				
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg DS	6.5	31		@				
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg DS	<6.0	20		@				
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg DS	<38	130		-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB 52	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB 101	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB 118	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB 138	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB 153	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB 180	mg/kg DS	<0.0010	0.0033						
PCB (som 7)	mg/kg DS	<0.0070	0.023		-	0.007	0.02	0.51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fenanthreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fluorantheen	mg/kg DS	0.057	0.057						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Chryseen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
PAK Totaal VROM (10)	mg/kg DS	<0.50	0.37		-	0.5	1.5	20.8	40

Eurofins Nr.	Monsteromschrijving	Datum Monstername	Eindoordeel
12953117	MM02 1 (0-50) 2 (0-50) 3 (0-50) 4 (0-	01-09-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Legenda

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Uw Project	**- (18279.002)**
Certificaat	**2022135599**
Toetsing	**BoToVa T12 kwaliteit van grond volgens Wbb**
Versie	**BoToVa Default**
Toetsingsdatum	**09 September 2022 14:37**

Analyse	Eenheid	MM03 4 (100-150) 4 (150-200) 7 (50-100) 7 (100-150)				RG	>AW	T	I
		G.W.	**G.S.S.D**	**Index**	**Oordeel**				
Bodemtype correctie									
Fractie < 2 µm		4.3							
Organische stof volgens gloeiverlies methode		<0.7							
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	96.1	96		@				
Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	0.49						
Gloeirest	% (m/m) ds	99							
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4.3	4.3						
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg DS	30	90		@	20	190	555	920
Cadmium (Cd)	mg/kg DS	<0.40	0.47		-	0.2	0.6	6.8	13
Kobalt (Co)	mg/kg DS	<5.0	9.8		-	3	15	103	190
Koper (Cu)	mg/kg DS	5.2	10		-	5	40	115	190
Kwik (Hg)	mg/kg DS	<0.10	0.097		-	0.05	0.15	18.1	36
Molybdeen (Mo)	mg/kg DS	<1.5	1.1		-	1.5	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	mg/kg DS	9.8	24		-	4	35	67.5	100
Lood (Pb)	mg/kg DS	<10	11		-	10	50	290	530
Zink (Zn)	mg/kg DS	25	53		-	20	140	430	720
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg DS	<3.0	11		@				
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg DS	<5.0	18		@				
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg DS	<12	42		@				
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg DS	<6.0	21		@				
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg DS	<38	130		-	35	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 52	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 101	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 118	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 138	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 153	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB 180	mg/kg DS	<0.0010	0.0035						
PCB (som 7)	mg/kg DS	<0.0070	0.025		-	0.007	0.02	0.51	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fenanthreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)anthraceen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Chryseen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(a)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg DS	<0.050	0.035						
PAK Totaal VROM (10)	mg/kg DS	<0.50	0.35		-	0.5	1.5	20.8	40

Eurofins Nr.	Monsteromschrijving	Datum Monstername	Eindoordeel
12953118	MM03 4 (100-150) 4 (150-200) 7 (50-	01-09-2022	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Legenda

#	Aangenomen waarde
G.W.	Gemeten waarde
G.S.S.D.	Gestandaardiseerde meetwaarde
RG	< streefwaarde/aw2000 of RG
>AW	Streefwaarde/aw2000
T	Tussenwaarde (T)
I	> Interventiewaarde (I)
@	Geen toetsoordeel mogelijk
-	<= Achtergrondwaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd. Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

AW = achtergrondwaarde 2000
S = streefwaarde
I = interventiewaarde t.b.v. sanering(-sonderzoek)

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW2000	**I**	**S**	**I**
I.	**Metalen**				
	antimoon (Sb)	4,0	22	-	20
	arseen (As)	20	76	10	60
	barium (Ba)	-	920*	50	625
	cadmium (Cd)	0,60	13	0,4	6
	chroom (Cr)	55	-	1	30
	chroom III	-	180	-	-
	chroom VI	-	78	-	-
	cobalt (Co)	15	190	20	100
	koper (Cu	40	190	15	75
	kwik (Hg)	0,15	-	0,05	0,3
	kwik (anorganisch)	-	36	-	-
	kwik (organisch)	-	4	-	-
	lood (Pb)	50	530	15	75
	molybdeen (Mo)	1,5	190	5	300
	nikkel (Ni)	35	100	15	75
	tin (Sn)	6,5	-	-	-
	vanadium (V)	80	-	-	-
	zink (Zn)	140	720	65	800
II.	**Anorganische verbindingen**				
	chloride	-	-	100 (Cl/l)	-
	cyaniden-vrij	3	20	5	1500
	cyaniden-complex	5,5	50	10	1500
	thiocyanaat	6,0	20	-	1500
III.	**Aromatische verbindingen**				
	benzeen	0,20	1,1	0,2	30
	ethylbenzeen	0,20	110	4	150
	tolueen	0,20	32	7	1000
	xylenen	0,45	17	0,2	70
	styreen (vinylbenzeen)	0,25	86	6	300
	fenol	0,25	14	0,2	2000
	cresolen (som)	0,30	13	0,2	200
	dodecylbenzeen	0,35	-	-	-
	aromatische oplosmiddelen (som)	2,5	-	-	-
IV.	**Polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's)**				
	naftaleen			0,01	70
	antraceen			0,0007	5
	fenantreen			0,003	5
	fluoranteen			0,003	1
	benzo(a)antraceen			0,0001	0,5
	chryseen			0,003	0,2
	benzo(a)pyreen			0,0005	0,05
	benzo(ghi)peryleen			0,0003	0,05
	benzo(k)fluoranteen			0,0004	0,05
	indeno(1,2,3cd)pyreen			0,0004	0,05
	PAK (som 10)	1,5	40	-	-
V.	**Gechloreerde koolwaterstoffen**				
	vinylchloride	0,10	0,1	0,01	5
	dichloormethaan	0,10	3,9	0,01	1000
	1,1-dichloorethaan	0,20	15	7	900
	1,2-dichloorethaan	0,20	6,4	7	400
	1,1-dichlooretheen	0,30	0,3	0,01	10
	1,2-dichlooretheen (cis- en trans-)	0,30	1	0,01	20
	dichloorpropanen	0,80	2	0,8	80
	trichloormethaan (chloroform)	0,25	5,6	6	400
	1,1,1-trichloorethaan	0,25	15	0,01	300
	1,1,2-trichloorethaan	0,3	10	0,01	130
	trichlooretheen (Tri)	0,25	2,5	24	500
	tetrachloormethaan (Tetra)	0,30	0,7	0,01	10
	tetrachlooretheen (Per)	0,15	8,8	0,01	40
	monochloorbenzeen	0,20	15	7	180
	dichloorbenzenen	2,0	19	3	50
	trichloorbenzenen	0,015	11	0,01	10
	tetrachloorbenzenen	0,0090	2,2	0,01	2,5
	pentachloorbenzeen	0,0025	6,7	0,003	1
	hexachloorbenzeen	0,0085	2,0	0,0009	0,5
	monochloorfenolen(som)	0,045	54	0,3	100
	dichloorfenolen (som)	0,20	22	0,2	30
	trichloorfenolen (som)	0,0030	22	0,03	10
	tetrachloorfenolen (som)	0,015	21	0,01	10
	pentachloorfenol	0,0030	12	0,04	3
	PCB's (som 7)	0,020	1	0,01	0,01
	chloornaftaleen (som)	0,070	23	-	6
	monochlooranilinen (som)	0,20	50	-	30
	dioxine (som I-TEQ)	0,000055	0,00018	-	-
	pentachlooraniline	0,15	-	-	-

* De norm voor barium geldt alleen voor die situaties waarbij duidelijk sprake is van antropogene bodemverontreiniging. Voor overige situaties is de norm voor barium tijdelijk buiten werking gesteld.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

Stof/niveau	voorkomen in:	Grond/sediment (mg/kg droge stof)		Grondwater (µg/l opgelost, tenzij anders vermeld)	
		AW2000	**I**	**S**	**I**
VI.	**Bestrijdingsmiddelen**				
	chloordaan	0,0200	4	0,02 ng/l	0,2
	DDT (som)	0,20	1,7	-	
	DDE (som)	0,10	2,3	-	
	DDD (som)	0,020	34	-	
	DDT/DDE/DDD (som)	-	-	0,004 ng/l	0,01
	aldrin	-	0,32	0,009 ng/l	-
	dieldrin	-	-	0,1 ng/l	-
	endrin	-	-	0,04 ng/l	-
	drins (som)	0,015	4	-	0,1
	α-endosulfan	0,00090	4	0,2 ng/l	5
	α-HCH	0,0010	17	33 ng/l	-
	β-HCH	0,0020	1,6	8 ng/l	-
	χ-HCH (lindaan)	0,0030	1,2	9 ng/l	-
	HCH-verbindingen (som)	-	-	0,05	1
	heptachloor	0,00070	4	0,005 ng/l	0,3
	heptachloorepoxide (som)	0,0020	4	0,005 ng/l	3
	hexachloorbutadieen	0,003	-	-	-
	organochloorhoudende bestrijdingsmiddelen(som landbodem)	0,40	-	-	-
	azinfos-methyl	0,0075	-	-	-
	organotin verbindingen (som)	0,15	2,5	0,05-16 ng/l	0,7
	tributyltin (TBT)	0,065	-	-	-
	MCPA	0,55	4	0,02	50
	atracine	0,035	0,71	29 ng/l	150
	carburyl	0,15	0,45	2 ng/l	50
	carbofuran	0,017	0,017	9 ng/l	100
	4-chloormethylfenolen (som)	0,60	-	-	-
	niet-chloorhoudende bestr.mid. (som)	0,090	-	-	-
VII.	**Overige verontreinigingen**				
	asbest	-	100	-	-
	cyclohexanon	2,0	150	0,5	15000
	dimethyl ftalaat	0,045	82	-	-
	diethyl ftalaat	0,045	53	-	-
	di-isobutylftalaat	0,045	17	-	-
	dibutyl ftalaat	0,070	36	-	-
	butyl benzylftalaat	0,070	48	-	-
	dihexyl ftalaat	0,070	220	-	-
	di(2-ethylhexyl)ftalaat	0,045	60	-	-
	ftalaten (som)	-	-	0,5	5
	minerale olie	190	5000	50	600
	pyridine	0,15	11	0,5	30
	tetrahydrofuran	0,45	7	0,5	300
	tetrahydrothiofeen	1,5	8,8	0,5	5000
	tribroommethaan	0,20	75	-	630
	ethyleenglycol	5,0	-	-	-
	diethyleenglycol	8,0	-	-	-
	acrylonitril	2,0	-	-	-
	formaldehyde	2,5	-	-	-
	isopropanol (2-propanol)	0,75	-	-	-
	methanol	3,0	-	-	-
	butanol (1-butanol)	2,0	-	-	-
	butylacetaat	2,0	-	-	-
	ethylacetaat	2,0	-	-	-
	methyl-tert-butyl ether (MTBE)	0,20	-	-	-
	methylethylketon	2,0	-	-	-

Bodemtypecorrectie

Anorganische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{a + b*\%\,lut. + c*\%\,org.st.}{a + b*25 + c*10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg);**% lut.** is gemeten percentage lutum in de te beoordelen bodem; **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem;
A, B en **C** zijn constantenafhankelijk van de stof; Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Bijlage 5 Toetsingskader analyseresultaten

STOF	a	b	c
arseen	15	0,4	0,4
barium	30	5	0
beryllium	8	0,9	0
cadmium	0,4	0,007	0,021
chroom	50	2	0
cobalt	2	0,28	0
koper	15	0,6	0,6
kwik	0,2	0,0034	0,0017
lood	50	1	1
nikkel	10	1	0
tin	4	0,6	0
vanadium	12	1,2	0
zink	50	3	1,5

Organische verbindingen

$$Lb = Lst * \frac{\%\ org.st.}{10}$$

Lb is interventiewaarden geldend voor de te beoordelen bodem (mg/kg); **Lst** is interventiewaarde voor de standaardbodem (mg/kg); **% org. st.** is gemeten percentage organisch stof in de te beoordelen bodem; Voor bodems met gemeten organisch stofgehalten van meer dan 30% respectievelijk minder dan 2%, worden gehalten van respectievelijk 30% en 2% aangehouden.
Voor toepassing van de bodemtypecorrectie bij streefwaarden wordt in de bovenstaande formule de interventiewaarde vervangen door streefwaarde.

Nader onderzoek

De tussenwaarde (T) is het toetsingscriterium ten behoeve van een nader onderzoek.
Wordt de tussenwaarde overschreden, dan is een nader onderzoek, op korte termijn, noodzakelijk

$$T = 0,5 * (S + I)$$

T is de tussenwaarde; **S** is de streefwaarde en **I** is de interventiewaarde.



GEURONDERZOEK

REESTRAAT HERKENBOSCH

Opdrachtgever:	Gemeente Roerdalen
Projectnr:	RDL030
Datum:	9 februari 2024

GEURONDERZOEK

REESTRAAT HERKENBOSCH

Opdrachtgever:	Gemeente Roerdalen
Projectnr:	RDL030
Rapportnr:	20240209-RDL030-RAP- GO 1.0
Status:	Definitief
Datum:	9 februari 2024

Opsteller:
RVH

Verificatie:
LSME

Validatie:
LSME

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 4

2 UITGANGSPUNTEN 5
2.1 Situatie 5
2.2 Omschrijving plangebied 5

3 BEOORDELING 6
3.1 Bedrijven en milieuzonering 6
3.2 Omgevingstype en milieucategorie 7
3.3 Perceel Nouryon 7

4 TOETSINGSKADER 8
4.1 Algemeen 8
4.2 Bedrijven en milieuzonering 8
4.3 Activiteitenbesluit milieubeheer 9

5 BEREKENING GEURIMMISSIE 10
5.1 Rekenmodel 10
5.2 Terreinruwheid 10
5.3 Immissiepunten 10
5.4 Geurbronnen 11

6 REKENRESULTATEN EN AFWEGING 12

7 CONCLUSIE 13

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Roerdalen is door Kragten een geuronderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een aantal woonwagenstandplaatsen aan de Reestraat te Herkenbosch.

Ten behoeve van de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plangebied ligt binnen de richtafstand voor geur van het ten westen gelegen perceel waarop milieucategorie 4 en 5 is toegestaan. Het betreft het bedrijf Nouryon Functional Chemicals BV.

Centrale vraag is of planologisch toegestane bedrijvigheden op deze bedrijfspercelen worden beperkt door planrealisatie en of ter plaatse van de planlocatie sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Doel van het onderzoek is inzicht te geven in het lokale woon- en leefklimaat ten gevolge van bovengenoemde bedrijfsbestemming. Hiertoe is de geurimmissie ter plaatse van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van de planologisch maximaal toegestane activiteiten van het bedrijf(sperceel) bepaald.

De rekenresultaten zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voor het bedrijf geldende vigerende vergunning alsmede aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering", versie 2009.

In voorliggende rapportage is een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten, het vigerende toetsingskader, de rekenresultaten en de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Onderstaande afbeelding geeft de ligging van het plangebied in het vigerend bestemmingsplan.



Afbeelding 1 Ligging plangebied

2.2 Omschrijving plangebied

Het voornemen bestaat om het huidige woonwagenterrein aan de Reestraat te Herkenbosch uit te breiden met vijf standplaatsen. Deze standplaatsen zijn voorzien aan de overzijde van de openbare weg, waar nu de bestemming "groen" op rust.

3 BEOORDELING

3.1 Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" (versie 2009, verder te noemen: de VNG-publicatie), geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. Tevens geeft deze publicatie richtafstanden voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor deze beoordeling.

Voor de beoordeling van een goede inpassing wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes. De twee omgevingstypes die de VNG hanteert, zijn enerzijds "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en anderzijds "gemengd gebied". Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden onderstaand nader getypeerd.

Rustige woonwijk en een rustig buitengebied
"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stilte gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied
"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Het vertrekpunt vormt in algemene zin de afstand behorend bij een rustige woonwijk en een rustig buitengebied. De richtafstanden die hierbij behoren, kunnen echter met één stap worden verkleind indien er sprake is van een gemengd gebied.

In de tabel 1 zijn de richtafstanden opgenomen zoals deze in de VNG-publicatie worden geadviseerd.

Tabel 1 Richtafstanden conform VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Milieucategorie	Richtafstand (in meters) rustige woonwijk / buitengebied	Richtafstand (in meters) gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700

De richtafstanden gelden voor verschillende aspecten die tot milieuhinder kunnen leiden. Daarbij is de grootste afstand behorend bij één van de milieuaspecten; geur, stof, geluid en gevaar, bepalend voor de te hanteren

richtafstand. Met het respecteren van de grootste afstand behorend bij een bepaalde bedrijfscategorie, wordt zo veel mogelijk hinder bij omwonenden voorkomen en wordt aan bedrijven voldoende zekerheid geboden dat zij hun bedrijfsactiviteiten op de betreffende locatie kunnen uitoefenen.

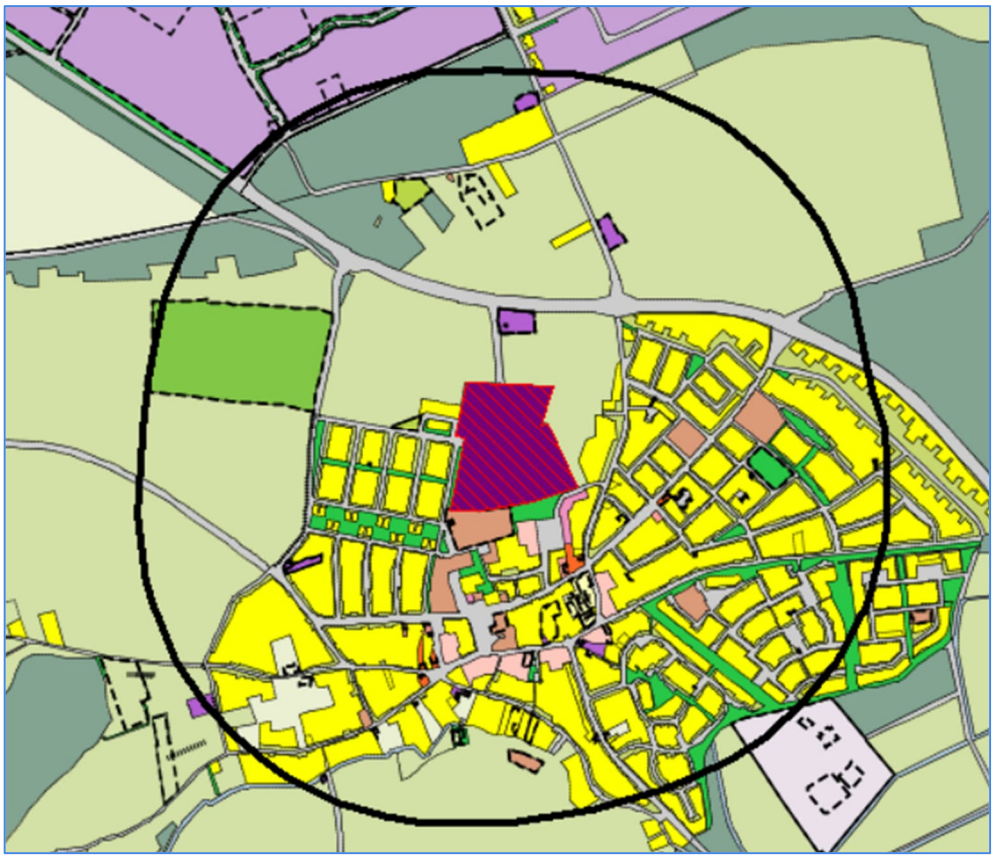
3.2 Omgevingstype en milieucategorie

In de huidige (en toekomstige) situatie is sprake van een afwisseling van verschillende functies. Er is daarmee sprake van het gebiedstype gemengd. Voor de bedrijfspercelen van Nouryon geldt het bestemmingsplan "AkzoNobel Herkenbosch", vastgesteld op 12 september 2013. Uit dit bestemmingsplan blijkt dat op de bedrijfspercelen bedrijven t/m milieucategorie 5 uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn toegestaan. Het plangebied is gelegen in bestemmingplan "Kernen Roerdalen" (11-12-2014).

3.3 Perceel Nouryon

Op het perceel van het Nouryon zijn bedrijfsbestemmingen tot en met categorie 5 toegestaan. Voor een gemengd gebied geldt hiervoor een richtafstand van 700 meter (zie tabel 1).

Afbeelding 3 geeft de richtafstand van de milieucategorie 3.2 bestemming alsmede het plangebied.



Afbeelding 2 Ligging richtafstand

Uit afbeelding 3 blijkt dat de richtafstand van de betreffende bedrijfsbestemming ten oosten van het plangebied reikt tot over de geprojecteerde woningen binnen het plangebied. Er is derhalve niet zonder meer sprake van voldoende ruimtelijke scheiding en een goed woon- en leefklimaat. Hierbij dient nog te worden opgemerkt dat bestaande woningen binnen de richtafstand zijn gelegen (nagenoeg te gehele woonkern Herkenbosch).

4 TOETSINGSKADER

4.1 Algemeen

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" uit 2009.

4.2 Bedrijven en milieuzonering

Voor het aspect geur geeft de VNG-publicatie een stappenplan (bijlage B5.3). Dit stappenplan bestaat uit vier stappen waarbij de geurbelasting per stap hoger wordt en daarmee ook de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Deze publicatie maakt voor de planologische inpassing onderscheid tussen "rustige woonwijk" en "gemengd gebied". De planlocatie is gelegen aan de rand van een woongebied waar in de directe omgeving diverse bedrijfspercelen zijn gelegen. Gelet op de omgeving van het plangebied is sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'. Er is ter plaatse van het betreffende perceel een bedrijf vallend onder milieucategorie 5 toegestaan.

stap 1
In stap 1 wordt onderzocht of het plangebied binnen de richtafstand van het bedrijf komt te liggen. Indien de richtafstand wordt gerespecteerd, kan verdere toetsing achterwege blijven en is inpassing mogelijk. De richtafstand voor geur bedraagt voor het onderhavige bedrijf 700 meter in een gemengd gebied. Het plangebied ligt binnen deze richtafstand.

stap 2
In dit geval ligt het plangebied binnen de richtafstand, waarmee niet wordt voldaan aan stap 1. Vanaf stap 2 dient de geurbelasting berekend te worden. Voor het gebiedstype gemengd gebied geldt een maximale geurbelasting van 1 ou_E/m^3 als 98-percentiel[1] en/of een geurbelasting met een hedonische waarde H = -1 of hoger op woningen en andere geurgevoelige bestemmingen. Indien hieraan wordt voldaan is buitenplanse inpassing mogelijk.

stap 3
Indien stap 2 niet toereikend is (er kan niet worden voldaan aan de maximale geurbelasting), dan dient stap 3 en eventueel stap 4 te worden toegepast. Bij een geurbelasting van 1,5 ou_E/m^3 als 98-percentiel en/of een geurbelasting met een hedonische waarde van H = -2 of hoger op woningen en andere geurgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is buitenplanse inpassing mogelijk. Indien over gegaan wordt tot stap 3 dient het bevoegd gezag echter te motiveren waarom het deze geurbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige bedrijven moet worden beschouwd.

stap 4
Bij een hogere geurbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan dient men dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geurbelasting moet worden betrokken.

[1] Bij een geurbelasting van bijvoorbeeld 1 ou_E/m^3 als 98-percentiel is gedurende 2% van de tijd sprake van een overschrijding van de geurconcentratie van 1 ou_E/m^3, dus minder dan 176 uur per jaar.

4.3 Activiteitenbesluit milieubeheer

De geurvoorschriften staan in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit. Het algemene uitgangspunt is het voorkomen of tot een aanvaardbaar niveau beperken van geurhinder (lid 1). Het bevoegd gezag beoordeelt welke mate van geurhinder nog aanvaardbaar is. Bij het bepalen van een aanvaardbaar niveau van geurhinder wordt, conform genoemd artikel 2.7a (lid 3), ten minste rekening gehouden met de volgende aspecten:

a. de bestaande toetsingskaders, waaronder lokaal geurbeleid
b. de geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten
c. de aard, omvang en waardering van de geur die vrijkomt bij de betreffende inrichting
d. de historie van de betreffende inrichting en het klachtenpatroon met betrekking geurhinder
e. de bestaande en verwachte geurhinder van de betreffende inrichting, en
f. de kosten en baten van technische voorzieningen en gedragsregels in de inrichting

De Handleiding geur[2] (verder te noemen: de Handleiding) geeft een toelichting op de geurvoorschriften van het Activiteitenbesluit. Een belangrijk onderdeel hiervan is hoe het bevoegd gezag het aanvaardbaar hinderniveau bepaalt. Bij het bestrijden van geurhinder moet het bedrijf de Beste Beschikbare Technieken (BBT) toepassen. Dit is nodig om een hoog beschermingsniveau te bereiken[3]. Het begrip hoog beschermingsniveau is voor geurhinder het aanvaardbaar hinderniveau. De Handleiding geeft een systematiek om geurhinder te toetsen en geeft achtergrondinformatie daarbij.

In de Europese norm NEN-EN 13725 is de detectiegrens of geurdrempel[4] gedefinieerd als zijnde een geurconcentratie van 1 ou_E/m^3. Voor dit initiatief wordt aangesloten bij de richtwaarde zoals gehanteerd door de VNG (0,5 ou_E/m^3 als 98-percentiel). Door aan te sluiten bij deze richtwaarde, de helft van de norm zoals gesteld in de NEN-EN 13725, zal de kans op geurhinder tot een minimum worden beperkt.

Een eventueel te vestigen bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hierin zijn voor een bedrijf geen specifieke eisen opgenomen ten aanzien van geur, noch zijn er voor het bedrijf maatwerkvoorschriften van toepassing ten aanzien van geur en/of is er in het verleden een geuronderzoek uitgevoerd.

[2] https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/lucht/geur/handleiding-geur/
[3] artikel 5.4 Besluit omgevingsrecht
[4] Een geurconcentratie van 1 ou_E/m^3 (= geurdrempel) is gedefinieerd als de geurconcentratie waarbij van een groep mensen met een gemiddeld reukvermogen de helft de geur nog net kan onderscheiden van geurvrije lucht. Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt naar de herkomst van de geur (hedonische waarde).

5 BEREKENING GEURIMMISSIE

5.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geurimmissie vanwege het perceel van Nouryon in de omgeving is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het programma "Geomilieu" versie 2023.3 (module "Stacks-G"). Deze rekenmodule rekent volgens het Nieuw Nationaal Model. Deze rekenmethode is in onderhavige situatie, rekening houdend met alle onzekerheden en onnauwkeurigheden die het toepassingsgebied van het rekenmodel kent, de best beschikbare techniek om een voorspelling te doen van de geurbelasting ter plaatse van zowel de bestaande woonbebouwing die op zeer dichte afstand van het bedrijf is gelegen als ter plaatse van het beoogde plan. Voor het opgestelde model van de locatie zijn de door de opdrachtgever en de via het kadaster[5] verkregen tekeningen gebruikt.

5.2 Terreinruwheid

De terreinruwheid, symbool z0 [m], is een effectieve maat voor de hoeveelheid en hoogte van obstakels ten opzichte van de grond. De aanwezigheid van vegetatie, gebouwen en andere structuren is een belangrijke factor voor de verspreiding van stoffen in de atmosfeer: een ruw oppervlak veroorzaakt afremming van de wind aan de grond, waardoor een zekere mate van (mechanische) turbulentie wordt gegenereerd en zich een hoogteafhankelijk windprofiel instelt. Andere benamingen voor ruwheidslengte zijn ruwheid, terreinruwheid, ruwheidshoogte en oppervlakteruwheid.

In een aantal gevallen is het nodig om af te wijken van de door het rekenmodel (en de PreSRM) automatisch gegenereerde waarde. In de Handreiking Nieuw Nationaal Model[6] is een aantal specifieke situaties beschreven waarbij het aan te bevelen is om af te wijken van de standaard gegenereerde ruwheidslengte.

Indien de ruwheidslengte automatisch wordt bepaald door het rekenmodel, wordt voor het onderhavige modelgebied een ruwheidsfactor van 0,51 m bepaald.

Tevens zijn in het rekenmodel gebouwen/objecten ingevoerd. Deze zijn gemodelleerd op basis van Basisregistratie Grootschalige Topografie in combinatie met bewerkte AHN-gegevens waaruit de (mediane) hoogte van gebouwen wordt berekend.

5.3 Immissiepunten

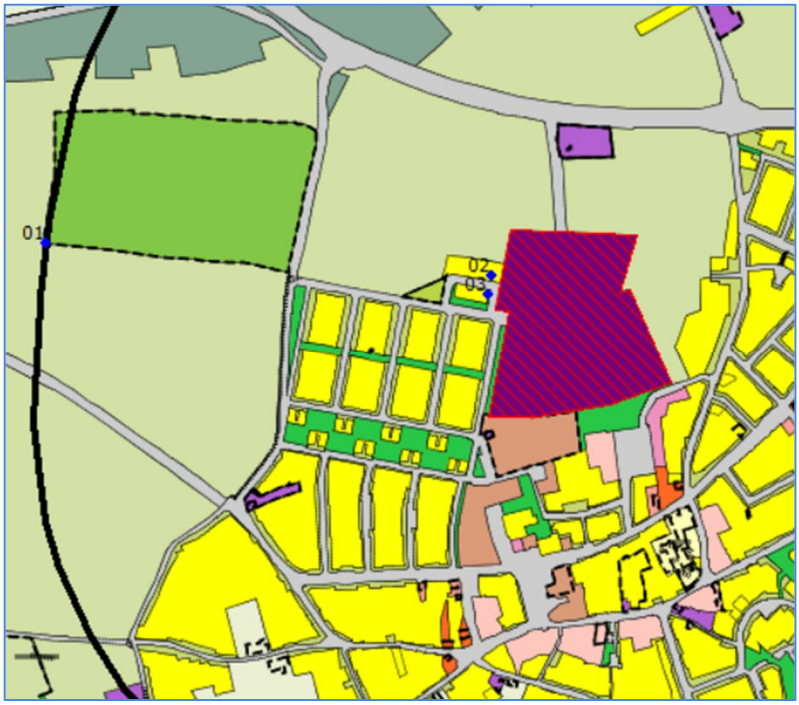
De Handleiding stelt dat de geurimmissie bepaald en getoetst dient te worden nabij geurgevoelige objecten[7]. Een geurgevoelig object is gedefinieerd als "gebouw, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf en die daarvoor permanent of een daarmee vergelijkbare wijze van gebruik, wordt gebruikt".

In onderhavige situatie zijn in de directe omgeving woningen beoogd. De geurimmissie zal ter plaatse van de woningen in het beoogde plangebied worden berekend. De immissiepunten binnen het plangebied zijn bepaald aan de hand van een indelingstekening van het plan. Navolgende afbeelding geeft een overzicht van de situering van de in het rekenmodel opgenomen immissiepunten. Bijlage B1 geeft de invoergegevens uit het rekenmodel.

[5] https://pdokviewer.pdok.nl/

[6] https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/regelgeving/wet-milieubeheer/beoordelen/koppeling/nieuw-nationaal/handreiking-nieuw/handreiking-nieuw-0/10-3-invoer/2-3-2-invoer/

[7] zoals gedefinieerd in de Wet geurhinder en veehouderijen, artikel 1



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

5.4 Geurbronnen

Overeenkomstig de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering" bedraagt de geurbelasting vanwege een bedrijf met milieucategorie 5, ongeacht het omgevingstype 0,5 ou_E/m^3 als 98-percentiel op een (richt)afstand van 1.000 meter, gemeten vanaf elk willekeurig punt vanaf de grens van het bestemde perceel.

Een rekenmodel is opgesteld waarmee een maximale emissie is bepaald teneinde een geurbelasting te berekenen van 0,5 ou_E/m^3 als 98-percentiel ter plaatse van de richtafstand, waarmee de maximaal toegestane planologische emissie wordt gesimuleerd. Met deze bepaalde maximale toegestane planologische emissie is vervolgens de geurbelasting bepaald ter plaatse van de beoogde woningen binnen het plangebied.

Daarnaast is de geuremissie bepaald, waarbij rekening is gehouden met de bestaande planologische beperkingen vanwege de aanwezigheid van de bestaande woningen aan de directe omgeving (Reestraat 1).

6 REKENRESULTATEN EN AFWEGING

Op basis van de voornoemde uitgangspunten is de geurimmissie ter plaatse van de woningen in het plangebied berekend. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de berekende geurimmissies ter plaatse van de immissiepunten. Onderscheid is gemaakt tussen de bepaling van de geurimmissie op basis van de maximaal planologisch toegestane geluidimmissie ter plaatse van de richtafstand en de geurimmissie rekening houdend met de planologische beperkingen vanwege de woonbestemmingen ten zuidoosten van het bedrijfsterrein.
Bijlage B2 geeft de resultaten uit het rekenmodel.

Tabel 2 Rekenresultaten op basis van de planologisch maximale emissie

immissiepunt	naam	berekende geurimmissie [ou$_E$/m^3] als 98-percentiel	
		0,5 ou$_E$/m^3 op richtafstand	1,0 ou$_E$/m^3 ter plaatse van bestaande woningen
01	punt op 1.000m	0,5	n.v.t.
02	bestaande woningen	12,8	1,0
03	plan	12,9	1,0

Op basis van de planologische rechten zou de geurimmissie ter plaatse van het plangebied en bestaande woningen circa 13 ou$_E$/m^3 als 98-percentiel bedragen. Gezien in de bestemmingsplannen AkzoNobel Herkenbosch en Kernen Roerdalen het aspect industrieel geur niet wordt beschouwd, is het aannemelijk dat is afgewogen dat geur geen relevant aspect is en dat geen sprake is van geurhinder vanwege Nouryon.

Zoals uit afbeelding 3 blijkt liggen in de huidige situatie al woonbestemmingen binnen de richtafstand, waardoor de ontwikkelingen op het betreffende bedrijfsterrein reeds worden beperkt. Hiermee rekening houdend (concreet: geuremissie ter plaatse van deze bestaande woningen bedraagt ten hoogste 1,0 ou$_E$/m^3 als 98-percentiel voor gemengd gebied), bedraagt de geurimmissie ter plaatse van het plangebied eveneens ten hoogste 1,0 ou$_E$/m^3 als 98-percentiel. De richtwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt hiermee gerespecteerd.

Naast, zoals bovenstaand geconcludeerd, dat sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, worden de bedrijvigheden ten aanzien van de planologische mogelijkheden op het perceel van Nouryon niet beperkt door planrealisatie.

7 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Roerdalen is door Kragten een geuronderzoek uitgevoerd. Aanleiding is de realisatie van een aantal woonwagenstandplaatsen aan de Reestraat te Herkenbosch.

Ten behoeve van de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Het plangebied ligt binnen de richtafstand voor geur van het ten westen gelegen perceel waarop milieucategorie 4 en 5 is toegestaan. Het betreft het bedrijf Nouryon Functional Chemicals BV.

Centrale vraag is of planologisch toegestane bedrijvigheden op deze bedrijfspercelen worden beperkt door planrealisatie en of ter plaatse van de planlocatie sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Doel van het onderzoek is inzicht te geven in het lokale woon- en leefklimaat ten gevolge van bovengenoemde bedrijfsbestemming. Hiertoe is de geurimmissie ter plaatse van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van de planologisch maximaal toegestane activiteiten van het bedrijf(sperceel) bepaald.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen blijkt dat de geurbelasting ter plaatse van het beoogde plangebied voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie: “Bedrijven en milieuzonering”, versie 2009, zodat ten aanzien van het aspect geur sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Tevens vindt geen beperking plaats ten aanzien van de planologische mogelijkheden van het bedrijfsperceel en worden de mogelijke bedrijfsactiviteiten door de beoogde woonbestemmingen niet beperkt in hun bedrijfsvoering.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: geur - 0,5 op richtafstand

Model eigenschap	
Omschrijving	geur - 0,5 op richtafstand
Verantwoordelijke	rvh
Rekenmethode	#2|Luchtkwaliteit|STACKS-G|
Aangemaakt door	rvh op 19-1-2024
Laatst ingezien door	rvh op 9-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
GCN referentiepunt	X: 202325.80 Y: 352194.21
Rekenperiode	1-1-2005 tot 31-12-2014
Terreinruwheid	0.46
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee
Calculation type	Uurgemiddeld
Improved Low wind speed calculation	Nee

Commentaar

Model: geur - 0,5 op richtafstand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	X	Y
01	punt op 700m	201201,30	352349,49
02	bestaande woningen	202184,95	352271,58
03	plan	202178,89	352242,21

Model: geur - 0,5 op richtafstand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Geur	Inert gas	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15
01	fictieve bron	1,50	19086,00	0,00000000	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02	fictieve bron	1,50	19086,00	0,00000000	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: geur - 0,5 op richtafstand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov
01	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: geur - 0,5 op richtafstand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Dec
01	True
02	True

Model: geur - 1,0 bij woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Omschr.	Hoogte	Geur	Inert gas	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15
01	fictieve bron	1,50	1498,00	0,00000000	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02	fictieve bron	1,50	1498,00	0,00000000	8760,00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: geur - 1,0 bij woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Ma	Di	Wo	Do	Vr	Za	Zo	Jan	Feb	Maa	April	Mei	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov
01	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: geur - 1,0 bij woningen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS-G

Naam	Dec
01	True
02	True

B2 REKENRESULTATEN

rekenresultaten - 0,5 ouE/m3 op richtafstand

Rapport: Resultatentabel
Model: geur - 0,5 op richtafstand
Resultaten voor model: geur - 0,5 op richtafstand

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	98% [OU/m³]
01	punt op 700m	201201,30	352349,49	0,5
02	bestaande woningen	202184,95	352271,58	12,8
03	plan	202178,89	352242,21	12,9

rekenresultaten - 1,0 ouE/m3 bij bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel
Model: geur - 1,0 bij woningen
Resultaten voor model: geur - 1,0 bij woningen

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	98% [OU/m³]
01	punt op 700m	201498,77	352322,17	0,1
02	bestaande woningen	202184,95	352271,58	1,0
03	plan	202178,89	352242,21	1,0

ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

REESTRAAT TE HERKENBOSCH

Omgeving



Rapportage onderzoek externe veiligheid

Reestraat te Herkenbosch

Opdrachtgever	Gemeente Roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG Sint Odiliënberg
Rapportnummer	18279.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	21 april 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 BELEID EN REGELGEVING 1

2.1 Wet- en regelgeving 1
2.2 Plaatsgebonden Risico 1
2.3 Groepsrisico 2
2.4 Verantwoordingsplicht 2

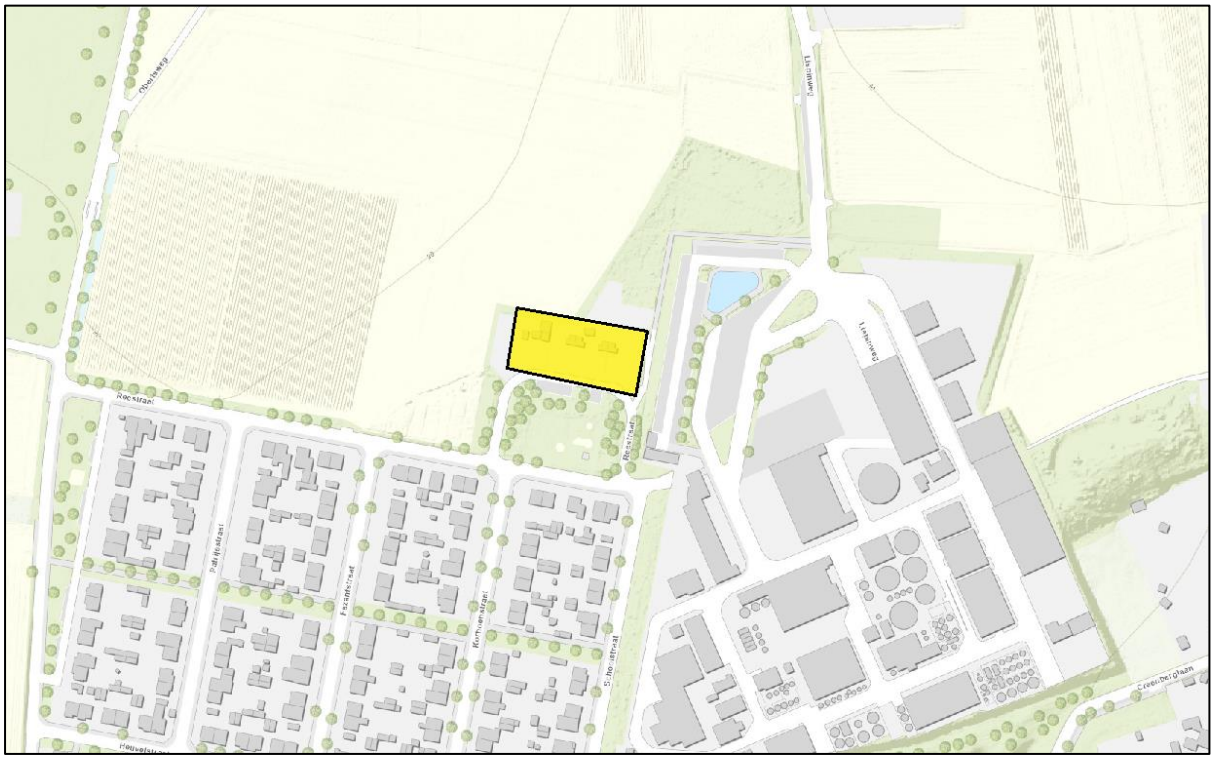
3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED 3

3.1 Inrichtingen 3
3.2 Buisleidingen 4
3.3 Transport 4

4 ADVIES 5

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de gemeente Roerdalen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek naar externe veiligheid voor het plan aan de Reestraat te Herkenbosch. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven. De gemeente is voornemens het aantal woonwagenstandplaatsen binnen de gemeente uit te breiden. Aan de locatie aan de Reestraat zou een aantal plaatsen kunnen worden toegevoegd.



Figuur 1.1 Woonwagenstandplaats Herkenbosch

Doel van het onderzoek is het identificeren van mogelijk relevante risicovolle activiteiten in de omgeving en de effecten van deze activiteiten op het plan, om vast te stellen of de uitbreiding van deze locatie is gebonden aan voorwaarden.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het vervoer en transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6}/jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde).

Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

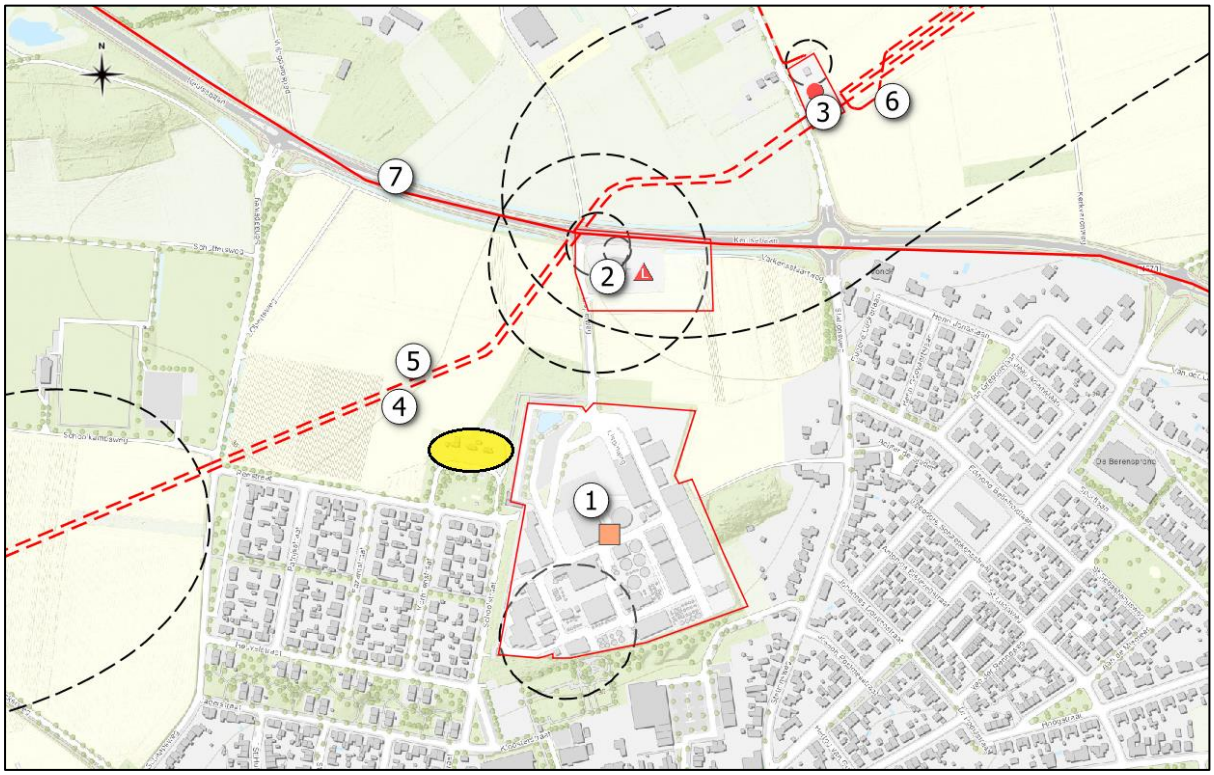
In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobronnen en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de ‘beperkte verantwoording’. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart. Het plangebied is centraal op de kaart geel gemarkeerd.



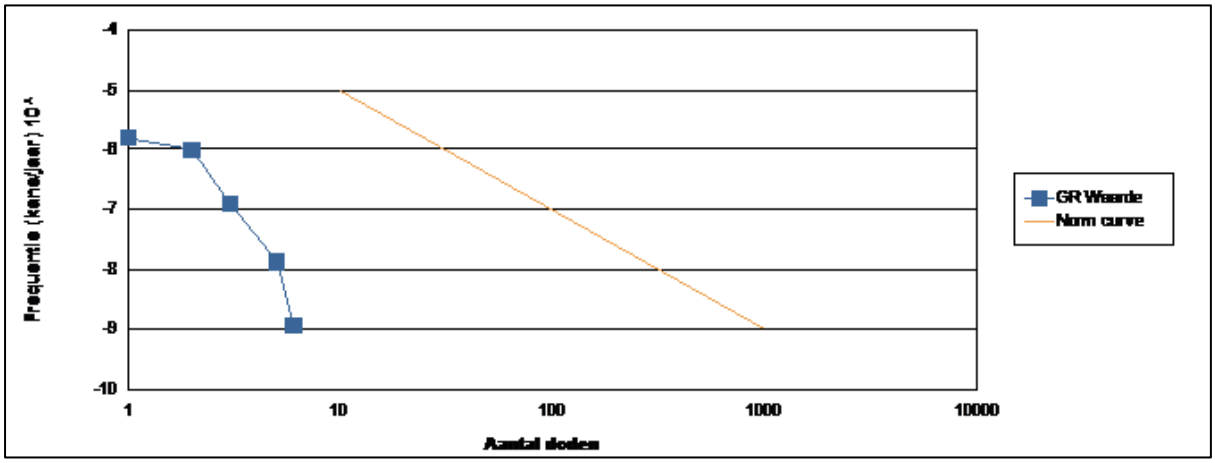
Figuur 3.1 Uitsnede risicokaart met aanduiding locatie

In de volgende paragrafen worden de genummerde bronnen nader toegelicht.

3.1 Inrichtingen

Direct ten oosten van de locatie is de inrichting van Nouryon (voorheen Akzo) gelegen. Het betreft een BRZO-inrichting met een invloedsgebied van 154 meter. Deze afstand wordt gerekend vanaf het centrum van de in figuur 3.1 zwart gestreepte ellipsvorm aan de zuidzijde van de inrichting. Het bestaande woonwagenterrein is gelegen op circa 200 meter afstand en daarmee buiten het invloedsgebied.

De meest recente berekening van het groepsrisico is uitgevoerd in december 2018 in het kader van de revisievergunning voor de inrichting. Maatgevende activiteit is het verladen van formaldehyde, met als calamiteitenscenario het ontstaan van toxische wolken. Het berekend groepsrisico is weergegeven in figuur 3.2 en is lager dan de oriëntatiewaarde (‘Norm curve’), en ook lager dan 0,1 x de oriëntatiewaarde. Gelet op de reeds bestaande aanwezigheidsdichtheid binnen het invloedsgebied zal het toevoegen van een aantal woonwagenstandplaatsen niet leiden tot een toename van het groepsrisico.



Figuur 3.2 Groepsrisico als gevolg van Nouryon (2018).

Op circa 190 meter ten noordoosten van de locatie bevindt zich langs de N570 een tankstation met LPG-voorzieningen (2). De invloedsafstand bedraagt 150 meter. Indien er geen nieuwe plaatsen binnen deze afstand worden gerealiseerd, is er geen sprake van een belemmering.

Aan de Stationsweg is een gasdrukregel- en meetstation gelegen (3) op circa 530 meter afstand tot de locatie. De invloedsafstand is gelijk aan de grootste inventarisatieafstand van de hierop aangesloten buisleidingen, in dit geval 580 meter (leiding 6, zie volgende paragraaf). De locatie ligt binnen deze inventarisatieafstand.

3.2 Buisleidingen

Op circa 80 meter noordelijk van de locatie zijn twee buisleidingen aanwezig. Behalve deze twee leidingen is een derde leiding die op het gasdrukregel- en meetstation aansluit ook relevant te noemen. De details van deze leidingen zijn samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1. Relevante buisleidingen

nr	exploitant	werkdruk [bar]	diameter [inch]	inventarisatieafstand [m]
4	Gasunie Transport Services	66,2	24	260
5	Gasunie Transport Services	66,2	42	400
6	Gasunie Transport Services	80	48	580

De locatie ligt binnen de inventarisatieafstand voor elk van deze leidingen.

3.3 Transport

Op circa 235 meter ten noorden van de locatie worden via de N570 (7) gevaarlijke stoffen vervoerd. Omdat het plan op meer dan 200 meter afstand is gelegen, is geen kwantitatieve risicoanalyse noodzakelijk. Behalve transporten ter bevoorrading van het tankstation is niet bekend om welke stofcategorieën het gaat. Mogelijk is er sprake van een scenario ‘toxische wolk’.

4 ADVIES

De uitbreiding van de woonwagenstandplaats wordt voorzien binnen de inventarisatieafstand van 3 buisleidingen. Formeel is hiervoor een berekening en verantwoording van het groepsrisico nodig. Gelet op de reeds aanwezige dichtheid van personen binnen de inventarisatieafstand is de verwachting dat het groepsrisico niet of niet significant zal toenemen, zodat kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

De beoogde locatie is (vooralsnog) niet voorzien binnen de invloedsafstand tot Nouryon, zodat hiervoor geen berekening van het groepsrisico noodzakelijk is. Het in 2018 berekende groepsrisico als gevolg van de inrichting is lager dan 0,1 x de oriëntatiewaarde.

Wanneer wordt gekozen voor uitbreiding van de bestaande woonwagenstandplaats, kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Hierin moet worden ingegaan op preventie, bestrijding en beheersing van calamiteiten en de zelfredzaamheid van (nieuwe) bewoners.

Econsultancy
Swalmen, 21 april 2022



VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

REESTRAAT HERKENBOSCH

Opdrachtgever:	Gemeente Roerdalen
Projectnr:	RDL030
Datum:	30 oktober 2023

VERANTWOORDING HOOGTE GROEPSRISICO

REESTRAAT HERKENBOSCH

Opdrachtgever:	Gemeente Roerdalen
Projectnr:	RDL030
Rapportnr:	20231030-RDL030-NOT-VGR 1.0
Status:	Definitief
Datum:	30 oktober 2023

Opsteller:
RVH

Verificatie:
PC

Validatie:
PC

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

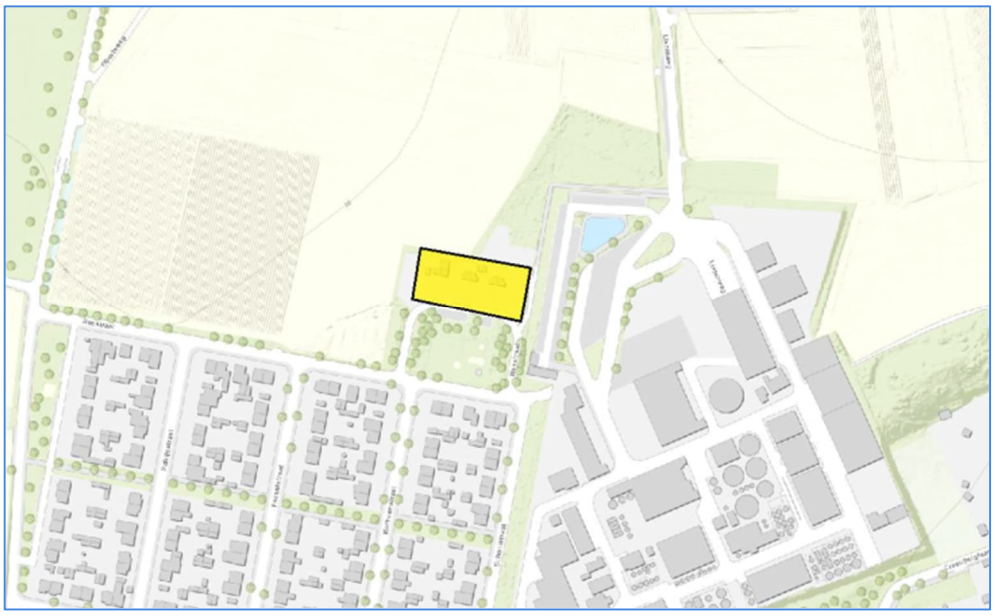
© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Roerdalen is door Kragten een verantwoording groepsrisico opgesteld inzake de realisatie van een aantal woonwagenstandplaatsen aan de Reestraat te Herkenbosch. Hiertoe is door Econsultancy een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's.

Aangezien het planvoornemen niet binnen de vigerende bestemming past, dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Externe veiligheid is één van de te beschouwen milieuaspecten.
In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is vastgelegd wanneer en op welke wijze de hoogte van het groepsrisico moet worden verantwoord. Deze notitie geeft invulling aan deze verantwoordingsplicht.

In de onderstaande afbeelding is de globale ligging van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (geel vlak) (bron: PDOK)

Dit onderzoek is uitgevoerd onder toepassing van de wet- en regelgeving op datum van uitgifte van dit rapport. Op 1 januari 2024 treedt de Omgevingswet in werking. Vanaf dan kunnen andere rekenmethodes, normen en toetsingen van kracht zijn waardoor dit onderzoek mogelijk (op onderdelen) dient te worden geactualiseerd.

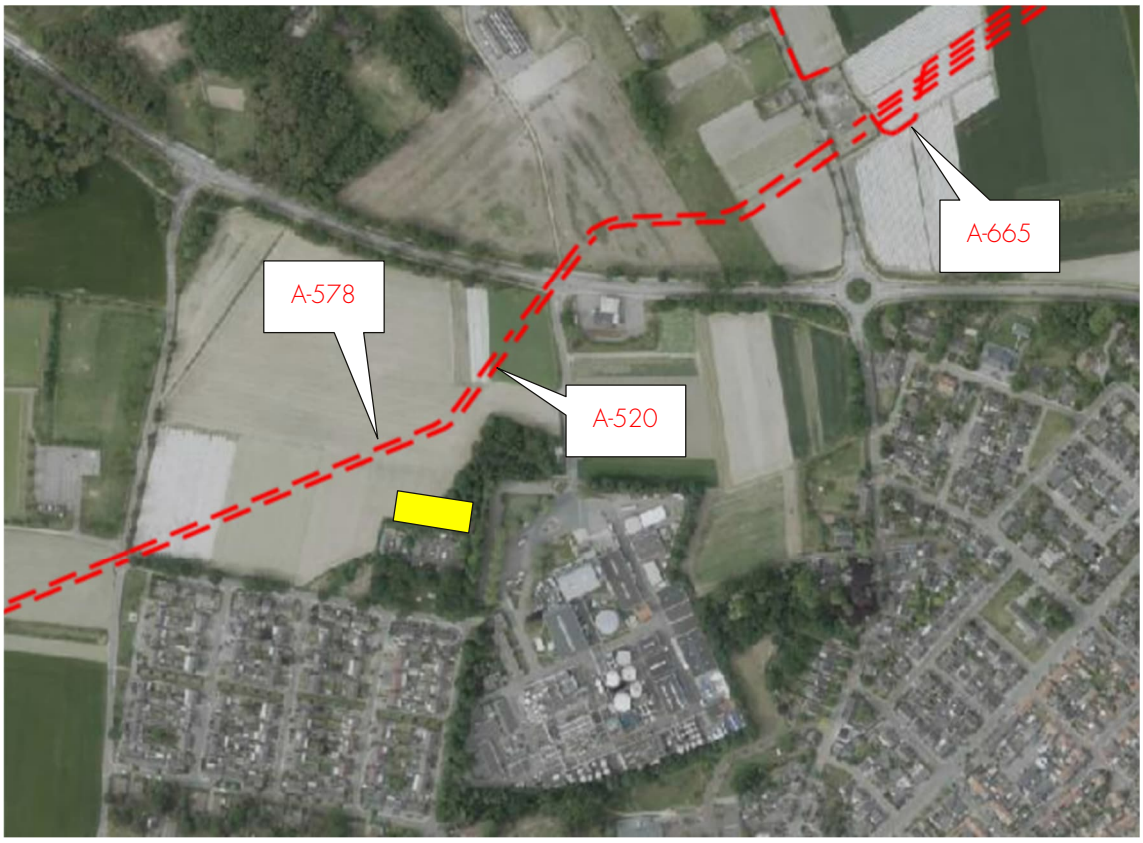
2 RISICOBRON

Voor de relevante bronnen in de omgeving van het plangebied is een inventarisatie[1] uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat enkel de hogedruk aardgasleidingen relevant zijn voor de planontwikkeling. Onderstaand worden deze kort samengevat.

Transport door buisleidingen

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van drie hogedruk aardgasleidingen (A-520, A-578 en A-665). De afstand van de ontwikkeling tot de buisleidingen bedraagt respectievelijk circa 30, 40 en 500 meter, terwijl de invloedsgebieden voor het groepsrisico van de buisleidingen respectievelijk 260, 400 en 580 meter bedragen.

Onderstaande afbeelding geeft de ligging van deze buisleidingen.



Afbeelding 2 Ligging buisleidingen ten opzichte van het plangebied (geel vlak) (bron: Atlas Leefomgeving)

In de genoemde inventarisatie is vermeld dat, gelet op de reeds aanwezige personendichtheid, het groepsrisico niet of niet significant zal toenemen.
Omdat de ontwikkeling binnen het invloedsgebied van de buisleidingen is gelegen, dienen de risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen (fakkelbrandscenario), wel te worden meegenomen in een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

[1] Rapportage onderzoek externe veiligheid Reestraat te Herkenbosch; rapport 18279.001 d.d. 21 april 2022 van Econsultancy

3 UITWERKING VERANTWOORDINGSPLICHT

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten verplicht het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes. Deze verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen.

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) geeft de Veiligheidsregio een wettelijke adviestaak bij het invullen van de verantwoordingsplicht. Het advies van de Veiligheidsregio gaat vooral over het groepsrisico en mogelijkheden om een ramp of zwaar ongeval te voorkomen of de omvang ervan te beperken en de zelfredzaamheid van personen te vergroten.

De verantwoording van het groepsrisico heeft betrekking op de in hoofdstuk 2 beschreven relevante risicobron.

<u>Bevb - Transport door buisleidingen</u>
In artikel 12 lid 3 van het Besluit externe veiligheid buisleidingen juncto artikel 8 van de Regeling externe veiligheid buisleidingen is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een beperkte verantwoordingsplicht voor de buisleiding, waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

1. Aanwezige en de te verwachten dichtheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken;
2. Het groepsrisico per kilometer buisleiding op het tijdstip waarop het besluit wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico;
3. De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
4. De mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van de buisleiding of buisleidingen die het groepsrisico mede veroorzaakt of veroorzaken, om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Ad 1 en 2)
Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied voor externe veiligheid van de aardgastransportleidingen A-520, A-578 en A-665.

Het plangebied omvat de realisatie van een aantal woonwagenstandplaatsen. De hoogte van het groepsrisico zal niet danwel niet significant toenemen.

Ad 3)
Voor de bestrijding van een calamiteit is de inrichting van het gebied van belang. Bij een dreigende breuk van een hogedruk aardgasleiding richt de brandweer zich op het veilig stellen van het effectgebied en het voorkomen van een ontsteking. Als uitstroming plaatsvindt, zal de Gasunie de leiding inblokken. Afhankelijk van het systeem en de afstand tot de breuk kan het enkele uren duren voor de leiding is leeg gelopen. In geval van een directe ontsteking kunnen hulpdiensten door de enorme hittestraling de fakkel beperkt benaderen om gewonden te helpen. De fakkel zelf kan niet door de brandweer worden geblust. Er dient te worden gewacht tot het ingeblokte leidingdeel leeg is gelopen.

Naast het tijdig aanwezig zijn met voldoende materieel is tevens de bereikbaarheid in algemene zin en de specifieke risicolocatie cruciaal. De aspecten 'bereikbaarheid calamiteit' en de '(primaire en secundaire) bluswatervoorziening' speelt hierin een rol.

Ad 4)
Het maatgevende scenario voor ongevallen met aardgastransportleidingen is fakkelbrand. Slachtoffers kunnen vallen door de warmtestraling en een drukgolf. Alle aanwezigen die door de vuurbal worden getroffen komen te overlijden. Hiernaast kunnen rondvliegende brokstukken en glasscherven plaatselijk zware schade aanbrengen aan personen en gebouwen.

De mogelijkheden om zelfredzaamheid te vergroten
Het risico op een incident met een hoge druk aardgasleiding wordt voornamelijk bepaald door het risico van schade aan de leiding door (graaf)werkzaamheden nabij de leiding. Geadviseerd wordt om grondwerkzaamheden, zoals heien, op minder dan 20 meter van de buisleiding onder toezicht van de leidingbeheerder te laten uitvoeren. Door deze maatregelen wordt het groepsrisico verder gereduceerd.

Mogelijkheden voor ontvluchting/schuilen
Binnen het invloedsgebied van een aardgastransportleiding is vluchten de beste optie. Wat betreft een fakkelbrand na leidingbreuk geldt dat het zich snel kan ontwikkelen. Afhankelijk van de afstand van bebouwing tot de aardgasleiding, zijn er scenario´s waarbij vluchten niet of nauwelijks mogelijk is. De hittestraling is daarvoor te groot. Personen die aanwezig zijn binnen de 100% letaliteitsgrens komen te overlijden. Indien het incident op grotere afstand van het plangebied plaatsvindt zijn de mogelijkheden voor zelfredzaamheid, voor het gebied dat buiten de 100% letaliteitsgrens valt, groter. Het plangebied ligt deels binnen de 100% letaliteitsgrens. Indien het incident zich op grotere afstand voordoet, is zelfredzaamheid mogelijk, mits ontvluchting uit gebouwen en omgeving op een juiste manier mogelijk is. Vluchten kan dan alleen maar via een route buiten het ´zicht´ van de fakkel. Vluchtroutes moeten personen direct van de calamiteit wegleiden. In de planvorming is rekening gehouden met vluchtmogelijkheden afzijdig van de risicobron.

De invulling van de risicocommunicatie dient conform de Wet veiligheidsregio's door het bestuur van de Veiligheidsregio's uitgevoerd te worden. De Veiligheidsregio ondersteunt en adviseert de gemeenten hierin in voorbereiding op een alarmering bij rampen.

In deze notitie zijn elementen aangedragen die de gemeenteraad kan gebruiken bij de oordeelsvorming inzake de verantwoording van het groepsrisico. De gemeente Roerdalen dient in het kader van de ruimtelijke procedure advies in te winnen bij de Veiligheidsregio en een standpunt in te nemen aangaande de verantwoording van het groepsrisico.

Nijmeegseweg 42
Postbus 11
5900 AA Venlo

t +31 (0)88 11 90 000
f +31 (0)77 35 42 454

e info@vrln.nl
i www.vrln.nl

veiligheidsregio limburg-noord

Gemeentehuis Roerdalen
t.a.v. Mevrouw E. Hennekens
Postbus 6099
6077 ZH SINT ODILIËNBERG

datum	13 november 2023	**behandeld door**	A. Wollersheim
uw kenmerk		**telefoonnummer**	06-52406708
ons kenmerk	Z2023-00001566	**bijlage(n)**	

onderwerp Uitbreiden van woonwagenstandplaatsen Herkenbosch

Geachte mevrouw Hennekens,

Op 6 november 2023 hebben wij uw adviesaanvraag ontvangen. Dit advies gaat over het uitbreiden van woonwagenstandplaatsen in Herkenbosch op de locatie Reestraat, 6075 Herkenbosch. Dit advies is geregistreerd onder nummer Z2023-00001566.

In het kader van het Besluit externe veiligheid buisleidingen stelt u de veiligheidsregio in de gelegenheid om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de buisleiding.

Het plangebied is gelegen binnen het invloedsgebied voor externe veiligheid van de aardgastransportleidingen A-520, A-578 en A-665. Het maatgevende incident scenario is het optreden van een fakkelbrand door een leidingbreuk in een transportleiding.
Door Kragten is een ‘Verantwoording hoogte groepsrisico’ opgesteld voor de realisatie van een aantal woonwagenplaatsen aan de Reestraat te Herkenbosch. De verantwoording geeft een goede beschrijving van de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen.

De brandweer moet in staat zijn om haar taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie te voorkomen. Het plangebied is goed bereikbaar voor de brandweer en overige hulpdiensten. De aanwezige bluswatervoorziening in de omgeving van het plangebied voldoet met betrekking tot ligging en capaciteit aan de randvoorwaarden voor het bestrijden van een brand in het plangebied.

Het risico op een incident met een hogedruk aardgasleiding wordt voornamelijk bepaald door het risico van schade aan de transportleiding door graafwerkzaamheden. Door het laten uitvoeren van grondwerkzaamheden naast de leidingen onder toezicht van de leidingbeheerder, wordt het (groeps)risico verder verlaagd.

Advies

Bedrijfs
vertrou
welijk
(BBN1)

- De door Kragten opgestelde ‘Verantwoording hoogte groepsrisico’ geeft een goede beschrijving van de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de zelfredzaamheid van personen.
- Geadviseerd wordt om grondwerkzaamheden op minder dan 20 meter van de buisleiding onder toezicht van de leidingbeheerder te laten uitvoeren (conform advies Kragten).

Tot slot
Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de heer Wollersheim via a.wollersheim@vrln.nl of telefoonnummer 06-52406708.

Met vriendelijke groet,

M. Peters
Afdelingshoofd Crisisbeheersing

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Reestraat

Herkenbosch

Rapportage onderzoek wegverkeerslawaai

Reestraat, Herkenbosch

Opdrachtgever	Gemeente Roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG Sint Odiliënberg
Rapportnummer	18279.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	12 oktober 2022
Opsteller	Mevrouw I. Kemper, MSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

Daarom Econsultancy

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 4

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

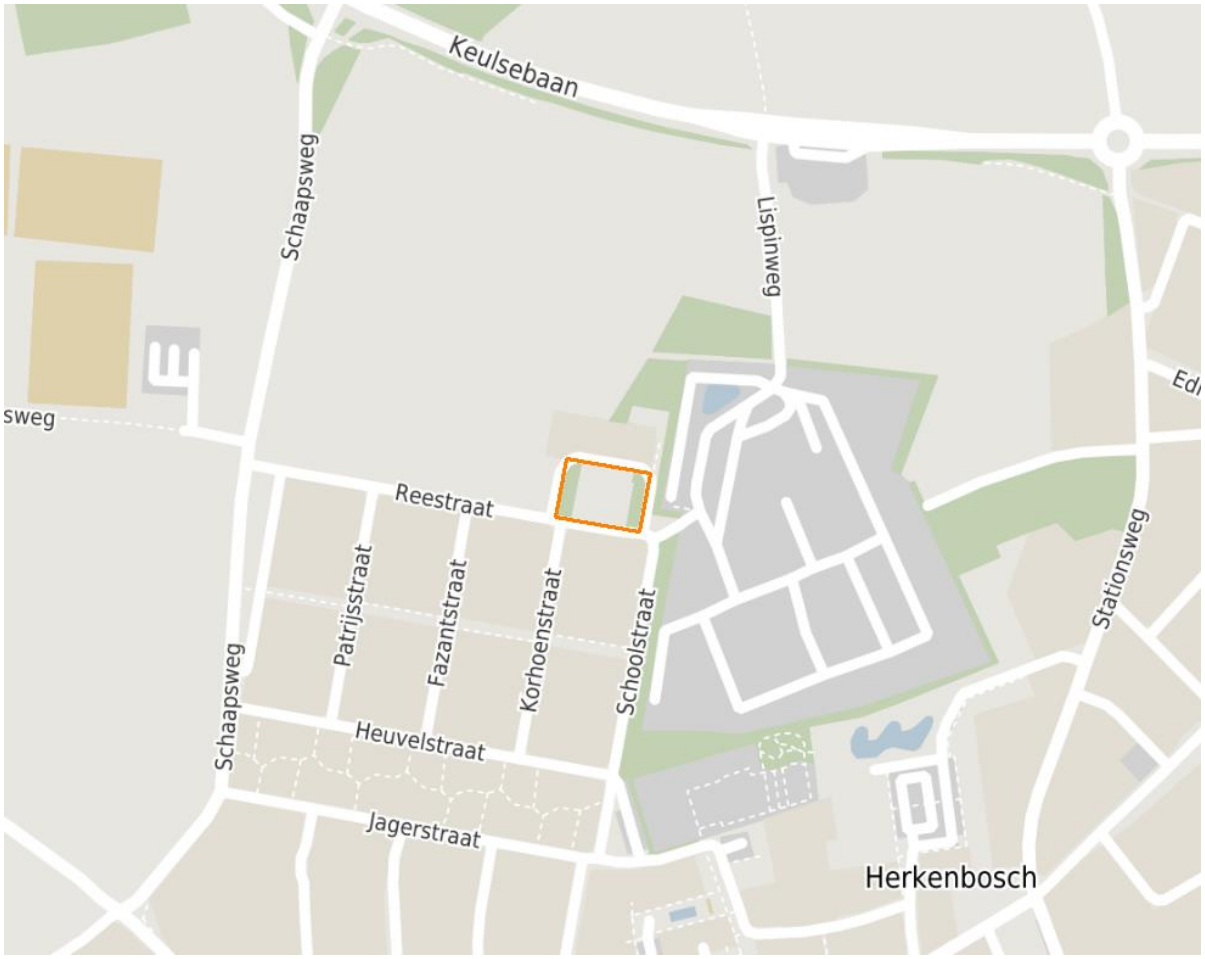
De initiatiefnemer heeft het voornemen het woonwagenterrein aan de Reestraat te Herkenbosch uit te breiden. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. Het geluidgevoelige terrein is gelegen in de geluidszone van de Schaapsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Reestraat, Fazantstraat, Korhoenstraat, Patrijsstraat en Schoolstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de terreingrens inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor elke zijde van de terreingrens zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21.

De geluidsbelasting op de terreingrens bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen het woonwagenterrein aan de Reestraat te Herkenbosch uit te breiden. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1-1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1-1 Situering onderzoeksgebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. Het geluidgevoelige terrein is gelegen in de geluidszone van de Schaapsweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Reestraat, Fazantstraat, Korhoenstraat, Patrijsstraat en Schoolstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de terreingrens inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2-1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van een woonwagenterrein binnen de bebouwde kom van Herkenbosch.

Tabel 2-1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Schaapsweg	250	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

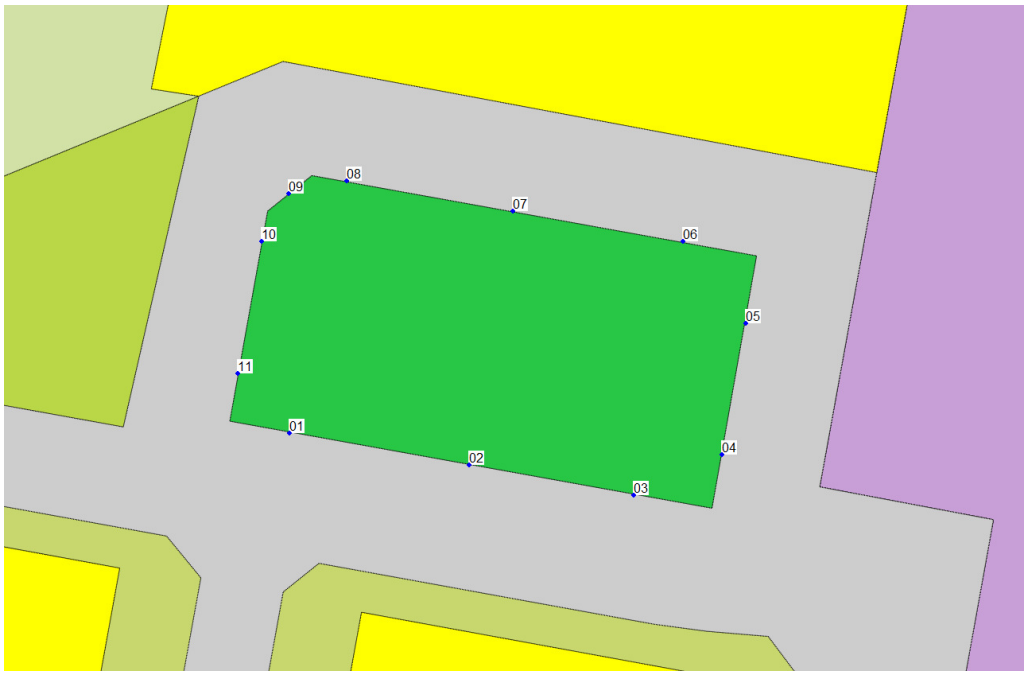
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel Midden-Limburg. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Dit verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2033 is een jaarlijks groeipercentage van 1% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid[1] omgezet naar weekdagintensiteiten. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op het rapport VI-Lucht & Geluid en het verkeersmodel.

Van de Fazantstraat, Patrijsstraat en Korhoenstraat zijn in het verkeersmodel geen gegevens bekend. In overleg met de gemeente Roerdalen is voor deze wegen dezelfde etmaalintensiteit als voor de Schoolstraat gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op de standaardverdeling[2] van een 'wijkontsluitingsweg'. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor elke zijde van de terreingrens zijn toetspunten ten behoeve van 2 bouwlagen gemodelleerd. In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** is het woonwagenterrein met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3-1 Situering toetspunten

[1] Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

[2] bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2022.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[3]. De geluidsbelasting wordt als gevolg van de gehele weg getoetst. De berekende geluidsbelastingen op de terreingrens zijn beknopt in tabel 4-1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4-1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (LDEN [dB])

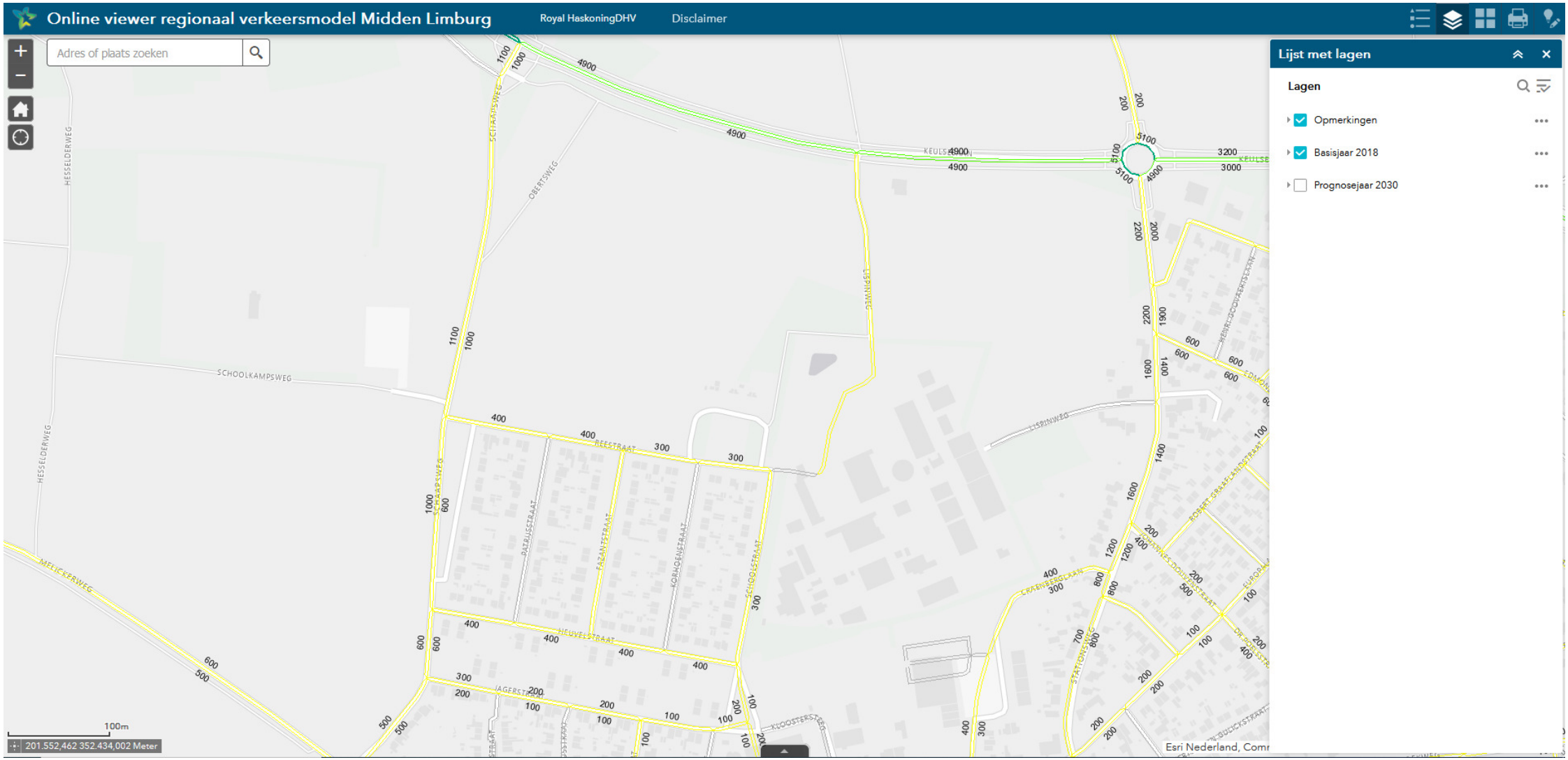
straat	geluidbelasting
Schaapsweg	32
Reestraat	48
Fazantstraat	27
Korhoenstraat	43
Patrijsstraat	18
Schoolstraat	39

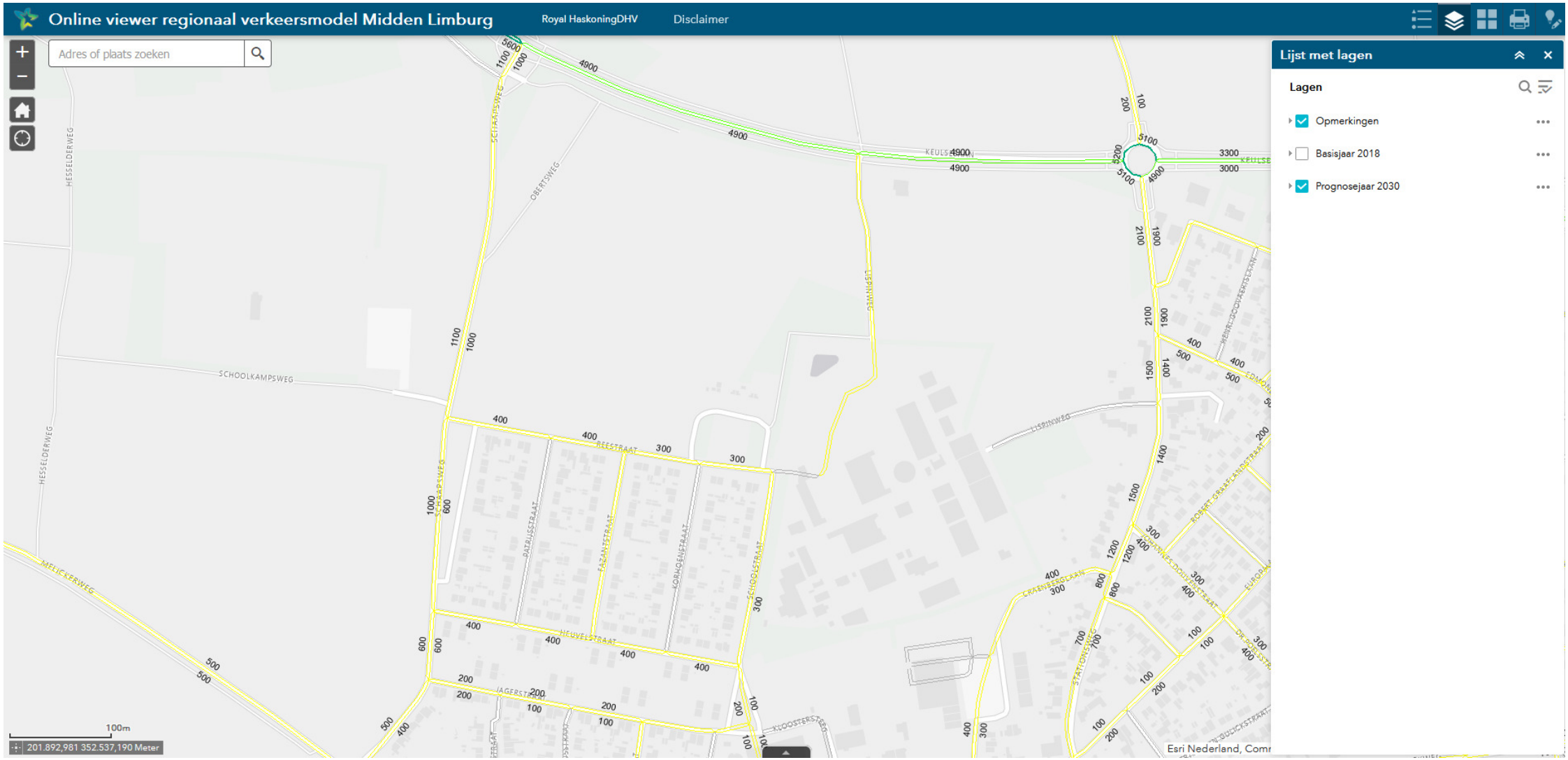
De geluidsbelasting op de terreingrens bedraagt ten hoogste 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Econsultancy
12 oktober 2022

[3] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder


Online viewer regionaal verkeersmodel Midden Limburg
Royal HaskoningDHV
Disclaimer
Adres of plaats zoeken
Lijst met lagen
Lagen
Opmerkingen
Basisjaar 2018
Prognosejaar 2030
SCHOOLKAMPSWEG
HESSELDERWEG
MELICKERWEG
REESTRAAT
HEUVELSTRAAT
SCHOOLSTRAAT
PATRIJSSTRAAT
FAZANTSTRAAT
KORHOENSTRAAT
JAGERSTRAAT
KLOOSTERSTRAAT
OBERTSWEG
SCHRAMSWEG
KEULSEWEG
STATIONSWEG
CRAENENBERGLAAN
ROBERT GRAEFLANSTRAAT
EUROPALAAN
100m
201.552,462 352.434,002 Meter
Esri Nederland, Comm


Online viewer regionaal verkeersmodel Midden Limburg
Royal HaskoningDHV
Disclaimer
Adres of plaats zoeken
Lijst met lagen
Lagen
Opmerkingen
Basisjaar 2018
Prognosejaar 2030
SCHOOLKAMPSWEG
HESSELDERWEG
REESTRAAT
HEUVELSTRAAT
SCHOOLSTRAAT
KLOOSTERSTRAAT
KEULSEWEG
OBERTSWEG
LISPINWEG
MELICKERWEG
100m
201.892,981 352.537,190 Meter
Esri Nederland, Comm

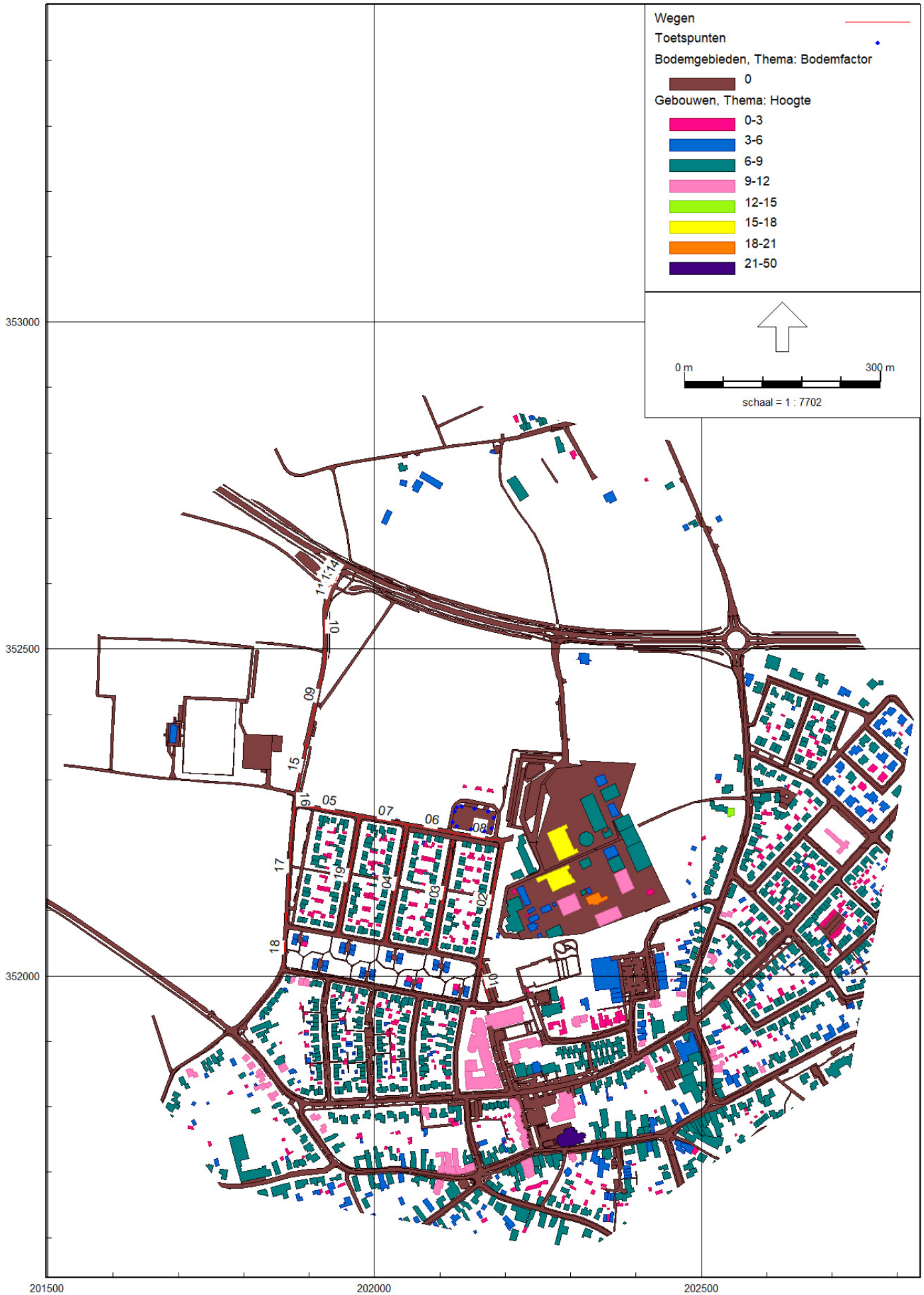
Bijlage2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



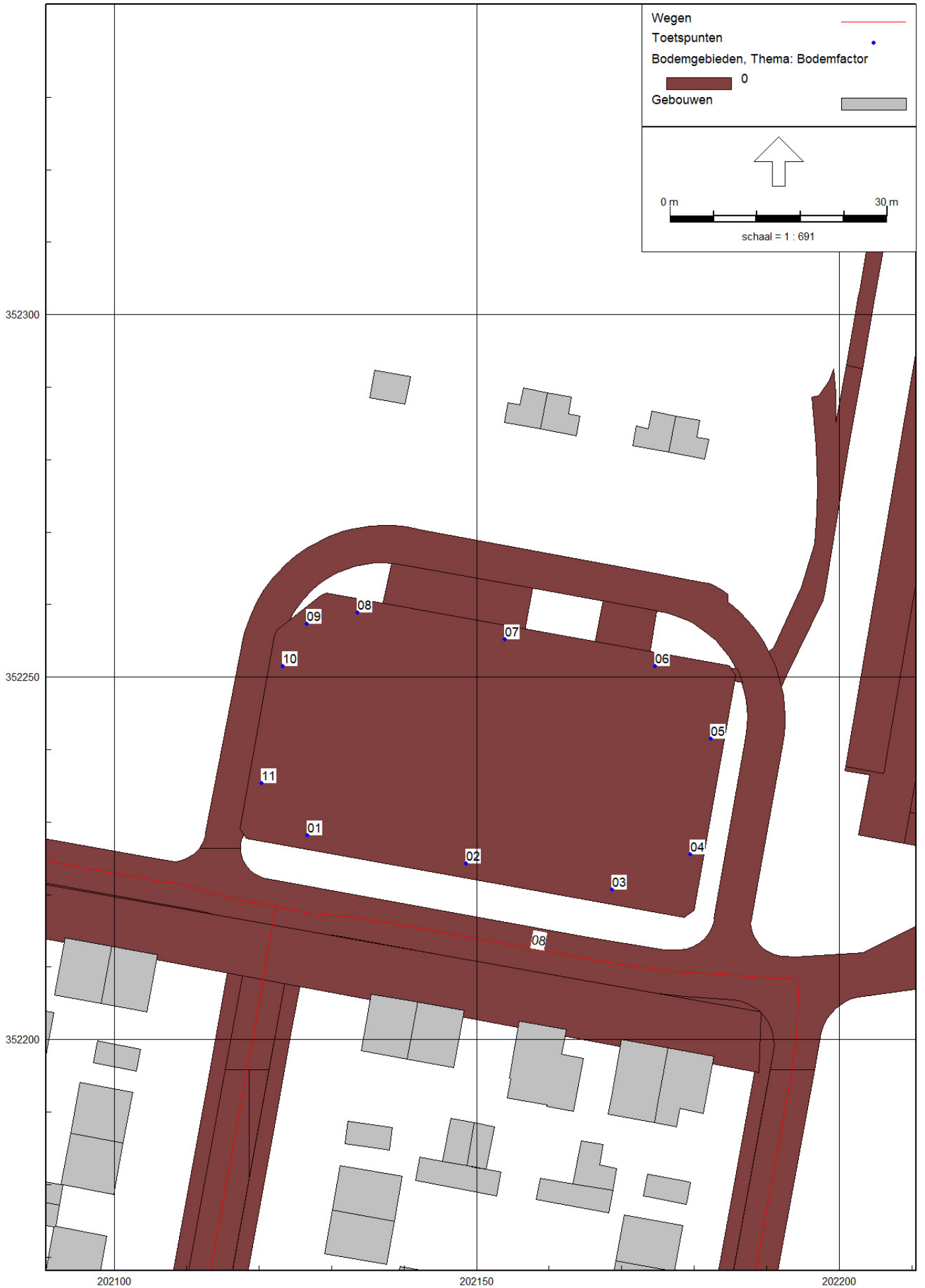
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D1

Model eigenschap	
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	Ilse Kemper
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Ilse Kemper op 29-8-2022
Laatst ingezien door	Ilse Kemper op 12-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Commentaar



RMG-2012, wegverkeer, [WL - D1] , Geomilieu V2022.2 rev 1 Licentiehouder: Econsultancy


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
0 m
30 m
schaal = 1 : 691
352300
352250
352200
202100
202150
202200
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
08

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Schoolstraat	Schoolstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Korhoenstraat	Korhoenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Fazantstraat	Fazantstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Reestraat	Reestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Reestraat	Reestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Reestraat	Reestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Reestraat	Reestraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
11	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
12	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
13	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
14	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
15	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
16	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
17	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
18	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Schaapsweg	Schaapsweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
19	Patrijsstraat	Patrijsstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	30	252,00	6,46	2,87	1,38	60,71	70,31	50,90	23,62	14,68	25,25	15,67	15,01	23,85	9,88	5,09	1,77	3,85
02	30	252,00	6,46	2,87	1,38	60,71	70,31	50,90	23,62	14,68	25,25	15,67	15,01	23,85	9,88	5,09	1,77	3,85
03	30	252,00	6,46	2,87	1,38	60,71	70,31	50,90	23,62	14,68	25,25	15,67	15,01	23,85	9,88	5,09	1,77	3,85
04	30	252,00	6,46	2,87	1,38	60,71	70,31	50,90	23,62	14,68	25,25	15,67	15,01	23,85	9,88	5,09	1,77	3,85
05	30	419,00	6,47	3,00	1,29	74,42	82,44	66,61	17,80	10,49	20,59	7,77	7,06	12,80	20,17	10,36	3,60	4,83
06	30	419,00	6,47	3,00	1,29	74,42	82,44	66,61	17,80	10,49	20,59	7,77	7,06	12,80	20,17	10,36	3,60	4,83
08	30	419,00	6,47	3,00	1,29	74,42	82,44	66,61	17,80	10,49	20,59	7,77	7,06	12,80	20,17	10,36	3,60	4,83
07	30	419,00	6,47	3,00	1,29	74,42	82,44	66,61	17,80	10,49	20,59	7,77	7,06	12,80	20,17	10,36	3,60	4,83
10	60	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
11	60	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
12	60	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
13	60	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
14	60	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
15	30	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
16	30	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
17	30	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
18	30	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
09	60	1848,00	6,46	3,11	1,25	82,65	88,17	76,60	11,40	6,56	13,43	5,95	5,28	9,97	98,67	50,67	17,69	13,61
19	30	252,00	6,46	2,87	1,38	60,71	70,31	50,90	23,62	14,68	25,25	15,67	15,01	23,85	9,88	5,09	1,77	3,85

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,06	0,88	2,55	1,09	0,83
02	1,06	0,88	2,55	1,09	0,83
03	1,06	0,88	2,55	1,09	0,83
04	1,06	0,88	2,55	1,09	0,83
05	1,32	1,11	2,11	0,89	0,69
06	1,32	1,11	2,11	0,89	0,69
08	1,32	1,11	2,11	0,89	0,69
07	1,32	1,11	2,11	0,89	0,69
10	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
11	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
12	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
13	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
14	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
15	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
16	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
17	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
18	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
09	3,77	3,10	7,10	3,03	2,30
19	1,06	0,88	2,55	1,09	0,83

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	terreingrens	202126,73	352228,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
02	terreingrens	202148,59	352224,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
03	terreingrens	202168,71	352220,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
04	terreingrens	202179,47	352225,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
05	terreingrens	202182,28	352241,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
06	terreingrens	202174,64	352251,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
07	terreingrens	202153,93	352255,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
08	terreingrens	202133,64	352258,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
09	terreingrens	202126,56	352257,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
10	terreingrens	202123,28	352251,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
11	terreingrens	202120,37	352235,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15294581		7,91	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303512		4,25	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298228		5,61	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298223		4,64	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298231		3,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306335		6,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306338		6,75	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306339		6,42	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318239		2,41	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298234		4,16	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15298215		2,43	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305521		7,00	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305520		3,68	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305519		3,87	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305516		7,39	0,00	Relatief					1923	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305513		7,65	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305512		6,25	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306330		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306331		7,40	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306332		6,47	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306342		8,20	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306343		3,70	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306344		5,49	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15306345		4,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316153		7,03	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316925		4,70	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308910		8,99	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294591		6,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308924		7,20	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308800		6,90	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308921		7,38	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294970		8,05	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308919		8,04	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312171		5,08	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308916		8,68	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15294581	0,80	0,80	0,80
15303512	0,80	0,80	0,80
15298228	0,80	0,80	0,80
15298223	0,80	0,80	0,80
15298231	0,80	0,80	0,80
15306335	0,80	0,80	0,80
15306338	0,80	0,80	0,80
15306339	0,80	0,80	0,80
15318239	0,80	0,80	0,80
15298234	0,80	0,80	0,80
15298215	0,80	0,80	0,80
15305521	0,80	0,80	0,80
15305520	0,80	0,80	0,80
15305519	0,80	0,80	0,80
15305516	0,80	0,80	0,80
15305513	0,80	0,80	0,80
15305512	0,80	0,80	0,80
15306330	0,80	0,80	0,80
15306331	0,80	0,80	0,80
15306332	0,80	0,80	0,80
15306342	0,80	0,80	0,80
15306343	0,80	0,80	0,80
15306344	0,80	0,80	0,80
15306345	0,80	0,80	0,80
15316153	0,80	0,80	0,80
15316925	0,80	0,80	0,80
15308910	0,80	0,80	0,80
15294591	0,80	0,80	0,80
15308924	0,80	0,80	0,80
15308800	0,80	0,80	0,80
15308921	0,80	0,80	0,80
15294970	0,80	0,80	0,80
15308919	0,80	0,80	0,80
15312171	0,80	0,80	0,80
15308916	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15308692		2,57	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308690		3,89	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312479		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308688		2,31	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308915		8,01	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308914		8,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308581		2,48	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311314		8,10	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308311		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294829		7,73	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308312		3,71	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311313		7,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308913		9,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308909		8,56	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309793		6,35	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308897		7,96	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308310		3,20	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308801		7,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308899		9,32	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308315		3,24	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308574		2,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312978		2,43	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312981		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313197		2,58	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316203		4,46	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317639		7,54	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317642		7,33	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308325		9,17	0,00	Relatief					1936	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308896		8,19	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312222		2,50	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308577		3,13	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308901		9,04	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308317		6,25	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308321		3,95	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308323		9,16	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15308692	0,80	0,80	0,80
15308690	0,80	0,80	0,80
15312479	0,80	0,80	0,80
15308688	0,80	0,80	0,80
15308915	0,80	0,80	0,80
15308914	0,80	0,80	0,80
15308581	0,80	0,80	0,80
15311314	0,80	0,80	0,80
15308311	0,80	0,80	0,80
15294829	0,80	0,80	0,80
15308312	0,80	0,80	0,80
15311313	0,80	0,80	0,80
15308913	0,80	0,80	0,80
15308909	0,80	0,80	0,80
15309793	0,80	0,80	0,80
15308897	0,80	0,80	0,80
15308310	0,80	0,80	0,80
15308801	0,80	0,80	0,80
15308899	0,80	0,80	0,80
15308315	0,80	0,80	0,80
15308574	0,80	0,80	0,80
15312978	0,80	0,80	0,80
15312981	0,80	0,80	0,80
15313197	0,80	0,80	0,80
15316203	0,80	0,80	0,80
15317639	0,80	0,80	0,80
15317642	0,80	0,80	0,80
15308325	0,80	0,80	0,80
15308896	0,80	0,80	0,80
15312222	0,80	0,80	0,80
15308577	0,80	0,80	0,80
15308901	0,80	0,80	0,80
15308317	0,80	0,80	0,80
15308321	0,80	0,80	0,80
15308323	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15308904		9,58	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308326		3,71	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308894		6,09	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308895		6,67	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308906		9,55	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308893		7,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308318		3,80	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308892		8,40	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308907		9,28	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311818		8,15	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313383		8,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313492		7,07	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313494		9,76	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313871		7,33	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316201		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317671		5,01	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309394		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309393		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312986		3,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309953		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307388		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309392		7,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310773		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311837		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307391		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307395		3,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307390		7,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307411		2,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309391		7,94	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307393		7,65	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307396		2,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309294		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307398		2,27	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307399		3,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312552		7,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15308904	0,80	0,80	0,80
15308326	0,80	0,80	0,80
15308894	0,80	0,80	0,80
15308895	0,80	0,80	0,80
15308906	0,80	0,80	0,80
15308893	0,80	0,80	0,80
15308318	0,80	0,80	0,80
15308892	0,80	0,80	0,80
15308907	0,80	0,80	0,80
15311818	0,80	0,80	0,80
15313383	0,80	0,80	0,80
15313492	0,80	0,80	0,80
15313494	0,80	0,80	0,80
15313871	0,80	0,80	0,80
15316201	0,80	0,80	0,80
15317671	0,80	0,80	0,80
15309394	0,80	0,80	0,80
15309393	0,80	0,80	0,80
15312986	0,80	0,80	0,80
15309953	0,80	0,80	0,80
15307388	0,80	0,80	0,80
15309392	0,80	0,80	0,80
15310773	0,80	0,80	0,80
15311837	0,80	0,80	0,80
15307391	0,80	0,80	0,80
15307395	0,80	0,80	0,80
15307390	0,80	0,80	0,80
15307411	0,80	0,80	0,80
15309391	0,80	0,80	0,80
15307393	0,80	0,80	0,80
15307396	0,80	0,80	0,80
15309294	0,80	0,80	0,80
15307398	0,80	0,80	0,80
15307399	0,80	0,80	0,80
15312552	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311829		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295306		3,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312554		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295310		9,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295308		7,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310192		3,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310193		3,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310191		3,06	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310194		3,08	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313205		2,28	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313373		8,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313374		8,19	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313376		8,21	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313377		8,09	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313378		8,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313381		7,47	0,00	Relatief					1890	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313801		3,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313885		7,68	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313887		7,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313888		7,91	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313889		8,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313890		7,63	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313892		8,01	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313894		7,80	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313895		9,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313896		9,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313898		3,08	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313900		7,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313902		7,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313903		7,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316300		3,90	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317442		8,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317372		7,26	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317371		7,22	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317337		7,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311829	0,80	0,80	0,80
15295306	0,80	0,80	0,80
15312554	0,80	0,80	0,80
15295310	0,80	0,80	0,80
15295308	0,80	0,80	0,80
15310192	0,80	0,80	0,80
15310193	0,80	0,80	0,80
15310191	0,80	0,80	0,80
15310194	0,80	0,80	0,80
15313205	0,80	0,80	0,80
15313373	0,80	0,80	0,80
15313374	0,80	0,80	0,80
15313376	0,80	0,80	0,80
15313377	0,80	0,80	0,80
15313378	0,80	0,80	0,80
15313381	0,80	0,80	0,80
15313801	0,80	0,80	0,80
15313885	0,80	0,80	0,80
15313887	0,80	0,80	0,80
15313888	0,80	0,80	0,80
15313889	0,80	0,80	0,80
15313890	0,80	0,80	0,80
15313892	0,80	0,80	0,80
15313894	0,80	0,80	0,80
15313895	0,80	0,80	0,80
15313896	0,80	0,80	0,80
15313898	0,80	0,80	0,80
15313900	0,80	0,80	0,80
15313902	0,80	0,80	0,80
15313903	0,80	0,80	0,80
15316300	0,80	0,80	0,80
15317442	0,80	0,80	0,80
15317372	0,80	0,80	0,80
15317371	0,80	0,80	0,80
15317337	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15310199		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316306		7,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317346		7,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310796		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310198		3,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310196		3,00	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310195		3,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310197		3,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317344		7,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301687		7,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317343		7,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317345		7,81	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317341		7,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317334		7,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302335		7,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312491		7,73	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313188		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317338		7,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317339		7,84	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310202		7,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310200		7,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317336		7,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317369		7,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311244		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314070		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314069		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313184		2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309925		2,90	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313191		2,98	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314066		2,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313186		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302333		2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311637		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302334		2,28	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302329		2,82	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15310199	0,80	0,80	0,80
15316306	0,80	0,80	0,80
15317346	0,80	0,80	0,80
15310796	0,80	0,80	0,80
15310198	0,80	0,80	0,80
15310196	0,80	0,80	0,80
15310195	0,80	0,80	0,80
15310197	0,80	0,80	0,80
15317344	0,80	0,80	0,80
15301687	0,80	0,80	0,80
15317343	0,80	0,80	0,80
15317345	0,80	0,80	0,80
15317341	0,80	0,80	0,80
15317334	0,80	0,80	0,80
15302335	0,80	0,80	0,80
15312491	0,80	0,80	0,80
15313188	0,80	0,80	0,80
15317338	0,80	0,80	0,80
15317339	0,80	0,80	0,80
15310202	0,80	0,80	0,80
15310200	0,80	0,80	0,80
15317336	0,80	0,80	0,80
15317369	0,80	0,80	0,80
15311244	0,80	0,80	0,80
15314070	0,80	0,80	0,80
15314069	0,80	0,80	0,80
15313184	0,80	0,80	0,80
15309925	0,80	0,80	0,80
15313191	0,80	0,80	0,80
15314066	0,80	0,80	0,80
15313186	0,80	0,80	0,80
15302333	0,80	0,80	0,80
15311637	0,80	0,80	0,80
15302334	0,80	0,80	0,80
15302329	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15302330		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313193		2,82	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313818		2,88	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316185		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313189		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313190		2,91	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312827		2,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311281		8,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309407		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296569		2,68	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309403		2,75	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313198		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296571		3,66	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313202		2,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309402		7,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309401		7,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313201		3,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307403		3,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311828		7,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309400		7,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307402		3,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309399		7,64	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307740		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307387		7,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309398		7,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307385		7,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309397		7,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313199		3,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309396		7,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313203		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309395		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313208		3,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313209		3,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313872		8,49	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313873		8,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15302330	0,80	0,80	0,80
15313193	0,80	0,80	0,80
15313818	0,80	0,80	0,80
15316185	0,80	0,80	0,80
15313189	0,80	0,80	0,80
15313190	0,80	0,80	0,80
15312827	0,80	0,80	0,80
15311281	0,80	0,80	0,80
15309407	0,80	0,80	0,80
15296569	0,80	0,80	0,80
15309403	0,80	0,80	0,80
15313198	0,80	0,80	0,80
15296571	0,80	0,80	0,80
15313202	0,80	0,80	0,80
15309402	0,80	0,80	0,80
15309401	0,80	0,80	0,80
15313201	0,80	0,80	0,80
15307403	0,80	0,80	0,80
15311828	0,80	0,80	0,80
15309400	0,80	0,80	0,80
15307402	0,80	0,80	0,80
15309399	0,80	0,80	0,80
15307740	0,80	0,80	0,80
15307387	0,80	0,80	0,80
15309398	0,80	0,80	0,80
15307385	0,80	0,80	0,80
15309397	0,80	0,80	0,80
15313199	0,80	0,80	0,80
15309396	0,80	0,80	0,80
15313203	0,80	0,80	0,80
15309395	0,80	0,80	0,80
15313208	0,80	0,80	0,80
15313209	0,80	0,80	0,80
15313872	0,80	0,80	0,80
15313873	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15313874		8,20	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313875		8,28	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313876		7,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313878		7,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313881		7,67	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313882		7,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313883		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313897		2,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316186		2,18	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316200		5,25	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318079		3,78	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308179		4,88	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301076		5,48	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301055		5,07	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301073		3,80	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301069		6,17	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301074		3,28	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317651		5,25	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317653		5,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317367		7,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317365		7,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317362		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317360		7,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313192		2,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317358		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314068		2,71	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313027		2,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314062		2,70	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314063		2,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316988		2,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316308		2,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317349		7,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314064		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317356		7,90	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314060		2,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15313874	0,80	0,80	0,80
15313875	0,80	0,80	0,80
15313876	0,80	0,80	0,80
15313878	0,80	0,80	0,80
15313881	0,80	0,80	0,80
15313882	0,80	0,80	0,80
15313883	0,80	0,80	0,80
15313897	0,80	0,80	0,80
15316186	0,80	0,80	0,80
15316200	0,80	0,80	0,80
15318079	0,80	0,80	0,80
15308179	0,80	0,80	0,80
15301076	0,80	0,80	0,80
15301055	0,80	0,80	0,80
15301073	0,80	0,80	0,80
15301069	0,80	0,80	0,80
15301074	0,80	0,80	0,80
15317651	0,80	0,80	0,80
15317653	0,80	0,80	0,80
15317367	0,80	0,80	0,80
15317365	0,80	0,80	0,80
15317362	0,80	0,80	0,80
15317360	0,80	0,80	0,80
15313192	0,80	0,80	0,80
15317358	0,80	0,80	0,80
15314068	0,80	0,80	0,80
15313027	0,80	0,80	0,80
15314062	0,80	0,80	0,80
15314063	0,80	0,80	0,80
15316988	0,80	0,80	0,80
15316308	0,80	0,80	0,80
15317349	0,80	0,80	0,80
15314064	0,80	0,80	0,80
15317356	0,80	0,80	0,80
15314060	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15314061		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317347		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317355		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317348		7,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317352		7,52	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317351		7,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311245		2,54	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317354		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310127		7,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307220		3,00	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307227		2,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307412		2,40	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307230		7,52	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307232		7,48	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307223		2,84	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310129		7,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307222		2,38	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309478		2,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310131		7,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310178		3,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310179		2,98	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310185		3,23	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310187		3,07	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310186		3,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310180		3,04	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310182		3,01	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310181		3,18	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310183		3,07	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310188		3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310190		3,04	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310189		3,11	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310991		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311366		7,37	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311367		2,53	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311369		2,70	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15314061	0,80	0,80	0,80
15317347	0,80	0,80	0,80
15317355	0,80	0,80	0,80
15317348	0,80	0,80	0,80
15317352	0,80	0,80	0,80
15317351	0,80	0,80	0,80
15311245	0,80	0,80	0,80
15317354	0,80	0,80	0,80
15310127	0,80	0,80	0,80
15307220	0,80	0,80	0,80
15307227	0,80	0,80	0,80
15307412	0,80	0,80	0,80
15307230	0,80	0,80	0,80
15307232	0,80	0,80	0,80
15307223	0,80	0,80	0,80
15310129	0,80	0,80	0,80
15307222	0,80	0,80	0,80
15309478	0,80	0,80	0,80
15310131	0,80	0,80	0,80
15310178	0,80	0,80	0,80
15310179	0,80	0,80	0,80
15310185	0,80	0,80	0,80
15310187	0,80	0,80	0,80
15310186	0,80	0,80	0,80
15310180	0,80	0,80	0,80
15310182	0,80	0,80	0,80
15310181	0,80	0,80	0,80
15310183	0,80	0,80	0,80
15310188	0,80	0,80	0,80
15310190	0,80	0,80	0,80
15310189	0,80	0,80	0,80
15310991	0,80	0,80	0,80
15311366	0,80	0,80	0,80
15311367	0,80	0,80	0,80
15311369	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311370		2,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311372		3,54	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311649		2,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312275		7,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312289		7,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312369		3,10	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312538		7,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312539		7,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312540		8,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312544		7,83	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312546		7,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312548		7,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312550		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312555		7,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312556		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312557		7,89	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307410		3,55	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314293		2,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316198		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316199		2,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318076		3,06	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318090		2,60	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307406		2,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309405		7,90	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310774		3,68	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307407		2,74	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311524		7,65	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311519		8,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312537		7,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311528		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312536		7,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311527		7,91	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307400		3,39	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307401		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311523		7,95	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311370	0,80	0,80	0,80
15311372	0,80	0,80	0,80
15311649	0,80	0,80	0,80
15312275	0,80	0,80	0,80
15312289	0,80	0,80	0,80
15312369	0,80	0,80	0,80
15312538	0,80	0,80	0,80
15312539	0,80	0,80	0,80
15312540	0,80	0,80	0,80
15312544	0,80	0,80	0,80
15312546	0,80	0,80	0,80
15312548	0,80	0,80	0,80
15312550	0,80	0,80	0,80
15312555	0,80	0,80	0,80
15312556	0,80	0,80	0,80
15312557	0,80	0,80	0,80
15307410	0,80	0,80	0,80
15314293	0,80	0,80	0,80
15316198	0,80	0,80	0,80
15316199	0,80	0,80	0,80
15318076	0,80	0,80	0,80
15318090	0,80	0,80	0,80
15307406	0,80	0,80	0,80
15309405	0,80	0,80	0,80
15310774	0,80	0,80	0,80
15307407	0,80	0,80	0,80
15311524	0,80	0,80	0,80
15311519	0,80	0,80	0,80
15312537	0,80	0,80	0,80
15311528	0,80	0,80	0,80
15312536	0,80	0,80	0,80
15311527	0,80	0,80	0,80
15307400	0,80	0,80	0,80
15307401	0,80	0,80	0,80
15311523	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15309409		8,21	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311521		7,86	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311526		7,93	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311522		7,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311520		8,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307413		2,56	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311518		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313207		3,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318080		3,52	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318081		3,48	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313271		7,72	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301691		2,55	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313064		7,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313062		7,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313065		7,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313060		7,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313059		7,59	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313058		7,42	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313057		7,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301688		2,44	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312495		7,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310552		2,64	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313066		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309921		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310551		2,62	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310547		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316196		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310548		2,53	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310549		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310550		2,53	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316347		2,65	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301689		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310546		2,61	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301690		2,48	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316338		7,60	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15309409	0,80	0,80	0,80
15311521	0,80	0,80	0,80
15311526	0,80	0,80	0,80
15311522	0,80	0,80	0,80
15311520	0,80	0,80	0,80
15307413	0,80	0,80	0,80
15311518	0,80	0,80	0,80
15313207	0,80	0,80	0,80
15318080	0,80	0,80	0,80
15318081	0,80	0,80	0,80
15313271	0,80	0,80	0,80
15301691	0,80	0,80	0,80
15313064	0,80	0,80	0,80
15313062	0,80	0,80	0,80
15313065	0,80	0,80	0,80
15313060	0,80	0,80	0,80
15313059	0,80	0,80	0,80
15313058	0,80	0,80	0,80
15313057	0,80	0,80	0,80
15301688	0,80	0,80	0,80
15312495	0,80	0,80	0,80
15310552	0,80	0,80	0,80
15313066	0,80	0,80	0,80
15309921	0,80	0,80	0,80
15310551	0,80	0,80	0,80
15310547	0,80	0,80	0,80
15316196	0,80	0,80	0,80
15310548	0,80	0,80	0,80
15310549	0,80	0,80	0,80
15310550	0,80	0,80	0,80
15316347	0,80	0,80	0,80
15301689	0,80	0,80	0,80
15310546	0,80	0,80	0,80
15301690	0,80	0,80	0,80
15316338	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15316346		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313280		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316339		7,58	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316341		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311762		2,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316343		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310545		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316345		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317602		2,38	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318103		2,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312558		8,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312564		8,04	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312276		8,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309484		8,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307225		2,63	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312560		7,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312562		8,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307224		7,94	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312563		7,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309482		3,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311373		2,64	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311650		2,45	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311374		2,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309485		2,66	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307219		2,11	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309491		2,84	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309492		2,85	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309490		2,65	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309489		2,82	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309486		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307218		2,35	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310123		7,81	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309487		3,63	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309488		3,65	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310124		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15316346	0,80	0,80	0,80
15313280	0,80	0,80	0,80
15316339	0,80	0,80	0,80
15316341	0,80	0,80	0,80
15311762	0,80	0,80	0,80
15316343	0,80	0,80	0,80
15310545	0,80	0,80	0,80
15316345	0,80	0,80	0,80
15317602	0,80	0,80	0,80
15318103	0,80	0,80	0,80
15312558	0,80	0,80	0,80
15312564	0,80	0,80	0,80
15312276	0,80	0,80	0,80
15309484	0,80	0,80	0,80
15307225	0,80	0,80	0,80
15312560	0,80	0,80	0,80
15312562	0,80	0,80	0,80
15307224	0,80	0,80	0,80
15312563	0,80	0,80	0,80
15309482	0,80	0,80	0,80
15311373	0,80	0,80	0,80
15311650	0,80	0,80	0,80
15311374	0,80	0,80	0,80
15309485	0,80	0,80	0,80
15307219	0,80	0,80	0,80
15309491	0,80	0,80	0,80
15309492	0,80	0,80	0,80
15309490	0,80	0,80	0,80
15309489	0,80	0,80	0,80
15309486	0,80	0,80	0,80
15307218	0,80	0,80	0,80
15310123	0,80	0,80	0,80
15309487	0,80	0,80	0,80
15309488	0,80	0,80	0,80
15310124	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15310126		7,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310122		7,31	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310125		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310120		7,28	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310118		7,40	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312277		7,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307226		2,61	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312566		8,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312568		8,05	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312570		8,00	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312572		8,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312574		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312576		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312577		8,11	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312579		8,38	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312580		7,30	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315226		3,61	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315771		8,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316303		7,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318095		3,78	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318096		3,57	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308702		2,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308705		2,70	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309172		5,38	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311321		7,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308703		2,79	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308704		2,28	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309170		7,77	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309167		8,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311916		7,96	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308700		3,98	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309165		9,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311917		3,80	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309186		7,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309185		7,53	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15310126	0,80	0,80	0,80
15310122	0,80	0,80	0,80
15310125	0,80	0,80	0,80
15310120	0,80	0,80	0,80
15310118	0,80	0,80	0,80
15312277	0,80	0,80	0,80
15307226	0,80	0,80	0,80
15312566	0,80	0,80	0,80
15312568	0,80	0,80	0,80
15312570	0,80	0,80	0,80
15312572	0,80	0,80	0,80
15312574	0,80	0,80	0,80
15312576	0,80	0,80	0,80
15312577	0,80	0,80	0,80
15312579	0,80	0,80	0,80
15312580	0,80	0,80	0,80
15315226	0,80	0,80	0,80
15315771	0,80	0,80	0,80
15316303	0,80	0,80	0,80
15318095	0,80	0,80	0,80
15318096	0,80	0,80	0,80
15308702	0,80	0,80	0,80
15308705	0,80	0,80	0,80
15309172	0,80	0,80	0,80
15311321	0,80	0,80	0,80
15308703	0,80	0,80	0,80
15308704	0,80	0,80	0,80
15309170	0,80	0,80	0,80
15309167	0,80	0,80	0,80
15311916	0,80	0,80	0,80
15308700	0,80	0,80	0,80
15309165	0,80	0,80	0,80
15311917	0,80	0,80	0,80
15309186	0,80	0,80	0,80
15309185	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15309184		9,04	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309193		8,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309192		3,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302848		5,78	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309190		2,75	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311816		9,17	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311322		8,43	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314235		7,88	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314236		8,07	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295653		3,17	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314858		4,26	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316730		7,16	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317208		7,83	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317214		9,51	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317217		6,77	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317218		7,49	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317220		7,10	0,00	Relatief					1670	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317222		6,36	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317224		8,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317225		7,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317423		7,45	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317424		7,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317426		10,22	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317428		7,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318075		11,18	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310177		3,04	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310176		2,98	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310151		7,51	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310152		7,47	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310154		7,74	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310155		7,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310156		2,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310135		7,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311109		7,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311111		7,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15309184	0,80	0,80	0,80
15309193	0,80	0,80	0,80
15309192	0,80	0,80	0,80
15302848	0,80	0,80	0,80
15309190	0,80	0,80	0,80
15311816	0,80	0,80	0,80
15311322	0,80	0,80	0,80
15314235	0,80	0,80	0,80
15314236	0,80	0,80	0,80
15295653	0,80	0,80	0,80
15314858	0,80	0,80	0,80
15316730	0,80	0,80	0,80
15317208	0,80	0,80	0,80
15317214	0,80	0,80	0,80
15317217	0,80	0,80	0,80
15317218	0,80	0,80	0,80
15317220	0,80	0,80	0,80
15317222	0,80	0,80	0,80
15317224	0,80	0,80	0,80
15317225	0,80	0,80	0,80
15317423	0,80	0,80	0,80
15317424	0,80	0,80	0,80
15317426	0,80	0,80	0,80
15317428	0,80	0,80	0,80
15318075	0,80	0,80	0,80
15310177	0,80	0,80	0,80
15310176	0,80	0,80	0,80
15310151	0,80	0,80	0,80
15310152	0,80	0,80	0,80
15310154	0,80	0,80	0,80
15310155	0,80	0,80	0,80
15310156	0,80	0,80	0,80
15310135	0,80	0,80	0,80
15311109	0,80	0,80	0,80
15311111	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311112		7,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311113		7,43	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310133		7,26	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310137		2,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310149		7,49	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311912		3,84	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310150		7,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307238		2,82	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312297		8,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316305		8,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311910		3,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311120		7,85	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310147		2,72	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311913		2,42	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307239		3,16	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310146		7,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307240		3,28	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311908		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311115		7,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311114		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310140		2,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311119		8,15	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311288		7,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310145		7,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309939		2,71	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307237		7,22	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311117		7,87	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311118		8,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310142		7,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310143		7,98	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307235		2,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312033		3,18	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312034		3,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310144		7,58	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312032		3,05	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311112	0,80	0,80	0,80
15311113	0,80	0,80	0,80
15310133	0,80	0,80	0,80
15310137	0,80	0,80	0,80
15310149	0,80	0,80	0,80
15311912	0,80	0,80	0,80
15310150	0,80	0,80	0,80
15307238	0,80	0,80	0,80
15312297	0,80	0,80	0,80
15316305	0,80	0,80	0,80
15311910	0,80	0,80	0,80
15311120	0,80	0,80	0,80
15310147	0,80	0,80	0,80
15311913	0,80	0,80	0,80
15307239	0,80	0,80	0,80
15310146	0,80	0,80	0,80
15307240	0,80	0,80	0,80
15311908	0,80	0,80	0,80
15311115	0,80	0,80	0,80
15311114	0,80	0,80	0,80
15310140	0,80	0,80	0,80
15311119	0,80	0,80	0,80
15311288	0,80	0,80	0,80
15310145	0,80	0,80	0,80
15309939	0,80	0,80	0,80
15307237	0,80	0,80	0,80
15311117	0,80	0,80	0,80
15311118	0,80	0,80	0,80
15310142	0,80	0,80	0,80
15310143	0,80	0,80	0,80
15307235	0,80	0,80	0,80
15312033	0,80	0,80	0,80
15312034	0,80	0,80	0,80
15310144	0,80	0,80	0,80
15312032	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15312031		3,14	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311121		10,61	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311122		9,10	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302326		9,11	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312028		6,80	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307983		2,85	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294974		6,64	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294972		5,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312030		8,58	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312290		7,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313497		6,53	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315235		2,70	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317195		2,11	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318485		2,35	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312038		3,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312037		3,16	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308815		7,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308816		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312036		3,02	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308817		7,63	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308818		7,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312035		3,12	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308814		7,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301701		7,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308820		7,51	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311303		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308821		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314550		2,65	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308813		2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314549		2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308809		7,69	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316371		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316370		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311275		7,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309214		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15312031	0,80	0,80	0,80
15311121	0,80	0,80	0,80
15311122	0,80	0,80	0,80
15302326	0,80	0,80	0,80
15312028	0,80	0,80	0,80
15307983	0,80	0,80	0,80
15294974	0,80	0,80	0,80
15294972	0,80	0,80	0,80
15312030	0,80	0,80	0,80
15312290	0,80	0,80	0,80
15313497	0,80	0,80	0,80
15315235	0,80	0,80	0,80
15317195	0,80	0,80	0,80
15318485	0,80	0,80	0,80
15312038	0,80	0,80	0,80
15312037	0,80	0,80	0,80
15308815	0,80	0,80	0,80
15308816	0,80	0,80	0,80
15312036	0,80	0,80	0,80
15308817	0,80	0,80	0,80
15308818	0,80	0,80	0,80
15312035	0,80	0,80	0,80
15308814	0,80	0,80	0,80
15301701	0,80	0,80	0,80
15308820	0,80	0,80	0,80
15311303	0,80	0,80	0,80
15308821	0,80	0,80	0,80
15314550	0,80	0,80	0,80
15308813	0,80	0,80	0,80
15314549	0,80	0,80	0,80
15308809	0,80	0,80	0,80
15316371	0,80	0,80	0,80
15316370	0,80	0,80	0,80
15311275	0,80	0,80	0,80
15309214	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15308822		2,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308808		7,65	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309213		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299859		6,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309216		7,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299860		7,24	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309218		7,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308824		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308823		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301703		2,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294633		2,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294630		3,00	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301702		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308825		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308826		7,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301708		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301709		2,67	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301710		2,65	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301711		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299858		2,96	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309220		7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309222		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309223		7,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309224		7,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309226		7,14	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309228		7,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313385		7,35	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313386		7,40	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313387		7,37	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313389		7,39	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313390		7,45	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313689		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313690		2,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313692		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314546		2,70	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15308822	0,80	0,80	0,80
15308808	0,80	0,80	0,80
15309213	0,80	0,80	0,80
15299859	0,80	0,80	0,80
15309216	0,80	0,80	0,80
15299860	0,80	0,80	0,80
15309218	0,80	0,80	0,80
15308824	0,80	0,80	0,80
15308823	0,80	0,80	0,80
15301703	0,80	0,80	0,80
15294633	0,80	0,80	0,80
15294630	0,80	0,80	0,80
15301702	0,80	0,80	0,80
15308825	0,80	0,80	0,80
15308826	0,80	0,80	0,80
15301708	0,80	0,80	0,80
15301709	0,80	0,80	0,80
15301710	0,80	0,80	0,80
15301711	0,80	0,80	0,80
15299858	0,80	0,80	0,80
15309220	0,80	0,80	0,80
15309222	0,80	0,80	0,80
15309223	0,80	0,80	0,80
15309224	0,80	0,80	0,80
15309226	0,80	0,80	0,80
15309228	0,80	0,80	0,80
15313385	0,80	0,80	0,80
15313386	0,80	0,80	0,80
15313387	0,80	0,80	0,80
15313389	0,80	0,80	0,80
15313390	0,80	0,80	0,80
15313689	0,80	0,80	0,80
15313690	0,80	0,80	0,80
15313692	0,80	0,80	0,80
15314546	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15315220		2,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318092		2,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318093		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318094		2,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302860		6,96	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302847		3,72	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302861		2,85	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311922		3,62	0,00	Relatief					1765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311920		3,65	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314732		7,61	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302862		6,45	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302857		2,31	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314604		8,84	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302856		4,55	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314241		8,90	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314239		8,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302851		4,30	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314602		7,30	0,00	Relatief					1765	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314726		8,12	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314729		8,05	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314237		8,54	0,00	Relatief					1915	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314215		7,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314227		3,29	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314231		7,00	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302555		2,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317265		2,27	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314232		6,45	0,00	Relatief					1750	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317266		2,74	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314219		8,72	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302447		3,36	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314218		9,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314217		8,02	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314234		7,68	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314222		7,22	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314224		8,25	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15315220	0,80	0,80	0,80
15318092	0,80	0,80	0,80
15318093	0,80	0,80	0,80
15318094	0,80	0,80	0,80
15302860	0,80	0,80	0,80
15302847	0,80	0,80	0,80
15302861	0,80	0,80	0,80
15311922	0,80	0,80	0,80
15311920	0,80	0,80	0,80
15314732	0,80	0,80	0,80
15302862	0,80	0,80	0,80
15302857	0,80	0,80	0,80
15314604	0,80	0,80	0,80
15302856	0,80	0,80	0,80
15314241	0,80	0,80	0,80
15314239	0,80	0,80	0,80
15302851	0,80	0,80	0,80
15314602	0,80	0,80	0,80
15314726	0,80	0,80	0,80
15314729	0,80	0,80	0,80
15314237	0,80	0,80	0,80
15314215	0,80	0,80	0,80
15314227	0,80	0,80	0,80
15314231	0,80	0,80	0,80
15302555	0,80	0,80	0,80
15317265	0,80	0,80	0,80
15314232	0,80	0,80	0,80
15317266	0,80	0,80	0,80
15314219	0,80	0,80	0,80
15302447	0,80	0,80	0,80
15314218	0,80	0,80	0,80
15314217	0,80	0,80	0,80
15314234	0,80	0,80	0,80
15314222	0,80	0,80	0,80
15314224	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15294669		8,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317440		6,97	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317547		8,46	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318078		2,57	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318368		8,29	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301070		4,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301058		5,62	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301040		3,65	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301041		2,15	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314831		2,13	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314846		7,62	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301072		5,97	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309179		6,31	0,00	Relatief					1864	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309182		6,39	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309176		6,95	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309174		6,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309160		7,30	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308929		3,85	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309162		6,93	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308930		2,65	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309163		9,07	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308701		2,96	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309156		8,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309155		8,01	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309169		8,13	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309158		7,95	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309168		7,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308931		8,44	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317544		6,43	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317641		7,37	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317652		7,51	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317663		7,45	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317664		5,99	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318240		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318248		2,83	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15294669	0,80	0,80	0,80
15317440	0,80	0,80	0,80
15317547	0,80	0,80	0,80
15318078	0,80	0,80	0,80
15318368	0,80	0,80	0,80
15301070	0,80	0,80	0,80
15301058	0,80	0,80	0,80
15301040	0,80	0,80	0,80
15301041	0,80	0,80	0,80
15314831	0,80	0,80	0,80
15314846	0,80	0,80	0,80
15301072	0,80	0,80	0,80
15309179	0,80	0,80	0,80
15309182	0,80	0,80	0,80
15309176	0,80	0,80	0,80
15309174	0,80	0,80	0,80
15309160	0,80	0,80	0,80
15308929	0,80	0,80	0,80
15309162	0,80	0,80	0,80
15308930	0,80	0,80	0,80
15309163	0,80	0,80	0,80
15308701	0,80	0,80	0,80
15309156	0,80	0,80	0,80
15309155	0,80	0,80	0,80
15309169	0,80	0,80	0,80
15309158	0,80	0,80	0,80
15309168	0,80	0,80	0,80
15308931	0,80	0,80	0,80
15317544	0,80	0,80	0,80
15317641	0,80	0,80	0,80
15317652	0,80	0,80	0,80
15317663	0,80	0,80	0,80
15317664	0,80	0,80	0,80
15318240	0,80	0,80	0,80
15318248	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15301697		2,53	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315721		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313397		7,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311994		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316349		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316348		2,58	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311993		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311467		2,62	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315720		2,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315719		2,40	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315718		2,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294715		7,31	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301696		2,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313400		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313281		2,48	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301698		2,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301693		2,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301692		2,45	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313401		7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316350		7,81	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316351		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316352		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316353		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316354		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316355		7,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316356		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316357		7,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316358		7,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316360		7,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316361		7,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316362		7,50	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316363		7,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316365		7,78	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316367		7,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316368		7,64	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15301697	0,80	0,80	0,80
15315721	0,80	0,80	0,80
15313397	0,80	0,80	0,80
15311994	0,80	0,80	0,80
15316349	0,80	0,80	0,80
15316348	0,80	0,80	0,80
15311993	0,80	0,80	0,80
15311467	0,80	0,80	0,80
15315720	0,80	0,80	0,80
15315719	0,80	0,80	0,80
15315718	0,80	0,80	0,80
15294715	0,80	0,80	0,80
15301696	0,80	0,80	0,80
15313400	0,80	0,80	0,80
15313281	0,80	0,80	0,80
15301698	0,80	0,80	0,80
15301693	0,80	0,80	0,80
15301692	0,80	0,80	0,80
15313401	0,80	0,80	0,80
15316350	0,80	0,80	0,80
15316351	0,80	0,80	0,80
15316352	0,80	0,80	0,80
15316353	0,80	0,80	0,80
15316354	0,80	0,80	0,80
15316355	0,80	0,80	0,80
15316356	0,80	0,80	0,80
15316357	0,80	0,80	0,80
15316358	0,80	0,80	0,80
15316360	0,80	0,80	0,80
15316361	0,80	0,80	0,80
15316362	0,80	0,80	0,80
15316363	0,80	0,80	0,80
15316365	0,80	0,80	0,80
15316367	0,80	0,80	0,80
15316368	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15316369		7,43	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317086		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317189		2,34	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314307		2,62	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308810		2,37	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314548		2,41	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308812		2,45	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314547		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308811		2,39	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311302		7,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313696		2,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313695		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313282		2,42	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308807		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308805		7,93	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308806		2,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308803		7,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308804		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313393		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313694		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301699		7,80	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311820		7,36	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313392		7,29	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313791		3,43	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299866		6,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312923		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299871		5,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299864		2,66	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299869		3,86	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299862		6,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299867		4,65	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316372		7,73	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316374		7,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308711		10,44	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295592		3,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15316369	0,80	0,80	0,80
15317086	0,80	0,80	0,80
15317189	0,80	0,80	0,80
15314307	0,80	0,80	0,80
15308810	0,80	0,80	0,80
15314548	0,80	0,80	0,80
15308812	0,80	0,80	0,80
15314547	0,80	0,80	0,80
15308811	0,80	0,80	0,80
15311302	0,80	0,80	0,80
15313696	0,80	0,80	0,80
15313695	0,80	0,80	0,80
15313282	0,80	0,80	0,80
15308807	0,80	0,80	0,80
15308805	0,80	0,80	0,80
15308806	0,80	0,80	0,80
15308803	0,80	0,80	0,80
15308804	0,80	0,80	0,80
15313393	0,80	0,80	0,80
15313694	0,80	0,80	0,80
15301699	0,80	0,80	0,80
15311820	0,80	0,80	0,80
15313392	0,80	0,80	0,80
15313791	0,80	0,80	0,80
15299866	0,80	0,80	0,80
15312923	0,80	0,80	0,80
15299871	0,80	0,80	0,80
15299864	0,80	0,80	0,80
15299869	0,80	0,80	0,80
15299862	0,80	0,80	0,80
15299867	0,80	0,80	0,80
15316372	0,80	0,80	0,80
15316374	0,80	0,80	0,80
15308711	0,80	0,80	0,80
15295592	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311918		2,71	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308718		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307731		3,19	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307729		2,67	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308717		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308716		3,39	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308715		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308714		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308712		2,46	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308713		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309895		2,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307735		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307734		2,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307736		2,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307732		2,59	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307733		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307739		2,60	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310767		2,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317429		8,99	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317430		8,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317431		8,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317432		8,97	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317433		8,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317434		8,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317435		8,25	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317437		8,31	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317438		7,82	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317439		5,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318231		2,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313399		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314545		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313396		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313394		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311276		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308833		7,31	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311918	0,80	0,80	0,80
15308718	0,80	0,80	0,80
15307731	0,80	0,80	0,80
15307729	0,80	0,80	0,80
15308717	0,80	0,80	0,80
15308716	0,80	0,80	0,80
15308715	0,80	0,80	0,80
15308714	0,80	0,80	0,80
15308712	0,80	0,80	0,80
15308713	0,80	0,80	0,80
15309895	0,80	0,80	0,80
15307735	0,80	0,80	0,80
15307734	0,80	0,80	0,80
15307736	0,80	0,80	0,80
15307732	0,80	0,80	0,80
15307733	0,80	0,80	0,80
15307739	0,80	0,80	0,80
15310767	0,80	0,80	0,80
15317429	0,80	0,80	0,80
15317430	0,80	0,80	0,80
15317431	0,80	0,80	0,80
15317432	0,80	0,80	0,80
15317433	0,80	0,80	0,80
15317434	0,80	0,80	0,80
15317435	0,80	0,80	0,80
15317437	0,80	0,80	0,80
15317438	0,80	0,80	0,80
15317439	0,80	0,80	0,80
15318231	0,80	0,80	0,80
15313399	0,80	0,80	0,80
15314545	0,80	0,80	0,80
15313396	0,80	0,80	0,80
15313394	0,80	0,80	0,80
15311276	0,80	0,80	0,80
15308833	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311473		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308830		7,38	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313409		2,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314543		7,41	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314080		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314076		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313408		2,49	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308832		7,43	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314078		2,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313403		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313405		7,70	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308828		7,34	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311822		7,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313410		7,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318082		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318083		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318097		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318098		3,01	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318099		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318100		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318101		2,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301044		6,32	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301043		4,19	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317640		8,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313030		7,35	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313029		7,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313038		7,73	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313036		7,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313040		7,49	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294976		7,41	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313039		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313053		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314073		2,52	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313269		2,43	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313051		7,64	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311473	0,80	0,80	0,80
15308830	0,80	0,80	0,80
15313409	0,80	0,80	0,80
15314543	0,80	0,80	0,80
15314080	0,80	0,80	0,80
15314076	0,80	0,80	0,80
15313408	0,80	0,80	0,80
15308832	0,80	0,80	0,80
15314078	0,80	0,80	0,80
15313403	0,80	0,80	0,80
15313405	0,80	0,80	0,80
15308828	0,80	0,80	0,80
15311822	0,80	0,80	0,80
15313410	0,80	0,80	0,80
15318082	0,80	0,80	0,80
15318083	0,80	0,80	0,80
15318097	0,80	0,80	0,80
15318098	0,80	0,80	0,80
15318099	0,80	0,80	0,80
15318100	0,80	0,80	0,80
15318101	0,80	0,80	0,80
15301044	0,80	0,80	0,80
15301043	0,80	0,80	0,80
15317640	0,80	0,80	0,80
15313030	0,80	0,80	0,80
15313029	0,80	0,80	0,80
15313038	0,80	0,80	0,80
15313036	0,80	0,80	0,80
15313040	0,80	0,80	0,80
15294976	0,80	0,80	0,80
15313039	0,80	0,80	0,80
15313053	0,80	0,80	0,80
15314073	0,80	0,80	0,80
15313269	0,80	0,80	0,80
15313051	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15315208		3,10	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313032		2,60	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313035		2,77	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313034		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314072		7,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318102		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313042		2,71	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314074		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313033		7,75	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314071		2,96	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313055		7,68	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313054		7,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313270		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313046		7,65	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313044		7,90	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313047		2,66	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313048		7,76	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318105		2,56	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318106		2,82	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318107		2,76	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299691		6,76	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295569		9,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311679		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313743		7,86	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313745		7,22	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314714		8,39	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314716		5,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314718		5,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314720		7,82	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314722		7,41	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314723		7,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314724		8,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310999		2,23	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314225		8,51	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315091		24,06	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15315208	0,80	0,80	0,80
15313032	0,80	0,80	0,80
15313035	0,80	0,80	0,80
15313034	0,80	0,80	0,80
15314072	0,80	0,80	0,80
15318102	0,80	0,80	0,80
15313042	0,80	0,80	0,80
15314074	0,80	0,80	0,80
15313033	0,80	0,80	0,80
15314071	0,80	0,80	0,80
15313055	0,80	0,80	0,80
15313054	0,80	0,80	0,80
15313270	0,80	0,80	0,80
15313046	0,80	0,80	0,80
15313044	0,80	0,80	0,80
15313047	0,80	0,80	0,80
15313048	0,80	0,80	0,80
15318105	0,80	0,80	0,80
15318106	0,80	0,80	0,80
15318107	0,80	0,80	0,80
15299691	0,80	0,80	0,80
15295569	0,80	0,80	0,80
15311679	0,80	0,80	0,80
15313743	0,80	0,80	0,80
15313745	0,80	0,80	0,80
15314714	0,80	0,80	0,80
15314716	0,80	0,80	0,80
15314718	0,80	0,80	0,80
15314720	0,80	0,80	0,80
15314722	0,80	0,80	0,80
15314723	0,80	0,80	0,80
15314724	0,80	0,80	0,80
15310999	0,80	0,80	0,80
15314225	0,80	0,80	0,80
15315091	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15314725		8,45	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312737		8,09	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299689		2,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312738		4,73	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313213		8,21	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313212		9,34	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311451		2,76	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299688		2,59	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303281		3,95	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303282		2,90	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303289		3,78	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316187		8,06	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299685		3,00	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303286		2,94	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312732		6,41	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302446		5,83	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303273		5,02	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312733		7,26	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303249		2,98	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303251		2,38	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303276		8,24	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309761		5,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309762		5,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313825		5,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317157		3,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318226		2,43	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312731		8,34	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299714		8,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299680		2,82	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309755		5,68	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309757		5,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309752		5,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312734		7,84	0,00	Relatief					1828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311172		5,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299679		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15314725	0,80	0,80	0,80
15312737	0,80	0,80	0,80
15299689	0,80	0,80	0,80
15312738	0,80	0,80	0,80
15313213	0,80	0,80	0,80
15313212	0,80	0,80	0,80
15311451	0,80	0,80	0,80
15299688	0,80	0,80	0,80
15303281	0,80	0,80	0,80
15303282	0,80	0,80	0,80
15303289	0,80	0,80	0,80
15316187	0,80	0,80	0,80
15299685	0,80	0,80	0,80
15303286	0,80	0,80	0,80
15312732	0,80	0,80	0,80
15302446	0,80	0,80	0,80
15303273	0,80	0,80	0,80
15312733	0,80	0,80	0,80
15303249	0,80	0,80	0,80
15303251	0,80	0,80	0,80
15303276	0,80	0,80	0,80
15309761	0,80	0,80	0,80
15309762	0,80	0,80	0,80
15313825	0,80	0,80	0,80
15317157	0,80	0,80	0,80
15318226	0,80	0,80	0,80
15312731	0,80	0,80	0,80
15299714	0,80	0,80	0,80
15299680	0,80	0,80	0,80
15309755	0,80	0,80	0,80
15309757	0,80	0,80	0,80
15309752	0,80	0,80	0,80
15312734	0,80	0,80	0,80
15311172	0,80	0,80	0,80
15299679	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15312727		7,74	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303242		4,47	0,00	Relatief					1828	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312730		6,80	0,00	Relatief					1908	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312736		7,71	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303266		6,62	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303264		7,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312735		3,97	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303246		2,44	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312717		5,64	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303278		6,94	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303247		3,58	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317155		2,77	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312718		8,24	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303245		7,70	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312719		6,23	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309758		7,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309760		6,85	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317156		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317272		6,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317951		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312635		7,63	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309736		5,40	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309735		5,49	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309128		8,19	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309750		6,90	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309749		7,70	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309129		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309130		7,00	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309127		7,95	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309738		6,85	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309131		8,31	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311319		6,66	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309133		8,10	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309739		7,62	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294551		8,69	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15312727	0,80	0,80	0,80
15303242	0,80	0,80	0,80
15312730	0,80	0,80	0,80
15312736	0,80	0,80	0,80
15303266	0,80	0,80	0,80
15303264	0,80	0,80	0,80
15312735	0,80	0,80	0,80
15303246	0,80	0,80	0,80
15312717	0,80	0,80	0,80
15303278	0,80	0,80	0,80
15303247	0,80	0,80	0,80
15317155	0,80	0,80	0,80
15312718	0,80	0,80	0,80
15303245	0,80	0,80	0,80
15312719	0,80	0,80	0,80
15309758	0,80	0,80	0,80
15309760	0,80	0,80	0,80
15317156	0,80	0,80	0,80
15317272	0,80	0,80	0,80
15317951	0,80	0,80	0,80
15312635	0,80	0,80	0,80
15309736	0,80	0,80	0,80
15309735	0,80	0,80	0,80
15309128	0,80	0,80	0,80
15309750	0,80	0,80	0,80
15309749	0,80	0,80	0,80
15309129	0,80	0,80	0,80
15309130	0,80	0,80	0,80
15309127	0,80	0,80	0,80
15309738	0,80	0,80	0,80
15309131	0,80	0,80	0,80
15311319	0,80	0,80	0,80
15309133	0,80	0,80	0,80
15309739	0,80	0,80	0,80
15294551	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15309134		8,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309135		6,87	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308198		2,42	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312633		6,47	0,00	Relatief					1900	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312721		5,90	0,00	Relatief					1800	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312722		5,83	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313099		6,44	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313100		7,28	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317146		3,00	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313523		7,93	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313521		7,65	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310692		5,66	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308185		6,16	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310691		5,63	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310690		5,88	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307970		3,21	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309142		8,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309143		7,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301712		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309144		7,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309145		7,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309146		7,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309147		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309149		8,45	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308202		2,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312163		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311320		7,04	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309139		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308200		2,82	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308201		2,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309137		2,38	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294588		7,09	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307984		2,58	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295802		7,15	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295809		6,99	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15309134	0,80	0,80	0,80
15309135	0,80	0,80	0,80
15308198	0,80	0,80	0,80
15312633	0,80	0,80	0,80
15312721	0,80	0,80	0,80
15312722	0,80	0,80	0,80
15313099	0,80	0,80	0,80
15313100	0,80	0,80	0,80
15317146	0,80	0,80	0,80
15313523	0,80	0,80	0,80
15313521	0,80	0,80	0,80
15310692	0,80	0,80	0,80
15308185	0,80	0,80	0,80
15310691	0,80	0,80	0,80
15310690	0,80	0,80	0,80
15307970	0,80	0,80	0,80
15309142	0,80	0,80	0,80
15309143	0,80	0,80	0,80
15301712	0,80	0,80	0,80
15309144	0,80	0,80	0,80
15309145	0,80	0,80	0,80
15309146	0,80	0,80	0,80
15309147	0,80	0,80	0,80
15309149	0,80	0,80	0,80
15308202	0,80	0,80	0,80
15312163	0,80	0,80	0,80
15311320	0,80	0,80	0,80
15309139	0,80	0,80	0,80
15308200	0,80	0,80	0,80
15308201	0,80	0,80	0,80
15309137	0,80	0,80	0,80
15294588	0,80	0,80	0,80
15307984	0,80	0,80	0,80
15295802	0,80	0,80	0,80
15295809	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15295814		7,09	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294599		7,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295819		7,08	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307986		4,16	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296021		7,05	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295824		7,22	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296737		4,18	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296028		7,08	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295829		7,21	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296033		7,06	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295834		7,27	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296038		7,10	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303252		3,10	0,00	Relatief					1995	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295840		7,15	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303253		3,34	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296044		7,06	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296734		4,17	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295845		7,03	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295851		6,98	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15295856		7,26	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310994		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312029		6,89	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312385		9,15	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312723		8,18	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312725		3,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313296		7,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314743		4,14	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314746		4,14	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315493		7,05	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315494		11,45	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315496		11,58	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315976		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315977		6,82	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316120		7,98	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307973		2,55	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15295814	0,80	0,80	0,80
15294599	0,80	0,80	0,80
15295819	0,80	0,80	0,80
15307986	0,80	0,80	0,80
15296021	0,80	0,80	0,80
15295824	0,80	0,80	0,80
15296737	0,80	0,80	0,80
15296028	0,80	0,80	0,80
15295829	0,80	0,80	0,80
15296033	0,80	0,80	0,80
15295834	0,80	0,80	0,80
15296038	0,80	0,80	0,80
15303252	0,80	0,80	0,80
15295840	0,80	0,80	0,80
15303253	0,80	0,80	0,80
15296044	0,80	0,80	0,80
15296734	0,80	0,80	0,80
15295845	0,80	0,80	0,80
15295851	0,80	0,80	0,80
15295856	0,80	0,80	0,80
15310994	0,80	0,80	0,80
15312029	0,80	0,80	0,80
15312385	0,80	0,80	0,80
15312723	0,80	0,80	0,80
15312725	0,80	0,80	0,80
15313296	0,80	0,80	0,80
15314743	0,80	0,80	0,80
15314746	0,80	0,80	0,80
15315493	0,80	0,80	0,80
15315494	0,80	0,80	0,80
15315496	0,80	0,80	0,80
15315976	0,80	0,80	0,80
15315977	0,80	0,80	0,80
15316120	0,80	0,80	0,80
15307973	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15313112		3,94	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312478		2,52	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313495		5,63	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307975		2,22	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309136		7,53	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308332		3,02	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310711		6,46	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310708		7,00	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308199		7,63	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310701		6,33	0,00	Relatief					1879	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309448		2,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309447		2,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313796		3,57	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309140		6,40	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309449		2,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310698		10,03	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313843		7,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307972		3,34	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309141		6,97	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309445		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310697		7,29	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309446		2,69	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310696		7,69	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309444		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310695		7,83	0,00	Relatief					1989	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316083		7,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316085		7,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318039		4,19	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318164		3,08	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318247		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318280		3,13	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315978		7,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315979		7,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312715		7,45	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294560		7,41	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15313112	0,80	0,80	0,80
15312478	0,80	0,80	0,80
15313495	0,80	0,80	0,80
15307975	0,80	0,80	0,80
15309136	0,80	0,80	0,80
15308332	0,80	0,80	0,80
15310711	0,80	0,80	0,80
15310708	0,80	0,80	0,80
15308199	0,80	0,80	0,80
15310701	0,80	0,80	0,80
15309448	0,80	0,80	0,80
15309447	0,80	0,80	0,80
15313796	0,80	0,80	0,80
15309140	0,80	0,80	0,80
15309449	0,80	0,80	0,80
15310698	0,80	0,80	0,80
15313843	0,80	0,80	0,80
15307972	0,80	0,80	0,80
15309141	0,80	0,80	0,80
15309445	0,80	0,80	0,80
15310697	0,80	0,80	0,80
15309446	0,80	0,80	0,80
15310696	0,80	0,80	0,80
15309444	0,80	0,80	0,80
15310695	0,80	0,80	0,80
15316083	0,80	0,80	0,80
15316085	0,80	0,80	0,80
15318039	0,80	0,80	0,80
15318164	0,80	0,80	0,80
15318247	0,80	0,80	0,80
15318280	0,80	0,80	0,80
15315978	0,80	0,80	0,80
15315979	0,80	0,80	0,80
15312715	0,80	0,80	0,80
15294560	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15315982		9,30	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15303262		2,44	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315983		7,78	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300642		2,73	0,00	Relatief					1992	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300643		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311182		7,94	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310408		3,75	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310689		4,10	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307976		6,34	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307977		6,43	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315981		7,83	0,00	Relatief					1894	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313496		8,95	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310686		6,84	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294989		9,39	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294982		9,65	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300641		5,10	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313135		8,33	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312826		7,14	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313137		9,38	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310714		7,59	0,00	Relatief					1895	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300639		3,47	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311647		2,91	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317940		9,26	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318161		3,62	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318362		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313540		8,22	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309443		3,08	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312381		6,18	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314186		8,06	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309441		3,85	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309439		2,59	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313519		7,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309438		2,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308336		8,17	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311655		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15315982	0,80	0,80	0,80
15303262	0,80	0,80	0,80
15315983	0,80	0,80	0,80
15300642	0,80	0,80	0,80
15300643	0,80	0,80	0,80
15311182	0,80	0,80	0,80
15310408	0,80	0,80	0,80
15310689	0,80	0,80	0,80
15307976	0,80	0,80	0,80
15307977	0,80	0,80	0,80
15315981	0,80	0,80	0,80
15313496	0,80	0,80	0,80
15310686	0,80	0,80	0,80
15294989	0,80	0,80	0,80
15294982	0,80	0,80	0,80
15300641	0,80	0,80	0,80
15313135	0,80	0,80	0,80
15312826	0,80	0,80	0,80
15313137	0,80	0,80	0,80
15310714	0,80	0,80	0,80
15300639	0,80	0,80	0,80
15311647	0,80	0,80	0,80
15317940	0,80	0,80	0,80
15318161	0,80	0,80	0,80
15318362	0,80	0,80	0,80
15313540	0,80	0,80	0,80
15309443	0,80	0,80	0,80
15312381	0,80	0,80	0,80
15314186	0,80	0,80	0,80
15309441	0,80	0,80	0,80
15309439	0,80	0,80	0,80
15313519	0,80	0,80	0,80
15309438	0,80	0,80	0,80
15308336	0,80	0,80	0,80
15311655	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15307968		3,23	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310694		7,63	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311646		2,57	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307969		3,15	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314185		8,18	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309440		3,87	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310693		7,36	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314184		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314183		7,93	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15307971		5,73	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315684		7,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315686		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316073		7,68	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316074		6,57	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316075		6,52	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316076		6,48	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316077		6,62	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316078		6,87	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316698		7,90	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315984		8,41	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296743		4,15	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315752		4,15	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314800		4,16	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296740		4,13	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300629		2,09	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312149		2,14	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300631		3,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311995		3,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310972		6,32	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315990		7,71	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315988		6,99	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310687		7,75	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315989		6,86	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315987		9,25	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315986		7,30	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15307968	0,80	0,80	0,80
15310694	0,80	0,80	0,80
15311646	0,80	0,80	0,80
15307969	0,80	0,80	0,80
15314185	0,80	0,80	0,80
15309440	0,80	0,80	0,80
15310693	0,80	0,80	0,80
15314184	0,80	0,80	0,80
15314183	0,80	0,80	0,80
15307971	0,80	0,80	0,80
15315684	0,80	0,80	0,80
15315686	0,80	0,80	0,80
15316073	0,80	0,80	0,80
15316074	0,80	0,80	0,80
15316075	0,80	0,80	0,80
15316076	0,80	0,80	0,80
15316077	0,80	0,80	0,80
15316078	0,80	0,80	0,80
15316698	0,80	0,80	0,80
15315984	0,80	0,80	0,80
15296743	0,80	0,80	0,80
15315752	0,80	0,80	0,80
15314800	0,80	0,80	0,80
15296740	0,80	0,80	0,80
15300629	0,80	0,80	0,80
15312149	0,80	0,80	0,80
15300631	0,80	0,80	0,80
15311995	0,80	0,80	0,80
15310972	0,80	0,80	0,80
15315990	0,80	0,80	0,80
15315988	0,80	0,80	0,80
15310687	0,80	0,80	0,80
15315989	0,80	0,80	0,80
15315987	0,80	0,80	0,80
15315986	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311997		3,64	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314818		3,22	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316458		6,95	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316460		6,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316463		6,48	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316465		9,13	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316467		5,81	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316468		6,00	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317830		8,39	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318034		9,13	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318037		9,16	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318066		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318069		9,00	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318071		2,64	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318073		2,65	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311996		3,80	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318360		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318364		6,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311657		7,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316082		7,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315236		7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314181		2,54	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316081		7,50	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300637		2,20	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300638		2,37	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310685		7,62	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315675		7,56	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315674		7,63	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316471		8,09	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315677		7,78	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315679		7,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308130		2,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310405		7,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315682		7,84	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308125		7,62	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311997	0,80	0,80	0,80
15314818	0,80	0,80	0,80
15316458	0,80	0,80	0,80
15316460	0,80	0,80	0,80
15316463	0,80	0,80	0,80
15316465	0,80	0,80	0,80
15316467	0,80	0,80	0,80
15316468	0,80	0,80	0,80
15317830	0,80	0,80	0,80
15318034	0,80	0,80	0,80
15318037	0,80	0,80	0,80
15318066	0,80	0,80	0,80
15318069	0,80	0,80	0,80
15318071	0,80	0,80	0,80
15318073	0,80	0,80	0,80
15311996	0,80	0,80	0,80
15318360	0,80	0,80	0,80
15318364	0,80	0,80	0,80
15311657	0,80	0,80	0,80
15316082	0,80	0,80	0,80
15315236	0,80	0,80	0,80
15314181	0,80	0,80	0,80
15316081	0,80	0,80	0,80
15300637	0,80	0,80	0,80
15300638	0,80	0,80	0,80
15310685	0,80	0,80	0,80
15315675	0,80	0,80	0,80
15315674	0,80	0,80	0,80
15316471	0,80	0,80	0,80
15315677	0,80	0,80	0,80
15315679	0,80	0,80	0,80
15308130	0,80	0,80	0,80
15310405	0,80	0,80	0,80
15315682	0,80	0,80	0,80
15308125	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15308129		2,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308133		2,86	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318087		2,79	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317284		2,74	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315673		7,82	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308134		3,32	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318088		2,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311645		2,97	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315672		7,77	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310406		3,29	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315671		7,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310407		3,31	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315552		7,28	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314192		8,36	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313483		7,45	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313485		7,19	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300923		4,58	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301607		3,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314188		5,72	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311826		8,05	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313469		8,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300920		4,31	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313470		8,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300921		3,32	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301609		3,98	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301611		4,04	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313471		8,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312115		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312117		8,02	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313472		8,14	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312119		8,31	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301612		3,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316771		2,78	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317273		4,63	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317274		4,18	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15308129	0,80	0,80	0,80
15308133	0,80	0,80	0,80
15318087	0,80	0,80	0,80
15317284	0,80	0,80	0,80
15315673	0,80	0,80	0,80
15308134	0,80	0,80	0,80
15318088	0,80	0,80	0,80
15311645	0,80	0,80	0,80
15315672	0,80	0,80	0,80
15310406	0,80	0,80	0,80
15315671	0,80	0,80	0,80
15310407	0,80	0,80	0,80
15315552	0,80	0,80	0,80
15314192	0,80	0,80	0,80
15313483	0,80	0,80	0,80
15313485	0,80	0,80	0,80
15300923	0,80	0,80	0,80
15301607	0,80	0,80	0,80
15314188	0,80	0,80	0,80
15311826	0,80	0,80	0,80
15313469	0,80	0,80	0,80
15300920	0,80	0,80	0,80
15313470	0,80	0,80	0,80
15300921	0,80	0,80	0,80
15301609	0,80	0,80	0,80
15301611	0,80	0,80	0,80
15313471	0,80	0,80	0,80
15312115	0,80	0,80	0,80
15312117	0,80	0,80	0,80
15313472	0,80	0,80	0,80
15312119	0,80	0,80	0,80
15301612	0,80	0,80	0,80
15316771	0,80	0,80	0,80
15317273	0,80	0,80	0,80
15317274	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15317276		5,30	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318077		3,91	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311177		6,61	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318089		3,40	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315551		6,59	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308131		2,62	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315999		8,00	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315548		6,74	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308132		3,07	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315547		7,42	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311183		7,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311998		2,84	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316000		7,74	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315546		7,76	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315996		7,31	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315991		7,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315993		8,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316001		7,75	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300653		2,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300647		3,00	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316003		7,82	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316005		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300652		3,00	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300654		2,49	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313217		7,73	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313218		7,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309442		3,29	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313220		7,52	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311724		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314056		2,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313222		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309669		7,02	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309668		6,12	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309670		6,71	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309672		6,75	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15317276	0,80	0,80	0,80
15318077	0,80	0,80	0,80
15311177	0,80	0,80	0,80
15318089	0,80	0,80	0,80
15315551	0,80	0,80	0,80
15308131	0,80	0,80	0,80
15315999	0,80	0,80	0,80
15315548	0,80	0,80	0,80
15308132	0,80	0,80	0,80
15315547	0,80	0,80	0,80
15311183	0,80	0,80	0,80
15311998	0,80	0,80	0,80
15316000	0,80	0,80	0,80
15315546	0,80	0,80	0,80
15315996	0,80	0,80	0,80
15315991	0,80	0,80	0,80
15315993	0,80	0,80	0,80
15316001	0,80	0,80	0,80
15300653	0,80	0,80	0,80
15300647	0,80	0,80	0,80
15316003	0,80	0,80	0,80
15316005	0,80	0,80	0,80
15300652	0,80	0,80	0,80
15300654	0,80	0,80	0,80
15313217	0,80	0,80	0,80
15313218	0,80	0,80	0,80
15309442	0,80	0,80	0,80
15313220	0,80	0,80	0,80
15311724	0,80	0,80	0,80
15314056	0,80	0,80	0,80
15313222	0,80	0,80	0,80
15309669	0,80	0,80	0,80
15309668	0,80	0,80	0,80
15309670	0,80	0,80	0,80
15309672	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15310989		6,11	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309673		6,19	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309666		7,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309664		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309674		6,91	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311102		7,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315530		6,80	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311099		7,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312004		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312003		3,74	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312006		2,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311097		7,63	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312007		2,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312296		7,66	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312008		2,70	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300954		2,98	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312010		2,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315531		6,79	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315532		6,80	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316079		7,16	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316210		2,70	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316211		3,01	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316577		2,87	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316777		2,82	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316780		3,03	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317089		8,42	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312012		2,72	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312016		2,49	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314819		2,68	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312013		2,60	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312018		2,53	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309927		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312021		2,55	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312023		2,50	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312019		2,49	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15310989	0,80	0,80	0,80
15309673	0,80	0,80	0,80
15309666	0,80	0,80	0,80
15309664	0,80	0,80	0,80
15309674	0,80	0,80	0,80
15311102	0,80	0,80	0,80
15315530	0,80	0,80	0,80
15311099	0,80	0,80	0,80
15312004	0,80	0,80	0,80
15312003	0,80	0,80	0,80
15312006	0,80	0,80	0,80
15311097	0,80	0,80	0,80
15312007	0,80	0,80	0,80
15312296	0,80	0,80	0,80
15312008	0,80	0,80	0,80
15300954	0,80	0,80	0,80
15312010	0,80	0,80	0,80
15315531	0,80	0,80	0,80
15315532	0,80	0,80	0,80
15316079	0,80	0,80	0,80
15316210	0,80	0,80	0,80
15316211	0,80	0,80	0,80
15316577	0,80	0,80	0,80
15316777	0,80	0,80	0,80
15316780	0,80	0,80	0,80
15317089	0,80	0,80	0,80
15312012	0,80	0,80	0,80
15312016	0,80	0,80	0,80
15314819	0,80	0,80	0,80
15312013	0,80	0,80	0,80
15312018	0,80	0,80	0,80
15309927	0,80	0,80	0,80
15312021	0,80	0,80	0,80
15312023	0,80	0,80	0,80
15312019	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15311701		7,89	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312014		2,57	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312025		2,50	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308121		2,77	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308122		2,64	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312389		2,47	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312392		2,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314821		2,72	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308118		3,36	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308117		2,39	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301078		3,26	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308119		2,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313482		8,11	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308120		2,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308116		2,87	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315533		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315534		7,69	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315535		7,76	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315542		6,90	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315543		6,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311176		7,40	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301079		2,51	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294679		8,02	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301080		3,85	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308115		2,83	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301604		2,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300933		2,98	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311081		6,88	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300932		2,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301605		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311824		7,30	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301606		2,81	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311080		6,99	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311078		6,89	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311202		2,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15311701	0,80	0,80	0,80
15312014	0,80	0,80	0,80
15312025	0,80	0,80	0,80
15308121	0,80	0,80	0,80
15308122	0,80	0,80	0,80
15312389	0,80	0,80	0,80
15312392	0,80	0,80	0,80
15314821	0,80	0,80	0,80
15308118	0,80	0,80	0,80
15308117	0,80	0,80	0,80
15301078	0,80	0,80	0,80
15308119	0,80	0,80	0,80
15313482	0,80	0,80	0,80
15308120	0,80	0,80	0,80
15308116	0,80	0,80	0,80
15315533	0,80	0,80	0,80
15315534	0,80	0,80	0,80
15315535	0,80	0,80	0,80
15315542	0,80	0,80	0,80
15315543	0,80	0,80	0,80
15311176	0,80	0,80	0,80
15301079	0,80	0,80	0,80
15294679	0,80	0,80	0,80
15301080	0,80	0,80	0,80
15308115	0,80	0,80	0,80
15301604	0,80	0,80	0,80
15300933	0,80	0,80	0,80
15311081	0,80	0,80	0,80
15300932	0,80	0,80	0,80
15301605	0,80	0,80	0,80
15311824	0,80	0,80	0,80
15301606	0,80	0,80	0,80
15311080	0,80	0,80	0,80
15311078	0,80	0,80	0,80
15311202	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15312393		2,71	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313478		8,08	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313479		8,17	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313481		8,08	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314276		2,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315537		7,34	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315538		6,93	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315539		6,97	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315540		6,91	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315541		6,92	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316212		3,89	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300802		7,08	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311999		7,78	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313757		7,07	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312179		7,49	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315188		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312150		7,72	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313759		7,89	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315669		7,78	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315667		7,94	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300651		7,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300648		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315663		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315670		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309210		7,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315998		7,32	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313756		7,87	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313755		8,00	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313753		8,28	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313762		8,15	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316844		7,71	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313289		7,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316846		9,41	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316845		7,74	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313752		7,96	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15312393	0,80	0,80	0,80
15313478	0,80	0,80	0,80
15313479	0,80	0,80	0,80
15313481	0,80	0,80	0,80
15314276	0,80	0,80	0,80
15315537	0,80	0,80	0,80
15315538	0,80	0,80	0,80
15315539	0,80	0,80	0,80
15315540	0,80	0,80	0,80
15315541	0,80	0,80	0,80
15316212	0,80	0,80	0,80
15300802	0,80	0,80	0,80
15311999	0,80	0,80	0,80
15313757	0,80	0,80	0,80
15312179	0,80	0,80	0,80
15315188	0,80	0,80	0,80
15312150	0,80	0,80	0,80
15313759	0,80	0,80	0,80
15315669	0,80	0,80	0,80
15315667	0,80	0,80	0,80
15300651	0,80	0,80	0,80
15300648	0,80	0,80	0,80
15315663	0,80	0,80	0,80
15315670	0,80	0,80	0,80
15309210	0,80	0,80	0,80
15315998	0,80	0,80	0,80
15313756	0,80	0,80	0,80
15313755	0,80	0,80	0,80
15313753	0,80	0,80	0,80
15313762	0,80	0,80	0,80
15316844	0,80	0,80	0,80
15313289	0,80	0,80	0,80
15316846	0,80	0,80	0,80
15316845	0,80	0,80	0,80
15313752	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15300801		12,49	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312001		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316461		8,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315665		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315985		7,62	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300656		5,20	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311654		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316006		7,73	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318263		2,29	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300655		2,62	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300803		3,39	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309935		5,38	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315668		4,63	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300626		3,61	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316802		3,00	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300625		2,57	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310974		2,52	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300649		2,51	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300650		2,54	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300627		3,90	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310973		2,83	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300634		2,21	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300804		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318264		3,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318265		3,31	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318281		4,74	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301180		17,08	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312924		3,87	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310750		4,90	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299872		7,99	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299861		15,87	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299873		4,57	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299875		10,22	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301181		7,61	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299879		6,23	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15300801	0,80	0,80	0,80
15312001	0,80	0,80	0,80
15316461	0,80	0,80	0,80
15315665	0,80	0,80	0,80
15315985	0,80	0,80	0,80
15300656	0,80	0,80	0,80
15311654	0,80	0,80	0,80
15316006	0,80	0,80	0,80
15318263	0,80	0,80	0,80
15300655	0,80	0,80	0,80
15300803	0,80	0,80	0,80
15309935	0,80	0,80	0,80
15315668	0,80	0,80	0,80
15300626	0,80	0,80	0,80
15316802	0,80	0,80	0,80
15300625	0,80	0,80	0,80
15310974	0,80	0,80	0,80
15300649	0,80	0,80	0,80
15300650	0,80	0,80	0,80
15300627	0,80	0,80	0,80
15310973	0,80	0,80	0,80
15300634	0,80	0,80	0,80
15300804	0,80	0,80	0,80
15318264	0,80	0,80	0,80
15318265	0,80	0,80	0,80
15318281	0,80	0,80	0,80
15301180	0,80	0,80	0,80
15312924	0,80	0,80	0,80
15310750	0,80	0,80	0,80
15299872	0,80	0,80	0,80
15299861	0,80	0,80	0,80
15299873	0,80	0,80	0,80
15299875	0,80	0,80	0,80
15301181	0,80	0,80	0,80
15299879	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15301179		20,67	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299880		3,46	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299878		9,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301183		3,96	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301185		6,18	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301184		8,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301186		3,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296787		6,15	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301182		9,95	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300780		6,25	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301187		6,22	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15301188		8,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312195		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314363		8,12	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315767		7,13	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316132		5,98	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15318366		9,00	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313216		2,48	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313215		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313214		7,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314055		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313224		7,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313232		8,09	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299750		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313226		7,53	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299751		2,55	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313228		7,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313231		8,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299752		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313230		7,78	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313229		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313244		7,56	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314058		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313760		7,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299893		2,59	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15301179	0,80	0,80	0,80
15299880	0,80	0,80	0,80
15299878	0,80	0,80	0,80
15301183	0,80	0,80	0,80
15301185	0,80	0,80	0,80
15301184	0,80	0,80	0,80
15301186	0,80	0,80	0,80
15296787	0,80	0,80	0,80
15301182	0,80	0,80	0,80
15300780	0,80	0,80	0,80
15301187	0,80	0,80	0,80
15301188	0,80	0,80	0,80
15312195	0,80	0,80	0,80
15314363	0,80	0,80	0,80
15315767	0,80	0,80	0,80
15316132	0,80	0,80	0,80
15318366	0,80	0,80	0,80
15313216	0,80	0,80	0,80
15313215	0,80	0,80	0,80
15313214	0,80	0,80	0,80
15314055	0,80	0,80	0,80
15313224	0,80	0,80	0,80
15313232	0,80	0,80	0,80
15299750	0,80	0,80	0,80
15313226	0,80	0,80	0,80
15299751	0,80	0,80	0,80
15313228	0,80	0,80	0,80
15313231	0,80	0,80	0,80
15299752	0,80	0,80	0,80
15313230	0,80	0,80	0,80
15313229	0,80	0,80	0,80
15313244	0,80	0,80	0,80
15314058	0,80	0,80	0,80
15313760	0,80	0,80	0,80
15299893	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15310978		3,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314059		2,57	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313761		7,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299892		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299890		7,86	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313243		7,89	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313237		7,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302234		2,53	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302233		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313300		7,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314057		2,51	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313239		8,07	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302236		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313241		7,99	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314279		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314282		2,50	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314283		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315181		7,64	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315182		7,70	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315190		7,72	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315191		7,69	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315192		7,93	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316188		7,95	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316557		7,71	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316628		2,45	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316847		7,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317149		2,47	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302227		2,48	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309212		7,54	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299755		7,61	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299753		2,58	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299754		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15299894		9,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311087		7,21	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311086		7,38	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15310978	0,80	0,80	0,80
15314059	0,80	0,80	0,80
15313761	0,80	0,80	0,80
15299892	0,80	0,80	0,80
15299890	0,80	0,80	0,80
15313243	0,80	0,80	0,80
15313237	0,80	0,80	0,80
15302234	0,80	0,80	0,80
15302233	0,80	0,80	0,80
15313300	0,80	0,80	0,80
15314057	0,80	0,80	0,80
15313239	0,80	0,80	0,80
15302236	0,80	0,80	0,80
15313241	0,80	0,80	0,80
15314279	0,80	0,80	0,80
15314282	0,80	0,80	0,80
15314283	0,80	0,80	0,80
15315181	0,80	0,80	0,80
15315182	0,80	0,80	0,80
15315190	0,80	0,80	0,80
15315191	0,80	0,80	0,80
15315192	0,80	0,80	0,80
15316188	0,80	0,80	0,80
15316557	0,80	0,80	0,80
15316628	0,80	0,80	0,80
15316847	0,80	0,80	0,80
15317149	0,80	0,80	0,80
15302227	0,80	0,80	0,80
15309212	0,80	0,80	0,80
15299755	0,80	0,80	0,80
15299753	0,80	0,80	0,80
15299754	0,80	0,80	0,80
15299894	0,80	0,80	0,80
15311087	0,80	0,80	0,80
15311086	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15310752		2,33	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311090		7,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300953		2,75	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300952		2,95	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300951		2,62	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311089		7,31	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311085		7,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300025		3,05	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300950		2,67	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311084		7,27	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311091		7,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300948		2,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300947		2,75	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300949		2,86	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311092		7,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300946		2,60	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311203		2,03	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311094		7,63	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300945		2,85	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300937		3,96	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300938		3,00	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300935		3,79	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311441		2,89	0,00	Relatief					1997	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308123		2,83	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313233		8,00	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313234		8,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313235		7,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313236		7,80	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313697		7,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314280		2,63	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300944		3,12	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315092		8,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315110		3,22	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315114		4,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315115		3,05	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15310752	0,80	0,80	0,80
15311090	0,80	0,80	0,80
15300953	0,80	0,80	0,80
15300952	0,80	0,80	0,80
15300951	0,80	0,80	0,80
15311089	0,80	0,80	0,80
15311085	0,80	0,80	0,80
15300025	0,80	0,80	0,80
15300950	0,80	0,80	0,80
15311084	0,80	0,80	0,80
15311091	0,80	0,80	0,80
15300948	0,80	0,80	0,80
15300947	0,80	0,80	0,80
15300949	0,80	0,80	0,80
15311092	0,80	0,80	0,80
15300946	0,80	0,80	0,80
15311203	0,80	0,80	0,80
15311094	0,80	0,80	0,80
15300945	0,80	0,80	0,80
15300937	0,80	0,80	0,80
15300938	0,80	0,80	0,80
15300935	0,80	0,80	0,80
15311441	0,80	0,80	0,80
15308123	0,80	0,80	0,80
15313233	0,80	0,80	0,80
15313234	0,80	0,80	0,80
15313235	0,80	0,80	0,80
15313236	0,80	0,80	0,80
15313697	0,80	0,80	0,80
15314280	0,80	0,80	0,80
15300944	0,80	0,80	0,80
15315092	0,80	0,80	0,80
15315110	0,80	0,80	0,80
15315114	0,80	0,80	0,80
15315115	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15315544		7,24	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315545		7,17	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316472		3,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316473		3,01	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316776		2,71	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300939		3,76	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300936		2,62	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300943		2,65	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310116		7,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311082		7,30	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310115		7,65	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315105		6,28	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313575		5,60	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309196		7,63	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315095		6,83	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315098		4,65	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315112		5,99	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315102		6,97	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313572		3,19	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313574		3,41	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312386		3,12	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309197		6,84	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315100		6,61	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313573		3,25	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313576		6,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313577		4,38	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315099		2,96	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311680		2,92	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311096		7,62	0,00	Relatief					1957	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300028		2,59	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300031		2,18	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15296579		2,45	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312226		2,29	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302232		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302231		2,43	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15315544	0,80	0,80	0,80
15315545	0,80	0,80	0,80
15316472	0,80	0,80	0,80
15316473	0,80	0,80	0,80
15316776	0,80	0,80	0,80
15300939	0,80	0,80	0,80
15300936	0,80	0,80	0,80
15300943	0,80	0,80	0,80
15310116	0,80	0,80	0,80
15311082	0,80	0,80	0,80
15310115	0,80	0,80	0,80
15315105	0,80	0,80	0,80
15313575	0,80	0,80	0,80
15309196	0,80	0,80	0,80
15315095	0,80	0,80	0,80
15315098	0,80	0,80	0,80
15315112	0,80	0,80	0,80
15315102	0,80	0,80	0,80
15313572	0,80	0,80	0,80
15313574	0,80	0,80	0,80
15312386	0,80	0,80	0,80
15309197	0,80	0,80	0,80
15315100	0,80	0,80	0,80
15313573	0,80	0,80	0,80
15313576	0,80	0,80	0,80
15313577	0,80	0,80	0,80
15315099	0,80	0,80	0,80
15311680	0,80	0,80	0,80
15311096	0,80	0,80	0,80
15300028	0,80	0,80	0,80
15300031	0,80	0,80	0,80
15296579	0,80	0,80	0,80
15312226	0,80	0,80	0,80
15302232	0,80	0,80	0,80
15302231	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15300623		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300624		2,43	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313703		7,88	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313840		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302230		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309209		7,36	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313702		8,01	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311324		6,79	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300805		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300806		2,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313701		8,06	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313698		7,66	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302229		2,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313699		7,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15302228		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15313700		7,58	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314285		2,36	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314287		2,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314290		3,24	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314291		2,85	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314292		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315177		7,72	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315178		8,15	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315180		8,12	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315183		7,68	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315184		7,60	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315185		7,69	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315186		7,67	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315187		7,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316618		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15317190		2,47	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315096		2,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300021		2,69	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315097		3,43	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309211		6,97	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15300623	0,80	0,80	0,80
15300624	0,80	0,80	0,80
15313703	0,80	0,80	0,80
15313840	0,80	0,80	0,80
15302230	0,80	0,80	0,80
15309209	0,80	0,80	0,80
15313702	0,80	0,80	0,80
15311324	0,80	0,80	0,80
15300805	0,80	0,80	0,80
15300806	0,80	0,80	0,80
15313701	0,80	0,80	0,80
15313698	0,80	0,80	0,80
15302229	0,80	0,80	0,80
15313699	0,80	0,80	0,80
15302228	0,80	0,80	0,80
15313700	0,80	0,80	0,80
15314285	0,80	0,80	0,80
15314287	0,80	0,80	0,80
15314290	0,80	0,80	0,80
15314291	0,80	0,80	0,80
15314292	0,80	0,80	0,80
15315177	0,80	0,80	0,80
15315178	0,80	0,80	0,80
15315180	0,80	0,80	0,80
15315183	0,80	0,80	0,80
15315184	0,80	0,80	0,80
15315185	0,80	0,80	0,80
15315186	0,80	0,80	0,80
15315187	0,80	0,80	0,80
15316618	0,80	0,80	0,80
15317190	0,80	0,80	0,80
15315096	0,80	0,80	0,80
15300021	0,80	0,80	0,80
15315097	0,80	0,80	0,80
15309211	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15309207		8,25	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309208		7,83	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308937		8,36	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308936		8,33	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309205		8,36	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308935		8,32	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300786		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311274		8,40	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309204		8,55	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308944		7,85	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309202		7,56	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311323		7,88	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309100		7,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300796		2,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309194		8,07	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309195		8,01	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300795		2,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309099		7,82	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300794		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300792		2,34	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310982		2,57	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309098		7,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300793		2,66	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314054		2,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15314053		2,97	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309097		7,76	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300791		2,73	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309096		7,65	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309095		7,70	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309094		7,88	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300022		2,46	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315106		3,03	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315107		3,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15315108		6,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316475		5,64	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15309207	0,80	0,80	0,80
15309208	0,80	0,80	0,80
15308937	0,80	0,80	0,80
15308936	0,80	0,80	0,80
15309205	0,80	0,80	0,80
15308935	0,80	0,80	0,80
15300786	0,80	0,80	0,80
15311274	0,80	0,80	0,80
15309204	0,80	0,80	0,80
15308944	0,80	0,80	0,80
15309202	0,80	0,80	0,80
15311323	0,80	0,80	0,80
15309100	0,80	0,80	0,80
15300796	0,80	0,80	0,80
15309194	0,80	0,80	0,80
15309195	0,80	0,80	0,80
15300795	0,80	0,80	0,80
15309099	0,80	0,80	0,80
15300794	0,80	0,80	0,80
15300792	0,80	0,80	0,80
15310982	0,80	0,80	0,80
15309098	0,80	0,80	0,80
15300793	0,80	0,80	0,80
15314054	0,80	0,80	0,80
15314053	0,80	0,80	0,80
15309097	0,80	0,80	0,80
15300791	0,80	0,80	0,80
15309096	0,80	0,80	0,80
15309095	0,80	0,80	0,80
15309094	0,80	0,80	0,80
15300022	0,80	0,80	0,80
15315106	0,80	0,80	0,80
15315107	0,80	0,80	0,80
15315108	0,80	0,80	0,80
15316475	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15308945		7,83	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308956		7,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300790		2,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300782		2,58	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300789		2,71	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300785		2,60	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308932		8,02	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15294676		7,75	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300784		2,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308955		7,94	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308946		7,84	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308939		7,21	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309093		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300788		2,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300783		2,56	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308941		7,94	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308933		6,55	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308934		6,52	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15300787		3,67	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308943		8,15	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308947		7,01	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308948		7,09	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308949		7,75	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309201		5,95	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308952		7,43	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309200		6,65	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15309198		6,46	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15308953		6,92	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15310981		2,42	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311305		7,61	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311315		7,36	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311316		7,50	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15311898		4,30	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15316617		3,82	0,00	Relatief					1911	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15305512		6,25	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15308945	0,80	0,80	0,80
15308956	0,80	0,80	0,80
15300790	0,80	0,80	0,80
15300782	0,80	0,80	0,80
15300789	0,80	0,80	0,80
15300785	0,80	0,80	0,80
15308932	0,80	0,80	0,80
15294676	0,80	0,80	0,80
15300784	0,80	0,80	0,80
15308955	0,80	0,80	0,80
15308946	0,80	0,80	0,80
15308939	0,80	0,80	0,80
15309093	0,80	0,80	0,80
15300788	0,80	0,80	0,80
15300783	0,80	0,80	0,80
15308941	0,80	0,80	0,80
15308933	0,80	0,80	0,80
15308934	0,80	0,80	0,80
15300787	0,80	0,80	0,80
15308943	0,80	0,80	0,80
15308947	0,80	0,80	0,80
15308948	0,80	0,80	0,80
15308949	0,80	0,80	0,80
15309201	0,80	0,80	0,80
15308952	0,80	0,80	0,80
15309200	0,80	0,80	0,80
15309198	0,80	0,80	0,80
15308953	0,80	0,80	0,80
15310981	0,80	0,80	0,80
15311305	0,80	0,80	0,80
15311315	0,80	0,80	0,80
15311316	0,80	0,80	0,80
15311898	0,80	0,80	0,80
15316617	0,80	0,80	0,80
15305512	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
15317224		8,15	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312115		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15312115		7,39	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D1
WL - 18279 Herkenbosch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15317224	0,80	0,80	0,80
15312115	0,80	0,80	0,80
15312115	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schaapsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	terreingrens	1,50	34,21	30,65	27,69	35,90
01_B	terreingrens	4,50	34,95	31,38	28,44	36,64
02_A	terreingrens	1,50	33,08	29,51	26,58	34,78
02_B	terreingrens	4,50	33,72	30,14	27,23	35,42
03_A	terreingrens	1,50	33,61	30,05	27,08	35,29
03_B	terreingrens	4,50	34,05	30,50	27,53	35,74
04_A	terreingrens	1,50	33,47	29,91	26,95	35,16
04_B	terreingrens	4,50	34,25	30,70	27,72	35,93
05_A	terreingrens	1,50	32,95	29,38	26,43	34,64
05_B	terreingrens	4,50	33,80	30,25	27,28	35,49
06_A	terreingrens	1,50	32,82	29,26	26,30	34,51
06_B	terreingrens	4,50	33,84	30,29	27,31	35,52
07_A	terreingrens	1,50	33,90	30,36	27,36	35,58
07_B	terreingrens	4,50	34,52	30,97	28,00	36,21
08_A	terreingrens	1,50	34,10	30,56	27,55	35,78
08_B	terreingrens	4,50	34,79	31,24	28,26	36,47
09_A	terreingrens	1,50	33,99	30,45	27,45	35,67
09_B	terreingrens	4,50	34,77	31,22	28,25	36,46
10_A	terreingrens	1,50	34,16	30,63	27,62	35,84
10_B	terreingrens	4,50	35,02	31,47	28,49	36,70
11_A	terreingrens	1,50	34,25	30,69	27,72	35,93
11_B	terreingrens	4,50	35,05	31,49	28,54	36,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	terreingrens	1,50	50,75	46,61	44,73	52,62
01_B	terreingrens	4,50	50,99	46,84	44,97	52,85
02_A	terreingrens	1,50	50,84	46,70	44,81	52,70
02_B	terreingrens	4,50	51,02	46,86	44,99	52,88
03_A	terreingrens	1,50	50,83	46,69	44,81	52,70
03_B	terreingrens	4,50	50,98	46,82	44,96	52,84
04_A	terreingrens	1,50	48,31	44,17	42,29	50,18
04_B	terreingrens	4,50	48,74	44,58	42,72	50,60
05_A	terreingrens	1,50	43,56	39,41	37,53	45,42
05_B	terreingrens	4,50	44,99	40,83	38,97	46,85
06_A	terreingrens	1,50	42,56	38,41	36,54	44,42
06_B	terreingrens	4,50	44,11	39,95	38,10	45,98
07_A	terreingrens	1,50	42,90	38,76	36,88	44,77
07_B	terreingrens	4,50	44,55	40,40	38,54	46,42
08_A	terreingrens	1,50	42,70	38,56	36,68	44,57
08_B	terreingrens	4,50	44,41	40,26	38,40	46,28
09_A	terreingrens	1,50	42,95	38,82	36,93	44,82
09_B	terreingrens	4,50	44,66	40,51	38,64	46,52
10_A	terreingrens	1,50	44,12	39,98	38,10	45,99
10_B	terreingrens	4,50	45,68	41,52	39,65	47,54
11_A	terreingrens	1,50	48,92	44,78	42,90	50,79
11_B	terreingrens	4,50	49,42	45,26	43,40	51,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fazantstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	terreingrens	1,50	27,95	23,77	22,21	29,96
01_B	terreingrens	4,50	29,58	25,39	23,85	31,60
02_A	terreingrens	1,50	25,40	21,21	19,65	27,41
02_B	terreingrens	4,50	27,06	22,86	21,33	29,08
03_A	terreingrens	1,50	23,13	18,95	17,39	25,14
03_B	terreingrens	4,50	24,62	20,41	18,89	26,64
04_A	terreingrens	1,50	23,02	18,83	17,28	25,03
04_B	terreingrens	4,50	24,02	19,82	18,29	26,04
05_A	terreingrens	1,50	22,90	18,70	17,16	24,91
05_B	terreingrens	4,50	23,54	19,33	17,80	25,55
06_A	terreingrens	1,50	22,59	18,39	16,84	24,60
06_B	terreingrens	4,50	23,38	19,17	17,63	25,39
07_A	terreingrens	1,50	23,91	19,73	18,15	25,91
07_B	terreingrens	4,50	24,60	20,41	18,86	26,61
08_A	terreingrens	1,50	25,74	21,58	19,98	27,75
08_B	terreingrens	4,50	27,30	23,13	21,55	29,31
09_A	terreingrens	1,50	26,45	22,30	20,69	28,46
09_B	terreingrens	4,50	28,15	23,98	22,40	30,16
10_A	terreingrens	1,50	26,44	22,29	20,69	28,45
10_B	terreingrens	4,50	28,23	24,06	22,48	30,24
11_A	terreingrens	1,50	28,21	24,04	22,46	30,22
11_B	terreingrens	4,50	30,07	25,88	24,32	32,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korhoenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	terreingrens	1,50	45,32	41,15	39,59	47,34
01_B	terreingrens	4,50	45,74	41,55	40,01	47,76
02_A	terreingrens	1,50	39,41	35,24	33,67	41,43
02_B	terreingrens	4,50	40,82	36,64	35,08	42,83
03_A	terreingrens	1,50	33,33	29,15	27,58	35,34
03_B	terreingrens	4,50	35,18	30,99	29,44	37,19
04_A	terreingrens	1,50	31,48	27,31	25,74	33,50
04_B	terreingrens	4,50	33,26	29,07	27,52	35,27
05_A	terreingrens	1,50	32,20	28,03	26,47	34,22
05_B	terreingrens	4,50	33,14	28,96	27,41	35,16
06_A	terreingrens	1,50	32,47	28,29	26,73	34,48
06_B	terreingrens	4,50	34,01	29,82	28,28	36,03
07_A	terreingrens	1,50	35,86	31,69	30,12	37,88
07_B	terreingrens	4,50	36,85	32,67	31,12	38,87
08_A	terreingrens	1,50	37,89	33,71	32,16	39,91
08_B	terreingrens	4,50	38,72	34,53	32,99	40,74
09_A	terreingrens	1,50	37,51	33,33	31,78	39,53
09_B	terreingrens	4,50	39,14	34,95	33,41	41,16
10_A	terreingrens	1,50	38,56	34,37	32,82	40,57
10_B	terreingrens	4,50	40,07	35,88	34,34	42,09
11_A	terreingrens	1,50	42,78	38,59	37,04	44,79
11_B	terreingrens	4,50	43,65	39,47	37,92	45,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Patrijsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	terreingrens	1,50	21,04	16,88	15,29	23,05
01_B	terreingrens	4,50	21,38	17,19	15,65	23,40
02_A	terreingrens	1,50	19,68	15,51	13,93	21,69
02_B	terreingrens	4,50	20,28	16,08	14,55	22,30
03_A	terreingrens	1,50	19,34	15,17	13,58	21,34
03_B	terreingrens	4,50	19,70	15,51	13,96	21,71
04_A	terreingrens	1,50	16,26	12,02	10,53	18,27
04_B	terreingrens	4,50	16,87	12,63	11,15	18,89
05_A	terreingrens	1,50	18,17	13,96	12,42	20,18
05_B	terreingrens	4,50	18,52	14,32	12,78	20,53
06_A	terreingrens	1,50	17,49	13,27	11,74	19,49
06_B	terreingrens	4,50	18,01	13,80	12,27	20,02
07_A	terreingrens	1,50	17,29	13,11	11,54	19,30
07_B	terreingrens	4,50	18,21	14,01	12,46	20,22
08_A	terreingrens	1,50	19,42	15,26	13,66	21,43
08_B	terreingrens	4,50	20,64	16,46	14,89	22,65
09_A	terreingrens	1,50	19,74	15,57	13,97	21,74
09_B	terreingrens	4,50	21,02	16,85	15,28	23,04
10_A	terreingrens	1,50	20,03	15,86	14,26	22,03
10_B	terreingrens	4,50	21,30	17,13	15,55	23,31
11_A	terreingrens	1,50	19,95	15,78	14,19	21,95
11_B	terreingrens	4,50	21,28	17,08	15,54	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoolstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	terreingrens	1,50	29,83	25,65	24,08	31,84
01_B	terreingrens	4,50	31,41	27,23	25,68	33,43
02_A	terreingrens	1,50	34,00	29,83	28,25	36,01
02_B	terreingrens	4,50	35,61	31,43	29,87	37,62
03_A	terreingrens	1,50	38,30	34,12	32,56	40,31
03_B	terreingrens	4,50	39,69	35,52	33,96	41,71
04_A	terreingrens	1,50	40,56	36,39	34,83	42,58
04_B	terreingrens	4,50	41,73	37,54	36,00	43,75
05_A	terreingrens	1,50	36,59	32,43	30,85	38,61
05_B	terreingrens	4,50	38,46	34,29	32,73	40,48
06_A	terreingrens	1,50	34,39	30,21	28,65	36,40
06_B	terreingrens	4,50	36,21	32,04	30,49	38,24
07_A	terreingrens	1,50	32,16	27,97	26,42	34,17
07_B	terreingrens	4,50	33,32	29,12	27,59	35,34
08_A	terreingrens	1,50	30,47	26,28	24,73	32,48
08_B	terreingrens	4,50	30,87	26,68	25,15	32,89
09_A	terreingrens	1,50	29,36	25,16	23,62	31,37
09_B	terreingrens	4,50	30,24	26,04	24,51	32,26
10_A	terreingrens	1,50	29,67	25,49	23,93	31,68
10_B	terreingrens	4,50	30,55	26,36	24,82	32,57
11_A	terreingrens	1,50	29,88	25,71	24,13	31,89
11_B	terreingrens	4,50	30,36	26,17	24,62	32,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

		excl. aftrek [dB]																		
		Schaapsweg			Reestraat			Fazantstraat			Korhoenstraat			Patrijsstraat			Schoolstraat		
toetspunt	hoogte [m]	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	35,90	--	35,90	52,62	--	52,62	29,96	--	29,96	47,34	--	47,34	23,05	--	23,05	31,84	--	31,84
01_B	4,5	36,64	--	36,64	52,85	--	52,85	31,60	--	31,60	47,76	--	47,76	23,40	--	23,40	33,43	--	33,43
02_A	1,5	34,78	--	34,78	52,70	--	52,70	27,41	--	27,41	41,43	--	41,43	21,69	--	21,69	36,01	--	36,01
02_B	4,5	35,42	--	35,42	52,88	--	52,88	29,08	--	29,08	42,83	--	42,83	22,30	--	22,30	37,62	--	37,62
03_A	1,5	35,29	--	35,29	52,70	--	52,70	25,14	--	25,14	35,34	--	35,34	21,34	--	21,34	40,31	--	40,31
03_B	4,5	35,74	--	35,74	52,84	--	52,84	26,64	--	26,64	37,19	--	37,19	21,71	--	21,71	41,71	--	41,71
04_A	1,5	35,16	--	35,16	50,18	--	50,18	25,03	--	25,03	33,50	--	33,50	18,27	--	18,27	42,58	--	42,58
04_B	4,5	35,93	--	35,93	50,60	--	50,60	26,04	--	26,04	35,27	--	35,27	18,89	--	18,89	43,75	--	43,75
05_A	1,5	34,64	--	34,64	45,42	--	45,42	24,91	--	24,91	34,22	--	34,22	20,18	--	20,18	38,61	--	38,61
05_B	4,5	35,49	--	35,49	46,85	--	46,85	25,55	--	25,55	35,16	--	35,16	20,53	--	20,53	40,48	--	40,48
06_A	1,5	34,51	--	34,51	44,42	--	44,42	24,60	--	24,60	34,48	--	34,48	19,49	--	19,49	36,40	--	36,40
06_B	4,5	35,52	--	35,52	45,98	--	45,98	25,39	--	25,39	36,03	--	36,03	20,02	--	20,02	38,24	--	38,24
07_A	1,5	35,58	--	35,58	44,77	--	44,77	25,91	--	25,91	37,88	--	37,88	19,30	--	19,30	34,17	--	34,17
07_B	4,5	36,21	--	36,21	46,42	--	46,42	26,61	--	26,61	38,87	--	38,87	20,22	--	20,22	35,34	--	35,34
08_A	1,5	35,78	--	35,78	44,57	--	44,57	27,75	--	27,75	39,91	--	39,91	21,43	--	21,43	32,48	--	32,48
08_B	4,5	36,47	--	36,47	46,28	--	46,28	29,31	--	29,31	40,74	--	40,74	22,65	--	22,65	32,89	--	32,89
09_A	1,5	35,67	--	35,67	44,82	--	44,82	28,46	--	28,46	39,53	--	39,53	21,74	--	21,74	31,37	--	31,37
09_B	4,5	36,46	--	36,46	46,52	--	46,52	30,16	--	30,16	41,16	--	41,16	23,04	--	23,04	32,26	--	32,26
10_A	1,5	35,84	--	35,84	45,99	--	45,99	28,45	--	28,45	40,57	--	40,57	22,03	--	22,03	31,68	--	31,68
10_B	4,5	36,70	--	36,70	47,54	--	47,54	30,24	--	30,24	42,09	--	42,09	23,31	--	23,31	32,57	--	32,57
11_A	1,5	35,93	--	35,93	50,79	--	50,79	30,22	--	30,22	44,79	--	44,79	21,95	--	21,95	31,89	--	31,89
11_B	4,5	36,74	--	36,74	51,28	--	51,28	32,08	--	32,08	45,67	--	45,67	23,29	--	23,29	32,37	--	32,37

Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																		
		Schaapsweg			Reestraat			Fazantstraat			Korhoenstraat			Patrijsstraat			Schoolstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	30,90	--	30,90	47,62	--	47,62	24,96	--	24,96	42,34	--	42,34	18,05	--	18,05	26,84	--	26,84
01_B	4,5	31,64	--	31,64	47,85	--	47,85	26,60	--	26,60	42,76	--	42,76	18,40	--	18,40	28,43	--	28,43
02_A	1,5	29,78	--	29,78	47,70	--	47,70	22,41	--	22,41	36,43	--	36,43	16,69	--	16,69	31,01	--	31,01
02_B	4,5	30,42	--	30,42	47,88	--	47,88	24,08	--	24,08	37,83	--	37,83	17,30	--	17,30	32,62	--	32,62
03_A	1,5	30,29	--	30,29	47,70	--	47,70	20,14	--	20,14	30,34	--	30,34	16,34	--	16,34	35,31	--	35,31
03_B	4,5	30,74	--	30,74	47,84	--	47,84	21,64	--	21,64	32,19	--	32,19	16,71	--	16,71	36,71	--	36,71
04_A	1,5	30,16	--	30,16	45,18	--	45,18	20,03	--	20,03	28,50	--	28,50	13,27	--	13,27	37,58	--	37,58
04_B	4,5	30,93	--	30,93	45,60	--	45,60	21,04	--	21,04	30,27	--	30,27	13,89	--	13,89	38,75	--	38,75
05_A	1,5	29,64	--	29,64	40,42	--	40,42	19,91	--	19,91	29,22	--	29,22	15,18	--	15,18	33,61	--	33,61
05_B	4,5	30,49	--	30,49	41,85	--	41,85	20,55	--	20,55	30,16	--	30,16	15,53	--	15,53	35,48	--	35,48
06_A	1,5	29,51	--	29,51	39,42	--	39,42	19,60	--	19,60	29,48	--	29,48	14,49	--	14,49	31,40	--	31,40
06_B	4,5	30,52	--	30,52	40,98	--	40,98	20,39	--	20,39	31,03	--	31,03	15,02	--	15,02	33,24	--	33,24
07_A	1,5	30,58	--	30,58	39,77	--	39,77	20,91	--	20,91	32,88	--	32,88	14,30	--	14,30	29,17	--	29,17
07_B	4,5	31,21	--	31,21	41,42	--	41,42	21,61	--	21,61	33,87	--	33,87	15,22	--	15,22	30,34	--	30,34
08_A	1,5	30,78	--	30,78	39,57	--	39,57	22,75	--	22,75	34,91	--	34,91	16,43	--	16,43	27,48	--	27,48
08_B	4,5	31,47	--	31,47	41,28	--	41,28	24,31	--	24,31	35,74	--	35,74	17,65	--	17,65	27,89	--	27,89
09_A	1,5	30,67	--	30,67	39,82	--	39,82	23,46	--	23,46	34,53	--	34,53	16,74	--	16,74	26,37	--	26,37
09_B	4,5	31,46	--	31,46	41,52	--	41,52	25,16	--	25,16	36,16	--	36,16	18,04	--	18,04	27,26	--	27,26
10_A	1,5	30,84	--	30,84	40,99	--	40,99	23,45	--	23,45	35,57	--	35,57	17,03	--	17,03	26,68	--	26,68
10_B	4,5	31,70	--	31,70	42,54	--	42,54	25,24	--	25,24	37,09	--	37,09	18,31	--	18,31	27,57	--	27,57
11_A	1,5	30,93	--	30,93	45,79	--	45,79	25,22	--	25,22	39,79	--	39,79	16,95	--	16,95	26,89	--	26,89
11_B	4,5	31,74	--	31,74	46,28	--	46,28	27,08	--	27,08	40,67	--	40,67	18,29	--	18,29	27,37	--	27,37

Geluid


Econsultancy

Notitie

deelzaak squitXO	Z/078314
datum	20 september 2022
project	Uitbreiding woonwagenstandplaats Reestraat Herkenbosch
onderwerp	Toets geluid – berekening geluidsbelasting vanwege industrieterrein Akzo-Nobel

Betreft:
Berekening van de geluidsbelasting vanwege industrieterrein AkzoNobel (Nouryon bv) op de terreingrens van een nieuwe woonwagenstandplaats aan de Reestraat in Herkenbosch.

Situatie



Uitsnede bestemmingsplan 1e herziening Kernen Roerdalen



Schetsontwerp nieuwe standplaatsen

Beoordeling

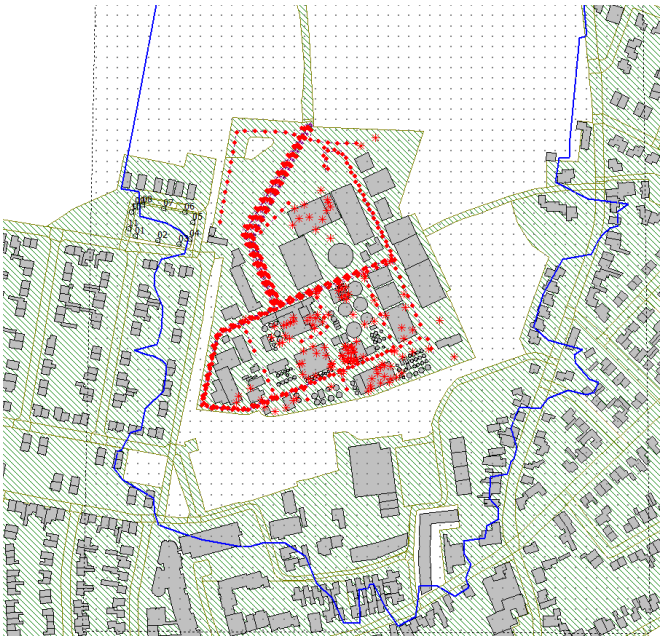
Bestemmingsplan

De planlocatie is gelegen binnen het bestemmingsplan '1e herziening Kernen Roerdalen' vastgesteld 17-06-2016. De gronden hebben de enkel bestemming 'Groen'.
De realisatie van een woonwagenstandplaats op het perceel past niet binnen de regels van het vigerende bestemmingsplan.

Geluidszone AkzoNobel

De planlocatie is gelegen binnen de geluidszone van het industrieterrein AkzoNobel (Nouryon). Een woonwagenstandplaats betreft conform het Besluit geluidhinder een geluidsgevoelig terrein. In verband met de toets aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder is de geluidsbelasting op de terreingrens van de nieuwe woonwagenstandplaats bepaald.
Hiertoe zijn meerdere toetspunten op de terreingrens van de geprojecteerd woonwagenstandplaats geplaatst.

In onderstaande figuren is de ligging van de de geluidszone van het industrieterrein en de ligging van de toetspunten op de terreingrens weergegeven.



Ligging geluidszone industrieterrein



ligging toetspunten

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting vanwege het industrieterrein AkzoNobel in de toetspunten op de terreingrens, is bepaald op basis van het actuele zonemodel met rekenprogramma Geomilieu V2022.3. Het actuele zonemodel is gebaseerd op de vigerende vergunning van Nouryon bv.
De berekeningsresultaten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van zonemodel mei 2020 - uitbreiding aat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01 A	terreingrens	1,50	43,1	37,2	37,1	47,1
01 B	terreingrens	5,00	43,7	38,0	37,9	47,9
02 A	terreingrens	1,50	44,2	38,6	38,5	48,5
02 B	terreingrens	5,00	45,5	39,4	39,2	49,2
03_A	terreingrens	1,50	45,1	38,7	38,5	48,5
03 B	terreingrens	5,00	47,4	40,0	39,7	49,7
04 A	terreingrens	1,50	45,2	39,4	39,1	49,1
04 B	terreingrens	5,00	48,7	40,7	40,4	50,4
05 A	terreingrens	1,50	46,7	41,0	40,6	50,6
05_B	terreingrens	5,00	49,4	42,1	41,7	51,7
06 A	terreingrens	1,50	46,4	40,2	39,9	49,9
06 B	terreingrens	5,00	48,4	41,4	41,0	51,0
07 A	terreingrens	1,50	44,6	38,7	38,5	48,5
07 B	terreingrens	5,00	45,9	39,8	39,5	49,5
08_A	terreingrens	1,50	42,8	37,5	37,4	47,4
08 B	terreingrens	5,00	43,9	38,2	38,0	48,0
09 A	terreingrens	1,50	42,2	37,0	36,9	46,9
09 B	terreingrens	5,00	43,4	37,8	37,6	47,6
10 A	terreingrens	1,50	42,5	37,3	37,2	47,2
10_B	terreingrens	5,00	43,3	37,8	37,7	47,7
11 A	terreingrens	1,50	43,0	37,2	37,1	47,1
11_B	terreingrens	5,00	43,5	38,0	37,8	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: GR servicecentrum MER

Uit de berekeningsresultaten volgt dat de geluidsbelasting in een aantal toetspunten hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden
De hoogste geluidsbelasting treedt op in toetspunt 05_B en bedraagt 51,7 dB(A) op 5 meter hoogte.

Conclusie
De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder vanwege industrielawaai van industrieterrein AkzoNobel wordt op een aantal toetspunten op de terreingrens van de woonwagenstandplaats overschreden.
Bij een aanpassing van het bestemmingsplan dient voor de woonwagenstandplaats een hogere grenswaarde vastgesteld te worden.

Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek stikstofdepositie

Reestraat

Herkenbosch

Rapport onderzoek stikstofdepositie

Reestraat, Herkenbosch

Opdrachtgever	Gemeente Roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG Sint Odiliënberg
Rapportnummer	18279.006
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	13 november 2023
Opsteller[1]	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Aanlegfase 4

3.2 Gebruiksfase 6

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 8

Bijlage 1. Aerius-berekening projecteffect aanlegfase 1

Bijlage 2. Aerius-berekening projecteffect gebruiksfase 2

SAMENVATTING

Aan de Reestraat te Herkenbosch is men voornemens 5 woonwagens te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

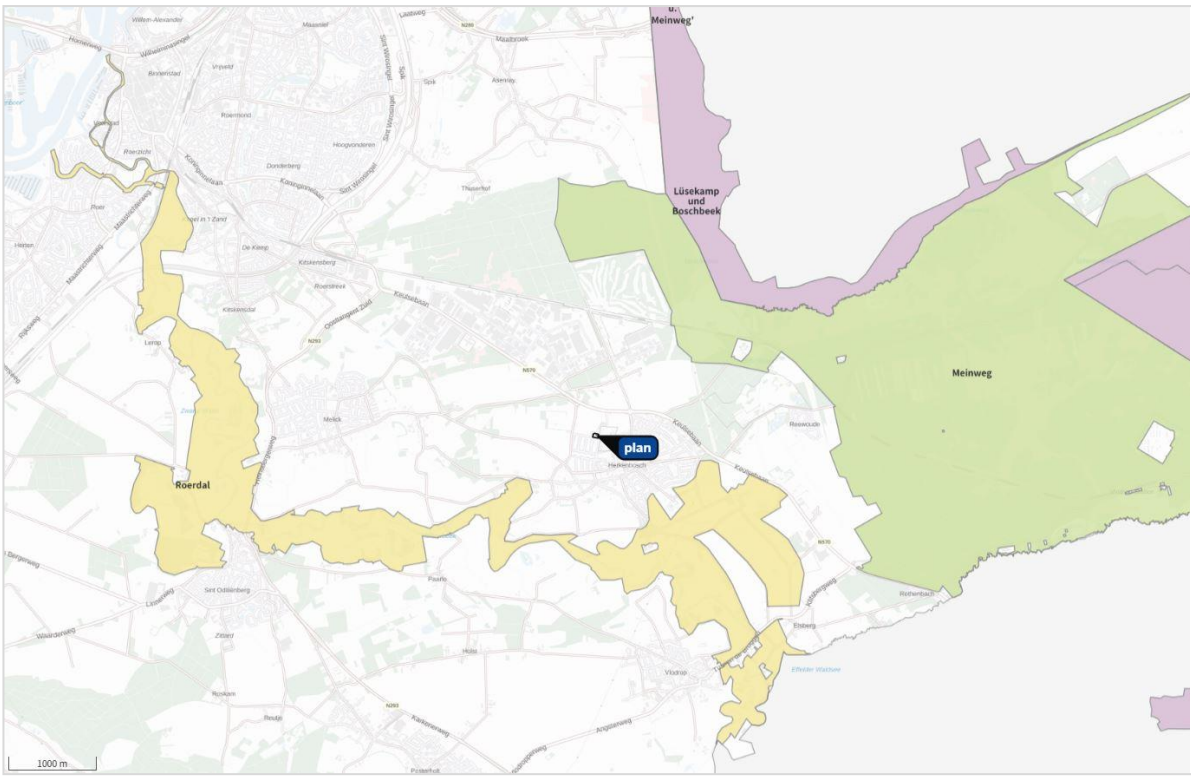
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De relevante emissies tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.0.1). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

1 INLEIDING

Aan de Reestraat te Herkenbosch is men voornemens 5 woonwagens te realiseren. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek noodzakelijk naar de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1.1 is de situering van het plan en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Roerdal' ligt op circa 850 meter afstand het meest nabij het plan.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de realisatie van 5 woonwagens mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling en zal circa één jaar duren. Voor de berekening van de aanlegfase is peiljaar 2024 gehanteerd.

Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen. De woningen zullen voornamelijk worden opgebouwd uit geprefabriceerde onderdelen, waardoor de inzet van grootschalig materieel beperkt kan worden. Aanvullend is rekening gehouden met verouderd materieel om een worstcasescenario inzichtelijk te maken. Voor de aanlegfase is de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Voor overig (klein) materieel wordt uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]
graafmachine (bouwrijp)	IIIB	v.a. 2011	75-560	20	200
hei/-boorstelling (bouwrijp)	IIIB	v.a. 2011	75-560	5	125
mobiele kraan (bouw prefab)	IIIB	v.a. 2011	75-560	75	375
minigraver (afbouw)	IIIB	v.a. 2011	56-75	30	90
trilplaat (afbouw)	benzine 4-tacks	-	-	30	30

Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase 300, 200 en 50 verkeersbewegingen met respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen plaatsvinden.

De ontsluiting van het verkeer kan in verschillende richtingen plaatsvinden. In het onderhavig onderzoek is een volledige ontsluiting in zuidelijke richting, richting de Europalaan-West gehanteerd. Een criterium voor wanneer

verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie[2], namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

De Europlaan-West fungeert als ontsluitingsweg voor Herkenbosch. Derhalve zal het verkeer afkomstig van het plan ter hoogte van de Europalaan-West niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer. Het verkeer is voor circa 480 meter gemodelleerd. Met deze afstand zal het rij- en stopgedrag tevens niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer. Het verkeer zal in de praktijk bij uitsplitsing in verschillende rijrichtingen reeds eerder in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen dan in het onderhavig onderzoek gehanteerd.

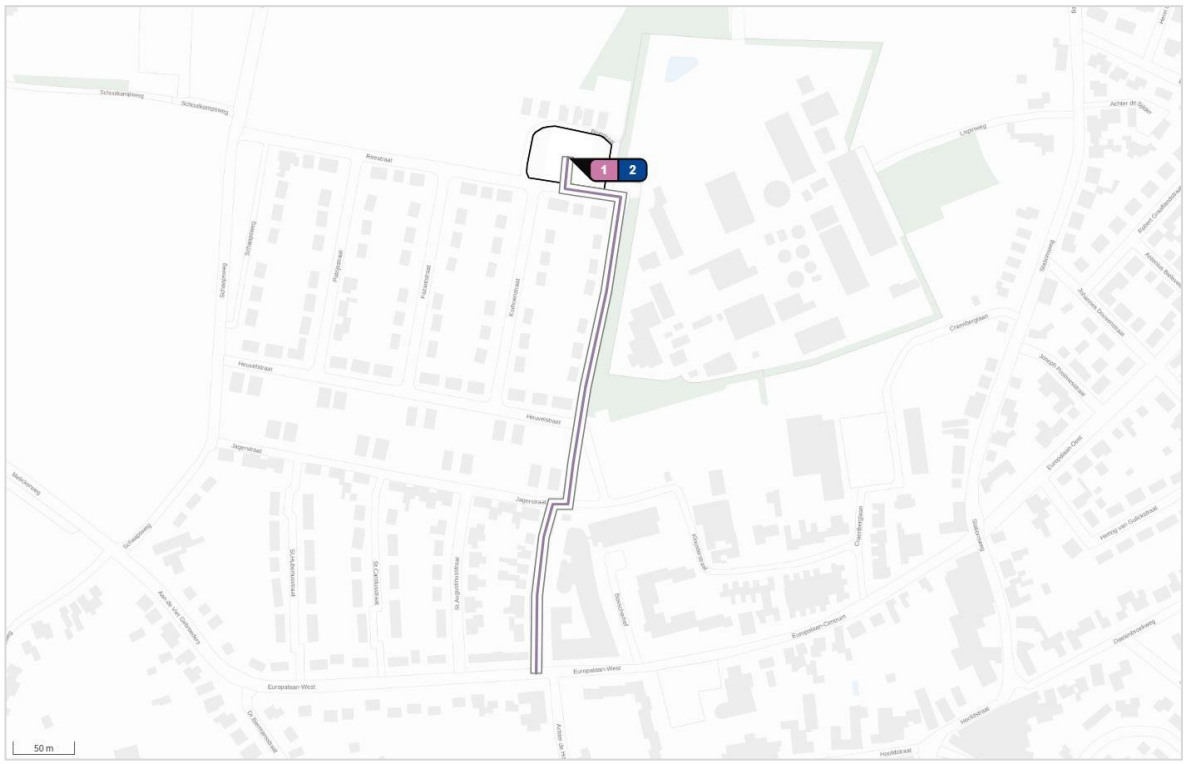
Stationair draaien vrachtverkeer

Tijdens het laden en lossen van materialen zullen de vrachtwagens binnen het plangebied stationair draaien. Voor het stationaire verkeer binnen het plangebied zijn de emissies gesimuleerd door uit te gaan van de emissiefactor voor "verkeer stad stagnerend".

De bijbehorende emissies ten gevolge van het stationair draaien zijn berekend op basis van kengetallen van BIJ12 en bedragen voor het middelzwaar vrachtverkeer 62,86 gram NO_x per uur en 0,76 gram NH_3 per uur en voor zwaar vrachtverkeer 71,01 gram NO_x per uur en 0,91 gram NH_3 per uur. De totale emissies zijn op basis van het totaal aantal vrachtwagens en stationaire draaiuren bepaald. Tijdens de bouw zullen vrachtwagens in totaal circa 15 minuten stationair draaien op het terrein per vrachtwagen. Dit resulteert in een totale emissie van 2,02 kg NO_x per jaar en 0,02 kg NH_3 tijdens de aanlegfase ten gevolge van het stationair draaien. In werkelijkheid zal dit aandeel aanzienlijk lager uitvallen aangezien vrachtwagens voor een groot deel van de tijd uit staan op de werkplaats.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van de aanlegfase weergegeven. Bron 1 betreft de emissies ten gevolge van het gebruik van de mobiele werktuigen en bron 2 de emissies ten gevolge van het stationair draaien van het vrachtverkeer. De paarse lijnbron betreft de emissies ten gevolge van het bouwverkeer.

[2] Instructie gegevensinvoer AERIUS-calculator



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

3.2 Gebruiksfase

Met het plan wordt de realisatie van 5 woonwagens mogelijk gemaakt. De nieuwbouw zal niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de gebruiksfase vinden plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksfase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van het rekenjaar opvolgend aan de aanlegfase (2025).

Verkeersbewegingen

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Roerdalen is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone ‘rest bebouwde kom’. In tabel 3.2 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.2 Verkeersgeneratie plan.

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, vrijstaand	5 woningen	1 woning	7,8	8,6	39,0	43,0	41,0

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 43,0 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan 2% is opgenomen als middelzwaar vrachtverkeer. Voor de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.

In figuur 3.2 zijn de emissiebronnen tijdens het toekomstig gebruik weergegeven. De paarse lijnbron betreft de emissie van het verkeer dat van en naar de woonwagens beweegt.



Figuur 3.2 Emissiebronnen gebruiksfase.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekening van het projecteffect van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2023.0.1). In bijlage 1 en 2 zijn de AERIUS berekeningen van respectievelijk de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen.

Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden als gevolg van zowel de aanleg- als de gebruiksfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen vergunning Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) benodigd is voor het aspect stikstof.

Bijlage 1. AERIUS-berekening projecteffect aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Reestraat, - Herkenbosch

Activiteit

Omschrijving	Reestraat Herkenbosch
Toelichting	aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RvuaRntj9EE7
Datum berekening	13 november 2023, 08:40
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
aanlegfase - Beoogd	2024	34,9 g/j	15,4 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | mobiele werktuigen	6,2 g/j	13,1 kg/j
2 Anders... | Anders... | stationair draaien vrachtverkeer	20,0 g/j	2,0 kg/j
Verkeersnetwerk	8,8 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO_x	13,1 kg/j
		NH_3	6,2 g/j
Locatie	X:202153,08 Y:352240,5		
Oppervlakte	0,28 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	200 l/j	20 u/j		NO_x	3,1 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
heistelling (bouwrijp)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	125 l/j	5 u/j		NO_x	1,9 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
mobiele kraan (bouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	375 l/j	75 u/j		NO_x	6,0 kg/j
					NH_3	2,8 g/j
minigraver (afbouw)	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	30 u/j		NO_x	2,0 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
stamper (afbouw)	alle werktuigen op benzine, 4takt	30 l/j			NO_x	0,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
Locatie	X:202153,08 Y:352240,5	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:202165,32 Y:352042,94	Type scherm	-	-	NO_2	80,1 g/j
Lengte	481,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	8,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2. AERIUS-berekening projecteffect gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Econsultancy
Inrichtingslocatie	Reestraat, - Herkenbosch

Activiteit

Omschrijving	Reestraat Herkenbosch
Toelichting	gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RXzWGtJYSM1K
Datum berekening	13 november 2023, 08:40
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
gebruiksfase - Beoogd	2025	72,6 g/j	2,1 kg/j

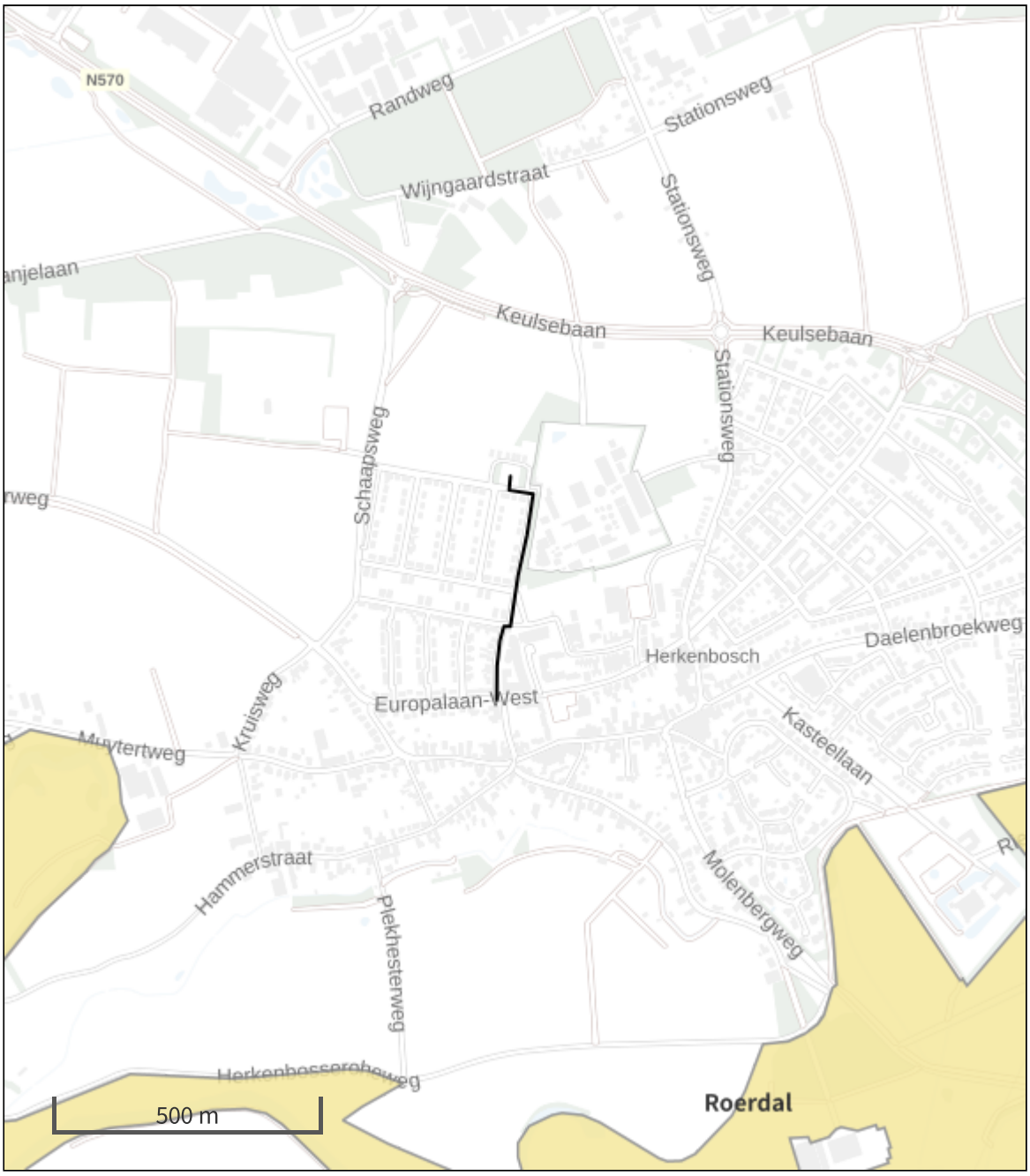
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	72,6 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	verkeer				NO_x	2,1 kg/j
Locatie	X:202165,32 Y:352042,94	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	481,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	72,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,9 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/


Econsultancy

Econsultancy
Samen maken we Nederland mooier

ECOLOGIE

RAPPORTAGE
quickscan Wet natuurbescherming
Reestraat (ong.)
Herkenbosch

Rapport quickscan Wet natuurbescherming

Reestraat te Herkenbosch

Opdrachtgever	Gemeente Roerdalen Schaapsweg 20 6077 CG Sint Odiliënberg
Rapportnummer	18279.005
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	31 augustus 2023
Opsteller[1]	Mevrouw E. Schreurs, MSc
Kwaliteitscontrole	De heer K.H. Eymael

[1] AVG
In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

KWALITEITSZORG

Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

BETROUWBAARHEID

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten en het al dan niet voorkomen van soorten. De gebruikte informatie omtrent verspreiding van soorten is deels afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de ‘Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken’ opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

GELDIGHEID ONDERZOEK

In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet natuurbescherming, dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de quickscan opnieuw te toetsen.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

2 GEBIEDSBESCHRIJVING 2

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving 2
2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen 4

3 ONDERZOEKSMETHODIEK 5

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING 6

4.1 Zorgplicht 6
4.2 Soortenbescherming 6
4.3 Gebiedenbescherming 7
4.4 Houtopstanden 8

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN 9

5.1 Vogels 9
5.2 Vleermuizen 11
5.3 Overige zoogdieren 13
5.4 Reptielen 14
5.5 Amfibieën 14
5.6 Vissen 15
5.7 Libellen 15
5.8 Vlinders 15
5.9 Overige soorten 16
5.10 Planten 16

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING 18

6.1 Broedvogels 18
6.2 Vleermuizen 18
6.3 Rugstreeppad 19
6.4 Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën 19
6.5 Overige soort(groep)en 19

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING 20

7.1 Natura 2000 20
7.2 Natuurnetwerk Nederland 21

8 HOUTOPSTANDEN 23

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES 24

Bijlage 1	toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming
Bijlage 2	verklarende woordenlijst

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Gemeente Roerdalen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan Wet natuurbescherming aan de Reestraat (ong.) te Herkenbosch.

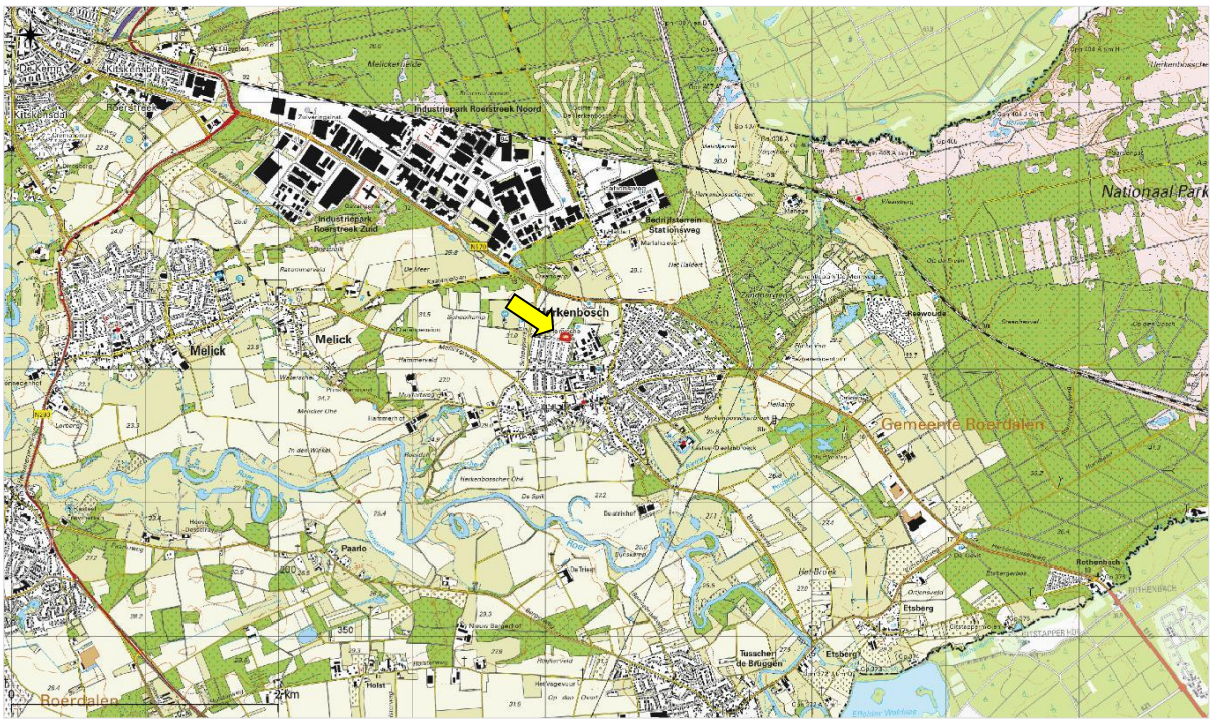
De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie en heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

Econsultancy is lid van de branchevereniging Netwerk Groene Bureaus en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen. In dat kader verklaart Econsultancy ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest bij ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie (± 2.900 m²) ligt aan de Reestraat (ong.) te Herkenbosch. In figuur 2.1 is de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 2.1. Topografische ligging (gele pijl en rood omkaderd) van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie betreft een speeltuin, omgeven door een bosschage en een beukenhaag. De speeltuin bestaat uit enkele speeltoestellen en gazon. De bosschage bestaat uit soorten als zomereik, gewone vlier, hulst, esdoorn, beuk, rode kornoelje, wilde liguster, hazelaar en Amerikaanse vogelkers. De ondergroei bestaat uit soorten als stinkende gouwe, klimop, braam en robertskruid.

De onderzoekslocatie grenst aan de zuidzijde aan een woonkern in Herkenbosch. De noordzijde wordt begrensd door een woonwagencentrum. Ten oosten van de onderzoekslocatie is industrieterrein gelegen. Ten westen van de onderzoekslocatie zijn moestuinen en akkerland gesitueerd.

In figuur 2.2 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven. Figuur 2.3 t/m figuur 2.8 geven een impressie van de onderzoekslocatie, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2.2. Luchtfoto onderzoekslocatie (rood omkaderd) en directe omgeving.



Figuur 2.3. Impressie speeltuin, kijkrichting noordoosten.



Figuur 2.4. Impressie speeltuin met aan de achterzijde bosschage.



Figuur 2.5. Impressie bosschage.



Figuur 2.6. Impressie speeltuin en bosschage, kijkrichting oosten.



Figuur 2.7. Omgeving van onderzoekslocatie, kijkrichting noordoosten.



Figuur 2.8. Impressie bosschage.

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens woonwagenstandplaatsen te realiseren op de onderzoekslocatie. Hierbij zal een deel van de bosschage gerooid worden, ten behoeve van parkeergelegenheid. In figuur 2.9 is het ontwerp voor de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 2.9. Impressie van ontwerp (bron: Kragten).

3 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een bureauonderzoek en een veldbezoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 15 augustus 2023. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Limburg opgevraagd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd.

De quickscan Wet natuurbescherming is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Wet natuurbescherming bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving. De Wet natuurbescherming is gericht op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies;
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen bij soortenbescherming ligt grotendeels bij de provincies. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen) én voor Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

4.1 Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd. Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

In bijlage 1 wordt dit artikel nader toegelicht.

4.2 Soortenbescherming

Bij een quickscan wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of voortplantingsplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingsregimes. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep verstorend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In bijlage 1 worden deze artikelen nader toegelicht.

4.3 Gebiedenbescherming

Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden en gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000).

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. (artikel 2.7, lid 2).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningsstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door de desbetreffende provincie.

Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 21 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren.

De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

4.4 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat. In bijlage 1 (tabel VI) worden de regels nader toegelicht.

Wanneer houtopstanden geveld worden, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Op basis van deze melding wordt door de provincie beoordeeld of de voorgenomen velling aanvaardbaar is in het kader van natuur- en landschapswaarden. Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Indien bij de voorgenomen ontwikkeling herplantplicht geldt, maar niet voldaan kan worden aan de herplantplicht op de projectlocatie zelf, dan dient een ontheffing aangevraagd te worden met betrekking tot de herplantplicht bij de desbetreffende provincie. De provincie toetst vervolgens of voldaan wordt aan de bij de provinciale verordening gestelde regels voor herbeplanting op andere perceelsgronden. Deze regels hebben onder andere betrekking op de kwaliteit, oppervlakte en locatie van de andere grond en de natuurwaarde van de te vellen houtopstand. Tevens kan ontheffing verleend worden van herplantplicht ter plaatse, indien gewerkt wordt via een door het ministerie goedgekeurde gedragscode die gebruikt mag worden door een van de betrokken partijen voor een wijze van vellen en een wijze van herplanten.

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat/verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- of voortplantingsplaatsen, foerageergebied en verbindingsroutes. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een negatief effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 6 wordt beschreven welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

5.1 Vogels

Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Op de grens van de bebouwde kom kunnen dit nestlocaties zijn van: boerenzwaluw, boomvalk, bosuil, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, huiszwaluw, kerkuil, oehoe, raaf, ransuil, rode wouw, roek, slechtvalk, steenuil, torenvalk, wespendief en zwarte wouw. Van deze soorten kunnen nestlocaties van de boerenzwaluw, gierzwaluw, huismus, huiszwaluw, slechtvalk en kerkuil op voorhand worden uitgesloten. Deze soorten zijn allen afhankelijk van bebouwing als nestlocatie, welke niet aanwezig is. Voor deze soorten geldt verder dat in de omgeving voldoende (en geschiktere) alternatieve foerageer- en schuilgelegenheid aanwezig is.

Bosuil en steenuil

De bosuil heeft open loofbos of gemengd bos, boerenerven, (stads)parken, groene woonwijken met oude bomen en grote binnentuincomplexen als leefgebied. Het leefgebied beschikt over voldoende (oude) bomen. Het nest van bosuil wordt gemaakt in een boomholte, in nestkasten of in ruimtes in gebouwen. De steenuil heeft kleinschalige cultuurlandschappen met een variatie aan houtwallen, heggen, weitjes en bomen als leefgebied. De soort kan tevens tot broeden komen in natuurlijke holten van bomen, als ook in schuren en voor de soort geplaatste nestkasten. De bomen op de onderzoekslocatie zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van holten en nestkasten. Gezien de houtopstand relatief jonge bomen betreft, zijn hier geen (doorlopende) holten in aanwezig. Hiermee kan de aanwezigheid van een nestlocatie van bosuil en steenuil op basis van de quickscan worden uitgesloten. Op de onderzoekslocatie is verder slechts minimaal sprake van geschikt foerageergebied voor bosuil en steenuil. In de omgeving zijn voldoende alternatieven voorhanden, in de vorm van akker- en weilanden en bosschages. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van bosuil en steenuil kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Boomvalk, havik, oehoe, raaf, ransuil, rode wouw, torenvalk, wespendief en zwarte wouw

De boomvalk, havik, raaf, ransuil, rode wouw, torenvalk, wespendief en zwarte wouw komen (onder andere) tot broeden in hoge bomen. Voor de torenvalk geldt dat deze tevens tot broeden kan komen in door de mens geplaatste nestkasten. Voor de oehoe geldt dat deze zijn nest maakt op richels van bergen of steengroeves.

Ook maken ze af ten toe gebruik van een oud nest van een roofvogel. De bomen op de onderzoekslocatie zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van (grote) nesten, welke potentieel toebehoren aan een roofvogel of uil. Deze zijn niet aangetroffen, waarmee de aanwezigheid van nestlocaties van deze soorten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Op de onderzoekslocatie is verder slechts minimaal sprake van geschikt foerageergebied voor roofvogels en uilen. Deze hebben over het algemeen een groot jachtterritorium. In de omgeving zijn voldoende alternatieven voorhanden, in de vorm van akker- en weilanden, (weg)bermen en bosschages. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van boomvalk, havik, oehoe, raaf, ransuil, rode wouw, torenvalk, wespendief en zwarte wouw kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Grote gele kwikstaart
De grote gele kwikstaart broedt en foerageert vrijwel uitsluitend aan de rand van (snel)stromende beken en rivieren. Binnen de invloedssfeer van de onderzoekslocatie ontbreekt het aan dergelijk habitat. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van grote gele kwikstaart kan dan ook op voorhand worden uitgesloten.

Roek
De roek is een koloniebroeder, welke zijn (slordige) nesten in de toppen van hoge bomen maakt, vaak langs snelwegen, treinsporen of kanalen. De bomen op de onderzoekslocatie zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van roekennesten, welke niet zijn aangetroffen. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van roek is niet aan de orde.

Categorie 4 broedvogels
In Limburg wordt onderscheid gemaakt tussen jaarrond beschermde nesten, van de zogenaamde categorie 1 t/m 3 soorten, en categorie 4 nesten. Categorie 4 zijn de nesten van plaatstrouwe vogels die over voldoende flexibiliteit beschikken om zich elders te vestigen indien de nestplaats verloren gaat. Ze zijn echter dusdanig kwetsbaar dat de functionaliteit niet in het geding mag komen. Indien de omgeving van de bekende nestplaats vernietigd wordt, moet bepaald worden of er voldoende functionaliteit behouden blijft. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn waarnemingen bekend van de volgende categorie 4 vogels: bijeneter, buizerd, draaihals, grauwe klauwier, ijsvogel, kramsvogel, oeverzwaluw, ooievaar, paapje, ringmus, roerdomp, sperwer, spotvogel, wulp, zomertortel en zwarte specht. Voor bijeneter, draaihals, grauwe klauwier, ijsvogel, oeverzwaluw, ooievaar, paapje, ringmus, roerdomp, spotvogel, wulp en zwarte specht is geen geschikt habitat voorhanden op de onderzoekslocatie, bijvoorbeeld in de vorm van agrarisch buitengebied, waterlichamen, zandafgravingen en naaldbos. Voor zomertortel geldt dat deze niet (meer) broedt in de bebouwde omgeving, waardoor de aanwezigheid van essentieel habitat tevens op voorhand uitgesloten kan worden.

Buizerd en sperwer
De buizerd en sperwer komen beiden tot broeden in (hoge) bomen. De bomen op de onderzoekslocatie zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van (grote) nesten, welke potentieel toebehoren aan een buizerd of sperwer. Deze zijn niet aangetroffen, waarmee de aanwezigheid van nestlocaties van deze soorten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Op de onderzoekslocatie is verder slechts minimaal sprake van geschikt foerageergebied voor roofvogels. Deze hebben over het algemeen een groot jachtterritorium. In de omgeving zijn voldoende alternatieven voorhanden, in de vorm van akker- en weilanden, (weg)bermen en bosschages. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van buizerd en sperwer zijn niet aan de orde.

Kramsvogel
De kramsvogel broedt in halfopen cultuurlandschap met vochtige graslanden en boomgroepen. Het voedsel wordt gezocht in bossen, parken, tuinen en op weilanden. Op de onderzoekslocatie is wegens de aanwezigheid van besdragend struweel en gazon geschikt foerageerhabitat voor kramsvogel voorhanden. In de omgeving zijn echter alternatieve en grotere foerageergebieden voorhanden, onder andere in de vorm van bosschages, parken (sier)tuinen en weilanden. Daarmee kan overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van kramsvogel op voorhand worden uitgesloten.

Overige broedvogels
De beplanting op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals houtduif, ekster, zwarte kraai, roodborst en zanglijster. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming zijn te voorkomen (zie hoofdstuk 6).

5.2 Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens en de verspreidingsatlas van de NDFF is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: bosvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, ingekorven vleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis, franjestaart, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis en watervleermuis.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie
Bij verblijfplaatsen van vleermuizen is onderscheid te maken tussen een zomerverblijf, kraamverblijf, paar/baltsverblijf (die ook als individueel winterverblijfplaats gebruikt kunnen worden) en massawinterverblijf. Deze functies worden mede bepaald door specifieke kenmerken van bebouwing op de onderzoekslocatie. Deze verblijfplaatsen kunnen door diverse vleermuissoorten worden gebruikt.

De onderzoekslocatie is geheel onbebouwd, waardoor uitgesloten kan worden dat er verblijfplaatsen van uitsluitend gebouwbewonende vleermuizen aanwezig zijn. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van vleermuizen is niet aan de orde.

De aanwezige bomen op de onderzoekslocatie zijn onderzocht op holtes, spleten en/of loshangend schors, die kunnen dienen als potentiële vaste rust- of voortplantingsplaats voor boombewonende vleermuizen. Het betreft relatief jonge houtopstand. Er zijn geen holten, spleten en loshangend schors aangetroffen, en daarmee zijn verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen uit te sluiten.

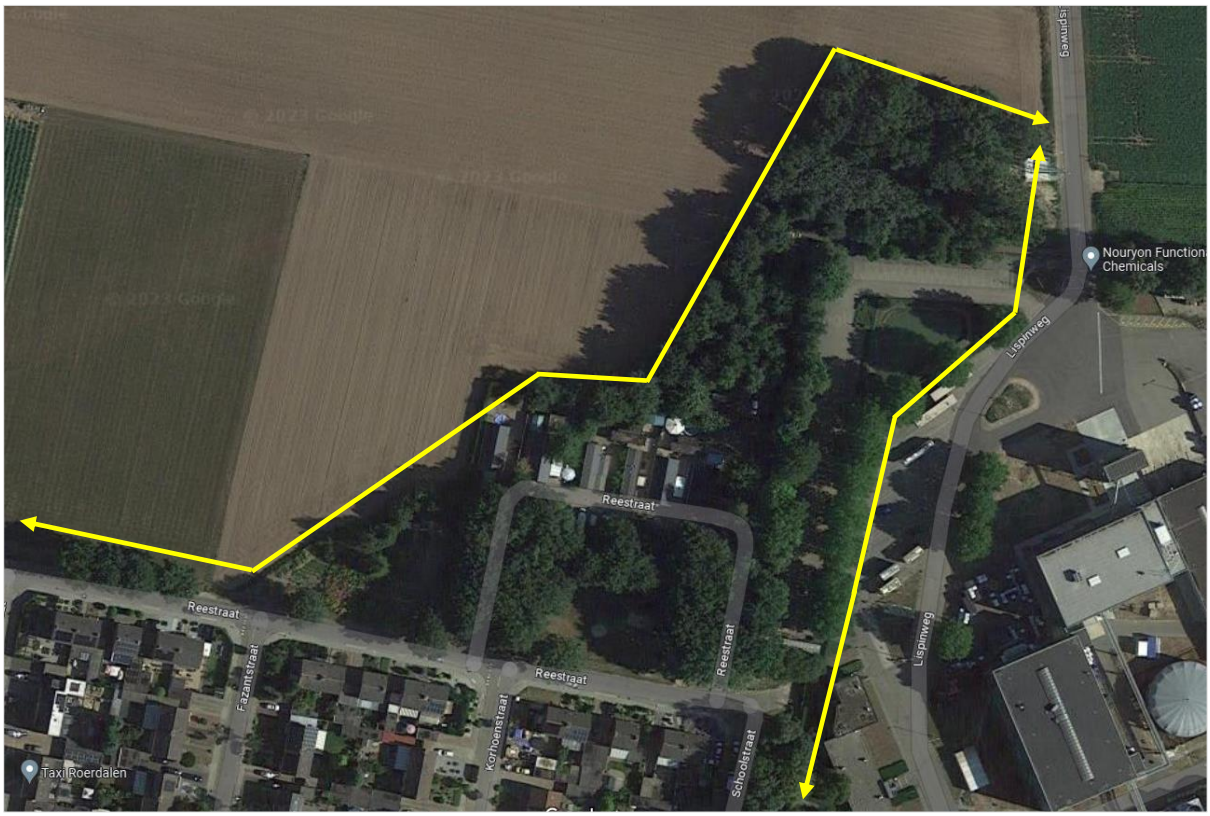
Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie
Het is door de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving niet aannemelijk dat er in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie potentiële verblijfplaatsen aanwezig zijn die negatieve invloed kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

Foerageerhabitat

De onderzoekslocatie zal, gelet op het aanwezige habitat gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en laatvlieger om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig. Het betreft diverse bosschages, (sier)tuinen, wegbermen en akker- en weilanden in de omgeving.

Vliegroutes

Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Op de onderzoekslocatie is geen sprake van een lijnvormig element dat gebieden met elkaar verbindt, waar vleermuizen gebruik van zouden kunnen maken. In de omgeving zijn dergelijke lijnvormige elementen echter wel aanwezig (figuur 5.1). Door de herinrichting van de onderzoekslocatie worden geen vliegroutes verstoord, vooropgesteld dat op de bomen in de omgeving die als potentiële vliegroute kunnen fungeren, geen additionele nachtelijke verlichting optreedt gedurende en na de werkzaamheden (zie hoofdstuk 6).



Figuur 5.1. Mogelijke essentiële vliegroutes van vleermuizen nabij onderzoekslocatie.

5.3 Overige zoogdieren

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en minder streng beschermde soorten.

Streng beschermde soorten

Volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF ligt de onderzoekslocatie binnen het verspreidingsgebied van de volgende streng beschermde grondgebonden zoogdieren: bever, damhert, das, eekhoorn, grote bosmuis, steenmarter en wild zwijn. Van deze soorten kunnen vaste rust- en voortplantingsplaatsen van bever, damhert en wild zwijn op voorhand worden uitgesloten. Het damhert en wild zwijn komen uit in bosgebieden, en de bever in overgangszones tussen water en land.

Steenmarter

De onderzoekslocatie vormt slechts minimaal geschikt habitat voor de steenmarter. Deze soort komt in de omgeving veelvuldig voor. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes maar ook stenenstapels of takkenhopen, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn geen potentiële verblijfplaatsen van steenmarter aangetroffen. Verder zijn geen sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten, aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of voortplantingsplaats door deze soort. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van steenmarter kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Eekhoorn

De eekhoorn komt in de omgeving van de onderzoekslocatie voor. Deze soort kan zich doorgaans goed handhaven in stedelijke omgevingen wanneer er voldoende verbindende groene elementen aanwezig zijn en er genoeg voedsel te vinden is. De onderzoekslocatie ligt aan de noordzijde van een woonkern van Herkenbosch, groene verbindingen waar de eekhoorn gebruik van kan maken zijn aanwezig rond de onderzoekslocatie. De bomen op de onderzoekslocatie zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van een eekhoornnest. Hierbij zijn geen nesten van een eekhoorn aangetroffen. De aanwezigheid van een vaste rust- of voortplantingsplaats van de eekhoorn kan worden uitgesloten.

Das

De das komt volgens de verspreidingsgegevens voor in de omgeving. De onderzoekslocatie is door het ontbreken van reliëf ongeschikt als vaste rust- of voortplantingsplaats door dassen. Tijdens het veldbezoek zijn op de onderzoekslocatie en de directe omgeving eveneens geen loop- of eetsporen, latrines en/of wissels aangetroffen die duiden op de aanwezigheid en/of het gebruik van de onderzoekslocatie door de das. Dassen zullen eerder hun leefgebied hebben in de nabijgelegen natuurgebieden en de aansluitende weilanden. Verstoring ten aanzien van de das als gevolg van de voorgenomen ingreep is niet aan de orde.

Grote bosmuis

De grote bosmuis heeft een voorkeur voor oude open eiken- en beukenbossen, met een uitgebreide struiklaag en weinig ondergroei. Het habitat wordt meestal gevormd door hoog opgaand loofbos met een goed ontwikkelde struiklaag. De kruidlaag is vaak helemaal niet aanwezig of slecht ontwikkeld. In Nederland komt de grote

bosmuis voornamelijk voor in Zuid-Limburg en in het uiterste oosten van ons land, tussen Groningen en Winterswijk. Daarnaast is ook bekend dat de grote bosmuis in de omgeving van de Meinweg aan een opmars bezig is. De soort komt voor in de omgeving van de natuurgebieden Turfkoelen, Zandbergen en de Meinweg. De onderzoekslocatie wordt wegens de kleinschalige aard, de relatief jonge houtopstand, geïsoleerde ligging in de bebouwde kom en vanwege de in hoge mate aanwezige kruidlaag, niet geschikt geacht voor grote bosmuis. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van grote bosmuis kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Overige streng beschermde soorten
Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

Licht beschermde soorten
De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als konijn, egel en rosse woelmuis. Door de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans dat licht beschermde soorten verstoord worden (zie hoofdstuk 6).

5.4 Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn er in de afgelopen 10 jaar in de directe omgeving van de onderzoekslocatie de volgende streng beschermde reptielen waargenomen: adder, gladde slang, hazelworm, levendbarende hagedis en zandhagedis.

Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren, waaronder de aanwezigheid van verschillende microklimaten en variatie. Habitattypen waar reptielen voorkomen zijn bijvoorbeeld heide- en veengebieden, bossen en duingebieden. Hierbij is de aanwezigheid van geleidelijke overgangszones, zoals bosranden of overgangen tussen bos en heide of veen, van groot belang. Op de onderzoekslocatie ontbreekt het aan dergelijke geleidelijke overgangszones, wegens de aanwezigheid van een speelveld dat onderhouden wordt als gazon. Verder is de onderzoekslocatie relatief geïsoleerd gelegen, in de bebouwde kom van Herkenbosch. De aanwezigheid van beschermde reptielen kan daarmee op basis van de quickscan worden uitgesloten. De waarnemingen van beschermde reptielen hebben onder andere betrekking op het in de omgeving gelegen Herkenbosscher broek, de omgeving van de Bolbergweg, de Meinweg en de Driestruik.

5.5 Amfibieën

Streng beschermde amfibieën
Volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF zijn binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie in de afgelopen 10 jaar de volgende streng beschermde soorten waargenomen: Alpenwatersalamander, heikikker, kamsalamander, knoflookpad, poelkikker, rugstreeppad en vinpootsalamander.

Doordat voor amfibieën geschikte wateroppervlakten als poelen, sloten en plassen op de onderzoekslocatie en in de directe omgeving hiervan ontbreken, kunnen voortplantingsmogelijkheden voor amfibieën op de onderzoekslocatie worden uitgesloten. Wegens de beperkte migratieafstand van de meeste beschermde amfibieën, is hiermee tevens geen geschikt landhabitat voor beschermde amfibieën aanwezig. Voor rugstreeppad geldt dat deze een hogere actieradius heeft, echter betreft de onderzoekslocatie geen geschikt habitat voor de soort. Het habitat van de rugstreeppad bestaat namelijk uit terreinen met een hoge natuurlijke of door mensen ingebrachte dynamiek, zoals braakliggende bouwterreinen, groeven en zand- en kleiafgravingen, (rivier)duinen en uiterwaarden. Op basis van voorgaande kan overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van streng beschermde amfibieën worden uitgesloten. Wel dient voorkomen te worden dat gedurende de werkzaamheden geschikt habitat voor rugstreeppad ontstaat (zie hoofdstuk 6).

Licht beschermde amfibieën

De onderzoekslocatie vormt geschikt landhabitat voor algemene amfibieënsoorten met een hoge actieradius, als bruine kikker en gewone pad. Op de onderzoekslocatie kunnen deze soorten beschutting vinden tussen de ruigte. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve gevolgen ontstaan voor algemene soorten (zie hoofdstuk 6).

5.6 Vissen

Vanwege het ontbreken van oppervlaktewater op de onderzoekslocatie kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

5.7 Libellen

Er zijn slechts enkele libellensoorten die binnen de Wet natuurbescherming een strenge bescherming genieten. Deze zijn voor wat betreft hun verspreiding gebonden aan specifieke habitateisen, die veelal alleen in natuurgebied zijn te vinden. Volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF zijn in de omgeving van de onderzoekslocatie in de afgelopen 10 jaar waarnemingen bekend van beekrombout, bosbeekjuffer, gafellibel, gevlekte glanslibel, gevlekte witsnuitlibel en gewone bronlibel. Voor libellen geldt dat water nodig is voor de voortplanting, bijvoorbeeld in de vorm van (bos)beken, kleine rivieren of vennen. Gezien het ontbreken hiervan kan gesteld worden dat deze soortgroep niet in staat is zich in de huidige situatie te vestigen. De waarnemingen van streng beschermde libellen hebben onder andere betrekking op de Roer en de omgeving van de Turfkoelen. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde libellen kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

5.8 Vlinders

Beschermde vlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan specifieke waardplanten. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF waarnemingen bekend van de volgende beschermde vlinders: grote vos, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine ijsvogelvlinder en teunisbloempijlstaart. Voor grote

weerschijnvlinder, kleine ijsvogelvlinder, grote vos, iepenpage en teunisbloempijlstaart zijn geen geschikte waardplanten aangetroffen, bijvoorbeeld in de vorm van wilg, kamperfoelie, teunisbloem, basterdwederik, wilgenroosje, kattenstaart, iep en zoete kers.

Overige streng beschermde soorten
De onderzoekslocatie is tevens gecontroleerd op voor overige streng beschermde vlinders geschikte waardplanten. Ondanks dat de quickscan uitgevoerd is in het groeiseizoen van planten, zijn deze niet aangetroffen. Daarmee kan uitgesloten worden dat sprake is van habitat van overige beschermde vlinders op de onderzoekslocatie.

5.9 Overige soorten

Volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF zijn in de omgeving van de onderzoekslocatie in de afgelopen 10 jaar waarnemingen bekend van de vermiljoenkever.

Vermiljoenkever
De vermiljoenkever heeft vochtige bossen, houtwallen en lanen met bomen en dikke takken die recent zijn doodgegaan als habitat. Ook meer solitaire of opgestapelde boomstammen kunnen gekoloniseerd worden. Hierbij is de populier de voorkeurssoort, met name omdat in populierbossen zeer frequent dood hout beschikbaar komt. Echter kunnen ook de meeste andere loofbomen en zelfs enkele naaldboomsoorten worden bewoond. Op de onderzoekslocatie is, vanwege de ligging in de bebouwde kom en het ontbreken van dood hout in de vorm van dikke takken of boomstammen, geen geschikt habitat voor de vermiljoenkever aanwezig. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van de vermiljoenkever kan op basis van de quickscan worden uitgesloten.

Overige beschermde soorten
Overige beschermde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoren, zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

5.10 Planten

De locatie bestaat grotendeels uit speelveld, beheerd als gazon. Verder is een bosschage aanwezig, met een kruidlaag bestaande uit soorten als stinkende gouwe, braam, robertskruid en klimop, een struweellaag bestaande uit soorten als rode kornoelje, gewone vlier, hazelaar, hulst, wilde liguster en Amerikaanse vogelkers, en een boomlaag bestaande uit soorten als beuk, zomereik en esdoorn. Deze soorten duiden erop dat de bodem voedselrijk (stikstofrijk) en kalkhoudend is.

Volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF zijn in de omgeving van de onderzoekslocatie in de afgelopen 10 jaar waarnemingen bekend zijn van drijvende waterweegbree en schubvaren.

Drijvende waterweegbree

De drijvende waterweegbree is een plant van helder, voedselarm tot matig voedselrijk, zwak zuur water. Aangezien op de onderzoekslocatie geen water aanwezig is, kan het voorkomen van drijvende waterweegbree op voorhand worden uitgesloten.

Schubvaren

De schubvaren heeft oude muren, rotsen, spleten van stenen constructies en kalkstenen muurtjes langs begraafplaatsen en wegen als habitat. Op de onderzoekslocatie is geen sprake van dergelijke stenige constructies, waardoor het voorkomen van schubvaren op de onderzoekslocatie op voorhand kan worden uitgesloten.

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er overtredingen van verbodsbepalingen uit soortbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming optreden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Wet natuurbescherming en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Wet natuurbescherming op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van ontheffingen.

6.1 Broedvogels

Algemene broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocatie zijn te verwachten geldt dat, indien de werkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (Het is verboden nesten te beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen.

Als alternatief kan de onderzoekslocatie voorafgaand aan het broedseizoen ongeschikt gemaakt worden voor broedvogels en dient voor de start van de werkzaamheden een broedvogelinspectie door ecologisch deskundige plaats te vinden. In dat geval dienen de werkzaamheden uitgevoerd te worden conform een ecologisch werkprotocol.

6.2 Vleermuizen

Alle vleermuissoorten zijn opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

De in de omgeving van de onderzoekslocatie gesitueerde bomen doen mogelijk dienst als vliegroute voor vleermuizen. Tijdens en na de voorgenomen werkzaamheden dient een toename aan nachtelijke verlichting te allen tijde voorkomen te worden. Indien extra (werk)verlichting benodigd is, dient voorkomen te worden dat deze uitstraalt naar de omgeving of dienen speciale vleermuisvriendelijke (amberkleurige) armaturen gebruikt te worden.

6.3 Rugstreeppad

De rugstreeppad is een internationaal beschermde soort conform de Habitatrichtlijn en artikel 3.5 van de Wet natuurbescherming. Dat houdt in dat het verboden is individuen te doden, verwonden en verstoren, en vaste rust- en voortplantingsplaatsen te beschadigen en vernielen.

De onderzoekslocatie is in de huidige staat niet geschikt als rust- en voortplantingsplaats van rugstreeppad. Echter dient voorkomen te worden, dat rugstreeppadden zich tijdens de werkzaamheden op het terrein vestigen. De rugstreeppad is namelijk een pioniersoort met een zeer hoge actieradius. Met name wanneer graafwerkzaamheden op het terrein hebben plaatsgevonden, en goed vergraafbaar zand op de onderzoekslocatie aanwezig is, raakt deze geschikt voor rugstreeppad. Om het ontstaan van voortplantingshabitat te voorkomen, dient het ontstaan van (ondiepe) poelen in de periode april – augustus te allen tijde voorkomen te worden.

6.4 Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van graafwerkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden en holen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming in. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een (tijdelijke) vrijstelling, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Het doden of verwonden kan plaatsvinden indien schuil- of voortplantingslocaties worden beschadigd. Dit kan onder andere door (graaf)werkzaamheden of door het verwijderen van struikgewas, stenenstapels, takkenhopen, bladeren en andere materialen die door langdurige opslag of aanwezigheid schuilplaatsen bieden. Het verwijderen van de materialen dient daarom buiten de gevoelige periode van voortplanting (april t/m augustus) of winterrust (november t/m maart) plaats te vinden. Daarnaast wordt het aangeraden om bij graafwerkzaamheden rustig en één kant uit te werken. Aanwezige dieren moeten de gelegenheid krijgen om veilig weg te komen.

6.5 Overige soort(groep)en

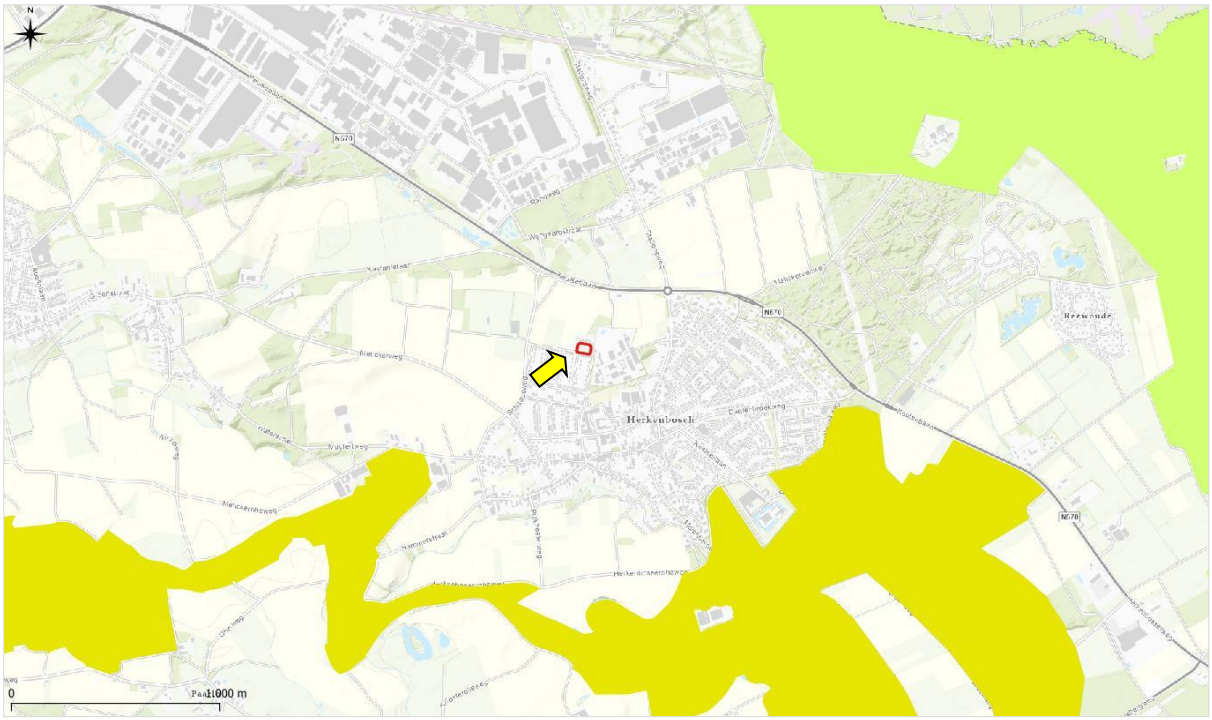
Overtredingen van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen, op vanuit de Wet natuurbescherming aangewezen beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

7.1 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Roerdal, bevindt zich op circa 880 meter afstand ten zuiden van de onderzoekslocatie. Verder is Natura 2000-gebied Meinweg op circa 1,4 kilometer afstand ten noordoosten van de onderzoekslocatie gelegen (zie figuur 7.1).



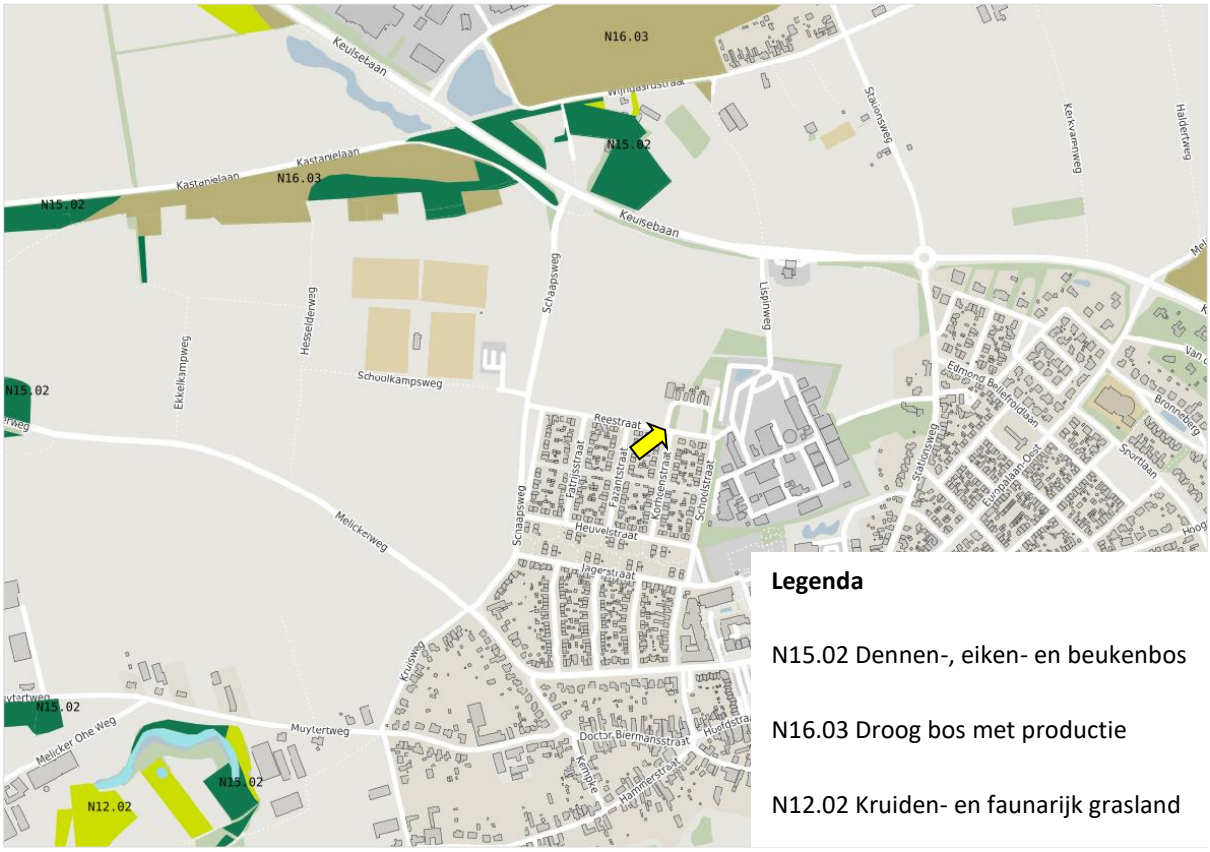
Figuur 7.1. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Externe effecten als gevolg van licht, trilling en geluid als door de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet te verwachten. Externe effecten als gevolg van een toename van stikstofdepositie zijn vanwege de afstand tot het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op voorhand niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in het kader van de gebiedsbeschermingsparagrafen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van stikstof wordt noodzakelijk geacht. Dit kan in eerste instantie worden onderzocht middels een modelberekening (AERIUS-calculator).

7.2 Natuurnetwerk Nederland

In Limburg worden de goud- en zilvergroene natuurzone en de bronsgroene landschapszone gehanteerd. De goudgroene natuurzone vormt het Limburgse deel van het Nationaal Natuurnetwerk en hierbinnen streeft de provincie naar behoud en beheer van de reeds aanwezige natuur en de ontwikkeling van nieuwe natuur. Binnen de zilvergroene natuurzone staat het benutten van kansen voor natuur en landschap centraal, maar deze zone maakt geen onderdeel uit van het Nationaal Natuurnetwerk. De functionaliteit en effectiviteit van de goudgroene natuurzone worden wel ondersteund. De bronsgroene natuurzone omvat de landschappelijk waardevolle elementen rondom bestaande natuurgebieden. Echter, de zilvergroene natuurzones en bronsgroene landschapszones maken wel onderdeel uit van het Provinciaal Natuurnetwerk.

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 350 meter afstand ten noorden van de onderzoekslocatie. Het betreft natuurbeheertype N15.02 Dennen-, eiken- en beukenbos. In figuur 7.2 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur 7.2. Ligging onderzoekslocatie (gele pijl) ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland (zie legenda).

De onderzoekslocatie ligt op circa 350 meter afstand van een onderdeel van het Nederlands Natuurnetwerk. Door de voorgenomen plannen zullen de wezenlijke kenmerken en waarden van het Natuurnetwerk Nederland niet worden aangetast. Vervolgonderzoek in het kader van het Natuurnetwerk wordt niet noodzakelijk geacht.

8 HOUTOPSTANDEN

De Wet natuurbescherming beschermt bos van minimaal 10 are en bomenrijen van minimaal 21 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom (de zogenaamde 'houtopstanden'). Het is verboden deze houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen zonder voorafgaande melding bij gedeputeerde staten. In dit hoofdstuk wordt beschreven of er bij de voorgenomen kap sprake is van meldingsplicht en herplantplicht conform artikel 4.2 en artikel 4.3 van de Wet natuurbescherming. Verder wordt beschreven of er vervolgmaatregelen getroffen dienen te worden ten behoeve van de voorgenomen houtkap.

De bomen op de onderzoekslocatie vallen niet onder de definitie houtopstanden als bedoeld in paragraaf 4.1 van de Wet natuurbescherming. De houtopstand op de onderzoekslocatie is gelegen binnen de bij besluit van gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Voor deze houtopstand geldt daarom geen meldingsplicht en herplantplicht. Mogelijk geldt wel de gemeentelijke kapverordening.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Gemeente Roerdalen een quickscan Wet natuurbescherming uitgevoerd aan de Reestraat (ong.) te Herkenbosch.

De quickscan Wet natuurbescherming is uitgevoerd in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie en heeft tot doel om in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten, gebieden of houtopstanden aanwezig zijn die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve gevolgen kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in **tabel 9.1**. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel 9.1. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen.

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen*
Broedvogels	algemeen	ja	mogelijk	nee	nee	werkzaamheden buiten broedseizoen uitvoeren of werken conform ecologisch werkprotocol
	jaarrond beschermd	nee	nee	nee	nee	-
Vleermuizen	verblijfplaatsen	nee	nee	nee	nee	-
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	voldoende alternatief in de omgeving beschikbaar
	vliegroutes	*nee	*nee	nee	nee	*mits geen additionele verlichting uit-straalt op in omgeving gelegen potentiële vliegroutes
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten als egel en verschillen-de muizensoorten
Amfibieën	rugstreeppad	*nee	*nee	nee	nee	*mits vestiging van rugstreeppad gedu-rende de werkzaamheden voorkomen wordt door het ontstaan van poelen in de periode april – aug te voorkomen
	algemeen	ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor algemene zorgplicht voor soorten als bruine kikker en gewone pad
Reptielen		nee	nee	nee	nee	-
Vissen		nee	nee	nee	nee	-

Soortgroep	Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen*
Libellen en vlinders	nee	nee	nee	nee	-
Overige ongewervelden	nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten	nee	nee	nee	nee	-
Gebiedsbescherming	**Gebied aanwezig**	**Ingreep verstorend**	**Nader onderzoek**	**Vergunning-plicht**	
Natura 2000	1,4 km	mogelijk	ja	afhankelijk van nader onder-zoek	oriënterend stikstofonderzoek middels AERIUS-calculator wordt noodzakelijk geacht
Natuurnetwerk Nederland	350 m	nee	nee	nee	-
Houtopstanden	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Conclusie

Op basis van onderhavige quickscan Wet natuurbescherming geldt dat geen aanvullend onderzoek ten aanzien van soorten benodigd is. Ten aanzien van rugstreeppad dient vestiging gedurende de werkzaamheden voorkomen te worden, door het ontstaan van poelen in de periode april – augustus te voorkomen.

Voor beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn overtredingen ten aanzien van de Wet natuurbescherming wegens het ontbreken van geschikt habitat, het ontbreken van sporen en/of vanwege een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling niet aan de orde. Wel dient rekening te worden gehouden met de algemene zorgplicht ten aanzien van amfibieën en grondgebonden zoogdieren.

Tevens wordt aanbevolen om de voorgenomen plannen buiten het broedseizoen uit te voeren, dan wel op te starten. Indien binnen het broedseizoen gestart wordt, dient conform een ecologisch werkprotocol gewerkt te worden. Het broedseizoen loopt globaal van maart – augustus, echter is de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen geldend.

Ten aanzien van Natura 2000-gebieden wordt een oriënterend stikstofonderzoek middels AERIUS-calculator noodzakelijk geacht. Ten aanzien van Natuurnetwerk Nederland en beschermde houtopstanden worden geen bezwaren voorzien bij de voorgenomen plannen. Wel geldt met betrekking tot de houtopstand mogelijk de gemeentelijke kapverordening.

Econsultancy
31 augustus 2023

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J., Canters, K. & Buys, J. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

BIJ12 (2023). Kennisdocument huismus. Opgehaald van https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/02/Kennisdocument-Huismus-versie-2.1-februari-2023.pdf.

BIJ12 (2023b). Kennisdocument gierzwaluw. Opgehaald van https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/07/Kennisdocument-Gierzwaluw-2.0-juli-2023.pdf.

BIJ12 (2017a). Kennisdocument steenuil. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-019-Kennisdocument-Steenuil-1.0.pdf.

BIJ12 (2017b). Kennisdocument gewone dwergvleermuis. Opgehaald van https://www.bij12.nl/assets/BIJ12-2017-004-Kennisdocument-Gewone-dwergvleermuis-1.0.pdf.

Limpens H. & Regelink J. (2017). Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.

Ministerie van Economische Zaken (2016). Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (z.d.). Natura 2000 gebieden. Geraadpleegd op 25 augustus 2023 van https://www.natura2000.nl/gebieden.

Nationale Database Flora en Fauna (z.d.). Uitvoerportaal; zoekgebied Herkenbosch e.o., periode 2014-2023. NDFF. Geraadpleegd op 25 augustus 2023 van https://ndff-ecogrid.nl.

Sovon (z.d.). Soortenoverzicht. Geraadpleegd op 25 augustus 2023 van https://stats.sovon.nl/stats/soorten.

Verspreidingsatlas (z.d.). NDFF Verspreidingsatlas. Geraadpleegd op 25 augustus 2023 van https://www.verspreidingsatlas.nl/.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus (2021). Vleermuisprotocol 2021. Opgehaald van https://netwerkgroenebureaus.nl/vleermuisprotocol.

Wet natuurbescherming (2015, 16 december). Opgehaald van: https://wetten.overheid.nl/BWBR0037552/2021-02-17.

Geraadpleegde websites

www.limburg.nl (NNN en beschermde gebieden in Limburg)
www.natuurgegevensprovincielimburg.nl (natuurgegevens provincie Limburg)
www.ravon.nl (soortgegevens reptielen, amfibieën en vissen)
www.sovon.nl (soortgegevens vogels)
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/ (Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten)
www.verspreidingsatlas.nl/ (verspreidingsgegevens NDFF)
www.vogelbescherming.nl (soortgegevens vogels)
www.zoogdiervereniging.nl (soortgegevens zoogdieren)

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd (zie tabel II). Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

Tabel II. Zorgplicht

Artikel 1.11. Zorgplicht
1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. 2. De zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten: a) dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel, b) indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of c) voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; “de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”. Deze formulering van de zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer men een bepaalde handeling wilt verrichten die gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, men zich daaraan voorafgaand op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het voorgenomen handelen. De zorgplicht is te allen tijde van toepassing, ook al vindt er geen overtreding van een verbodsbepaling plaats. Indien er aanleiding is maatregelen te nemen ten aanzien van de zorgplicht, zal dat voor het betreffende beschermde natuurgebied en de betreffende soortgroep in deze rapportage worden aangegeven.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn *(artikel 3.1)*;
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn *(artikel 3.5)*;
- andere soorten *(artikel 3.10)*.

In tabel III t/m V worden deze artikelen nader toegelicht.

Tabel III. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.1 Wet natuurbescherming

Artikel 3.1. Soorten van de Vogelrichtlijn
1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen. 2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen. 3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben. 4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen. 5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
Toelichting
Alle inheemse vogelsoorten in Nederland vallen onder de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn is een richtlijn vanuit de Europese Unie uit 1979 en heeft betrekking op de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De lijst met soorten is niet limitatief.

Tabel IV. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.5 Wet natuurbescherming

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
1. Het is verboden in het wild levende dieren van deze soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen. 2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren. 3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen. 4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen. 5. Het is verboden planten van soorten uit de Habitatrichtlijn of het Verdrag van Bern in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	
Toelichting	
Het gaat bij artikel 3.5 over in het wild levende dieren van verschillende soortgroepen. In de wet wordt voor vogelsoorten uit bijlage II van het verdrag van Bern geen uitzondering gemaakt. Van de vogelsoorten die in Nederland voorkomen is hieronder een selectie gemaakt. Van de overige soortengroepen zijn alle soorten genoemd.	
Soorten	
Planten	drijvende waterweegbree, groenknolorchis, kruipend moerasscherm, zomerschroeforchis
Zoogdieren	bever, hamster, hazelmuis, lynx, Noordse woelmuis, otter, wolf, wilde kat
Walvisachtigen	bruinvis, bultrug, butskop (hille), dwergpotvis, dwergvinvis, gestreepte dolfijn, gewone dolfijn, gewone spitsdolfijn, gewone vinvis, griend, grijze dolfijn, kleine zwaardwalvis, narwal, Noordse vinvis, orka, potvis, spitsdolfijn van Gray, tuimelaar, walrus witflankdolfijn, witsnuitdolfijn, witte dolfijn
Vleermuizen	Bechsteins vleermuis, bosvleermuis, Brandts vleermuis, franjestaart, gewone baardvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, grote hoefijzerneus, grote rosse vleermuis, ingekorven vleermuis, kleine dwergvleermuis, kleine hoefijzerneus, laatvlieger, meervleermuis, mopsvleermuis, Noordse vleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, watervleermuis
Amfibieën	boomkikker, geelbuikvuurpad, heikikker, kamsalamander, knoflookpad, poelkikker, rugstreeppad, vroedmeesterpad
Reptielen	dikkopschildpad, gladde slang, Kemps' zeeschildpad, lederschildpad, muurhagedis, soepschildpad, zandhagedis
Vissen	houting, steur
Vlinders	apollovlinder, boszandoog, donker pimpernelblauwtje, grote vuurvlinder, moerasparelmoervlinder, monarchvlinder, pimpernelblauwtje, teunisbloempijlstaart, tijmblauwtje, zilverstreephooibeestje
Libellen	bronslibel, gaffellibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, mercuurwaterjuffer, Noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel, rivierrombout, sierlijke witsnuitlibel

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
Insecten	brede geelrandwaterroofkever, gestreepte waterroofkever, heldenbok, juchtleerkever, oeveraas, vermiljoenkever
Overig	Bataafse stroommossel, platte schijfhoren
Vogels	appelvink, baardman, beflijster, bergeend, bergfluiter, bijeneter, blauwborst, blauwe kiekendief, boerenzwaluw, bontbekplevier, bonte strandloper, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, boompieper, boomvalk, bosrietzanger bosruiter, bosuil, braamsluiper, brandgans, bruine kiekendief, buizerd, casarca, Cetti's zanger, draaihals, duinpieper, dwergmeeuw, dwergstern, Engelse kwikstaart, Europese kanarie, fitis, fluiter, geelgors, gekraagde roodstaart, gele kwikstaart, geoorde fuut, glanskop, goudhaan, grasmus, graspieper, graszanger, grauwe kiekendief, grauwe klauwier, grauwe vliegenvanger, griel, groene specht, groenling, grote bonte specht, grote gele kwikstaart, grote karekiet, grote stern, grote zilverreiger, havik, heggenmus, hop, huiszwaluw, ijsvogel, kerkuil, klapekster, klein waterhoen, kleine barmsijs, kleine bonte specht, kleine karekiet, kleine plevier, kleine zilverreiger, kleinst waterhoen, kluut, kneu, koolmees, koereiger, kraanvogel, krekelzanger, kortsnavelboomkruiper, kruisbek, kuifmees, kwak, kwartelkoning, lepelaar, matkop, middelste bonte specht, nachtegaal, Noordse stern, oehoe, oeverloper, oeverpieper, oeverzwaluw, ooievaar, orpheusspotvogel, paapje, pestvogel, pimpelmees, poelruiter, porseleinhoen, purperreiger, putter, ransuil, rietgors, rietzanger, rode wouw, roerdomp, roodborst, roodborsttapuit, roodhalsfuut, rouwkwikstaart, sijs, slangenarend, slechtvalk, smelleken, snor, sperwer, spotvogel, sprinkhaanzanger, steenuil, steltkluut, strandplevier, taigaboomkruiper, tapuit, tjiftjaf, torenvalk, tuinfluiter, velduil, visarend, visdief, vuurgoudhaan, wespendief, wielewaal, winterkoning, witbandkruisbek, witte kwikstaart, witwangstern, nachtzwaluw, woudaap, zeearend, zwarte mees, zwarte ooievaar, zwarte roodstaart, zwarte specht, zwarte stern, zwarte wouw, zwartkop, zwartkopmeeuw

Tabel V. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.10 Wet natuurbescherming

Artikel 3.10. Andere soorten		
Het is verboden om: 1. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A1, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen. 2. De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen. 3. Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B2, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.		
Toelichting		
Het gaat bij artikel 10 om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, vlinders, libellen en kevers. Dieren zijn opgenomen in bijlage onderdeel A1. Planten zijn opgenomen in bijlage onderdeel B2 van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal zoogdieren, amfibieën en reptielen geldt per provincie een vrijstelling onder bepaalde voorwaarden. Dit verschilt per provincie. De betreffende soorten zijn aangegeven met een sterretje. Daarnaast is het mogelijk dat sommige provincies ook 'eigen' beschermde soorten hanteren, als aanvulling op het landelijke.		
Soorten		
Dieren	Zoogdieren	aardmuis*, boommarter, bosmuis*, bunzing*, damhert, das, dwergmuis*, dwergspitsmuis*, edelhert, eekhoorn*, egel*, eikelmuis, gewone bosspitsmuis*, gewone zeehond, grote bosmuis, grijze zeehond, haas*, hermelijn*, huisspitsmuis*, konijn*, molmuis, ondergrondse woelmuis*, ree*, rosse woelmuis*, steenmarter*, tweekleurige bosspitsmuis*, veldmuis*, veldspitsmuis, vos*, waterspitsmuis, wezel*, wild zwijn, woelrat*
	Amfibieën	Alpenwatersalamander, bruine kikker*, gewone pad*, kleine watersalamander*, meerkikker*, middelste groene kikker*, vinpootsalamander, vuursalamander
	Reptielen	adder, hazelworm*, levendbarende hagedis*, ringslang
	Vissen	beekdonderpad, beekprik, elrits, gestippelde alver, grote modderkruiper, kwabaal
	vlinders	aardbeivlinder, bosparelmoervlinder, bruin dikkopje, bruine eikenpage, donker pimpernelblauwtje, duinparelmoervlinder, gentiaanblauwtje, grote parelmoervlinder, grote vos, grote vuurvlinder, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine heivlinder, kleine ijsvogelvlinder, kommavlinder, pimpernelblauwtje, sleedoornpage, spiegeldikkopje, veenbesblauwtje, veenbesparelmoervlinder, veenhooibeestje, veldparelmoervlinder, zilveren maan
	Libellen	beekrombout, bosbeekjuffer, donkere waterjuffer, gevlekte glanslibel, gewone bronlibel, hoogveenglanslibel, Kempense heidelibel, speerwaterjuffer
	Overige soorten	Europese rivierkreeft, vliegend hert

Artikel 3.10. Andere soorten	
Planten	akkerboterbloem, akkerdoornzaad, akkerogentroost, beklierde ogentroost, berggamander, bergnachtorchis, blaasvaren, blauw guichelheil, bokkenorchis, bosboterbloem, bosdravik, brave hendrik, brede wolfsmelk, breed wollegras, bruinrode wespenorchis, dennenorchis, dreps, echte gamander, franjegentiaan, geelgroene wespenorchis, geplooide vrouwenmantel, getande veldsla, gevlekt zonneroosje, glad biggenkruid, gladde zegge, groene nachtorchis, groensteel, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, honingorchis, kalkboterbloem, kalketrip, karthuizeranjer, karwijselie, kleine ereprijs, kleine schorseneer, stijve wolfsmelk, kleine wolfsmelk, kluwenklokje, knollathyrus, knolspirea, korensla, kranskarwij, kruiptijm, lange zonnedauw, liggende ereprijs, moerasgamander, muurbloem, naakte lathyrus, naaldenkervel, pijlscheefkalk, roggelelie, rood peperboompje, rozenkransje, ruw parelzaad, scherpkruid, schubvaren, schubzegge, smalle raai, spits havikskruid, steenbraam

Volgens artikel 3.31 zijn de verboden, bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd overeenkomstig een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en die plaatsvinden in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, of ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden onder conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Binnen de Wet natuurbescherming zijn op houtopstanden de artikelen van toepassing die zijn opgenomen in tabel VI.

Tabel VI. Bescherming houtopstanden in de Wet natuurbescherming

Artikel 4.1	De artikelen uitgezonderd artikel 4.6 zijn niet van toepassing op: a) Houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom; b) Houtopstanden op erven of in tuinen; c) Fruitbomen en windschermen om boomgaarden; d) Naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar; e) Kweekgoed; f) Wegbeplantingen, beplantingen langs waterwagen en eenrijige beplantingen langs landbouwgronden bestaande uit wilgen en populieren; g) het dunnen van een houtopstand; h) uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij: 1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst; 2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aaneengesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en 3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.
Artikel 4.2	1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten. 3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.

Artikel 4.3 lid 1 en 2	Ingeval een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, of anderszins teniet is gegaan, draagt de rechthebbende zorg voor het op bosbouwkundig verantwoorde wijze herbeplanten van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand. De rechthebbende vervangt binnen drie jaar na de herbeplanting, bedoeld in het eerste lid, herbeplanting die niet is aangeslagen.
Artikel 4.4 lid 1	De artikelen 4.2, eerste en derde lid, en 4.3, eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing op: het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. het vellen van houtopstanden ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel in het kader van natuurontwikkeling en -beheer
Artikel 4.5	Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van artikel 4.3, eerste en tweede lid, ten behoeve van herbeplanting op andere grond, indien de herbeplanting voldoet aan bij provinciale verordening gestelde regels.

Bijlage 2 Verklarende woordenlijst

Activiteitenplan

Een activiteitenplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het activiteitenplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Broedseizoen

Voor het broedseizoen staat in de wet geen vaste periode. De looptijd verschilt per soort en varieert per jaar. Veel vogelsoorten broeden ongeveer tussen 15 maart en 15 augustus.

Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/NNN hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/NNN, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of voortplantingsplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitattype als de omstandigheden waarin de soort of het habitattype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitattype.

Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kan oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water**.** Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing

De Wet natuurbescherming is bedoeld om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Wet natuurbescherming. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Wet natuurbescherming significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Voortplantingsplaats of rustplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Wet natuurbescherming omschrijft niet exact wat een vaste rust- of voortplantingsplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kans sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Buiten de kraamperiode worden deze door groepjes vrouwtjes en jongen gebruikt, in de kraamperiode door individuele mannetjes.

Nota van ambtshalve wijzigingen bestemmingsplan ‘Reestraat Herkenbosch’

gemeente roerdalen

Maart 2024

Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan ‘Reestraat Herkenbosch’ heeft gedurende zes weken - van 22 december 2023 tot en met 1 februari 2024 - voor eenieder in ontwerp ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend. Deze nota omvat daarom uitsluitend enkele ambtelijke wijzigingen voor de toelichting, regels en de verbeelding van het ontwerp plan.

Aanpassingen ontwerp bestemmingsplan

Er zijn enkele ambtshalve, deels redactionele, wijzigingen in de toelichting, regels en op de verbeelding van het ontwerp bestemmingsplan van toepassing. Omdat de wijzigingen ondergeschikt zijn en geen betrekking hebben op de voorgenomen aard van de ontwikkeling, is volgens de wetgever geen sprake van een wezenlijk ander plan en hoeft het plan niet opnieuw ter inzage te worden gelegd. Wel moet het bestemmingsplan gewijzigd worden vastgesteld.
Hierna is een overzicht opgenomen van de doorgevoerde ambtshalve wijzigingen.

Ambtshalve wijzigingen

Regels	1. Het begrip in artikel 1.53 is geschrapt, waardoor de volgende begripsartikelen vernummerd zijn. In de verdere opsomming van ambtshalve wijzigingen in de regels hieronder is uitgegaan van de nieuwe artikelnummers. 2. In artikel 5 'Wonen-Woonwagenstandplaatsen' en artikel 1.64 (begrip 'woonwagen/woonchalet') is het begrip standplaats gewijzigd in woonwagenstandplaats. Gezien het beoogde gebruik is duidelijk dat het hier altijd al woonwagenstandplaatsen werden bedoeld en niet de standplaatsen zoals bedoeld in artikel 1.56 (voormalig artikel 1.57). 3. Het begrip 'woonwagen/woonchalet' (artikel 1.64) is aangevuld. Ook het wonen in een woonwagenwoning moet mogelijk zijn op woonwagenstandplaatsen. 4. Het begrip woonwagenwoning is toegevoegd: een op traditionele wijze gebouwd voor bewoning bestemd hoofdgebouw dat is geplaatst op een woonwagenstandplaats. 5. In artikel 5.1 onder a. en b. is een verwijzing naar het begrip in artikel 1.64 opgenomen ('woonwagen/woonchalet'). 6. In artikel 5 is, waar dat nog niet het geval was, ter verduidelijking de tekst '/woonchalet' toegevoegd daar waar de tekst 'woonwagen' al stond, zodat overal de tekst 'woonwagen/woonchalet' luidt. 7. In artikel 9 is ter verduidelijking de tekst 'woonwagen of woonchalet' gewijzigd in de tekst 'woonwagen/woonchalet'. 8. In artikel 5.2.1 onder d. is de minimale afstand van een woonwagen/woonchalet tot de zijdelingse perceelsgrens in verband met gewenste ruimere situeringsmogelijkheden gewijzigd van 2,5 meer naar 1 meter.
Verbeelding	1. Het bouwvlak is aan de linker- en rechterzijde (oost- en westzijde) op de perceelsgrens geplaatst. Het hiervoor genoemde artikel 5.2.1 waarborgt nog altijd dat een woonwagen/woonchalet niet in de zijdelingse perceelsgrens gerealiseerd kan worden.
Toelichting	1. De resultaten van het in de ontwerpfase nog niet afgeronde geuronderzoek zijn verwerkt en toegevoegd aan paragraaf 5.1.1.2 van de toelichting. Uit dit onderzoek blijkt dat de geurbelasting ter plaatse van het beoogde plangebied voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en

		milieuzonering', versie 2009, zodat ten aanzien van het aspect geur sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Tevens vindt geen beperking plaats ten aanzien van de planologische mogelijkheden van het nabij gelegen bedrijfsperceel en worden de mogelijke bedrijfsactiviteiten door de beoogde woonbestemmingen niet beperkt in hun bedrijfsvoering.