From: Pieter Muijzert
To: raadsgriffie@almelo.nl
Cc: griffie@borne.nl; griffie@dalfsen.nl; griffie@deventer.nl; raadsgriffie@enschede.nl; r.meinen@losser.nl; g.raaben@haaksbergen.nl; griffie@hardenberg.nl; griffie@hellendoorn.nl; raadsgriffie@hengelo.nl; a.venema@hofvantwente.nl; griffie; b.pikula@losser.nl; griffie@oldenzaal.nl; griffie@olst-wijhe.nl; griffie@ommen.nl; griffie@raalte.nl; griffie@rijssen-holten.nl; griffie@staphorst.nl; griffie@steenwijkerland.nl; griffie@tubbergen.nl; griffie@twenterand.nl; raadsgriffie@wierden.nl; griffie@zwartewaterland.nl; Raadsgriffie; nieuws@rtvoost.nl
Subject: Fwd: Noord Nederland structureel sterker en beter bereikbaar maken
Date: zaterdag 7 mei 2022 15:12:51

Gaarne verdelen aan alle gemeente raads patijen

Ik wacht op uitnodiging om dmv een powerpoint presentatie jullie uit te leggen hetgeen het beste is voor Noord Nederland, vanuit mn 43 j praktijk ervaring. Presentatie is 2 uur met vraag en antwoord en vraag u alleen mijn reiskosten te betalen.
Ik heb geen enkel zakelijk belang en doe dit pro deo.

- copy 1 boekwerk 48 pag. met op voorblad waar U het digitaal vindt.
- copy 2 en 3 begeleidende brief
- copy 4 -Overzicht Noordelijke 4 provincies(Groningen / Drenthe / Friesland / Overijssel) en Noord Oostpolder
  -zwarte lijnen en zwarte stippellijnen zijn nieuwe sporen / aan te passen sporen en bestaande sporen
  -oranje aan te passen wegen
  -blauwe lijnen aan te passen kanalen / bruggen / aquaducten

copy 5 tweet van Dagblad van het Noorden
copy 6 reactie van een oud Statenlid. (ik ben degene die voor de overheid 60 miljoen op de N 33 Assen-Gieten-Veendam-Zuidbroek bespaard heb,de overheid krijgt het niet over zn lippen het te erkennen,maar wel dat de gedeputeerde zegt we hebben eenmalig op een groot werk veel geld bespaard)

Geachte dames/heren politici,

In de begeleidende brieven ziet u mijn gesprekken met politieke partijen in Staten / gemeenten / gedeputeerden./ statenleden en bedrijfsleven / KvK Oldenburg / Meijer Scheepswerf Papenburg in de afgelopen 18 jaar..
Ik heb de 34 deelplannen ontworpen en de deelplannen gecalculeerd per stuk.
Het Noorden heeft slechts 2-4 % van de gasopbrengsten gekregen en de rest in de Randstad !

3 maand geleden op Cassata Radio/tv Drenthe geweest en 3 week geleden op radio /TV Hoogeveen en Stadskanaal het uit gelegd
3 week geleden het plan uitgelegd aan de Groningse Statenleden
Gisteren 3 mei met de voorzitter NederSaksenlijn op bezoek gehad en uitgelegd.Op 18 mei s'ávonds in schouburg Stadskanaal uitleg.
Op 9 mei komt radio/tv Friesland op bezoek
Op 10 mei uitleg aan alle Friese Statenleden.
Met Drentse Staten en Overijssel wordt op datum gewacht.
Ik wacht op datum om een dag naar het ministerie V&W(I&W) te komen om uitleg te geven.Ik wacht al langer dan 6 maand op deze uitnodiging !

Ik ben Pieter C.J.Muijzert , opleiding ULO-B wisk en UTS weg en waterbouw en HTS weg en waterbouw.
Heb als uitvoerder / hoofduitvoerder / toezichthouder / hoofdtoezichthouder / bedrijfsleider / projectleider en eigenaar betonwarenfabriek /shiftleader bij Heerema Offshore gewerkt
Specifiek dijkverzwaringen / ruilverkavelingen / uitbreidingsplannen / rijkswegen / asfalt en beton / rioleringen / glasvezelkabelnetwerk / HSL 1 en 4 /verdubbeling Schiphol spoortunnel/
verdubbeling spoor Leiden-Den Haag 2 naar 4 sporig.

43 jaar leiding gegeven./ ik ben een ervaren man uit de praktijk en geen bobo / geen belanghebbende/ geen lobbyist !

P.C.J.Muijzert 06 17 29 46 21