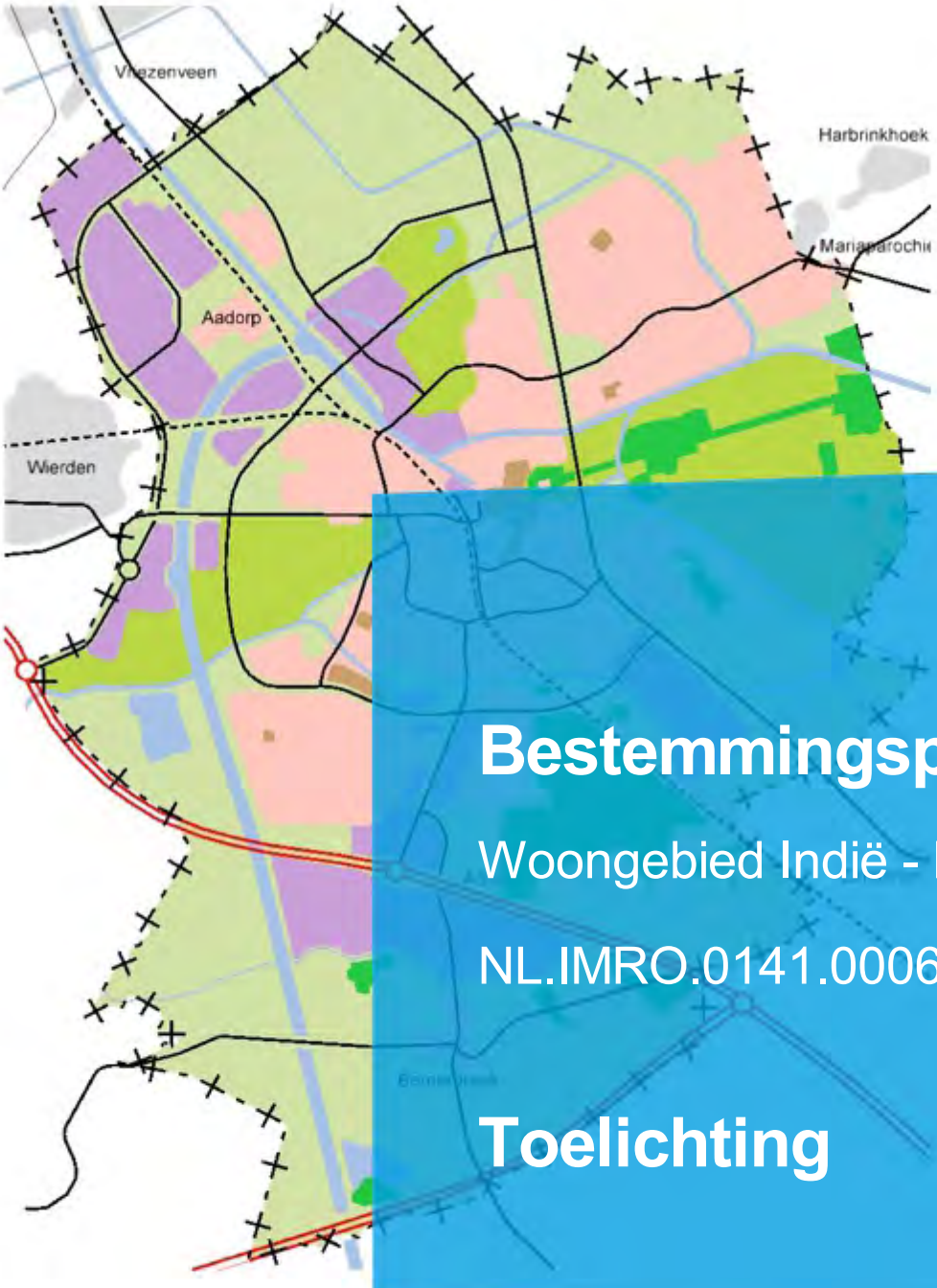
Gemeente Almelo



Bestemmingsplan

Woongebied Indië - Deel 3

NL.IMRO.0141.00063-

Toelichting

Inhoudsopgave

Toelichting 2

Hoofdstuk 1 Inleiding 6
1.1 Aanleiding en doel 6
1.2 Plankarakter 6
1.3 De bij het plan behorende stukken 6
1.4 Leeswijzer 7

Hoofdstuk 2 Plangebied 8
2.1 Situering 8
2.2 Huidige situatie 9
2.3 Bestaande juridische regeling 11

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 12
3.1 Inleiding: Indië in meerdere bestemmingsplannen 12
3.2 Planbeschrijving 12

Hoofdstuk 4 Beleid 22
4.1 Rijksbeleid 22
4.2 Provinciaal beleid 25
4.3 Gemeentelijk beleid 31
4.4 Samenvatting en motivatie programma 42

Hoofdstuk 5 Milieu- en omgevingsaspecten 44
5.1 Geluid 44
5.2 Trillingen 46
5.3 Bodem 46
5.4 Luchtkwaliteit 46
5.5 Stikstofdepositie 47
5.6 Fysieke veiligheid 47
5.7 Externe veiligheid en technische infrastructuur 53
5.8 Geur 58
5.9 Milieuzonering 59
5.10 Ecologie 59
5.11 Archeologie 60
5.12 Monumenten en beschermd stadsgezicht 61
5.13 Water 64
5.14 Milieueffectrapportage 70

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid 73

Hoofdstuk 7 Juridische planopzet 74
7.1 Inleiding 74
7.2 Juridische systematiek 74
7.3 Beschrijving per bestemming 74

Hoofdstuk 8 Vooroverleg en zienswijzen 78
8.1 Vooroverleg 78
8.2 Zienswijzen 79

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Almelo kent een rijke textielhistorie. Al in de 17e en 18e eeuw vond er in Almelo huisweverij plaats. Met de komst van de stoommachine rond 1830 werd de productie van textiel volledig fabrieksmatig. Door de aanleg van onder meer het Overijssels Kanaal en de aanleg van de spoorlijn van Almelo naar Salzbergen kon Almelo uitgroeien tot een textielstad met ondernemers van internationale allure, zoals Koninklijke Ten Cate nv. Vanwege de textielverwerkende industrie trokken veel arbeiders naar Almelo waardoor het bevolkingsaantal toenam. Vanaf 1970 nam de concurrentie van lagelonenlanden echter sterk toe. Dat leidde tot massale bedrijfssluitingen waardoor de meeste textielfabrieken werden gesloten.

Het Indiëterrein ten noordwesten van het huidige centrum van Almelo is onderdeel van de textielhistorie van Almelo. Het complex is de afgelopen jaren gefaseerd vrij gekomen voor herontwikkeling tot stedelijk woon- en werkgebied, zoals aangegeven in het Masterplan Almelo. De zone langs de Kolthofsingel wordt daarbij als eerste herontwikkeld. Hier wordt een bedrijventerrein gerealiseerd waarvoor in 2011 bestemmingsplan De Velden is vastgesteld. In het gebied aan de oostkant van het Indiëterrein wordt het eerste deel van de woningbouw gerealiseerd. Hiervoor is in 2013 het bestemmingsplan "Woongebied Indië Deel 1" vastgesteld. Daarnaast is voor de kunsthal in 2012 een apart bestemmingsplan vastgesteld. Voor het westelijke woondeel van Indië is in 2018 het bestemmingsplan "Woongebied Indië Deel 2" vastgesteld. In 2018 is ook het bestemmingsplan De Sterkerij vastgesteld. Alle plannen zijn inmiddels ook onherroepelijk. Voor de bestemmingsplannen Indië Deel 1 en Deel 2 wordt momenteel een parapluherziening in procedure gebracht. Hierin wordt het maximumaantal woningen van 510 (beide plannen samen) verlaagd naar 455 woningen. Hiervoor is gekozen, omdat er voor die delen uiteindelijk gekozen is voor lagere woningdichtheden dan eerder was voorzien. Dat resulteerde in eerste instantie voor bestemmingsplan "Woongebied Indië Deel 3" in een tekort van 55 woningen. Hier wordt juist voor hogere dichtheden gekozen, vanwege de overgang naar het centrum en de meer stedelijke functies rond de nieuwe havenkom. Door de herziening is er voor dit bestemmingsplan nu nog planologische ruimte voor 145 woningen.

Het doel van het voorliggende bestemmingsplan "Woongebied Indië Deel 3" is dan ook om te voorzien in een planologisch toetsingskader voor de voorgenomen woningbouw en voorzieningen in het resterende gedeelte van het Indiëterrein.

1.2 Plankarakter

Het bestemmingsplan "Woongebied Indië - Deel 3" draagt het karakter van een ontwikkelplan. Dit houdt in, dat het plan ruimte biedt voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, zoals voorzien in het Masterplan Almelo.

1.3 De bij het plan behorende stukken

Het bestemmingsplan Woongebied Indië - Deel 3 bestaat naast deze toelichting uit de volgende stukken:

1. De verbeelding
2. Regels
3. Bijlagen

In de verbeelding zijn de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden aangegeven. In de regels zijn regels opgenomen die noodzakelijk zijn voor de gewenste ontwikkeling van het plangebied.

Deze toelichting vergezelt het plan. Hierin zijn de aan het plan ten grondslag liggende uitgangspunten en onderzoeken weergegeven.

1.4 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 een beschrijving van de huidige situatie in het plangebied gegeven. Hoofdstuk 3 bevat de uitgangspunten voor het bestemmingsplan. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het beleidskader. Hierin wordt het beleid van rijk, provincie en de gemeente Almelo beschreven. In hoofdstuk 5 worden milieu- en omgevingsaspecten verantwoord. Hoofdstuk 6 gaat in op de economische uitvoerbaarheid van het plan. In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de juridische aspecten van het bestemmingsplan. Hoofdstuk 8 gaat in op vooroverleg en inspraak.

Hoofdstuk 2 Plangebied

2.1 Situering

Het Indiëterrein is gelegen ten noordwesten van het huidige centrum van Almelo. Het gehele (inbreidings-)gebied Indië wordt gefaseerd ontwikkeld. Uiteindelijk zal het gebied uit maximaal 600 woningen bestaan. Voor de gefaseerde ontwikkeling worden/zijn meerdere bestemmingsplannen gemaakt. Dit nu voorliggende laatste plan voorziet in maximaal 145 woningen. Het plangebied "Woongebied Indië - Deel 3" ligt voor een groot deel aan de zuidkant van het Indiëterrein, ten noorden van de Haven Noordzijde. De zone omvat voor het grootste deel het restgebied van het Indiëterrein, waarvoor nog geen bestemmingsplan voor de beoogde ontwikkelingen was vastgesteld. Daarnaast ligt een deel in het noorden van het woongebied en maakte eerder deel uit van het bedrijventerrein in het bestemmingsplan "De Velden". Onderstaande illustratie geeft de begrenzing van het plangebied weer.



Figuur 2.1: begrenzing plangebied

2.2 Huidige situatie

Het Indiëterrein is onderdeel van de textielhistorie van Almelo. Het complex was tot 2001 in handen van Koninklijke Ten Cate nv. Dit bedrijf heeft als één van de weinige bedrijven de in de jaren '70 ingezette neergang van de textielverwerkende industrie overleeft doordat het bedrijf zich in de jaren tachtig en negentig is gaan richten op hoogwaardig textiel, kunststoffen en rubber. Het bedrijf is inmiddels uitgegroeid tot een internationale industriële onderneming. De bedrijfsvoering van Koninklijke Ten Cate nv. is de afgelopen jaren grotendeels naar andere locaties verplaatst.

Een deel van het complex was tot voor kort nog in gebruik door Nicolon. Dit bedrijf is onderdeel van Koninklijke Ten Cate nv. en gespecialiseerd in weefsels en gecoate industriële foliën. Ook waren er nog enkele andere bedrijven gevestigd op het Indiëterrein. Ook deze bedrijven zijn inmiddels verplaatst.




Figuur 2.2 en 2.3: Huidige situatie




Figuur 2.4 en 2.5: Huidige situatie



Figuur 2.6: Huidige situatie

Op het Indiëterrein is inmiddels een groot deel van de bedrijfsgebouwen gesloopt. De uitvoering van fase 1 van de woningbouw is hier in volle gang en ook fase 2 is inmiddels van start gegaan. Tot nu toe zijn rond 200 woningen gerealiseerde en bewoond. Het betreft met name de blokken 5, 7, 8 en 12. Blok 11 is in verkoop. Ook aan de westrand van het Indiëterrein hebben zich al diverse nieuwe bedrijven gevestigd. Het plangebied van het voorliggende bestemmingsplan heeft vooral betrekking op het zuidelijke deel van het Indiëterrein. Daarnaast wordt blok 4 aan de noordrand, grenzend aan het werkgebied De Velden vanwege gewijzigde inzichten herontwikkeld met woningen en woon-werkwoningen.





Figuren 2.7 en 2.8: reeds gerealiseerde woningbouw

2.3 Bestaande juridische regeling

Tot het moment waarop het nieuwe bestemmingsplan 'Woongebied Indië - Deel 3' in werking treedt, gelden ter plaatse de bestemmingsplannen De Velden (vastgesteld op 19 april 2011), Kunsthal Indië (vastgesteld op 2 oktober 2012), Centrum (vastgesteld op 17 september 2013), Woongebied Indië - Deel 1 (vastgesteld op 17 december 2013), De Sterkerij (vastgesteld op 13 februari 2018) en Woongebied Indië - Deel 2 (vastgesteld op 6 maart 2018). Het onderhavige plangebied is hierin bestemd voor gemengd-3 (De Velden), cultuur en ontspanning (Kunsthal), bedrijven (Centrum), wonen, horeca, groen, water en verkeer (Woongebied Deel 1 en Deel 2) en gemengd-2 (De Sterkerij).



Figuur 2.8: uitsnede verbeeldingen bestemmingsplannen De Velden (1), Kunsthal Indië (2), Centrum (3), Woongebied Indië Deel 1 (4), Woongebied Indië Deel 2 (5) en De Sterkerij (6), plangrens Woongebied Indië Deel 3 (rood)

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Inleiding: Indië in meerdere bestemmingsplannen

Het Indiëterrein wordt gefaseerd herontwikkeld tot stedelijk woon- en werkgebied. Hiervoor zijn diverse bestemmingsplannen vastgesteld. Het nu voorliggende bestemmingsplan heeft tot doel om de voorgenomen ontwikkelingen uit het stedenbouwkundig plan voor de derde en laatste fase van de woningbouw mogelijk te maken. Daarnaast wordt een deel van het bestemmingsplan De Velden herontwikkeld. Er dient daarbij ook rekening te worden gehouden met de huidige (milieu)regelgeving. Het ontwikkelplan kent een indeling in velden.

Dit bestemmingsplan heeft betrekking op de velden 4 en 14 A t/m C, zoals weergegeven in figuur 3.1. In dit hoofdstuk zullen de uitgangspunten die aan het voorliggende bestemmingsplan ten grondslag liggen worden toegelicht.

3.2 Planbeschrijving

In november 2009 is voor het Indiëterrein door Urhahn Urban Design het Ontwikkelplan “Indië” opgesteld. In het ontwikkelplan zijn visie en ambitie van de herontwikkeling van het fabriekscomplex in een binnenstedelijk woonwerkgebied vastgelegd. Aan de hand van een proefverkaveling zijn de grenzen tussen het openbaar en uitgeefbaar gebied vastgelegd. Tevens zijn uitwerkingsregels voor het uitgeefbaar gebied aangegeven, zoals programmatische mogelijkheden, bouwhoogtes, plaats van bebouwing op de kavel, en parkeeroplossingen. De uiteindelijke verkaveling per ontwikkelveld wordt bepaald door de marktontwikkelingen. In 2017 is deze ontwikkelkaart voor de blokken 14 A t/m C en in 2019 voor blok 4 door Breen Stedenbouw geactualiseerd en aangepast. De ontwikkelkaart is op 11 mei 2017 in de stuurgroep van de van de gemeente geaccordeerd.



Figuur 3.1 Ontwikkelplan Indië 2017



Figuur 3.2 Ontwikkelplan blok 4 Indië 2019

3.2.1 Openbaar gebied

Binnen het geheel van de Indië locatie wordt gezocht naar eenheid en diversiteit van straten en plekken. De verschillende milieutypen geven aanleiding om ook bij de inrichting van de openbare ruimte te thematiseren. Zo zijn alle randen van Indië verschillend van aard om goed aan te kunnen sluiten bij de bestaande omgeving (Noorderpark, binnenstad, kanaal, Turfkade). Bij de inrichtingsvoorstellen wordt rekening gehouden met waardevolle bomen en her te gebruiken bestratingsmateriaal. Het ruimtelijk raamwerk definieert de ruimte voor de interne ontsluiting en ontmoetingsruimtes, maar legt ook de verbinding met de omgeving. Het openbaar gebied zal met name de verkeersruimte en pleintjes inhouden, maar ook het waterplein en de boulevards langs het kanaal. Binnen de uitgeefbare blokken kunnen in de definitieve uitwerking/verkaveling openbare routes (langzaam verkeer en parkeerontsluiting) worden aangegeven.

3.2.2 Pleinen en plekjes

Naast de ruimtelijke hoofdstructuur wordt de bereikbaarheid binnen de ontwikkelblokken en informeel tussen de blokken geborgd door een stelsel van wandelroutes die plekken en pleinen met elkaar verbinden. Een bijzonder plein wordt het waterplein. Dit heeft naast een karakteristieke ondersteuning tevens de functie om Indië te verankeren aan de binnenstad. Het waterplein maakt onderdeel uit van dit bestemmingsplan.

3.2.3 Verkeer en parkeren

De functionele inrichting van het raamwerk is belangrijk voor de interne verkeersafwikkeling en de aansluiting van de verkeerssystemen op de omgeving. Conform de gemeentelijke wegencategorisering, die een onderscheid in gebiedsontsluitingswegen (50 km/h) en erftoegangswegen (30 km/h) kent, wordt het woongebied Indië volledig ingericht als 30 km/u – zone. Alle wegen worden dus ingericht als erftoegangswegen. De milieutypen (zie paragraaf 3.2.4) van de ontwikkelblokken beschrijven een globale verdeling van functies over het gebied. Bij blok 4 gaat het om vrijstaande woningen een woon-werkwoningen in lage dichtheden. Blok 14 wordt gekenmerkt door een compacte bebouwing in een groene zetting aan het water. De programmatische verdeling wordt bepalend voor de verkeersstromen. Dat betekent dat de verkeersstromen groter zijn bij compactere bebouwing dan bij bebouwing in lagere dichtheden in een groene setting. De profilering van de straten wordt hierop toegesneden.



Figuur 3.3: verkeersontsluiting Indiëterrein

Naast infrastructuur voor rijdend verkeer (auto en langzaam verkeer) en voetgangers wordt ook voldoende parkeerruimte voor bewoners, bezoekers en voorzieningen opgenomen. In de meeste straten worden bomen (2e en 3e grootte) opgenomen. Hiertussen is in de meeste gevallen ruimte voor langs en haaks parkeren. De parkeerplaatsen worden niet op de stoep aangelegd. Er zal sprake zijn van een hoogteverschil tussen de parkeervoorziening en trottoirs. In de ontwikkelclusters wordt zo veel mogelijk

op eigen kavel geparkeerd. Overige benodigde parkeercapaciteit wordt vormgegeven in zogenaamde koffers met haaksparkeren.

Voor de niet-woonfuncties in het plangebied gelden de parkeernormen van het geldende parkeerbeleid van Almelo. Voor de woonfuncties gelden aangepaste normen, namelijk 1,8 parkeerplaatsen voor grondgebonden woningen en 1,6 voor gestapelde woningen. Het Indiëterrein is al rond 10 jaar in ontwikkeling. Voor de transformatie van het gebied zijn afspraken gemaakt en er is voor de hele ontwikkeling een parkeerbalans opgesteld. Als onderdeel van de gehele gebiedsontwikkeling wordt het aanvaardbaar geacht om deze lagere normen voor wonen toe te passen, aangezien het plangebied zich op minder dan 1 kilometer afstand van het centrum en treinstation bevindt. In de blokken die tot op heden op basis van de rond 10 jaar geleden aangegeven normen zijn ingericht is de afgelopen jaren niet gebleken dat door het toepassen van die overeengekomen norm er onvoldoende parkeergelegenheid is gerealiseerd. Deze norm is overigens hoger dan de minimale norm van het CROW, waarop het parkeerbeleid is gebaseerd. Het wordt ook aanvaardbaar geacht om een deel van het parkeren in de openbare ruimte binnen het de gebiedsontwikkeling Indië op te lossen. Er is voldoende ruimte en het woon- en leefklimaat wordt hierdoor niet aangetast. Dat geldt ook voor de parkeersituatie in de openbare ruimte.

3.2.4 Uitgeefbaar gebied

3.2.4.1 Algemeen

De overheersende bouwhoogte van het gehele Indiëterrein is 11 meter (grotendeels in twee bouwlagen met een kap). Over het plangebied zijn enkele middelhoge woongebouwen verspreid. Dit kunnen volumineuze grondgebonden complexen zijn of compacte, ranke appartementgebouwen. Deze hebben een oriëntatie functie en zorgen op blokniveau voor afwisseling en overgangen tussen hoog en laag zoals dat vaker in de binnenstad of direct hieromheen voorkomt. De lange lijnen van de wegenstructuur bindt de diverse programma's en gebouwtypologieën met elkaar. Ter bevordering van de ruimtelijke samenhang binnen de diversiteit wordt langs een aantal lijnen of ten minste een significant deel van de lijn een haag als scheiding tussen het openbaar en uitgeefbaar gebied opgenomen.

Met het doorontwikkelen van de blokken worden een aantal pleintjes en plekken vrijgehouden. Deze bieden primair de mogelijkheid om spel- en ontmoetingspunten vorm te geven. De mogelijkheid om elkaar op een ongedwongen manier te kunnen ontmoeten bevordert de sociale cohesie in de buurt. Een pleintje of een plek draagt tevens bij aan de lokale identiteit. Door iedere plek een eigen karakter mee te geven (groen, baksteen, spel, etc.) ontstaat de mogelijkheid zich te oriënteren en zich aan te spiegelen.

Het gehele Indiëterrein bestaat uit diverse blokken, die ieder een eigen karakter en programmatische invulling kennen. Het onderhavige plangebied bestaat uit 4 (deel) blokken, namelijk blokken 4, 13 (deels) en 14 A t/m C.



Figuur 3.4: ontwikkelkaart Indiëterrein

3.2.4.2 Woningen

In alle bouwblokken zijn gestapelde woningen toegestaan.Grondgebonden woningen zijn alleen in blokken 4, 13, 14A en 14C toegestaan. In totaal worden hier maximaal 145 woningen gerealiseerd.

3.2.4.3 Niet-woonfuncties

Door de vaststelling van het nu voorliggende bestemmingsplan wordt de omvang van het niet-woon programma flink verkleind.

Niet-woonfuncties zijn met uitzondering van aan huis gebonden beroepen of bedrijven alleen toegestaan in blok 14B. De omvang is in totaal 3.000 m^2 (bvo), waarvan maximaal 500 m^2 (bvo) voor horeca.

In het bestemmingsplan 'Woongebied Indië - Deel 1' was horeca niet beperkt. Op grond van de bouwmogelijkheden is wel een bvo van circa 1.000 m^2 gebouwde horeca af te leiden met een horeca buitenruimte van circa 880 m^2 ter plaatse van blok 14C. In het voorliggende bestemmingsplan wordt het Stadslab, wat al jaren op die locatie met een tijdelijke vergunning goed functioneert, permanent planologisch gevestigd. Hierdoor wordt het bvo aan horeca ten opzichte van de huidige planologische vestigingsmogelijkheden meer dan gehalveerd en verplaatst van blok 14C naar blok 14B.

In het bestemmingsplan 'Kunsthal Indie' is de realisatie van 26.000 m^2 aan niet-woonfuncties mogelijk. Het gaat hierbij om culturele voorzieningen, maatschappelijke voorzieningen, niet zijnde geluidgevoelige bestemmingen, ateliers, ambachtelijke bedrijfsruimten en horeca uit categorieën 6 en 7. Dat wordt nu teruggebracht naar 3.000 m^2.

3.2.4.4 Blok 4: Woon- werkkavels

Blok 4 vormt een overgangszone van het werkgebied De Velden naar het woongebied Indië. Grenzend aan De Velden komen woon-werkunits en grenzend aan het woongebied Indië de woonkavels.

3.2.4.5 Blok 13: Aan het kanaal

Blok 13 is vanwege zijn ligging langs het kanaal in verhouding lang en smal, maar alleen een smalle strook aan de oostrand valt binnen het plangebied van dit bestemmingsplan. Hier zijn zowel grondgebonden als gestapelde woningen mogelijk. Parkeren gebeurd zowel op straat als op eigen terrein of in een hof aan de binnenkant van het blok. De openbare ruimte is beperkt, maar er is ruimte voor tuinen en dakterrassen.

3.2.4.6 Blok 14A: Nautisch Kwartier

Blok 14A is gericht op wonen aan of op het water. Bij een deel van de woningen gaat het dan ook om waterwoningen, die op het water drijven, zoals ook al opgenomen in het Ontwikkelplan uit 2009. Geparkeerd wordt op eigen terrein (drive-in / float-in (drijvende parkeervoorziening)), in de openbare ruimte of in de gebouwde parkeervoorzieningen in de oude hallen. De openbare ruimte bestaat deels uit groen maar voor het grootste deel uit water. Hier kunnen de drijvende waterwoningen gerealiseerd worden. De bouwhoogte bedraagt maximaal 4 meter vanaf het waterpeil.



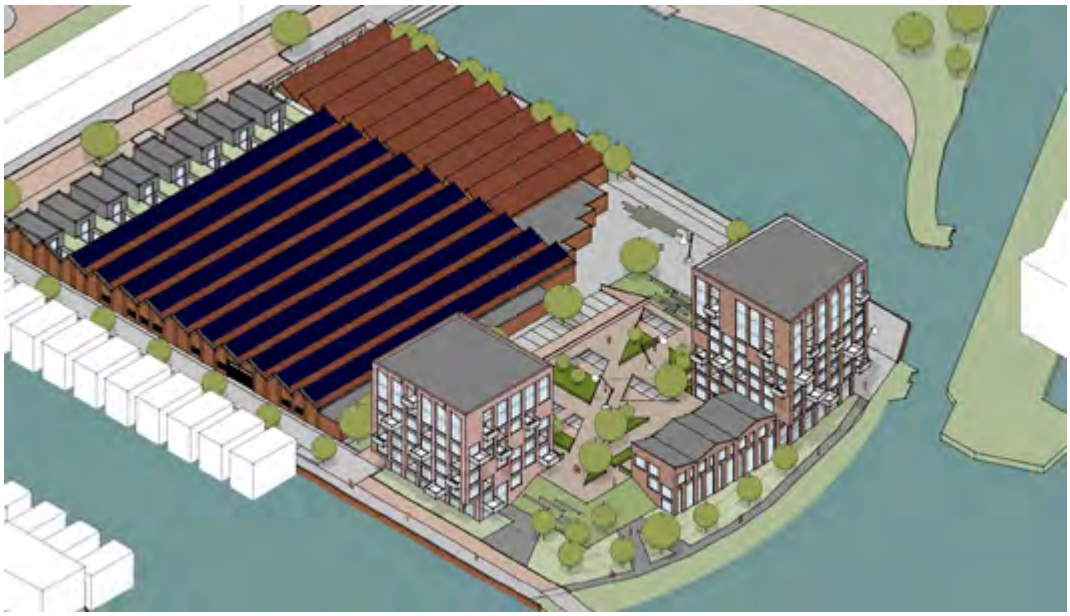
Figuur 3.5: referentiebeelden waterwoningen

3.2.4.7 Blok 14B: De Waterfabriek met hoogteaccent

In dat plan neemt de gebiedsontwikkeling aan de zuidzijde, aan het kanaal, een bijzonder plek in. Hier komen meerdere werelden bij elkaar: industrieel erfgoed, nieuwbouw, wonen, werken, horeca, water, plein en groen. Het is ook de plek waar het transformatiegebied Indië wordt gekoppeld aan de binnenstadstructuur.

Blok 14B wordt dan ook gekenmerkt door hogere dichtheden en een hogere bouwhoogte. Een belangrijk element is hier de ligging aan het water en het Waterplein. Aan de noordrand van blok 14B bevindt zich

de fabriekshal van de oude weverij. De weverij heeft geen monumentale status, maar het is wél de bedoeling om de bestaande fabriekshal zoveel mogelijk te behouden.



Figuur 3.6: vogelvlucht Blok 14B

Voor de Weverij, een van de oude shed-gebouwen, zijn in het verleden plannen gemaakt. Er is een initiatief voor een Kunsthal geweest, maar dat heeft geen uitwerking gekregen. Als tijdelijk programma heeft zich het Stadslab gevestigd. De energieke uitbater zorgt voor reuring en een aantrekkelijk adres in het nieuwe stuk binnenstad. Als kwartiermaker is dit erg belangrijk en waardevol. De Weverij wordt een adres in Almelo. De aanwezigheid van het waterbekken met appartementen op de kop creëert een sterk oriëntatiepunt in Indië en de binnenstad van Almelo.

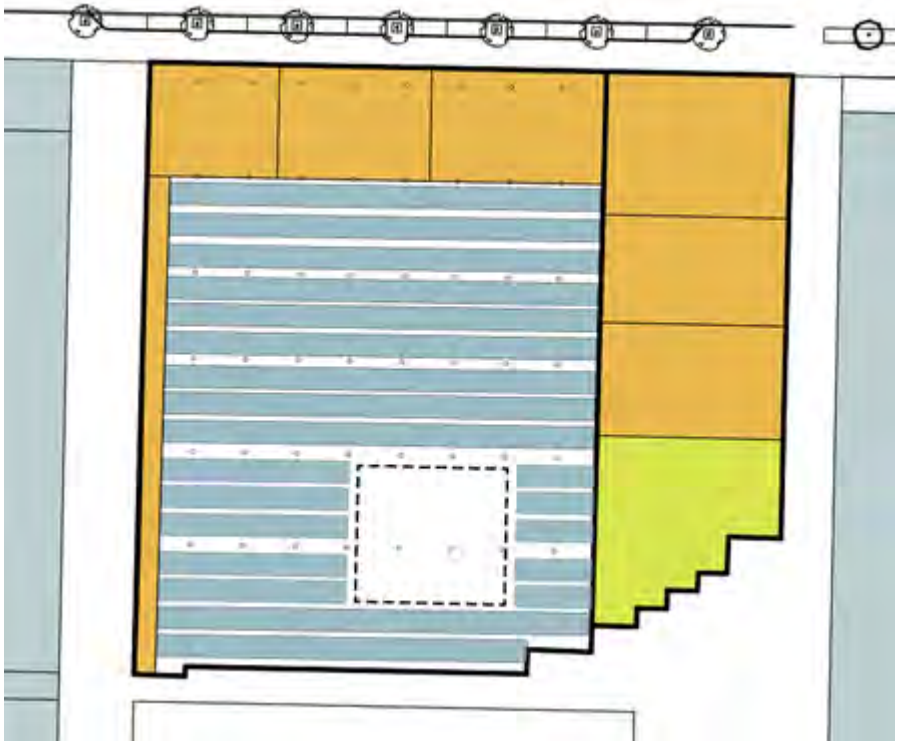
Naast het Stadslab en het informatiekantoor van Indië heeft het gebouw en directe omgeving nog geen gebruiksfunctie. Met de sloop van een deel van het complex is aan de noordzijde, de Doedes Breuning Ten Catestraat een nieuwe gevel ontstaan. De noordgevel is momenteel nog niet dicht.
Begin 2020 is er een brand in het noordwestelijke deel van het gebouw geweest en heeft schade aan een deel van de dak- en staalconstructie veroorzaakt.

Dit bestemmingsplan voorziet hier in de menging van diverse functies. In de fabriekshal ontstaat ruimte voor een stedelijk programma met commerciële voorzieningen, maatschappelijke en culturele voorzieningen, horeca en ambachtelijke bedrijven en een parkeervoorziening. Naast genoemde niet-woonfuncties, is hier ook ruimte voor woningen om de noordzijde van de hal van een goede afronding te voorzien.



Afbeelding 3.7: mogelijke afronding van de fabriekshal met (patio)woningen

Eventueel bestaat in de toekomst de mogelijkheid om hier (met behouden van de hal) een hoogteaccent, boven op de hal, te realiseren. De hal biedt ook ruimte om zonnepanelen te plaatsen.



Figuur 3.8: zonnepanelen op bedrijfshal

Langs de westzijde van het gebouw zal een straat worden aangelegd die de bereikbaarheid van het programma in de bestaande bebouwing en de toekomstige bebouwing gaat verzorgen. Langs deze zijde hoeft de relatie tussen het interieur en de openbare ruimte niet expliciet te worden vormgegeven.

Aan de noordzijde grenst het gebouw aan de Doedes Breuning Ten Catestraat. Voor het aanleggen van de straat en toekomstige woningbouw is een deel van het gebouw gesloopt. Momenteel is de gevel open. Hier zal een nieuwe gevel worden aangebracht.

Aan de zuidzijde van het gebouw is ruimte voor nieuwbouw en bijzondere openbare ruimte.



Figuur 3.9: nieuwbouw blok 14B

Aan de zuidrand van blok 14B wordt voorzien in nieuwbouw. Naast grondgebonden koopwoningen met een bouwhoogte van maximaal 12 meter worden hier ook twee appartementengebouwen gerealiseerd (huur en koop). Eén gebouw met maximaal 25 meter en het andere met maximaal 30 meter. Het bestemmingsplan voorziet ook in de mogelijkheid van een overkraging. Tussen de gebouwen is ruimte voor parkeren op maaiveld en in een gebouwde parkeervoorziening. Boven op de gebouwde parkeervoorziening ontstaat ruimte voor een binnenplein.



Figuur 3.10: impressie hoogteaccent aan de zuidrand van blok 14B

Het hiervoor genoemde programma kent hogere dichtheden dan de rest van het Indiëterrein en dus ook

een hogere parkeervraag (216 parkeerplaatsen). Een deel van deze parkeervraag zal in de Doedes Breuning Ten Catestraat kunnen worden opgevangen. Een ander deel van die capaciteit kan ook worden gevonden in het gebouw van de voormalige weverij enn aan de zuidzijde van het bestaande gebouw, tussen de toekomstige appartementengebouwen. Tenslotte wordt bij de nieuwbouw onder het verhoogde binnenplein een gebouwde parkeergarage gerealiseerd. In totaal worden in dit deelgebied (14B) 223 parkeerplaatsen gerealiseerd.

3.2.4.8 Blok 14C: Waterplein

Blok 14C wordt vooral gekenmerkt door de groene openbare ruimte en de ligging aan het water. Hier bevindt zich ook de monumentale watertoren, die van algemeen belang is vanwege zijn architectuurhistorische en stedenbouwkundige waarden die tot uitdrukking komen in de typologie en de beeldbepalende betekenis in de wijk. Daarnaast zijn hier woningen gepland. De bouwhoogte bedraagt hier maximaal 25 meter en rond de toren maximaal 8 meter. Voor de toekomstig bestendigheid van de toren is ook woningbouw rondom de toren mogelijk.

Hoofdstuk 4 Beleid

4.1 Rijksbeleid

In dit hoofdstuk wordt de inhoud van het bestemmingsplan getoetst aan het relevante beleid van alle overheden en afgerond met een samenvatting en motivatie voor de woningbouw.

4.1.1 Nationale omgevingsvisie (NOVI)

De Omgevingswet die volgens de huidige planning in werking zal treden op 1 juli 2022 bundelt alle huidige wetten over de leefomgeving. Daarbij hoort ook een Rijksvisie op de leefomgeving, de NOVI. Op 11 september 2020 is de NOVI naar de Tweede Kamer gestuurd. Met de NOVI geeft het kabinet richting aan grote opgaven waardoor Nederland de komende 30 jaar verandert.

Het gaat hierbij om:

- de bouw van ongeveer 1 miljoen nieuwe woningen;
- meer duurzame energie gebruiken;
- aanpassen aan klimaatverandering;
- de ontwikkeling van een circulaire economie;
- omschakeling naar kringlooplandbouw.

Bij de opgaven wordt altijd rekening gehouden met een gezonde bodem, schoon water, behoud van biodiversiteit en een aantrekkelijke leefomgeving.

In de NOVI zijn 21 nationale belangen opgenomen. Het gaat hierbij om voornamelijk het bevorderen van een duurzame ontwikkeling van Nederland, het zorg dragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften, een betrouwbare, betaalbare en veilige CO2-arme energievoorziening, waarborgen van de waterveiligheid en de klimaatbestendigheid en het waarborgen en versterken van een aantrekkelijk ruimtelijk-economisch vestigingsklimaat.

Samen met de NOVI is ook de Uitvoeringsagenda opgeleverd. De Uitvoeringsagenda beschrijft hoe er concreet uitwerking gegeven gaat worden aan de NOVI als één overheid, samen met de samenleving. Naast de instrumenten van de Omgevingswet worden een aantal nieuwe instrumenten en (nationale) programma's ingezet. Instrumenten zoals de Omgevingsagenda's, NOVI-gebieden en regionale verstedelijkingsstrategieën zorgen voor een doorvertaling van de NOVI naar een regionale aanpak. Voorbeelden van programma's zijn het Programma Energiehoofdstructuur, Programma Gezonde Leefomgeving en Nationaal Programma Landelijk Gebied.

De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen zijn niet in strijd met de NOVI.

4.1.2 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

4.1.2.1 Algemeen

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is op 13 maart 2012 vastgesteld. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) geeft een totaalbeeld van het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid op rijksniveau en vervangt de Nota Ruimte, de Structuurvisie Randstad 2040, de Nota Mobiliteit, de MobiliteitsAanpak en de Structuurvisie voor de Snelwegomgeving. Tevens vervangt het een aantal ruimtelijke doelen en uitspraken in onder andere de Agenda Landschap en de Agenda Vitaal Platteland. Daarmee wordt de SVIR het kader voor thematische of gebiedsgerichte uitwerkingen van rijksbeleid met ruimtelijke consequenties.

4.1.2.2 Rijksdoelen en regionale opgaven

In de SVIR heeft het Rijk drie rijksdoelen om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren, instandhouden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de 13 onderwerpen van nationaal belang benoemd. Hiermee geeft het Rijk aan waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken. Buiten deze nationale belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid.

De drie hoofddoelen van het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid kennen nationale opgaven die regionaal neerslaan. Opgaven van nationaal belang in Oost-Nederland (de provincies Gelderland en Overijssel) zijn:

- Het waar nodig verbeteren van de internationale achterlandverbindingen (weg, spoor en vaarwegen) die door Oost Nederland lopen. Dit onder andere ten behoeve van de mainports Rotterdam en Schiphol;
- Het formuleren van een integrale strategie voor het totale rivierengebied van Maas en Rijntakken (Waal, Nederrijn, Lek en de IJssel, deelprogramma rivieren van het Deltaprogramma) en de IJsselvechtdelta (deelprogramma's zoetwater en rivieren) voor waterveiligheid in combinatie met bereikbaarheid, ruimtelijke kwaliteit, natuur, economische ontwikkeling en woningbouw;
- Het tot stand brengen en beschermen van de (herijkte) EHS, inclusief de Natura 2000 gebieden (zoals de Veluwe);
- Het robuust en compleet maken van het hoofdenergienetwerk (380 kV), onder andere door het aanwijzen van het tracé voor aansluiting op het Duitse hoogspanningsnet.

4.1.2.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

In de SVIR wordt de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Deze ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen. Op 1 juli 2017 is de Ladder in het Besluit ruimtelijke ordening gewijzigd. Aanleiding voor de wijziging waren de in de praktijk gesignaleerde knelpunten bij de uitvoering van de Ladder en de wens om te komen tot een vereenvoudigt en geoptimaliseerd instrument.

Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij geldt een motiveringsvereiste voor het bevoegd gezag als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt. Teneinde een ontwikkeling adequaat te kunnen toetsen aan de ladder is het noodzakelijk inzicht te geven in de begrippen 'bestaand stedelijk gebied' en 'stedelijke ontwikkeling'.

In de Bro zijn in artikel 1.1.1 definities opgenomen voor:

bestaand stedelijk gebied: 'bestaand stedenbouwkundig samenstel van bebouwing ten behoeve van wonen, dienstverlening, bedrijvigheid, detailhandel of horeca, alsmede de daarbij behorende openbare of sociaal culturele voorzieningen, stedelijk groen en infrastructuur'.

stedelijke ontwikkeling: ´ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.´

4.1.2.4 Toetsing aan uitgangspunten zoals verwoord in het rijksbeleid

Het rijksbeleid laat zich niet specifiek uit over dergelijke binnenstedelijke ontwikkelingen. De herontwikkeling van de locatie raakt geen rijksbelangen zoals opgenomen in de SVIR.
Ten aanzien van de ladder van duurzame verstedelijking wordt het volgende geconstateerd. Duidelijk is wel dat met de introductie van de Ladder voor duurzame verstedelijking duurzaam ruimtegebruik wordt nagestreefd waarbij regionale afstemming plaatsvindt. Momenteel is de uitvoering van fases 1 en 2 van Indië nog in volle gang. De in dit bestemmingsplan voorziene woningen zijn gepland voor de periode na 2020. Momenteel wordt een herijking van de Woonvisie en de Twentse Woonafspraken voor deze periode onderzocht. De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkeling van woningen zal vanwege de bindende afspraken tussen gemeente en ontwikkelaar meegenomen worden in deze herijking.

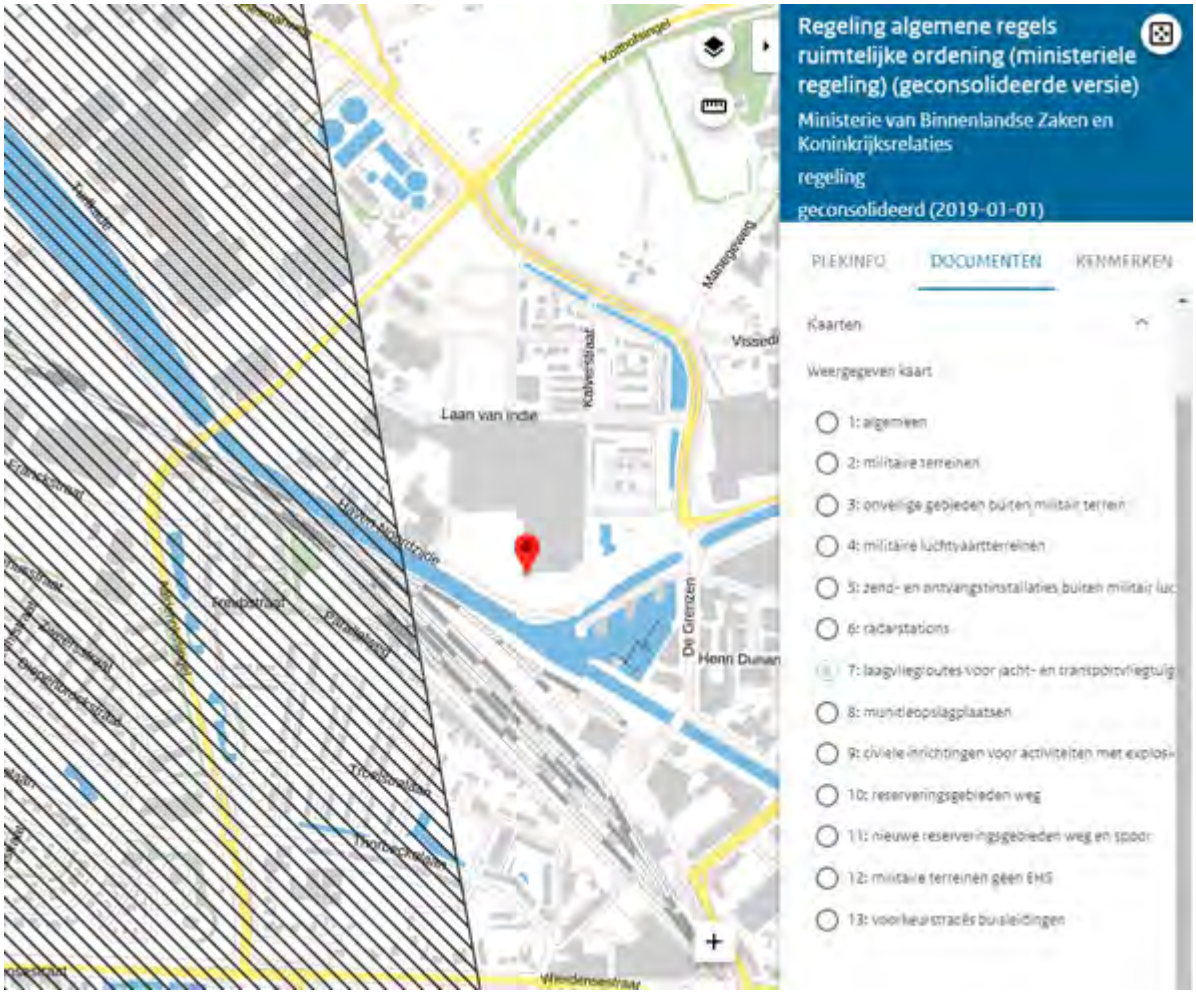
Voor de niet-woonfuncties in dit bestemmingsplan geldt, dat deze qua omvang duidelijk afnemen ten opzichte van de momenteel ter plaatse geldende bestemmingsplannen. Voor de kunsthal geldt conform het bestemmingsplan 'Kunsthal Indië' een goot- en bouwhoogte van 9 respectievelijk 12 meter. Binnen de maatvoeringsaanduiding geldt voor maximaal 35% van de gronden een afwijkende maximum bouwhoogte van 24 meter. Het bestemmingsplan kent verder geen beperkingen in de omvang van de toegestane functies (behalve door de bouwregels). Hier is dus een gebouw met 3 lagen en een kap met voor 35% een bouwhoogte van 24 meter (circa 8 bouwlagen) mogelijk. Dat is ongeveer 26.600 m^2. Het bestemmingsplan 'Centrum' maakt in het resterende deel van dit bestemmingsplangebied rond 30.000 m^2 aan bedrijven mogelijk. In totaal is dat rond 57.000 m^2 bvo. Dit bestemmingsplan maakt nu nog 3.000 m^2 (niet woonfuncties) mogelijk.

De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen bevinden zich binnen bestaand stedelijk gebied en voldoen op dit punt aan de ladder. Zie verder ook paragraaf 4.2.3.

4.1.3 Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro)

Het wettelijk kader bestaat uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro), het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), het Barro en de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro).

In artikel 2.6.10 van de Rarro is bepaald dat bij herziening van een bestemmingsplan, dat betrekking heeft op een laagvliegroute, geen bestemmingen opgenomen mogen worden die het oprichten van bouwwerken met een hoogte van meer dan 40 meter (gemeten vanaf het maaiveld) mogelijk maken. Het onderhavige bestemmingsplan valt niet binnen een laagvliegroute en maakt bovendien geen objecten hoger dan 40 meter mogelijk.



Figuur 4.1: laagvliegroutes ten opzicht van plangebied

4.2 Provinciaal beleid

In deze paragraaf wordt het voor deze ontwikkeling relevante provinciale beleid behandeld. Op 12 april 2017 hebben Provinciale Staten van Overijssel de nieuwe Omgevingsvisie Overijssel 2017 'Beken Kleur' en bijbehorende Omgevingsverordening Overijssel 2017 vastgesteld. Om de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening actueel te houden, zijn er jaarlijks actualisatierondes.

4.2.1 Omgevingsvisie Overijssel

De omgevingsvisie is het centrale provinciale beleidsplan voor het fysieke beleidsplan voor het fysieke leefmilieu in Overijssel. De opgaven en kansen waar de provincie Overijssel voor staat, zijn vertaald in centrale beleidsambities voor negen beleidsthema's. De hoofdambitie van de Omgevingsvisie is een toekomstvaste groei van welvaart en welzijn met een verantwoord beslag op de beschikbare natuurlijke hulpbronnen en voorraden. Enkele centrale ambities van de provincie:

- goed en plezierig wonen, nu en in de toekomst door een passend en flexibel aanbod van woonmilieus (typen woningen en woonomgeving) die voorzien in de vraag (kwantitatief en kwalitatief);
- versterken complementariteit van bruisende steden en vitaal platteland als ruimtelijke, cultureel, sociaal en economisch samenhangend geheel. Dit door behoud en versterking van leefbaarheid en diversiteit van het landelijk gebied, stedelijke netwerken versterken, behoud en versterken van
- cultureel erfgoed als drager van identiteit; veilig, gezond en schoon kunnen wonen, werken, recreëren en reizen door te zorgen voor waterveiligheid, externe veiligheid en verkeersveiligheid; investeren in een hoofdinfrastructuur voor wegverkeer, trein, fiets en waarbij veiligheid en

doorstroming centraal staan.

4.2.2 Omgevingsverordening Overijssel

De provincie beschikt over een palet aan instrumenten waarmee zij haar ambities realiseert. Het gaat er daarbij om steeds de meest optimale mix van instrumenten toe te passen, zodat effectief en efficiënt resultaat wordt geboekt voor alle ambities en doelstellingen van de Omgevingsvisie. De keuze voor inzet van deze instrumenten is bepaald aan de hand van een aantal criteria. In de Omgevingsvisie is bij elke beleidsambitie een realisatieschema opgenomen waarin is aangegeven welke instrumenten de provincie zal inzetten om de verschillende onderwerpen van provinciaal belang te realiseren.

Eén van de instrumenten om het beleid uit de Omgevingsvisie te laten doorwerken is de Omgevingsverordening Overijssel. De Omgevingsverordening is het provinciaal juridisch instrument dat wordt ingezet voor die onderwerpen waarvoor de provincie eraan hecht dat de doorwerking van het beleid van de Omgevingsvisie juridisch geborgd is. Er wordt nadrukkelijk gestuurd op ruimtelijke kwaliteit en duurzaamheid. Uitgangspunt is dat verstedelijking en economische activiteiten gebundeld worden ten behoeve van een optimale benutting van bestaand bebouwd gebied.

4.2.3 Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel

De opgaven, kansen, beleidsambities en ruimtelijke kwaliteitsambities voor de provincie zijn in de Omgevingsvisie Overijssel geschetst in ontwikkelingsperspectieven voor de groene omgeving en stedelijke omgeving.
Om de ambities van de provincie waar te maken, bevat de Omgevingsvisie een uitvoeringsmodel. Dit model is gebaseerd op drie niveaus, te weten:

- Of - generieke beleidskeuzes;
- Waar - ontwikkelingsperspectieven;
- Hoe - gebiedskenmerken.

Deze begrippen worden hieronder nader toegelicht.

4.2.3.1 Of - generieke beleidskeuzes

Generieke beleidskeuzes zijn keuzes die bepalend zijn voor de vraag of ontwikkelingen nodig dan wel mogelijk zijn. In deze fase wordt beoordeeld of er sprake is van een behoefte aan een bepaalde voorziening. Ook wordt in deze fase de Ladder voor duurzame verstedelijking gehanteerd. Deze komt er kort gezegd op neer dat eerst bestaande bebouwing en herstructurering worden benut, voordat er uitbreiding kan plaatsvinden.

Andere generieke beleidskeuzes betreffen de reserveringen voor waterveiligheid, randvoorwaarden voor externe veiligheid, grondwaterbeschermingsgebieden, bescherming van de ondergrond (aardkundige en archeologische waarden), landbouwontwikkelingsgebieden voor intensieve veehouderij, begrenzing van Nationale Landschappen, Natura 2000-gebieden, Ecologische Hoofdstructuur en verbindingszones etc. De generieke beleidskeuzes zijn veelal normstellend.

4.2.3.2 Waar - ontwikkelingsperspectieven

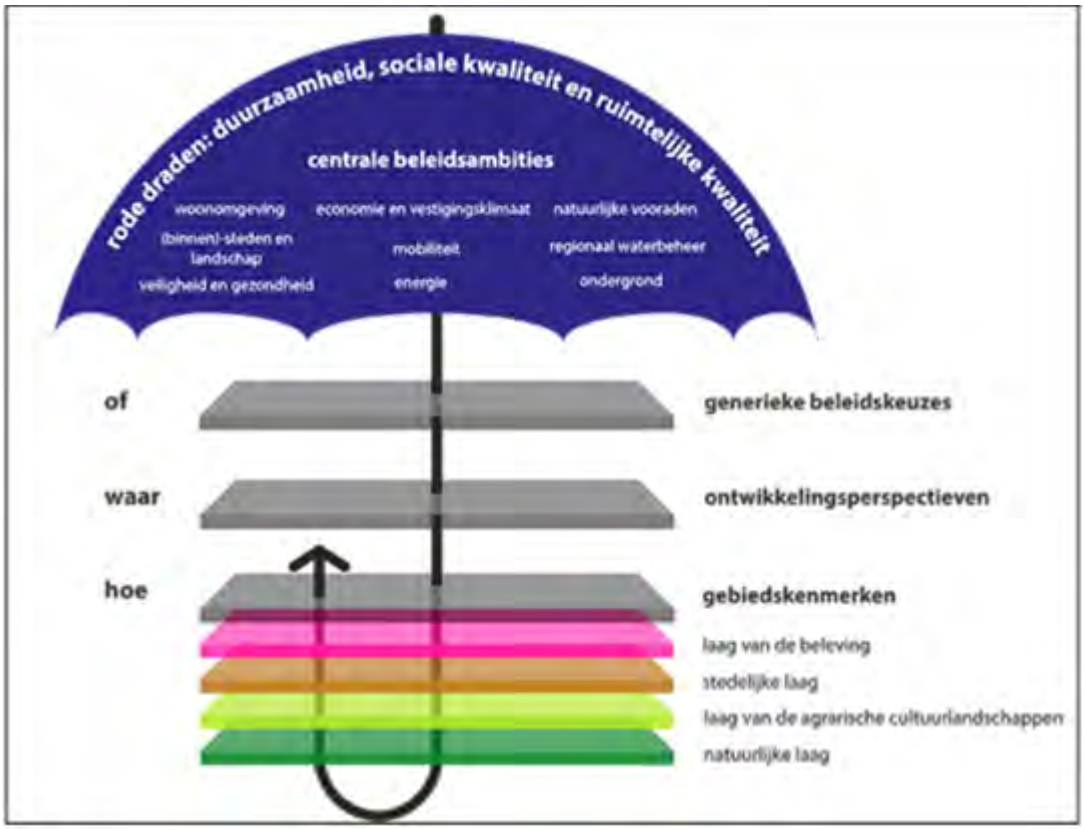
Als uit de beoordeling in het kader van de generieke beleidskeuzes blijkt dat de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling aanvaardbaar is, vindt een toets plaats aan de ontwikkelingsperspectieven. In de Omgevingsvisie is een spectrum van zes ontwikkelperspectieven beschreven voor de groene en stedelijke omgeving. Met dit spectrum geeft de provincie ruimte voor het realiseren van de in de visie beschreven beleids- en kwaliteitsambities.

De ontwikkelperspectieven geven richting aan wat waar ontwikkeld zou kunnen worden. Daar waar generieke beleidskeuzes een geografische begrenzing hebben, zijn ze consistent doorvertaald in de ontwikkelingsperspectieven. De ontwikkelingsperspectieven zijn richtinggevend en bieden de nodige flexibiliteit voor de toekomst.

4.2.3.3 Hoe - gebiedskenmerken

Op basis van gebiedskenmerken in vier lagen (natuurlijke laag, laag van het agrarisch cultuurlandschap, stedelijke laag en lust- en leisure-laag) gelden specifieke kwaliteitsvoorwaarden en -opgaven voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het is de vraag 'hoe' een ontwikkeling invulling krijgt.

Aan de hand van de drie genoemde niveaus kan worden bezien of een ruimtelijke ontwikkeling mogelijk is en er behoefte aan is, waar het past in de ontwikkelingsvisie en hoe het uitgevoerd kan worden. Volgende figuur geeft dit schematisch weer.



Figuur 4.2: Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel (Bron: Provincie Overijssel)

4.2.4 Toetsing van het initiatief aan uitgangspunten visie en verordening

Indien het concrete initiatief wordt getoetst aan het Uitvoeringsmodel Omgevingsvisie Overijssel ontstaat globaal het volgende beeld.

4.2.4.1 Of - generieke beleidskeuzes

Ten aanzien van de generieke beleidskeuzes zijn de artikelen 2.1.2 (Principe en concentratie), 2.1.3 (Zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik), 2.1.4 (Toekomstbestendigheid), 2.1.5 (Ruimtelijke kwaliteit) en 2.1.9 (Sociale kwaliteit) van toepassing. Op deze artikelen uit de Omgevingsverordening Overijssel zal hierna worden ingegaan.

Artikel 2.1.2: Principe van concentratie

Bestemmingsplannen voorzien uitsluitend in woningbouw, aanleg van bedrijventerreinen voor lokaal gewortelde bedrijvigheid en het realiseren van stedelijke voorzieningen, met bijbehorende infrastructuur en groenvoorzieningen om te voldoen aan de lokale behoefte en de behoefte van bijzondere doelgroepen.

In afwijking van het voorafgaande kunnen bestemmingsplannen ook voorzien in een bovenregionale behoefte voor zover deze bestemmingsplannen gebieden betreffen die onderdeel uitmaken van stedelijke netwerken.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.2 van de Omgevingsverordening Overijssel:

In voorliggend geval gaat het om het bouwen van woningen voor de lokale en regionale behoefte. Dat is ter plaatse mogelijk, omdat Almelo onderdeel uitmaakt van en netwerkstad (Twente). De woningen maken onderdeel uit van de totale herontwikkeling van een voormalig industrieterrein tot woongebied met gemende voorzieningen. Fases 1 en 2 zijn momenteel in uitvoering en fase 3, waar dit bestemmingsplan over gaat, zal na 2020 uitgevoerd worden. De voorgenomen ontwikkeling is in overeenstemming met artikel 2.1.2.

Artikel 2.1.3: Zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik

Om met name het onderscheid tussen de bebouwde stads- en dorpsomgeving en de onbebouwde Groene Omgeving scherp te houden, wordt sterker gestuurd op het principe ‘inbreiding gaat voor uitbreiding'. Door middel van de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik wordt de verplichting opgelegd om voor stedelijke functies eerst de mogelijkheden te benutten binnen gebieden die al een stedelijke functie hebben, voordat een claim mag worden gelegd op gebieden die nu nog een groene functie hebben. Voor de Groene Omgeving geldt een variant op de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik die erop gericht is om eerst zoveel mogelijk bestaande erven en bebouwing te gebruiken voordat meegewerkt mag worden aan nieuw ruimtebeslag op de Groene Omgeving.

Met de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik geeft Overijssel een nadere invulling van de Ladder voor duurzame verstedelijking zoals door het Rijk is opgenomen in artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening. De tweede trede van de Ladder voor duurzame verstedelijking houdt in dat gemotiveerd moet worden of voor een stedelijke ontwikkeling die voorziet in een actuele regionale behoefte al dan niet ruimte gevonden kan worden binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins. Waar het Rijk in de Ladder voor duurzame verstedelijking de vereiste onderbouwing beperkt tot stedelijke functies die voorzien in een actuele regionale behoefte, dient op grond van de principes voor zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik voor elk claim die gelegd wordt op de Groene Omgeving nagegaan te worden of daarvoor niet het bestaand bebouwd gebied c.q. bestaande erven en bebouwing in de Groene Omgeving benut kan worden.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.3 van de Omgevingsverordening Overijssel:

Dit bestemmingsplan voorziet in de transformatie van een verouderd industrieterrein, naar een gemengde woonwijk. Hierdoor is volop sprake van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik van gronden in het bestaande stedelijke gebieden. Dit bestemmingsplan is in overeenstemming met artikel 2.1.3.

Artikel 2.1.4: Toekomstbestendigheid

In de toelichting op bestemmingsplannen waarin provinciale belangen in geding zijn wordt aannemelijk gemaakt dat de nieuwe ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt en die niet bedoeld zijn voor tijdelijk gebruik, toekomstbestendig zijn en dus de mogelijkheden van toekomstige generaties om in hun behoeften te voorzien niet in gevaar brengen. De ontwikkelingen moeten duurzaam en evenwichtig bijdragen aan het welzijn van mensen, economische welvaart en het beheer van natuurlijke voorraden en moeten ook op lange termijn toegevoegde waarde hebben.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.4 van de Omgevingsverordening Overijssel:

Dit bestemmingsplan voorziet in de transformatie van een verouderd en leegstaand industrieterrein, naar een gemengde woonwijk met duurzame woningen van hoge kwaliteit. Dit is een toekomstbestendige ontwikkeling, die ook in de toekomstige behoefte van mensen in goede woningen in een goede leefomgeving voorziet. De industriefunctie zorgde voor meer overlast in de omgeving dan de nu voorziene woningen en voorzieningen. Dit heeft dus ook een positief effect voor aansluitende (woon)gebieden. Dit

bestemmingsplan is in overeenstemming met artikel 2.1.4.

Artikel 2.1.5: Ruimtelijke kwaliteit

In de toelichting op bestemmingsplannen wordt onderbouwd dat de nieuwe ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, bijdragen aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit conform de geldende gebiedskenmerken. Hierbij moet inzichtelijk gemaakt worden op welke wijze toepassing is gegeven aan het Uitvoeringsmodel (OF-, WAAR- en HOE-benadering) die in de Omgevingsvisie Overijssel is neergelegd. Ook dient gemotiveerd te worden dat de nieuwe ontwikkeling past binnen het ontwikkelingsperspectief die in de Omgevingsvisie Overijssel voor het gebied is neergelegd.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.5 van de Omgevingsverordening Overijssel:

Met voorgenomen ontwikkeling wordt bijgedragen aan de ruimtelijke kwaliteit van het binnenstedelijk gebied van de gemeente Almelo. De oude en deels in slechte staat verkerende fabrieksgebouwen worden verbouwd en gerenoveerd of vervangen door nieuwbouw. De nieuwbouw zal zorgvuldig worden ingepast zodat het in overeenstemming is met de kenmerken van de directe omgeving, zie hiervoor paragraaf 3.2. In de onderstaande subparagrafen is nader toegelicht op welke wijze toepassing is gegeven aan de vierlagenbenadering en het ontwikkelingsperspectief uit de Omgevingsvisie Overijssel. Hier wordt geconcludeerd dat voorgenomen ontwikkeling bijdraagt aan het versterken van de ruimtelijke kwaliteit conform de geldende gebiedskenmerken.

Artikel 2.1.9: Sociale kwaliteit

In de toelichting op bestemmingsplannen die voorzien in nieuwe ontwikkelingen waarbij provinciale belangen in geding zijn, wordt aangegeven op welke wijze bewoners en gebruikers betrokken zijn bij de ontwikkeling van de plannen.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.1.9 van de Omgevingsverordening Overijssel:

Bewoners en gebruikers worden regelmatig geïnformeerd door de ontwikkelaar. Daarnaast zal het ontwerp bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Een ieder wordt dan in de gelegenheid gesteld om het plan te lezen en eventueel ook een zienswijze in te dienen.

Artikel 2.2: Woningbouw

Bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wabo, voorzien uitsluitend in de mogelijkheid tot het realiseren van nieuwe woningen als de behoefte daaraan is aangetoond door middel van actueel onderzoek woningbouw. Hierbij wordt in maximaal 80% van de behoefte aan nieuwe woningen zoals vastgesteld in het kader van actueel onderzoek woningbouw, voorzien. In bestemmingsplannen van gemeenten waarvoor woonafspraken van toepassing zijn, mag in een hoger percentage dan 80% worden voorzien, met een maximum van 100% van de behoefte zoals vastgesteld in het kader van de woonafspraken.

De behoefte aan nieuwe woningen wordt in ieder geval geacht te zijn aangetoond als realisatie daarvan past binnen de geldende woonafspraken zoals die zijn gemaakt tussen gemeente en provincie op basis van regionale afstemming.

Wanneer de realisatie van nieuwe woningen niet past binnen geldende woonafspraken of wanneer er voor de gemeente geen woonafspraken gelden, dan moet de behoefte aan nieuwe woningen aangetoond worden door middel van actueel onderzoek woningbouw waarop de instemming is verkregen van zowel de gemeenten in de regio als Gedeputeerde Staten. Het onderzoek wordt eens in de 2 jaar geactualiseerd. Momenteel is deze actualisatie nog gaande.

Toetsing van het initiatief aan artikel 2.2 van de Omgevingsverordening Overijssel:

Het bestemmingsplan voorziet met name in de realisatie van woningen. Regionale afspraken en woonvisies gelden tot 2020 en worden momenteel herijkt. Het in dit bestemmingsplan voorziene woonprogramma is bedoeld voor uitvoering na 2020. Gezien de gemeente bindende afspraken met de ontwikkelaar heeft gemaakt om in totaal 600 woningen op het Indiëterrein te realiseren, zullen deze ook meegenomen moeten worden in de genoemde herijking en in de afspraken met de regio.

4.2.4.2 Waar - Ontwikkelingsperspectieven

Binnen de Omgevingsvisie worden diverse ontwikkelperspectieven beschreven. Onderhavige locatie valt binnen *Woon- en werklocaties binnen de stedelijke netwerk*.

Rond de binnensteden liggen de diverse woon- en werklocaties, elk met hun eigen woon-, werk- of mixmilieu. Herstructurering en transformatie moeten deze vitaal en aantrekkelijk houden en de diversiteit aan milieus versterken. Herstructurering en transformatie bieden kansen om te anticiperen op klimaatverandering (bijvoorbeeld door ruimte voor groen, natuur of water te reserveren). Van belang is de stedelijke ontwikkeling altijd af te stemmen op de kenmerken van het watersysteem, bijvoorbeeld door in laaggelegen gebieden bij bouw- en evacuatieplannen rekening te houden met risico's op overstroming of wateroverlast. Herstructurering en transformatie kunnen ook bijdragen aan de energietransitie (door het nemen van energie-efficiënte maatregelen en/of het opwekken van duurzame energie door bijvoorbeeld het aanwezige dakoppervlak te benutten).

4.2.4.3 Gebiedskenmerken

Bij (nieuwe) ontwikkelingen wordt, zoals hiervoor beschreven, ernaar gestreefd om de ruimtelijke kwaliteit te versterken. In de omgevingsvisie worden hiervoor de gebiedskenmerken aan nieuwe ontwikkelingen verbonden. De gebiedskenmerken worden in vier lagen onderscheiden, een natuurlijke laag (in en op de bodem); een laag van het agrarisch-cultuur landschap (grootschalig gebruik en inrichting van de bodem); een stedelijke laag (bebouwing en infrastructuur) en een laag van de beleving (toerisme, recreatie en landgoederen). Voor dit plangebied zijn alleen de eerste en de derde laag benoemd.

De natuurlijke laag is gekenmerkt als "dekzandvlakte en ruggen". De dekzandgronden beslaan een groot gedeelte van de oppervlakte van de provincie. Na de ijstijden bleef er in grote delen een reliëfrijk – door de wind gevormd – zandlandschap achter, dat gekenmerkt wordt door relatief grote verschillen tussen hoog/droog en laag/ nat gebied. Soms vlak bij elkaar, soms verder van elkaar verwijderd.

De stedelijke laag wordt gekenmerkt als "bedrijventerrein". De bedrijventerreinen zijn georganiseerd op basis van uitgegeven kavels aan bedrijven. Het zijn meestal monofunctionele werkgebieden met een 'no nonsense' karakter en vaak krappe openbare ruimtes. De gebieden zijn ingericht en bebouwd op basis van een beperkte set aan kwaliteitsregels. De terreinen zijn veelal volledig gericht op autobereikbaarheid en hermetisch van karakter en liggen los van de woonwijken en het buitengebied. Er zijn veel verschillen in uitstraling en ambitieniveau per terrein. De bebouwing is functioneel, vaak eenvoudig en eenvormig, soms karakteristiek en historisch. Er is een brede range aan verschillende werkmilieus aanwezig. Er is sprake van hoge en lage dichtheden, van herstructurering en nieuwbouw. Er is sprake van diversiteit en menging van functies.

Geconcludeerd kan worden dat de gewenste herontwikkeling van het Indiëterrein naar gemengd gebied met wonen en bedrijvigheid (gemengd woongebied fasen 2, 3 en 4, herstructurering van een bedrijventerrein fase 1) uitvoering geven aan het beleid zoals dat is vastgelegd in de Omgevingsvisie van de provincie. Het onderhavige bestemmingsplan maakt de herontwikkeling van het laatste gedeelte van het bestaande verouderde bedrijventerrein naar een gemengd woon-/werkgebied mogelijk en sluit daarbij aan bij de Omgevingsvisie.

4.3 Gemeentelijk beleid

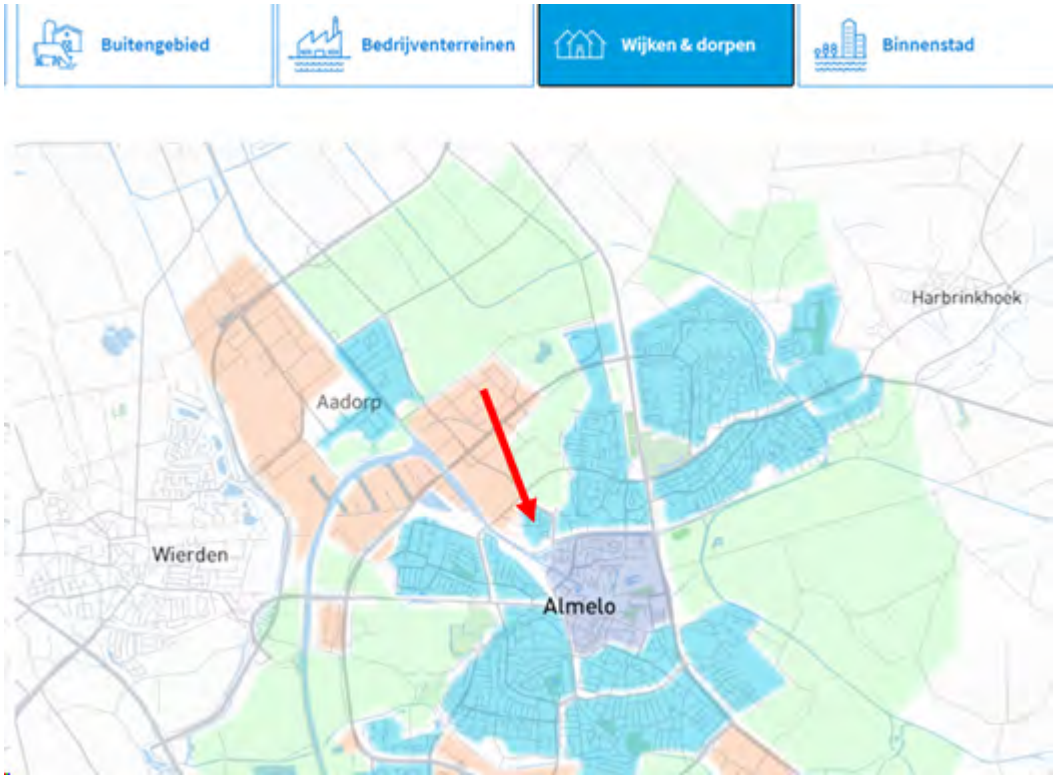
4.3.1 Omgevingsvisie voor de ideale gemeente Almelo 2020 - 2040

De Omgevingswet, die naar verwachting ingaat op 1 juli 2022, verplicht gemeenten een visie te maken voor de toekomst van de stad. Op 29 september 2020 heeft de gemeente Almelo daarom de omgevingsvisie met als titel ‘Omgevingsvisie voor de ideale gemeente Almelo 2020 – 2040’ vastgesteld. In de Omgevingsvisie staat hoe men in Almelo ook in de toekomst prettig kan wonen en werken. De Omgevingsvisie beschrijft in grote lijnen wat men belangrijk vindt voor de toekomst van de omgeving. Dat betekent dat de gemeente samen met inwoners en ondernemers keuzes moet maken.

Als wij met z’n allen de ideale gemeente Almelo kunnen maken, wat doen we dan wel en wat niet? Dat is de vraag die met deze Omgevingsvisie wordt beantwoord. Een belangrijk punt is het behoud van de grote werkgelegenheid dankzij het aantrekkelijke vestigingsklimaat voor bedrijven. Ook het behoud van het enorme, groene buitengebied, waar volop wordt geboerd en gerecreëerd is een belangrijk punt in de visie. Er wordt ook ingegaan op de beperkt beschikbare ruimte in Nederland, waardoor gebiedsbescherming en omgevingsontwikkeling niet altijd samengaan. Over leegstand in de binnenstad en hittestress, vooral in de bebouwde gebieden en n over de wateroverlast die Almelo extra hard raakt, als laaggelegen gebied. Deze uitdagingen hangen vaak samen met wereldwijde trends. Denk aan klimaatverandering, digitalisering en (jonge) mensen die wegtrekken naar de steden.

Met deze visie zet de gemeente een stip op de horizon: het Almelo waar de gemeente tussen nu en 2040 naartoe willen werken.

Voor deze Omgevingsvisie is Almelo verdeeld in vier gebieden: het buitengebied, de bedrijventerreinen, de wijken & dorpen en de binnenstad. De gedachte hierachter is dat deze vier gebieden erg verschillend zijn. Voor de binnenstad zijn er natuurlijk andere wensen dan voor het buitengebied en daarom verschilt de visie ook per gebied. Woongebied Indië valt binnen het gebied 'de wijken & dorpen'.



Figuur 4.3: deelgebieden 'wijken & dorpen omgevingsvisie

Voor de dorpen Bornerbroek en Aadorp en de wijken van de stad Almelo is een gezamenlijke visie ontwikkeld. Voornamelijk omdat ze hun belangrijkste functie met elkaar gemeen hebben: een fijne woonomgeving bieden. Maar ook omdat elke wijk eigenlijk een dorpje op zich is. Met een eigen sfeer, eigen voorzieningen en een unieke sociale samenhang. En hoeveel de inwoners soms ook van elkaar verschillen – qua leeftijd, cultuur, gezondheid of inkomen – er is één ding dat hen verbindt: de plek die ze thuis noemen. Het is de van de gemeente ambitie om hen allemaal de basisvoorwaarden te bieden voor dat thuisgevoel.

Prettig wonen begint natuurlijk met een passende woning. Met de kans om woonwensen te vervullen, doordat er voldoende keuze is. Daarom wil de gemeente wijken creëren met gemengde woonmilieus, waar genoeg aanbod is voor elke doelgroep. De bestaande woningvoorraad heeft relatief veel sociale woningbouw en koopwoningen in het hoge(re) segment. Dit wordt meer in balans gebracht door bij herstructurering op woningen voor het middensegment in te zetten.

Maar Almelo heeft als geheel toch een zeer bescheiden bevolkingsgroei, die tijdens de looptijd van deze visie waarschijnlijk zelfs zal veranderen in krimp. Daarom is het zaak de bestaande woningvoorraad zo slim mogelijk te benutten en daarmee aan te sluiten op de ontwikkeling van onze bevolking. Dat betekent onder meer:

- de benodigde verscheidenheid aanbrengen door het herstructureren van panden.
- de (minimale hoeveelheid) nieuwbouw ontwikkelen ín bestaande wijken (inbreiding, geen uitbreiding).

Dit bestemmingsplan sluit goed aan bij de ambitie van de omgevingsvisie om kwalitatieve wijken te creëren voor verschillende doelgroepen. Door de herstructurering van een verouderd industrieterrein naar een woongebied wordt ook voorzien in de ambitie van inbreiding in plaats van uitbreiding. Hierdoor wordt het buitengebied beschermd tegen verdergaande verstedelijking.

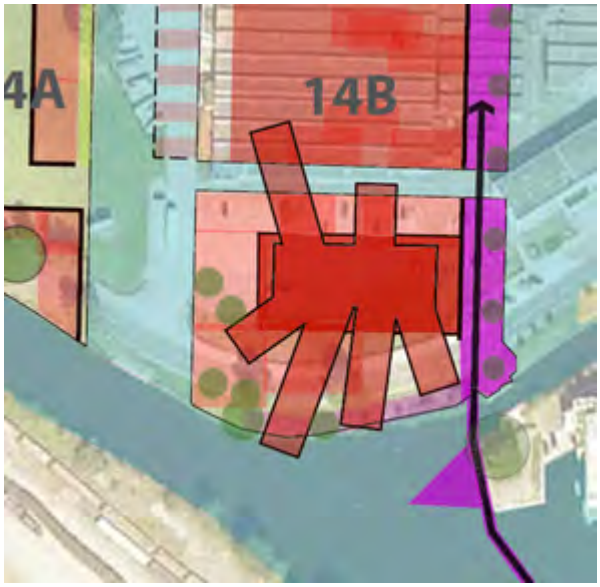
4.3.2 Hoogbouw

Op 11 juli 2006 is de Hoogbouwvisie en het hoogbouwbeleid vastgesteld. In het Hoogbouwbeleid wordt het kader en het proces aangegeven waarbinnen hoogbouwprojecten binnen hoogbouwzones kunnen worden gerealiseerd. Volgens het hoogbouwbeleid van Almelo is sprake van hoogbouw bij gebouwen vanaf 9 verdiepingen of een bouwhoogte vanaf 25 meter. Dit bestemmingsplan maakt hoogbouw van 30 meter mogelijk. Deze bouwhoogte kwalificeert als hoogbouw en vormt in vergelijking tot de bouwhoogten in de omgeving een passend accent, zonder overheersend te zijn.

Hoogbouw is vanaf het begin onderdeel geweest van het Ontwikkelplan voor Indië. Met de vaststelling van het Ontwikkelplan, waarin wordt voorzien in een hoogbouwaccent op de kop van het Indiëterrein, heeft de raad in 2009 al ingestemd met de nu beoogde hoogbouw op het Indiëterrein.

Op pagina 18 van het ontwikkelplan staat:

"***Een bijzondere toren****: De ligging aan het water wordt op stedelijk niveau vormgegeven door een bijzonder ruimtelijk, architectonisch en programmatisch gebouw. Om het bijzondere karakter te onderschrijven krijgt dit gebouw de werktitel Crazy Tower. De toren markeert het scharnierpunt van een (toekomstige) langzaam verkeersroute vanuit het centrum, langs het kanaal, voorlangs de toren, via de Kalverstraat richting het buitengebied, het toekomstige Noorderpark. Samen met de monumentale watertoren wordt de nieuwe stedelijke ruimte in de vorm van een waterplein omarmd*".





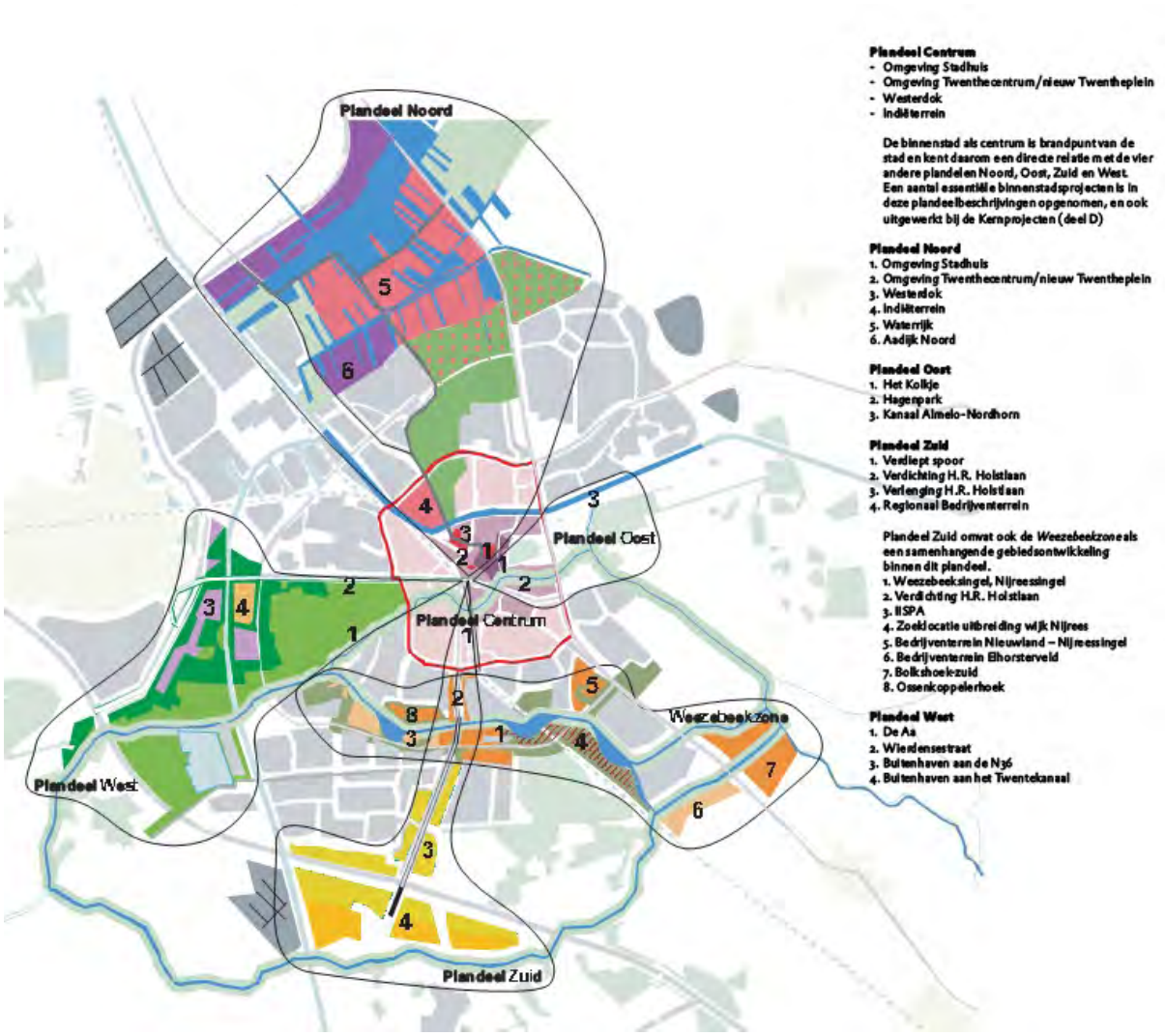
Figuren 4.4 en 4.5: Uitsnede kaart ontwikkelingsplan met crazy tower (links) en maquette met hoogbouw uit Ontwikkelingsplan (rechts)

Op pagina 75 van het ontwikkelplan staat verder, dat hier een bijzonder programma op de 'kop', aan het kanaal in de zichtlijn van de route langs het kanaal wordt voorzien. Een hoogbouwaccent op de kop aan kanaal zal als blikvanger vanuit centrum fungeren. Het gaat voornamelijk om wonen in appartementen.

De hoogbouw past binnen de visie en het beleid van de gemeente. De hoogbouw is goed inpasbaar op het Indiëterrein en in de stad. Het vormt een bijzonder element van het ontwikkelingsplan voor Indië. Voor de hoogbouw is momenteel alleen een volumestudie gedaan. Voor een architectonische verbeelding is het nu nog te vroeg. Ook kan er nog geen bezonningsstudie of windhinderonderzoek plaatsvinden. Dat zal in het kader van de vergunningverlening plaats vinden. Hiervoor is in de regels een onderzoeksverplichting opgenomen.

4.3.3 Masterplan Almelo

Het Masterplan geeft de ontwikkeling van Almelo aan tot het jaar 2030. Almelo wil met het Masterplan onder meer jongeren, hoger opgeleiden en gezinnen aan de stad binden. Daarnaast heeft het plan als doel de regionale positie van Almelo als centrumstad te versterken en de voorzieningen in de stad te verbeteren. Deze ambities krijgen de komende jaren concreet vorm in de verschillende projecten en plannen die voortkomen uit het Masterplan. Een vernieuwing van de binnenstad levert meer sfeer en gezelligheid op en een toename van het winkelbezoek. Met het creëren van verschillende nieuwe woonmilieus wil Almelo tegemoet komen aan de verschillende wensen op de woningmarkt. Het aanpassen van de wegenstructuur zorgt ervoor dat Almelo beter en makkelijker toegankelijk wordt. Het Masterplan bestaat uit vijf opgaven. Deze opgaven zijn per stadsdeel en per thema verder uitgewerkt. Daarnaast zijn elf kernprojecten benoemd. In figuur 5.4 zijn de verschillende plandelen in het Masterplan weergegeven.



Figuur 4.6 Uitsnede kaart Masterplan (Bron: Gemeente Almelo)

Almelo is in het Masterplan opgedeeld in vijf samenhangende plandelen. Het Indiëterrein is gelegen in de plandelen Centrum en Noord.

Het plandeel Centrum wordt als de belangrijkste pijler van de ruimtelijke visie gezien en daarmee ook als het belangrijkste plandeel. Voor het plandeel Centrum is daarom een uitwerking van het Masterplan opgenomen (Binnenstadplan). In het Binnenstadplan is het plandeel opgedeeld in deelgebieden. Het Indiëterrein behoort tot het deelgebied 'Opgerekte' binnenstad. Binnen dit deel van de binnenstad is ruimte voor binnenstedelijke woonmilieus. Bij een aantal locaties in dit deel van de binnenstad zal functieverandering of vernieuwing gaan plaatsvinden, zoals het Indiëterrein. Voor deze ontwikkelingen wordt aangegeven dat geprofiteerd kan worden van de nabijheid van stedelijke functies en levendigheid. De plannen voor deze locaties zorgen voor nieuwe bijzondere woonmilieus en helpen de stad in balans te brengen. Het Indiëterrein wordt daarbij aangemerkt als essentieel voor het slagen van de uitgangspunten van het Masterplan, waardoor het Indiëterrein is aangewezen als Kernproject van het Masterplan.

In het Masterplan is in 2004 voor het Indiëterrein uitgegaan van de realisatie van 450 woningen. Van dit aantal mag gemotiveerd worden afgeweken. Sinds 2004 is duidelijk geworden dat meer woningen hier gewenst zijn. Daarom is in de eerder genoemde partiële herziening van het structuurplan het woningaantal aangepast tot 600.

Ten noorden van het Indiëterrein wordt de transformatie van het groengebied tot een nieuw stadspark

(Noorderpark) voorzien. Tussen het Noorderpark en het Indiëterrein komt de Noordallee (inmiddels omgedoopt tot Burgemeester Schneiderssingel). Deze vormt een belangrijke ontsluiting van de binnenstad vanuit het noorden.

Gebieden als het Indiëterrein dienen volgens het Masterplan nieuwe ruimte te bieden aan bedrijven waarvoor het stedelijke karakter zeer belangrijk is. De landschappelijke kwaliteiten van het Noorderpark en het kanaal bieden bovendien aanknopingspunten voor een woongebied met twee gezichten. Voor het Indiëterrein is daarom aangegeven dat centrumstedelijke woonmilieus zullen worden gecombineerd met nieuwe soorten van bedrijvigheid en dienstverlening.

De waardevolle en beeldbepalende gebouwen van de textielverwerkende industrie completeren de locatie. Bezoekers vanuit het noorden zullen via de Noordallee het Indiëterrein moeten zien als vooraankondiging van het centrum. Bij de ontwikkeling van het Indiëterrein moet tenslotte rekening worden gehouden met de milieuregels vanwege het naastgelegen terrein Turfkade. In het Masterplan is aangegeven dat bedrijven met zware milieueisen uit deze omgeving worden geweerd.

4.3.4 Woonvisie Almelo 2020

Op 3 juli 2012 is de Woonvisie Almelo 2020 vastgesteld door de gemeenteraad van Almelo. Deze woonvisie is opgesteld in samenspraak met de lokale woningbouwcoöperaties. Sinds de vaststelling van de woonvisie in 2012 is er veel veranderd (economische en maatschappelijke veranderingen). Deze veranderingen hebben hen weerslag op de woningmarkt in Almelo. Daarom is nu een nieuwe visie in voorbereiding voor de periode van 2020 tot 2030. Deze is nog niet vastgesteld. De in dit bestemmingsplan voorziene woningbouw heeft betrekking op de periode na 2020. Toetsingskader zal dan ook de nog vast te stellen woonvisie worden. Voor de volledigheid is nu nog eerst de huidige woonvisie beknopt samengevat en wordt vervolgens ingegaan op de nieuwe woonvisie. De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte woningen worden hierin meegenomen conform de tussen ontwikkelaar en gemeente gesloten overeenkomst.

4.3.4.1 Visie

Het doel van de huidige visie is om Almelo een aantrekkelijke centrumgemeente te laten zijn waar het prettig leven is en goed toeven. Om dit te kunnen bereiken heeft Almelo zichzelf een drietal veranderopgaven gesteld: Woonconsument centraal: Almelo wil zich onderscheiden als dé stad waar de woonconsument zelf kan bepalen hoe hij wil wonen en ook de ruimte heeft om die gewenste woonsituatie vorm te geven; Duurzamere stad: Almelo wil zich onderscheiden als duurzame stad. Onder duurzaam verstaat Almelo niet alleen een schoon milieu maar ook een veilige, leefbare, toegankelijke en toekomstbestendige stad. Betere sociaaleconomische balans: Almelo streeft naar een betere sociaal economische balans dan nu het geval is, door perspectief te bieden aan de inwoners zelf en door het binden van midden en hogere inkomens.

4.3.4.2 Woningbouwprogramma

Voor Almelo zijn meerdere prognoses beschikbaar op basis waarvan de toekomstige bevolkingsaantallen, de omvang van de woningvoorraad en het aantal huishoudens kunnen worden ingeschat. Uit prognoses blijkt dat er een structurele behoefte is aan meer woningen in Almelo. Gezien de verwachte ontwikkelingen en behoeften streeft Almelo naar 75.000 inwoners aan het eind van de periode van de woonvisie. De realisatie van deze structurele opgave wordt echter door de conjunctuur danig beïnvloed. Idealiter, in het licht van de bevindingen en uitspraken gedaan in deze woonvisie, worden er per jaar dan zo'n 200 tot 225 woningen netto toegevoegd aan de voorraad. Men streeft naar een realistisch programma, waarin ook rekening wordt gehouden met een veranderende marktsituatie. Vanwege deze redenen is voor een flexibele woningbouwprogramma gekozen.

4.3.4.3 Indië terrein

Het Indië terrein is in de woonvisie aangewezen als een mogelijke nieuwbouwlocatie voor woningen. Dit bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van nieuwbouwwoningen en de herstructurering van een industrieterrein, zodat een deel van het regionale behoefte aan woningen in dit plangebied kan worden gerealiseerd. Voor Indië specifiek en voor herstructurering in het algemeen is voor de periode van 2010-2020 een indicatie gegeven van in totaal 1.312 woningen. De in dit bestemmingplan mogelijk gemaakte woningen worden in de periode na 2020 gerealiseerd en dienen daarom conform de afspraken in het momenteel in voorbereiding zijnde nieuwe woningbouwprogramma voor na 2020 opgenomen te worden.

4.3.5 Woonvisie Almelo 2020-2030

Binnenkort wordt de nieuwe woonvisie voor Almelo vastgesteld. Voor de volledigheid is deze alvast in het voorliggende bestemmingsplan opgenomen.

De gemeentelijke Woonvisie is aan een actualisatie toe. Sinds juli 2012, het moment waarop de huidige Woonvisie van Almelo is vastgesteld, is de situatie duidelijk veranderd. Ook is in de prestatieafspraken met de woningcorporaties afgesproken dat er een herijking van de Woonvisie moet komen.
Met de nieuwe Woonvisie bepaalt de gemeente Almelo de woonkoers en beschikken men over een actuele basis om woonafspraken te kunnen maken met partners.

In de Woonvisie Almelo 2020 -2030 wordt ingegaan op de (beleids)omgeving en de opgaven die gesignaleerd worden. Met deze visie wordt ongeveer vijftien jaar vooruit gekeken. Op basis van de prognose en de historische en huidige woonsituatie in Almelo, zijn debelangrijkste ambities op woongebied bepaald.

In de nieuwe woonvisie worden de volgende uitgangspunten en (deel)ambities vastgelegd:

1. Flexibele woningvoorraad
    a. De verwachte groei van de gemeente mogelijk maken en alvast voorbereid zijn op de op termijn te verwachten krimp
    b. Onderscheidende nieuwbouw realiseren en een aantrekkelijke vestigingsplaats zijn voor de jongeren en jonge gezinnen
    c. Inbreiding verkiezen boven uitbreiding
    d. Een vitale, aantrekkelijke binnenstad creëren
    e. De kernen Aadorp en Bornerbroek de ruimte geven om aan de vraag naar nieuwbouw tegemoet te komen
2. Evenwichtige en gevarieerde woningvoorraad
    a. Het aandeel koop- en huurwoningen meer in evenwicht brengen, en de sociale woningbouw beter over onze en omliggende gemeente(n) verdelen
    b. De woonvoorzieningen voor kwetsbare groepen beter over de gemeente Almelo en omliggende gemeenten verdelen
3. Toekomstbestendige en duurzame woningvoorraad
    a. Zorgen dat (oudere) inwoners een fijne woonomgeving krijgen/behouden, in nabijheid van anderen en met voorzieningen binnen bereik
    b. Bestaande en nieuwe woningen levensloopgeschikt maken
    c. Een betaalbare en duurzame energievoorziening bereikbaar maken voor iedereen en bestaande woningen voor 2050 aardgasvrij maken

De in dit bestemmingsplan mogelijk gemaakte woonwijk past binnen deze uitgangspunten en ambities. Er wordt voorzien in diverse woningtypes, zowel gestapeld als grondgebonden, waardoor een evenwichtig en gevarieerd woningaanbod wordt gecreëerd. De gestapelde woningen zijn per definitie levensloopbestendig vanwege nul treden. Men ziet de vergrijzing als een belangrijke maatschappelijke ontwikkeling, waardoor de behoefte aan geschikte woningen voor de groeiende groep ouderen toe zal nemen. In deze behoefte wordt met deze woningen/appartementen voorzien. Naast (jonge) senioren

worden ook alleenstaande van middelbare en jongere leeftijd als doelgroep gezien. Zeker nu de huishoudens steeds kleiner worden en het aandeel 1-pers. huishoudens stijgt. De prijsklassen worden afgestemd op deze doelgroep, zodat niet alleen vrije sector koop, maar ook (vrije sector) huur een belangrijk uitgangspunt is.

Bij de ontwikkeling gaat het om inbreiding in plaats van uitbreiding, omdat de uitbreiding van de woningvoorraad door de transformatie van een voormalig industrieterrein gebruikt maakt van de ruimte binnen het bestaande bebouwde gebied. De groei van Almelo en de huidige druk op de woningmarkt maken dat Almelo snel woningen nodig heeft, namelijk 1.400 tot 2030 en dan nog circa 230 tot 2035. Het voorliggende bestemmingsplan levert hieraan een belangrijke bijdrage.

Dit bestemmingsplan is dan ook in lijn met het huidige en het toekomstige woonbeleid van Almelo

4.3.6 Bomenstructuurplan

Het bomenstructuurplan – als onderdeel van het bomenbeleid – is een beleidsdocument dat de gemeentelijke visie op bomen verwoordt, de bestaande en toekomstig te realiseren boomstructuren aanwijst en maatregelen formuleert die van belang zijn voor behoud, versterking en ontwikkeling van de bomenstructuur. Daarnaast vormt het bomenstructuurplan het belangrijkste document om input te leveren voor bescherming en inpassing van bestaande bomen en nieuw aan te planten bomen in ruimtelijke ontwikkelingsprojecten. Ook functioneert het plan als toetsingsinstrument voor de gemeentelijke kapverordening om te bepalen of (particuliere) bomen al dan niet kapvergunningplichtig zijn.
Het bomenstructuurplan is een planvorm zonder juridische status. Dit betekent dat het plan een (beleids)sturend en richtinggevend karakter heeft zonder dwingend te zijn. Met het vaststellen van de inhoud van het plan legt het gemeentebestuur haar beleid voor de periode 2010-2020 vast. Het bomenstructuurplan wordt daarmee een uitgangspunt in toekomstige discussies over bomen en legt de basis voor bomen in nieuwe plannen. Het plan zorgt voor borging van waardevolle bomen en bomenstructuren en het hieraan toekennen van het juiste gewicht als het gaat om weging van de verschillende belangen. Ook zal het plan richtinggevend zijn voor het opstellen van beheer- en werkplannen voor het bomenonderhoud en zodoende houvast bieden voor het dagelijkse beheer en onderhoud van het gemeentelijke bomenbestand.
Binnen het plangebied zijn geen bomen, boomrijen of boomgroepen aanwezig die in het bomenstructuurplan worden genoemd. Het bomenstructuurplan vormt dan ook geen belemmering voor de in dit bestemmingsplan besloten ontwikkeling.

4.3.7 Parkeerbeleid Almelo

Bestemmingsplan 'Parapluherziening parkeren'

Op grond van artikel 4.1 van het bestemmingsplan 'Parapluherziening parkeren' kan een aanvraag om omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit pas worden verleend als bij de aanvraag om een omgevingsvergunning wordt aangetoond dat gelet op de omvang of de bestemming van het gebouw en/of gronden in voldoende mate wordt voorzien in ruimte voor het parkeren of stallen van motorvoertuigen in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort. Hierbij gelden de parkeernormen, zoals vastgelegd in de vastgestelde beleidsnota Parkeerbeleidsplan Gemeente Almelo 'Parkeren Optimaliseren 2013-2018'. Mocht deze beleidsregel gedurende de planperiode worden gewijzigd (herzien, aangevuld of nader uitgewerkt), dan treedt diens rechtsopvolger hiervoor in de plaats.

Op grond van artikel 4.3 van het bestemmingsplan 'Parapluherziening parkeren' kan (binnenplans) worden afgeweken van artikel 4.1 van dit bestemmingsplan. Het uitgangspunt is dat de

parkeercapaciteit zoveel mogelijk op eigen terrein realiseert moet worden (inclusief bezoekersplaatsen). Binnen de gemeente Almelo wordt ten aanzien van parkeren de 'Beleidsregel Parkeernormen Almelo' (hierna: de beleidsregel) gehanteerd. Deze beleidsregel is vastgesteld op 11 december 2018 en in werking getreden op 1 januari 2019. Met de beleidsregels wordt voorzien in een nadere uitwerking van het vastgestelde parkeerbeleid 'Parkeren Optimaliseren 2013 – 2018' door parkeernormen bij verschillende ruimtelijke ontwikkelingen te benoemen.

Parkeernormen
Als richtlijn voor de parkeernormering wordt binnen de gemeente Almelo de CROW-publicatie voor de parkeerkencijfers gebruikt. Voor toepassing van de parkeernormen binnen de gemeente Almelo wordt uitgegaan van de stedelijkheidsgraad 3. Dit staat voor 'matig stedelijk'. Verder wordt voor de toepassing van de parkeernormen uitgegaan van de categorie 'ontwikkelingen schilgebieden'. Hiervoor wordt gerekend met de maximale parkeernorm. De parkeernormering wordt voor diverse vormen van (ruimtelijke) ontwikkeling op verschillende manieren toegepast. Dit bestemmingsplan voorziet woningbouw en wordt de parkeerbehoefte gedeeltelijk op eigen terrein en in de omgeving opgevangen. Bij de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte woningen gaat het om grondgebonden en gestapelde woningen en variëren de parkeernormen tussen 2,0 en 2,3 per woning:
- koop vrijstaand: 2,3
- koop twee-onder-een-kap: 2,2
- koop rijenwoning (hoek/tussen): 2,1
- koop etage midden: 2,0.

Afwijken van het parkeerbeleid

Zoals in het paraplubestemmingsplan Parkeren is aangegeven kan in specifieke gevallen een uitzondering worden gemaakt op het beleidsuitgangspunt. Hiervoor geldt dat sprake moet zijn van bijzondere omstandigheden, dat het woon- en leefklimaat in de directe omgeving niet onevenredig wordt aangetast en de parkeersituatie in de openbare ruimte niet onevenredig wordt aangetast. In de beleidsregel worden “bijzondere omstandigheden” gedefinieerd. Onder bijzondere omstandigheid wordt verstaan dat het realiseren van parkeerruimte op eigen terrein niet mogelijk is of dat het realiseren van de benodigde parkeerruimte op eigen terrein niet wenselijk is. Op het Indiëterrein is het, gezien de ontwikkeling, veelal niet mogelijk om alle parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. Er wordt bij de herontwikkeling van het Indië-terrein dan ook niet voldaan aan het vereiste om in voldoende mate te voorzien in ruimte voor het parkeren of stallen van motorvoertuigen in, op of onder het gebouw, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij dat gebouw behoort.

Het Indiëterrein is al 10 jaar in ontwikkeling. De beoogde locatie is gelegen in een stedelijk woongebied. Het Indiëterrein is in het verleden ook wel aangemerkt als de opgerekte binnenstad. Het gebied is op loopafstand gelegen van het treinstation en busstation. Het woongebied combineert sub-urbaan wonen met stedelijke wonen. Naast grondgebonden woningen in de vorm van vrijstaande, twee-onder-een-kap en rijenwoningen voorziet het woongebied Indië ook in gestapelde woningen. Op het Indiëterrein is sprake van een gedifferentieerd woningaanbod.

Naar verwachting is geen sprake van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat in de directe omgeving als uit wordt gegaan van de parkeernorm van 1,6 parkeerplaatsen per gestapelde woning en 1,8 parkeerplaatsen per grondgebonden woning. Om de parkeervraag te bepalen wordt altijd een parkeerbalans opgesteld. Hierin wordt de parkeerbehoefte van alle functies in een gebied afgezet tegen het totaal aantal parkeerplaatsen in dat gebied. De parkeerbalans wordt per blok opgesteld op basis van de functie waarvan binnen desbetreffend blok sprake is.

Het parkeren op het Indiëterrein door personen die in het centrum van Almelo werken of gebruik maken van de trein, werken niet door op de parkeernormen die van toepassing zijn op het Indiëterrein. Als in de toekomst blijkt dat hierdoor een parkeertekort ontstaat, dan kunnen er maatregelen worden getroffen om dit ongewenste parkeren te voorkomen. Daarnaast is het Indiëterrein in ontwikkeling en wordt er volop gebouwd. Dit kan ook de parkeerdruk in de omgeving (tijdelijk) verhogen, omdat mensen uit andere blokken van het Indiëterrein in verband met bouwwerkzaamheden of tijdelijke onbereikbaarheid in een ander blok parkeren. Hiervoor geldt dan ook dat deze parkeerbehoefte niet doorwerkt in de uiteindelijke parkeerbehoefte per blok. De parkeerbehoefte is gebaseerd op de functies van het bestemmingsplan.

Parkeeronderzoek

Om al dan niet gerechtvaardigd te kunnen afwijken van het beleid is inzicht in de huidige parkeersituatie noodzakelijk. Daarom is in oktober 2020 op een tweetal momenten geteld hoeveel parkeerplaatsen er niet bezet waren en waar elders in de openbare ruimte van het Indiëterrein geparkeerd werd. Dit is onderzocht op werkdagen (in de nacht). Het onderzoeksgebied bestaat uit blokken die (vrijwel) volledig ontwikkeld zijn en waar uitsluitend de woonfunctie van toepassing is. Hierbij gaat het om blok 5+7 (noordelijk deel van het Indiëterrein), waarbij binnen blok 7 de grens ligt in de Scholl Engbersstraat en blok 8. De resultaten van het parkeeronderzoek zijn opgenomen in Bijlage 1.

Het onderzoek is verricht gedurende de maatgevende momenten van de ontwikkeling. Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op het moment dat de meeste parkeervakken worden gebruikt voor de woonfunctie. Dit maatgevende moment kan worden bepaald op basis van de aanwezigheidspercentages (CROW, publicatie 381, 2018). Het maatgevende moment voor de functie 'wonen' is in de avond- en nachtelijke uren (op werkdagen).

In onderstaande tabel is met een voorbeeld aangegeven wat de theoretisch volledige bezetting van de parkeerplaatsen zou zijn in geval van x (= 1 t/m 10) woningen. In de parkeerkencijfers wordt standaard uitgegaan van een aandeel van 0,3 parkeerplaats voor bezoekers. In geval van een parkeernorm van 1,8 parkeerplaatsen per (grondgebonden) woning betekent dat dus dat in theorie het resterende gedeelte (=1,5 parkeerplaats) wordt aangewend door bewoners.

Uit het rekenvoorbeeld blijkt dat een werkdagavond maatgevend is en dat de bezetting dan 6% hoger is dan op een werkdagnacht. Dat er desondanks is geteld in de nachtelijke uren heeft te maken met de coronacrisis, waardoor het aantal bezoekers hoogstwaarschijnlijk (fors) lager zal zijn dan in de periode vóór de crisis. Om een representatief beeld van mate van de bezetting in de maatgevende periode te verkrijgen is het saldo aan vrije parkeergelegenheid (aantal vrije parkeerplaatsen – aantal auto's elders in openbare ruimte geparkeerd) verlaagd met 6%.

	Werkdagnacht			Werkdagavond				
	Bewoners	Bezoekers	Totaal	Bewoners	Bezoekers	Totaal	Verhouding	
Aanwezig-heids%	100%	0%		90%	80%		bezetting werkdag-	
Aandeel[1]	1,5	0,3		1,5	0,3		avond en	

Aantal woningen	Bezette pp door bew.	Bezette pp door bez.	Bezette pp	Bezette pp door bew.	Bezette pp door bez.	Bezette pp	werkdag-nacht	
1	1,5	0	1,5	1,35	0,24	1,59	1,06	
2	3	0	3	2,7	0,48	3,18	1,06	
3	4,5	0	4,5	4,05	0,72	4,77	1,06	
4	6	0	6	5,4	0,96	6,36	1,06	
5	7,5	0	7,5	6,75	1,2	7,95	1,06	
6	9	0	9	8,1	1,44	9,54	1,06	
7	10,5	0	10,5	9,45	1,68	11,13	1,06	
8	12	0	12	10,8	1,92	12,72	1,06	
9	13,5	0	13,5	12,15	2,16	14,31	1,06	
10	15	0	15	13,5	2,4	15,9	1,06	
[1] Aandeel bezoekers is bij elk woningtype 0,3 pp/woning; bij een parkeernorm van 1,8 pp per grondgebonden woning is het aandeel bewoners dan 1,5 pp/woning								

Bezettingsgraad
Op 20 en 22 oktober 2020 was in blok 5 en blok 7 (gecombineerd blok) het saldo van vrije parkeerplaatsen verminderd met elders in de openbare ruimte geparkeerde auto's respectievelijk 9 en 11 parkeerplaatsen. Gecorrigeerd naar het maatgevend moment (x 0,94) is dat respectievelijk 8 en 10 parkeerplaatsen. Op een totaal van 63 openbare parkeerplaatsen (exclusief de strook graskeien langs de Salomonsonstraat waarop ook geparkeerd kan worden, maar die in de parkeerbalans niet is meegenomen) betekent dat een bezettingsgraad van respectievelijk 88,9% en 84,1%. In blok 8 was op beide data het saldo van vrije parkeerplaatsen verminderd met elders in de openbare ruimte geparkeerde auto's 14 parkeerplaatsen. Gecorrigeerd naar het maatgevend moment (x 0,94) is dat 13 parkeerplaatsen. In het blok zijn 40 openbare parkeerplaatsen gelegen (vier parkeerplaatsen in de Ten Bosstraat zijn nog niet aangelegd en de strook graskeien langs de Salomonsonstraat, waarop ook geparkeerd kan worden maar die in de parkeerbalans niet is meegenomen, is buiten beschouwing gelaten). Dat komt neer op een bezettingsgraad van 67,5%.

Om te voorkomen dat er zoekend verkeer gaat ontstaan als het gevolg van het niet eenvoudig vinden van een vrije parkeerplaats, wordt een bezettingsgraad niet hoger dan 90% over het algemeen als wenselijk beschouwd. Er is in dat geval voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om de normale schommelingen in de parkeervraag over de verschillende perioden in het jaar op te kunnen vangen.

Er is een groot verschil in mate van bezetting van de parkeerplaatsen in blok 5 + 7 (noordelijk deel) en blok 8. Een verklaring hiervoor is enerzijds dat bewoners van de woningen aan de oostzijde van de Kalverstraat (behorend tot blok 8) hoogstwaarschijnlijk (voor een deel) in blok 5 + 7 (noordelijk deel) parkeren (deze Kalverstraat vormt de grens tussen blok 5 + 7 en blok 8 en kent zelf geen parkeergelegenheid). Anderzijds parkeren bewoners van de Spoelerij (in het zuidelijk deel van blok 7 die een parkeermogelijkheid van één parkeerplaats op eigen terrein hebben) ook gedeeltelijk in het noordelijk deel van blok 7 (de parkeerplaatsen grenzend aan de naastgelegen Sterkerij, in het zuidelijk deel van blok 7, worden immers niet aangewend).

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat een parkeernorm van 1,8 voor (grondgebonden) woningen in de reeds ontwikkelde woongebieden tot voldoende parkeercapaciteit heeft geleid. Daar in het onderzoeksgebied geen appartementen zijn ontwikkeld is de vraag opportuun of de parkeernorm van 1,6 voor appartementen ook toereikend is. Dag mag worden verondersteld als het verschil tussen het maximale CROW-parkeerkencijfer en de toegepaste norm voor zowel grondgebonden woningen als

appartementen gelijk is.

Voor een vrijstaand huis, een tweekapper en een rij/hoekwoning zijn de maximale parkeerkencijfers van het CROW respectievelijk 2,3, 2,2 en 2,1 parkeerplaatsen per woning. Voor beide blokken is te berekenen wat de gemiddelde CROW-parkeerkencijfer is als de samenstelling in typologieën woningen in de beschouwing wordt meegenomen:

	Woningtype	Vrij-staand	Twee-kapper	Rij/hoek-woning	Totaal	Gemiddeld P-kencijfer
	Max P-kencijfer	2,3	2,2	2,1		
Blok 5 + 7 (nd)[1]	Aantal woningen	5	20	27	52	
	Aantal pp	11,5	44	56,7	112,2	2,16
Blok 8	Aantal woningen	11	8	16	35	
	Aantal pp	25,3	17,6	33,6	76,5	2,19

[1] = *noordelijk deel*

Het verschil is (2,0 – 1,6 =) 0,4 parkeerplaats per woning. Uit de gemiddelde parkeerkencijfers per (gecombineerd) blok blijkt dat dat verschil in geval van (grondgebonden) woningen kleiner is. Voor blok 5 + 7 (noordelijk deel) is dat 0,36 parkeerplaats en 0,39 parkeerplaats per woning voor blok 8. Interessant is om te bezien of er voldoende parkeergelegenheid zou zijn geweest in geval er was gerekend met hetzelfde verschil tussen het maximale CROW-parkeerkencijfer en de toegepast norm voor een appartement. Voor blok 5 + 7 (noordelijke deel) en blok 8 is de parkeernorm dan niet 1,8 parkeerplaatsen per woning maar respectievelijk (2,16 – 0,4 =) 1,76 en (2,19 – 0,4 =) 1,79 parkeerplaatsen per woning.

Voor de 52 woningen (in blok 5 en blok 7) zouden in dit denkbeeldige geval ((1,8 -1,76) * 52 = 2,08 is naar boven afgerond) 3 parkeerplaatsen minder zijn aangelegd (60 in plaats van 63). Omdat de parkeerbehoefte gelijk is, zou het saldo van de vrije parkeerplaatsen minus het aantal auto's dat elders in de openbare ruimte geparkeerd staat eveneens met 3 parkeerplaatsen afnemen (5 en 7 op 20 oktober en 22 oktober in plaats van respectievelijk 8 en 10). De bezettingsgraad in blok 5 + 7 (noordelijke deel) is dan respectievelijk ((60 – 5)/60 =) 91,7% en ((60 – 7)/60 =) 88,3%. In dit hypothetische geval was er op beide data voldoende parkeergelegenheid voorhanden geweest, maar had er op 20 oktober (in geringe mate) sprake kunnen zijn van zoekend verkeer. Het toepassen van een norm van 1,79 betekent voor blok 8 dat er voor 35 woningen ((1,8-1,79) * 35 = 0,35 is naar boven afgerond) één parkeerplaats minder zou zijn aangelegd. Ook hier neemt het bovenbedoeld saldo met één parkeerplaats af. De bezettingsgraad is dan ((39 – 12)/39 =) 69,2%.

Conclusie

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat de (in het verleden toegepaste) parkeernorm van 1,8 parkeerplaatsen bij (grondgebonden) woningen leidt tot een voldoende aanbod aan parkeergelegenheid (in de openbare ruimte). De bezettingsgraad is, zowel in blok 5 en blok 7 (noordelijk deel Indiëterrein) als in blok 8, niet hoger dan 90%. Hierdoor is geen sprake van zoekverkeer en normale schommelingen in de parkeervraag over de verschillende perioden in het jaar kunnen worden opgevangen. Bij toepassing van een parkeernorm die 0,4 parkeerplaats per woning lager ligt dan het maximale CROW-parkeerkencijfer, leidt dat bij (grondgebonden) woningen niet tot onvoldoende parkeercapaciteit. Er is dan ook geen aanleiding te veronderstellen dat dit bij appartementen wel het geval zal zijn.

Uitgangspunt is nu een sluitende parkeerbalans binnen de gebiedsontwikkeling van het woongebied Indië. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning dient de initiatiefnemer aan de hand van de parkeerbalans aan te tonen dat aan de afgesproken normen wordt voldaan.

Het bestemmingsplan voorziet, zoals de andere plannen, ook in een afwijkingsbevoegdheid (artikel 13.3). Op basis hiervan kunnen burgemeester en wethouders afwijken van de parkeernormen, indien het voldoen hieraan door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit of voor zover op andere wijze in de nodige parkeerruimte wordt voorzien. Hierbij mag het woon- en leefklimaat in de directe omgeving niet onevenredig worden aangetast en mag de parkeersituatie in de openbare ruimte niet onevenredig wordt aangetast.

4.4 Samenvatting en motivatie programma

De herontwikkeling van het Indiëterrein, waarvan dit bestemmingsplan de derde en laatste fase vormt, is in lijn met het beleid op alle overheidsniveaus. De argumenten om voor de locatie Indië te kiezen in plaats van andere locaties in Almelo/de regio zijn als volgt:

1. Woningbouw binnen bestaand stedelijk gebied

Zuinig met ruimte omgaan en bestaande steden revitaliseren heeft beleidsmatig de voorkeur boven het uitbreiden van de stad met uitleglocaties ten koste van het groen en het buitengebied. Realisatie van woningen op het Indiëterrein past in deze beleidslijn.

2. Revitaliseren van de stad en verbetering van het milieu

De geplande herontwikkeling biedt de kans om een verouderd en grotendeels al leegstaand industrieterrein in het centrum van Almelo te vervangen door een bijzondere en kwalitatief hoogwaardige woonwijk. Naast een stedenbouwkundige kwaliteitsverbetering vindt ook een verbetering van het milieu plaats. Door de transformatie van een industrieterrein tot woonwijk vindt een duidelijke vermindering van overlast in de omgeving plaats. Ook vindt in het kader van het project bodemsanering plaats.

3. Indië heeft een unieke ligging met een uniek concept waar vraag naar is

Bij het Indiëterrein gaat het dan ook om een bijzondere locatie. Op loopafstand van het centrum van Almelo ontstaat een nieuw stuk binnenstad. Het aanbod aan woningen is divers. De mix van woningen met historische fabrieksgebouwen, monumentale eiken, water, cultuur en horeca maakt Indië uniek. Door de realisatie van dit uniek project wordt ook een positief impuls gegeven aan de rest van Almelo. Fases 1 en 2 zijn reeds in uitvoering. De verkoop wordt positief beoordeeld.

4. Water als bijzonder element in het centrum van Almelo

De herontwikkeling van het Indiëterrein voorziet ook in de realisatie van grote waterpartijen. Deze waterpartijen zijn uniek in Twente. Geen enkele gemeente heeft hier water tot in het centrum. Het beoogde waterbekken voegt een bijzondere kwaliteit toe aan Indië, maar ook aan het hele centrum van Almelo. De realisatie hiervan is echter afhankelijk van de voortgang van de woningbouw.

5. Woningbouwprogramma

Het Indië terrein is in de huidige woonvisie aangewezen als een mogelijke nieuwbouwlocatie voor woningen. De woonvisies in Almelo en in de regio worden momenteel geactualiseerd. De woningbouwafspraken worden herijkt. De huidige beleidsstukken gaan over de periode tot 2020. De nu voorziene woningen worden na 2020 gerealiseerd. De tussen ontwikkelaar en gemeente gesloten overeenkomst voorziet in 600 woningen voor heel Indië. In de nieuwe woonvisie wordt uitgegaan van een groei van Almelo en toename van de druk op de woningmarkt. Hierdoor is het nodig om snel woningen te bouwen, namelijk 1.400 tot 2030 en dan nog circa 230 tot 2035.

6. Programma niet-woonfuncties

Het bestemmingsplan voorziet in 3.000 m^2 (bvo) aan niet-woonfuncties. Hierdoor wordt de omvang in

eerder ter plaatse geldende bestemmingsplan duidelijk verminderd. Dit vergt verder geen nadere onderbouwing van de behoefte.

7. Lange procedure

De ontwikkeling van het Indië terrein is afhankelijk van de vaststelling van de bestemmingsplannen voor de diverse fases. Omdat de ruimtelijke ordeningsprocedures lange doorlooptijden kennen, is het dan ook van groot belang om deze op tijd te starten. De nu voorziene woningen worden in de periode na 2020 gerealiseerd. Vanwege de doorlooptijden van een bestemmingsplan van circa 1 jaar is het daarom van belang dat ook het nu voorliggende bestemmingsplan zo snel mogelijk kan worden vastgesteld.

Hoofdstuk 5 Milieu- en omgevingsaspecten

5.1 Geluid

Algemeen

Sinds begin jaren ’80 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. De wet heeft tot doel om de geluidsoverlast voor nieuwe geluidsgevoelige functies te beperken. Volgens de Wet geluidhinder zijn woningen, scholen en bepaalde medische voorzieningen (met een nachtfunctie) te beschouwen als geluidsgevoelige functies. Indien een geluidsgevoelige functie binnen een geluidszone van een weg met een snelheidsregime van 50 km/u of meer, spoorweg of industrieterrein mogelijk wordt gemaakt, dient door middel van een akoestisch onderzoek te worden nagegaan wat de geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige functie zal zijn.

Weg- en spoorwegverkeer

In 2019 en 2021 is door onderzoeksbureau Cauberg Huygen akoestisch onderzoek uitgevoerd (Bijlage 2 en Bijlage 3). Hieruit is gebleken, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 48 dB.

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 5 dB overschreden.

Emplacement

In het kader van het bestemmingsplan 'Woongebied Indië - Deel 2' heeft onderzoeksbureau Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie, ten gevolge van het spoorwegemplacement ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het Woongebied Indië uitgevoerd (zie Bijlage 4). Cauberg Huygen heeft in 2021 bevstigd, dat het onderzoek uit 2015 nog steeds actueel is, omdat de uitgangspunten met betrekking tot het spoorwegemplacement niet veranderd zijn. In het onderzoek uit 2015 is ook het onderhavige plangebied meegenomen in het onderzoek. Geconcludeed werd, dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de grenzen van de bouwvlakken binnen het plangebied ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde bedraagt . Aan de bovengrenswaarde 55 dB(A) etmaalwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. Maximale geluidniveaus zijn beoordeeld conform de beoordelingswijze uit de 'Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen'. De rekenresultaten ge ven geen aanleiding voor het toepassen van een straftoeslag op de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Als toetsingswaarde voor indirecte hinder is de voorkeursgrenswaarde (Lden) van 55 dB, overeenkomstig de Wet geluidhinder, voorgesteld. Het berekende geluidniveau (Lden) bedraagt ten hoogste 49 dB, ruimschoots lager dan de toetsingswaarde.

Industrielawaai

Het plangebied ligt niet in een zone van een industrieterrein. Nader onderzoek is hier dan ook niet nodig.

Cumulatie

Volgens de gehanteerde methode uit de Wgh is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee bronnen, indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Uit het onderzoek blijkt dat slechts sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege één geluidbron, namelijk railverkeer. Gelet hierop is er geen wettelijke noodzaak tot cumulatie en is dit derhalve niet nader beschouwd.

Maatregelen

Onderzocht is of en zo ja welke maatregelen mogelijk zijn ter verlaging van de geluidbelasting. Hierbij is het gemeentelijk geluidbeleid in acht genomen. Uit het maatregelenonderzoek is gebleken dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren van vervoerskundige aard ontmoeten. Voorts is gebleken dat overdrachtsmaatregelen wel doeltreffend (kunnen) zijn, maar dan bezwaren ontmoet van financiële en stedenbouwkundige aard. Ook is onderzocht welke effecten er zijn, indien het bestaande noordelijke scherm zowel verlengd als verhoogd wordt tot 4,5 m.+ BS. Hieruit blijkt dat aantal beoordelingspunten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daalt met 41 stuks. Het verlengde en verhoogde scherm heeft geen effect op de geluidbelasting vanwege het emplacement. Op vier beoordelingspunten op 7,5 meter blijft sprake van een overschrijding van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het verlengde en verhoogde scherm is wel in overeenstemming met het geldende planologische regime, zodat dit scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard. Ondanks het feit dat het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard, is het scherm niet doelmatig vanwege bezwaren van financiële aard.

Het vaststellen van een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder is derhalve noodzakelijk.

Horeca

Het bestemmingsplan voorziet ook een onoverdekt terras met een oppervlak van circa 224 m^2, verdeeld over twee gebieden. Één aan de oostkant van het gebouw op de Kalverstraat langs de waterkant (circa 24 m^2) en één op de zuidoosthoek (circa 200 m^2). De terrassen bieden samen ruimte aan 136 gasten.

In december 2020 is door onderzoeksbureau Cauberg Huygen akoestisch onderzoek uitgevoerd, om te bepalen hoe hoog de optredende geluidniveaus van het voorziene horecaterras op de geprojecteerde woningen in de nabije omgeving zijn (Bijlage 5). De berekende geluidniveaus zijn voor dit onderzoek getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uit het onderzoek is gebleken, dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het terras (stemgeluid) in de avond- en nachtperiode slechts 1 dB(A) hoger zijn dan de grenswaarde, op slechts een zeer beperkt gedeelte van de gevels van de appartementen.

Om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende gevel te verlagen zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Daartoe zijn achtereenvolgens bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen en desnoods het toepassen van terugliggende gevels onderzocht. Daaruit is gebleken dat maatregelen aan de bron, in de overdracht en/of terugleggen van de gevels niet opportuun zijn.

Hoewel sprake is van een zeer geringe overschrijding van de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van slechts 1 dB(A), wordt deze overschrijding aanvaardbaar geacht.

Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen wordt aanbevolen om maatregelen te treffen aan de gevels van de appartementen teneinde het binnenniveau te waarborgen, in combinatie met maatregelen aan balkons van de appartementen (zoals geheel of gedeeltelijk verglazen van de balkons), teneinde een aanvaardbaar verblijfklimaat op de balkons te realiseren.

Deze maatregelen zijn – gelet op de zeer beperkte mate van overschrijding van slechts 1 dB(A) – het meest voor de hand liggend. Temeer ook vanwege het feit dat het stemgeluid vanwege het terras niet betrokken wordt in de beoordeling ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer.

5.2 Trillingen

Omdat de beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillingshinder voor de toekomstige bewoners ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillingshinder in dit soort situaties acht ProRail het gewenst dat er in de planvorming wel aandacht voor is. Er is daarom door onderzoeksbureau Alcedo een trillingsmeting uitgevoerd (zie Bijlage 6).

Op basis van de uitgevoerde trillingsmetingen en de verkregen meetresultaten kan worden geconcludeerd dat bij de geplande nieuwbouw voldaan zal worden aan de streefwaarden behorende bij nieuwbouw en treinverkeer uit de SBR richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen". Er hoeven geen (extra) maatregelen voor de nieuwbouw getroffen te worden om aan de streefwaarden te voldoen.

Hierbij wordt opgemerkt dat dit is gebaseerd op de treinpassages ten tijde van de uitgevoerde metingen.

5.3 Bodem

Voor de realisatie van nieuwe bebouwing geldt dat er inzicht nodig is in de bodemkwaliteit. De bodem in het plangebied is daarom getoetst aan de geldende streef- en interventiewaarden die zijn opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2009 (d.d. 03 april 2012, Ministerie van Infrastructuur en Milieu). Er is daarbij sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien een interventiewaarde van een stof wordt overschreden (voor 25 m^3 grond en/of 100 m^3 grondwater). Sanering is dan noodzakelijk.

Het Indiëterrein is geruime tijd in gebruik geweest ten behoeve van bedrijfsactiviteiten. In en nabij het plangebied zijn in het verleden diverse bodemonderzoeken verricht en worden enkele bodemsaneringsactiviteiten uitgevoerd.

Uit de bodemonderzoeken is gebleken dat op een aantal plaatsen op het Indiëterrein sprake is van een verhoogde concentratie aan verontreinigende stoffen in de grond en/of het grondwater. Voor wat betreft de grond gaat het deels om immobiele verontreinigingen met zware metalen, PAK en/of zware minerale olie. Daarnaast zijn er ook een aantal mobiele verontreinigingen (met name chloorhoudende oplosmiddelen en in mindere mate lichtere minerale olie) aanwezig. Ook zijn in de bovenste meter van de toplaag, verspreid over het terrein, bijmengingen met puin, sintels, kolengruis en glas aangetroffen. Ter plaatse van de brongebieden met mobiele verontreinigingen zijn tevens verontreinigingen in het grondwater aangetroffen. Tenslotte is op een tweetal locaties asbest aangetroffen. Op basis van de omvang van de grondverontreiniging en/of de omvang van de grondwaterverontreiniging is voor het Indiëterrein als geheel sprake van twee ernstige gevallen van bodemverontreiniging. Het Indië terrein wordt volledig gesaneerd, zodat er vanuit de bodemkwaliteit geen belemmeringen voor de beoogde functies van het bestemmingsplan worden gezien.

5.4 Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, worden normen gesteld aan de luchtkwaliteit, wat betreft een zestal stoffen. Voor de normen voor zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en lood geldt dat overschrijding daarvan in Nederland nauwelijks valt te verwachten. De norm voor stikstofdioxide wordt in Nederland met name in de directe omgeving van drukke (snel)wegen overschreden. De norm voor zwevende deeltjes wordt eveneens op diverse locaties overschreden.

In de Wet milieubeheer is indirect een koppeling gelegd met ruimtelijke plannen. Deze koppeling houdt in dat bij het vaststellen van bestemmingsplannen, moet worden getoetst aan de grenswaarden.

De gevolgen van een ruimtelijk besluit voor de luchtkwaliteit hangen direct samen met de eventuele verkeersaantrekkende werking van het plan ten opzichte van de bestaande (planologische) toestand. Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit 'niet in betekende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) vastgesteld waarin de regels zijn vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. 'Niet in betekende mate' is sinds de inwerkingtreding van het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO_2 en PM_{10}.

In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' wordt aangegeven op welke

manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwproject op de luchtkwaliteit valt onder de term 'niet in betekende mate'. De bijlage geeft een harde omschrijving van een aantal gevallen. Voor woningbouw geldt bij één ontsluitingsweg een aantal van 1.500 nieuwe woningen netto, bij twee ontsluitingswegen geldt een aantal van 3.000 woningen. Voor de bouw van kantoren geldt bij één ontsluitingsweg een bedrijfsvloeroppervlak van 100.000 m^2 en bij twee ontsluitingswegen geldt een bedrijfsvloeroppervlak van 200.000 m^2.

Dit bestemmingsplan voorziet samen met twee andere bestemmingsplannen in de transformatie van een bedrijventerrein naar woningen en bedrijven. Hierdoor wordt voor het grootste deel de ene functie vervangen met een andere. De netto toevoeging is dus veel geringer dan de 1.500 woningen of 100.000 m^2 kantoren (bij één ontsluitingsweg) die 'niet in betekenende mate bijdragen'. Dat geldt ook als de ontwikkelingen die in de andere bestemmingsplannen voor het Indiëterrein worden voorzien meegenomen worden in de beoordeling. De drempel van 3.000 woningen of 200.000 m^2 kantoren (bij twee ontsluitingswegen) zal niet overschreden worden. Er kan daarom worden geconcludeerd dat er ten aanzien van de luchtkwaliteit geen belemmeringen zijn om het bestemmingsplan vast te stellen.

Aanvullend op het voorafgaande kan hier verwezen worden naar het onderzoeksrapport van Cauberg-Huygen uit 2010 (Bijlage 8) waarin geconcludeerd wordt dat ruimschoots aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan.

5.5 Stikstofdepositie

Op 8,1 kilometer afstand van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied Wierdense Veld. Op grotere afstand - 8,9 kilometer - van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied Engbertsdijksvenen. De afstand van deze gebieden tot het onderhavige plangebied is zodanig groot, dat geen negatief effect vanwege een toename aan stikstof in deze gebieden wordt verwacht.

Ter onderbouwing van deze aanname is in juni 2020 een Aerius berekening van het effect van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen op stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden uitgevoerd (zie Bijlage 9).

Er is geen sprake van een verhoging van stikstofdepositie. Dat geldt zowel voor de aanlegfase als de gebruiksfase. Er is geen vergunning van de wet natuurbescherming nodig.

5.6 Fysieke veiligheid

5.6.1 Inleiding

Het aspect fysieke veiligheid beoogt het beschermen van mens, dier en milieu tegen (de gevolgen van) ongevallen en rampen. Om de effecten van een incident zoveel mogelijk te beperken, is het belangrijk dat hulpverleningsdiensten op kunnen treden en dat burgers zich in veiligheid kunnen brengen. Het bestemmingsplan is op fysieke veiligheidsaspecten getoetst aan landelijke, regionale en gemeentelijke richtlijnen en/of regelgeving. Dit betreft de onderdelen:

- bereikbaarheid;
- opkomsttijd;
- bluswatervoorziening;
- zelfredzaamheid;
- sirenedekking.

De hoofdtaken van de brandweer zijn onderverdeeld in schakels uit de veiligheidsketen.

De schakels zijn:

Pro-actie; de schakel pro-actie gaat onder andere over de bluswatervoorziening, de bereikbaarheid en de sirenedekking.

Preventie; voor het aspect preventie geldt dat rekening moet worden gehouden met de bestaande wet- en regelgeving.

Preparatie; voor hulpdienstrelevante objecten is het wenselijk om deze op te nemen in de planvorming van de brandweer, zoals een bereikbaarheidskaart of een aanvalsplan.
Repressie; vanuit de repressieve dienst wordt ter plaatse bepaald hoe er wordt ingezet.
Nazorg; de taak nazorg heeft geen consequenties voor de ruimtelijke ordening.

Ondanks de gerealiseerde veiligheidsmaatregelen en -voorzieningen blijft er een restrisico waarbinnen incidenten plaats kunnen vinden. Het bestemmingsplan zal voorgelegd worden aan de Brandweer Twente voor advies.

5.6.2 Bereikbaarheid

5.6.2.1 Bereikbaarheid algemeen

Bij het bepalen of er in het plangebied sprake is van een goede bereikbaarheid van de gebouwen via het openbare wegennet wordt het plangebied getoetst aan de handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid. Hierbij wordt beoordeeld of:

- de weg voldoet aan de specifieke afmetingen van brandweervoertuigen;
- een willekeurig adres binnen een verblijfsgebied in principe via een tweede onafhankelijke route bereikbaar is;
- of de verkeersaders aan de brandweervoertuigen een onbelemmerde doorgang bieden.

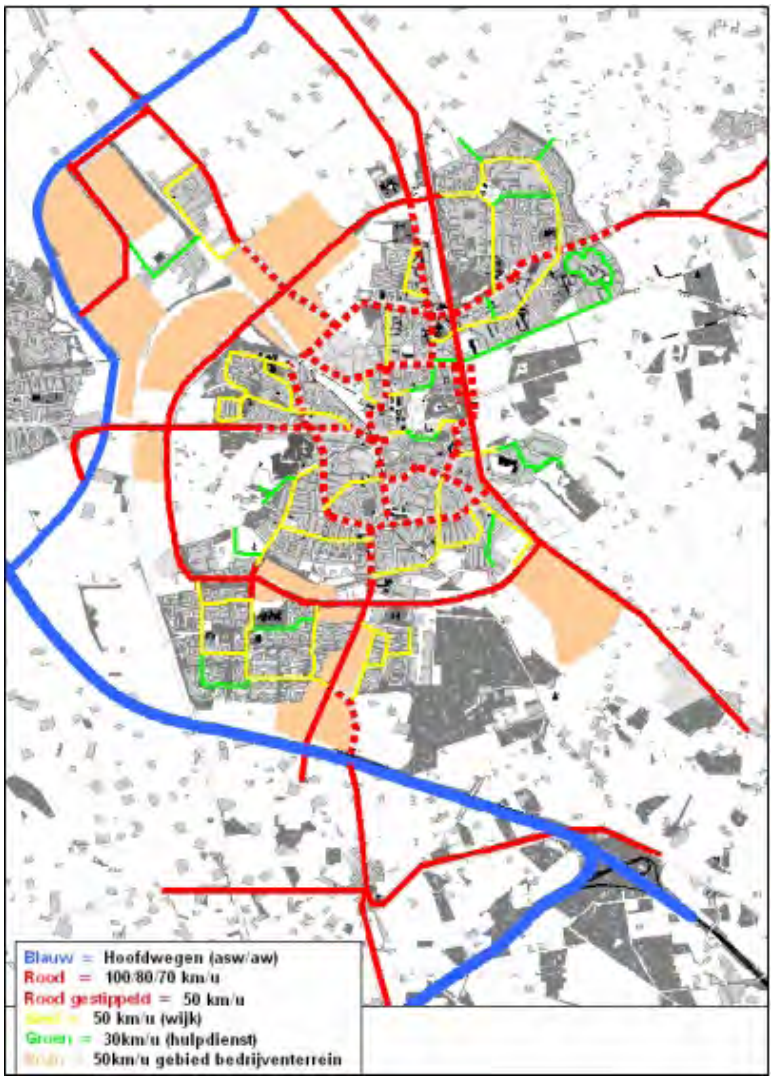
Een beschrijving van de bereikbaarheid in het plangebied staat in 5.6.2.2 beschreven.

5.6.2.2 Situatiebeschrijving bereikbaarheid

De inrichting van de openbare ruimte moet voldoen aan de gemeentelijke bouwverordening. De inrichting van de ruimte kan bestrijding negatief of positief beïnvloeden. Daarbij gaat het tevens om de opstelmogelijkheden om in de belaste omgeving het materiaal op te stellen. Wanneer (brandweer) toegangen meer dan 40 meter van de openbare weg liggen dient er een opstelplek op eigen terrein gerealiseerd te worden. De volgende afmetingen zijn dan van toepassing:

- breedte 5,5 meter
- lengte 10 meter
- hoogte 4,2 meter
- totaal gewicht 25 ton
- aslast 11,5 ton

Bij objecten waar zich grote groepen mensen bevinden gelden andere afstanden.



Figuur 5.2: hoofduitrukroutes brandweer Almelo

In samenspraak met de hulpdiensten (waaronder de brandweer) zijn uitrukroutes aangewezen. Dit vormt een van de uitgangspunten bij het bepalen van de verkeersstructuur.

De rond het Indiëterrein gelegen Kolthofsingel en de Haven Noordzijde zijn aangewezen als hoofduitrukroutes voor de brandweer. Om de bereikbaarheid te garanderen zullen er op de Kolthofsingel geen snelheidsremmers worden gerealiseerd. Op de meest oostelijk hulpdienstroute van het Indiëterrein (Laan van Indië) zullen in eerste instantie zoveel mogelijk brandweervriendelijke snelheidsremmer worden toegepast.

5.6.3 Opkomsttijd

5.6.3.1 Opkomsttijd algemeen

De opkomsttijd is de optelsom van de verwerkingstijd van de melding, de uitruktijd en de aanrijdtijd. De uitruktijd is daarbij de tijd tussen het alarmeren van de brandweer door de meldkamer en het tijdstip dat het voertuig de kazerne verlaat. De aanrijdtijd is de tijd die het eerste voertuig nodig heeft om van de kazerne naar de plaats van het incident te gaan. De opkomsttijd van de brandweer wordt als een belangrijk kwaliteitskenmerk van de brandweer beschouwd.

In het Besluit Veiligheidsregio's (BVR) zijn de opkomsttijden voor de brandweer vastgelegd en staan in onderstaande tabel beschreven.

Normtijd	Gebruiksfunctie
5 minuten	Winkel met gesloten constructie (tijdens openingsuren), wonen boven winkel, cel
6 minuten	Portiekwoningen/portiekflats, woning verminderd zelfredzamen
8 minuten	Overige woningen, winkels, gezondheidszorg, onderwijs, kinderdagverblijf, logies
10 minuten	Kantoor, (lichte)industrie, sport, overige ruimtes voor bijeenkomsten, overige gebruiksfuncties

Daarnaast is het 'Dekkingsplan Brandweer Twente', dat onderdeel uitmaakt van het beleidsplan, vastgesteld. Een beschrijving van de opkomsttijd in het plangebied staat in 5.6.3.2 beschreven.

5.6.3.2 Situatiebeschrijving opkomsttijd

Door de Brandweer Twente is een berekening van de opkomsttijd opgesteld. De berekening betreft de theoretische opkomsttijd en kan in praktijk verschillen met de daadwerkelijke opkomsttijd. Redenen voor een vertraging kunnen bijvoorbeeld wegwerkzaamheden zijn. Daarnaast dient u er rekening mee te houden dat de procedure om te komen tot een definitief en vastgesteld bestemmingsplan over het algemeen een lange doorlooptijd kent. Indien er een advies aan Brandweer Twente is gevraagd kan tussentijds door diverse ontwikkelingen de opkomsttijd gewijzigd zijn.

Voor de objecten binnen het plangebied geldt in basis een opkomsttijd van 12 minuten. Berekeningen van Brandweer Twente tonen aan de eerste tankautospuit in theorie binnen de gestelde termijn ter plaatse kan zijn.

5.6.3.3 Advies opkomsttijd

Aangezien de eerste tankautospuit in theorie binnen de gestelde norm ter plaatse is, zijn er geen aanvullende maatregelen noodzakelijk voor deze objecten. Binnen de nieuwe wijk wordt de bestaande hoofduitrukroute van de brandweer echter afgewaardeerd. De Haven Noordzijde betreft een 50-km per uur weg en zal worden afgewaardeerd naar 30-km per uur. Door de aanleg van de Burgemeester Schneiderssingel is er een alternatieve route aangelegd. Daarnaast adviseert de brandweer om in de Laan van Indië hulpdienstvriendelijke snelheidsremmers aan te brengen, zodat deze route eventueel als alternatief van de Burgemeester Schneiderssingel gebruikt kan worden. Desondanks zal dit in theorie tot een minimale vertraging in de opkomsttijd lijden met name in de omgeving van de Aalderinkshoek.

5.6.4 Bluswatervoorziening

5.6.4.1 Bluswatervoorziening algemeen

Voor een optimale bluswatervoorziening wordt onderscheid gemaakt in primaire, secundaire en tertiaire bluswatervoorzieningen. Dit is van belang omdat de eisen voor de afstand, de capaciteit en de bereikbaarheid verschillend zijn. De basiskenmerken van deze drie modellen zijn:

- *De primaire bluswatervoorziening*

Deze bluswatervoorziening kan binnen 3 minuten worden opgebouwd en operationeel zijn, waarbij een continuïteit van tenminste 1 uur is gegarandeerd.

- *De secundaire bluswatervoorziening*

Deze bluswatervoorziening kan binnen een half uur worden opgebouwd en operationeel zijn, waarbij sprake moet zijn van een continuïteit van tenminste 4 uur met een minimale capaciteit van 90m3/per uur. Er geldt een afstand van maximaal 320 meter tot het object. Daarnaast moet het brandweervoertuig het water tot maximaal 8 meter kunnen bereiken.

- De *tertiaire bluswatervoorziening*

Deze bluswatervoorziening kan binnen een uur worden opgebouwd en operationeel zijn. Hiervoor geldt

een capaciteiten van minimaal 120m^3/per uur en het bluswater is onbeperkt leverbaar. Hiervoor geldt een afstand van maximaal 2.500 meter tot het object. Daarnaast moet het brandweervoertuig het water tot maximaal 50 meter kunnen bereiken. Een beschrijving van de opkomsttijd in het plangebied staat in 5.6.4.2 beschreven.

5.6.4.2 Situatieschets bluswatervoorziening

Voor gewone woningen is een capaciteit van 30m³/uur toereikend. Voor bedrijven en andere voorzieningen is een capaciteit van 60m³/uur nodig. Binnen 40 meter van een brandweertoegang dient een brandkraan aanwezig te zijn. De onderlinge afstand van brandkranen mag niet meer dan 80 meter zijn. Binnen een afstand van 320 meter dient een open water te liggen, dat geschikt is als secundaire bluswater-voorziening (voor de duur van 4 uur, 90m³/uur). Omdat in het plangebied naast woningen ook andere functies komen, waaronder horeca en maatschappelijke voorzieningen, is het van belang, dat leidingen conform brw-richtlijnen met een capaciteit van 60m³/uur worden aangelegd. Daarnaast moet voorkomen worden dat brandkranen in parkeervakken komen te liggen.

5.6.4.3 Advies bluswatervoorziening

Geadviseerd wordt om bij de uitvoering van het plangebied de genoemde basisuitgangspunten mee te nemen in het ontwerp van het drinkwaterleiding net en op voorhand rekening te houden met het bijplaatsen van extra brandkranen op het (nieuwe) drinkwaterleidingnet. De appartementencomplexen dienen specifiek beoordeeld te worden bij de omgevingsvergunning.

5.6.5 Zelfredzaamheid

5.6.5.1 Zelfredzaamheid algemeen

Voor de bestrijdbaarheid van een incident zijn onder andere de bereikbaarheid voor hulpdiensten, opkomsttijd en bluswatervoorziening van belang. Daarnaast speelt de zelfredzaamheid van burgers een rol.

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan hoofdzakelijk uit schuilen en vluchten. Het zelfredzame vermogen van personen in de buurt van een risicovolle bron is een belangrijke voorwaarde om grote effecten bij een incident te voorkomen. De ruimtelijke inrichting van het gebied kan op verschillende manieren inspelen op de zelfredzaamheid. Een beschrijving van de zelfredzaamheid staat in 5.6.5.2 beschreven.

5.6.5.2 Zelfredzaamheid specifiek

Het betreft een gebied bestemd voor voornamelijk woningbouw (grondgebonden en gestapeld). Daarnaast zijn aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten toegestaan. In de regels wordt kinderopvang echter uitgesloten, waardoor de aanwezigen over het algemeen zelfredzaam zullen zijn of zijn instaat elkaar in veiligheid te brengen. Een aandachtspunt vormt de ontwikkeling dat mensen tegenwoordig langer zelfstandig thuis blijven wonen. Daarnaast brengt de functie 'wonen' met zich mee dat de mensen niet altijd wakend zijn.

5.6.6 Waarschuwen van de bevolking

5.6.6.1 Sirenedekking plangebied

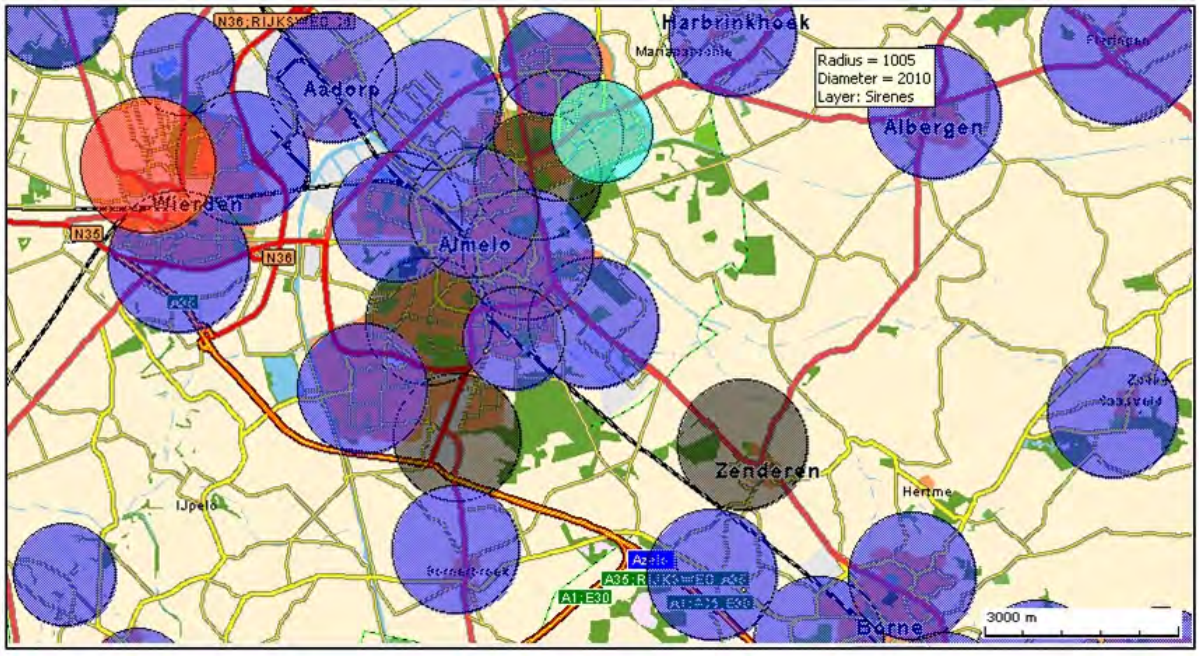
De sirene is een hulpmiddel van de overheid om mensen te kunnen waarschuwen voor acute gevaren. Dit is bijvoorbeeld het geval als er gevaarlijke stoffen vrijkomen bij een brand of ongeval. Op dat moment is het gevaarlijk om buiten te blijven waar men wordt blootgesteld aan het gevaar. De sirenes kunnen dan worden ingeschakeld. Voldoet het dekkingsgebied van de sirene niet, dan zal rond rondom de diverse risico-objecten middels alternatieven moeten worden gealarmeerd. Hierbij valt onder andere te denken aan:

- sms berichten;
- sirenewagens.

Een beschrijving van de sirenedekking in het plangebied staat in 5.6.6.2 beschreven.

5.6.6.2 Sirenedekking

Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt binnen het dekkingsgebied van een sirene aan de Brugstraat.



Figuur 5.3 : overzicht sirenedekking

5.6.7 Conclusie en advies Brandweer Twente

Op 21 oktober 2020 heeft de Veiligheidsregio, Brandweer Twente gereageerd op het concept ontwerpt bestemmingsplan. Geadviseerd wordt om voor vaststelling van het bestemmingsplan verantwoording van het groepsrisico af te leggen, waarbij het gehele stationsgebied betrokken wordt en waarbij rekening wordt gehouden met de mogelijke ontwikkelingen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Op deze wijze kan volgens de Veiligheidsregio beter afgewogen worden of en welke maatregelen noodzakelijk worden geacht om de kans op incidenten te verkleinen en de effecten te beperken. Indien het bestemmingsplan op voorhand vastgesteld gaat worden, wordt geadviseerd om de mogelijkheid tot het uitwerken van maatregelen in het bestemmingsplan te borgen. Tevens wordt geadviseerd om te borgen, dat de Veiligheidsregio Twente tijdig wordt betrokken bij de uitwerking van de deelgebieden, zodat zij het advies verder kunnen concretiseren. De Veiligheidsregio zal tijdig betrokken worden. Daarnaast wordt hier verwezen naar paragraaf 5.7.

5.7 Externe veiligheid en technische infrastructuur

Vanuit het oogpunt van veiligheid en technische infrastructuur is een aantal zaken van belang. Zo gelden er veiligheidszones met betrekking tot bepaalde leidingen en het transport van gevaarlijke stoffen over de weg of het spoor.

5.7.1 Straalpaden, kabels en leidingen

Het plangebied is volgens de belemmeringenkaart van de provincie gelegen buiten de zone van een straalpad. Er gelden daarom geen maximale bouwhoogtes als gevolg van straalpadverbindingen.

In het plangebied zijn geen hoofdgastransportleidingen aanwezig.

5.7.2 Externe veiligheid inrichtingen

Het gebruik en/of de opslag van gevaarlijke stoffen als vuurwerk, LPG en giftige stoffen kan risico's met zich meebrengen. Voor ruimtelijke projecten in de nabijheid van het gebruik en/of de opslag van gevaarlijke stoffen moet daarom onderzoek worden gedaan naar individueel (plaatsgebonden)- en/of groepsrisico.

Op de risicokaart van de provincie is aangegeven dat er ten westen van het plangebied opslag van propaan plaatsvindt in een bovengrondse tank. Uit de gegevens van de gemeente blijkt dat het om een tank van 5 m³ ging en dat deze tank inmiddels al is verwijderd. Daarnaast is ook een LPG/propaan tank aan de Haven Noordzijde verwijderd. Op het nabijgelegen spooremplacement worden conform afspraken tussen de gemeente Almelo en Prorail geen gevaarlijke stoffen meer gerangeerd. De nieuwe milieuvergunning aanvraag voorziet ook niet meer in het rangeren met gevaarlijke stoffen. Wel vindt over het doorgaand spoor nog beperkt transport van gevaarlijke stoffen plaats (zie 5.7.3).

5.7.3 Externe veiligheid transport

Het vervoer van gevaarlijke stoffen als LPG en giftige stoffen kan risico's met zich meebrengen. Voor ruimtelijke projecten in de nabijheid van transportwegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd moet daarom onderzoek worden gedaan naar individueel (plaatsgebonden)- en/of groepsrisico.

In de nabijheid van het plangebied zijn geen wegen aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Ook de toekomstige Burgemeester Schneiderssingel zal niet worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er is daarom geen onderzoek nodig voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg. Op circa 80 meter afstand van de eerste bebouwing bevindt zich de spoorlijn tussen Deventer en Almelo. Deze verbinding wordt echter wel gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Onderzoek is daarom nodig.

In september 2019 is door onderzoeksbureau AVIV een onderzoek naar de externe veiligheid vanwege het spoortraject Almelo - Hengelo uitgevoerd (Bijlage 10). Uit het onderzoek is gebleken dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de in dit bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen. De breedte van de veiligheidszone (plaatsgebonden risicocontour 10^{-6}) gemeten vanaf het midden van het spoortraject is namelijk 0 meter.
Het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie is een factor 0.07 keer de oriëntatiewaarde. Vanuit het Bevt kan de verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven.

De realisatie van de in dit bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen leidt niet tot een toename van het groepsrisico.

Tenslotte geldt volgens de Regeling Basisnet voor het spoortraject Almelo - Hengelo geen plasbrandaandachtsgebied (PAG).

5.7.4 Explosieven

Door REASeuro is in januari 2005 een quick-scan verricht naar de eventuele aanwezigheid van Niet Gesprongen Explosieven (NGE) ter plaatse van het Indiëterrein (Bijlage 11). Uit de quick-scan blijkt dat het niet te verwachten is dat er tijdens de voorgenomen bouwwerkzaamheden een verhoogd risico is op het aantreffen van een NGE. De werkzaamheden kunnen derhalve op reguliere wijze worden uitgevoerd.

5.7.5 Externe veiligheidsbeleid Almelo

In maart 2014 is door de gemeente Almelo het externe veiligheidsbeleid opgesteld.

Visie op externe veiligheid
Eén van de kerntaken van de overheid is het bieden van een veilige leefomgeving voor haar burgers. In die zin draagt de gemeente Almelo een belangrijke verantwoordelijkheid als het gaat om externe veiligheid. Om deze verantwoordelijkheid in te vullen heeft de gemeente haar visie op externe veiligheid geformuleerd. Onderdeel van de externe veiligheidsvisie is een afweging in het spanningsveld van externe veiligheidsambities enerzijds en maatschappelijke kosten anderzijds. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het externe veiligheidsbeleid weliswaar richting geeft en bepalend is voor de benadering van externe veiligheidssituaties, maar dat in voorkomende gevallen maatwerk mogelijk blijft (verantwoording groepsrisico).

Ambities binnen wettelijke kaders
Als het gaat om het ambitieniveau voor externe veiligheid binnen de gemeente Almelo is door de wetgever een minimum-veiligheidsniveau gedefinieerd. Zo bestaat voor het plaatsgebonden risico een grenswaarde en een richtwaarde waar aan moet worden getoetst. Voor groepsrisico bestaat een verantwoordingsplicht en de verplichting advies te vragen aan de Veiligheidsregio Twente; daarbij dient getoetst te worden aan een oriëntatie waarde. Binnen deze kaders staat het de gemeente Almelo vrij om eigen ambities te formuleren.
De kern van de visie van Almelo is de ambitie om een verantwoord evenwicht te scheppen tussen het gebruik van gevaarlijke (afval)stoffen, met de risico's die hieraan zijn verbonden en de behoefte aan veiligheid (bijv. in de woonomgeving).
Deze ambitie is gebaseerd op de overtuiging dat risico's een onderdeel zijn van het maatschappelijk verkeer. Dit laat onverlet dat de gemeente een verantwoordelijkheid heeft om deze risico's te minimaliseren en beheersbaar te maken, de nadelige effecten te reduceren en grenzen te stellen die gehandhaafd kunnen en moeten worden.
De gemeente kan niet op alle activiteiten met gevaarlijke (afval)stoffen direct invloed uitoefenen. De verantwoordelijkheid voor een verantwoorde omgang met deze stoffen ligt ook bij de gebruiker of eigenaar. Daarnaast bezitten de provinciale en de nationale overheid bevoegdheden en verantwoordelijkheden inzake gevaarlijke(afvalstoffen) binnen de gemeentegrenzen van Almelo. Het is

vanzelfsprekend dat de gemeente Almelo zich in ieder geval wenst te conformeren aan haar wettelijke verplichtingen. Dit betekent dat invulling wordt gegeven aan de wettelijke verplichting om het groepsrisico en plaatsgebonden risico te overwegen. Het plaatsgebonden risico dient daarbij minimaal te voldoen aan de wettelijke grenswaarde. Voor wat betreft groepsrisico, effectbenadering en risicovol transport ontbreekt echter een harde wettelijke norm. Dit maakt het noodzakelijk om als gemeente Almelo eigen uitgangspunten vast te leggen voor het externe veiligheidsbeleid.

Wat is (aanvaardbaar) veilig?

Bij het formuleren van beleid voor externe veiligheid dient duidelijk te zijn wat wordt verstaan onder de term veiligheid. In het landelijke beleid en in regelgeving ten aanzien van veiligheid, de basis voor het gemeentelijke beleid, wordt een zogeheten. risicobenadering toegepast. Dat wil zeggen dat een afweging wordt gemaakt welke effecten aanvaardbaar zijn in relatie tot de kans waarop deze effecten zouden kunnen plaatsvinden. Als een risicosituatie acceptabel is wil dat dus zeggen dat de risico's aanvaardbaar worden geacht. Voor deze insteek is gekozen omdat de wetgever van mening is dat volledige veiligheid niet te garanderen is.

Aanvaardbare veiligheid betekent dus niet:

- Dat er geen ongelukken, incidenten of rampen met gevaarlijke (afval)stoffen kunnen voorkomen;
- Dat er geen dodelijke slachtoffers vallen bij een ongeluk, incident of ramp;
- Dat er geen gewonden vallen bij een ongeluk, incident of ramp.

Wat is aanvaardbare veiligheid wel:

- Voldoen aan wet- en regelgeving;
- Voldoen aan de ambities opgenomen in dit externe veiligheidsbeleid.

Woongebied Indië Deel 3

Zoals in voorafgaande paragrafen naar voren is gekomen valt het plangebied van dit bestemmingsplan binnen de invloedssfeer van een risicobronnen (spoorlijn tussen Deventer en Almelo). Onderzoek heeft aangetoond dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie kleiner is dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde is. De realisatie van plangebied Indië - deel 3 leidt niet tot een toename van het groepsrisico. Het bestemmingsplan zal voorgelegd worden aan de brandweer Twente voor advies en er is aangetoond dat het gaat om een verantwoorde situatie zie ook paragraaf 5.7.6. Het project voldoet hiermee aan de wet en is in overeenstemming met het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Almelo.

5.7.6 Verantwoording groepsrisico

Veiligheidsregio Twente, waarvan Brandweer Twente onderdeel uitmaakt, adviseert op het gebied van rampenbestrijding en de verantwoording van het groepsrisico onder andere in het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het plangebied bevindt zich nabij het spoortracé Deventer-Hengelo waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

5.7.6.1 Scenario's

In of nabij het plangebied bevinden zich risicobronnen. De volgende scenario's kunnen zich hier voordoen.

Plasbrand

Op basis van de vervoerde stoffen over het spoor gaan wij in de voorbereiding op calamiteiten uit van:

- plasbrand als gevolg van transport van brandbare vloeistoffen (bv. benzine)
- koude/warme BLEVE als gevolg van transport van brandbare gassen (bv. LPG)
- emissie van een toxische stof als gevolg van transport van toxische vloeistoffen en gassen (bv. ammoniak).

Bij een plasbrand zal een deel van de gebouwen door direct vlamcontact worden beïnvloed. Tot circa 30 meter van het spoor kunnen gebouwen door hittestraling mee gaan branden. Aanwezigen in objecten binnen deze afstand kunnen (dodelijk) getroffen worden. Eerste graad brandwonden zijn bovendien te verwachten tot op 60 meter van het spoor. Door hittestraling is een nog groter gebied (tot circa 100 meter) alleen te betreden door brandweermensen in beschermende kleding.

De eerste bebouwing van het plangebied ligt op circa 70 meter van het doorgaande spoortracé. Hierbij gaat het om de woningen die zich aan de Haven Noordzijde bevinden. De aanwezige personen zijn bij een plasbrand binnen in principe veilig.

BLEVE
Bij een BLEVE explodeert een onder druk vloeibaar gemaakt brandbaar gas met als gevolg een grote vuurbal. Het bezwijken van een ketelwagon is mogelijk door mechanisch falen (bv. bij een aanrijding) of door aanstraling door een brand met brandbare vloeistoffen. De vuurbal zorgt voor een hittebelasting en een drukgolf in de omgeving. Een BLEVE-scenario heeft de grootste omvang in het geval van een incident met een spoorketelwagon. Tot 140 meter zullen aanwezigen een grote kans op overlijden hebben. Tot op 330 meter van het incident is het mogelijk dat aanwezigen dodelijk worden getroffen. Materiële schade is nog op grotere afstand te verwachten (600 meter).

De meeste woningen bevinden zich in het gebied waarbij de aanwezigen een grote kans op overlijden hebben. De overige woningen bevinden zich binnen 300 meter.

Toxisch
Een incident met een toxische stof kan tot op zeer grote afstand gevolgen hebben. Door de diversiteit aan stoffen en de diversiteit aan factoren die invloed hebben op de mogelijke effecten van een incident met een toxische vloeistof is het moeilijk een eenduidende effectafstand aan te geven. De effectafstanden voor de afstand tot waar nog 1% van de aanwezigen kan overlijden, varieert bijvoorbeeld van 80 meter tot maximaal 1.250 meter (worst-case scenario).

Overigens merken wij op dat over het spoor, op basis van het convenant van het rijk met Akzo-Nobel, incidenteel 200 wagons met chloor mogen worden vervoerd met inachtneming van extra maatregelen in vergelijking met regulier transport van gevaarlijke stoffen. Gelet op de geringe frequentie van dit vervoer hebben wij dit scenario niet als maatgevend aangegeven. Doordat de omvang van een dergelijk incident onze hulpverleningscapaciteiten te boven gaat, is de bestuurlijke afweging gemaakt dat Twente haar repressieve voorbereiding niet op deze effecten baseert. Door middel van proactieve en preventieve middelen wordt getracht het risico (zowel kans als effect) van deze transporten te verminderen.

Afhankelijk van de windrichting en het soort incident kan verondersteld worden dat alle woningen zich binnen het effectgebied bevinden.

5.7.6.2 Bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid

Maatregelen ter optimalisatie van de rampenbestrijding zijn er op gericht om door de inzet van de hulpverlenende diensten de effecten, in termen van slachtoffers en schade, te beperken. In de volgende paragrafen bekijken wij de beheersbaarheid, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid van de situatie.
De mogelijkheden om bronmaatregelen te treffen zijn slechts in beperkte mate aanwezig. Voor dit spoortracé is door de inwerkingtreding van Basisnet, een risicoplafond voor het transport van gevaarlijke stoffen ingesteld. Onlangs is echter gebleken dat de gerealiseerde aantallen wagons die over het spoortracé worden vervoerd hoger liggen dan de uitgangspunten van het risicoplafond.

De maatregelen zullen zich daarom voornamelijk richten op effect beperkende maatregelen.

Bestrijdbaarheid

Voor het spoortracé nabij het plangebied geldt dat er bij de realisatie van de geluidsschermen mogelijkheden zijn gerealiseerd om het spoortracé te kunnen betreden. Door de ligging van het spoortracé tegen het kanaal aan zijn op gedeelten van het spoor deze mogelijkheden beperkter. Bij de vergunning voor het spoorwegemplacement is rekening gehouden met de bereikbaarheid van dat gebied en ook is daar een opstelplek aan het kanaal gerealiseerd. Hierdoor zijn de mogelijkheden om op te treden geoptimaliseerd. Voor de reeds getroffen maatregelen in het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid is het van belang dat deze ook in praktijk bruikbaar blijven.

Zelfredzaamheid

Het betreft een plangebied bestemd voor voornamelijk (grondgebonden)woningbouw. Daarnaast zijn aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten toegestaan. In de regels wordt kinderopvang echter uitgesloten, waardoor de aanwezigen over het algemeen zelfredzaam zullen zijn of zijn instaat elkaar in veiligheid te brengen. Een aandachtspunt vormt de ontwikkeling dat mensen tegenwoordig langer zelfstandig thuis blijven wonen. Daarnaast brengt de functie 'wonen' met zich mee dat de mensen niet altijd wakend zijn.

5.7.6.3 Maatregelen

Type maatregel	Inhoud maatregel
Planologisch	In basis voldoet de hoofdstructuur en is het mogelijk om van de bron af te vluchten. Bij de ontwikkelblokken (voornamelijk binnen 140 meter van het spoortracé) adviseren wij te borgen dat het mogelijk is om rechtstreeks van de bron af te vluchten. Een aandachtspunt vormen daarbij eventuele hofjes.
Vergunningtechnisch	Het betreft voornamelijk woningbouw, waarbij de vergunningtechnische maatregelen beperkt zijn.
Overig (bijv. bouwkundig)	Indien de gemeente besluit om appartementencomplexen te realiseren is een maatregelen dat de (mechanische) ventilatie afgesloten moet kunnen worden. Met name bij het toxische scenario kan dit relevant zijn.
Bestrijdbaarheid (bluswater & bereikbaarheid)	Het plangebied dient in basis te voldoen aan de handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid. Daarnaast kan het kanaal als secundaire en tertiaire bluswatervoorziening dienen. Van belang is dat er opstelplekken aanwezig zijn, zodat hier ook gebruik van gemaakt kan worden. Bij de verdere detailuitwerking adviseren wij u hier rekening mee worden gehouden.
Zelfredzaamheid	Er is reeds in de regels geborgd dat er geen objecten voor minder of niet zelfredzame personen kunnen vestigen.

Informatieverstrekking / Risicocommunicatie	Wij adviseren de (toekomstige) bewoners te voorzien van informatie over de mogelijke risico's en handvatten mee te geven hoe in basis te handelen in geval van een incident.

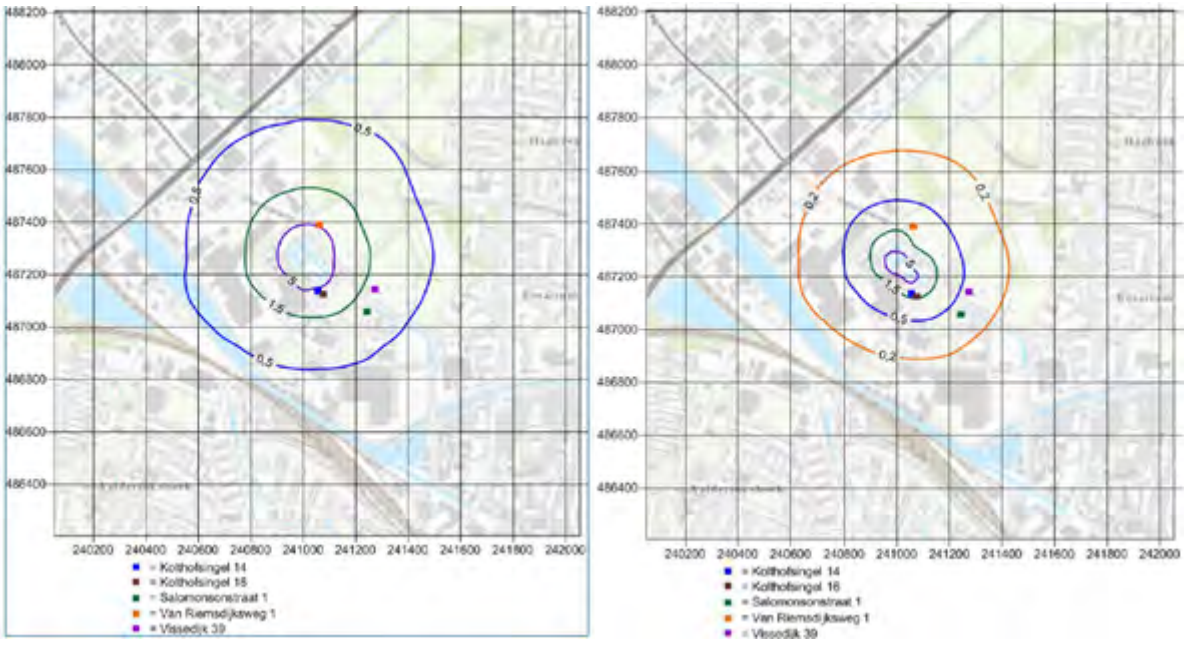
5.7.6.4 Conclusie

Het voornemen is om het plangebied nabij een spoortracé te realiseren waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Onderzoek heeft aangetoond dat het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie een factor 0,07 keer de oriëntatiewaarde is. De realisatie van de in dit bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen leidt niet tot een toename van het groepsrisico. Door de ligging binnen de invloedssfeer van het spoor dient er bij een incident op het spoor (ter hoogte van het plangebied) rekening mee te worden gehouden dat er dodelijke slachtoffers kunnen vallen. Maatregelen kunnen er wel aan bijdragen om de effecten te beperken. Hierbij kan gedacht worden aan vluchtroutes van de bron af of mogelijkheden om de (mechanische) ventilatie uit te kunnen schakelen. Overige maatregelen zijn in vorige paragraaf beschreven.

5.8 Geur

De RWZI Almelo-Vissedijk is in beheer bij Waterschap Vechtstromen en heeft geurcontouren die tot nu toe voor een deel van het Indiëterrein woningbouw verhinderden. De RWZI wordt binnenkort gerenoveerd. Op de RWZI Almelo-Vissedijk is sprake van een aantal knelpunten. De belangrijkste is de verouderde elektrische besturingsinstallatie, welke een risico vormt binnen de huidige bedrijfsvoering. Daarnaast is sprake van een aantal knelpunten in de water- en sliblijn welke bij de geplande renovatie van de RWZI zullen worden opgelost. De wijziging en verwijdering van onderdelen, waarvoor het waterschap een omgevingsvergunning heeft ingediend, zal gevolgen hebben voor de geuremissie van de RWZI en daardoor gevolgen hebben voor de leefomgeving. Deze gevolgen zijn door Royal Haskoning onderzocht (zie Bijlage 12).

In eerdere onderzoeken is geconcludeerd, dat bij een geurbelasting van 1 ou/m³ (98-percentiel) sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau voor woningen. Uit het onderzoek van Royal Haskoning blijkt dat het deel van het Indiëterrein, waar Ter Steege Vastgoed woningen ontwikkelt, geheel buiten de geurcontour van 1 ou/m³ (98-percentiel) valt.



Figuur 5.4: geurcontour huidige situatie (links) en na toepassing geplande maatregelen (rechts) (bron: Geuronderzoek wijziging RWZI Almelo-Vissedijk, Royal Haskoning d.d. 16 januari 2018, behorend bij vergunningaanvraag RWZI Vissedijk)

Het aspect geur vormt hierdoor geen belemmering meer voor de realisatie van woningen.

5.9 Milieuzonering

Het Indiëterrein onderdeel van het gezoneerde industrieterrein Turfkade. Vanwege de ligging nabij de binnenstad van Almelo en de woonbebouwing in de omgeving van het industrieterrein heeft de gemeente besloten om de milieuzone van het industrieterrein te verkleinen. Dat is door de vaststelling van de Parapluherziening Geluidzone Industrieterreinen Noord op 27 januari 2015 gebeurd. Vooruitlopend op deze herziening is in het eerder vastgestelde bestemmingsplan “De Velden” een verlaging van de daar toegestane milieucategorieën naar categorieën 1 en 2 vastgesteld, zodat de toegestane bedrijven minder milieubelastend voor de (woon)omgeving zijn dan de bedrijven die op grond van het hiervoor geldende bestemmingsplan waren toegestaan. De minimale richtafstand tot woningen in deze categorieën is 10 tot 30 meter.

In het plangebied van dit bestemmingsplan wordt niet voorzien in bedrijven anders dan in de vorm van woon-werkwoningen. Er bevinden zich nog een aantal bedrijven op Indië. Het gaat hierbij vooral om kleine bedrijfjes die hier opslag huren. Alle bedrijven zullen vertrekken als dit bestemmingsplan in werking treedt.

Milieuzonering vormt geen belemmering voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan.

5.10 Ecologie

Op 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming ingegaan. Deze wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en faunawet. De wet vereist, zoals de hiervoor geldende Flora- en Faunawet dat onderzocht dient te worden in hoeverre binnen het plangebied beschermde dier- en plantsoorten voorkomen en wat de gevolgen van voorgenomen ontwikkelingen zijn op eventueel aanwezige beschermde dier- en plantsoorten. Er zijn verder verbodsbepalingen opgenomen voor bepaalde activiteiten, zoals het doden, verwonden, vangen of opzettelijk verontrusten van diersoorten. Van de verbodsbepalingen kan in bepaalde gevallen ontheffing worden verleend.

Het plangebied is geen aangewezen beschermd gebied in de zin van de Vogel- en Habitatrichtlijn. Voor alle beschermde en onbeschermde dier- en plantsoorten geldt te allen tijde een zorgplicht, ongeacht ontheffing of vrijstelling van de verbodsbepalingen.

Door een ecoloog van bureau Els & Linde B.V. is in januari 2018 beoordeeld of er beschermde planten- en diersoorten aanwezig zijn binnen het plangebied en of deze soorten schade ondervinden van de gewenste ontwikkelingen (Bijlage 13). Eerder is in het kader van het bestemmingsplan 'De Sterkerij' in februari 2017 ook voor het noordelijke deel van het plangebied een ecologische quickscan (Bijlage 14) en een afdoend onderzoek naar de boomvalk (Bijlage 15) uitgevoerd.

Beschermde planten- en diersoorten

Voor het zuidelijk deel van het plangebied heeft eerder onderzoek reeds aangetoond, dat er sterke aanwijzingen zijn voor het voorkomen van de steenmarter. In de bedrijfshal binnen het plangebied kan het voorkomen van de steenmarter niet worden uitgesloten. Delen van het plangebied zijn geschikt als jachtgebied voor de steenmarter.

In de bedrijfshal zijn vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen niet uit te sluiten. De bedrijfshal blijft echter behouden. Van de bouw van woningen wordt geen schade aan mogelijke verblijfplaatsen van

vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen verwacht. De werkzaamheden dienen echter bij daglicht te worden uitgevoerd om verstoring op (mogelijke) vaste verblijfplaatsen te voorkomen.

In de begroeiingen binnen de planlocatie zijn algemene broedvogels niet uit te sluiten. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten om de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

In het noordelijke deel van het plangebied zijn er geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Evenmin voor deze soorten geschikte groeiplaatsen. Beschermde soorten worden niet verwacht. Er is wél een nest van mogelijk een boomvalk aangetroffen. Door de werkzaamheden kan de functionaliteit van de verblijfplaats van de boomvalk niet worden gegarandeerd, waardoor hier een afdoend onderzoek is uitgevoerd. Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie geen boomvalk voorkomt. In de bomen binnen het noordelijke deelgebied zijn nesten van de spreeuw aangetroffen. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden hier buiten de broedperiode – die globaal loopt van maart tot en met juli – van vogels te starten, zodat vestiging van verstoringsgevoelige broedvogels wordt voorkomen, of er dient voorafgaande aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd of er broedende vogels in de bomen aanwezig zijn.

Sinds november 2019 geeft de provincie Overijssel voor de egel en de kleine marters geen vrijstelling meer. Dat betekend dat aanvullend onderzoek naar deze soorten noodzakelijk is. Dit onderzoek is de periode van mei t/m juni 2020 conform het voorgeschreven protocol uitgevoerd (Bijlage 16). Uit het onderzoek is gebleken, dat zich geen marterachtigen en egels in het gebied bevinden. Nader onderzoek of ontheffing van de Wet natuurbescherming is niet aan de orde.

Tijdens de werkzaamheden aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen - onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

Natura 2000

Door de ruimtelijke ontwikkelingen zal geen sprake zijn van een toename van stikstofdepositie (zie paragraaf 5.5). Andere aantastingen van kwalificerende habitats of soorten in het Natura 2000-gebied door de ruimtelijke ontwikkelingen, kunnen worden uitgesloten. Een effect op het Natuurnetwerk Nederland door de ruimtelijke plannen is gezien de afstand en de omvang van het voornemen uitgesloten.

5.11 Archeologie

In 2005 is voor het Indiëterrein een archeologisch bureauonderzoek verricht (Bijlage 17). Vervolgens is, om te voorkomen dat door de herontwikkeling van het Indiëterrein eventuele archeologische resten zouden worden vernietigd in januari 2008 door bureau BAAC een archeologisch onderzoek uitgevoerd in het gebied direct ten zuiden van de Kolthofstraat. Dit gebied ligt buiten het onderhavige plangebied, maar maakt onderdeel uit van het Indiëterrein. Met name een mogelijke vroege voorganger van de boerderij 't Kolthof', reeds genoemd in 15de eeuwse historische bronnen, stond centraal in het onderzoek. Bij het archeologisch onderzoek zijn sporen vanaf de Volle Middeleeuwen aangetroffen, die zich met name concentreren ten noordoosten en ten zuidwesten van de Kolthofstraat. Het zwaartepunt van de bewoningsporen, maar vooral het vondstmateriaal, is gedateerd in de Volle Middeleeuwen. In het archeologisch onderzoek is de vindplaats van de boerderij beschreven.

Op grond van de verzamelde gegevens en het veldonderzoek heeft 't Oversticht aangegeven dat voldoende is aangetoond dat er verder geen archeologische vindplaatsen meer in het gebied verwacht worden. Op basis van de onderzoeken acht de regio-archeoloog van 't Oversticht een vervolgonderzoek niet noodzakelijk in het plangebied Almelo Indiëterrein. Hiermee is een selectiebesluit tot vrijgave genomen.

5.12 Monumenten en beschermd stadsgezicht

Het Indiëterrein is geen onderdeel van een beschermd stadsgezicht. Op het Indiëterrein, binnen het plangebied van dit bestemmingsplan, bevindt zich één monument. Aan de Sluiskade Noordzijde staat de watertoren van de textielfabriek van Nijverdal Ten Cate, gebouwd in 1924. De fabrieksgebouwen rondom de deels ingebouwde toren zijn grotendeels na de Tweede Wereldoorlog vervangen.
De achtzijdige watertoren is gemaakt van baksteen en beton en bestaat grofweg uit drie delen: het uitkragende reservoir, een gepleisterd gedeelte en de gemetselde schacht. De watertoren heeft een schilddak bedekt met dakpannen. Het brede bakstenen reservoir heeft een overstekende daklijst. Elke zijde van de watertoren heeft twee vierruitsvensters. In het bakstenen deel van de schacht is siermetselwerk opgenomen.

Textiel is zeer brandbaar. De kans op brand tijdens het productieproces was behoorlijk groot. Een textielfabriek had daarom vaak een zogenoemde sprinklerinstallatie, een blusinstallatie. Het bluswater voor deze installatie was opgeslagen in de watertoren. De hoogte van de watertoren zorgde ervoor dat er voldoende druk op de installatie kwam te staan.

De monumentale watertoren is van algemeen belang vanwege zijn architectuurhistorische en stedenbouwkundige waarden die tot uitdrukking komen in de typologie en de beeldbepalende betekenis in de wijk.

Op het Indiëterrein zijn daarnaast enkele objecten als waardevol aangewezen. Zo ook de fabriekshal in blok 14B, waarvoor in 2012 een apart bestemmingsplan ("Kunsthal") is vastgesteld, en welke nu ook onderdeel uitmaakt van dit bestemmingsplan. Het monument en de hal worden dus behouden en geïntegreerd in de ontwikkelingen.

Anno 2017 zijn er gebouwen gesloopt, er is gebouwd en een aantal fabrieksgebouwen zijn nog in gebruik. Langs de Kalverstraat is minder gesloopt dan in het Ontwikkelplan was opgenomen. Merendeel van de gevels langs de straat, inclusief een deel van de constructie achter de gevel, is bewaard. Een bijzonder gebouw aan de Kalverstraat is het trafogebouw in blok 12. Deze is verkocht en wordt naar woning getransformeerd.

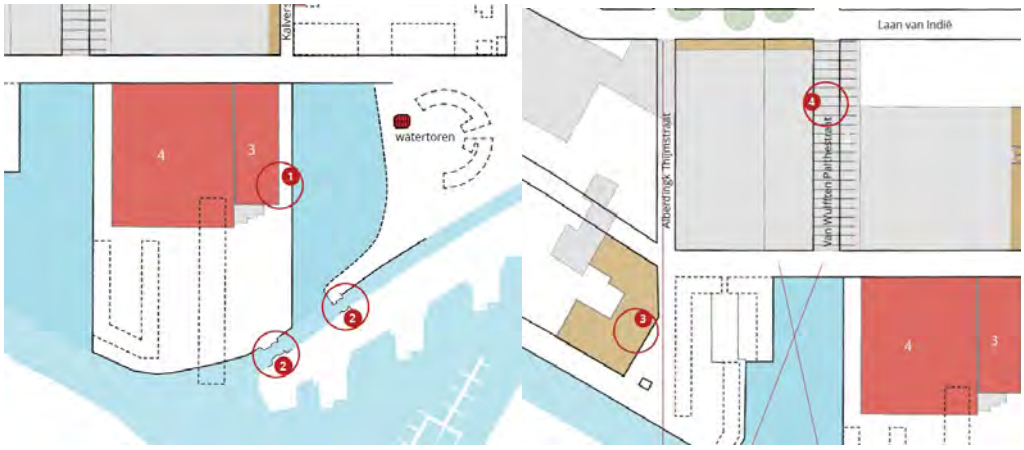
De Sterkerij en Spoelerij zijn onderdeel van de ontwikkeling van blok 7. Conform het Ontwikkelplan worden deze gebouwen (deels) ingezet voor woningbouw en een kantoorfunctie. De gebouwen ten zuiden van de Laan van Indië zijn nu onderwerp van een studie naar hergebruikmogelijkheden. Behalve de Weverij en de Watertoren was hier in het Ontwikkelplan niet meer bebouwing aangewezen voor hergebruik.



Figuur 5.5: behoud bestaande bebouwing

Afwegingen op structuurniveau

Voor het waterplein is in 2015 een deelstudie opgezet. Deze is met de gemeente besproken. Er is draagvlak voor een update van het Ontwikkelplan op dit punt. In de schets hiernaast is de westelijke gevelwand van de Kalverstraat behouden waarmee het Stadslab (1, zie figuur 5.5) aan het toekomstige waterbassin komt te liggen. Om het wateroppervlak niet te verkleinen wordt het geplande strandje iets in oostelijke richting verschoven. Dit kan omdat de horecagelegenheid die hier eerder was voorzien wordt vervangen door het Stadslab. De sluisconstructies (2) blijven hierbij behouden.



Figuur 5.6: Afwegingen op structuurniveau Waterplein

(3) Bij het westelijke waterbassin wordt het atelier aan de Industriestraat behouden. De gevel langs Haven Noordzijde heeft fraaie ornamenten en de schoorsteen aan de zijde van de Industriestraat is karakteristiek. Met het behoud van dit gebouw wordt de Alberdingk Thijmstraat doorgetrokken tot het kanaal. In het schema hiernaast is gekozen voor één groot waterbassin in plaats van twee smallere. Hiermee is er een gunstig ontwikkeloppervlak voor woningbouw én een waterbassin met een maat die bijdraagt aan de ruimtelijke kwaliteit en doorzichten over en weer.
(4) Over het toekomstige profiel van de Van Wulfften Palthestraat ligt een sheddakgebouw met een bijzondere draagconstructie. In het hoofdstuk dat hierna volgt wordt een suggestie gedaan voor het inpassen van (een deel van) de constructie. Het gebouw wordt niet behouden.

Afwegingen op gebouwniveau

Silo's aan Kalverstraat
De silo's springen niet direct in het oog, maar met het passeren van de Kalverstraat vormen ze wel een bijzonder moment. Behoud van de silo's zal de uniciteit van de plek versterken. Een publieke functie van de constructie ligt niet voor de hand omdat momenteel de focus op publiek programma en -gebouwen rond het waterplein ligt. TSGO stelt voor de silo's uit te geven bij de toekomstige verkaveling van blok 11. Hergebruik door particulieren kan op een aantal manieren worden ingevuld. Zo zou de ruimte als een grote plantenbak kunnen worden getransformeerd. Het kan ook als wateropvang fungeren en de eigen en omliggende tuinen van water voorzien. Dit is niet alleen functioneel maar draagt ook bij aan de buurtbinding.



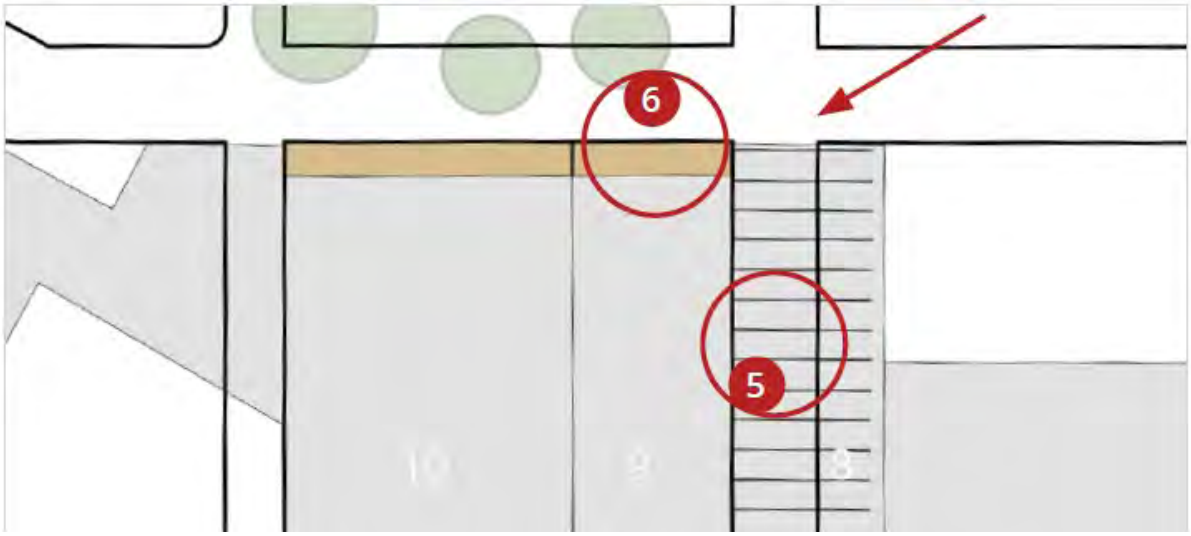
Figuur 5.7: Transformatie silo's

Een andere denkrichting is bijzondere huisvesting. De ruimte kan als extra kamer worden ingericht. Dit kan een kleine slaapkamer worden, maar wellicht meer voor de hand liggend een speelkamer of leesplek.

Bebouwing Laan van Indië

In een deel van gebouwen 8 en 9 huisvest momenteel het infocentrum (6, zie figuur 5.7) voor de gebiedsontwikkeling. Gebouw 8 staat op de plek waar de Van Wulfften Palthestraat is voorzien (5). Met de inrichting van de straat kan een deel van de constructie bewaard blijven. De dragers kunnen worden hergebruikt om lichtarmaturen op een bijzondere manier op te hangen. Niet alle dragers hoeven te worden gehandhaafd. Eén aan het begin van de weg en één aan het einde en mogelijk een in het midden laat al veel van de bijzondere constructie zien en zal een enorme bijdrage aan de sfeer in de gebieden waar veel nieuwe woningen zullen worden gebouw bijdragen. Bij hergebruik zal moeten worden onderzocht of de vrije doorrijhoogte aan de normen voldoet. De constructie kan eventueel iets worden verhoogd.

Gebouw 9 ligt binnen de contouren van blok 10. Hergebruik van de noordgevel en een deel van de constructie wordt overwogen. Een deel van de bestaande bebouwing kan net als de constructies langs de Kalverstraat worden opgenomen in nieuwbouw. Omdat de Laan van Indië een belangrijke gebiedsontsluiting wordt levert behoud van industrieel erfgoed langs deze weg een grote bijdrage aan de gebiedsbeleving.



Figuur 5.8: Bebouwing laan van Indië

Gebouw 10 ligt eveneens binnen de contour van het toekomstige ontwikkelgebied (6). Het gebouw is bijzonder in de ontwikkeling van de textielfabriek geweest vanwege haar unieke betonconstructie met grote overspanning en een bijzonder koelingssysteem. Om de ruimtelijke kwaliteit van het interieur te behouden zou een groots programma moeten worden gevonden zoals een supermarkt of school. Dit is echter niet voorhanden.

Net als bij gebouw 9 kan de noordgevel met haar bijzondere kromming een bijdrage leveren aan het uitdragen van het industriële verleden langs de Laan van Indië. TSGO stelt daarom voor dit deel van het gebouw te behouden. In combinatie met nieuwbouw kan de gevel worden geperforeerd om meer deuren en ramen in aan te brengen. Boven de karakteristieke gebogen daklijn kunnen dakopbouwen worden geplaatst die de gebogen lijn versterken én het wooncomfort van de nieuwbouw vergroot.

5.13 Water

5.13.1 Beleid

Europees- en Rijksbeleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kustwateren en grondwater. Streefdatum voor het bereiken van gewenste waterkwaliteit is 2015. Eventueel kan er, mits goed onderbouwd, uitstel (derogatie) verleend worden tot uiteindelijk 2027. Voor het uitwerken van de doelstellingen worden er op (deel)stroomgebied plannen opgesteld. In deze (deel)stroomgebiedbeheersplannen staan de ambities en maatregelen beschreven voor de verschillende (deel)stroomgebieden. Met name de ecologische ambities worden op het niveau van de deelstroomgebieden bepaald.

In december 2015 is het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP2) vastgesteld. Dit plan vervangt het Nationaal Waterplan 2009-2015 inclusief alle tussentijdse wijzigingen. Het NWP2 geeft het integrale kader voor het waterbeleid van het Rijk voor de komende zes jaar en geeft uitvoering aan de Europese richtlijnen voor waterkwaliteit, de mariene strategie en de overstromingsrisico's.

De Stroomgebiedbeheerplannen, het Programma van maatregelen mariene strategie, de Beleidsnota Noordzee en de Overstromingsrisicobeheerplannen maken onderdeel uit van het NWP2. Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050.

Met dit NWP2 wordt een volgende ambitieuze stap gezet in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, een duurzaam beheer en goede milieutoestand van de Noordzee en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart.
Hierbij streven we naar een integrale benadering, door economie (inclusief verdienvermogen), natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie en cultureel erfgoed zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen. Het beleid en de maatregelen in dit Nationaal Waterplan dragen bij aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland.

Het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) heeft tot doel om in de periode tot 2015 het hoofdwatersysteem in Nederland te verbeteren en op orde te houden. Belangrijk onderdeel is om de drietrapsstrategie 'vasthouden, bergen, afvoeren' in alle overheidsplannen als verplicht afwegingsprincipe te hanteren. In het Nationaal Bestuursakkoord is vastgelegd dat de watertoets een verplicht te doorlopen proces is in waterrelevante ruimtelijke planprocedures, waarbij een vroegtijdige betrokkenheid van de waterbeheerder in de planvorming wordt gewaarborgd.

Provinciaal beleid

In de Omgevingsvisie Overijssel wordt ruim aandacht besteed aan de wateraspecten. De ambities zijn, naast de uitvoering van de Kaderrichtlijn Water, gericht op de verbetering van de kwaliteit van de kleinere wateren, de veiligheid, de grondwaterbescherming, bestrijding van wateroverlast, de kwantiteit en kwaliteit van grond- en oppervlakte water en waterbeleving zowel in de groene ruimte als stedelijk gebied.

Beleid Waterschap Vechtstromen

In het Waterbeheerplan is aangegeven hoe het waterschap zijn taken de komende jaren (2016 tot 2021) wil uitvoeren. In het plan zijn doelen en maatregelen uitgewerkt voor de thema's waterveiligheid, voldoende water, schoon water en het zuiveren van afvalwater. Deze zijn gericht op:

- Voorkomen of beperken van overstromingen, wateroverlast en droogte. Inwoners kunnen hierdoor op een goede manier wonen en werken in het beheergebied en de boeren en natuurbeheerders kunnen goed gebruik maken van de grond.

- Beschermen en verbeteren van de kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater. Een goede ecologische en chemische kwaliteit van het (oppervlakte)water is belangrijk. Het water is dan schoon en gezond en inwoners kunnen hiervan genieten. Ook de doelen voor waterkwaliteit die voortvloeien uit Europese wetgeving, de Kaderrichtlijn Water (KRW), maken onderdeel uit van het plan.
- Afvalwater in de afvalwaterzuiveringsinstallaties effectief en efficiënt behandelen. Het waterschap haalt niet alleen schadelijke stoffen uit het afvalwater, maar wil daarmee ook nuttige producten maken en ze probeert nieuwe toepassingen te zoeken.

Ook de kosten en financiering zijn weergegeven. Het waterbeheerplan is afgestemd met de plannen van het Rijk, de provincies en de gemeenten.

Gemeentelijk beleid

Waterplan Almelo

De gidsprincipes voor het waterplan en de visie zijn gebaseerd op principes uit de Vierde Nota waterhuishouding en de aanbevelingen van de Commissie Waterbeheer 21-ste eeuw, waarbij aanpak van de bron prevaleert boven 'end-of-pipe'-maatregelen en de afwenteling van lokale problemen op (boven)regionale systemen zoveel mogelijk wordt voorkomen. Het vasthouden van water verdient de voorkeur. Wanneer dit niet meer mogelijk is, wordt zoveel mogelijk water geborgen. Daarbij speelt de waterkwaliteit een belangrijke rol. Water van verschillende kwaliteit wordt zoveel mogelijk gescheiden. Wanneer ook berging niet meer mogelijk is, wordt het water ten slotte afgevoerd. In stedelijke in- of uitbreidingsgebieden dient zoveel mogelijk verhard oppervlak niet aangesloten te worden op de riolering. Een duurzame inrichting van het terrein moet zorgen voor het bewaken van de kwaliteit. Kortom, problemen met waterkwaliteit en –kwantiteit mogen niet worden afgewenteld en de ontwikkelingen mogen geen negatieve beïnvloeding van waterkwaliteit en –kwantiteit met zich meebrengen. Bij nieuwbouw dient grondwaterneutraal gebouwd te worden.

Verbreed gemeentelijk rioleringsplan 2016-2020

Het verbreed gemeentelijk rioleringsplan 2016 t/m 2020 (vGRP) geeft inzicht in de omvang, het functioneren en de kwaliteitstoestand van de voorzieningen waarmee de gemeente invulling geeft aan de wettelijke zorgplichten voor het afval-, hemel- en grondwater, en de bekostiging hiervan. Daarnaast heeft de gemeente Almelo ook nadrukkelijk oppervlaktewater als onderdeel van het beheer van het stedelijk water gemaakt.

Het vGRP beschrijft de beleidskaders en de bekostiging voor de inzameling, transport en verwerking van stedelijk afval-, hemel- en grondwater en het beheer van het oppervlaktewater in de gemeente Almelo voor de periode 2016 t/m 2020, en geeft de visie op de gemeentelijke watertaken voor de lange termijn.

Om een strategie voor de komende planperiode op te kunnen stellen is een visie voor de lange termijn van belang. Eén van de belangrijkste voorwaarden is dat ook de gemeente Almelo moet anticiperen op de financiële omstandigheden en heeft te maken met bezuinigingsdoelstellingen.

Eén van de opgaven komt voort uit het Bestuursakkoord Water, dit betreft de opgave te komen tot minder- meerkosten en zodoende minder stijging van de rioolheffing. Deze opgave voert de gemeente deels samen uit met Twents waternet en de conclusie is dat Almelo op koers ligt. Het kwaliteitskader voor de gemeentelijke watertaken bestaat uit vier onderdelen (stedelijk afvalwater, hemelwater, grondwater en oppervlaktewater). Deze onderdelen corresponderen met de drie zorgplichten van de gemeente, het vierde onderdeel 'oppervlaktewater' ziet de gemeente Almelo als integraal onderdeel van het stedelijk water.

De gemeente is voor een groot gedeelte vrij op welke wijze en in welk tempo zij invulling wil geven aan haar zorgplichten. De gemeenteraad heeft gekozen voor de volgende ambities:

Ambitie en (beleids)keuze stedelijk afvalwater:

De gemeentelijke taak voor stedelijk afvalwater is het zorgdragen voor de inzameling en het transport van afvalwater. De gekozen ambitie van huidige koers sluit aan bij het vervullen van de wettelijke taken zoals omschreven in Artikel 10.33 Wet Milieubeheer. De accenten richting ambitieus zitten in:

- De gemeente zet in de planperiode in op de transitie naar effect gestuurd beheer, met als doel het maken van transparante keuzes en het efficiënt inzetten van de beschikbare middelen (het doen, of juist laten, van investering versus de effecten daarvan). Voor dit onderwerp zijn door de raad de volgende belangrijke thema's (kernwaarden) aangedragen:
  1. Volksgezondheid
  2. Veiligheid
  3. Duurzaamheid / Milieu
  4. Leefbaarheid / kwaliteit fysieke leefomgeving
- De gemeente wil een duidelijk aanspreekpunt zijn voor inwoners en bedrijven voor afvalwatersysteem gerelateerde klachten en vragen. Door samenwerking, ook met buurgemeenten en partners (bv Twents waternet en het waterschap) kan er mogelijk nog efficiënter en effectiever gewerkt worden.
- Indien innovatieve systemen kunnen bijdragen aan (toekomstige) kostenbesparingen worden deze verkend en eventueel toegepast.

Ambitie en (beleids)keuze afvloeiend hemelwater:

De gemeentelijke taak voor afvloeiend hemelwater is het doelmatig inzamelen en verwerken van hemelwater. De gekozen ambitie van huidige koers sluit aan bij het vervullen van de wettelijke taken zoals omschreven in Artikel 3.5 Waterwet. De accenten richting ambitieus zitten in:

- Pro-actief inzetten op afkoppelen, bv bij vervangings- en onderhoudsprojecten. Daarnaast wordt bv de regeling groene daken doorgezet (met wat praktische aanpassingen op gebied van de behandeltermijn) en worden burgers gestimuleerd om hemelwater te scheiden en vast te houden in tuinen (participatie met burgers).
- De definitie voor wateroverlast wordt herzien in hinder, ernstige hinder en overlast.
- Bij in- en uitbreidingen wordt binnen het plangebied ruimte gecreëerd voor waterberging, 40 mm bij uitbreidingen en 20 mm bij inbreidingen. Optioneel bestaat bij inbreidingen de mogelijkheid om de waterberging bij de gemeente af te kopen.
- Indien mogelijk wordt aangesloten bij thema's zoals ZON (Zoetwatervoorziening Oost Nederland), KAS (Klimaat Actieve Stad), Duurzaamheidsplan en dergelijke.
- Niet alleen de riolering maar de openbare ruimte als geheel wordt klimaatbewust ontworpen, met aandacht voor waterberging in het plangebied in het straatprofiel, in het groen of op daken.

Ambitie en (beleids)keuze grondwater:

De gemeentelijke taak voor grondwater is een inspanningsverplichting om structureel nadelige gevolgen van grondwaterstanden in openbaar gebied aveel mogelijk te voorkomen of te beperken. De gekozen ambitie van huidige koers sluit aan bij het vervullen van de wettelijke taken zoals omschreven in Artikel 3.6 Waterwet. De huidig ingezette koers wordt gevolgd waarbij voor het uitvoeren van grondwatermaatregelen kritisch wordt afgewogen of normgerichte maatregelen daadwerkelijk uitgevoerd moeten worden.

Relevante doelstellingen zijn:

- De gemeente Almelo streeft een grondwaterstand na, welke geen structurele overlast veroorzaakt bij bewoners en bedrijven.
- Bij oplossingen/maatregelen voor bestaand en nieuw stedelijk gebied geld de volgende voorkeursvolgorde:

1. Ophogen van maaiveld.
2. Het aanleggen van oppervlaktewater.
3. Het aanleggen van grondwatertechnische maatregelen.

- Bij nieuwbouw is in het beginsel het aanleggen van grondwatertechnische maatregelen niet toegestaan.
- Voor de ontwatering gelden de volgende criteria:
  1. Wegen minimaal 0,70 m boven de GHG.
  2. Openbaar groen minimaal 0,50 m boven de GHG.
  3. Vloerpeilen minimaal 0,90 m boven de GHG.

Ambitie en (beleids)keuze oppervlaktewater:

Er is geen wettelijk taak voor de gemeente betreffende het oppervlaktewater. Oppervlaktewater is echter voor Almelo een belangrijk onderdeel van het watersysteem en zodoende ook gezien als een integraal onderdeel van het stedelijk water. De gekozen ambitie van huidige koers met incidenteel een tandje minder komt in hoofdzaak op het volgende neer:

- Samen met waterschap wordt gewerkt aan droge voeten in het stedelijk gebied (voorkomen van wateroverlast).
- Het imago van Almelo Waterstad wordt ook in de nieuwe planperiode verder ondersteund. Daarbij is een goede waterkwaliteit en een goed functionerend watersysteem belangrijk. Waterverontreiniging vanuit stedelijk water wordt daarom zoveel mogelijk beperkt en indien mogelijk en financieel toegestaan wordt er bijgedragen aan bv waterrecreatie en -beleving.
- Oppervlaktewater is ook een integraal onderdeel van het klimaatbewust ontwerpen van de openbare ruimte.
- De strategie voor de financiering van het baggeren wordt herzien in het nog op te stellen baggerplan zodat de achterstand in het uitvoeren van het baggerprogramma kan worden weggewerkt.
- Veiligheid en beschikbare financiën hebben een hogere prioriteit in de afweging dan de waterkwaliteit en de klimaatbestendigheid. Bijvoorbeeld het bergen van water op straat, in groen en speelplekken is een reële optie zolang dat niet leidt tot onveilige situaties en de kosten niet te hoog zijn. Dit kan er toe leiden dat op dit vlak een tandje minder wordt ingezet.

Speerpunten voor de planperiode

Bovenstaande ambitiekeuzes voor het totale watersysteem (afval-, hemel- grond- en oppervlaktewater) kan in hoofdlijn worden samengevat in de volgende speerpunten:

1. Samen op met burgers en bedrijven.
2. Toekomstgericht en klimaatbestendig.
3. Een doelmatige aanpak.
4. De organisatie en de middelen op orde.
5. Een functionerend watersysteem.

5.13.2 Watertoets

5.13.2.1 Algemeen

Zoals in voorgaande paragrafen uiteen is gezet, wordt in het moderne waterbeheer (waterbeheer 21e eeuw) gestreefd naar duurzame, veerkrachtige watersystemen met minimale risico's op wateroverlast of watertekorten.

Belangrijk instrument om waterbelangen in ruimtelijke plannen te waarborgen is de watertoets, die sinds 1 november 2003 wettelijk is verankerd. Initiatiefnemers zijn verplicht in ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Het doel van de wettelijk verplichte watertoets is te garanderen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op

een evenwichtige wijze in het plan worden afgewogen. Deze waterhuishoudkundige doelstellingen betreffen zowel de waterkwantiteit (veiligheid, wateroverlast, tegengaan verdroging) als de waterkwaliteit (riolering, omgang met hemelwater, lozingen op oppervlaktewater).

5.13.2.2 Watertoetsproces

Het Waterschap Vechtstromen zal tijdig geïnformeerd worden over het onderhavige bestemmingsplan. Het advies van het Waterschap zal na ontvangst in voorliggende tekst verwerkt worden.

In paragraaf 5.13.2.3 is ingegaan op het plangebied en op welke wijze het water afgevoerd moet worden.

5.13.2.3 Waterhuishoudkundige aspecten in het plangebied

Het plangebied betreft een inbreidingsplan waar een nieuwbouwwijk wordt gevestigd. Het plangebied bevindt zich niet binnen een grondwaterbeschermingsgebied, een waterwingebied, beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. Er dient rekening gehouden te worden met aanwezige verontreinigende stoffen bij bijvoorbeeld lokale grondwaterputten. Bij nieuwbouw zal er rekening gehouden worden met voldoende ontwateringsdiepte zodat de kans op eventuele grondwateroverlast kleiner wordt. Het plan voorziet met de twee waterbekkens in veel extra oppervlaktewater, waardoor ook extra berging wordt gecreëerd. Daarnaast voorziet het plan ook in een groenbestemming. Extra berging, indien nodig, kan ook hier gerealiseerd worden. Er kan gesteld worden dat het plan geen nadelige gevolgen veroorzaakt voor het oppervlaktewatersysteem in de omgeving.

De gemeente Almelo streeft naar een volledige scheiding tussen schoon hemelwater aan de ene kant en (mogelijk) vervuild regenwater en afvalwater aan de andere kant. Afstromend regenwater is in principe schoon. Alleen als redelijkerwijs verwacht mag worden dat het afstromende water vervuild raakt door het oppervlak (bijvoorbeeld opslagterreinen), dan worden aanvullende eisen gesteld. De methode van waterafvoer volgt vaak uit het type project waar wordt meegelift. Woningen bieden het hemelwater bovengronds aan op het openbaar terrein. Dat heeft de voorkeur van de gemeente. Indien een inwoner of bedrijf ervoor kiest om de afvoer ondergronds te laten plaatsvinden is dit voor de gemeente onder bepaalde voorwaarden acceptabel.

Grondwater

In de omgeving van het plangebied liggen peilbuizen van het gemeentelijke grondwatermonitoringsnetwerk, plangebied Indië ligt niet een grondwateraandachtsgebied. Lokaal kan het grondwater tot 0,7 m-mv komen waardoor er bij het bouwplan rekening gehouden moeten worden met de aanwezige ontwateringsdiepte zodat grondwateroverlast voorkomen zal worden. Aandachtspunt daarbij is de aansluiting/afwatering met de bestaande omliggende bebouwing.

Het oplossen van grondwaterproblemen achteraf kost een veelvoud van maatregelen tijdens de bouwfase. De grondwateroverlast wordt bestreden (en bij nieuwbouw voorkomen) volgens ophogen en en het aanleggen van extra oppervlaktewater. Bij nieuwbouw wordt niet geaccepteerd dat de grondwaterstand verlaagd wordt.

Hemelwater en oppervlaktewater

Bij nieuwbouw moet het huishoudelijk afvalwater en het hemelwater dat op het verhard oppervlak (daken en (terrein)verharding) valt worden gescheiden. Gelet op de locatie van het bouwplan behoort het tot de mogelijkheden hemelwater binnen het plangebied te infiltreren en/of te bergen. Er is hierin voorzien door afvoer middels IT riolering naar het omliggende oppervlaktewater waar het overtollige hemelwater kan worden geborgen en/of direct geloosd. Ook is berging van hemelwater mogelijk middels aanleg van groene daken die een groene uitstraling geven aan de omgeving.

Bij de toe te passen bouwmaterialen moet worden uitgegaan van afwatering op oppervlaktewater. Dit i.v.m. uitloogbaarheid en daardoor eventuele waterverontreiniging bij toekomstige afvoer.

Verder wordt om de waterkwaliteit te waarborgen, conform het beleid van de gemeente Almelo, nagenoeg geen chemische onkruidbestrijding toegepast.

Riolering (vuilwater)

Binnen het plangebied ligt een gescheiden rioolstelsel. Het afvalwater wordt op het vuilwaterstelsel aangesloten. Eerder geconstateerde theoretisch lokale problemen zijn hierdoor niet meer aan de orde, omdat hemelwater niet meer op het vuilwaterstelsel wordt aangesloten.

De riolering in het plangebied ligt diep genoeg om onder vrij verval op de buis aan te sluiten.

Klimaatadaptatie

Bij de uitwerken van het maaiveld wordt gekozen voor een groene aankleding en infiltratie van het hemelwater. Groen heeft een temperende invloed op klimaatomstandigheden.

5.13.2.4 Conclusie

Hemelwater moet separaat worden aangeboden aan het oppervlak aan de kavelgrens. Het hemelwater moet worden afgevoerd en aangesloten op het oppervlaktewater- of grondwatersysteem. Een berging van 20 mm voor het hele plangebied moet worden gewaarborgd. Het is mogelijk al het hemelwater vertraagd af te voeren en te bergen en infiltreren op locatie, al waar het kan overstorten op het aanliggende oppervlaktewater. Een deel van het hemelwater loost direct op het kanaal. Voor dit deel is geen berging in het plangebied nodig. Het vuile water wordt aangesloten op het bestaande vuilwaterriool. Er dient bij nieuwbouw aandacht te zijn voor de vloerpeilen in relatie tot het grondwater. Het nieuwe vloerpeil moet minimaal 1 meter boven de GHG (of RHG) liggen.

5.14 Milieueffectrapportage

5.14.1 Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is vastgelegd dat voorafgaande aan het ruimtelijke plan dat voorziet in een grootschalig project met belangrijke nadelige milieugevolgen een milieueffectrapport (MER) opgesteld dient te worden. De activiteiten waarvoor een MER-rapportage opgesteld moet worden zijn opgenomen in de bijlage van het Besluit m.e.r. Een plan kan m.e.r.-(beoordelings)plichtig zijn op de volgende manieren:

- Een plan kan m.e.r.-plichtig zijn indien een passende beoordeling op basis van artikel 19j, lid 2 van de Natuurbeschermingswet 1998 noodzakelijk is;
- Een plan kan m.e.r.-plichtig zijn indien sprake is van activiteiten en gevallen die de drempelwaarden uit de onderdelen C en D overschrijden en waarbij het plan wordt genoemd in kolom 3 (plannen).
- Een plan kan m.e.r.-(beoordelings)plichtig zijn indien het plan wordt genoemd in kolom 4 (besluiten) en er sprake is van activiteiten en gevallen die de drempelwaarden uit onderdeel C en D

overschrijden. Bij een overschrijding van de drempelwaarden uit onderdeel C is in dit geval sprake van een m.e.r.-plicht. Bij een overschrijding van de drempelwaarden uit onderdeel D is het plan m.e.r.-beoordelingsplichtig.

In het Besluit m.e.r. neemt het bestemmingsplan een bijzondere positie in, want het kan namelijk tegelijkertijd opgenomen zijn in zowel kolom 3 als in kolom 4 van het Besluit m.e.r.. Of het bestemmingsplan in deze gevallen voldoet aan de definitie van het plan uit kolom 3 of aan de definitie van het besluit uit kolom 4 is afhankelijk van de wijze waarop de activiteit in het bestemmingsplan wordt bestemd. Als voor de activiteit eerst één of meerdere uitwerkings- of wijzigingsplannen moeten worden vastgesteld dan is sprake van 'kaderstellend voor' en voldoet het bestemmingsplan aan de definitie van het plan. Is de activiteit geheel of gedeeltelijk als eindbestemming opgenomen voldoet het aan de definitie van het besluit.

Op 1 april 2011 is het gewijzigde Besluit milieueffectrapportage in werking getreden. Een belangrijke wijziging betreft het indicatief maken van de drempelwaarden in onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. Concreet betekent dit dat, ook wanneer ontwikkelingen onder de in bijlage D opgenomen drempelwaarden blijven, het bevoegd gezag zich er nog steeds van moet vergewissen of activiteiten geen aanzienlijke milieugevolgen kunnen hebben, de zogenaamde 'vergewisplicht'.

Het komt er op neer dat voor een bestemmingsplan dat betrekking heeft op activiteit(en) die voorkomen in onderdeel D en beneden de drempelwaarden vallen, een toets moet worden uitgevoerd of belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen worden uitgesloten. Voor deze toets wordt de term vormvrije m.e.r.-beoordeling gehanteerd. Deze vormvrije m.e.r.-beoordeling kan tot twee conclusies leiden:
1. belangrijke nadelige milieugevolgen zijn uitgesloten: er is geen m.e.r.(-beoordeling) noodzakelijk;
2. belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn niet uitgesloten: er moet een m.e.r.(-beoordeling) plaatsvinden.

De diepgang van de vormvrije m.e.r.-beoordeling hangt af van:
1. de aard van de voorgenomen activiteit;
2. de (gevoeligheid van de) omgeving waarin de activiteit is gesitueerd;
3. de maatschappelijke aandacht voor de activiteit;
4. mate van beschikbaarheid van informatie, bijvoorbeeld over de gevoeligheid van gebieden.

Op 7 juli 2017 is het Besluit m.e.r. gewijzigd in werking getreden, naar aanleiding van een wijziging van de Europese Richtlijn m.e.r. Deze wijziging heeft tot gevolg dat voor elke vergunningsaanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling aan de orde is de volgende procedurestappen doorlopen moeten worden.
1. Door de initiatiefnemer moet een aanmeldingsnotitie worden opgesteld.
2. Het bevoegd gezag moet binnen 6 weken een m.e.r.-beoordelingsbesluit nemen. Dit besluit moet genomen zijn voor de ter inzage legging van het ontwerpbesluit.
3. Het besluit hoeft niet in de Staatscourant gepubliceerd te worden, maar wel via andere (digitale) kanalen.
4. Het (vormvrije)-m.e.r.-beoordelingsbesluit moet onderdeel zijn van de vergunningaanvraag.

5.14.2 M.e.r. en m.e.r. beoordeling

Dit bestemmingsplan voorziet in een stedelijke ontwikkeling, zoals bedoeld in bijlage D van het Besluit m.e.r. Echter wordt ver onder de drempel van 2.000 woningen gebleven (geldt voor Indië als geheel) en worden geen nadelige gevolgen voor het milieu verwacht, zodat een vormvrije m.e.r.-beoordeling volstaat. In dat kader is ook een aanmeldnotitie opgesteld (zie Bijlage 18).

In het kader van dit bestemmingsplan en in het kader van eerder vastgestelde of in procedure gebrachte bestemmingsplannen voor het ernaast gelegen bedrijventerrein De Velden en Woongebied Indië Deel 1 en Deel 2, zijn alle relevante milieueffecten onderzocht (zie voorafgaande paragrafen van deze toelichting en de toelichting van de andere genoemde bestemmingsplannen). De herontwikkeling leidt niet tot een

bijzondere toename aan nieuwe emissies of een bijzondere nieuwe verkeersaantrekkende werking. Integendeel: De herontwikkeling leidt tot het dezoneren van het oude industriegebied en tot het leggen van nieuwe bestemmingen die minder milieubelastend zijn dan de te vervangen bestemming. Het ruimtebeslag is vergelijkbaar met de bestaande situatie. Er zijn geen gevoelige gebieden in de nabijheid die beïnvloed zouden kunnen worden door de herontwikkeling.

5.14.3 Conclusie

De conclusie is dat de herontwikkeling van het Indiëterrein geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zal hebben en dat er daarom geen m.e.r. of m.e.r. beoordeling behoeft te worden gemaakt.

Hoofdstuk 6 Economische uitvoerbaarheid

Er is een contract afgesloten tussen de gemeente en de ontwikkelaar van het Indiëterrein waardoor het plan geheel financieel uitvoerbaar is.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden zoals benoemd in artikel 6.12, lid 2, sub a, b en c van de Wro zodat er geen verplichting bestaat tot vaststelling van een exploitatieplan.

Hoofdstuk 7 Juridische planopzet

7.1 Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de wijze waarin de meest gewenste ontwikkeling juridisch is vertaald. Het bestemmingsplan bestaat uit regels en een verbeelding. Deze vormen het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van gronden, de bebouwingsmogelijkheden en regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. In de regels worden de mogelijkheden in schrift vastgelegd. In de verbeelidng worden de bestemmingen per locatie vastgelegd.

In dit hoofdstuk zal de juridische systematiek van het bestemmingsplan worden toegelicht, alsmede een beschrijving per bestemming en een toelichting op de algemene regels en de overgangs- en slotregels.

7.2 Juridische systematiek

In dit plan wordt een bestemmingsregeling beoogd waarbij de rechtszekerheid gewaarborgd is. Uitgegaan is van positieve bestemmingen, waarbij de ontwikkeling van nieuwbouw of verbouw mogelijk is nadat burgemeester en wethouders een bouwvergunning hebben verleend.

De hoofdstukindeling van de regels ziet er als volgt uit:
Hoofdstuk 1: "Inleidende regels", omvat de volgende artikelen:

a. Begrippen;
b. Wijze van meten;

Hoofdstuk 2: "Bestemmingsregels", bevat de bestemmingen, die per artikel (indien van toepassing) het volgende stramien hebben:

a. bestemmingsomschrijving: specificatie en omschrijving van de op de gronden toegelaten bestemming;
b. bouwregels: regels over bouwregels;
c. nadere eisen: een aanvullend stelsel van nadere eisen die burgemeester en wethouders kunnen stellen;
d. afwijking van de bouwregels: bevoegdheid die burgemeester en wethouders toekomt met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning in afwijking van de bouwregels;
e. specifieke gebruiksregels: aanvullende of afwijkende regels ten aanzien van het gebruik;
f. afwijking van de gebruiksregels: bevoegdheid die burgemeester en wethouders toekomt met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning in afwijking van de gebruiksregels.

Hoofdstuk 3: "Algemene regels", bevat:

a. Anti-dubbeltelregel;
b. Algemene gebruiksregels;
c. Algemene afwijkingsregels;

Hoofdstuk 4: "Overgangs- en slotregels", bevat:

1. Overgangsrecht: voor bouwwerken, die op het moment van ter visielegging van het plan bestaan (of die kunnen worden opgericht volgens een voor dat tijdstip aangevraagde bouwvergunning) mogen blijven bestaan, ook al is er strijd met de bouwregels;
2. Slotregel: hierin is opgenomen hoe het bestemmingsplan kan worden aangehaald en wanneer het door de gemeenteraad is vastgesteld.

7.3 Beschrijving per bestemming

Het bestemmingsplan kent 6 bestemmingen: Gemengd, Groen, Verkeer-1, Verkeer-2, Water en Woongebied. Hierna volgt een beknopte beschrijving van de bestemmingen en bestemmingsregels.

7.3.1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

Dit artikel bevat de definities van begrippen die in dit bestemmingsplan worden gebruikt. Daardoor wordt vermeden dat verschillende interpretaties van begrippen tot verschillen van mening over de regelgeving zouden kunnen leiden. De begripsbepalingen zijn op alfabetische volgorde.

Artikel 2 Wijze van meten

In dit artikel is geregeld op welke manier zal worden gemeten. De bouwhoogte wordt gemeten vanaf de hoogte van het aangrenzende maaiveld. Ook is in artikel 2 beschreven hoe de bruto vloeroppervlakte en de inhoud van een bouwwerk worden bepaald.

7.3.2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Gemengd

Gronden met deze bestemming hebben betrekking op het bestaande gebouw van de voormalige weverij. Hier zijn diverse functies, zoals wonen, maatschappelijke en culturele functies, horeca, dienstverlening en andere kleinschaligere ambachtelijke bedrijvigheden toegestaan. Ook bestaat hier de mogelijkheid om een (ondergrondse) parkeergarage te realiseren. De hier voorziene horeca was eerder voorzien bij de watertoren en opgenomen in het bestemmingsplan Woongebied Indië Deel 1. Horeca komt daar echter nu ter vervallen, zodat er per saldo geen sprake is van extra horeca. De bouwhoogte bedraagt over het algemeen 12 meter. Plaatselijk is een hoogteaccent toegestaan met een bouwhoogte van maximaal 20 met een voetprint van maximaal 500 m^2.

Het maximum aantal grondgebonden en gestapelde woningen is voor het totale plangebied van het bestemmingsplan aangegeven en bedraagt 145. Hierdoor wordt de flexibiliteit verhoogd. Het totaal aantal woningen in het plangebied mag niet worden overschreden.

Artikel 4 Groen

Binnen deze bestemming zijn groenvoorzieningen toegestaan. Ook bij deze functie behorende elementen als bouwwerken, geen gebouwen zijde of speelvoorzieningen en fiets- en voetpaden en voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater zijn toegestaan. Het parkeren van voertuigen is niet toegestaan.

Binnen de bestemming zijn geen gebouwen toegestaan, alleen bouwwerken, geen gebouwen zijde. De maximale bouwhoogte van de toegestane bouwwerken is aangegeven in de regels.

Artikel 5 Verkeer

Gronden met deze bestemming mogen worden gebruikt als verkeers- en verblijfsgebied. Ook bij deze functie behorende elementen als bouwwerken, geen gebouwen zijnde of ongebouwde parkeervoorzieningen, bermen en voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater zijn toegestaan.

Binnen de bestemming zijn geen gebouwen toegestaan, alleen bouwwerken, geen gebouwen zijde. De maximale bouwhoogte van de toegestane bouwwerken is aangegeven in de regels. Uitzondering vormt de mogelijkheid om ter plaatse van de aanduiding 'overkraging' bouwwerken ten dienste van de aangrenzende bestemming ('Woongebied - 2) vanaf een bouwhoogte van 5 meter tot de op aangrenzende bestemming toegestane maximale bouwhoogte toe te staan. De voetprint van alle overkragingen samen bedraagt maximaal 500 m^2.

Artikel 6 Water

Binnen deze bestemming zijn waterlopen en oever- en onderhoudsstroken en voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater toegestaan. Ook bij deze functie behorende elementen als groenvoorzieningen zijn toegestaan. Daar waar dat nader is aangeduid zijn tevens ook

bruggen toegestaan. Het gebruik als ligplaats voor boten is niet toegestaan.
Binnen de bestemming zijn geen gebouwen toegestaan, alleen bouwwerken, geen gebouwen zijde. De maximale bouwhoogte van de toegestane bouwwerken is aangegeven in de regels.

Artikel 7 Woongebied - 1
Deze gronden zijn bestemd voor woningen, ruimten ten behoeve van uitoefening van aan huis verbonden beroepen, woon-werkwoningen, parkeervoorzieningen, tuinen, erven en verkeersareaal, groenvoorzieningen, openbare nutsvoorzieningen, water en voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater.
Gebouwen in de bestemming worden binnen de aangegeven bouwvlakken gebouwd.
De maximale bouwhoogte voor grondgebonden woningen is 11 meter. Voor gestapelde woningen is de maximaal toegestane bouwhoogte 18 meter. Plaatselijk zijn ook hoogteaccenten met een bouwhoogte van maximaal 25 meter toegestaan.
Het maximum aantal grondgebonden en gestapelde woningen is voor het totale plangebied van het bestemmingsplan aangegeven en bedraagt 145. Hierdoor wordt de flexibiliteit verhoogd. Het totaal aantal woningen in het plangebied mag niet worden overschreden.

Artikel 8 Woongebied - 2
Deze gronden zijn bestemd voor gestapelde woningen en waar dat nader is aangeduid ook grondgebonden woningen, ruimten ten behoeve van uitoefening van aan huis verbonden beroepen, parkeervoorzieningen, tuinen, erven en verkeersareaal, groenvoorzieningen, openbare nutsvoorzieningen, water en voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater.
Gebouwen in de bestemming worden binnen de aangegeven bouwvlakken gebouwd, waarbij een voetprint van in totaal maximaal 1.000 m^2 verdeeld over maximaal twee gebouwen is toegestaan.
De maximale bouwhoogte is 30 meter.

Het maximum aantal grondgebonden en gestapelde woningen is voor het totale plangebied van het bestemmingsplan aangegeven en bedraagt 145. Hierdoor wordt de flexibiliteit verhoogd. Het totaal aantal woningen in het plangebied mag niet worden overschreden.

Artikel 9 Leiding - Riool
Deze dubbelbestemming is gericht op de bescherming van een rioolhoofdleidingen. De dubbelbestemming schort de werking van de onderliggende (basis)bestemming in eerste instantie op. Een afwijkingsregeling maakt het echter mogelijk om toch binnen deze dubbelbestemming te bouwen ten behoeve van de onderliggende enkelbestemming. De omgevingsvergunning om af te wijken kan alleen worden verleend, mits het functioneren van de leiding of verbinding niet in het geding komt.

7.3.3 Algemene regels

Artikel 10 Anti-dubbeltelregel
Door middel van dit artikel wordt voorkomen dat grond welke betrokken is geweest bij het toestaan van een bouwplan bij de beoordeling van een later bouwplan wederom betrokken is.

Artikel 11 Algemene gebruiksregels
In dit artikel is geregeld welke functies horen bij het stijdig gebruik.

Artikel 12 Algemene afwijkingsregels
In dit artikel is geregeld dat enige flexibiliteit mogelijk is ten aanzien van de gestelde regels in het plan. Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om een omgevingsvergunning te verlenen die afwijkt met de betreffende bepalingen in het bestemmingsplan. Een aantal van de gegeven maxima kunnen op grond van dit artikel in zeer beperkte mate worden overschreden.

Artikel 13 Overige regels

In dit artikel is het parkeren geregeld. In dit bestemmingsplan gelden de volgende parkeernormen:

- 1,6 parkeerplaatsen per gestapelde woning;
- 1,8 parkeerplaatsen per grondgebonden woning;
- voor niet-woonfuncties gelden de normen uit het geldende parkeerbeleid van de gemeente Almelo.

Het bestemmingsplan voorziet ook in een afwijkingsbevoegdheid (13.3). Op basis hiervan kunnen burgemeester en wethouders afwijken van de parkeernormen, indien het voldoen hieraan door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit of voor zover op andere wijze in de nodige parkeerruimte wordt voorzien. Hierbij mag het woon- en leefklimaat in de directe omgeving niet onevenredig worden aangetast en mag de parkeersituatie in de openbare ruimte niet onevenredig wordt aangetast.

7.3.4 Overgangs- en slotregels

Artikel 14 Overgangsrecht

In dit artikel wordt geregeld dat bouwwerken mogen worden behouden of gebruik mag worden voortgezet vanaf het moment dat het plan rechtskracht heeft verkregen ondanks dat de bebouwing of het gebruik niet (langer) overeenkomt met de regels die in dit bestemmingsplan worden gegeven. Het overgangsrecht vindt op deze wijze zijn plaats in dit plan.

Het eerste lid regelt de bebouwing, waarbij onder 1 vernieuwing en verandering van bebouwing, die in strijd is met het bestemmingsplan wordt toegestaan, onder voorwaarde dat de afwijking van het bestemmingsplan niet wordt vergroot. Een reeds eerder afgegeven omgevingsvergunning voor het bouwen mag worden benut, ook al is het bouwen in strijd met het bestemmingsplan. Het hier gestelde geldt niet indien een raadsbesluit tot onteigening is genomen. Onder 2 wordt geregeld dat eenmalig een omgevingsvergunning kan worden verleend voor het vergroten van het bouwwerk als bedoeld onder 1 met 10 %. Deze omgevingsvergunning kan gelet op het bepaalde onder c niet worden verleend indien het betreffende bouwwerk in strijd is met het daarvoor geldende plan, inclusief de daarin opgenomen overgangsbepaling.

Het tweede lid van dit artikel regelt het gebruik. Onder 1 is geregeld dat gebruik dat volgens eerdere bepalingen was toegestaan maar op basis van dit nieuwe bestemmingsplan wordt verboden mag worden voortgezet. Onder 2 is geregeld dat gebruik als bedoeld onder 1 niet mag worden gewijzigd in een ander strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang afneemt. Indien het strijdig gebruik langer dan een jaar wordt onderbroken is het conform het bepaalde onder 3 niet meer toegestaan om het strijdig gebruik daarna te hervatten. Gelet op het bepaalde onder 4 is het bepaalde onder 1 niet van toepassing indien het betreffende gebruik reeds in strijd is met het daarvoor geldende plan, inclusief de daarin opgenomen overgangsbepaling.

Artikel 15 Slotregel

Dit wordt ook wel de citeerbepaling genoemd. Hierin wordt aangegeven hoe het bestemmingsplan genoemd is.

Hoofdstuk 8 Vooroverleg en zienswijzen

8.1 Vooroverleg

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening wordt het concept-ontwerp van het bestemmingsplan aan de volgende instanties toegezonden:

1. Provincie Overijssel;
2. Waterschap Vechtstromen;
3. ProRail;
4. Veiligheidsregio, Brandweer Twente;
5. Omgevingsdienst Twente;
6. Netwerkstad;
7. Regiogemeenten Enschede, Hengelo, Borne en Oldenzaal.

Er zijn drie reacties/adviezen ontvangen:

Reactie Provincie Overijssel

De provincie heeft op 29 september 2020 op het toegezonden bestemmingsplan gereageerd. De provincie geeft aan, dat de gemeente Almelo voldoende ruimte heeft in haar woningbouwprogramma qua aantallen. Het voorliggende plan past binnen de regionale woonafspraken.

In de onderbouwing van het bestemmingsplan mist men nog een beschrijving van de doelgroepen voor wie op deze locatie gebouwd gaat worden. Vanwege de beoogde woontoren zal het dus met name om appartementen gaan, maar niet duidelijk is in welke prijscategorie deze woningen ontwikkeld worden. Men vraagt ook of er daarbij ook oog is voor levensloopbestendigheid? De provincie geeft aan dat het bestemmingsplan wordt onderbouwt op basis van een verouderde woonvisie.

Dit bestemmingsplan gaat over een klein deel van Indië, waar grotendeels gestapelde woningen komen. De andere delen van Indië zijn hoofdzakelijk grondgebonden. Hiermee is een goede balans en afstemming bereikt. De gestapelde woningen zijn per definitie levensloopbestendig vanwege nul treden. Men ziet de vergrijzing als een belangrijke maatschappelijke ontwikkeling, waardoor de behoefte aan geschikte woningen voor de groeiende groep ouderen toe zal nemen. In deze behoefte wordt met deze woningen/appartementen voorzien. Naast (jonge) senioren worden ook alleenstaande van middelbare en jongere leeftijd als doelgroep gezien. Zeker nu de huishoudens steeds kleiner worden en het aandeel 1-persoons huishoudens stijgt. De prijsklassen worden afgestemd op deze doelgroep, zodat niet alleen vrije sector koop, maar ook (vrije sector) huur een belangrijk uitgangspunt is. Hiermee wordt aangesloten op de Woonvisie van de gemeente Almelo. Deze is op dit moment niet meer actueel, maar omdat de nieuwe nog niet vast is gesteld wél toetsingskader. Voor de volledigheid zijn in dit bestemmingsplan beide beschreven.

Reactie Veiligheidsregio, Brandweer Twente

Op 21 oktober 2020 heeft de Veiligheidsregio, Brandweer Twente gereageerd op het concept ontwerpt bestemmingsplan. Geadviseerd wordt om voor vaststelling van het bestemmingsplan verantwoording van het groepsrisico af te leggen, waarbij het gehele stationsgebied betrokken wordt en waarbij rekening wordt gehouden met de mogelijke ontwikkelingen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Op deze wijze kan volgens de Veiligheidsregio beter afgewogen worden of en welke maatregelen noodzakelijk worden geacht om de kans op incidenten te verkleinen en de effecten te beperken. Indien het bestemmingsplan op voorhand vastgesteld gaat worden, wordt geadviseerd om de mogelijkheid tot het uitwerken van maatregelen in het bestemmingsplan te borgen. Tevens wordt geadviseerd om te borgen, dat de Veiligheidsregio Twente tijdig wordt betrokken bij de uitwerking van de deelgebieden, zodat zij het advies verder kunnen concretiseren. De Veiligheidsregio zal tijdig betrokken worden.

Reactie Omgevingsdienst Twente

De Omgevingsdienst Twente heeft op 15 oktober 2020 advies uitgebracht over het bestemmingsplan en stelt, dat de ontwikkeling van Indië woongebied 3 met haar woontorens in strijd lijken te zijn met uitgangspunten uit het externe veiligheidsbeleid van de gemeente Almelo. Hierbij wordt verwezen naar bijlage 7 'zoneringen'. Over hoogbouw staat hier, dat hoogbouw 'zover mogelijk' van het spoor af moet worden gerealiseerd. Er staat niet dat het niet mag. Het bestemmingsplan is dan ook niet in strijd met het beleid. Onderzoek heeft aangetoond, dat er geen probleem is. De woontoren is nu op minimaal 100 meter mogelijk (afstand grens bouwvlak tot doorgaande route). Waarschijnlijk nog meer, omdat de woontoren waarschijnlijk niet direct op de bouwgrens geprojecteerd zal worden.

Daarnaast speelt de ontwikkeling van de toename van het gevaarlijk transport over het spoor in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen die nog uitgaan van transportbewegingen uit het Basisnet spoor. Dit is op dit moment het actuele toetsingskader en er wordt daarom ook in het kader van dit bestemmingsplan hieraan getoetst. Dit advies geeft geen aanleiding voor het aanpassen van het bestemmingsplan. Wél wordt het het advies gevolgd om bovenstaande situatie bestuurlijk bekend te maken.

8.2 Zienswijzen

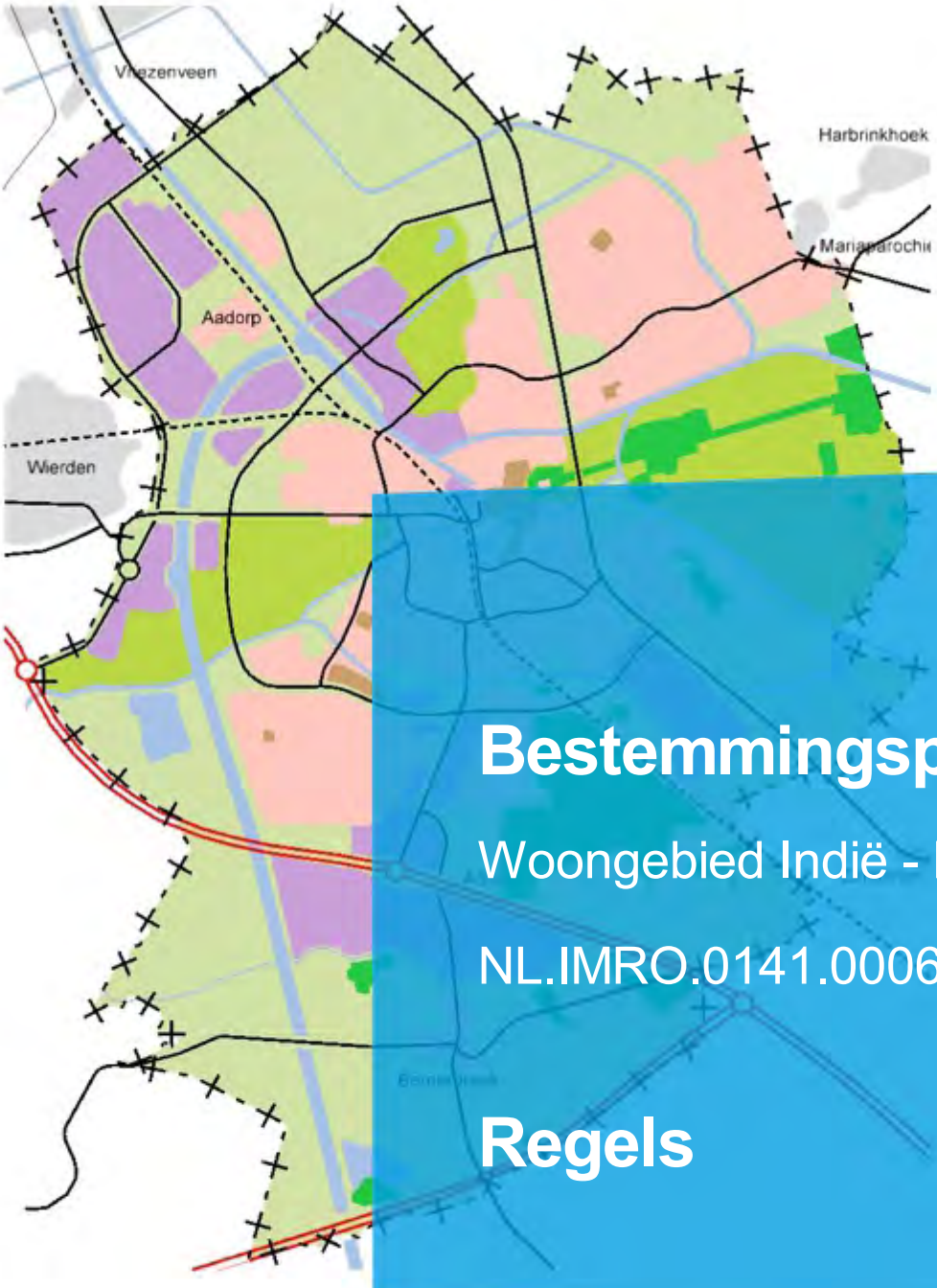
Het ontwerpbestemmingsplan “Bestemmingsplan Woongebied Indië – Deel 3” heeft vanaf 10 februari 2021 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn konden zienswijzen worden ingediend bij de gemeenteraad van Almelo. Tijdens de periode dat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage heeft gelegen zijn twee zienswijze ingediend. Deze zijn behandeld in een aparte reactienota zienswijzen.

Naar aanleiding van een zienswijze zal het geluidsrapport van het spoorwegemplacement (Akoestisch onderzoek emplacement, DPA Cauberg-Huygen, 10 december 2015) in de bijlagen bij de toelichting worden opgenomen (zie Bijlage 4) en zal de conclusie in paragraaf 5.1 van de toelichting worden verwerkt.

Om de bewoners tegemoet te komen wordt het bouwvlak van blok 14C verkleind, waardoor de afstand van de nieuwbouw tot de bestaande bebouwing groter wordt.

Verder geven de zienswijzen geen aanleiding voor aanpassingen van het bestemmingsplan.

Gemeente Almelo



Bestemmingsplan

Woongebied Indië - Deel 3

NL.IMRO.0141.00063-

Regels

Inhoudsopgave

Regels 2

Hoofdstuk 1 Inleidende regels 5
Artikel 1 Begrippen 6
Artikel 2 Wijze van meten 11

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels 12
Artikel 3 Gemengd 13
Artikel 4 Groen 16
Artikel 5 Verkeer 17
Artikel 6 Water 18
Artikel 7 Woongebied - 1 19
Artikel 8 Woongebied - 2 22
Artikel 9 Leiding - Riool 24

Hoofdstuk 3 Algemene regels 26
Artikel 10 Anti-dubbeltelregel 27
Artikel 11 Algemene gebruiksregels 28
Artikel 12 Algemene afwijkingsregels 29
Artikel 13 Overige regels 31

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels 32
Artikel 14 Overgangsrecht 33
Artikel 15 Slotregel 34

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan:

het bestemmingsplan "Woongebied Indië - Deel 3" met identificatienummer NL.IMRO.0141.00063-BP31 van de gemeente Almelo;

1.2 bestemmingsplan:

de geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en de daarbij behorende bijlagen;

1.3 aanduiding:

een geometrisch bepaald vlak of figuur, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels regels worden gesteld ten aanzien van het gebruik en/of het bebouwen van deze gronden;

1.4 aanduidingsgrens:

de grens van een aanduiding indien het een vlak betreft;

1.5 aan-huis-verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten:

een beroeps- of bedrijfsactiviteit, waarvan de activiteiten in hoofdzaak niet publieksaantrekkend zijn en die op kleine schaal in een woning en/of de daarbij behorende bijgebouwen wordt uitgeoefend, waarbij de woning in overwegende mate haar woonfunctie behoudt en de desbetreffende activiteit een ruimtelijke uitstraling heeft die in overeenstemming is met de woonfunctie;

1.6 achtererfgebied:

erf achter de lijn die het hoofdgebouw doorkruist op 1 meter achter de voorkant en van daaruit evenwijdig loopt met het aangrenzend openbaar toegankelijk gebied, zonder het hoofdgebouw opnieuw te doorkruisen of in het erf achter het hoofdgebouw te komen;

1.7 bebouwing:

één of meer gebouwen en/of bouwwerken geen gebouwen zijnde;

1.8 bedrijf:

een onderneming waarbij de hoofdactiviteit bestaat uit het vervaardigen, bewerken en installeren van goederen dan wel het bedrijfsmatig verlenen van diensten, waarbij in aantal fte's, in omzet en oppervlakte ondergeschikte productiegebonden detailhandel plaats kan vinden;

1.9 bestaand:

a. ten aanzien van bouwwerken:
   een bouwwerk, dat:
   1. ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan bestaat of in uitvoering is;
   2. na het in lid 1 genoemde tijdstip is of mag worden gebouwd krachtens een bouwvergunning, waarvoor de bouwaanvraag voor dat tijdstip is ingediend;

b. ten aanzien van gebruik:
   het gebruik van grond en opstallen, zoals aanwezig ten tijde van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan;

1.10 bestemmingsgrens:

de grens van een bestemmingsvlak;

1.11 bestemmingsvlak:

een geometrisch bepaald vlak met eenzelfde bestemming;

1.12 bevoegd gezag:

bestuursorgaan dat bevoegd is tot het nemen van een besluit ten aanzien van een aanvraag om een omgevingsvergunning of ten aanzien van een al verleende omgevingsvergunning;

1.13 bijbehorend bouwwerk:

uitbreiding van een hoofdgebouw dan wel functioneel met een zich op hetzelfde perceel bevindend hoofdgebouw verbonden, daar al dan niet tegen aangebouwd op de grond staand gebouw, of ander bouwwerk, met een dak;

1.14 bouwen:

het plaatsen, het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen en het vergroten van een bouwwerk alsmede het geheel of gedeeltelijk oprichten, vernieuwen of veranderen van een standplaats;

1.15 bouwgrens:

de grens van een bouwvlak;

1.16 bouwperceel:

een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten;

1.17 bouwperceelgrens:

de grens van een bouwperceel;

1.18 bouwvlak:

een geometrisch bepaald vlak, waarmee gronden zijn aangeduid, waar ingevolge de regels bepaalde gebouwen en bouwwerken geen gebouwen zijnde zijn toegelaten;

1.19 bouwwerk:

elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond;

1.20 bruto vloeroppervlak (bvo)

het totale gebouwde vloeroppervlak van de ruimte die wordt gebruikt voor de in het plan aangegeven doeleinden, inclusief opslag- en administratieruimten en dergelijke;

1.21 culturele voorzieningen:

overheidsvoorzieningen en voorzieningen inzake cultuur, zoals een museum of een kunstgalerie;

1.22 de naar de weg gekeerde bouwgrens:

de bouwgrens aan de zijde van de weg;

1.23 detailhandel:

het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, het verkopen en/of leveren van goederen aan personen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan voor consumptie ter plaatse en anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;

1.24 dienstverlening:

het bedrijfsmatig verlenen van maatschappelijke diensten aan derden, onder te verdelen in maatschappelijke en persoonlijke dienstverlening, evenwel met uitzondering van een garagebedrijf, detailhandel, een seksinrichting en (kinder)opvang;

1.25 fte:

fte is een rekeneenheid waarmee de omvang van een functie of de personeelssterkte kan worden uitgedrukt. Eén fte is een volledige werkweek. Een functie van 0,6 fte bijvoorbeeld is – uitgaande van een werkweek van 38 uur – een functie van 0,6 x 38 = 22,8 uur.

1.26 gebouw:

elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt;

1.27 geluidgevoelige ruimten:

ruimten binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer worden gebruikt of voor een zodanig gebruik zijn bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m^2;

1.28 hoofdgebouw:

een gebouw dat gelet op de bestemming als het belangrijkste bouwwerk op een bouwperceel valt aan te merken en waarin de hoofdfunctie ingevolge de bestemming is of wordt ondergebracht;

1.29 horecabedrijf:

een bedrijf of instelling waar bedrijfsmatig dranken en/of etenswaren voor gebruik ter plaatse worden verstrekt en/of waarin bedrijfsmatig logies wordt verstrekt;

1.30 horeca:

fastfoodzaken (afhaalrestaurant, cafetaria snackbars, e.d.), restaurants, koffiehuizen, ijssalons, tearoom en alle ondergeschikte horeca;

1.31 huishouden:

een verzameling van één of meer personen die een huishouding voeren, waarbij sprake is van continuïteit in samenstelling en onderlinge verbondenheid;

1.32 luifel:

een afdak aan een gebouw, al dan niet ondersteund element, bestaande uit een dak dat met de ene horizontale kant aan de buitenzijde van een gebouw is gevestigd, terwijl de tegenoverliggende kant vrijdragend is;

1.33 maatschappelijke voorzieningen:

educatieve, sociaal en/of medische, sociaal-culturele, levensbeschouwelijke, sport- en recreatieve voorzieningen en voorzieningen ten behoeve van openbare dienstverlening, niet zijnde een kinderopvang;

1.34 overkapping:

een bouwwerk, geen gebouw zijnde, dat een overdekte ruimte vormt zonder, dan wel met ten hoogste een wand;

1.35 overkraging

overstekende, gemetselde steenlagen om een muurverzwaring of uitspringend bouwdeel te ondersteunen.

1.36 peil:

de hoogte van de openbare weg ter plaatse van het bouwvlak, gemeten van de achterkant trottoir en bij het ontbreken daarvan het midden van de weg;

1.37 prostitutiebedrijf:

een bedrijf, waarin het zich beschikbaar stellen tot het verrichten van seksuele handelingen met een ander tegen vergoeding als beroep wordt uitgeoefend;

1.38 seksinrichting:

de voor het publiek toegankelijke, besloten ruimte, waarin bedrijfsmatig of in een omvang alsof zij bedrijfsmatig was seksuele handelingen worden verricht of vertoningen van erotisch-pornografische aard plaatsvinden. Onder een seksinrichting worden in elk geval verstaan: een seksbioscoop, seksautomatenhal, sekstheater, een parenclub of een prostitutiebedrijf, waaronder tevens begrepen een erotische-massagesalon, al dan niet in combinatie met elkaar;

1.39 TNO-norm bezonning

a. lichte norm: aansluitende bezonning gedurende twee uren per etmaal (in de periode van 19 februari tot en met 21 oktober);
b. strenge norm: aansluitende bezonning gedurende drie uren per etmaal (in de periode van 21 januari tot en met 22 november);

1.40 verkeersareaal:

gronden die als verkeersruimte worden gebruikt, bestaande uit rijwegen, gebouwde en ongebouwde (half-/verdiepte) parkeervoorzieningen, fiets- en voetpaden en bermen;

1.41 voorgevelrooilijn:

de naar het openbaar gebied toegekeerde bouwgrens en het verlengde van die grens;

1.42 waterhuishoudkundige voorzieningen:

voorzieningen die nodig zijn ten behoeve van een goede wateraanvoer, waterafvoer, waterberging, hemelwaterinfiltratie en waterkwaliteit. Hierbij kan gedacht worden aan duikers, stuwen, infiltratievoorzieningen, gemalen, inlaten en andere daarmee gelijk te stellen voorzieningen;

1.43 werk:

een constructie geen gebouw zijnde;

1.44 woning/wooneenheid:

een (gedeelte van een) gebouw, dat bestaat uit een complex van ruimten, dat uitsluitend bedoeld is voor de huisvesting van één afzonderlijk huishouden;

1.45 woon-werkwoning:

een woning waar het wonen nevengeschikt is aan het werken en wonen en werken onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, doordat de bedrijfsvoerder ook de bewoner is.

1.46 zijdelingse perceelsgrens:

de kadastrale grens van een perceel tussen twee percelen, die voor- en achterzijde van een perceel verbindt.

Artikel 2 Wijze van meten

Bij toepassing van deze regels wordt als volgt gemeten:

2.1 afstand tot de zijdelingse perceelsgrens

de kortste afstand van enig punt van een gebouw tot de zijdelingse grens van het bouwperceel;

2.2 bebouwde oppervlakte van een bouwperceel

de gezamenlijke oppervlakten van de gebouwen, die op hetzelfde perceel zijn of mogen worden opgericht, daaronder de oppervlakten van kelderruimten onder maaiveld mede begrepen met uitzondering van parkeerkelders;

2.3 bouwhoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan het hoogste punt van een gebouw of van een bouwwerk, geen gebouw zijnde, met uitzondering van ondergeschikte bouwonderdelen, zoals schoorstenen, antennes, en naar de aard daarmee gelijk te stellen bouwonderdelen;

2.4 dakhelling

langs het dakvlak ten opzichte van het horizontale vlak;

2.5 goothoogte van een bouwwerk

vanaf het peil tot aan de bovenkant van de goot, c.q. de druiplijn, het boeiboord, of een daarmee gelijk te stellen constructiedeel;

2.6 hoogte van bouwwerken, geen gebouw zijnde

van het hoogste punt van het bouwwerk tot aan het gemiddelde maaiveldpeil van het aansluitende afgewerkte terrein; hierbij worden niet meegerekend schoorstenen, antennes, balkonafscheidingen en vergelijkbare afschermingen op niveau, alsmede andere ondergeschikte bouwelementen, voor zover geplaatst op of aan gebouwen;

2.7 inhoud van een bouwwerk

tussen de onderzijde van de begane grondvloer, de buitenzijde van de gevels (en/of het hart van de scheidingsmuren) en de buitenzijde van daken en dakkapellen;

2.8 oppervlakte van een bouwwerk

tussen de buitenwerkse gevelvlakken en/of het hart van de scheidingsmuren, neerwaarts geprojecteerd op het gemiddelde niveau van het afgewerkte bouwterrein ter plaatse van het bouwwerk.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Gemengd

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Gemengd aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. ateliers en culturele voorzieningen;
b. bedrijven, die voorkomen in milieucategorieën 1 en 2, zoals vermeld in de bij deze regels behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten;
c. maatschappelijke voorzieningen, niet zijnde geluidgevoelige bestemmingen;
a. woningen in de vorm van grondgebonden woningen en gestapelde woningen, al dan niet in combinatie met aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten, met dien verstande dat woningen niet zijn toegestaan ter plaatse van de aanduiding “wonen uitgesloten”;
b. bijbehorende bergingen en andere nevenruimten;
c. horeca uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'horeca';
d. horeca terrassen uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'terras';
e. tuinen en erven;
f. groenvoorzieningen;
g. verkeersareaal;
h. gebouwde en ongebouwde parkeervoorzieningen;
i. voorzieningen ten behoeve van afvoer, tijdelijke berging en infiltratie van hemelwater.

3.2 Bouwregels

3.2.1 Algemeen

a. Binnen deze bestemming mogen alleen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd.
b. In totaal mogen binnen het bestemmingsplangebied maximaal 145 woningen gerealiseerd worden.

3.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt:

a. gebouwen zijn alleen toegestaan binnen de bouwvlakken;
b. bij grondgebonden woningen is per bouwperceel één woning toegestaan;
c. maximum bouwhoogte: zoals met de maatvoeringsaanduiding op de verbeelding is aangegeven;
d. maximum goot- en bouwhoogte: zoals met de maatvoeringsaanduiding op de verbeelding is aangegeven.

3.2.3 Woningen

Voor woningen geldt, dat de oppervlakte van een woning minimaal 75 m^2 moet bedragen.

3.2.4 Bouwwerken geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken geen gebouwen zijnde geldt:

a. de bouwhoogte van erf-en terreinafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, tenzij:
    1. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
    2. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van de weg of het openbaar groen, dan mag de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen maximaal 2 meter bedragen;
b. kunstobjecten en bouwwerken ten behoeve van verlichting mogen niet meer dan 10 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 4 meter bedragen.

3.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.2.3 om ook kleinere woningen mogelijk te maken, mits:

1. de oppervlakte van een woning minimaal 55 m^2 is en de gemiddelde oppervlakte van alle woningen

in het gebouw minimaal 75 m^2 bedraagt;
2. er per woning wordt voorzien in een buitenruimte danwel in een gezamenlijke buitenruimte.

3.4 Nadere eisen

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan bouwplannen die voorzien in de realisering van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen ten aanzien van voorzieningen die verband houden met de geluidbelasting. Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'zeer onrustig' (59 t/m 63 dB) kunnen volgende eisen gesteld worden aan bouwplannen:

1. bij gestapelde woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd en bij grondgebonden woningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
3. wanneer een woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting.

3.5 Specifieke gebruiksregels

3.5.1 Horeca terrassen

Voor horeca terrassen geldt een maximum bruto vloeroppervlak in het bestemmingsplangebied van in totaal 224 m^2.

3.5.2 Aan-huis-verbonden beroep

Het gebruik van ruimten van de woning en/of de vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten behoeve van de uitoefening van een aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit, wordt als gebruik overeenkomstig de bestemming aangemerkt, voorzover dit gebruik ondergeschikt blijft aan de woonfunctie en mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

a. de woonfunctie blijft behouden;
b. het ondergeschikte medegebruik van de woning en/of de bijbehorende bouwwerken dient beperkt te blijven tot een ruimte (of ruimten) met een maximum totale bruto-vloeroppervlakte van 25% van de bruto-vloeroppervlakte van de woning en de vrijstaande bijbehorende bouwwerken, met een maximum van 50 m^2;
c. het ondergeschikte medegebruik van de woning en/of de bijbehorende bouwwerken mag niet bestaan uit detailhandel (met uitzondering van kapsalons) en/of horeca en/of kinderopvang en/of prostitutie;
d. er dient een directe relatie te bestaan tussen het aan huis verbonden (en uit te oefenen) beroep en de (hoofd)bewoner(s) van de woning;
e. de uitoefening van het aan huis verbonden beroep mag (naar verwachting) geen ernstige hinder voor het woonmilieu opleveren of afbreuk doen aan de beleving van de woonomgeving;
f. de uitoefening van het aan huis verbonden beroep mag er niet toe leiden dat er (naar verwachting) een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat;
g. de bebouwingskarakteristiek van de straat en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken worden niet onevenredig aangetast;
h. er wordt geen blijvende onevenredige afbreuk gedaan aan de stedenbouwkundige structuur en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het gebied;
i. er ontstaan geen verkeersonveilige situaties.

3.5.3 Niet-woonfuncties

Het maximum bruto vloeroppervlak voor niet-woonfuncties bedraagt in totaal 3.000 m^2 bvo, waarvan maximaal 500 m^2 bvo ten behoeve van horeca.

3.6 Afwijken van de gebruiksregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen, met inachtneming van de milieusituatie, met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 3.1 onder b voor het vestigen van

bedrijfsactiviteiten die één categorie hoger zijn ingeschaald en voor bedrijfsactiviteiten die niet voorkomen op de bij dit plan behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten, met dien verstande dat:

1. deze naar hun aard en invloed op de omgeving geacht kunnen worden te behoren tot de categorie die maximaal is toegestaan binnen de betreffende bestemming;
2. het geen risicovolle inrichtingen als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen en het Vuurwerkbesluit betreft.

Artikel 4 Groen

4.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. groenvoorzieningen;

met de daarbij behorende:

a. bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
b. speelvoorzieningen;
c. waterpartijen en waterlopen;
d. (fiets en wandel) paden;
e. voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater;
f. voorzieningen van openbaar nut;
g. overige bijbehorende voorzieningen;

4.2 Bouwregels

4.2.1 Algemeen

Binnen deze bestemming mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bestemming worden gebouwd.

4.2.2 Bouwwerken geen gebouwen zijnde

Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde geldt:

a. de hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, maximaal 3,00 meter mag bedragen, met uitzondering van bewegwijzering en verlichtingsarmaturen, waarvan de hoogte maximaal 8,00 meter mag bedragen.

4.3 Specifieke gebruiksregels

Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van de gronden voor het parkeren van voertuigen.

Artikel 5 Verkeer

5.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Verkeer' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. verkeersareaal;
b. horeca terrassen ter plaatse van de aanduiding 'terras';

met de daarbij behorende:

c. andere bouwwerken, geen gebouwen zijnde;
d. verhardingen;
e. gebouwde en ongebouwde parkeervoorzieningen;
f. voorzieningen ter wering van het verkeerslawaai;
g. bermen en groen- en speelvoorzieningen;
h. voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater;
i. overige bijbehorende voorzieningen.

5.2 Bouwregels

5.2.1 Algemeen

Binnen deze bestemming mogen alleen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd.

5.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt:

a. gebouwen zijn alleen toegestaan binnen de bouwvlakken;
b. maximum bouwhoogte: zoals met de maatvoeringsaanduiding op de verbeelding is aangegeven.

5.2.3 Overkraging

Ter plaatse van de aanduiding 'overkraging' zijn ook bouwwerken ten dienste van de aangrenzende bestemming toegestaan vanaf een bouwhoogte van 4 meter tot de op aangrenzende bestemming toegestane maximale bouwhoogte.

5.2.4 Bouwwerken geen gebouwen zijnde

Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde geldt:

a. maximum bouwhoogte verlichtingsarmaturen: 8 meter;
b. maximum bouwhoogte overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde: 3 meter.

5.3 Specifieke gebruiksregels

5.3.1 Horeca terrassen

Voor horeca terrassen geldt een maximum bruto vloeroppervlak in het bestemmingsplangebied van in totaal 224 m^2.

Artikel 6 Water

6.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Water' aangewezen gronden zijn bestemd voor:
a. waterlopen ten dienste van de waterhuishouding;
b. waterwoningen ter plaatse van de aanduiding 'wonen',
c. oever- en onderhoudsstroken;
d. retentievoorzieningen;
e. voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater;
f. sluizen en waterbouwkundige werken;
g. bruggen;
met de daarbij behorende:
h. groenvoorzieningen;
i. verhardingen;
j. overige bijbehorende voorzieningen.

6.2 Bouwregels

6.2.1 Algemeen

a. Binnen deze bestemming mogen alleen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd.
b. In totaal mogen binnen het bestemmingsplangebied maximaal 145 woningen gerealiseerd worden.

6.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt:
a. gebouwen zijn alleen in de vorm van drijvende waterwoningen toegestaan, uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'wonen';
b. maximum bouwhoogte voor waterwoningen: 7 meter.

6.2.3 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor bouwwerken, geen gebouwen zijnde geldt:
a. maximum bouwhoogte bewegwijzering en verlichtingsarmaturen: 10 meter;
b. maximum bouwhoogte overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde: 3 meter.

6.3 Specifieke gebruiksregels

Onder strijdig gebruik wordt in ieder geval verstaan het gebruik van de gronden als ligplaats voor woonboten, passagiersvaartuigen, bedrijfsvaartuigen en stationerende vaartuigen.

Artikel 7 Woongebied - 1

7.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Woongebied - 1' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. woningen in de vorm van grondgebonden woningen en gestapelde woningen, al dan niet in combinatie met aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten;
b. uitsluitend woon-werkwoningen ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf';
c. groenvoorzieningen;
d. tuinen en erven;
e. openbare nutsvoorzieningen;
f. speelvoorzieningen;
g. verkeersareaal;
h. water en waterlopen;
i. voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater.

7.2 Bouwregels

7.2.1 Algemeen

a. Binnen deze bestemming mogen alleen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd.
b. In totaal mogen binnen het bestemmingsplangebied maximaal 145 woningen gerealiseerd worden.

7.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt:

a. gebouwen zijn alleen toegestaan binnen de bouwvlakken;
b. bij grondgebonden woningen en woon-werkwoningen is per bouwperceel één woning toegestaan;
c. minimum afstand vrijstaande woningen en woon-werkwoningen tot zijdelingse perceelsgrens: 1 meter;
d. minimum afstand 2-onder-1-kap woningen tot zijdelingse perceelsgrens: 1 meter aan een zijde;
e. maximum bouwdiepte vrijstaande woningen: 15 meter;
f. maximum bouwdiepte woon-werk woningen: 20 meter;
g. maximum bouwdiepte overige woningen: 10 meter;
h. maximum bouwhoogte voor grondgebonden woningen en woon-werkwoningen: 11 meter;
i. maximum bouwhoogte voor gestapelde woningen, indien niet anders op de verbeelding is aangegeven: 18 meter.

7.2.3 Woningen

Voor woningen geldt, dat de oppervlakte van een woning minimaal 75 m^2 moet bedragen.

7.2.4 Bijbehorende bouwwerken

a. Voor het bouwen van bijbehorende bouwwerken bij grondgebonden woningen geldt dat het gezamenlijke oppervlak van alle bijbehorende bouwwerken niet meer mag bedragen dan:
    1. 75 m² per bouwperceel bij een perceelsgrootte van 1-200 m²;
    2. 100 m² per bouwperceel bij een perceelsgrootte van 200-500 m²
    3. 125 m² per bouwperceel bij een perceelsgrootte van meer dan 500 m²;
    4. maximum goothoogte: 3 meter;
    5. maximum bouwhoogte: 4 meter;
b. bijbehorende bouwwerken worden minstens 3 meter achter (het verlengde van) de voorgevel van het hoofdgebouw gebouwd;

met dien verstande dat:

c. tenminste 50% van het deel van het bouwperceel, waar geen hoofdgebouw staat, onbebouwd en onoverdekt blijft;
d. Voor het bouwen van een op de grond staand bijbehorend bouwwerk in achtererfgebied van gestapelde woningen geldt:

1. per woning is één bijbehorend bouwwerk toegestaan met een maximaal oppervlakte van 12 m²;
2. maximum goothoogte: 3 meter;
3. maximum bouwhoogte: 4 meter.

7.2.5 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken geen gebouwen zijnde geldt:

a. de bouwhoogte van erf-en terreinafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, tenzij:
   1. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
   2. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van de weg of het openbaar groen, dan mag de bouwhoogte van ef- en terreinafscheidingen maximaal 2 meter bedragen;
b. kunstobjecten en bouwwerken ten behoeve van verlichting mogen niet meer dan 10 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 4 meter bedragen.

7.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 7.2.3 om ook kleinere woningen mogelijk te maken, mits:

1. de oppervlakte van een woning minimaal 55 m^2 is en de gemiddelde oppervlakte van alle woningen in het gebouw minimaal 75 m^2 bedraagt;
2. er per woning wordt voorzien in een buitenruimte danwel in een gezamenlijke buitenruimte.

7.4 Nadere eisen

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan bouwplannen die voorzien in de realisering van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen ten aanzien van voorzieningen die verband houden met de geluidbelasting. Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'zeer onrustig' (59 t/m 63 dB) kunnen volgende eisen gesteld worden aan bouwplannen:

1. bij gestapelde woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd en bij grondgebonden woningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
3. wanneer een woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting.

7.5 Specifieke gebruiksregels

7.5.1 Aan-huis-verbonden beroep

Het gebruik van ruimten van de woning en/of de vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten behoeve van de uitoefening van een aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit, wordt als gebruik overeenkomstig de bestemming aangemerkt, voorzover dit gebruik ondergeschikt blijft aan de woonfunctie en mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

a. de woonfunctie blijft behouden;
b. het ondergeschikte medegebruik van de woning en/of de bijbehorende bouwwerken dient beperkt te blijven tot een ruimte (of ruimten) met een maximum totale bruto-vloeroppervlakte van 25% van de bruto-vloeroppervlakte van de woning en de vrijstaande bijbehorende bouwwerken, met een maximum van 50 m^2;
c. het ondergeschikte medegebruik van de woning en/of de bijbehorende bouwwerken mag niet bestaan uit detailhandel (met uitzondering van kapsalons) en/of horeca en/of kinderopvang en/of prostitutie;
d. er dient een directe relatie te bestaan tussen het aan huis verbonden (en uit te oefenen) beroep en de (hoofd)bewoner(s) van de woning;
e. de uitoefening van het aan huis verbonden beroep mag geen ernstige hinder voor het woonmilieu opleveren of afbreuk doen aan de beleving van de woonomgeving;

f. de uitoefening van het aan huis verbonden beroep mag er niet toe leiden dat er een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat;
g. de bebouwingskarakteristiek van de straat en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken worden niet onevenredig aangetast;
h. er wordt geen blijvende onevenredige afbreuk gedaan aan de stedenbouwkundige structuur en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het gebied;
i. er ontstaan geen verkeersonveilige situaties.

7.5.2 Woon-werkwoningen

Het gebruik van ruimten van de woning en/of de vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten behoeve van het uitoefenen van bedrijven/bedrijvigheid die voorkomen/voorkomt in milieucategorieën 1 en 2, zoals vermeld in de bij deze regels behorende Staat van Bedrijfsactiviteiten, met inbegrip van ondergeschikte detailhandel wordt als gebruik overeenkomstig de bestemming aangemerkt, mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

a. de woonfunctie blijft behouden;
b. de bedrijvigheden mogen geen ernstige hinder voor het woonmilieu opleveren of afbreuk doen aan de beleving van de woonomgeving;
c. de bedrijvigheden mogen er niet toe leiden dat er een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat;
d. de bebouwingskarakteristiek van de straat en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken worden niet onevenredig aangetast;
e. er wordt geen blijvende onevenredige afbreuk gedaan aan de stedenbouwkundige structuur en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het gebied;
f. er ontstaan geen verkeersonveilige situaties.

7.5.3 Voorwaardelijke verplichting waterberging

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het ingebruik laten nemen van gronden en bouwwerken overeenkomstig de in lid 7.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder een waterberging van minimaal 20 mm/per m^2 verhard oppervlakte en een vertraagde afvoer van 2,4l/s/ha.

Artikel 8 Woongebied - 2

8.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Woongebied - 2' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. wonen in de vorm van gestapelde woningen, al dan niet in combinatie met aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteiten;
b. wonen in de vorm van grondgebonden woningen, ter plaatse van de functieaanduiding 'grondgebonden';
c. groenvoorzieningen;
d. tuinen en erven;
e. openbare nutsvoorzieningen;
f. speelvoorzieningen;
g. verkeersareaal;
h. water en waterlopen;
i. voorzieningen ten behoeve van afvoer, (tijdelijke) berging en infiltratie van hemelwater.

8.2 Bouwregels

8.2.1 Algemeen

a. Binnen deze bestemming mogen alleen bouwwerken ten dienste van deze bestemming worden gebouwd.
b. In totaal mogen binnen het bestemmingsplangebied maximaal 145 woningen gerealiseerd worden.

8.2.2 Gebouwen

Voor het bouwen van gebouwen geldt:

a. gebouwen zijn alleen toegestaan binnen de bouwvlakken;
b. maximum bouwhoogte: zoals met de maatvoeringsaanduiding is aangegeven;

8.2.3 Woningen

Voor woningen geldt, dat de oppervlakte van een woning minimaal 75 m^2 moet bedragen.

8.2.4 Bijbehorende bouwwerken

Voor het bouwen van een op de grond staand bijbehorend bouwwerk van gestapelde woningen geldt:

1. per woning is één bijbehorend bouwwerk toegestaan met een maximaal oppervlakte van 12 m^2;
2. maximum goothoogte: 3 meter;
3. maximum bouwhoogte: 4 meter.

8.2.5 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Voor het bouwen van bouwwerken geen gebouwen zijnde geldt:

a. de bouwhoogte van erf-en terreinafscheidingen mag niet meer dan 1 meter bedragen, tenzij:
   1. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter achter de naar de weg toegekeerde gevel van het hoofdgebouw of het verlengde daarvan;
   2. gebouwd wordt op een afstand van meer dan 1 meter van de weg of het openbaar groen, dan mag de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen maximaal 2 meter bedragen;
b. kunstobjecten en bouwwerken ten behoeve van verlichting mogen niet meer dan 10 meter bedragen;
c. de bouwhoogte van overige bouwwerken geen gebouwen zijnde mag niet meer dan 4 meter bedragen.

8.2.6 Onderzoeksplicht hoogbouw

Voor gebouwen met een bouwhoogte vanaf 25 meter geldt dat slechts mag worden gebouwd, indien:

a. aanvrager van een omgevingsvergunning een windhinderzoek conform de Nederlandse norm NEN 8100: 2006 Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving heeft overgelegd, waarin aangetoond wordt dat minimaal een matig windklimaat ontstaat en de norm voor gevaar niet wordt overschreden;

a. aanvrager van een omgevingsvergunning een bezonningsstudie uitgevoerd, waarin aangetoond wordt dat minimaal aan de strenge TNO-norm met betrekking tot de bezonning van woningen in de omgeving kan worden voldaan.

8.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen met een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in lid 8.2.3 om ook kleinere woningen mogelijk te maken, mits:

1. de oppervlakte van een woning minimaal 55 m^2 is en de gemiddelde oppervlakte van alle woningen in het gebouw minimaal 75 m^2 bedraagt;
2. er per woning wordt voorzien in een buitenruimte danwel in een gezamenlijke buitenruimte.

8.4 Nadere eisen

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen aan bouwplannen die voorzien in de realisering van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen ten aanzien van voorzieningen die verband houden met de geluidbelasting. Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidklasse 'zeer onrustig' (59 t/m 63 dB) kunnen volgende eisen gesteld worden aan bouwplannen:

1. bij gestapelde woningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd en bij grondgebonden woningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
3. wanneer een woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting.

8.5 Specifieke gebruiksregels

8.5.1 Aan-huis-verbonden beroep

Het gebruik van ruimten van de woning en/of de vrijstaande bijbehorende bouwwerken ten behoeve van de uitoefening van een aan huis verbonden beroeps- of bedrijfsactiviteit, wordt als gebruik overeenkomstig de bestemming aangemerkt, voorzover dit gebruik ondergeschikt blijft aan de woonfunctie en mits voldaan wordt aan de volgende voorwaarden:

a. de woonfunctie blijft behouden;
b. het ondergeschikte medegebruik van de woning dient beperkt te blijven tot een ruimte (of ruimten) met een maximum totale bruto-vloeroppervlakte van 25% van de bruto-vloeroppervlakte van de woning, met een maximum van 50 m^2;
c. het ondergeschikte medegebruik van de woning mag niet bestaan uit detailhandel (met uitzondering van kapsalons) en/of horeca en/of kinderopvang en/of prostitutie;
d. er dient een directe relatie te bestaan tussen het aan huis verbonden (en uit te oefenen) beroep en de (hoofd)bewoner(s) van de woning;
e. de uitoefening van het aan huis verbonden beroep mag geen ernstige hinder voor het woonmilieu opleveren of afbreuk doen aan de beleving van de woonomgeving;
f. de uitoefening van het aan huis verbonden beroep mag er niet toe leiden dat er een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat;
g. de bebouwingskarakteristiek van de straat en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken worden niet onevenredig aangetast;
h. er wordt geen blijvende onevenredige afbreuk gedaan aan de stedenbouwkundige structuur en/of de ruimtelijke kwaliteiten van het gebied;
i. er ontstaan geen verkeersonveilige situaties.

8.5.2 Voorwaardelijke verplichting waterberging

Tot een met de bestemming strijdig gebruik wordt in elk geval gerekend het gebruik van en het ingebruik laten nemen van gronden en bouwwerken overeenkomstig de in lid 8.1 opgenomen bestemmingsomschrijving zonder een waterberging van minimaal 20 mm/per m^2 verhard oppervlakte en een vertraagde afvoer van 2,4l/s/ha.

Artikel 9 Leiding - Riool

9.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Leiding - Riool' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de aanleg, instandhouding en bescherming van (ondergrondse) hoofdrioleringen met de daarbijbehorende overige bouwwerken.

9.2 Bouwregels

9.2.1 Gebouwen

In afwijking van het bepaalde bij de andere bestemmingen (basisbestemmingen) mogen geen gebouwen worden gebouwd, anders dan ten behoeve van deze bestemming, met inachtneming van de volgende bepalingen:

a. de bouwhoogte bedraagt maximaal 3 meter;
b. de inhoud bedraagt maximaal 36 m^3.

9.2.2 Overige bouwwerken

De bouwhoogte van overige bouwwerken ten dienste van deze bestemming bedraagt maximaal 3 meter.

9.3 Afwijken van de bouwregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in 9.2 ten aanzien van het bouwen van bouwwerken en toestaan dat op of in deze gronden een bij de andere bestemming toelaatbaar bouwwerk wordt gebouwd, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het doelmatig functioneren van de leidingen en de veiligheid daarvan.

9.4 Specifieke gebruiksregels

Het is verboden de in deze bestemming begrepen gronden en de daarop voorkomende opstallen te gebruiken of in gebruik te geven of te laten voor een doel of op een wijze strijdig met deze bestemming.

9.5 Afwijken van de gebruiksregels

Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel indien strikte toepassing daarvan zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, welke 9.4 beperking niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

9.6 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

9.6.1 Verbod

Het is verboden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

a. het aanbrengen van diepwortelende beplanting en het bebossen en aanplanten van gronden;
b. het uitvoeren van heiwerkzaamheden of op enige andere wijze ingraven c.q. indrijven van voorwerpen;
c. het ontginnen, ontgronden, verlagen, afgraven, ophogen en/of egaliseren van de bodem;
d. het uitvoeren van graafwerkzaamheden anders dan normaal spit- en ploegwerk;
e. het aanleggen van wegen, paden en parkeergelegenheden, dan wel het aanbrengen van oppervlakteverhardingen;
f. het leggen van drainageleidingen;
g. het aanleggen, verdiepen, verbreden en dempen van sloten, vijvers en andere wateren;
h. het aanleggen van ondergrondse of bovengrondse transport-, energie- en/of communicatieleidingen

en daarmee verband houdende constructies, installaties en apparatuur.

9.6.2 Uitzondering op verbod

Het in artikel 9.6.1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden welke:

a. het normale onderhoud en beheer betreffen;
b. reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan.

De in artikel 9.6.1 genoemde vergunning kan slechts worden verleend indien door die werken en werkzaamheden dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachte gevolgen, geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de mogelijkheid van een adequaat beheer of de veiligheid van de hoofdriolering.

Alvorens te beslissen omtrent een vergunning als bedoeld in de artikelen 9.3 en/of 9.6.1, wordt vooraf advies ingewonnen bij de betreffende leidingbeheerder.

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 10 Anti-dubbeltelregel

Grond die eenmaal in aanmerking is genomen bij het toestaan van een bouwplan waaraan uitvoering is gegeven of alsnog kan worden gegeven, blijft bij de beoordeling van latere bouwplannen buiten beschouwing.

Artikel 11 Algemene gebruiksregels

11.1 Strijdig gebruik

Het is verboden:

a. om meer dan één afzonderlijk huishouden in een woning te vestigen;
b. opstallen – of delen ervan – en gronden te gebruiken op een wijze of tot een doel strijdig met de in het plan aan de grond gegeven bestemming;
c. voor zover dit niet door de bestemming expliciet is toegestaan- de gronden en opstallen te gebruiken ten behoeve van horeca, detailhandel, prostitutie en/of als seksinrichting.

Artikel 12 Algemene afwijkingsregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen, mits geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan het straat- en bebouwingsbeeld, de woonsituatie, de milieusituatie, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden, bij een omgevingsvergunning afwijken van de bepalingen voor het bestemmingsplan:
   1. voor afwijkingen ten aanzien van de in het bestemmingsplan gegeven maten, afmetingen en percentages tot niet meer dan 10% van die maten, afmetingen en percentages;
   2. voor het oprichten van niet voor bewoning bestemde bouwwerken van openbaar nut, zoals wachthuisjes, telefooncellen en naar aard en omvang daarmee gelijk te stellen bouwwerken, met uitzondering van verkooppunten voor motorbrandstoffen, voor zover deze bouwwerken geen grotere hoogte dan 3,5 meter hebben en geen grotere inhoud hebben dan 60 m^3;
   3. ten aanzien van ondergeschikte punten met het oog op de aanpassing aan de werkelijke afmetingen in het terrein en aan het beloop van bepaalde gegevenheden, met dien verstande dat de structuur van het bestemmingsplan niet wordt aangetast, dat belangen van derden niet in redelijkheid worden geschaad en de vergunning gewenst en noodzakelijk wordt geacht voor de juiste verwezenlijking van het bestemmingsplan;
   4. ten aanzien van het bepaalde over het bouwen van (hoofd)gebouwen binnen het bouwvlak en toestaan dat de grenzen van het bebouwingsvlak en/of bestemmingsvlak worden overschreden door erkers over maximaal tweederde gevelbreedte, ingangspartijen, luifels, balkons en galerijen, mits de bebouwingsgrens met niet meer dan 1,5 meter wordt overschreden en er vóór de uitbreiding tenminste 3,5 meter resteert van het voorerf;
   5. voor het oprichten van voorzieningen ten dienste van het ontvangen en zenden van telecommunicatiesignalen, voor zover deze voorzieningen van geringe horizontale afmetingen zijn en mits de hoogte niet meer bedraagt dan maximaal 15 meter voor antennes voor privégebruik en maximaal 40 meter voor antennes voor gemeenschappelijk gebruik.

b. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van de bepalingen voor het bestemmingsplan voor de vestiging van kinderopvang, met dien verstande dat:
   1. Indien de kinderopvang de primaire activiteit betreft:
      - het woon- en leefmilieu van de omgeving niet onevenredig wordt aangetast;
      - de verkeersveiligheid (naar redelijke verwachting) niet onevenredig wordt aangetast, met in het bijzonder mogelijke verkeersblokkades door het haal- en brengverkeer en/of onveilige (verkeers)situaties voor omwonenden/doorgaand verkeer;
      - de uitoefening van een kinderopvang er niet toe leidt dat er (naar verwachting) een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat of gaat ontstaan;
      - de kinderopvang niet in een doodlopende straat of in een woonstraat/woonerf met een doodlopend karakter is gelegen;
      - de stedenbouwkundige/ruimtelijke structuur/samenhang van de omgeving niet onevenredig wordt aangetast, waarbij onder andere nadrukkelijk rekening wordt gehouden met beschermde stadsgezichten en/of (nabijgelegen) mogelijk anderszins waardevolle panden;
      - de kinderopvang op een industrieterrein of een kantoorterrein mag worden gevestigd, mits de activiteiten geen onevenredige afbreuk doen aan of beperkingen opleggen voor omliggende bedrijven en andersom;
      - de kinderopvang voldoet aan het meest recente gemeentelijke beleid voor de externe veiligheid;
      - aannemelijk is dat de Gemeentelijke Gezondheids Dienst (GGD) of een daaraan gelijk te stellen instelling geen ruimtelijke bezwaren heeft tegen de huisvesting.
   2. Indien kinderopvang ondergeschikt is aan het primaire gebruik:
      - voor zover sprake is van een woonfunctie van het pand, deze behouden blijft;
      - het ondergeschikte medegebruik van het pand en/of de vrijstaande bijbehorende bouwwerken beperkt blijft tot een ruimte (of ruimten) met een maximum totale bruto-vloeroppervlakte van 25% van de bruto-vloeroppervlakte van het pand en de vrijstaande bijbehorende bouwwerken, met een maximum van 50 m^2;
      - er een directe relatie bestaat tussen de exploitant van de primaire activiteiten of bewoner en de ondergeschikte kinderopvang binnen hetzeldfe pand en/of bijgebouwen;
      - de kinderopvang voldoet aan het meest recente gemeentelijke beleid voor de externe

veiligheid;
- de uitoefening van kinderopvang (naar verwachting) geen ernstige hinder voor het woonmilieu oplevert of afbreuk doet aan de beleving van de woonomgeving;
- de uitoefening van kinderopvang er niet toe leidt dat er (naar verwachting) een onevenredige parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat.

Artikel 13 Overige regels

13.1 Parkeren

Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor bouwen en/of een wijziging van het gebruik van gronden of bouwwerken geldt, dat in voldoende mate ruimte moet zijn gereserveerd en ingericht en in stand worden gehouden voor het parkeren en stallen van voertuigen met inachtneming van de volgende parkeernormen:

a. grondgebonden woningen: 1,8 parkeerplaatsen per woning;
b. gestapelde woningen: 1,6 parkeerplaatsen per woning;
c. niet-woonfuncties: de parkeernormen, zoals opgenomen in het ten tijde van de aanvraag van een omgevingsvergunning geldende parkeerbeleid van Almelo.

13.2 Laden en lossen

Indien het beoogde gebruik van een bouwwerk aanleiding geeft tot een te verwachten behoefte aan ruimte voor het laden of lossen van goederen, wordt een omgevingsvergunning voor het bouwen uitsluitend verleend indien voldoende wordt voorzien in die behoefte.

13.3 Afwijkingsregels

a. Burgemeester en wethouders kunnen bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in artikel 13.1 en 13.2:
    1. indien het voldoen aan die bepalingen door bijzondere omstandigheden op overwegende bezwaren stuit; of
    2. voor zover op andere wijze in de nodige parkeerruimte, dan wel laad- of losruimte wordt voorzien.
b. De vergunning als bedoeld in lid 13.3 a. kan slechts verleend worden, indien:
    1. het woon- en leefklimaat in de directe omgeving niet onevenredig wordt aangetast; en
    2. de parkeersituatie in de openbare ruimte niet onevenredig wordt aangetast.

13.4 Strijdig gebruik

Tot een strijdig gebruik wordt in ieder geval gerekend het gebruik van gronden en bouwwerken met een parkeerbehoefte dan wel een behoefte aan ruimte voor het laden en lossen van goederen zonder dat hierin in voldoende mate is voorzien overeenkomstig het gestelde onder artikel 13.1 en 13.2.

Hoofdstuk 4 Overgangs- en slotregels

Artikel 14 Overgangsrecht

14.1 Overgangsrecht bouwwerken

a. Een bouwwerk dat op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan aanwezig of in uitvoering is, dan wel gebouwd kan worden krachtens een omgevingsvergunning voor het bouwen, en afwijkt van het plan, mag, mits deze afwijking naar aard en omvang niet wordt vergroot,
   1. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
   2. na het teniet gaan ten gevolge van een calamiteit geheel worden vernieuwd of veranderd, mits de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt gedaan binnen twee jaar na de dag waarop het bouwwerk is teniet gegaan.

b. Het bevoegd gezag kan eenmalig in afwijking van het bepaalde in het eerste lid een omgevingsvergunning verlenen voor het vergroten van de inhoud van een bouwwerk als bedoeld in het eerste lid met maximaal 10 %.

c. Het eerste lid is niet van toepassing op bouwwerken die weliswaar bestaan op het tijdstip van inwerkingtreding van het plan, maar zijn gebouwd zonder vergunning en in strijd met het daarvoor geldende plan, daaronder begrepen de overgangsbepaling van dat plan.

14.2 Overgangsrecht gebruik

a. Het gebruik van grond en bouwwerken dat bestond op het tijdstip van inwerkingtreding van het bestemmingsplan en hiermee in strijd is, mag worden voortgezet.

b. Het is verboden het met het bestemmingsplan strijdige gebruik, bedoeld in het eerste lid, te veranderen of te laten veranderen in een ander met dat plan strijdig gebruik, tenzij door deze verandering de afwijking naar aard en omvang wordt verkleind.

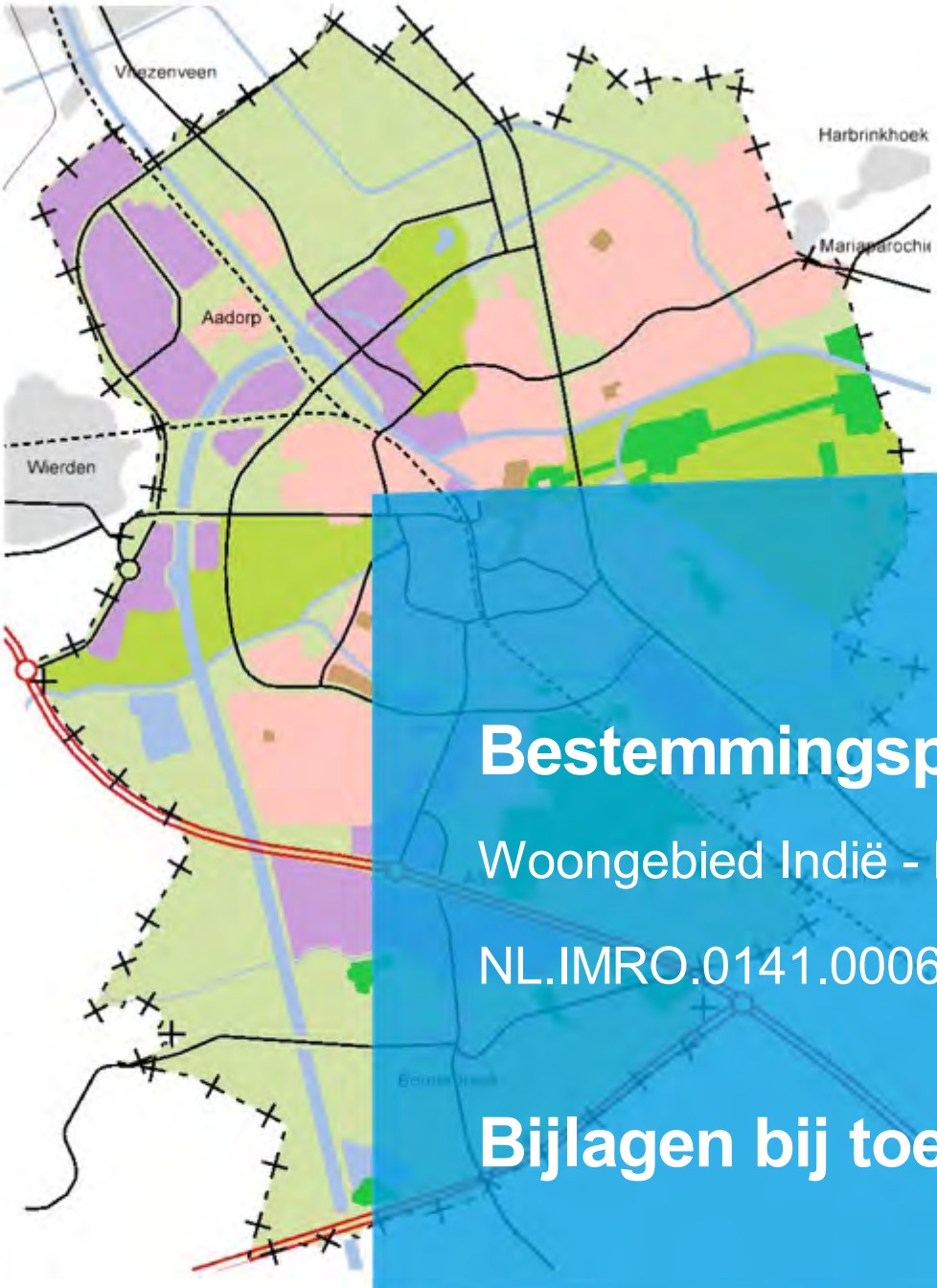
c. Indien het gebruik, bedoeld in het eerste lid, na het tijdstip van inwerkingtreding van het plan voor een periode langer dan een jaar wordt onderbroken, is het verboden dit gebruik daarna te hervatten of te laten hervatten.

d. Het eerste lid is niet van toepassing op het gebruik dat reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

Artikel 15 Slotregel

Deze regels worden aangehaald als: Regels van het bestemmingsplan Woongebied Indië - Deel 3.

Gemeente Almelo



Bestemmingsplan

Woongebied Indië - Deel 3

NL.IMRO.0141.00063-

Bijlagen bij toelichting

Inhoudsopgave

Bijlagen bij toelichting 2

Bijlage 1	Parkeeronderzoek Indiëterrein, oktober 2020	5
Bijlage 2	Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, Cauberg Huygen, 26 augustus 2021	16
Bijlage 3	Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder blok 4, Cauberg Huygen, 2 mei 2019	253
Bijlage 4	Akoestisch onderzoek emplacement, Cauberg Huygen (10 december 2015)	295
Bijlage 5	Akoestisch onderzoek horecaterras, Cauberg Huygen, 23 december 2020	518
Bijlage 6	Trillingmeting, Alcedo, 16 mei 2018	668
Bijlage 7	Beschikking raamsaneringsplan bodemverontreiniging, 16 mei 2006	689
Bijlage 8	Onderzoek luchtkwaliteit, Cauberg-Huygen, 9 juli 2010	697
Bijlage 9	Memo stikstofdepositie, Els & Linde, 15 juni 2020	729
Bijlage 10	Externe veiligheid spoor, AVIV, 19 september 2019	744
Bijlage 11	Explosievenonderzoek, REAS Europe BV, 20 januari 2005	763
Bijlage 12	Geuronderzoek wijziging RWZI Almelo-Vissedijk, Royal Haskoning, 16 januari 2018	806
Bijlage 13	Quick scan ecologie, Els & Linde, 25 januari 2018 (incl. erratum d.d. 2 april 2020)	831
Bijlage 14	Quick scan ecologie, Els & Linde, 20 februari 2017	844
Bijlage 15	Afdoend onderzoek boomvalk, Els & Linde, 16 juli 2017	855
Bijlage 16	Afdoend onderzoek egel of marterachtigen, Els & Linde, 21 juli 2020	865
Bijlage 17	Beoordeling archeologisch onderzoek, Het Oversticht, 21 juni 2006	874
Bijlage 18	Mer aanmeldnotitie, Van Riezen & Partners (15 juni 2020)	879

Bijlage 1 Parkeeronderzoek Indiëterrein, oktober 2020

Parkeeronderzoek Indiëterrein



Afdeling: Uitvoering Fysiek
Team: Advies en Projectbureau
Oktober 2020

Inleiding

Tot op heden zijn voor de inbreidingswijk Indië, in afwijking van het gestelde in de Parapluherziening parkeren, de parkeernormen gehanteerd die in 2009 zijn vastgelegd in het Ontwikkelplan Indië, zijnde 1,8 parkeerplaatsen voor een grondgebonden woning en 1,6 parkeerplaatsen voor een appartement. De motivatie voor deze afwijking is tot nu toe geweest dat er geen klachten bekend waren waaruit zou blijken dat de parkeercapaciteit in de reeds ontwikkelde deelgebieden (blokken genaamd) onvoldoende zou zijn. Een dergelijke motivatie is echter een onvoldoende rechtvaardiging om af te wijken van de parkeernormen die de parapluherziening parkeren voorschrijft. Om al dan niet gerechtvaardigd te kunnen afwijken is inzicht in de huidige parkeersituatie noodzakelijk. Onderhavig parkeeronderzoek voorziet hierin. Op een tweetal momenten (op werkdagen 's nachts) is geteld hoeveel parkeerplaatsen er niet bezet waren en waar elders in de openbare ruimte geparkeerd werd.

Onderzoeksgebied

Daar de te hanteren parkeernormen voor woningen ter discussie staan, betreft het onderzoeksgebied die blokken die (vrijwel) volledig ontwikkeld zijn en waarin uitsluitend de woonfunctie van toepassing is. Het gaat hierbij om blok 5+7 (noordelijk deel), waarbij binnen blok 7 de grens ligt in de Scholl Engbersstraat, en blok 8. In het zuidelijk deel van blok 7 zijn plannen om naast woningen ook kantoren en horeca te ontwikkelen (Sterkerij); ten behoeve van deze plannen is er al in extra parkeergelegenheid voorzien. Daarnaast hebben een twintigtal woningen in dit gedeelte parkeergelegenheid op eigen terrein (Spoelerij). In blok 8 zijn twee in aanbouw zijnde vrijstaande woningen bijna gereed maar nog niet bewoonbaar; daar staat tegenover dat een viertal parkeerplaatsen in de Ten Bosstraat, op geringe afstand van deze woningen, nog niet zijn aangelegd. Op de kaart van bijlage 1 zijn de genoemde blokken weergeven.

Maatgevend moment

Van belang is het parkeeronderzoek uit te voeren op het moment dat de meeste parkeervakken worden gebruik. Dit maatgevende moment kan worden bepaald op basis van de aanwezigheidspercentages (CROW, publicatie 381, 2018) die in bijlage 2 zijn weergegeven. In de onderstaande tabel is met een rekenvoorbeeld aangegeven wat de theoretisch volledige bezetting van de parkeerplaatsen zou zijn in geval van x (=1 t/m 10) woningen. In de parkeerkencijfers wordt standaard uit gegaan van een aandeel van 0,3 parkeerplaats voor bezoekers. In geval van een parkeernorm van 1,8 betekent dat dus dat in theorie het resterende gedeelte (=1,5 parkeerplaats) wordt aangewend door bewoners.

Uit het rekenvoorbeeld blijkt dat een werkdagavond maatgevend is en dat de bezetting dan 6% hoger is dan op een werkdagnacht. Dat er desondanks is geteld in de nachtelijke uren heeft te maken met de coronacrisis waardoor het aantal bezoekers hoogstwaarschijnlijk

(fors) lager zal zijn dan in de periode vóór de crisis. Om een representatief beeld van mate van de bezetting in de maatgevende periode te verkrijgen is het saldo aan vrije parkeergelegenheid (aantal vrije parkeerplaatsen – aantal auto's elders in openbare ruimte geparkeerd) verlaagd met 6%.

	Werkdagnacht			**Werkdagavond**			
	Bewoners	Bezoekers	Totaal	Bewoners	Bezoekers	Totaal	Verhouding bezetting werkdag-avond en werkdag-nacht
Aanwezig-heids%	100%	0%		90%	80%		
Aandeel[1]	1,5	0,3		1,5	0,3		
Aantal woningen	Bezette pp door bew.	Bezette pp door bez.	Bezette pp	Bezette pp door bew.	Bezette pp door bez.	Bezette pp	
1	1,5	0	1,5	1,35	0,24	1,59	1,06
2	3	0	3	2,7	0,48	3,18	1,06
3	4,5	0	4,5	4,05	0,72	4,77	1,06
4	6	0	6	5,4	0,96	6,36	1,06
5	7,5	0	7,5	6,75	1,2	7,95	1,06
6	9	0	9	8,1	1,44	9,54	1,06
7	10,5	0	10,5	9,45	1,68	11,13	1,06
8	12	0	12	10,8	1,92	12,72	1,06
9	13,5	0	13,5	12,15	2,16	14,31	1,06
10	15	0	15	13,5	2,4	15,9	1,06

[1] Aandeel bezoekers is bij elk woningtype 0,3 pp/woning; bij een parkeernorm van 1,8 pp per grondgebonden woning is het aandeel bewoners dan 1,5 pp/woning

Resultaten parkeeronderzoek

In bijlage 3 zijn de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven.

Blok 5+7 (noordelijk deel)

Op 20 en 22 oktober 2020 was in dit gecombineerde blok het saldo van vrije parkeerplaatsen verminderd met elders in de openbare ruimte geparkeerde auto's respectievelijk 9 en 11.

Gecorrigeerd naar het maatgevend moment (x 0,94) is dat respectievelijk 8 en 10. Op een totaal van 63 openbare parkeerplaatsen (exclusief de strook graskeien langs de Salomonsonstraat waarop ook geparkeerd kan worden maar die in de parkeerbalans niet is meegenomen) betekent dat een bezettingsgraad van respectievelijk 88,9% en 84,1%.

Blok 8

In dit blok was op beide data het saldo van vrije parkeerplaatsen verminderd met elders in de openbare ruimte geparkeerde auto's 14. Gecorrigeerd naar het maatgevend moment

(x 0,94) is dat 13. In het blok zijn 40 openbare parkeerplaatsen gelegen (vier parkeerplaatsen in de Ten Bosstraat zijn nog niet aangelegd en de strook graskeien langs de Salomonsonstraat, waarop ook geparkeerd kan worden maar die in de parkeerbalans niet is meegenomen, is buiten beschouwing gelaten). Dat komt neer op een bezettingsgraad van 67,5%.

Om te voorkomen dat er zoekend verkeer gaat ontstaan als het gevolg van het niet eenvoudig vinden van een vrije parkeerplaats wordt een bezettingsgraad niet hoger dan 90% over het algemeen als wenselijk beschouwd. Er is in dat geval voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om de normale schommelingen in de parkeervraag over de verschillende perioden in het jaar op te kunnen vangen.

Er is een groot verschil in mate van bezetting van de parkeerplaatsen in blok 5 + 7 (noordelijk deel) en blok 8. Een verklaring hiervoor is enerzijds dat bewoners van de woningen aan de oostzijde van de Kalverstraat (behorend tot blok 8) hoogstwaarschijnlijk (voor een deel) in blok 5 + 7 (noordelijk deel) parkeren (deze Kalverstraat vormt de grens tussen blok 5 + 7 en blok 8 en kent zelf geen parkeergelegenheid). Anderzijds parkeren bewoners van de Spoelerij (in het zuidelijk deel van blok 7 die een parkeermogelijkheid van 1 parkeerplaats op eigen terrein hebben) ook gedeeltelijk in het noordelijk deel van blok 7 (de parkeerplaatsen grenzend aan de naastgelegen Sterkerij, in het zuidelijk deel van blok 7, worden immers niet aangewend).

<u>Parkeernorm appartementen</u>

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat een parkeernorm van 1,8 voor grondgebonden woningen in de reeds ontwikkelde woongebieden tot voldoende parkeercapaciteit heeft geleid. Daar in het onderzoeksgebied geen appartementen zijn ontwikkeld is de vraag opportuun of de parkeernorm van 1,6 voor appartementen ook toereikend is. Dag mag worden verondersteld als het verschil tussen het maximale CROW-parkeerkencijfer en de toegepaste norm voor zowel grondgebonden woningen als appartementen gelijk is.

Voor een vrijstaand huis, een tweekapper en een rij/hoekwoning zijn de maximale parkeerkencijfers van het CROW respectievelijk 2,3, 2,2 en 2,1 parkeerplaats/woning. Voor beide blokken is te berekenen wat de gemiddelde CROW-parkeerkencijfer is als de samenstelling in typologieën woningen in de beschouwing wordt meegenomen:

	Woningtype	Vrij-staand	Twee-kapper	Rij/hoek-woning		Gemiddeld
	Max P-kencijfer	2,3	2,2	2,1	Totaal	P-kencijfer
Blok 5 + 7 (nd)[1]	Aantal woningen	5	20	27	52	
	Aantal pp	11,5	44	56,7	112,2	2,16
Blok 8	Aantal woningen	11	8	16	35	
	Aantal pp	25,3	17,6	33,6	76,5	2,19

[1] = noordelijk deel

Het verschil tussen het maximale parkeerkencijfer en de toegepaste parkeernorm voor een appartement is (2,0 – 1,6 =) 0,4 parkeerplaats per woning. Uit de gemiddelde parkeerkencijfers per (gecombineerd) blok blijkt dat dat verschil in geval van grondgebonden woningen kleiner is. Voor blok 5 + 7 (noordelijk deel) is dat 0,36 en 0,39 parkeerplaats per woning voor blok 8. Interessant is om te bezien of er voldoende parkeergelegenheid zou zijn geweest in geval er was gerekend met hetzelfde verschil tussen het maximale CROW-parkeerkencijfer en de toegepast norm voor een appartement. Voor blok 5 + 7 (noordelijke deel) en blok 8 is de parkeernorm dan niet 1,8 maar respectievelijk (2,16 – 0,4 =) 1,76 en (2,19 – 0,4 =) 1,79.

Blok 5+7 (noordelijk deel)

Voor de 52 woningen zouden in dit denkbeeldige geval ((1,8 -1,76) * 52 = 2,08 is naar boven afgerond) 3 parkeerplaatsen minder zijn aangelegd (60 in plaats van 63). Omdat de parkeerbehoefte gelijk is zou het saldo van de vrije parkeerplaatsen minus het aantal auto's dat elders in de openbare ruimte geparkeerd staat eveneens met 3 afnemen (5 en 7 op 20 oktober en 22 oktober in plaats van respectievelijk 8 en 10). De bezettingsgraad in blok 5 + 7 (noordelijke deel) is dan respectievelijk ((60 – 5)/60 =) 91,7% en ((60 – 7)/60 =) 88,3%. In dit hypothetische geval was er op beide data voldoende parkeergelegenheid voorhanden

geweest maar had er op 20 oktober (in geringe mate) sprake kunnen zijn van zoekend verkeer.

Blok 8

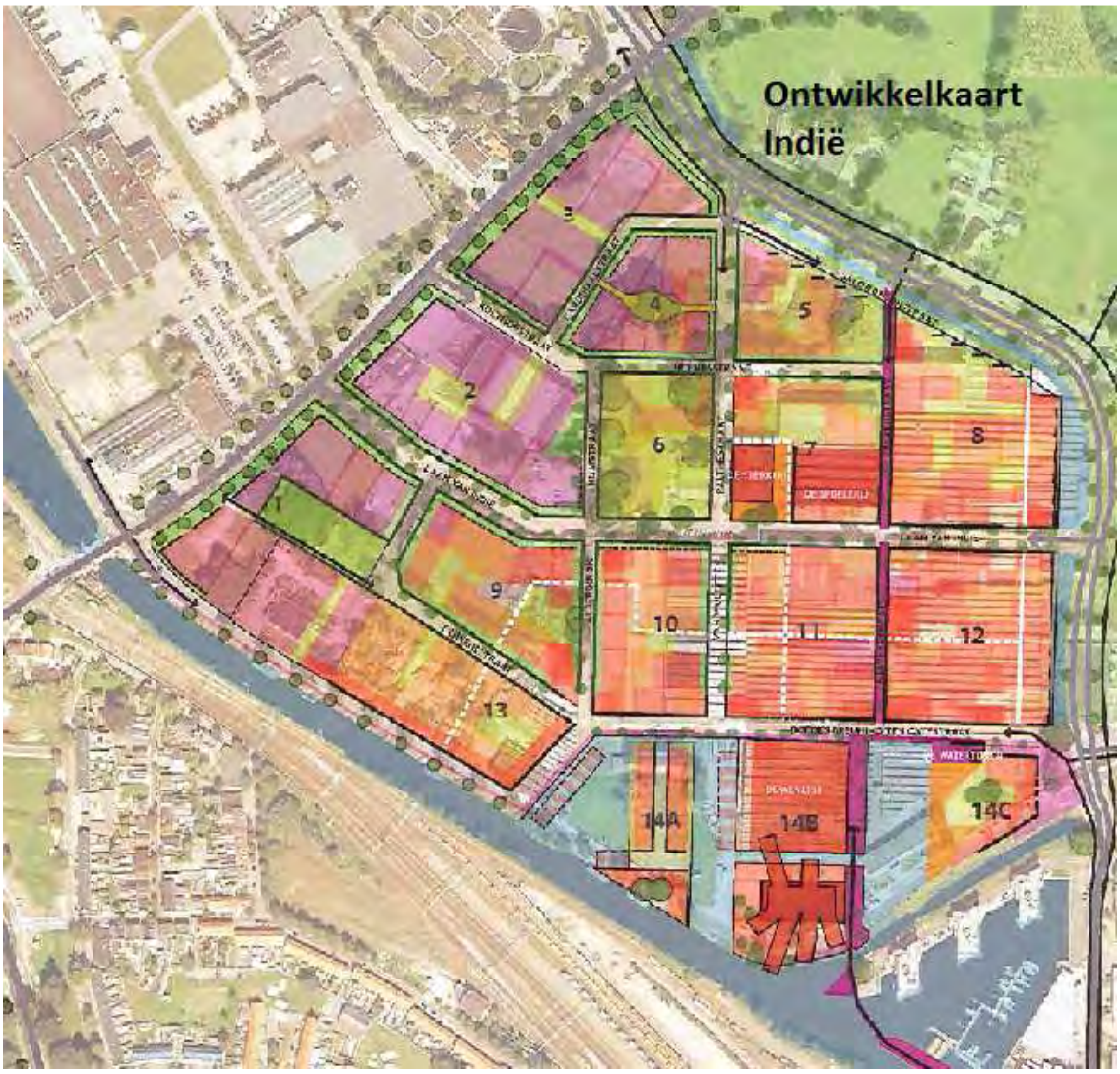
Het toepassen van een norm van 1,79 betekent voor blok 8 dat er voor 35 woningen ((1,8-1,79) * 35 = 0,35 is naar boven afgerond) 1 parkeerplaats minder zou zijn aangelegd. Ook hier neemt het bovenbedoeld saldo met 1 parkeerplaats af. De bezettingsgraad is dan ((39 – 12)/39 =) 69,2%.

Conclusie

Uit het parkeeronderzoek is gebleken dat de toegepaste parkeernorm van 1,8 voor grondgebonden woningen leidt tot een voldoende aanbod aan parkeergelegenheid. De bezettingsgraad zowel in blok 5 + 7 (noordelijke deel) als in blok 8 is niet hoger dan 90% waardoor er geen sprake is van zoekverkeer en normale schommelingen in de parkeervraag over de verschillende perioden in het jaar kunnen worden opgevangen.

Bij toepassing van een parkeernorm die 0,4 parkeerplaats per woning lager ligt dan het maximale CROW-parkeerkencijfer leidt dat bij grondgebonden woningen niet tot onvoldoende parkeercapaciteit. Er is geen aanleiding te veronderstellen dat dat bij appartementen wel het geval zal zijn.

Bijlage 1: blokindeling Indië



Bijlage 2: Aanwezigheidspercentages

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	werkdag nacht	koopavond 1)	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	80%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	0%	75%	0% 2)	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0% 3)	0% 4)
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	0%	80%	100%	0% 3)	0%4)
supermarkt	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0%
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	0%	100 %	100%	100%	75%
sportfuncties buiten	25%	25%	50%	0%	50%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium/enzovoort	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%
sociaal medisch: arts/therapeut/con	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%

sultatiebureau								
verpleeghuis/verzorgingstehuis	100%	100%	50%	25%	50%	100%	100%	100%
ziekenhuis: patiënten incl. bezoekers	60%	100%	60%	5%	60%	60%	60%	60%
ziekenhuis medewerkers	75%	100%	40%	25%	40%	40%	40%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	0%	100 %	0%	0%	0%

1) Indien sprake van een traditionele koopavond
2) Indien op zaterdag open: 100%
3) Indien 's avonds open: 70%
4) Indien koopzondag: 100%

Bijlage 3: Parkeertelling

Parkeeronderzoek Indië

				20-10-2020, aanvang 0:01		22-10-2020, aanvang 0:07	
Blok	**Straat**	**Van**	**Tot**	**Vrije p-vakken**	**Geparkeerd buiten p-vakken**	**Vrije p-vakken**	**Geparkeerd buiten p-vakken**
5	Van Wulfften Palthestraat	Salomonsonstraat	Kolthofstraat	5		10	
7	Van Wulfften Palthestraat	Kolthofstraat	Scholl Engbertsstraat	2		1	
5	Kolthofstraat	Van Wulfften Palthestraat	Scholtenstraat	1		0	
5	Kolthofstraat	Scholtenstraat	Kalverstraat	3	1	0	2
5	Scholtenstraat	Kolthofstraat	Salomonsonstraat	1	2	1	1
7	Scholl Engbertsstraat	Van Wulfften Palthestraat	Kalverstraat	4	1	6	3
5	Salomonsonstraat	Van Wulfften Palthestraat	Scholtenstraat		1 auto op strook graskeien		1 auto op strook graskeien
5	Salomonsonstraat	Scholtenstraat	Kalverstraat				
5	Kalverstraat	Salomonsonstraat	Kolthofstraat		3		1
5+7 (noordelijk deel)				16	7	18	7
8	Kalverstraat	Salomonsonstraat	Kolthofstraat				
8	Salomonsonstraat	Kalverstraat	bocht		1 auto op strook graskeien		1 auto op strook graskeien
8	Salomonsonstraat	bocht	Ten Bosstraat	2		1	
8	Salomonsonstraat	Ten Bosstraat	Laan van Indië	4		2	
8	Ten Bosstraat	Salomonsonstraat	bocht	2		3	
8	Ten Bosstraat	bocht	Laan van Indië	1	1	3	
8	Laan van Indië (noordzijde)	Kalverstraat	Ten Bosstraat	1		2	
8	Laan van Indië (noordzijde)	Ten Bosstraat	Salomonsonstraat	2		0	
8	Laan van Indië (noordzijde)	Salomonsonstraat	Burgemeester Schneiderssingel	3		3	
8	Totaal			15	1	14	0
12	Laan van Indië (zuidzijde)	Salamonstraat	Kalverstraat	3		1	
12	Laan van Indië (zuidzijde)	Salomonsonstraat	Burgemeester Schneiderssingel	8		9	
7	Sterkerij (westzijde)				1 auto(beveiliging) geparkeerd		1 auto(beveiliging) geparkeerd
7	Sterkerij (zuidzijde)				0 auto's geparkeerd		0 auto aanwezig

Bijlage 2 Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder, Cauberg Huygen, 26 augustus 2021

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Herontwikkeling Indiëterrein - bestemmingsplan Woongebied 3
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum **26 augustus 2021**
Referentie **04232-25988-03v2**

Referentie	04232-25988-03v2
Rapporttitel	Herontwikkeling Indiëterrein - bestemmingsplan Woongebied 3 Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Datum	26 augustus 2021

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners Amstelplein 1 1096 HA AMSTERDAM
Contactpersoon	De heer F. Abendroth

Behandeld door	De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Stationsweg 2 8011 CZ Zwolle Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**5**
2	**Locatiebeschrijving**	**6**
2.1	Ligging	6
2.2	Huidige situatie	6
2.3	Toekomstige situatie	6
2.4	Onderlinge samenhang aanliggend gebied	7
3	**Uitgangspunten**	**8**
3.1	Algemeen	8
3.2	Relevante geluidbronnen	8
3.3	Geluidgevoelige bestemmingen	8
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	8
4	**Wegverkeerslawaai**	**11**
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.3	Verkeersgegevens	12
4.4	Rijsnelheid	12
4.5	Wegdekverharding	13
4.6	Gehanteerde rekenmethode	13
5	**Railverkeerslawaai**	**14**
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.3	Verkeersgegevens	15
5.4	Gehanteerde rekenmethode	15
6	**Modellering**	**16**
6.1	Algemeen	16
6.2	Wegverkeerslawaai	16
6.3	Railverkeerslawaai	17
7	**Cumulatie**	**18**
8	**Resultaten**	**20**
8.1	Wegverkeerslawaai	20
8.2	Railverkeerslawaai	20
8.3	Beoordeling	21
8.3.1	Beoordelingspunten	21
8.3.2	Cumulatie	21
9	**Maatregelen**	**22**
9.1	Algemeen	22
9.2	Afweging van maatregelen	22
9.3	Bronmaatregelen	22

9.4 Overdrachtsmaatregelen 23
9.4.1 Algemeen 23
9.4.2 Bestaand scherm verlengd met dezelfde hoogte 23
9.4.3 Voldoen aan voorkeursgrenswaarde Lden=55 dB 29

10 Samenvatting en conclusie 35

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens
Bijlage II Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage III Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
Bijlage IV Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage V Rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage VI Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm
Bijlage VII Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm
Bijlage VIII Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm
Bijlage IX Kosten schermmaatregel, verlengd geluidscherm
Bijlage X Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder

1 Inleiding

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen. Inmiddels is het voor het derde en laatste gedeelte van het plangebied in voorbereiding.

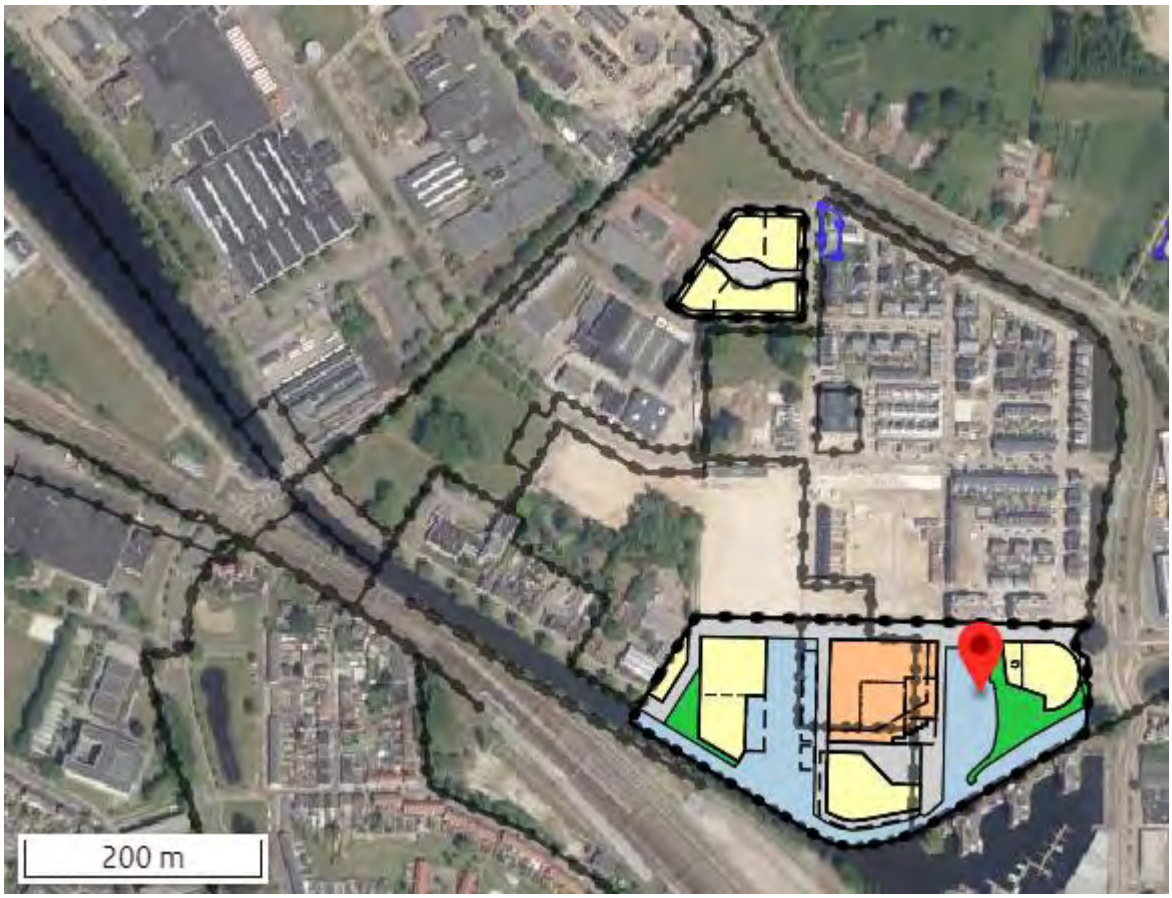
In opdracht van Van Riezen & Partners heeft Cauberg Huygen B.V. het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aspecten weg- en railverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan ‘Indië Woongebied III’ en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport wordt de begrenzing van het plangebied gegeven en de locatie nader beschreven. De uitgangspunten van het onderzoek zijn beschreven in hoofdstuk 3. De hoofdstukken 4 en 5 behandelen de onderwerpen wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Vervolgens wordt in hoofdstuk 6 de modellering van de verschillende geluidsoorten beschreven. In hoofdstuk 7 wordt de cumulatie van geluid besproken. Nadat in hoofdstuk 8 de rekenresultaten zijn gepresenteerd en besproken, wordt in hoofdstuk 9 het onderzoek naar maatregelen beschreven. In hoofdstuk 10 wordt de rapportage afgrond met de samenvatting.

2 Locatiebeschrijving

2.1 Ligging

Het plangebied maakt deel uit van het Indiëterrein te Almelo. In figuur 2.1 is de begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Begrenzing van het plangebied

Onderhavig plangebied wordt aan de noord-, oost- en westzijde begrensd door een deel van het Indiëterrein. Aan de zuidzijde bevindt zich het Overijssels kanaal.

2.2 Huidige situatie

In de huidige situatie is het plangebied nog bestemd voor industriedoeleinden. De industriële activiteiten worden op dit moment afgebouwd, ten behoeve van de voorgenomen herontwikkeling van het terrein.

2.3 Toekomstige situatie

De voorgenomen herontwikkeling van het plangebied omvat vooral woonfuncties, deze zijn in figuur 2.1 weergegeven. Voorliggend akoestisch onderzoek zal betrekking hebben op de gronden die bestemd zijn voor woonfuncties.

2.4 Onderlinge samenhang aanliggend gebied

Zoals aangegeven vindt de herontwikkeling van het Indië-terrein gefaseerd plaats. Het gebied ten noorden en ten westen van het plangebied uit figuur 2.1 is reeds gereed. De herontwikkeling van het derde en laatste gebied is op dit moment in voorbereiding. In figuur 2.2 is het voorlopige plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Ontwikkelkaart Indiëterrein

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
– Door de gemeente Almelo verstrekte verkeersgegevens voor de lokale wegen.
– Spoorweggegevens uit het geluidregister.
– Plankaart Indië woongebied 3, aangeleverd door opdrachtgever.
– Verbeelding NLIMRO.0141.00063-BP11 woongebied Indië – deel 3.
– Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo, december 2014.

3.2 Relevante geluidbronnen

Wegverkeer
In artikel 77 van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting vanwege de weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Het plangebied is gesitueerd binnen de zone van verschillende wegen.

Railverkeer
Ook voor railverkeerslawaai geldt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone van een spoorweg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Dit is vastgelegd in artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

Ten zuiden van het plangebied is het spoortraject Almelo – Wierden en Almelo – Mariënberg gelegen.

3.3 Geluidgevoelige bestemmingen

Zoals eerder gemeld, is het akoestisch onderzoek gericht op de woonfuncties binnen het plangebied. De geluidniveaus worden bepaald ter plaatse van de grenzen van bouwvlakken, overeenkomstig de verbeelding.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft gemeentelijke geluidbeleid opgesteld met als doel een bijdrage te leveren aan het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving met betrekking tot het aspect geluid. Dit beleid is vastgelegd in de nota ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo’.

De systematiek van het geluidbeleid bestaat uit gebiedstyperingen en gebiedsgerichte ambities. Per gebiedstype wordt de gewenste geluidkwaliteit bepaald aan de hand van geluidklassen. In tabel 3.1 zijn de verschillende geluidklassen uit het gemeentelijk geluidbeleid weergegeven.

Tabel 3.1: Geluidklassen van het gemeentelijk geluidbeleid

Geluidklasse		Wegverkeerslawaai [dB]	Railverkeerslawaai [dB]	Industrielawaai [dB(A)]
2	zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	rustig	39 tot en met 43	46 tot en met 50	41 tot en met 45
0	redelijk rustig	44 tot en met 48	51 tot en met 55	46 tot en met 50
-1	onrustig	49 tot en met 53	56 tot en met 58	51 tot en met 55
-2	zeer onrustig	54 tot en met 58	59 tot en met 63	56 tot en met 60
-3	lawaaiig	59 tot en met 63	64 tot en met 68	61 tot en met 65
-4	zeer lawaaiig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

Het Indiëterrein, waarvan onderhavig plangebied deel uitmaakt, is aangemerkt als gebiedstype ‘wonen’. Dit gebiedstype wordt als volgt omschreven.

‘Het gebiedstype wonen kent vooral een woonfunctie, het gaat hierbij in veel gevallen om woningen met tuinen. Veel naoorlogse woonwijken en ook de (niet-binnenstedelijke) VINEX-locaties vallen hieronder. Van Aadorp tot Bornerbroek, met daarbij alle overige woongebieden in Almelo (Schelfhorst, Windmolenbroek, De Riet/Nieuwland, en dergelijke).

Er is meer groen en water dan in de centrumgebieden, maar minder openbaar vervoer. Naast de woonfunctie komen in dit gebied kantoren en kleinschalige bedrijvigheid voor, evenals sport- en recreatieterreinen.

Doordat er ruimte is, kunnen kwantiteit en kwaliteit van water en groen een extra accent krijgen, waarmee de belevingswaarde van het gebied versterkt wordt. Bijvoorbeeld door groengebieden met elkaar en met het buitengebied te verbinden en door de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Geluidoverlast van verkeer in het woongebied kan worden tegengegaan door parkeren te concentreren en doorgaand verkeer om te leiden.’

Bij een gebiedstype horen ambitiewaarden en bovengrenzen. Deze waarden hebben de volgende betekenis in het gemeentelijk geluidbeleid.

1. *Ambitiewaarde: betreft het geluidniveau in een gebied waarnaar wordt gestreefd. Deze omvat de na te streven geluidklasse voor de te beschermen objecten in een bepaald gebied.*
2. *Bovengrens: deze geluidklasse wordt bij hoge uitzondering toegepast en mag niet worden overschreden. Hier geldt wel dat in zeer bijzondere situaties afwijking toch wenselijk is. Indien zich dit voordoet dan zal deze afwijking extra zwaar moeten worden gemotiveerd in het besluit dat voorziet in de afwijking.*

In tabel 3.2 zijn de ambitiewaarden en bovengrenzen voor gebiedstype ‘wonen’ weergegeven.

Tabel 3.2: Ambitiewaarden en bovengrenzen voor ‘wonen’

Gebiedstypering	**Geluidklasse (basiskwaliteit)**	**Geluidklasse (bovengrens)**	**Geluidklasse (basiskwaliteit)**	**Geluidklasse (bovengrens)**
	Weg- en railverkeer		**Bedrijven**	
Wonen	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig[1)]		

1) Deze afwijkingsmogelijkheid geldt alleen voor ontwikkelingen langs de spoorwegen en hoofdverkeersroutes.

In de beleidsnota wordt gesteld dat de ambitiewaarde niet wordt overschreden. Als dit wel het geval is, wordt gesteld dat het gebied in beginsel niet geschikt is voor de functie behorende bij het gebiedstype. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid bestaat de dan te hanteren werkwijze uit onderzoek of het gebied geschikt is voor een minder geluidgevoelige functie. Door middel van een afwegingsproces van alle belangen kan echter wel worden besloten dat de oorspronkelijke (meer geluidgevoelige) functie toch de voorkeur moet hebben voor het gebied. Door middel van compenserende maatregelen wordt alsnog de leefomgevingskwaliteit bereikt die hoort bij het gebied.

Onderdeel van het gemeentelijk geluidbeleid is beleid omtrent het verlenen van hogere grenswaarden. Een hogere grenswaardenprocedure wordt mogelijk doorlopen indien de gemeente een bestemmingsplan vaststelt, herziet of wijzigt, of wanneer een projectbesluit wordt genomen. Bovendien is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een weg, spoorweg of industrieterrein, waarvoor een zone geldt, waarbinnen het plan gelegen is.

In het hogere grenswaarden beleid past de gemeente Almelo de gebiedsgerichte ambities toe. De maximale ontheffingswaarden voor weg-, rail- en industrielawaai komen overeen met de bovengrenzen uit tabel 3.2.

In de procedure geldt dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien *toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.*

De locatie Indiëterrein is opgenomen in herstructureringsplannen. In het gemeentelijk geluidbeleid wordt dit aangemerkt als positief aspect en zwaarwegend argument bij de afweging over het verlenen van hogere grenswaarden.

Voor een volledige beschrijving van het hogere grenswaardenbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 5 van de nota ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo’.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Algemeen

In artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting vanwege de weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

4.2 Wet geluidhinder

De grenswaarden volgens de Wet geluidhinder gelden uitsluitend voor wegen die zijn voorzien van een zone. Conform artikel 74 van de Wgh hebben alle wegen een zone, uitgezonderd wegen met een maximum van 30 km/uur of wegen binnen een woonerf. Hierna is in tabel 4.1 per weg aangegeven welke zone aan weerszijden van de weg conform artikel 74 relevant is.

Tabel 4.1: Zonebreedtes conform artikel 74 Wgh

Weg	Zonebreedte [m]	Toelichting
Burgemeester Schneidersingel	200	Binnenstedelijke situatie; één of twee rijstroken.
De Grenzen		

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt naar de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

Ter toetsing aan de Wgh mag op de berekende geluidbelasting (L_{den}) op grond van artikel 110g Wgh een correctie plaatsvinden, zoals nader uitgewerkt in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810). Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

Het plangebied is gelegen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh) voor woningen. Indien deze waarde wordt overschreden, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh) voor woningen.

4.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen om het plangebied zijn verstrekt door de gemeente Almelo en komen uit het VMK Almelo 2020 van Goudappel Coffeng. Conform opgave van de gemeente Almelo is voor de autonome groei een percentage van 1,5% per jaar gehanteerd. De verkeersintensiteiten zijn berekend voor het maatgevende jaar 2030. Het model van Goudappel Coffeng klopt niet met de toekomst. De Haven Noordzijde verliest de doorgaande functie. De gemeente heeft een prognose opgesteld voor de Haven Noordzijde en Laan van Indië. Daarbij is uitgegaan van 7,3 verkeersbewegingen per etmaal per woning. En 2,5 verkeersbewegingen per etmaal per kantoormedewerker.

Gegevens ter bepaling van de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 zijn opgenomen in bijlage I. In tabel 4.2 zijn de verkeersintensiteiten samengevat.

Tabel 4.2: Verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]								
		D	A	N	D			A			N		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
06-08. Burgemeester Schneidersingel	3125	6,5	4,0	0,7	93,8	4,3	1,9	93,6	4,5	1,9	93,0	4,8	2,2
09. Haven Noordzijde	1000	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
10-12. Laan van Indië	900 + 1358	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
13-18 Binnenplanse wegen	786	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
Sluiskade Noordzijde	3.188	6,4	3,7	1,0	97,6	1,7	0,7	98,1	1,2	0,7	98,6	0,8	0,6
De Grenzen	2.683	6,7	3,3	0,8	93,7	3,15	3,15	93,7	3,15	3,15	93,7	3,15	3,15

4.4 Rijsnelheid

Op de wegen Burgemeester Schneidersingel, Sluiskade Noordzijde en de Grenzen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur.

Voor de wegen binnen de grenzen van het Indiëterrein is uitgegaan van 30 km/uur. Formeel is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Op grond van jurisprudentie (onder andere ABRvS 2002037511 d.d. 3 september 2003) alsmede ter onderbouwing van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen wel in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

4.5 Wegdekverharding

Voor de (ontsluitings)wegen binnen het plangebied is uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband.

Overeenkomstig de door de gemeente Almelo verstrekte informatie is de Burgemeester Schneidersingel voorzien van een stille SMA. De Sluiskade Noordzijde en De Grenzen is voorzien van een referentiewegdek.

4.6 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de grenzen van de gebouwen bepaald. De overdrachtsberekening ter bepaling van de geluidniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

5 Railverkeerslawaai

5.1 Algemeen

Ook voor railverkeerslawaai geldt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone van een spoorweg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Dit is vastgelegd in artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

5.2 Wet geluidhinder

Voor spoortrajecten geldt conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een zone. Onderhavig plangebied is gelegen nabij het tracé Almelo – Wierden en Almelo – Mariënberg. In tabel 5.1 zijn de zonebreedtes van de spoortrajecten weergegeven.

Tabel 5.1: Zonebreedtes

Traject	Zonebreedte [m]
111	100
141	500
170	400
172	400

De afstand van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied tot het traject 111, 141 en 170 is groter dan de geldende zonebreedte van die trajecten. De trajecten worden verder buiten beschouwing gelaten.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied zijn binnen de zone van het traject 172 gesitueerd. De geluidniveaus vanwege railverkeer op dit traject dienen te worden bepaald.

Voor railverkeerslawaai wordt onderscheid gemaakt in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 -23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB (artikel 4.9 eerste lid Bgh) voor woningen. Voor andere geluidgevoelige gebouwen is dit 53 dB (artikel 4.9 tweede lid Bgh). Voor zowel woningen als andere geluidgevoelige gebouwen kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot 68 dB (artikel 4.10 en 4.11 Bgh).

5.3 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens[1)] zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

5.4 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen ter bepaling van de geluidniveaus ten gevolge van railverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

1) Gegevens geluidregister 09 mei 2018.

6 Modellering

6.1 Algemeen

De bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op de randen van de 5 bouwvlakken van de bestemmingen ‘wonen’.

Voor de bestemming wonen is een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter, 13,5 meter en 16,5 meter gehanteerd, met uitzondering van gebouw 5. Gebouw 5 heeft een bouwhoogte van 40 meter, hierbij is een beoordelingshoogte 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 15 meter, 27 meter en 35 meter gehanteerd.

Volledigheidshalve merken wij het volgende op. In de bestaande situatie zijn aan de noord- en zuidzijde van het emplacement geluidschermen geplaatst. De ruimtelijke eigenschappen van de schermen zijn ontleend aan de omgevingsvergunning geluidsschermen spooremplacement (NL.IMRO.0141.PB00012-0601).

In de rekenmodellen is de bodem gedefinieerd als tamelijk hard (bodemfactor 0,2), tenzij anders gemodelleerd. Het geluidniveau wordt invallend beschouwd.

6.2 Wegverkeerslawaai

De invoergegevens van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage II. In figuur 6.1 is het rekenmodel weergegeven.

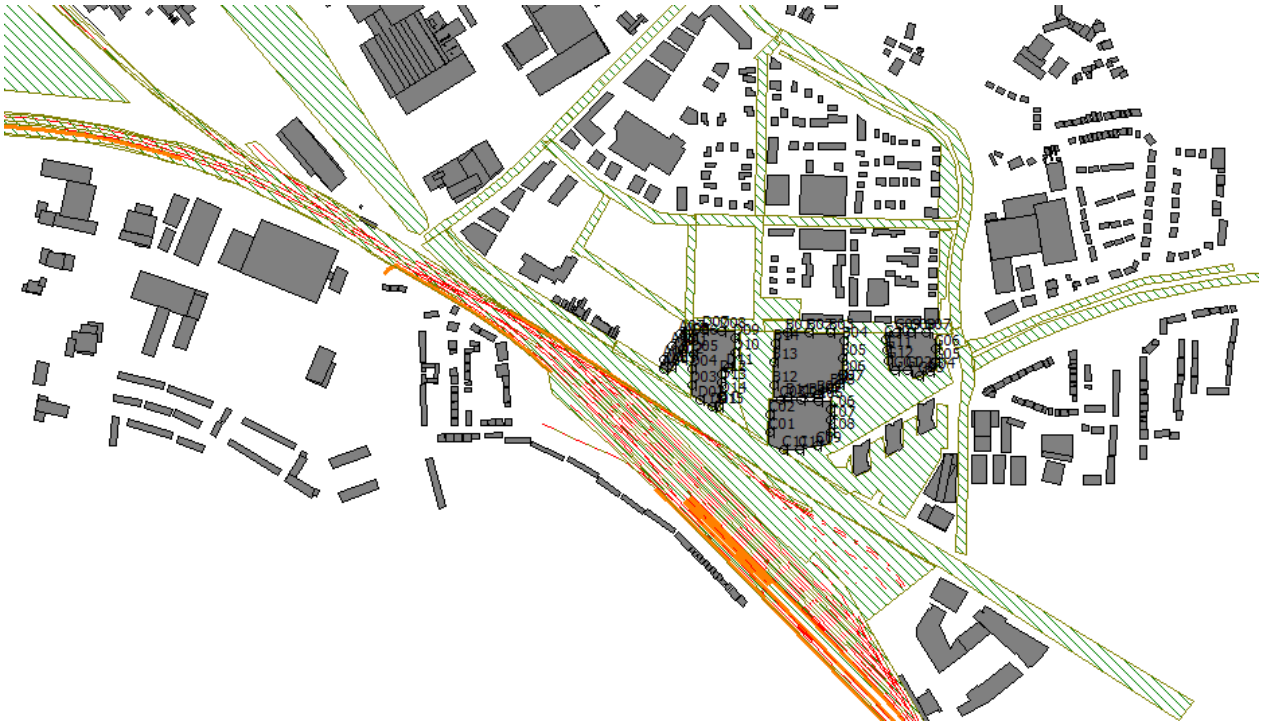


Figuur 6.1: Rekenmodel wegverkeerslawaai

6.3 Railverkeerslawaai

De invoergegevens van het rekenmodel railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage III. In figuur 6.2 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.

Zoals gesteld in artikel 5.3.2 van bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is de bodem onder de baan gedefinieerd als volledig absorberend. Gerekend is met één reflectie.



Figuur 6.2: Rekenmodel railverkeerslawaai

7 Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, zesde lid Wgh, mag cumulatie van geluid niet leiden tot onaanvaardbare geluidniveaus. In artikel 110f jo. artikel 1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, geeft aan op welke wijze de cumulatie bepaald moet worden. Een helder toetsingscriterium ontbreekt echter. Volstaan wordt met het inzichtelijk maken van de gecumuleerde geluidbelasting volgens de methode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, volgens de laatste wijziging (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

Volgens deze methode is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee bronnen, indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$$
$$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$$
$$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 * \log\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{L^*_n/10}\right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$$
$$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$$
$$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$$
$$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$$

Conform de laatste wijziging van het Reken- en meetvoorschrift wordt de aftrek ingevolge artikel 110g niet toegepast.

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden.

Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

8 Resultaten

8.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage IV zijn de rekenresultaten per weg opgenomen. De berekeningsresultaten tonen aan dat er ten gevolge van het wegverkeerslawaai geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt berekend.

8.2 Railverkeerslawaai

De geluidniveaus vanwege railverkeer op traject 172 zijn bepaald op beoordelingspunten, ter plaatse van de randen van de bouwvlakken. In bijlage V zijn de volledige resultaten opgenomen en zijn in tabel 8.1 samengevat. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is rood gemarkeerd.

Tabel 8.1: Rekenresultaten railverkeerslawaai

	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**A01**	**A02**	**A03**	**A04**	**A05**	**A06**	**A07**	**A08**							
1,5	44	45	45	48	46	45	44	41							
4,5	46	47	48	51	49	48	47	43							
7,5	50	51	53	56	52	50	49	46							
10,5	54	55	56	59	56	53	51	49							
	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**B01**	**B02**	**B03**	**B04**	**B05**	**B06**	**B07**	**B08**	**B09**	**B10**	**B11**	**B12**	**B13**	**B14**	
1,5	41	34	34	40	41	42	45	43	34	29	31	52	50	49	
4,5	42	38	36	41	41	42	45	44	35	29	31	52	50	49	
7,5	42	39	38	41	41	42	45	44	35	30	32	52	51	49	
10,5	44	41	41	41	42	42	45	44	35	30	32	53	51	50	
	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**C01**	**C02**	**C03**	**C04**	**C05**	**C06**	**C07**	**C08**	**C09**	**C10**	**C11**				
1,5	55	54	33	29	28	45	46	48	54	55	55				
4,5	56	55	35	29	29	46	47	48	55	56	56				
7,5	57	56	37	30	30	46	47	49	56	56	57				
15,0	58	57	40	41	40	47	48	50	57	58	59				
27,0	58	57	36	34	33	45	45	46	57	58	59				
35,0	58	58	40	38	36	45	45	46	57	58	59				
	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**D01**	**D02**	**D03**	**D04**	**D05**	**D06**	**D07**	**D08**	**D09**	**D10**	**D11**	**D12**	**D13**	**D14**	**D15**
1,5	51	48	46	45	44	42	35	37	48	49	51	50	50	50	53
4,5	54	52	50	48	47	44	38	39	48	49	51	50	50	51	53
7,5	58	58	55	52	50	47	39	40	48	49	51	50	51	51	54
10,5	60	60	58	56	54	51	40	41	48	49	51	51	51	51	55
13,5	60	60	60	58	56	54	41	41	49	50	52	51	52	52	55
16,5	60	60	60	59	57	55	42	41	48	49	52	52	52	52	55

Vervolg tabel 8.1

	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**G01**	**G02**	**G03**	**G04**	**G05**	**G06**	**G07**	**G08**	**G09**	**G10**	**G11**	**G12**			
1,5	45	46	44	35	20	30	32	32	33	44	45	45			
4,5	45	46	44	36	22	31	34	34	35	45	45	45			
7,5	45	46	44	37	23	31	36	36	37	45	45	45			
10,5	45	46	44	38	24	32	39	39	40	45	45	45			
13,5	46	47	45	39	25	32	38	39	39	45	45	45			
16,5	47	48	46	44	31	32	37	37	38	45	46	46			

8.3 Beoordeling

8.3.1 Beoordelingspunten

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op traject 172 op 43 beoordelingspunten in het plangebied hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen, bedraagt ten hoogste
61 dB ter plaatse van beoordelingspunt D02. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 55 dB wordt met 6 dB overschreden.

Het gemeentelijke geluidbeleid van Almelo hanteert omtrent railverkeerslawaai de volgende waarden. De ambitiewaarde is de geluidklasse redelijk rustig, wat overeenkomt met geluidniveaus van 51 dB tot en met 55 dB. Als bovengrens kunnen waarden in de geluidklassen onrustig en zeer onrustig dienen. Dit komt overeen met geluidniveaus van 56 dB tot en met 63 dB.

De berekende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 62 dB. Dit betekent dat voldaan wordt aan de bovengrens uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Almelo.

8.3.2 Cumulatie

Volgens de gehanteerde methode uit de Wgh is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee bronnen, indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Uit voormelde paragrafen blijkt dat slechts sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege één geluidbron, namelijk railverkeer. Gelet hierop is er geen wettelijke noodzaak tot cumulatie en is derhalve niet nader beschouwd.

9 Maatregelen

9.1 Algemeen

Gemeente Almelo hanteert gebiedsgericht geluidbeleid. Binnen de gemeentegrenzen zijn acht gebiedstypen onderscheiden. Onderhavige herontwikkeling is aangemerkt als wonen en vanwege de ligging te typeren langs spoorweg. Voor dit gebiedstype geldt een bovengrens 63 dB. Deze bovengrens is lager dan de op grond van de Wet geluidhinder maximaal vast te stellen geluidbelasting. Volgens het geluidbeleid van de gemeente vloeit dit verschil voort uit de gedachte dat Almelo ernaar streeft om de maximale norm zo min mogelijk toe te passen en alleen daar waar het niet anders kan.

Onderhavige herontwikkeling is een locatie die in aanmerking komt voor een hoger grenswaarde, hoger dan de bovengrens, maar lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde. Hiervoor zijn de volgende argumenten.

9.2 Afweging van maatregelen

Op grond van artikel 110a, vijfde lid Wet geluidhinder is een hogere grenswaarde slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In navolgende paragrafen zal uiteengezet worden of en, zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden. Hierbij wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen, ontvangermaatregelen.

9.3 Bronmaatregelen

Teneinde de geluidbelasting te verlagen kunnen maatregelen aan het spoor worden getroffen. Deze maatregelen kunnen ondermeer bestaan uit het toepassen van raildempers, voegloos spoor, aanpassen van spoorgeometrie, wieldempers en frictieverbeteraars. Het akoestische effect van dergelijke bronmaatregelen varieert tussen de 2 dB tot 5 dB. Een dergelijk effect is onvoldoende om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en is daarmee onvoldoende doeltreffend. Het effect is wel voldoende om te voldoen aan de bovengrenswaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Echter, voor het toepassen van deze bronmaatregelen is de ontwikkelaar (te) afhankelijk van de medewerking van de spoorbeheerder i.c. ProRail. Tevens is hierbij van belang dat het treffen van deze bronmaatregelen er geen verlaging optreedt van de geluidbelasting vanwege het spoorwegemplacement. Bronmaatregelen ontmoeten derhalve eveneens bezwaren van vervoerskundige aard. Vanwege het ontbreken van voldoende rechtszekerheid omtrent de mogelijkheid tot het toepassen van die bronmaatregelen, wordt (vooralsnog) afgezien van het treffen van deze bronmaatregelen.

9.4 Overdrachtsmaatregelen

9.4.1 Algemeen

In de bestaande situatie zijn aan de noord- en zuidzijde van het emplacement geluidschermen geplaatst. De ruimtelijke eigenschappen van de schermen zijn ontleend aan de omgevingsvergunning geluidsschermen spooremplacement (NL.IMRO.0141.PB00012-0601). Met deze schermen is reeds rekening gehouden in de rapportage.

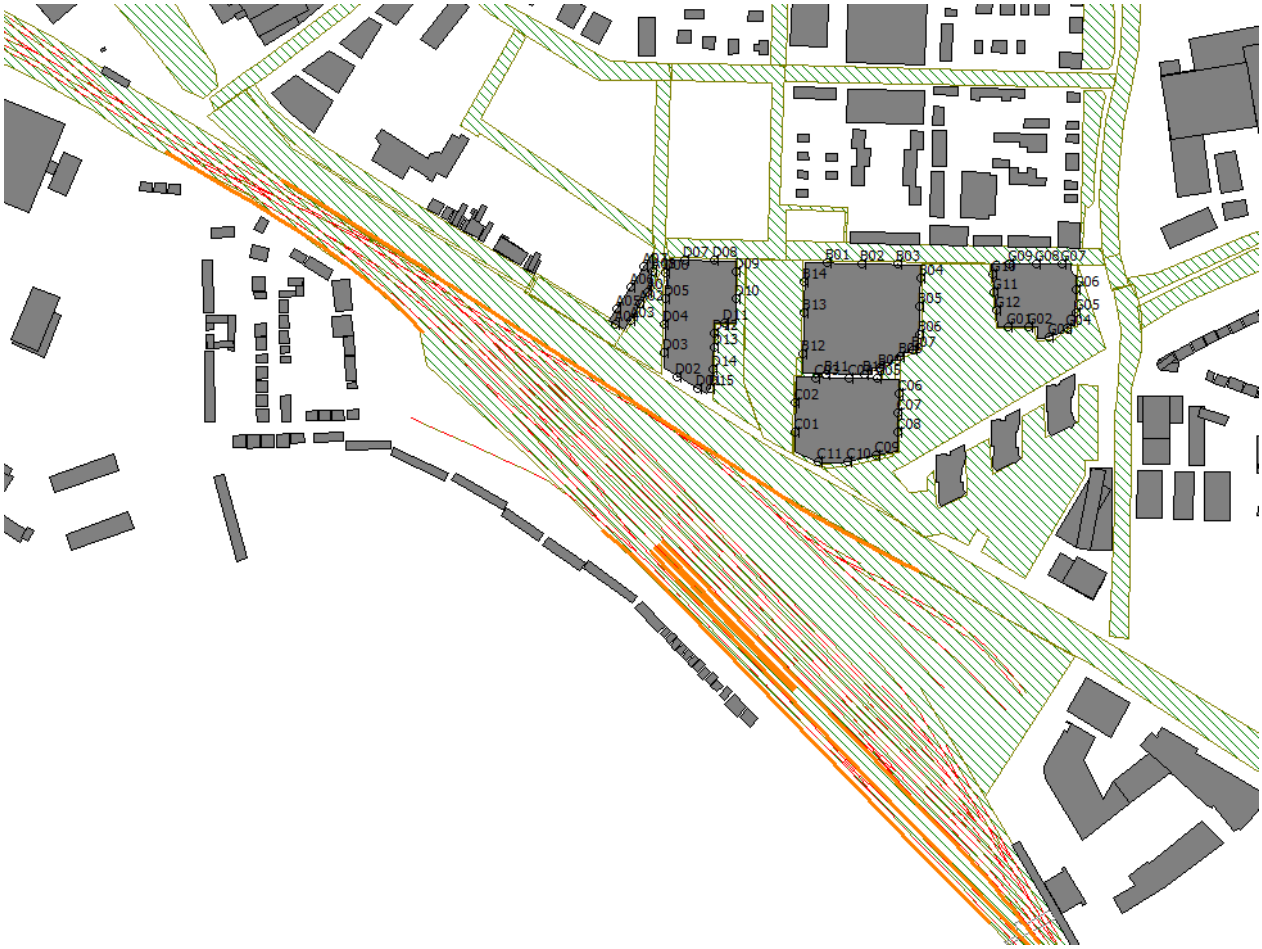
Teneinde de geluidbelasting (verder) te verlagen zijn twee varianten van afschermende maatregelen berekend:

i. Afschermende maatregelen, aansluitend op het bestaande scherm ten noorden van het emplacement.
ii. Doeltreffende en/of doelmatige maatregelen waarbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (L_{den}=55 dB).

9.4.2 Bestaand scherm verlengd met dezelfde hoogte

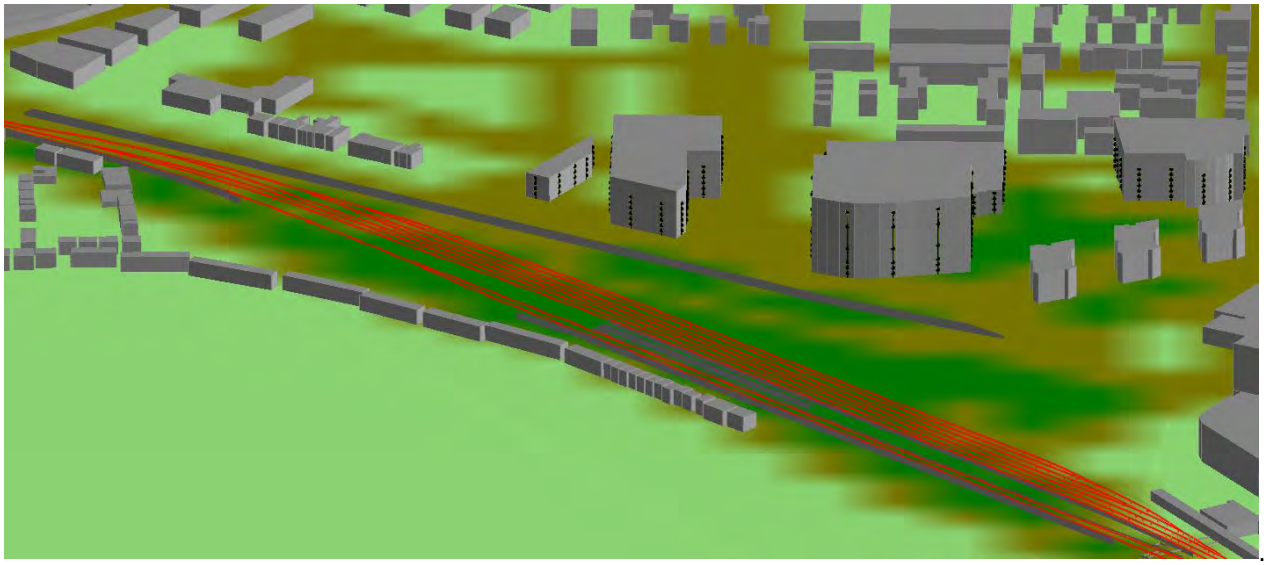
Het bestaande scherm aan de noordzijde van het emplacement bestaat uit twee hoogten: 3,0 meter en 4,5 meter boven bovenkant spoor, waarbij de uiteinden aflopen naar een hoogte van 1,5 meter boven bovenkant spoor.

In deze variant wordt het bestaande scherm verlengd, waarbij de hoogte over de volle lengte 4,5 meter boven bovenkant spoor bedraagt, waarbij de uiteinden aflopen naar een hoogte van 1,5 meter boven bovenkant spoor. De totale lengte bedraagt 584 meter; het bestaande scherm is verlengd met 284 meter (213 meter aan de zuidoostzijde en 71 meter aan de noordwestzijde). In figuur 7 is de ligging van het (noordelijke) scherm weergegeven (oranje lijn). De zuidelijke schermen zijn reeds aanwezig of voorzien.



Figuur 9.1: Verlengd (noordelijk) scherm: lengte 584 meter, hoogte 4,5 meter boven bovenkant spoor

In figuur 9.2 is een driedimensionale weergave van het scherm weergegeven, gezien vanuit zuidelijke richting.



Figuur 9.2: Driedimensionale weergave verlengd (noordelijk) scherm: lengte 584 meter, hoogte 4,5 meter boven bovenkant spoor.

In bijlage VI zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten weergegeven vanwege het railverkeer, aflopend gesorteerd op geluidbelasting. In tabel 9.1 zijn de rekenresultaten per bouwvlak samengevat. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is rood gemarkeerd.

Tabel 9.1: Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd scherm

	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**A01**	**A02**	**A03**	**A04**	**A05**	**A06**	**A07**	**A08**							
1,5	44	45	45	48	46	45	44	41							
4,5	46	47	48	51	49	48	47	43							
7,5	50	51	53	56	52	50	49	46							
10,5	54	55	56	59	56	53	51	49							
	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**B01**	**B02**	**B03**	**B04**	**B05**	**B06**	**B07**	**B08**	**B09**	**B10**	**B11**	**B12**	**B13**	**B14**	
1,5	41	34	34	40	41	42	45	43	34	29	31	52	50	49	
4,5	42	38	36	41	41	42	45	44	35	29	31	52	50	49	
7,5	42	39	38	41	41	42	45	44	35	30	32	52	51	49	
10,5	44	41	41	41	42	42	45	44	35	30	32	53	51	50	
	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**C01**	**C02**	**C03**	**C04**	**C05**	**C06**	**C07**	**C08**	**C09**	**C10**	**C11**				
1,5	46	45	33	29	28	45	46	48	46	45	45				
4,5	50	49	35	29	29	46	47	48	50	50	51				
7,5	56	54	37	30	30	46	47	49	55	55	57				
15,0	58	57	40	41	40	47	48	50	57	58	59				
27,0	58	57	36	34	33	45	45	46	57	58	59				
35,0	58	58	40	38	36	45	45	46	57	58	59				
	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**D01**	**D02**	**D03**	**D04**	**D05**	**D06**	**D07**	**D08**	**D09**	**D10**	**D11**	**D12**	**D13**	**D14**	**D15**
1,5	46	47	46	45	44	42	35	37	48	49	51	50	50	50	53
4,5	52	52	50	48	47	44	38	39	48	49	51	50	50	51	53
7,5	58	58	55	52	50	47	39	40	48	49	51	50	51	51	54
10,5	60	60	58	56	54	51	40	41	48	49	51	51	51	51	55
13,5	60	60	60	58	56	54	41	41	49	50	52	51	52	52	55
16,5	60	60	60	59	57	55	42	41	48	49	52	52	52	52	55

Vervolg tabel 9.1

	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
Hoogte	**G01**	**G02**	**G03**	**G04**	**G05**	**G06**	**G07**	**G08**	**G09**	**G10**	**G11**	**G12**			
1,5	45	46	44	35	20	30	32	32	33	44	45	45			
4,5	45	46	44	36	22	31	34	34	35	45	45	45			
7,5	45	46	44	37	23	31	36	36	37	45	45	45			
10,5	45	46	44	38	24	32	39	39	40	45	45	45			
13,5	46	47	45	39	25	32	38	39	39	45	45	45			
16,5	47	48	46	44	31	32	37	37	38	45	46	46			

Beoordelingspunten

Uit tabel 9.1 blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting op de bouwvlakken binnen het plangebied met 1 dB afneemt tot 60 dB. Op 37 beoordelingspunten binnen het plangebied is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder. Het aantal beoordelingspunten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daalt met 6 stuks (43 – 37 = 6).

Effecten scherm op geluidbelasting vanwege emplacement

Het verlengde scherm heeft geen effect op de geluidbelasting van het spoorwegemplacement. In bijlage VII zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten weergegeven vanwege het spoorwegemplacement, aflopend gesorteerd op etmaalwaarde, uitgaande van het bestaande scherm. Hieruit blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten weergegeven vanwege het spoorwegemplacement, aflopend gesorteerd op etmaalwaarde, inclusief verlengd scherm. Hieruit blijkt dat de hoogst
berekende geluidbelasting onveranderd 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Daarmee wordt niet voldaan aan de streefwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening alsmede de ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid aangaande industrielawaai. evenmin wordt de geluidbelasting verlaagd.

Op slechts 7 beoordelingspunten is en blijft sprake van een overschrijding van 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze overschrijding treedt op ter plaatse van de hoogste bouwlagen van bouwvlakken A en D met een beoordelingshoogte vanaf 7,5 meter, zoals weergegeven in navolgende figuur 9.3.



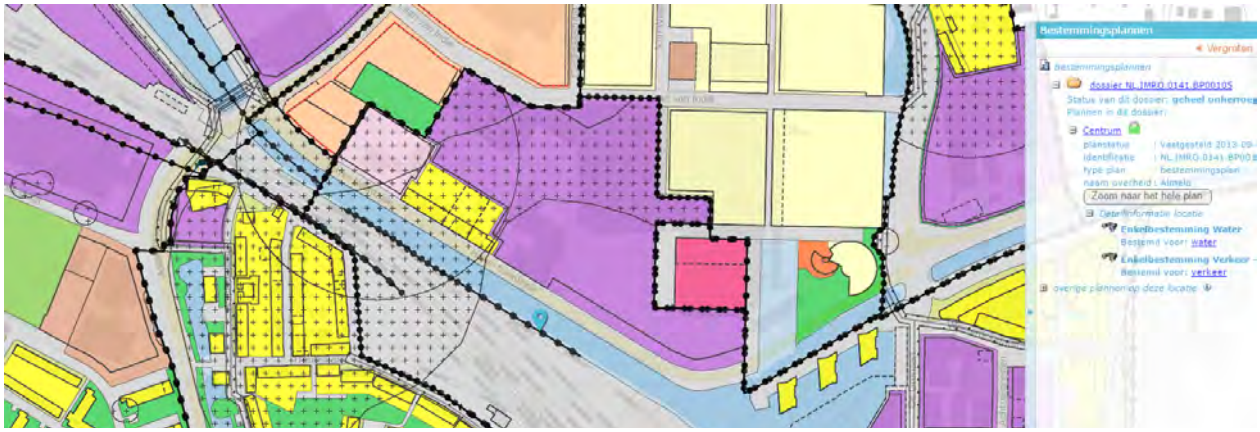
Figuur 9.3: Etmaalwaarden vanwege emplacement met scherm (zowel bestaand als verlengd)

Zijn er bezwaren aanwezig voor het plaatsen van het verlengde scherm?

Of en, zo ja, welke bezwaren het scherm ontmoet wordt navolgend beschreven. Als eerste is onderzocht wat de kosten zijn van een dergelijk scherm. Hiervoor is gebruik gemaakt van de normkosten formulieren van Bureau Sanering Verkeerslawaai. Het betreffende formulier is door I&M opgesteld. De kosten gelden voor prijspeil 2010. Om de kosten voor 2017 te bepalen is een tariefstijging van 3% per jaar gehanteerd. In bijlage IX is het ingevulde formulier bijgevoegd, voor de variant waarbij het bestaande scherm is verlengd (extra schermlengte 284 m., hoogte 4,5 m). De kosten voor het verlengen van het bestaande scherm bedragen € 604,41 per m^2 exclusief BTW. De totale kosten bedragen daarmee ruim € 772.000,-- exclusief BTW. Het scherm verlaagt op 6 beoordelingspunten de geluidbelasting van boven de 55 dB naar waarden tot ten hoogste 55 dB. De kosten per beoordelingspunt bedragen € 128.666,-- exclusief BTW. Gelet op deze kosten is het aannemelijk dat een dergelijk scherm bezwaren ontmoet van financiële aard. Of een dergelijk scherm eveneens bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard wordt navolgend beschreven. In de bestaande situatie is aan de noordzijde van het emplacement een scherm aanwezig van deels 3,0 m.+ Bovenkant Spoorstaaf (BS) en deels 4,5 m.+ BS. Een dergelijk scherm is stedenbouwkundig aanvaard gebleken.

Onderhavige aanvullende maatregel bestaat uit zowel het verlengen als het verhogen van het bestaande scherm. Het nieuwe scherm heeft een totale lengte van 584 meter met een hoogte van 4,5 m.+ BS. Volgens het vigerende bestemmingsplan ‘Centrum’ (NL.IMRO.0141.BP00105-0401) zijn binnen de

verkeersbestemming geluidwerende voorzieningen toegestaan van maximaal 5 meter, zoals aangegeven in figuur 9.4.



19.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Binnen deze bestemming mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van de volgende bepalingen:
a. de bouwhoogte van kunstobjecten en bouwwerken ten behoeve van geleiding, beveiliging en regeling van het (spoorweg)verkeer bedraagt maximaal 10 meter;
a. de bouwhoogte van bouwwerken ten behoeve van verlichting bedraagt maximaal 18 meter;
b. de bouwhoogte van geluidswerende voorzieningen bedraagt maximaal 5 meter;
c. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - overkapping' bedraagt de bouwhoogte maximaal 7 meter;
d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - toren' bedraagt de bouwhoogte maximaal 26 meter;
e. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt maximaal 3 meter.

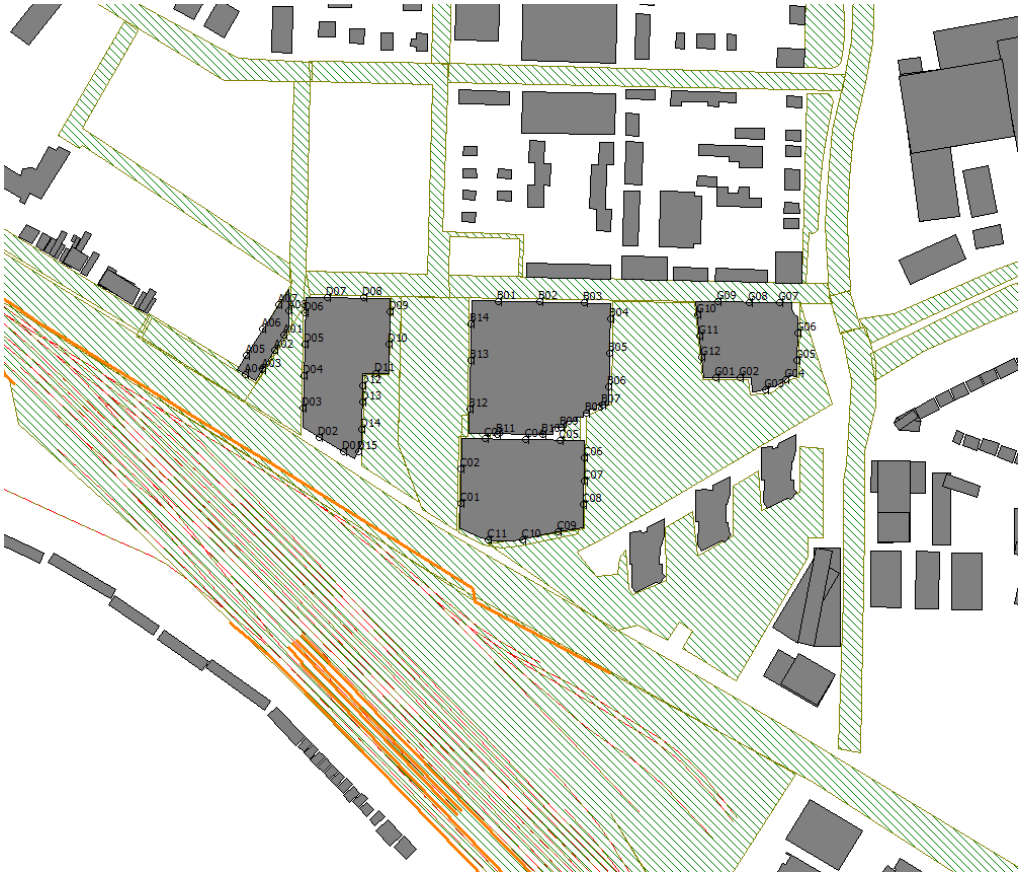
Figuur 9.4: Regels vigerend bestemmingsplan.

Omdat het verlengde scherm in overeenstemming is met het geldende planologische regime, ontmoet het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard.

Ondanks het feit dat het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard, is het scherm niet doelmatig vanwege bezwaren van financiële aard.

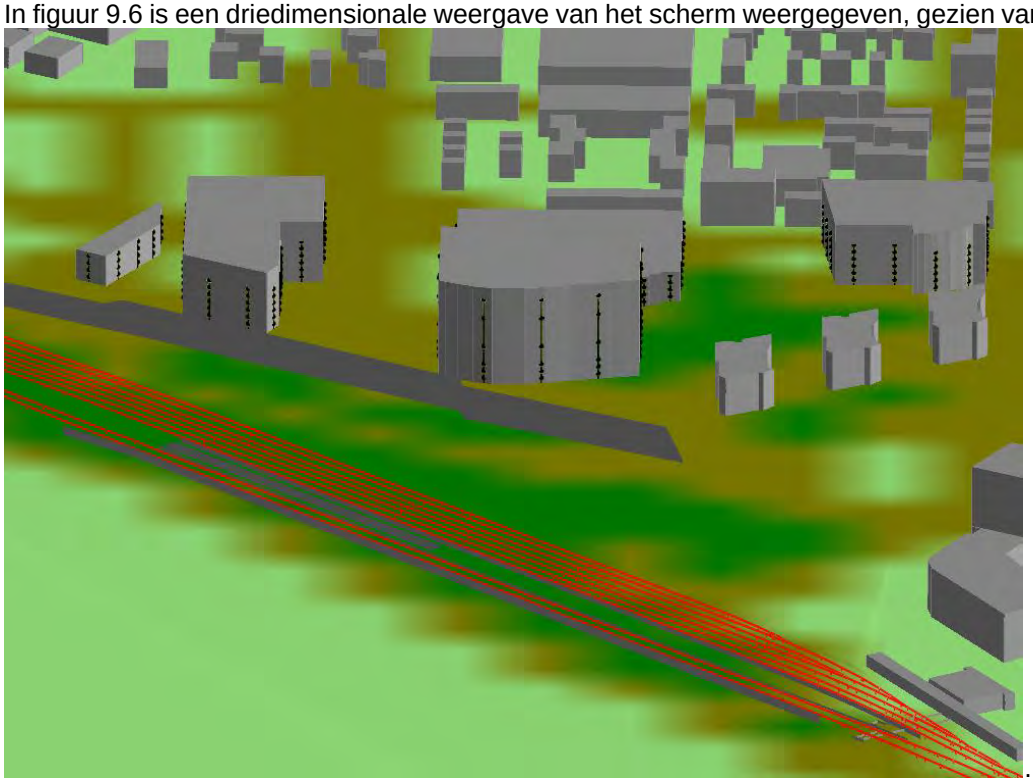
9.4.3 Voldoen aan voorkeursgrenswaarde Lden=55 dB

In voorgaand onderzoek is bepaald dat een scherm noodzakelijk is met een lengte van 584 meter om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde (L_{den}=55 dB). Echter door de hoge bebouwing in dit gebied (40 m[1]) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde alsnog wordt overschreden. De hoogste waarde is 59 dB op een beoordelingshoogte van 27 m[1].



Figuur 9.5: (noordelijke) scherm: lengte 584 meter, hoogte 8,7 – 13,7 meter.

In figuur 9.6 is een driedimensionale weergave van het scherm weergegeven, gezien vanuit zuidelijke richting.



Figuur 9.6: Driedimensionale weergave (noordelijk) scherm: lengte 584 meter, hoogte 8,7 – 13,7 meter.

In de rapportage met kenmerk 00198-15947-03 is al gebleken dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren van vervoerskundige aard ontmoeten én dat overdrachtsmaatregelen wel doeltreffend zijn, maar bezwaren ontmoet van financiële en/of stedenbouwkundige aard. Een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder tot de berekende waarden in bijlage V en tabel 8.1, is derhalve noodzakelijk. Voorwaarde voor het verlenen van die hogere grenswaarde is het voldoen aan criteria uit het gemeentelijke geluidbeleid voor een waarde hoger dan de ambitiewaarde maar lager dan de bovengrenswaarde. Deze criteria zijn navolgend beschreven.

Op slechts 43 waarneempunten binnen het plangebied is de geluidbelasting hoger dan de ambitiewaarde en voorkeursgrenswaarde maar lager dan de bovengrenswaarde uit het geluidbeleid. Die 43 waarneempunten representeren circa 40 grondgebonden woningen en/of appartementen.
Het geluidbeleid kent de volgende hoofdregel: *“toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.”*
Zoals uit voorgaande paragrafen volgt wordt aan dit hoofdcriterium voldaan. Maatregelen zijn derhalve niet mogelijk.

Het gemeentelijke geluidbeleid kent voorts nadere ontheffingscriteria. Navolgend worden deze nadere criteria nader toegelicht. In onderhavige situatie is een hogere grenswaard benodigd tot en met de geluidklasse ‘zeer onrustig’ (benodigde hogere waarde ten hoogste 61 dB). Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

i. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
ii. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
iii. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
iv. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo;
v. vanaf de geluidklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

In aanvulling daarop gelden de navolgende voorwaarden:

vi. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
vii. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.
viii. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Navolgend worden de voorwaarden getoetst.

Ad i.
Zoals uit voorgaande paragrafen blijkt zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk.

Ad ii.
Vergroting van de afstand is slechts mogelijk als afgezien wordt van een (groot) deel van de herontwikkeling. Daarmee komt de financiële uitvoerbaarheid van het plan in het geding. Vergroten van de afstand is derhalve niet mogelijk.

Ad iii.
In dit stadium van planvorming is de oriëntatie van de grondgebonden woningen ten opzichte van het spoor nog niet duidelijk. Voldoende aannemelijk is dat de grondgebonden woningen op zodanige wijze worden gesitueerd dat de geluidbelasting in de achtertuin van die woningen voldoet aan de ambitiewaarde (i.c. 55 dB). De indeling en oriëntatie van de appartementen is evenmin bekend op dit moment. Ook hiervoor geldt dat in de nadere uitwerking en ontwerp van de appartementen aan deze voorwaarde voldaan kan worden, door het ontwerp hierop aan te passen.

Uit tabel 8.1 blijkt dat overal op de begane grond (h=1,5 meter) de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Ad iv.
De eerstelijnsbebouwing zal bestaan uit grondgebonden woningen, die in grote mate profiteren van de afschermende werking van het bestaande geluidscherm. Appartementen worden op grotere afstand van het spoor geprojecteerd, zodat de afstand tussen de appartementen en het spoor de geluidbelasting verlaagd. De op te richten appartementen zorgen voor een aanvullende afschermende werking naar het achterliggende gebied.

Ad v.
Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 moet de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen voldoende zijn, ten een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen te waarborgen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten hoogste (61 – 33=) 28 dB te bedragen. De minimale karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten minste 20 dB te bedragen. De eerstgenoemde waarde is te bereiken door het toepassen van geluidisolerende beglazing, enkele of dubbele kierdichting in de draaiende delen en het toepassen van mechanische ventilatie of geluidgedempte ventilatievoorzieningen. De laatstgenoemde waarde betreft de standaard geluidwering van de gevel, hiervoor zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen worden de vereiste geluidwerende maatregelen aan de gevels exact inzichtelijk gemaakt. In dit stadium van planvorming kan volstaan worden met een verklaring dat de benodigde geluidwerende maatgelen getroffen zullen worden (artikel 5.4, eerste lid, aanhef en onder d. Besluit geluidhinder).

Ad vi.
Zie onderdeel iii.

Ad vii.
Zie onderdeel iii.

Ad viii.
Zie onderdeel iii.

Tenslotte kunnen de volgende argumenten een rol spelen. Het plangebied voorziet in de invulling van een lege plek. Maatregelen van verkeers- en vervoerskundige aard bestaan, ondermeer, uit het verlagen van de verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling. Gemeente Almelo heeft echter geen zeggenschap hierover. Het betreft immers een bevoegdheid van de Minister van I&M. Maatregelen van verkeers- en vervoerskundige zijn derhalve uitgesloten. Daarnaast kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen en rol spelen. Zoals hiervoor is beschreven zijn dergelijke maatregelen niet doeltreffend of ontmoeten bezwaren. Tenslotte zijn nog een aantal locatie specifieke criteria van belang. Zo voldoet het plan aan de volgende voorwaarden:

– De locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation.
– De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing.
– De locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke).

Gelet op voormelde argumenten zijn hogere grenswaarden, lager dan de bovengrenswaarde uit het geluidbeleid van de gemeente Almelo, aanvaardbaar.

10 Samenvatting en conclusie

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen.

In opdracht van Van Riezen & Partners heeft Cauberg Huygen B.V. het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aspecten weg- en railverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan 'Indië Woongebied III' en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Uit berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 48 dB.

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 5 dB overschreden.

Onderzocht is of en zo ja welke maatregelen mogelijk zijn ter verlaging van de geluidbelasting. Hierbij is het gemeentelijk geluidbeleid in acht genomen. Uit het maatregelenonderzoek is gebleken dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren van vervoerskundige aard ontmoeten. Voorts is gebleken dat overdrachtsmaatregelen wel doeltreffend (kunnen) zijn, maar dan bezwaren ontmoet van financiële en stedenbouwkundige aard.

Ook is onderzocht welke effecten er zijn, indien het bestaande noordelijke scherm zowel verlengd als verhoogd wordt tot 4,5 m.+ BS. Hieruit blijkt dat aantal beoordelingspunten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daalt met 41 stuks. Het verlengde en verhoogde scherm heeft geen effect op de geluidbelasting vanwege het emplacement. Op vier beoordelingspunten op 7,5 meter blijft sprake van een overschrijding van 50 dB(A) etmaalwaarde.
Het verlengde en verhoogde scherm is wel in overeenstemming met het geldende planologische regime, zodat dit scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard. Ondanks het feit dat het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard, is het scherm niet doelmatig vanwege bezwaren van financiële aard.

Een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder tot de berekende waarden in bijlage V en tabel 8.1, is derhalve noodzakelijk.

Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 moet de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen voldoende zijn, ten een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen te waarborgen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten hoogste (61 – 33=) 28 dB te bedragen. De minimale karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten minste 20 dB te bedragen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen worden de vereiste geluidwerende maatregelen aan de gevels exact inzichtelijk gemaakt. In dit stadium van planvorming kan volstaan worden met een verklaring dat de benodigde geluidwerende maatgelen getroffen zullen worden (artikel 5.4, eerste lid, aanhef en onder d. Besluit geluidhinder).

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlage I

Verkeersgegevens

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
09	Haven Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
10	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
11	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
15	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
12	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
14	Alberdingk Thijmstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	30	30	30
13	Ouwensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
17	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
09	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1000,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	900,00	6,70	3,90	0,40	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
13	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
09	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	63,69	36,98
08	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
06	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
07	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
10	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
16	--	--	98,70	99,40	99,40	--	0,90	0,40	0,60	--	0,40	0,20	--	--	--	--	--	--	59,52	34,89
11	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
15	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
12	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
14	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
13	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
17	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
09	10,05	--	0,26	0,11	0,03	--	0,19	0,07	0,02	--	78,86	82,69	88,05	91,65	95,21	88,30
08	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
06	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
07	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
10	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
16	3,58	--	0,54	0,14	0,02	--	0,24	0,07	--	--	78,95	82,99	89,28	91,52	95,02	88,18
11	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
15	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
12	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
14	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
13	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
17	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

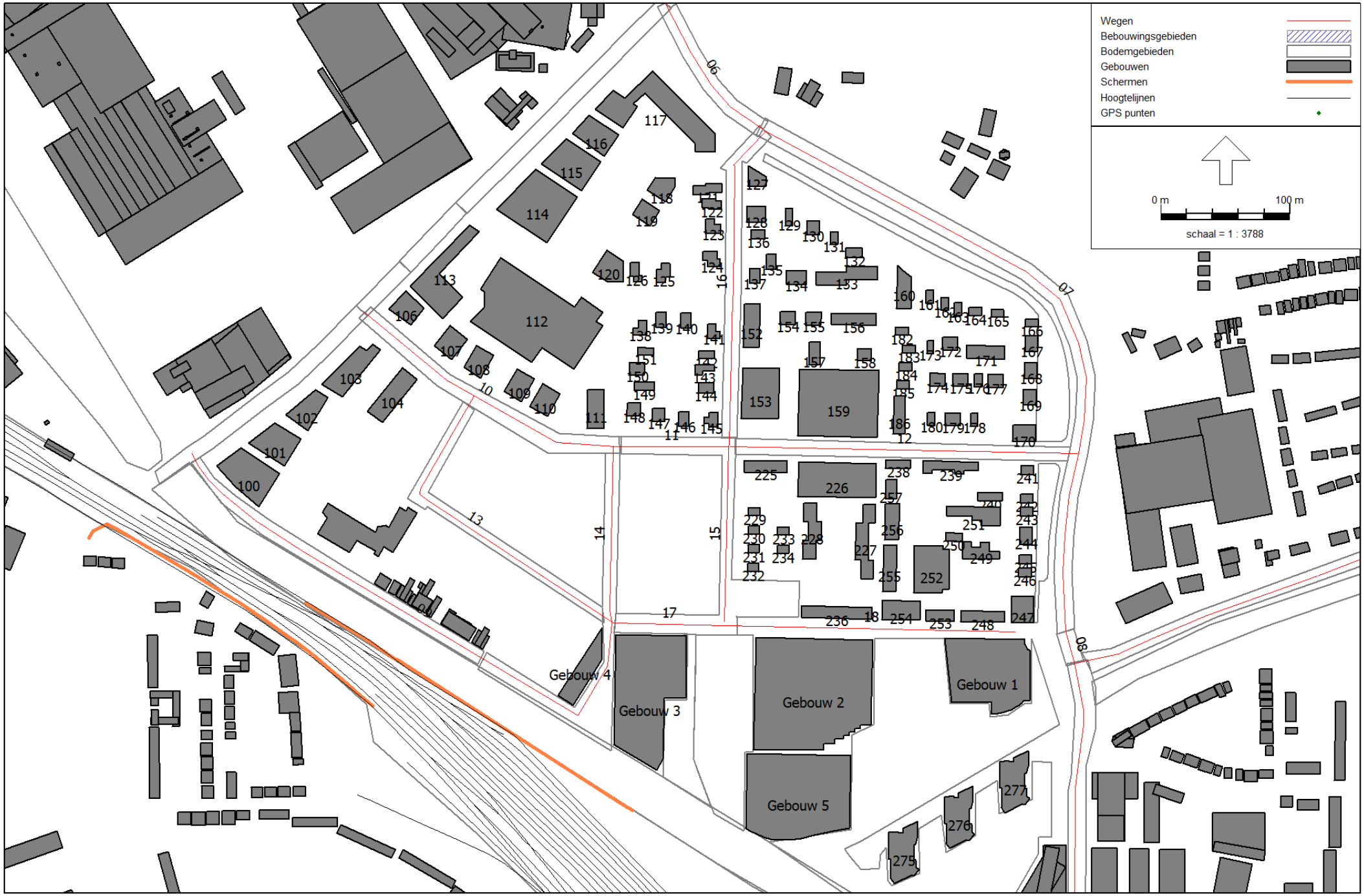
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
09	83,11	75,01	76,36	80,07	85,00	89,20	92,80	85,87	80,66	72,24	70,70	74,41	79,34	83,54	87,14
08	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
06	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
07	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
10	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
16	83,01	75,63	76,17	79,91	85,08	88,96	92,56	85,64	80,44	72,15	66,26	69,89	75,10	78,97	82,63
11	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
15	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
12	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
14	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
13	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
17	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
09	80,21	75,01	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
08	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
06	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
07	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16	75,71	70,49	62,09	--	--	--	--	--	--	--	--
11	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
17	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--

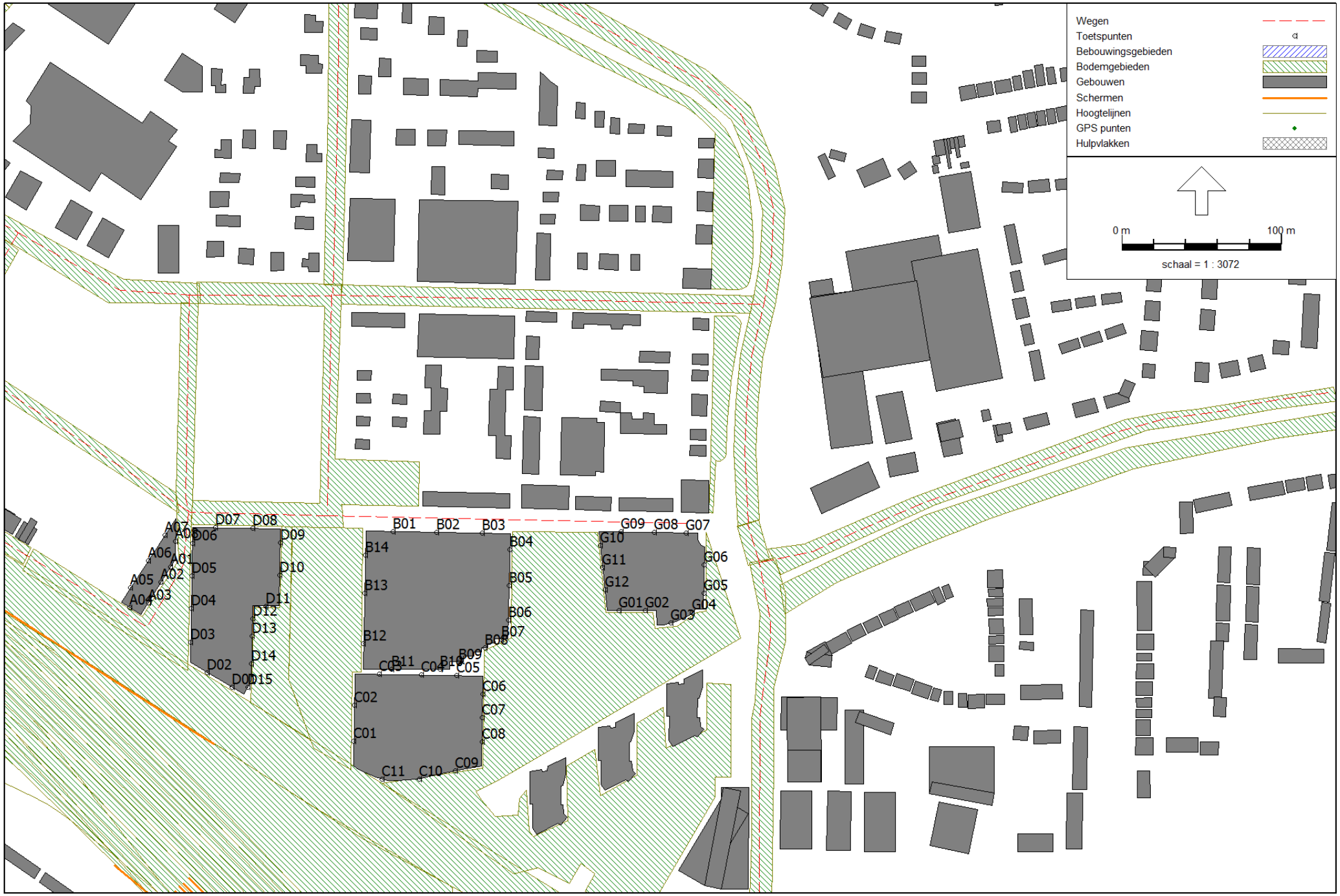
Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wgh - Wegverkeer] , Geomilieu V4.30

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Wgh - Wegverkeer] , Geomilieu V4.30

Ligging beoordelingspunten

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
09	Haven Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
10	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
11	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
15	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
12	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
14	Alberdingk Thijmstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	30	30	30
13	Ouwensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
17	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
09	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1000,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	900,00	6,70	3,90	0,40	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
13	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
09	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	63,69	36,98
08	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
06	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
07	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
10	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
16	--	--	98,70	99,40	99,40	--	0,90	0,40	0,60	--	0,40	0,20	--	--	--	--	--	--	59,52	34,89
11	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
15	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
12	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
14	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
13	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
17	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
09	10,05	--	0,26	0,11	0,03	--	0,19	0,07	0,02	--	78,86	82,69	88,05	91,65	95,21	88,30
08	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
06	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
07	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
10	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
16	3,58	--	0,54	0,14	0,02	--	0,24	0,07	--	--	78,95	82,99	89,28	91,52	95,02	88,18
11	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
15	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
12	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
14	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
13	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
17	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
09	83,11	75,01	76,36	80,07	85,00	89,20	92,80	85,87	80,66	72,24	70,70	74,41	79,34	83,54	87,14
08	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
06	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
07	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
10	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
16	83,01	75,63	76,17	79,91	85,08	88,96	92,56	85,64	80,44	72,15	66,26	69,89	75,10	78,97	82,63
11	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
15	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
12	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
14	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
13	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
17	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
09	80,21	75,01	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
08	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
06	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
07	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16	75,71	70,49	62,09	--	--	--	--	--	--	--	--
11	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
17	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
D01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
200	water	0,00
202	water	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
17	weg	0,00
172_G	172_Bodemgebied	1,00
203	water	0,00
204	water	0,00
205	water	0,00
206	water	0,00
207	water	0,00
208	water	0,00
13	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00
05	Kolthofsingel-5	0,00
01	Kolthofsingel-1	0,00
02	Kolthofsingel-2	0,00
03	Kolthofsingel-3	0,00
04	Kolthofsingel-4	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		8,00	0,10	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	42,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouw	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1		25,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3		25,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5		40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S2	Scherm h t.o.v. BS spoor (MV=0,3)	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
GS398369	Scherm emplacement h t.o.v. BS spoor (MV=0,3)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396189	s:21623138	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396769	s:2100000807	--	--	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400396	p:1043472780	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400397	p:1043472779	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400394	p:1043472782	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400395	p:1043472781	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS398369	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26599		0,30
26783		0,30
26643		0,30
26622		0,30
26560		0,30
26556		0,30
26651		0,30
26697		0,30
26697		0,30
26614		0,30
26682		0,30
26665		0,30
26577		0,30
26685		0,30
26630		0,30
26786		0,30
26552		0,30
26741		0,30
26538		0,30
26653		0,30
26592		0,30
26598		0,30
26710		0,30
26584		0,30
26628		0,30
26534		0,30
26637		0,30
26678		0,30
26594		0,30
26623		0,30
26777		0,30
26520		0,30
26696		0,30
26593		0,30
26655		0,30
26515		0,30
26650		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26516		0,30
26790		0,30
26531		0,30
26703		0,30
26734		0,30
26611		0,30
26794		0,30
26514		0,30
26597		0,30
26578		0,30
26629		0,30
26652		0,30
26535		0,30
26645		0,30
26638		0,30
26638		0,30
26624		0,30
26670		0,30
26562		0,30
26595		0,30
26574		0,30
26760		0,30
26686		0,30
26739		0,30
26517		0,30
26789		0,30
26537		0,30
26631		0,30
26776		0,30
26679		0,30
26695		0,30
26663		0,30
26759		0,30
26774		0,30
26555		0,30
26626		0,30
26559		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26743		0,30
26737		0,30
26704		0,30
26582		0,30
26671		0,30
26765		0,30
26658		0,30
26612		0,30
26610		0,30
26536		0,30
26795		0,30
26744		0,30
26782		0,30
26664		0,30
26664		0,30
26558		0,30
26521		0,30
26773		0,30
26575		0,30
26561		0,30
26581		0,30
26672		0,30
26649		0,30
26505		0,30
26761		0,30
26522		0,30
26501		0,30
26501		0,30
26634		0,30
26657		0,30
26632		0,30
26526		0,30
26713		0,30
26554		0,30
26513		0,30
26706		0,30
26604		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26754		0,30
26627		0,30
26609		0,30
26527		0,30
26681		0,30
26687		0,30
26758		0,30
26654		0,30
26573		0,30
26788		0,30
26694		0,30
26780		0,30
26680		0,30
26688		0,30
26766		0,30
26750		0,30
26750		0,30
26702		0,30
26772		0,30
26523		0,30
26580		0,30
26714		0,30
26587		0,30
26512		0,30
26673		0,30
26673		0,30
26705		0,30
26539		0,30
26666		0,30
26648		0,30
26746		0,30
26633		0,30
26550		0,30
26647		0,30
26541		0,30
26690		0,30
26690		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26778		0,30
26660		0,30
26596		0,30
26757		0,30
26617		0,30
26787		0,30
26608		0,30
26564		0,30
26606		0,30
26525		0,30
26753		0,30
26603		0,30
26738		0,30
26781		0,30
26540		0,30
26545		0,30
26579		0,30
26745		0,30
26508		0,30
26508		0,30
26568		0,30
26619		0,30
26701		0,30
26640		0,30
26675		0,30
26511		0,30
20858		0,30
20858		0,30
26748		0,30
26659		0,30
26642		0,30
26715		0,30
26708		0,30
26588		0,30
26749		0,30
26572		0,30
26625		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26620		0,30
20863		0,30
26602		0,30
26646		0,30
26585		0,30
26684		0,30
26707		0,30
26551		0,30
26530		0,30
26763		0,30
26618		0,30
26567		0,30
26771		0,30
26771		0,30
26563		0,30
26546		0,30
26589		0,30
26571		0,30
26689		0,30
26605		0,30
26755		0,30
26752		0,30
26700		0,30
26735		0,30
26532		0,30
26639		0,30
26683		0,30
26764		0,30
26764		0,30
26793		0,30
26641		0,30
26621		0,30
26570		0,30
26542		0,30
26601		0,30
26762		0,30
26616		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26635		0,30
26547		0,30
26566		0,30
26756		0,30
26740		0,30
26699		0,30
26669		0,30
26779		0,30
26518		0,30
26791		0,30
26644		0,30
26543		0,30
26590		0,30
26529		0,30
26747		0,30
26548		0,30
26662		0,30
26677		0,30
26676		0,30
26742		0,30
26576		0,30
26549		0,30
26586		0,30
26792		0,30
26565		0,30
26557		0,30
26569		0,30
26533		0,30
26667		0,30
26583		0,30
26751		0,30
26736		0,30
26775		0,30
26600		0,30
26613		0,30
26674		0,30
20862		0,30

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26519		0,30
26524		0,30
26607		0,30
26709		0,30
26656		0,30
26784		0,30
26785		0,30
26544		0,30
26544		0,30
26553		0,30
26528		0,30
26698		0,30
26661		0,30
26636		0,30
26504		0,30
26615		0,30
26668		0,30
26591		0,30
	(Rechts)	0,00
	(Rechts) (Links)	0,00
	(Rechts) (Links)	0,00
	(Rechts)	0,00
	(Links)	0,00

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

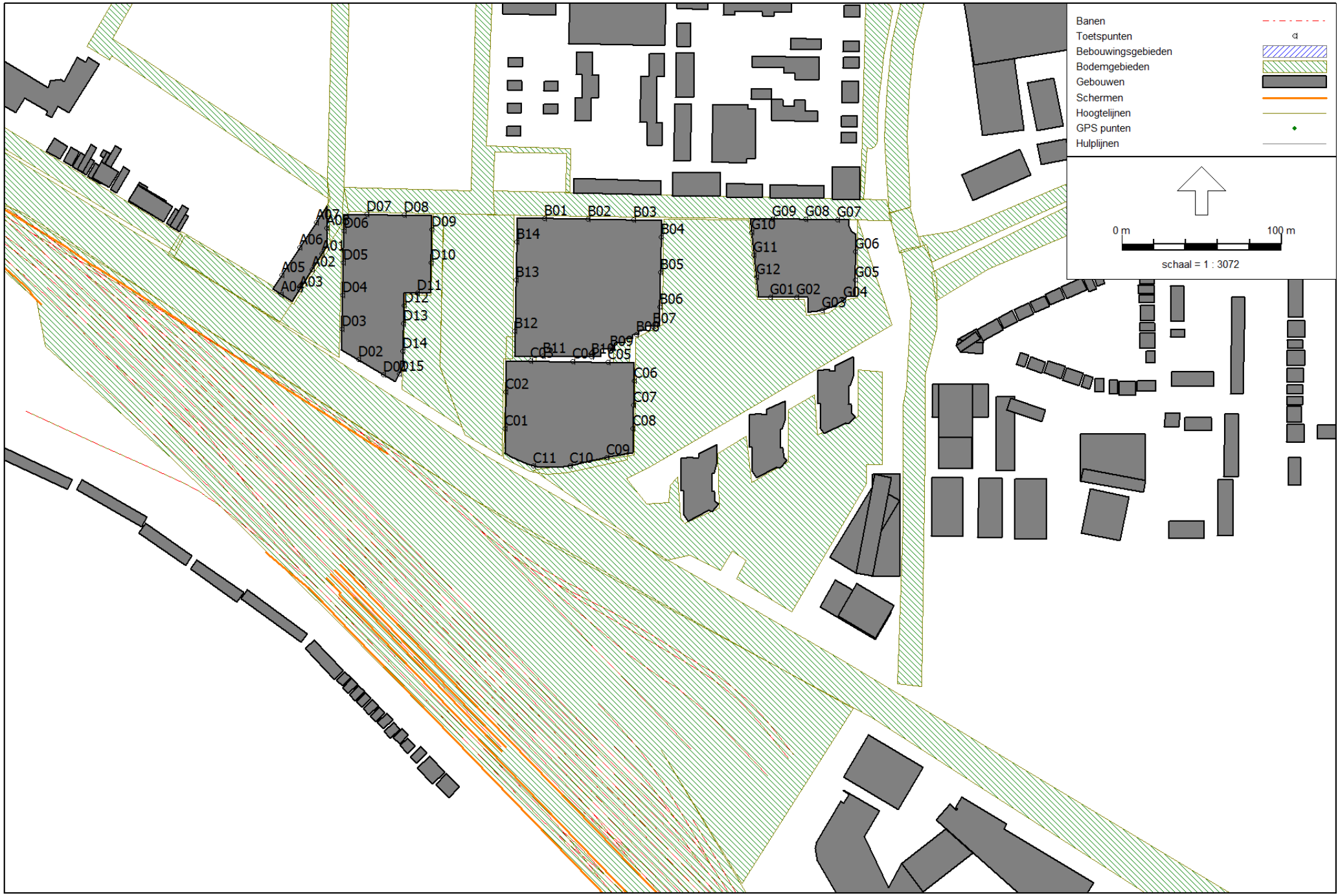
Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Wgh - Rail, zonder afschermende bouwvlakken] , Geomilieu V4.30

Overzicht rekenmodel railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Wgh - Rail, zonder afschermende bouwvlakken] , Geomilieu V4.30

Ligging beoordelingspunten

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Toetspunt	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02	Toetspunt	12,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03	Toetspunt	12,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04	Toetspunt	12,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05	Toetspunt	12,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06	Toetspunt	12,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07	Toetspunt	12,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08	Toetspunt	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01	Toetspunt	11,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Toetspunt	11,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Toetspunt	11,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Toetspunt	11,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Toetspunt	11,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Toetspunt	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Toetspunt	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Toetspunt	11,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09	Toetspunt	11,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B10	Toetspunt	11,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B11	Toetspunt	11,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B12	Toetspunt	11,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B13	Toetspunt	11,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B14	Toetspunt	11,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01	Toetspunt	11,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C02	Toetspunt	11,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C03	Toetspunt	11,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C04	Toetspunt	11,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C05	Toetspunt	11,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C06	Toetspunt	11,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C07	Toetspunt	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
D01	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D02	Toetspunt	11,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D03	Toetspunt	11,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D04	Toetspunt	11,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D05	Toetspunt	11,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D06	Toetspunt	11,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D07	Toetspunt	11,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D08	Toetspunt	11,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D09	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D10	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D11	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D12	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D13	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D14	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D15	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G01	Toetspunt	11,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G02	Toetspunt	11,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G03	Toetspunt	11,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G04	Toetspunt	11,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G05	Toetspunt	11,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G06	Toetspunt	11,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G07	Toetspunt	11,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G08	Toetspunt	11,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G09	Toetspunt	11,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G10	Toetspunt	11,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G11	Toetspunt	11,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G12	Toetspunt	11,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C08	Toetspunt	11,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C09	Toetspunt	11,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C10	Toetspunt	11,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C11	Toetspunt	11,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	DeltaL	DeltaH	Hoogte	Gevel

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
202	water	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
200	water	0,00
203	water	0,00
204	water	0,00
205	water	0,00
206	water	0,00
207	water	0,00
208	water	0,00
172_G	172_Bodemgebied	1,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00
05	Kolthofsingel-5	0,00
01	Kolthofsingel-1	0,00
02	Kolthofsingel-2	0,00
03	Kolthofsingel-3	0,00
04	Kolthofsingel-4	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	6,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	6,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	6,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	6,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	6,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	6,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	12,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	12,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	11,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	11,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	11,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	11,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	11,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	11,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	gebouw	11,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	11,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	11,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw	11,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	11,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	11,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	11,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw	11,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw	11,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouw	11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	11,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	11,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	18,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	11,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	11,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouw	11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouw	11,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouw	18,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouw	11,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouw	11,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouw	11,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouw	11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouw	11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouw	11,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouw	11,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouw	11,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouw	18,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	11,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	11,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	11,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	11,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175	gebouw	11,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouw	11,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouw	11,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouw	11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouw	11,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouw	11,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	11,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouw	11,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouw	11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouw	11,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouw	11,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouw	11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouw	11,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouw	11,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	11,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	11,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	11,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouw	11,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	11,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouw	11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	11,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	11,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	11,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	11,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouw	11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	11,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	11,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	gebouw	11,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	18,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	11,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	18,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouw	11,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	15,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	15,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	15,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	4,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	6,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	42,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	5,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouw	20,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	20,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	16,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1		25,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2		12,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3		25,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4		12,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5		40,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S2	Scherm h t.o.v. BS spoor (MV=0,3)	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1346794	s:024__32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346788	s:024__27278000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346799	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346432	s:606_b37523000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
GS1346784	s:024__26927000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348799	s:2100000035	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346791	s:024__27455000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348796	s:2100000032	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346433	s:606_b37600000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346802	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349621	s:21623138	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349256	s:2111000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346801	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346786	s:024__27012000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346474	s:606_a150000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346800	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346793	s:024__32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346782	s:024__26316000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348793	s:2100000029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346785	s:024__26951000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348794	s:2100000030	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346787	s:024__27274000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346781	s:024__26309000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349792	s:605__34062000	1,50	11,07	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346770	s:019__35096000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349800	s:605_33768000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348795	s:2100000031	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349257	s:2111000002	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349799	s:605_33552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346790	s:024__27451000	1,50	10,04	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349797	s:605_33536000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346798	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346771	s:019__35282000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346783	s:024__26881000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346795	s:024__32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346797	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1346794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346432	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
GS1346784	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346433	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346474	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346782	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346785	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346781	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346783	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
GS1346780	s:024__26301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346533	s:2100000807	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349794	s:605__34098000	1,50	11,05	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346779	s:024__26293000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346792	s:024__27535000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346768	s:019__34265000	1,50	11,12	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349795	s:605_33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348798	s:2100000034	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349790	s:605__33699000	1,50	11,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346769	s:019__34269000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349796	s:605_33504000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349798	s:605_33544000	2,00	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346789	s:024__27430000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349793	s:605__34066000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348797	s:2100000033	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349791	s:605__33703000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352380	p:2211000001	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351251	p:1043445801	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351269	p:1043472779	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351249	p:1043445799	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351259	p:1043445809	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351260	p:1043445810	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351244	p:1043438937	1,00	11,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351254	p:1043445804	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351258	p:1043445808	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351199	p:1043126572	1,00	10,70	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351261	p:1043445811	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351253	p:1043445803	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351241	p:1043438934	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351267	p:1043445817	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351265	p:1043445815	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351248	p:1043445798	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351262	p:1043445812	1,00	6,20	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351263	p:1043445813	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351243	p:1043438936	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351256	p:1043445806	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351266	p:1043445816	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346779	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346789	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
PE1351272	p:1043472782	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350661	p:1040491525	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351255	p:1043445805	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351242	p:1043438935	1,00	11,41	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351264	p:1043445814	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351250	p:1043445800	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351270	p:1043472780	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352381	p:2211000002	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350662	p:1040491526	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351271	p:1043472781	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351257	p:1043445807	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351198	p:1043126564	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351247	p:1043445797	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351268	p:1043445818	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351252	p:1043445802	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351200	p:1043126575	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26506		11,35
26487		--
26647		11,49
1031		10,53
26721		--
26764		--
26764		--
26589		11,40
26625		11,52
26549		--
26544		--
26544		--
26606		11,52
26666		11,40
26698		--
26744		--
26599		11,41
26481		11,50
26479		--
9542		--
9542		--
9542		10,10
26674		11,40
31402		--
26564		11,38
26700		--
26540		--
31397		--
26559		11,38
26587		--
26532		--
26783		--
1025		10,53
9521		--
9521		--
26473		11,50
26784		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26464		11,50
26738		--
26537		--
26567		11,38
26665		11,40
26745		--
9516		--
26760		--
26765		--
26707		--
26526		--
26609		11,40
26484		--
26650		--
26632		11,52
1032		10,53
1027		--
1033		10,53
26626		11,52
26463		11,50
26569		11,49
26545		--
26552		11,38
26706		--
26584		--
26592		11,49
26635		11,52
26678		11,40
26642		11,49
26510		--
26682		11,40
9543		10,10
9514		--
26497		--
26478		--
26628		11,52
26751		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
31392		--
26519		--
26699		--
1015		--
26732		--
26735		--
26639		11,40
26525		--
26664		--
26664		--
26509		11,36
26503		--
26590		--
9513		--
26580		11,36
26649		--
31398		10,84
26656		--
31414		--
26620		11,49
9520		--
26536		--
26542		11,37
31405		10,87
26595		--
26527		--
26612		11,52
26787		--
31393		--
26557		--
26574		--
26640		--
26702		--
26494		11,36
26781		--
26627		11,52
26663		11,49

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1024		--
26513		--
26786		--
9515		--
26752		11,38
26737		--
26604		--
31409		--
1029		10,53
26711		--
26731		--
26634		11,52
26766		--
26469		--
26617		11,49
9541		--
26561		11,38
26566		11,49
26683		--
26768		--
26767		--
26489		--
26583		11,42
26551		11,38
26598		--
31404		--
26618		11,49
26496		11,38
26690		--
26690		--
26733		--
31406		10,87
26677		--
31399		--
26504		--
26736		--
26703		11,38

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26491		--
26476		11,50
1030		10,53
26773		--
26586		--
26723		--
26605		--
26619		11,49
1028		10,53
26782		--
26470		10,53
26528		--
26657		--
26535		--
26753		--
26467		--
26467		--
26467		--
26795		--
26472		--
26776		--
26654		--
26793		--
26718		--
26558		11,38
26789		--
9539		--
9539		--
9539		--
9539		--
9539		--
26662		11,40
26712		--
26482		10,53
9540		--
26622		11,49
26471		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26471		--
26769		--
26554		11,52
9517		--
26684		11,40
26759		--
26704		--
26761		--
26492		--
26637		11,52
26560		11,38
26477		11,50
9509		--
26498		11,37
31401		--
26676		11,40
26716		--
31412		10,87
20863		--
26571		--
31395		--
26734		--
26593		--
26499		--
26615		11,49
26630		11,52
26543		--
26689		--
26669		11,40
26474		11,50
26459		--
26502		11,35
26655		--
26529		--
26661		11,40
26774		--
31391		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26511		--
26788		--
26621		11,49
26756		--
26576		11,36
1038		10,53
26534		--
1035		10,53
26581		11,36
26602		--
26518		--
9546		10,10
26739		--
26754		11,38
26522		--
26770		--
26775		--
26516		--
26686		--
9510		--
26713		--
26616		11,49
26636		11,52
26685		11,40
26728		--
26740		--
26486		11,50
26541		--
26475		11,50
26501		--
26501		--
26501		--
26501		--
26501		--
26501		--
31408		10,87
26679		11,40

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26563		11,38
26603		--
26596		11,42
26670		11,40
26694		--
26588		--
26675		11,40
20862		--
26480		11,50
26460		--
26508		--
26508		--
26508		--
26508		--
26508		--
26508		--
26724		--
9511		--
26468		--
26573		11,38
26778		--
26720		--
1036		10,53
26695		--
26667		--
26660		--
26646		11,49
26521		11,49
26490		11,39
26741		--
26555		11,38
26495		11,38
1037		10,53
26671		11,40
26530		--
26600		--
26483		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26483		--
26585		--
26507		11,36
26790		--
26794		--
26465		10,10
26687		--
26517		--
26714		--
26727		--
26556		--
26591		--
26548		11,38
20858		--
20858		--
31403		--
26613		11,49
26763		--
26562		11,38
26575		11,49
26462		--
26771		--
26771		--
26771		--
26771		--
26631		11,52
26643		--
20859		--
20859		--
20859		--
20859		--
26629		11,52
26500		--
26570		11,38
26653		--
26710		11,63
26696		11,52

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26747		--
26553		--
26719		--
26623		11,49
26614		11,49
26638		--
26638		--
26748		--
1016		10,53
31400		--
26691		--
26691		--
26691		--
26691		--
26668		--
26524		11,38
31410		--
26488		11,40
26725		--
9512		--
26672		11,49
26709		--
26742		--
26772		--
26601		11,41
26645		11,49
26652		--
26608		--
26644		11,49
26777		--
26547		11,38
26746		--
26466		--
26514		--
9544		--
26749		--
26717		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26538		--
26681		11,40
26594		11,42
26758		--
26461		--
26565		--
26578		11,42
26715		--
31394		--
26607		--
26641		11,49
26688		--
26546		--
26611		--
31396		--
26726		--
26791		--
26730		--
26485		11,50
26597		11,42
26533		--
26729		--
26550		11,38
26579		11,36
26539		--
26582		--
26493		--
26673		--
26673		--
31407		10,87
26757		--
26523		--
26701		--
26531		--
26624		11,49
26780		--
26648		11,49

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26697		--
26697		--
26568		--
26743		--
26633		11,52
1039		10,53
26512		--
26659		--
9522		--
26705		--
26651		--
26515		--
26785		--
26755		--
26680		--
26792		--
26610		--
26572		11,49
26762		--
26750		--
26750		--
1034		10,53
9545		--
9545		--
9545		10,10
26722		--
26577		--
26779		11,36
26658		--
26708		--
26505		--
26520		--

Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G09_A	Toetspunt	1,50	55,1	52,6	46,9	56,2
G08_A	Toetspunt	1,50	55,0	52,5	46,9	56,2
G09_B	Toetspunt	4,50	54,7	52,2	46,6	55,9
G08_B	Toetspunt	4,50	54,5	52,1	46,4	55,7
D07_B	Toetspunt	4,50	54,0	51,5	45,9	55,2
D07_A	Toetspunt	1,50	54,0	51,5	45,9	55,2
G09_C	Toetspunt	7,50	53,8	51,3	45,6	55,0
D08_A	Toetspunt	1,50	53,8	51,3	45,6	54,9
D08_B	Toetspunt	4,50	53,8	51,3	45,6	54,9
B03_B	Toetspunt	4,50	53,6	51,1	45,5	54,8
D07_C	Toetspunt	7,50	53,6	51,1	45,5	54,8
B02_B	Toetspunt	4,50	53,6	51,1	45,4	54,7
B03_A	Toetspunt	1,50	53,5	51,0	45,4	54,7
G08_C	Toetspunt	7,50	53,5	51,1	45,4	54,7
B02_A	Toetspunt	1,50	53,5	51,0	45,4	54,7
D08_C	Toetspunt	7,50	53,3	50,8	45,2	54,5
B01_B	Toetspunt	4,50	53,2	50,7	45,1	54,4
B01_A	Toetspunt	1,50	53,2	50,7	45,0	54,3
B03_C	Toetspunt	7,50	53,1	50,6	45,0	54,3
D07_D	Toetspunt	10,50	53,1	50,6	45,0	54,3
B02_C	Toetspunt	7,50	53,1	50,6	44,9	54,3
G09_D	Toetspunt	10,50	52,9	50,4	44,7	54,0
D08_D	Toetspunt	10,50	52,8	50,3	44,6	54,0
B01_C	Toetspunt	7,50	52,8	50,3	44,6	53,9
D07_E	Toetspunt	13,50	52,7	50,2	44,5	53,8
G08_D	Toetspunt	10,50	52,5	50,0	44,4	53,7
B03_D	Toetspunt	10,50	52,5	50,0	44,4	53,7
B02_D	Toetspunt	10,50	52,5	50,0	44,4	53,7
D08_E	Toetspunt	13,50	52,3	49,8	44,1	53,5
G07_A	Toetspunt	1,50	52,3	49,8	44,1	53,5
B01_D	Toetspunt	10,50	52,2	49,7	44,0	53,4
D07_F	Toetspunt	16,50	52,1	49,6	43,9	53,3
G09_E	Toetspunt	13,50	52,1	49,6	43,9	53,2
G07_B	Toetspunt	4,50	51,9	49,5	43,8	53,1
D08_F	Toetspunt	16,50	51,9	49,4	43,7	53,0
G08_E	Toetspunt	13,50	51,7	49,2	43,5	52,8
G09_F	Toetspunt	16,50	51,3	48,9	43,2	52,5
G07_C	Toetspunt	7,50	51,1	48,6	42,9	52,2
G08_F	Toetspunt	16,50	50,9	48,4	42,8	52,1
G07_D	Toetspunt	10,50	50,2	47,7	42,1	51,4
G07_E	Toetspunt	13,50	49,5	47,0	41,4	50,7
G07_F	Toetspunt	16,50	49,0	46,5	40,8	50,1
A07_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D09_C	Toetspunt	7,50	48,4	45,9	40,2	49,5
A07_C	Toetspunt	7,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D09_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D06_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D06_C	Toetspunt	7,50	48,3	45,8	40,2	49,5
A07_D	Toetspunt	10,50	48,3	45,8	40,1	49,5
G10_B	Toetspunt	4,50	48,3	45,8	40,1	49,5
D09_D	Toetspunt	10,50	48,3	45,8	40,1	49,4
D06_D	Toetspunt	10,50	48,2	45,7	40,1	49,4
G10_C	Toetspunt	7,50	48,2	45,7	40,1	49,4
D09_E	Toetspunt	13,50	48,1	45,6	39,9	49,3
D06_F	Toetspunt	16,50	48,0	45,5	39,9	49,2
D06_E	Toetspunt	13,50	48,0	45,5	39,9	49,2
A08_B	Toetspunt	4,50	48,0	45,5	39,8	49,2
A08_C	Toetspunt	7,50	48,0	45,5	39,8	49,1
G10_D	Toetspunt	10,50	48,0	45,5	39,8	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A08_D	Toetspunt	10,50	47,9	45,4	39,7	49,0
D09_F	Toetspunt	16,50	47,9	45,4	39,7	49,0
D09_A	Toetspunt	1,50	47,8	45,3	39,6	49,0
A07_A	Toetspunt	1,50	47,8	45,3	39,6	48,9
D06_A	Toetspunt	1,50	47,8	45,3	39,6	48,9
G10_A	Toetspunt	1,50	47,7	45,2	39,6	48,9
B14_D	Toetspunt	10,50	47,7	45,2	39,5	48,8
G10_E	Toetspunt	13,50	47,7	45,2	39,5	48,8
A08_A	Toetspunt	1,50	47,7	45,2	39,5	48,8
B14_C	Toetspunt	7,50	47,7	45,2	39,5	48,8
B14_B	Toetspunt	4,50	47,5	45,0	39,3	48,7
G10_F	Toetspunt	16,50	47,4	44,9	39,2	48,6
B04_B	Toetspunt	4,50	47,3	44,8	39,2	48,5
B04_C	Toetspunt	7,50	47,3	44,8	39,1	48,4
B04_D	Toetspunt	10,50	47,1	44,6	38,9	48,2
B14_A	Toetspunt	1,50	46,8	44,3	38,6	47,9
B04_A	Toetspunt	1,50	46,6	44,1	38,5	47,8
A06_D	Toetspunt	10,50	45,8	43,3	37,6	46,9
A06_B	Toetspunt	4,50	45,6	43,1	37,4	46,8
A06_C	Toetspunt	7,50	45,6	43,1	37,4	46,8
G11_D	Toetspunt	10,50	45,3	42,8	37,1	46,4
G11_E	Toetspunt	13,50	45,3	42,8	37,1	46,4
G11_C	Toetspunt	7,50	45,3	42,8	37,1	46,4
G11_F	Toetspunt	16,50	45,2	42,7	37,1	46,4
D10_E	Toetspunt	13,50	45,2	42,7	37,0	46,4
D10_D	Toetspunt	10,50	45,2	42,7	36,9	46,3
G11_B	Toetspunt	4,50	45,1	42,6	36,9	46,2
D10_C	Toetspunt	7,50	45,1	42,6	36,8	46,2
D05_F	Toetspunt	16,50	45,0	42,5	36,9	46,2
D10_F	Toetspunt	16,50	45,1	42,5	36,8	46,2
B13_D	Toetspunt	10,50	44,9	42,4	36,6	46,0
D10_B	Toetspunt	4,50	44,8	42,3	36,6	45,9
A06_A	Toetspunt	1,50	44,7	42,2	36,5	45,9
D05_E	Toetspunt	13,50	44,7	42,2	36,6	45,9
B13_C	Toetspunt	7,50	44,7	42,2	36,5	45,8
D05_D	Toetspunt	10,50	44,4	41,9	36,2	45,6
B13_B	Toetspunt	4,50	44,4	41,9	36,1	45,5
D05_C	Toetspunt	7,50	44,3	41,8	36,2	45,5
D05_B	Toetspunt	4,50	44,2	41,7	36,0	45,4
A05_D	Toetspunt	10,50	43,8	41,3	35,7	45,0
B05_D	Toetspunt	10,50	43,8	41,3	35,7	45,0
B05_C	Toetspunt	7,50	43,8	41,3	35,6	44,9
A05_B	Toetspunt	4,50	43,7	41,2	35,5	44,8
G11_A	Toetspunt	1,50	43,6	41,2	35,5	44,8
A05_C	Toetspunt	7,50	43,6	41,1	35,4	44,8
D10_A	Toetspunt	1,50	43,6	41,1	35,3	44,7
B13_A	Toetspunt	1,50	43,6	41,1	35,3	44,7
G12_F	Toetspunt	16,50	43,5	41,0	35,3	44,7
B05_B	Toetspunt	4,50	43,4	41,0	35,3	44,6
G12_E	Toetspunt	13,50	43,4	40,9	35,3	44,6
G12_D	Toetspunt	10,50	43,3	40,9	35,2	44,5
G12_C	Toetspunt	7,50	43,2	40,7	35,1	44,4
A05_A	Toetspunt	1,50	43,1	40,6	35,0	44,3
D05_A	Toetspunt	1,50	42,9	40,4	34,7	44,1
D04_F	Toetspunt	16,50	42,8	40,3	34,7	44,0
G12_B	Toetspunt	4,50	42,8	40,3	34,6	43,9
B12_D	Toetspunt	10,50	42,7	40,2	34,4	43,8
D04_E	Toetspunt	13,50	42,4	39,9	34,2	43,6
B12_C	Toetspunt	7,50	42,3	39,8	34,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B05_A	Toetspunt	1,50	41,9	39,4	33,8	43,1
C03_F	Toetspunt	35,00	42,0	39,5	33,6	43,1
B12_B	Toetspunt	4,50	41,9	39,4	33,5	43,0
D04_D	Toetspunt	10,50	41,8	39,3	33,6	42,9
B12_A	Toetspunt	1,50	41,7	39,2	33,3	42,8
D04_C	Toetspunt	7,50	41,5	39,0	33,4	42,7
C03_E	Toetspunt	27,00	41,6	39,1	33,2	42,7
C04_F	Toetspunt	35,00	41,4	38,9	33,2	42,5
D04_B	Toetspunt	4,50	41,3	38,8	33,1	42,5
B06_D	Toetspunt	10,50	41,2	38,7	33,0	42,4
G12_A	Toetspunt	1,50	41,2	38,7	33,0	42,3
D03_F	Toetspunt	16,50	41,1	38,6	32,9	42,2
B06_C	Toetspunt	7,50	41,0	38,6	32,9	42,2
C05_F	Toetspunt	35,00	40,9	38,4	32,8	42,1
C04_E	Toetspunt	27,00	40,4	37,9	32,2	41,5
D04_A	Toetspunt	1,50	40,4	37,9	32,2	41,5
D03_E	Toetspunt	13,50	40,4	37,9	32,2	41,5
C05_E	Toetspunt	27,00	40,4	37,9	32,2	41,5
B06_B	Toetspunt	4,50	40,2	37,7	32,0	41,3
C02_F	Toetspunt	35,00	40,1	37,6	31,7	41,2
C02_E	Toetspunt	27,00	39,8	37,3	31,4	40,9
D03_D	Toetspunt	10,50	39,3	36,8	31,2	40,5
C02_D	Toetspunt	15,00	39,3	36,7	30,9	40,3
D03_B	Toetspunt	4,50	39,1	36,6	30,9	40,3
D03_A	Toetspunt	1,50	39,1	36,6	30,9	40,2
B06_A	Toetspunt	1,50	38,9	36,4	30,7	40,0
D03_C	Toetspunt	7,50	38,8	36,3	30,7	40,0
C01_F	Toetspunt	35,00	38,7	36,2	30,2	39,7
C02_A	Toetspunt	1,50	38,5	36,0	30,0	39,5
C01_E	Toetspunt	27,00	38,4	35,9	29,9	39,4
C02_C	Toetspunt	7,50	38,3	35,8	29,9	39,4
C03_D	Toetspunt	15,00	38,2	35,7	30,0	39,3
C02_B	Toetspunt	4,50	38,3	35,8	29,8	39,3
C01_D	Toetspunt	15,00	37,8	35,3	29,4	38,8
C01_A	Toetspunt	1,50	37,6	35,1	29,1	38,6
D14_E	Toetspunt	13,50	37,4	34,9	29,2	38,6
C06_E	Toetspunt	27,00	37,2	34,7	29,1	38,4
A01_D	Toetspunt	10,50	37,1	34,6	29,0	38,3
D14_D	Toetspunt	10,50	37,1	34,6	28,9	38,3
A01_C	Toetspunt	7,50	37,1	34,6	28,9	38,2
D14_F	Toetspunt	16,50	37,1	34,6	28,9	38,2
A01_B	Toetspunt	4,50	37,0	34,5	28,9	38,2
C06_F	Toetspunt	35,00	37,0	34,5	28,9	38,2
C01_B	Toetspunt	4,50	37,1	34,6	28,6	38,1
C01_C	Toetspunt	7,50	37,0	34,4	28,5	38,0
D13_E	Toetspunt	13,50	36,6	34,1	28,5	37,8
D14_C	Toetspunt	7,50	36,6	34,1	28,4	37,7
C07_E	Toetspunt	27,00	36,2	33,7	28,1	37,4
D13_F	Toetspunt	16,50	36,3	33,8	28,1	37,4
D13_D	Toetspunt	10,50	36,2	33,7	28,0	37,4
D14_B	Toetspunt	4,50	36,2	33,7	28,0	37,3
C07_F	Toetspunt	35,00	36,1	33,6	28,0	37,3
D14_A	Toetspunt	1,50	36,1	33,6	27,9	37,3
D15_E	Toetspunt	13,50	35,9	33,4	27,7	37,1
A01_A	Toetspunt	1,50	35,8	33,3	27,6	36,9
D13_C	Toetspunt	7,50	35,7	33,2	27,5	36,8
C06_D	Toetspunt	15,00	35,6	33,1	27,4	36,7
A02_D	Toetspunt	10,50	35,5	33,0	27,3	36,7
D15_D	Toetspunt	10,50	35,5	33,0	27,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C07_D	Toetspunt	15,00	35,4	32,9	27,3	36,6
A02_C	Toetspunt	7,50	35,4	32,9	27,3	36,6
A04_A	Toetspunt	1,50	35,4	32,9	27,2	36,5
D15_F	Toetspunt	16,50	35,3	32,8	27,2	36,5
D13_B	Toetspunt	4,50	35,2	32,7	27,1	36,4
C05_D	Toetspunt	15,00	35,2	32,7	27,0	36,3
D15_A	Toetspunt	1,50	35,2	32,7	27,0	36,3
C04_D	Toetspunt	15,00	35,2	32,7	26,9	36,3
D15_C	Toetspunt	7,50	35,1	32,6	27,0	36,3
A04_B	Toetspunt	4,50	35,1	32,6	26,9	36,3
A02_B	Toetspunt	4,50	35,1	32,6	27,0	36,3
D13_A	Toetspunt	1,50	35,1	32,6	26,9	36,3
C08_F		35,00	35,0	32,5	26,9	36,2
C08_E		27,00	35,0	32,5	26,8	36,1
D15_B	Toetspunt	4,50	34,9	32,4	26,8	36,1
A02_A	Toetspunt	1,50	34,1	31,7	26,0	35,3
G06_F	Toetspunt	16,50	34,0	31,5	25,9	35,2
C08_D		15,00	34,0	31,5	25,8	35,1
C07_C	Toetspunt	7,50	33,7	31,2	25,6	34,9
C06_C	Toetspunt	7,50	33,7	31,2	25,5	34,9
C07_A	Toetspunt	1,50	33,5	31,0	25,4	34,7
G06_E	Toetspunt	13,50	33,5	31,0	25,4	34,7
A03_D	Toetspunt	10,50	33,4	30,9	25,3	34,6
A03_C	Toetspunt	7,50	33,3	30,8	25,1	34,4
C06_A	Toetspunt	1,50	33,3	30,8	25,1	34,4
C07_B	Toetspunt	4,50	33,2	30,7	25,0	34,3
G06_A	Toetspunt	1,50	33,2	30,7	25,0	34,3
G05_D	Toetspunt	10,50	33,1	30,6	25,0	34,3
G05_F	Toetspunt	16,50	33,1	30,6	25,0	34,3
G06_C	Toetspunt	7,50	33,1	30,6	24,9	34,3
C06_B	Toetspunt	4,50	33,1	30,6	24,9	34,3
G05_A	Toetspunt	1,50	33,1	30,6	24,9	34,3
D01_A	Toetspunt	1,50	33,1	30,6	24,9	34,2
G06_D	Toetspunt	10,50	33,0	30,5	24,9	34,2
G06_B	Toetspunt	4,50	33,0	30,5	24,8	34,2
D01_B	Toetspunt	4,50	33,0	30,5	24,8	34,1
C08_A		1,50	32,9	30,4	24,7	34,1
G05_E	Toetspunt	13,50	32,9	30,4	24,7	34,0
G05_C	Toetspunt	7,50	32,8	30,3	24,6	33,9
G05_B	Toetspunt	4,50	32,8	30,3	24,6	33,9
A03_B	Toetspunt	4,50	32,7	30,2	24,5	33,9
C08_C		7,50	32,5	30,0	24,3	33,7
D02_A	Toetspunt	1,50	32,5	29,9	24,3	33,6
D02_B	Toetspunt	4,50	32,5	29,9	24,3	33,6
C08_B		4,50	32,0	29,5	23,9	33,2
A03_A	Toetspunt	1,50	32,0	29,5	23,8	33,1
D12_F	Toetspunt	16,50	29,0	26,5	20,8	30,2
D12_E	Toetspunt	13,50	29,0	26,5	20,8	30,2
G01_F	Toetspunt	16,50	28,2	25,7	20,0	29,4
D12_D	Toetspunt	10,50	28,0	25,5	19,8	29,1
D12_A	Toetspunt	1,50	27,6	25,1	19,4	28,8
D12_C	Toetspunt	7,50	27,5	25,0	19,3	28,7
G04_E	Toetspunt	13,50	27,3	24,9	19,2	28,5
D12_B	Toetspunt	4,50	27,3	24,8	19,1	28,4
G01_E	Toetspunt	13,50	27,1	24,6	18,9	28,2
C05_C	Toetspunt	7,50	26,6	24,0	18,2	27,7
A04_C	Toetspunt	7,50	25,8	23,3	17,5	26,9
G01_D	Toetspunt	10,50	25,4	22,9	17,3	26,6
B11_D	Toetspunt	10,50	25,2	22,6	16,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C04_C	Toetspunt	7,50	25,0	22,4	16,6	26,1
B07_D	Toetspunt	10,50	24,9	22,4	16,7	26,1
G04_F	Toetspunt	16,50	24,8	22,3	16,6	25,9
B10_D	Toetspunt	10,50	24,8	22,2	16,5	25,9
C03_C	Toetspunt	7,50	24,8	22,2	16,4	25,9
G01_A	Toetspunt	1,50	24,6	22,1	16,4	25,8
C05_B	Toetspunt	4,50	24,7	22,1	16,3	25,8
D01_C	Toetspunt	7,50	24,6	22,1	16,4	25,8
B09_D	Toetspunt	10,50	24,7	22,1	16,3	25,7
D02_C	Toetspunt	7,50	24,5	22,0	16,3	25,6
B08_D	Toetspunt	10,50	24,5	21,9	16,2	25,6
G01_C	Toetspunt	7,50	24,3	21,8	16,1	25,5
G01_B	Toetspunt	4,50	24,2	21,7	16,0	25,4
G04_D	Toetspunt	10,50	24,0	21,5	15,8	25,1
C05_A	Toetspunt	1,50	23,7	21,1	15,4	24,8
C11_C		7,50	23,6	21,1	15,4	24,8
B07_C	Toetspunt	7,50	23,5	21,0	15,3	24,7
B07_A	Toetspunt	1,50	23,2	20,7	15,0	24,4
C04_B	Toetspunt	4,50	23,2	20,6	14,8	24,3
B07_B	Toetspunt	4,50	23,1	20,6	14,9	24,3
B08_A	Toetspunt	1,50	23,2	20,6	14,9	24,3
B08_C	Toetspunt	7,50	23,1	20,5	14,8	24,2
C11_B		4,50	22,9	20,4	14,8	24,1
B08_B	Toetspunt	4,50	23,0	20,4	14,6	24,1
C03_B	Toetspunt	4,50	23,0	20,4	14,6	24,0
C09_C		7,50	22,8	20,3	14,7	24,0
C09_B		4,50	22,7	20,2	14,6	23,9
C04_A	Toetspunt	1,50	22,4	19,8	14,0	23,5
C03_A	Toetspunt	1,50	22,2	19,7	13,8	23,3
C09_A		1,50	22,0	19,5	13,9	23,2
G04_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,3	13,6	22,9
B09_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,2	13,4	22,9
C11_A		1,50	21,5	19,0	13,3	22,6
C10_C		7,50	21,3	18,8	13,1	22,5
A04_D	Toetspunt	10,50	21,2	18,7	13,0	22,3
B10_C	Toetspunt	7,50	21,3	18,7	12,9	22,3
B11_C	Toetspunt	7,50	21,1	18,5	12,7	22,1
C10_B		4,50	21,0	18,5	12,7	22,1
G03_F	Toetspunt	16,50	20,9	18,4	12,8	22,1
G04_B	Toetspunt	4,50	20,9	18,4	12,7	22,0
B09_B	Toetspunt	4,50	20,2	17,6	11,8	21,3
G04_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,6	11,9	21,2
C10_A		1,50	20,1	17,6	11,8	21,2
B11_B	Toetspunt	4,50	19,5	16,9	11,1	20,5
B10_B	Toetspunt	4,50	19,3	16,8	11,0	20,4
B09_A	Toetspunt	1,50	19,2	16,6	10,8	20,3
B11_A	Toetspunt	1,50	18,7	16,2	10,4	19,8
D01_D	Toetspunt	10,50	18,5	16,0	10,3	19,6
G03_C	Toetspunt	7,50	18,5	15,9	10,1	19,5
B10_A	Toetspunt	1,50	18,5	15,9	10,1	19,5
G03_B	Toetspunt	4,50	18,1	15,6	9,8	19,2
G03_E	Toetspunt	13,50	17,9	15,3	9,6	19,0
G03_A	Toetspunt	1,50	17,8	15,2	9,4	18,9
G03_D	Toetspunt	10,50	17,2	14,6	8,8	18,2
D02_D	Toetspunt	10,50	16,9	14,4	8,7	18,0
G02_F	Toetspunt	16,50	15,6	13,1	7,3	16,7
G02_C	Toetspunt	7,50	15,2	12,6	6,8	16,3
G02_E	Toetspunt	13,50	15,0	12,5	6,7	16,1
G02_B	Toetspunt	4,50	15,0	12,5	6,6	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02_A	Toetspunt	1,50	14,9	12,4	6,5	16,0
D11_A	Toetspunt	1,50	14,3	11,7	5,9	15,3
G02_D	Toetspunt	10,50	14,2	11,6	5,7	15,2
D11_B	Toetspunt	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
D11_C	Toetspunt	7,50	10,7	8,1	2,4	11,8
D11_D	Toetspunt	10,50	8,6	6,0	0,3	9,7
D11_F	Toetspunt	16,50	8,3	5,7	0,1	9,4
D11_E	Toetspunt	13,50	7,3	4,7	-1,0	8,4
D01_F	Toetspunt	16,50	6,6	4,1	-1,8	7,7
D01_E	Toetspunt	13,50	6,4	3,9	-2,0	7,5
D02_F	Toetspunt	16,50	6,4	3,8	-2,0	7,4
D02_E	Toetspunt	13,50	6,2	3,6	-2,2	7,3
C11_D		15,00	1,5	-1,1	-7,0	2,5
C10_D		15,00	1,1	-1,5	-7,2	2,2
C09_D		15,00	1,1	-1,5	-7,2	2,2
C11_E		27,00	-3,6	-6,2	-11,8	-2,5
C10_E		27,00	-17,1	-19,7	-25,4	-16,0
C09_E		27,00	--	--	--	--
C09_F		35,00	--	--	--	--
C10_F		35,00	--	--	--	--
C11_F		35,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Schneidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06_C	Toetspunt	7,50	47,1	45,0	37,8	47,9
G06_D	Toetspunt	10,50	47,0	45,0	37,7	47,9
G06_B	Toetspunt	4,50	46,9	44,9	37,7	47,8
G06_E	Toetspunt	13,50	46,9	44,9	37,6	47,8
G06_F	Toetspunt	16,50	46,8	44,8	37,5	47,7
G06_A	Toetspunt	1,50	45,7	43,7	36,4	46,6
G05_D	Toetspunt	10,50	45,0	43,0	35,7	45,9
G05_E	Toetspunt	13,50	45,0	43,0	35,7	45,9
G05_F	Toetspunt	16,50	45,0	42,9	35,7	45,8
G05_C	Toetspunt	7,50	44,9	42,9	35,6	45,8
G07_F	Toetspunt	16,50	44,8	42,8	35,5	45,7
G05_B	Toetspunt	4,50	44,7	42,6	35,4	45,5
G07_E	Toetspunt	13,50	43,9	41,9	34,6	44,8
G07_D	Toetspunt	10,50	43,3	41,3	34,0	44,2
G05_A	Toetspunt	1,50	43,3	41,2	34,0	44,1
G07_C	Toetspunt	7,50	43,2	41,2	33,9	44,1
G07_B	Toetspunt	4,50	43,2	41,1	33,9	44,0
G08_F	Toetspunt	16,50	41,7	39,6	32,4	42,5
G07_A	Toetspunt	1,50	41,5	39,5	32,2	42,4
G08_E	Toetspunt	13,50	40,9	38,9	31,6	41,8
G08_D	Toetspunt	10,50	40,3	38,2	31,0	41,1
G08_C	Toetspunt	7,50	40,1	38,0	30,8	40,9
G09_F	Toetspunt	16,50	39,5	37,4	30,2	40,3
G08_B	Toetspunt	4,50	39,4	37,4	30,1	40,3
G09_E	Toetspunt	13,50	38,7	36,7	29,4	39,6
G09_D	Toetspunt	10,50	38,0	35,9	28,7	38,8
G08_A	Toetspunt	1,50	37,7	35,6	28,4	38,5
G09_C	Toetspunt	7,50	37,6	35,6	28,3	38,5
G09_B	Toetspunt	4,50	36,3	34,3	27,0	37,2
G09_A	Toetspunt	1,50	35,0	33,0	25,7	35,9
B05_A	Toetspunt	1,50	29,3	27,3	20,0	30,2
B05_D	Toetspunt	10,50	29,2	27,2	19,9	30,1
B05_B	Toetspunt	4,50	28,9	26,9	19,6	29,8
B03_D	Toetspunt	10,50	28,7	26,7	19,4	29,6
B05_C	Toetspunt	7,50	28,6	26,6	19,3	29,5
B04_D	Toetspunt	10,50	28,5	26,5	19,3	29,4
G01_F	Toetspunt	16,50	28,5	26,5	19,2	29,4
C06_F	Toetspunt	35,00	28,4	26,4	19,2	29,3
G01_E	Toetspunt	13,50	28,0	26,0	18,7	28,9
C03_F	Toetspunt	35,00	27,8	25,8	18,5	28,7
B03_C	Toetspunt	7,50	27,7	25,7	18,4	28,6
C05_F	Toetspunt	35,00	27,7	25,7	18,4	28,6
B04_C	Toetspunt	7,50	27,6	25,6	18,3	28,5
C04_F	Toetspunt	35,00	27,6	25,6	18,3	28,5
B04_A	Toetspunt	1,50	27,5	25,5	18,2	28,4
B04_B	Toetspunt	4,50	27,2	25,2	17,9	28,1
G01_D	Toetspunt	10,50	27,2	25,2	17,9	28,1
B03_A	Toetspunt	1,50	27,1	25,1	17,8	28,0
B03_B	Toetspunt	4,50	27,0	25,0	17,7	27,9
G01_A	Toetspunt	1,50	27,0	25,0	17,7	27,9
B02_D	Toetspunt	10,50	26,9	24,9	17,7	27,8
B06_D	Toetspunt	10,50	26,8	24,8	17,5	27,7
B06_A	Toetspunt	1,50	26,6	24,6	17,4	27,5
G01_C	Toetspunt	7,50	26,6	24,6	17,3	27,5
B01_D	Toetspunt	10,50	26,2	24,2	16,9	27,1
B06_B	Toetspunt	4,50	26,2	24,2	16,9	27,1
C04_E	Toetspunt	27,00	26,2	24,2	16,9	27,1
B01_C	Toetspunt	7,50	26,1	24,1	16,8	27,0
C03_E	Toetspunt	27,00	26,1	24,1	16,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Schneidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06_C	Toetspunt	7,50	26,1	24,0	16,8	26,9
G01_B	Toetspunt	4,50	26,1	24,0	16,8	26,9
B02_C	Toetspunt	7,50	25,8	23,7	16,5	26,7
C05_E	Toetspunt	27,00	25,5	23,5	16,2	26,4
B01_B	Toetspunt	4,50	25,4	23,4	16,1	26,3
C07_F	Toetspunt	35,00	25,4	23,4	16,1	26,3
D07_F	Toetspunt	16,50	25,3	23,3	16,0	26,2
B02_B	Toetspunt	4,50	25,2	23,1	15,9	26,0
C08_F		35,00	25,1	23,0	15,8	25,9
B02_A	Toetspunt	1,50	25,0	23,0	15,7	25,9
D07_B	Toetspunt	4,50	25,0	22,9	15,7	25,8
D07_C	Toetspunt	7,50	24,9	22,8	15,6	25,7
B01_A	Toetspunt	1,50	24,8	22,7	15,5	25,6
D07_E	Toetspunt	13,50	24,7	22,7	15,5	25,6
D07_D	Toetspunt	10,50	24,7	22,7	15,5	25,6
D08_F	Toetspunt	16,50	24,4	22,4	15,2	25,3
D10_F	Toetspunt	16,50	24,3	22,3	15,0	25,2
D08_E	Toetspunt	13,50	24,3	22,3	15,0	25,2
D08_D	Toetspunt	10,50	24,2	22,1	14,9	25,0
D08_C	Toetspunt	7,50	24,1	22,1	14,9	25,0
D08_B	Toetspunt	4,50	24,0	22,0	14,7	24,9
C03_D	Toetspunt	15,00	24,0	22,0	14,7	24,9
D07_A	Toetspunt	1,50	23,9	21,9	14,6	24,8
B07_A	Toetspunt	1,50	23,9	21,8	14,6	24,7
C06_E	Toetspunt	27,00	23,7	21,7	14,5	24,6
C07_D	Toetspunt	15,00	23,5	21,5	14,2	24,4
B07_D	Toetspunt	10,50	23,4	21,4	14,2	24,3
B12_B	Toetspunt	4,50	23,4	21,4	14,2	24,3
B12_A	Toetspunt	1,50	23,3	21,3	14,1	24,2
D10_E	Toetspunt	13,50	23,2	21,2	14,0	24,1
B07_B	Toetspunt	4,50	23,2	21,1	13,9	24,0
B07_C	Toetspunt	7,50	22,9	20,9	13,7	23,8
C04_D	Toetspunt	15,00	22,8	20,8	13,5	23,7
B12_C	Toetspunt	7,50	22,8	20,7	13,5	23,6
D08_A	Toetspunt	1,50	22,6	20,5	13,3	23,4
B08_A	Toetspunt	1,50	22,6	20,5	13,3	23,4
D09_F	Toetspunt	16,50	22,5	20,5	13,3	23,4
B14_B	Toetspunt	4,50	22,4	20,4	13,1	23,3
B12_D	Toetspunt	10,50	22,3	20,3	13,0	23,2
C07_A	Toetspunt	1,50	22,2	20,2	13,0	23,1
C08_E		27,00	22,2	20,2	12,9	23,1
C07_C	Toetspunt	7,50	22,2	20,2	12,9	23,1
B13_B	Toetspunt	4,50	22,2	20,2	12,9	23,1
B08_D	Toetspunt	10,50	22,1	20,1	12,8	23,0
B14_D	Toetspunt	10,50	22,0	19,9	12,7	22,8
B08_B	Toetspunt	4,50	21,9	19,9	12,7	22,8
C07_B	Toetspunt	4,50	21,9	19,9	12,7	22,8
D10_D	Toetspunt	10,50	21,9	19,9	12,7	22,8
B13_D	Toetspunt	10,50	21,9	19,9	12,6	22,8
G10_E	Toetspunt	13,50	21,9	19,9	12,6	22,8
B13_C	Toetspunt	7,50	21,9	19,8	12,6	22,7
B14_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,8	12,6	22,7
B08_C	Toetspunt	7,50	21,6	19,6	12,3	22,5
G04_D	Toetspunt	10,50	21,5	19,5	12,2	22,4
B13_A	Toetspunt	1,50	21,5	19,5	12,2	22,4
G04_C	Toetspunt	7,50	21,5	19,4	12,2	22,3
C07_E	Toetspunt	27,00	21,4	19,4	12,2	22,3
B14_A	Toetspunt	1,50	21,3	19,3	12,0	22,2
D09_E	Toetspunt	13,50	21,2	19,2	12,0	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Schneidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C05_D	Toetspunt	15,00	21,1	19,0	11,8	22,0
G04_B	Toetspunt	4,50	21,0	19,0	11,7	21,9
A06_B	Toetspunt	4,50	20,9	18,8	11,6	21,7
D06_B	Toetspunt	4,50	20,6	18,6	11,4	21,5
G10_D	Toetspunt	10,50	20,6	18,6	11,4	21,5
G10_F	Toetspunt	16,50	20,5	18,5	11,3	21,4
D09_D	Toetspunt	10,50	20,4	18,4	11,1	21,3
A06_A	Toetspunt	1,50	20,3	18,3	11,0	21,2
D14_F	Toetspunt	16,50	20,3	18,3	11,0	21,2
C06_D	Toetspunt	15,00	20,2	18,2	10,9	21,1
D10_C	Toetspunt	7,50	20,0	18,0	10,7	20,9
C06_C	Toetspunt	7,50	19,9	17,9	10,7	20,8
G04_A	Toetspunt	1,50	19,9	17,9	10,6	20,8
A07_B	Toetspunt	4,50	19,8	17,8	10,6	20,7
C05_C	Toetspunt	7,50	19,8	17,7	10,5	20,7
A06_C	Toetspunt	7,50	19,6	17,6	10,3	20,5
C08_D		15,00	19,6	17,6	10,3	20,5
G10_C	Toetspunt	7,50	19,6	17,5	10,3	20,4
D06_A	Toetspunt	1,50	19,5	17,5	10,2	20,4
D09_C	Toetspunt	7,50	19,5	17,5	10,3	20,4
D14_E	Toetspunt	13,50	19,4	17,3	10,1	20,2
D14_D	Toetspunt	10,50	19,3	17,3	10,0	20,2
G03_D	Toetspunt	10,50	19,3	17,2	10,0	20,1
C02_A	Toetspunt	1,50	19,2	17,2	10,0	20,1
D06_C	Toetspunt	7,50	19,2	17,2	9,9	20,1
G03_C	Toetspunt	7,50	19,2	17,2	9,9	20,1
G12_F	Toetspunt	16,50	19,0	17,0	9,8	19,9
G10_B	Toetspunt	4,50	19,0	17,0	9,8	19,9
C02_B	Toetspunt	4,50	19,0	17,0	9,7	19,9
C02_C	Toetspunt	7,50	19,0	17,0	9,8	19,9
C06_B	Toetspunt	4,50	19,0	17,0	9,7	19,9
C10_A		1,50	19,0	17,0	9,7	19,8
A07_A	Toetspunt	1,50	18,9	16,9	9,7	19,8
G10_A	Toetspunt	1,50	18,9	16,9	9,7	19,8
C04_C	Toetspunt	7,50	18,9	16,9	9,6	19,8
C01_E	Toetspunt	27,00	18,8	16,8	9,6	19,7
D10_B	Toetspunt	4,50	18,8	16,8	9,6	19,7
D09_B	Toetspunt	4,50	18,7	16,7	9,5	19,6
A08_D	Toetspunt	10,50	18,6	16,6	9,4	19,5
G03_B	Toetspunt	4,50	18,7	16,6	9,4	19,5
A07_C	Toetspunt	7,50	18,6	16,6	9,3	19,5
C10_D		15,00	18,6	16,6	9,3	19,5
A07_D	Toetspunt	10,50	18,6	16,5	9,3	19,4
A06_D	Toetspunt	10,50	18,5	16,5	9,2	19,4
G11_F	Toetspunt	16,50	18,5	16,5	9,2	19,4
C10_B		4,50	18,5	16,5	9,2	19,4
C01_D	Toetspunt	15,00	18,5	16,4	9,2	19,3
D06_D	Toetspunt	10,50	18,4	16,4	9,1	19,3
G11_E	Toetspunt	13,50	18,3	16,3	9,1	19,2
C06_A	Toetspunt	1,50	18,3	16,3	9,0	19,2
G03_A	Toetspunt	1,50	18,3	16,3	9,0	19,2
C02_D	Toetspunt	15,00	18,3	16,2	9,0	19,1
D13_F	Toetspunt	16,50	18,2	16,1	8,9	19,0
A05_D	Toetspunt	10,50	18,1	16,1	8,9	19,0
A05_C	Toetspunt	7,50	18,1	16,1	8,8	19,0
D09_A	Toetspunt	1,50	18,1	16,1	8,8	19,0
D13_D	Toetspunt	10,50	18,1	16,1	8,8	19,0
C09_A		1,50	18,1	16,0	8,8	18,9
C09_D		15,00	18,0	16,0	8,7	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Schneidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A05_B	Toetspunt	4,50	18,0	16,0	8,7	18,9
C10_C		7,50	18,0	15,9	8,7	18,8
D10_A	Toetspunt	1,50	17,9	15,9	8,7	18,8
C02_E	Toetspunt	27,00	17,9	15,9	8,6	18,8
C05_B	Toetspunt	4,50	17,9	15,9	8,6	18,8
G12_E	Toetspunt	13,50	17,9	15,8	8,6	18,8
D15_F	Toetspunt	16,50	17,8	15,8	8,6	18,7
C09_B		4,50	17,7	15,6	8,4	18,5
C04_B	Toetspunt	4,50	17,6	15,6	8,4	18,5
C01_A	Toetspunt	1,50	17,5	15,5	8,2	18,4
A05_A	Toetspunt	1,50	17,4	15,4	8,2	18,3
D06_E	Toetspunt	13,50	17,4	15,4	8,1	18,3
C01_C	Toetspunt	7,50	17,3	15,3	8,1	18,2
C01_B	Toetspunt	4,50	17,3	15,3	8,0	18,2
C08_C		7,50	17,3	15,3	8,1	18,2
D13_E	Toetspunt	13,50	17,3	15,3	8,0	18,2
C09_C		7,50	17,2	15,2	7,9	18,1
A08_C	Toetspunt	7,50	17,1	15,1	7,9	18,0
G11_D	Toetspunt	10,50	17,1	15,1	7,9	18,0
D14_C	Toetspunt	7,50	17,1	15,1	7,9	18,0
D12_D	Toetspunt	10,50	17,1	15,1	7,8	18,0
D12_F	Toetspunt	16,50	17,1	15,1	7,8	18,0
D05_E	Toetspunt	13,50	16,9	14,9	7,7	17,8
C02_F	Toetspunt	35,00	16,9	14,9	7,6	17,8
G12_D	Toetspunt	10,50	16,8	14,8	7,5	17,7
D13_C	Toetspunt	7,50	16,8	14,8	7,5	17,7
D06_F	Toetspunt	16,50	16,8	14,8	7,5	17,7
D05_F	Toetspunt	16,50	16,8	14,7	7,5	17,6
C08_B		4,50	16,5	14,5	7,3	17,4
D05_B	Toetspunt	4,50	16,5	14,5	7,2	17,4
D14_B	Toetspunt	4,50	16,4	14,4	7,2	17,3
C04_A	Toetspunt	1,50	16,4	14,4	7,1	17,3
C05_A	Toetspunt	1,50	16,4	14,3	7,1	17,3
C01_F	Toetspunt	35,00	16,3	14,3	7,0	17,2
D15_E	Toetspunt	13,50	16,2	14,2	7,0	17,1
D04_E	Toetspunt	13,50	16,2	14,2	6,9	17,1
D05_C	Toetspunt	7,50	16,1	14,1	6,9	17,0
A08_B	Toetspunt	4,50	16,1	14,1	6,9	17,0
G11_C	Toetspunt	7,50	16,1	14,1	6,9	17,0
C08_A		1,50	16,1	14,1	6,9	17,0
D15_D	Toetspunt	10,50	16,0	14,0	6,7	16,9
D03_E	Toetspunt	13,50	16,0	13,9	6,7	16,8
G12_C	Toetspunt	7,50	15,9	13,9	6,7	16,8
D04_F	Toetspunt	16,50	15,9	13,9	6,6	16,8
D14_A	Toetspunt	1,50	15,9	13,8	6,6	16,8
C03_C	Toetspunt	7,50	15,7	13,7	6,5	16,6
D15_C	Toetspunt	7,50	15,7	13,7	6,4	16,6
D13_B	Toetspunt	4,50	15,7	13,7	6,4	16,6
A08_A	Toetspunt	1,50	15,6	13,6	6,3	16,5
D03_F	Toetspunt	16,50	15,5	13,4	6,2	16,3
G12_B	Toetspunt	4,50	15,4	13,4	6,1	16,3
G11_B	Toetspunt	4,50	15,3	13,3	6,1	16,2
D15_B	Toetspunt	4,50	15,2	13,2	6,0	16,1
D12_E	Toetspunt	13,50	15,0	13,0	5,8	15,9
D13_A	Toetspunt	1,50	15,0	13,0	5,7	15,9
G12_A	Toetspunt	1,50	14,8	12,8	5,5	15,7
D15_A	Toetspunt	1,50	14,7	12,7	5,5	15,6
D05_A	Toetspunt	1,50	14,7	12,7	5,4	15,6
B10_D	Toetspunt	10,50	14,6	12,6	5,4	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Schneidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11_A	Toetspunt	1,50	14,5	12,5	5,3	15,4
D04_B	Toetspunt	4,50	14,5	12,5	5,3	15,4
D03_D	Toetspunt	10,50	14,5	12,5	5,2	15,4
B09_D	Toetspunt	10,50	14,4	12,4	5,1	15,3
D03_B	Toetspunt	4,50	14,4	12,4	5,1	15,3
D04_D	Toetspunt	10,50	14,4	12,3	5,1	15,2
D12_C	Toetspunt	7,50	14,2	12,2	5,0	15,1
C03_B	Toetspunt	4,50	14,0	12,0	4,8	14,9
D05_D	Toetspunt	10,50	14,0	12,0	4,8	14,9
D04_A	Toetspunt	1,50	14,0	12,0	4,8	14,9
B11_D	Toetspunt	10,50	14,0	11,9	4,7	14,9
D04_C	Toetspunt	7,50	13,9	11,9	4,7	14,8
B09_C	Toetspunt	7,50	13,9	11,9	4,7	14,8
D03_A	Toetspunt	1,50	13,8	11,8	4,6	14,7
D03_C	Toetspunt	7,50	13,8	11,8	4,5	14,7
D12_B	Toetspunt	4,50	13,5	11,5	4,3	14,4
C03_A	Toetspunt	1,50	13,5	11,5	4,2	14,4
B10_C	Toetspunt	7,50	13,1	11,0	3,8	13,9
D12_A	Toetspunt	1,50	13,0	11,0	3,7	13,9
B09_B	Toetspunt	4,50	13,0	10,9	3,7	13,8
B11_C	Toetspunt	7,50	12,1	10,1	2,8	13,0
B09_A	Toetspunt	1,50	11,9	9,9	2,7	12,8
A04_A	Toetspunt	1,50	11,7	9,6	2,4	12,6
A04_B	Toetspunt	4,50	11,4	9,4	2,2	12,3
B10_B	Toetspunt	4,50	11,3	9,3	2,1	12,2
A01_B	Toetspunt	4,50	11,3	9,3	2,1	12,2
A01_A	Toetspunt	1,50	11,3	9,3	2,0	12,2
G02_F	Toetspunt	16,50	11,3	9,2	2,0	12,1
A02_B	Toetspunt	4,50	11,1	9,1	1,9	12,0
A02_A	Toetspunt	1,50	11,0	9,0	1,8	11,9
A03_B	Toetspunt	4,50	11,0	9,0	1,7	11,9
D02_A	Toetspunt	1,50	11,0	9,0	1,7	11,9
B10_A	Toetspunt	1,50	10,9	8,8	1,6	11,7
A03_A	Toetspunt	1,50	10,8	8,8	1,5	11,7
G02_E	Toetspunt	13,50	10,4	8,4	1,2	11,3
B11_B	Toetspunt	4,50	10,2	8,2	1,0	11,1
D02_B	Toetspunt	4,50	10,0	8,0	0,8	10,9
A01_C	Toetspunt	7,50	10,0	8,0	0,8	10,9
A02_C	Toetspunt	7,50	9,9	7,8	0,6	10,7
A03_C	Toetspunt	7,50	9,8	7,8	0,5	10,7
B11_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,7	0,5	10,6
D01_A	Toetspunt	1,50	9,5	7,5	0,3	10,4
G02_D	Toetspunt	10,50	9,5	7,5	0,3	10,4
A03_D	Toetspunt	10,50	9,3	7,3	0,1	10,2
A02_D	Toetspunt	10,50	9,2	7,2	-0,1	10,1
A01_D	Toetspunt	10,50	9,0	7,0	-0,3	9,9
G02_C	Toetspunt	7,50	8,9	6,8	-0,4	9,8
G04_E	Toetspunt	13,50	8,8	6,7	-0,5	9,6
G02_A	Toetspunt	1,50	8,7	6,7	-0,6	9,6
G03_E	Toetspunt	13,50	8,7	6,7	-0,6	9,6
G02_B	Toetspunt	4,50	8,7	6,7	-0,6	9,6
D01_B	Toetspunt	4,50	7,9	5,8	-1,4	8,8
D11_A	Toetspunt	1,50	7,0	5,0	-2,3	7,9
D11_B	Toetspunt	4,50	6,8	4,8	-2,4	7,7
D01_C	Toetspunt	7,50	6,5	4,4	-2,8	7,4
A04_C	Toetspunt	7,50	6,1	4,1	-3,1	7,0
D02_C	Toetspunt	7,50	5,9	3,9	-3,3	6,8
D11_F	Toetspunt	16,50	5,9	3,9	-3,4	6,8
G04_F	Toetspunt	16,50	5,8	3,8	-3,5	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Schneidersingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D11_C	Toetspunt	7,50	5,7	3,7	-3,5	6,6
D11_E	Toetspunt	13,50	5,2	3,2	-4,0	6,1
G03_F	Toetspunt	16,50	4,8	2,8	-4,4	5,7
D11_D	Toetspunt	10,50	4,8	2,8	-4,5	5,7
C11_B		4,50	4,5	2,5	-4,8	5,4
C11_A		1,50	4,4	2,4	-4,8	5,3
C11_C		7,50	4,3	2,3	-4,9	5,2
D02_E	Toetspunt	13,50	-13,8	-15,8	-23,0	-12,8
D02_D	Toetspunt	10,50	-13,8	-15,8	-23,0	-12,9
D01_E	Toetspunt	13,50	-13,8	-15,9	-23,1	-12,9
D01_D	Toetspunt	10,50	-13,9	-15,9	-23,1	-13,0
A04_D	Toetspunt	10,50	-16,0	-18,0	-25,2	-15,1
C09_E		27,00	--	--	--	--
C09_F		35,00	--	--	--	--
C10_E		27,00	--	--	--	--
C10_F		35,00	--	--	--	--
C11_D		15,00	--	--	--	--
C11_E		27,00	--	--	--	--
C11_F		35,00	--	--	--	--
D01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Grenzen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05_C	Toetspunt	7,50	46,9	43,8	37,7	47,5
G05_D	Toetspunt	10,50	46,9	43,8	37,7	47,5
G05_E	Toetspunt	13,50	46,8	43,8	37,6	47,5
G05_B	Toetspunt	4,50	46,7	43,6	37,5	47,3
G05_F	Toetspunt	16,50	46,6	43,5	37,4	47,3
G04_D	Toetspunt	10,50	46,3	43,2	37,1	47,0
G04_E	Toetspunt	13,50	46,3	43,2	37,1	46,9
G04_C	Toetspunt	7,50	46,3	43,2	37,1	46,9
G04_F	Toetspunt	16,50	46,2	43,1	37,0	46,8
G04_B	Toetspunt	4,50	46,0	42,9	36,7	46,6
G06_D	Toetspunt	10,50	45,8	42,8	36,6	46,5
G06_E	Toetspunt	13,50	45,8	42,7	36,6	46,4
G06_C	Toetspunt	7,50	45,8	42,7	36,5	46,4
G06_F	Toetspunt	16,50	45,6	42,5	36,4	46,2
G06_B	Toetspunt	4,50	45,5	42,4	36,3	46,2
G05_A	Toetspunt	1,50	45,2	42,2	36,0	45,9
G04_A	Toetspunt	1,50	44,4	41,3	35,1	45,0
G06_A	Toetspunt	1,50	44,2	41,1	34,9	44,8
G03_F	Toetspunt	16,50	43,7	40,7	34,5	44,4
G03_D	Toetspunt	10,50	43,7	40,6	34,5	44,3
G03_E	Toetspunt	13,50	43,7	40,6	34,5	44,3
G03_C	Toetspunt	7,50	43,6	40,5	34,4	44,2
G03_B	Toetspunt	4,50	42,8	39,8	33,6	43,5
G03_A	Toetspunt	1,50	41,3	38,2	32,1	41,9
G07_D	Toetspunt	10,50	38,6	35,5	29,4	39,2
G07_C	Toetspunt	7,50	38,2	35,1	28,9	38,8
G07_B	Toetspunt	4,50	37,2	34,1	27,9	37,8
G07_E	Toetspunt	13,50	36,0	32,9	26,7	36,6
G07_A	Toetspunt	1,50	35,9	32,8	26,7	36,6
G01_F	Toetspunt	16,50	35,5	32,4	26,3	36,1
G01_E	Toetspunt	13,50	35,4	32,3	26,2	36,0
G01_D	Toetspunt	10,50	35,2	32,2	26,0	35,9
C08_F		35,00	35,1	32,0	25,8	35,7
C06_F	Toetspunt	35,00	34,9	31,8	25,6	35,5
C07_F	Toetspunt	35,00	34,8	31,7	25,5	35,4
G01_C	Toetspunt	7,50	34,5	31,5	25,3	35,2
G08_F	Toetspunt	16,50	33,8	30,7	24,6	34,5
C06_E	Toetspunt	27,00	33,8	30,7	24,5	34,4
C08_E		27,00	33,7	30,7	24,5	34,4
G01_B	Toetspunt	4,50	33,7	30,7	24,5	34,4
G08_E	Toetspunt	13,50	33,6	30,5	24,3	34,2
C07_E	Toetspunt	27,00	33,5	30,4	24,3	34,1
C09_F		35,00	33,0	29,9	23,7	33,6
G01_A	Toetspunt	1,50	33,0	29,9	23,7	33,6
C10_F		35,00	31,8	28,8	22,6	32,5
C06_D	Toetspunt	15,00	31,7	28,6	22,4	32,3
G08_D	Toetspunt	10,50	31,6	28,5	22,4	32,3
C08_D		15,00	31,4	28,3	22,2	32,0
C07_D	Toetspunt	15,00	31,2	28,1	22,0	31,8
C05_E	Toetspunt	27,00	31,0	27,9	21,8	31,6
G08_C	Toetspunt	7,50	30,8	27,8	21,6	31,5
B07_D	Toetspunt	10,50	30,8	27,7	21,5	31,4
C09_E		27,00	30,7	27,7	21,5	31,4
C06_A	Toetspunt	1,50	30,7	27,6	21,5	31,3
C05_F	Toetspunt	35,00	30,6	27,5	21,4	31,3
B07_A	Toetspunt	1,50	30,5	27,5	21,3	31,2
C08_A		1,50	30,5	27,4	21,3	31,1
C07_A	Toetspunt	1,50	30,3	27,2	21,1	30,9
C05_D	Toetspunt	15,00	30,2	27,1	21,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Grenzen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_C	Toetspunt	7,50	30,1	27,0	20,8	30,7
C06_C	Toetspunt	7,50	30,1	27,0	20,8	30,7
B06_D	Toetspunt	10,50	30,0	27,0	20,8	30,7
C06_B	Toetspunt	4,50	29,9	26,9	20,7	30,6
C10_E		27,00	29,9	26,8	20,7	30,6
C08_B		4,50	29,8	26,8	20,6	30,5
C08_C		7,50	29,8	26,7	20,5	30,4
B06_A	Toetspunt	1,50	29,7	26,7	20,5	30,4
B08_D	Toetspunt	10,50	29,7	26,6	20,5	30,4
B08_A	Toetspunt	1,50	29,7	26,6	20,5	30,3
C05_A	Toetspunt	1,50	29,7	26,6	20,5	30,3
B07_B	Toetspunt	4,50	29,7	26,6	20,4	30,3
C07_C	Toetspunt	7,50	29,6	26,5	20,4	30,2
C07_B	Toetspunt	4,50	29,5	26,5	20,3	30,2
G08_B	Toetspunt	4,50	29,4	26,3	20,2	30,1
B06_C	Toetspunt	7,50	29,4	26,3	20,1	30,0
B08_C	Toetspunt	7,50	29,0	26,0	19,8	29,7
C05_B	Toetspunt	4,50	29,0	25,9	19,8	29,6
C05_C	Toetspunt	7,50	29,0	25,9	19,7	29,6
B08_B	Toetspunt	4,50	28,9	25,9	19,7	29,6
B06_B	Toetspunt	4,50	28,8	25,8	19,6	29,5
C04_E	Toetspunt	27,00	28,8	25,7	19,6	29,4
B05_D	Toetspunt	10,50	28,6	25,5	19,4	29,3
B05_A	Toetspunt	1,50	28,4	25,3	19,2	29,0
C04_F	Toetspunt	35,00	28,2	25,1	18,9	28,8
B05_C	Toetspunt	7,50	28,0	24,9	18,8	28,6
G08_A	Toetspunt	1,50	28,0	24,9	18,7	28,6
G02_F	Toetspunt	16,50	27,9	24,9	18,7	28,6
C04_D	Toetspunt	15,00	27,7	24,6	18,5	28,3
B05_B	Toetspunt	4,50	27,7	24,6	18,4	28,3
C04_A	Toetspunt	1,50	27,2	24,2	18,0	27,9
C03_E	Toetspunt	27,00	27,2	24,1	18,0	27,8
G02_E	Toetspunt	13,50	26,8	23,7	17,5	27,4
C04_B	Toetspunt	4,50	26,8	23,7	17,5	27,4
C03_F	Toetspunt	35,00	26,6	23,5	17,3	27,2
C04_C	Toetspunt	7,50	26,5	23,4	17,2	27,1
G02_D	Toetspunt	10,50	26,1	23,0	16,9	26,7
B10_A	Toetspunt	1,50	25,9	22,8	16,7	26,5
G02_A	Toetspunt	1,50	25,9	22,8	16,6	26,5
C11_F		35,00	25,6	22,5	16,4	26,3
G02_B	Toetspunt	4,50	25,6	22,5	16,3	26,2
B10_D	Toetspunt	10,50	25,5	22,4	16,2	26,1
G02_C	Toetspunt	7,50	25,4	22,4	16,2	26,1
B10_B	Toetspunt	4,50	25,3	22,2	16,1	25,9
C11_E		27,00	25,2	22,1	15,9	25,8
C03_D	Toetspunt	15,00	25,1	22,1	15,9	25,8
B09_A	Toetspunt	1,50	25,1	22,0	15,9	25,7
B10_C	Toetspunt	7,50	25,0	21,9	15,8	25,6
B09_D	Toetspunt	10,50	24,9	21,8	15,7	25,5
B11_A	Toetspunt	1,50	24,7	21,7	15,5	25,4
B09_B	Toetspunt	4,50	24,6	21,5	15,4	25,2
G12_A	Toetspunt	1,50	24,5	21,4	15,2	25,1
C10_D		15,00	24,5	21,4	15,2	25,1
C11_A		1,50	24,3	21,3	15,1	25,0
B09_C	Toetspunt	7,50	24,3	21,3	15,1	25,0
B11_B	Toetspunt	4,50	24,3	21,3	15,1	25,0
G12_E	Toetspunt	13,50	24,3	21,2	15,0	24,9
B11_D	Toetspunt	10,50	24,2	21,1	15,0	24,8
G11_A	Toetspunt	1,50	24,1	21,0	14,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Grenzen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_B		4,50	24,0	20,9	14,7	24,6
G11_E	Toetspunt	13,50	23,9	20,8	14,7	24,6
G09_F	Toetspunt	16,50	23,9	20,8	14,6	24,5
G12_D	Toetspunt	10,50	23,8	20,8	14,6	24,5
G12_B	Toetspunt	4,50	23,8	20,7	14,6	24,4
B11_C	Toetspunt	7,50	23,8	20,7	14,5	24,4
C10_A		1,50	23,6	20,5	14,3	24,2
C11_D		15,00	23,6	20,5	14,3	24,2
C11_C		7,50	23,5	20,4	14,3	24,2
G11_D	Toetspunt	10,50	23,5	20,4	14,2	24,1
G11_B	Toetspunt	4,50	23,4	20,4	14,2	24,1
G12_C	Toetspunt	7,50	23,4	20,3	14,1	24,0
G09_E	Toetspunt	13,50	23,1	20,1	13,9	23,8
C10_B		4,50	23,1	20,0	13,9	23,8
G11_C	Toetspunt	7,50	23,0	19,9	13,8	23,6
D13_F	Toetspunt	16,50	22,9	19,8	13,7	23,5
D14_F	Toetspunt	16,50	22,8	19,7	13,6	23,5
C10_C		7,50	22,8	19,7	13,6	23,4
G09_D	Toetspunt	10,50	22,0	18,9	12,7	22,6
G10_A	Toetspunt	1,50	21,9	18,8	12,6	22,5
G10_E	Toetspunt	13,50	21,7	18,7	12,5	22,4
G10_D	Toetspunt	10,50	21,3	18,2	12,0	21,9
G10_B	Toetspunt	4,50	21,2	18,2	12,0	21,9
C09_D		15,00	21,1	18,0	11,8	21,7
D12_F	Toetspunt	16,50	20,8	17,8	11,6	21,5
G10_C	Toetspunt	7,50	20,8	17,7	11,6	21,4
D10_F	Toetspunt	16,50	20,4	17,3	11,2	21,1
G09_C	Toetspunt	7,50	20,4	17,3	11,2	21,0
C03_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,0	10,9	20,7
C03_B	Toetspunt	4,50	19,9	16,9	10,7	20,6
D11_F	Toetspunt	16,50	19,9	16,8	10,6	20,5
C03_C	Toetspunt	7,50	19,8	16,7	10,6	20,5
G09_A	Toetspunt	1,50	19,8	16,7	10,6	20,4
B04_D	Toetspunt	10,50	19,8	16,7	10,6	20,4
G09_B	Toetspunt	4,50	19,6	16,6	10,4	20,3
D14_E	Toetspunt	13,50	19,6	16,5	10,3	20,2
D09_F	Toetspunt	16,50	19,5	16,4	10,2	20,1
B04_C	Toetspunt	7,50	18,9	15,8	9,7	19,5
B03_D	Toetspunt	10,50	18,8	15,7	9,5	19,4
D14_D	Toetspunt	10,50	18,6	15,5	9,3	19,2
B04_B	Toetspunt	4,50	18,5	15,5	9,3	19,2
B04_A	Toetspunt	1,50	18,5	15,4	9,2	19,1
D14_A	Toetspunt	1,50	18,5	15,4	9,2	19,1
B03_B	Toetspunt	4,50	18,4	15,3	9,2	19,0
B03_A	Toetspunt	1,50	18,4	15,3	9,1	19,0
B03_C	Toetspunt	7,50	18,3	15,3	9,1	19,0
D14_B	Toetspunt	4,50	18,3	15,3	9,1	19,0
D14_C	Toetspunt	7,50	18,3	15,2	9,0	18,9
D13_E	Toetspunt	13,50	18,2	15,1	9,0	18,8
D10_E	Toetspunt	13,50	17,3	14,3	8,1	18,0
D09_E	Toetspunt	13,50	17,0	13,9	7,8	17,6
C09_C		7,50	16,9	13,9	7,7	17,6
D15_F	Toetspunt	16,50	16,8	13,7	7,6	17,5
D12_E	Toetspunt	13,50	16,6	13,6	7,4	17,3
D11_E	Toetspunt	13,50	16,5	13,4	7,2	17,1
C01_C	Toetspunt	7,50	16,4	13,3	7,1	17,0
C01_B	Toetspunt	4,50	16,2	13,2	7,0	16,9
D10_D	Toetspunt	10,50	16,0	13,0	6,8	16,7
D09_D	Toetspunt	10,50	15,9	12,8	6,7	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Grenzen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_A	Toetspunt	1,50	15,7	12,6	6,5	16,4
C09_B		4,50	15,7	12,6	6,5	16,3
D10_C	Toetspunt	7,50	15,5	12,4	6,3	16,1
D09_B	Toetspunt	4,50	15,4	12,4	6,2	16,1
D09_C	Toetspunt	7,50	15,4	12,4	6,2	16,1
B13_D	Toetspunt	10,50	15,4	12,3	6,2	16,0
D13_D	Toetspunt	10,50	15,4	12,3	6,2	16,0
D10_B	Toetspunt	4,50	15,3	12,3	6,1	16,0
B13_C	Toetspunt	7,50	15,3	12,3	6,1	16,0
B13_B	Toetspunt	4,50	15,3	12,2	6,0	15,9
B13_A	Toetspunt	1,50	15,2	12,1	6,0	15,8
D12_D	Toetspunt	10,50	15,1	12,0	5,8	15,7
B02_D	Toetspunt	10,50	15,0	12,0	5,8	15,7
D09_A	Toetspunt	1,50	14,9	11,9	5,7	15,6
C09_A		1,50	14,9	11,8	5,7	15,5
D03_C	Toetspunt	7,50	14,9	11,8	5,7	15,5
D11_D	Toetspunt	10,50	14,9	11,8	5,7	15,5
D10_A	Toetspunt	1,50	14,8	11,7	5,5	15,4
D04_C	Toetspunt	7,50	14,6	11,6	5,4	15,3
B02_C	Toetspunt	7,50	14,6	11,5	5,4	15,2
D13_C	Toetspunt	7,50	14,4	11,4	5,2	15,1
D06_D	Toetspunt	10,50	14,3	11,2	5,1	14,9
D12_C	Toetspunt	7,50	14,3	11,2	5,1	14,9
D05_C	Toetspunt	7,50	14,2	11,1	5,0	14,8
D04_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,1	5,0	14,8
D06_C	Toetspunt	7,50	14,2	11,1	5,0	14,8
B02_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,1	4,9	14,8
D03_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,1	4,9	14,8
D11_C	Toetspunt	7,50	14,1	11,0	4,9	14,7
D05_B	Toetspunt	4,50	14,0	10,9	4,8	14,6
D06_B	Toetspunt	4,50	13,9	10,9	4,7	14,6
A08_D	Toetspunt	10,50	13,8	10,7	4,5	14,4
D13_B	Toetspunt	4,50	13,7	10,6	4,5	14,3
A08_C	Toetspunt	7,50	13,6	10,6	4,4	14,3
A08_B	Toetspunt	4,50	13,6	10,5	4,3	14,2
D12_B	Toetspunt	4,50	13,6	10,5	4,3	14,2
A01_D	Toetspunt	10,50	13,5	10,4	4,2	14,1
D15_E	Toetspunt	13,50	13,4	10,3	4,1	14,0
A01_C	Toetspunt	7,50	13,3	10,2	4,1	13,9
A01_B	Toetspunt	4,50	13,2	10,1	4,0	13,9
D03_D	Toetspunt	10,50	13,2	10,1	4,0	13,8
B02_A	Toetspunt	1,50	13,2	10,1	4,0	13,8
D04_D	Toetspunt	10,50	13,2	10,1	4,0	13,8
D11_B	Toetspunt	4,50	13,2	10,1	3,9	13,8
D13_A	Toetspunt	1,50	13,1	10,1	3,9	13,8
D12_A	Toetspunt	1,50	13,0	10,0	3,8	13,7
C02_C	Toetspunt	7,50	12,8	9,7	3,6	13,5
D05_D	Toetspunt	10,50	12,8	9,7	3,6	13,4
C02_B	Toetspunt	4,50	12,7	9,7	3,5	13,4
D15_C	Toetspunt	7,50	12,7	9,6	3,5	13,3
D15_B	Toetspunt	4,50	12,7	9,6	3,4	13,3
C02_A	Toetspunt	1,50	12,6	9,6	3,4	13,3
D15_A	Toetspunt	1,50	12,6	9,6	3,4	13,3
D15_D	Toetspunt	10,50	12,6	9,5	3,4	13,2
D11_A	Toetspunt	1,50	12,6	9,5	3,4	13,2
D08_B	Toetspunt	4,50	12,6	9,5	3,4	13,2
B12_C	Toetspunt	7,50	12,5	9,4	3,3	13,1
D08_D	Toetspunt	10,50	12,4	9,3	3,1	13,0
D08_C	Toetspunt	7,50	12,4	9,3	3,1	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Grenzen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A05_C	Toetspunt	7,50	12,3	9,3	3,1	13,0
B12_B	Toetspunt	4,50	12,3	9,3	3,1	13,0
D07_B	Toetspunt	4,50	12,3	9,2	3,1	12,9
B12_A	Toetspunt	1,50	12,2	9,1	3,0	12,8
D08_E	Toetspunt	13,50	12,2	9,1	2,9	12,8
A08_A	Toetspunt	1,50	12,1	9,1	2,9	12,8
D08_A	Toetspunt	1,50	12,1	9,0	2,9	12,7
A05_B	Toetspunt	4,50	12,1	9,0	2,8	12,7
D02_C	Toetspunt	7,50	12,0	8,9	2,7	12,6
B01_B	Toetspunt	4,50	11,9	8,8	2,7	12,5
B01_D	Toetspunt	10,50	11,9	8,8	2,6	12,5
D02_B	Toetspunt	4,50	11,9	8,8	2,6	12,5
B01_C	Toetspunt	7,50	11,7	8,6	2,5	12,4
D07_A	Toetspunt	1,50	11,7	8,6	2,4	12,3
D07_C	Toetspunt	7,50	11,6	8,5	2,3	12,2
B01_A	Toetspunt	1,50	11,5	8,4	2,3	12,2
D06_A	Toetspunt	1,50	11,5	8,4	2,3	12,1
D07_D	Toetspunt	10,50	11,5	8,4	2,3	12,1
A06_C	Toetspunt	7,50	11,1	8,0	1,9	11,7
A06_B	Toetspunt	4,50	10,9	7,9	1,7	11,6
D07_E	Toetspunt	13,50	10,9	7,8	1,7	11,5
A01_A	Toetspunt	1,50	10,3	7,2	1,0	10,9
A02_B	Toetspunt	4,50	10,2	7,2	1,0	10,9
A02_D	Toetspunt	10,50	10,2	7,2	1,0	10,9
D03_A	Toetspunt	1,50	10,2	7,1	1,0	10,8
A02_C	Toetspunt	7,50	10,2	7,1	0,9	10,8
B14_D	Toetspunt	10,50	9,8	6,8	0,6	10,5
D04_A	Toetspunt	1,50	9,8	6,7	0,6	10,5
G12_F	Toetspunt	16,50	9,7	6,6	0,4	10,3
D08_F	Toetspunt	16,50	9,6	6,5	0,3	10,2
B14_C	Toetspunt	7,50	9,5	6,4	0,2	10,1
A03_A	Toetspunt	1,50	9,4	6,3	0,1	10,0
A02_A	Toetspunt	1,50	9,3	6,3	0,1	10,0
A03_B	Toetspunt	4,50	9,3	6,2	0,1	9,9
A07_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,1	0,0	9,9
D05_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,1	0,0	9,9
B14_B	Toetspunt	4,50	9,1	6,1	-0,1	9,8
A03_C	Toetspunt	7,50	9,0	5,9	-0,3	9,6
A05_A	Toetspunt	1,50	8,9	5,8	-0,4	9,5
B14_A	Toetspunt	1,50	8,8	5,8	-0,4	9,5
B12_D	Toetspunt	10,50	8,8	5,7	-0,4	9,4
A03_D	Toetspunt	10,50	8,7	5,6	-0,5	9,3
D07_F	Toetspunt	16,50	8,6	5,5	-0,7	9,2
A06_A	Toetspunt	1,50	8,1	5,1	-1,1	8,8
D02_A	Toetspunt	1,50	8,0	5,0	-1,2	8,7
G11_F	Toetspunt	16,50	7,8	4,7	-1,5	8,4
A07_C	Toetspunt	7,50	7,2	4,1	-2,0	7,9
A07_B	Toetspunt	4,50	7,1	4,0	-2,1	7,7
A04_A	Toetspunt	1,50	7,0	3,9	-2,2	7,6
A04_B	Toetspunt	4,50	7,0	3,9	-2,3	7,6
G10_F	Toetspunt	16,50	6,5	3,5	-2,7	7,2
A04_C	Toetspunt	7,50	5,9	2,8	-3,3	6,6
A07_D	Toetspunt	10,50	4,8	1,7	-4,5	5,4
D01_B	Toetspunt	4,50	3,4	0,3	-5,9	4,0
D01_A	Toetspunt	1,50	3,1	0,0	-6,2	3,7
D01_C	Toetspunt	7,50	2,0	-1,1	-7,2	2,6
A06_D	Toetspunt	10,50	0,1	-3,0	-9,2	0,7
C01_D	Toetspunt	15,00	0,0	-3,1	-9,2	0,6
A05_D	Toetspunt	10,50	-0,9	-4,0	-10,2	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Grenzen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_E	Toetspunt	27,00	-1,9	-4,9	-11,1	-1,2
C02_D	Toetspunt	15,00	-2,7	-5,8	-11,9	-2,0
C02_E	Toetspunt	27,00	-8,8	-11,9	-18,0	-8,1
D04_E	Toetspunt	13,50	-13,2	-16,2	-22,4	-12,5
D06_E	Toetspunt	13,50	-13,6	-16,7	-22,8	-13,0
G07_F	Toetspunt	16,50	-13,7	-16,7	-22,9	-13,0
D03_E	Toetspunt	13,50	-17,2	-20,3	-26,4	-16,6
D05_E	Toetspunt	13,50	-21,3	-24,4	-30,5	-20,7
A04_D	Toetspunt	10,50	-22,3	-25,4	-31,5	-21,7
C01_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
C02_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
D01_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
D01_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
D01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D02_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
D02_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
D02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D03_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D04_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D05_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D06_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluiskade Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06_D	Toetspunt	10,50	44,9	42,5	36,8	46,1
G06_C	Toetspunt	7,50	44,8	42,4	36,7	46,0
G06_E	Toetspunt	13,50	44,8	42,3	36,7	46,0
G06_B	Toetspunt	4,50	44,5	42,0	36,4	45,7
G06_F	Toetspunt	16,50	44,5	42,0	36,3	45,7
G05_D	Toetspunt	10,50	44,4	42,0	36,3	45,6
G05_C	Toetspunt	7,50	44,4	41,9	36,2	45,6
G05_B	Toetspunt	4,50	44,1	41,6	35,9	45,2
G05_E	Toetspunt	13,50	44,0	41,5	35,8	45,2
G05_F	Toetspunt	16,50	44,0	41,5	35,8	45,1
G06_A	Toetspunt	1,50	43,4	40,9	35,2	44,5
G05_A	Toetspunt	1,50	43,1	40,7	35,0	44,3
G08_E	Toetspunt	13,50	39,1	36,7	31,0	40,3
G07_F	Toetspunt	16,50	38,8	36,3	30,7	40,0
G07_E	Toetspunt	13,50	38,5	36,0	30,3	39,7
G08_D	Toetspunt	10,50	38,4	35,9	30,3	39,6
G09_E	Toetspunt	13,50	38,0	35,5	29,9	39,2
G09_F	Toetspunt	16,50	37,9	35,4	29,8	39,1
G07_D	Toetspunt	10,50	37,9	35,4	29,8	39,1
G08_F	Toetspunt	16,50	37,9	35,4	29,8	39,1
G08_C	Toetspunt	7,50	37,6	35,2	29,5	38,8
G09_D	Toetspunt	10,50	37,0	34,6	28,9	38,2
G07_C	Toetspunt	7,50	36,5	34,1	28,4	37,7
G08_B	Toetspunt	4,50	36,4	33,9	28,2	37,6
G09_C	Toetspunt	7,50	36,0	33,5	27,8	37,2
G08_A	Toetspunt	1,50	35,5	33,0	27,3	36,7
G07_B	Toetspunt	4,50	35,3	32,8	27,1	36,5
G09_B	Toetspunt	4,50	34,9	32,5	26,8	36,1
G07_A	Toetspunt	1,50	34,6	32,2	26,5	35,8
G09_A	Toetspunt	1,50	34,6	32,1	26,5	35,8
G04_B	Toetspunt	4,50	34,0	31,5	25,8	35,1
G04_D	Toetspunt	10,50	33,9	31,4	25,7	35,1
G04_A	Toetspunt	1,50	33,8	31,4	25,7	35,0
C08_F		35,00	33,8	31,3	25,6	35,0
G04_C	Toetspunt	7,50	33,7	31,2	25,5	34,9
C08_A		1,50	33,5	31,1	25,4	34,7
C08_E		27,00	33,5	31,0	25,3	34,6
C08_D		15,00	33,4	30,9	25,2	34,6
C08_B		4,50	33,1	30,6	24,9	34,2
C08_C		7,50	32,6	30,1	24,4	33,8
G03_C	Toetspunt	7,50	32,4	29,9	24,2	33,5
G03_D	Toetspunt	10,50	32,3	29,8	24,2	33,5
G03_B	Toetspunt	4,50	32,0	29,5	23,8	33,1
G03_A	Toetspunt	1,50	31,7	29,2	23,6	32,9
C07_F	Toetspunt	35,00	31,0	28,6	22,9	32,2
B03_D	Toetspunt	10,50	30,6	28,2	22,5	31,8
C07_E	Toetspunt	27,00	30,4	27,9	22,2	31,5
C07_D	Toetspunt	15,00	30,2	27,7	22,0	31,3
C07_A	Toetspunt	1,50	30,1	27,7	22,0	31,3
B03_A	Toetspunt	1,50	30,0	27,6	21,9	31,2
C07_B	Toetspunt	4,50	29,9	27,4	21,7	31,0
B03_B	Toetspunt	4,50	29,9	27,4	21,7	31,0
B03_C	Toetspunt	7,50	29,7	27,2	21,5	30,9
C07_C	Toetspunt	7,50	29,6	27,1	21,4	30,7
B09_A	Toetspunt	1,50	28,4	25,9	20,2	29,5
C05_F	Toetspunt	35,00	28,4	25,9	20,2	29,5
B02_D	Toetspunt	10,50	28,3	25,8	20,1	29,4
B09_B	Toetspunt	4,50	27,9	25,4	19,7	29,0
C06_F	Toetspunt	35,00	27,6	25,1	19,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluiskade Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_D	Toetspunt	10,50	27,4	25,0	19,3	28,6
B02_A	Toetspunt	1,50	27,4	24,9	19,2	28,6
B09_C	Toetspunt	7,50	27,4	24,9	19,2	28,5
B02_B	Toetspunt	4,50	27,4	24,9	19,2	28,5
B02_C	Toetspunt	7,50	27,3	24,8	19,1	28,4
G04_E	Toetspunt	13,50	26,6	24,1	18,4	27,8
B04_D	Toetspunt	10,50	26,4	23,9	18,2	27,5
B01_B	Toetspunt	4,50	26,3	23,8	18,1	27,4
B01_A	Toetspunt	1,50	26,3	23,8	18,1	27,4
B01_D	Toetspunt	10,50	26,2	23,7	18,0	27,3
B01_C	Toetspunt	7,50	26,1	23,7	18,0	27,3
B04_A	Toetspunt	1,50	25,9	23,5	17,8	27,1
G03_E	Toetspunt	13,50	25,9	23,4	17,7	27,1
B04_C	Toetspunt	7,50	25,7	23,3	17,6	26,9
C04_F	Toetspunt	35,00	25,6	23,2	17,5	26,8
C05_D	Toetspunt	15,00	25,6	23,1	17,4	26,7
B04_B	Toetspunt	4,50	25,5	23,0	17,3	26,7
C05_E	Toetspunt	27,00	25,5	23,0	17,3	26,6
C06_D	Toetspunt	15,00	25,4	22,9	17,2	26,5
D07_A	Toetspunt	1,50	25,2	22,7	17,0	26,4
B08_A	Toetspunt	1,50	25,2	22,7	17,0	26,3
D07_B	Toetspunt	4,50	25,1	22,6	17,0	26,3
D07_C	Toetspunt	7,50	24,9	22,4	16,7	26,1
B05_A	Toetspunt	1,50	24,8	22,3	16,7	26,0
D07_D	Toetspunt	10,50	24,8	22,3	16,6	25,9
B08_D	Toetspunt	10,50	24,5	22,1	16,4	25,7
B08_B	Toetspunt	4,50	24,5	22,1	16,4	25,7
B05_D	Toetspunt	10,50	24,5	22,0	16,3	25,6
B05_B	Toetspunt	4,50	24,3	21,8	16,1	25,5
C03_F	Toetspunt	35,00	24,3	21,8	16,1	25,4
C05_C	Toetspunt	7,50	24,2	21,7	16,0	25,4
B06_D	Toetspunt	10,50	24,2	21,7	16,0	25,3
C05_A	Toetspunt	1,50	24,2	21,7	16,0	25,3
C06_C	Toetspunt	7,50	24,1	21,6	15,9	25,3
D09_F	Toetspunt	16,50	24,1	21,6	15,9	25,3
B08_C	Toetspunt	7,50	24,1	21,6	15,9	25,3
C05_B	Toetspunt	4,50	24,1	21,6	15,9	25,3
B06_A	Toetspunt	1,50	24,1	21,6	15,9	25,2
C06_E	Toetspunt	27,00	24,0	21,6	15,9	25,2
C06_B	Toetspunt	4,50	23,9	21,4	15,7	25,1
D10_F	Toetspunt	16,50	23,9	21,4	15,7	25,1
B05_C	Toetspunt	7,50	23,9	21,4	15,7	25,0
D07_F	Toetspunt	16,50	23,7	21,3	15,6	24,9
B06_B	Toetspunt	4,50	23,7	21,2	15,6	24,9
C06_A	Toetspunt	1,50	23,6	21,1	15,4	24,8
B06_C	Toetspunt	7,50	23,4	20,9	15,2	24,6
D07_E	Toetspunt	13,50	23,3	20,8	15,1	24,4
G04_F	Toetspunt	16,50	23,2	20,7	15,0	24,4
G10_E	Toetspunt	13,50	22,8	20,4	14,7	24,0
C03_D	Toetspunt	15,00	22,7	20,2	14,5	23,9
D10_E	Toetspunt	13,50	22,6	20,2	14,5	23,8
G10_A	Toetspunt	1,50	22,5	20,1	14,4	23,7
D08_A	Toetspunt	1,50	22,5	20,0	14,3	23,6
D08_B	Toetspunt	4,50	22,4	19,9	14,2	23,6
C04_D	Toetspunt	15,00	22,4	19,9	14,2	23,5
D08_C	Toetspunt	7,50	22,2	19,8	14,1	23,4
G10_B	Toetspunt	4,50	22,2	19,7	14,0	23,3
D08_D	Toetspunt	10,50	22,1	19,6	14,0	23,3
C03_E	Toetspunt	27,00	22,0	19,5	13,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluiskade Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10_D	Toetspunt	10,50	21,9	19,4	13,7	23,0
G10_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,3	13,6	22,9
B10_A	Toetspunt	1,50	21,6	19,1	13,5	22,8
G03_F	Toetspunt	16,50	21,3	18,8	13,1	22,4
G11_D	Toetspunt	10,50	21,3	18,8	13,1	22,4
B10_B	Toetspunt	4,50	21,1	18,6	12,9	22,3
G11_E	Toetspunt	13,50	21,1	18,6	12,9	22,3
B10_D	Toetspunt	10,50	20,9	18,5	12,8	22,1
D09_E	Toetspunt	13,50	20,9	18,4	12,7	22,0
D08_F	Toetspunt	16,50	20,8	18,3	12,6	21,9
B10_C	Toetspunt	7,50	20,5	18,1	12,4	21,7
C01_C	Toetspunt	7,50	20,5	18,0	12,3	21,6
C01_B	Toetspunt	4,50	20,4	18,0	12,3	21,6
C01_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,6	11,9	21,3
D08_E	Toetspunt	13,50	20,0	17,5	11,8	21,2
C02_B	Toetspunt	4,50	19,7	17,2	11,5	20,8
C02_C	Toetspunt	7,50	19,7	17,2	11,5	20,8
C02_A	Toetspunt	1,50	19,6	17,2	11,5	20,8
C04_E	Toetspunt	27,00	19,5	17,0	11,3	20,6
B13_D	Toetspunt	10,50	19,5	17,0	11,3	20,6
C04_C	Toetspunt	7,50	19,3	16,8	11,1	20,4
D14_F	Toetspunt	16,50	19,1	16,6	10,9	20,3
D14_E	Toetspunt	13,50	18,8	16,3	10,6	19,9
C04_B	Toetspunt	4,50	18,3	15,8	10,1	19,4
D10_D	Toetspunt	10,50	18,2	15,7	10,0	19,3
B12_A	Toetspunt	1,50	18,0	15,5	9,8	19,2
B12_B	Toetspunt	4,50	18,0	15,5	9,8	19,1
B12_C	Toetspunt	7,50	17,9	15,5	9,7	19,1
D13_F	Toetspunt	16,50	17,9	15,4	9,7	19,0
D09_D	Toetspunt	10,50	17,2	14,7	9,0	18,4
D14_D	Toetspunt	10,50	16,9	14,4	8,7	18,1
C04_A	Toetspunt	1,50	16,9	14,4	8,7	18,0
G10_F	Toetspunt	16,50	15,9	13,5	7,8	17,1
D13_E	Toetspunt	13,50	15,9	13,4	7,7	17,0
G11_C	Toetspunt	7,50	15,8	13,3	7,5	16,9
D15_F	Toetspunt	16,50	15,6	13,1	7,4	16,7
C03_C	Toetspunt	7,50	15,5	13,0	7,2	16,6
G11_F	Toetspunt	16,50	15,3	12,9	7,2	16,5
D15_E	Toetspunt	13,50	15,3	12,8	7,1	16,4
B13_C	Toetspunt	7,50	15,2	12,7	7,0	16,4
D13_D	Toetspunt	10,50	14,6	12,1	6,4	15,7
D09_C	Toetspunt	7,50	14,6	12,1	6,3	15,7
B14_D	Toetspunt	10,50	14,6	12,0	6,3	15,7
D10_C	Toetspunt	7,50	14,6	12,0	6,3	15,7
D03_C	Toetspunt	7,50	14,3	11,8	6,1	15,4
C03_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,7	6,0	15,4
D15_D	Toetspunt	10,50	14,1	11,6	5,9	15,2
B14_C	Toetspunt	7,50	14,1	11,6	5,8	15,2
G11_B	Toetspunt	4,50	13,8	11,3	5,6	14,9
G02_B	Toetspunt	4,50	13,6	11,1	5,4	14,8
G12_E	Toetspunt	13,50	13,5	11,0	5,3	14,7
D12_F	Toetspunt	16,50	13,5	11,0	5,2	14,6
B14_B	Toetspunt	4,50	13,4	10,9	5,1	14,5
G12_D	Toetspunt	10,50	13,4	10,9	5,1	14,5
B13_B	Toetspunt	4,50	13,4	10,8	5,1	14,5
D03_B	Toetspunt	4,50	13,3	10,8	5,1	14,5
G02_C	Toetspunt	7,50	13,3	10,8	5,1	14,4
G02_A	Toetspunt	1,50	13,1	10,6	4,9	14,3
D04_C	Toetspunt	7,50	13,1	10,6	4,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluiskade Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13_C	Toetspunt	7,50	13,0	10,4	4,7	14,1
D05_C	Toetspunt	7,50	12,9	10,4	4,7	14,0
D09_B	Toetspunt	4,50	12,9	10,3	4,6	14,0
D12_E	Toetspunt	13,50	12,8	10,3	4,6	13,9
B14_A	Toetspunt	1,50	12,8	10,2	4,5	13,9
G11_A	Toetspunt	1,50	12,6	10,1	4,4	13,7
G12_C	Toetspunt	7,50	12,6	10,1	4,4	13,7
G01_C	Toetspunt	7,50	12,6	10,1	4,4	13,7
G01_B	Toetspunt	4,50	12,5	10,1	4,3	13,7
C03_A	Toetspunt	1,50	12,5	10,0	4,3	13,7
D10_B	Toetspunt	4,50	12,4	9,9	4,1	13,5
D13_B	Toetspunt	4,50	12,4	9,8	4,1	13,5
B13_A	Toetspunt	1,50	12,3	9,8	4,0	13,4
D05_B	Toetspunt	4,50	12,1	9,7	4,0	13,3
D12_D	Toetspunt	10,50	12,1	9,6	3,8	13,2
D06_C	Toetspunt	7,50	12,1	9,5	3,8	13,2
D06_B	Toetspunt	4,50	12,0	9,5	3,8	13,2
G12_F	Toetspunt	16,50	12,1	9,5	3,8	13,2
G01_A	Toetspunt	1,50	12,0	9,5	3,8	13,1
D04_B	Toetspunt	4,50	12,0	9,5	3,8	13,1
D13_A	Toetspunt	1,50	11,8	9,3	3,6	12,9
D14_C	Toetspunt	7,50	11,8	9,3	3,5	12,9
G12_B	Toetspunt	4,50	11,8	9,2	3,5	12,9
D15_C	Toetspunt	7,50	11,7	9,2	3,5	12,9
D09_A	Toetspunt	1,50	11,7	9,2	3,5	12,8
D12_C	Toetspunt	7,50	11,6	9,1	3,4	12,7
A01_B	Toetspunt	4,50	11,4	8,9	3,2	12,5
D12_B	Toetspunt	4,50	11,3	8,8	3,1	12,4
G12_A	Toetspunt	1,50	11,2	8,7	2,9	12,3
D12_A	Toetspunt	1,50	11,1	8,6	2,9	12,2
D06_A	Toetspunt	1,50	11,1	8,6	2,8	12,2
D10_A	Toetspunt	1,50	11,1	8,5	2,8	12,2
D15_B	Toetspunt	4,50	10,8	8,2	2,5	11,9
D14_B	Toetspunt	4,50	10,7	8,2	2,4	11,8
A01_C	Toetspunt	7,50	10,3	7,8	2,1	11,5
A01_A	Toetspunt	1,50	10,1	7,6	1,9	11,2
D14_A	Toetspunt	1,50	10,1	7,6	1,8	11,2
D15_A	Toetspunt	1,50	10,1	7,6	1,8	11,2
D03_D	Toetspunt	10,50	10,0	7,4	1,7	11,1
A06_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,2	1,5	10,8
A05_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,1	1,4	10,8
A08_A	Toetspunt	1,50	9,6	7,1	1,4	10,8
A06_C	Toetspunt	7,50	9,6	7,0	1,3	10,7
A04_A	Toetspunt	1,50	9,5	7,0	1,2	10,6
D04_D	Toetspunt	10,50	9,4	6,9	1,1	10,5
A02_A	Toetspunt	1,50	9,3	6,8	1,1	10,4
G01_D	Toetspunt	10,50	9,3	6,8	1,1	10,4
A02_B	Toetspunt	4,50	9,2	6,7	1,0	10,4
A07_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
D03_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
C09_D		15,00	9,1	6,6	0,9	10,2
A07_C	Toetspunt	7,50	9,1	6,5	0,8	10,2
A06_B	Toetspunt	4,50	9,0	6,4	0,7	10,1
A08_B	Toetspunt	4,50	8,9	6,4	0,7	10,1
C02_E	Toetspunt	27,00	8,9	6,4	0,7	10,1
A03_B	Toetspunt	4,50	8,7	6,2	0,5	9,8
D04_A	Toetspunt	1,50	8,7	6,2	0,4	9,8
A03_A	Toetspunt	1,50	8,6	6,1	0,4	9,8
D06_D	Toetspunt	10,50	8,6	6,0	0,3	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluiskade Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_D	Toetspunt	10,50	8,6	6,0	0,3	9,7
A07_B	Toetspunt	4,50	8,5	5,9	0,2	9,6
A08_C	Toetspunt	7,50	8,4	5,9	0,2	9,6
A08_D	Toetspunt	10,50	8,4	5,9	0,2	9,5
A06_D	Toetspunt	10,50	8,2	5,6	-0,2	9,2
A05_C	Toetspunt	7,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
B11_C	Toetspunt	7,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
A05_D	Toetspunt	10,50	8,0	5,4	-0,3	9,1
B11_D	Toetspunt	10,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
B11_B	Toetspunt	4,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
A05_B	Toetspunt	4,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
B11_A	Toetspunt	1,50	7,8	5,3	-0,5	8,9
D05_A	Toetspunt	1,50	7,7	5,2	-0,5	8,9
A02_C	Toetspunt	7,50	7,5	5,0	-0,7	8,6
D11_F	Toetspunt	16,50	7,4	4,9	-0,9	8,5
A03_C	Toetspunt	7,50	7,1	4,6	-1,1	8,3
A07_D	Toetspunt	10,50	7,1	4,6	-1,2	8,2
B12_D	Toetspunt	10,50	7,0	4,5	-1,3	8,1
A02_D	Toetspunt	10,50	6,9	4,4	-1,3	8,1
D11_E	Toetspunt	13,50	6,9	4,3	-1,4	8,0
G02_D	Toetspunt	10,50	6,8	4,3	-1,4	7,9
A03_D	Toetspunt	10,50	6,7	4,2	-1,6	7,8
A01_D	Toetspunt	10,50	6,6	4,1	-1,6	7,8
A04_B	Toetspunt	4,50	6,6	4,1	-1,7	7,7
D11_C	Toetspunt	7,50	6,5	4,0	-1,7	7,6
D11_D	Toetspunt	10,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
D11_A	Toetspunt	1,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
D11_B	Toetspunt	4,50	6,4	3,9	-1,9	7,5
C02_D	Toetspunt	15,00	6,0	3,5	-2,3	7,1
G01_E	Toetspunt	13,50	3,7	1,2	-4,6	4,8
A04_C	Toetspunt	7,50	3,5	0,9	-4,8	4,6
D01_A	Toetspunt	1,50	3,3	0,7	-5,1	4,4
D02_B	Toetspunt	4,50	3,1	0,6	-5,2	4,2
D02_A	Toetspunt	1,50	2,8	0,3	-5,5	3,9
D02_C	Toetspunt	7,50	2,4	-0,2	-5,9	3,5
C09_C		7,50	2,3	-0,2	-6,0	3,4
D01_C	Toetspunt	7,50	2,1	-0,4	-6,2	3,2
D01_B	Toetspunt	4,50	2,1	-0,5	-6,3	3,2
G02_E	Toetspunt	13,50	0,6	-1,9	-7,6	1,8
C09_B		4,50	0,1	-2,5	-8,3	1,1
C11_A		1,50	0,0	-2,6	-8,4	1,1
C09_A		1,50	-1,7	-4,2	-10,0	-0,6
D03_E	Toetspunt	13,50	-4,3	-6,9	-12,7	-3,2
D01_E	Toetspunt	13,50	-7,9	-10,5	-16,3	-6,9
D01_D	Toetspunt	10,50	-7,9	-10,5	-16,3	-6,9
B07_C	Toetspunt	7,50	-8,0	-10,5	-16,3	-6,9
B07_B	Toetspunt	4,50	-8,1	-10,6	-16,4	-7,0
B07_A	Toetspunt	1,50	-8,3	-10,8	-16,6	-7,2
D02_E	Toetspunt	13,50	-8,4	-11,0	-16,8	-7,4
D02_D	Toetspunt	10,50	-8,4	-11,0	-16,8	-7,4
D04_E	Toetspunt	13,50	-9,4	-12,0	-17,8	-8,4
B07_D	Toetspunt	10,50	-9,7	-12,3	-18,0	-8,6
A04_D	Toetspunt	10,50	-11,2	-13,7	-19,5	-10,1
C01_D	Toetspunt	15,00	-12,3	-14,9	-20,8	-11,3
C11_B		4,50	-12,7	-15,2	-21,0	-11,6
C11_C		7,50	-12,7	-15,2	-21,0	-11,6
D06_E	Toetspunt	13,50	-15,7	-18,3	-24,1	-14,7
D05_E	Toetspunt	13,50	-23,0	-25,6	-31,4	-22,0
C01_E	Toetspunt	27,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sluiskade Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
C02_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
C09_E		27,00	--	--	--	--
C09_F		35,00	--	--	--	--
C10_A		1,50	--	--	--	--
C10_B		4,50	--	--	--	--
C10_C		7,50	--	--	--	--
C10_D		15,00	--	--	--	--
C10_E		27,00	--	--	--	--
C10_F		35,00	--	--	--	--
C11_D		15,00	--	--	--	--
C11_E		27,00	--	--	--	--
C11_F		35,00	--	--	--	--
D01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D03_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D04_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D05_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D06_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
G01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
G02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Toetspunt	1,50	39,7	38,5	37,2	44,1
A01_B	Toetspunt	4,50	41,7	40,6	39,4	46,3
A01_C	Toetspunt	7,50	45,1	43,9	43,2	50,0
A01_D	Toetspunt	10,50	48,1	46,8	46,4	53,1
A02_A	Toetspunt	1,50	40,0	38,9	37,6	44,5
A02_B	Toetspunt	4,50	42,5	41,4	40,2	47,1
A02_C	Toetspunt	7,50	46,1	44,8	44,2	51,0
A02_D	Toetspunt	10,50	49,0	47,7	47,4	54,1
A03_A	Toetspunt	1,50	40,4	39,3	37,9	44,9
A03_B	Toetspunt	4,50	43,2	42,0	40,9	47,8
A03_C	Toetspunt	7,50	47,1	45,9	45,4	52,1
A03_D	Toetspunt	10,50	50,1	48,8	48,5	55,1
A04_A	Toetspunt	1,50	43,7	42,6	41,0	48,0
A04_B	Toetspunt	4,50	46,7	45,6	44,3	51,2
A04_C	Toetspunt	7,50	50,7	49,5	48,8	55,6
A04_D	Toetspunt	10,50	53,6	52,3	52,0	58,6
A05_A	Toetspunt	1,50	42,3	41,2	39,5	46,6
A05_B	Toetspunt	4,50	44,8	43,8	42,2	49,2
A05_C	Toetspunt	7,50	47,3	46,1	44,9	51,8
A05_D	Toetspunt	10,50	49,7	48,5	47,8	54,6
A06_A	Toetspunt	1,50	41,2	40,1	38,6	45,5
A06_B	Toetspunt	4,50	43,9	42,8	41,2	48,2
A06_C	Toetspunt	7,50	45,5	44,4	43,1	50,0
A06_D	Toetspunt	10,50	47,4	46,2	45,3	52,1
A07_A	Toetspunt	1,50	41,3	40,3	38,7	45,7
A07_B	Toetspunt	4,50	44,1	43,1	41,3	48,4
A07_C	Toetspunt	7,50	45,2	44,2	42,6	49,6
A07_D	Toetspunt	10,50	46,1	44,9	43,7	50,6
A08_A	Toetspunt	1,50	37,1	35,9	34,5	41,5
A08_B	Toetspunt	4,50	38,9	37,8	36,4	43,3
A08_C	Toetspunt	7,50	41,5	40,4	39,4	46,2
A08_D	Toetspunt	10,50	44,2	43,0	42,3	49,1
B01_A	Toetspunt	1,50	37,0	36,0	34,1	41,2
B01_B	Toetspunt	4,50	38,4	37,4	35,4	42,6
B01_C	Toetspunt	7,50	39,0	38,0	36,1	43,2
B01_D	Toetspunt	10,50	40,4	39,4	37,6	44,7
B02_A	Toetspunt	1,50	35,0	34,1	31,9	39,1
B02_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,7	33,4	40,6
B02_C	Toetspunt	7,50	37,3	36,4	34,1	41,3
B02_D	Toetspunt	10,50	38,5	37,5	35,5	42,7
B03_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,6	31,4	38,6
B03_B	Toetspunt	4,50	36,0	35,2	32,8	40,0
B03_C	Toetspunt	7,50	36,7	35,9	33,6	40,8
B03_D	Toetspunt	10,50	38,5	37,5	35,6	42,7
B04_A	Toetspunt	1,50	35,4	34,2	33,5	40,2
B04_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,7	33,8	40,6
B04_C	Toetspunt	7,50	36,0	34,8	34,0	40,8
B04_D	Toetspunt	10,50	36,3	35,1	34,2	41,0
B05_A	Toetspunt	1,50	35,9	34,7	33,9	40,7
B05_B	Toetspunt	4,50	36,4	35,2	34,3	41,1
B05_C	Toetspunt	7,50	36,7	35,5	34,6	41,4
B05_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,0	35,0	41,9
B06_A	Toetspunt	1,50	36,7	35,5	34,8	41,5
B06_B	Toetspunt	4,50	37,0	35,9	35,1	41,8
B06_C	Toetspunt	7,50	37,3	36,1	35,2	42,0
B06_D	Toetspunt	10,50	37,6	36,4	35,5	42,3
B07_A	Toetspunt	1,50	39,8	38,6	38,0	44,7
B07_B	Toetspunt	4,50	40,0	38,8	38,1	44,9
B07_C	Toetspunt	7,50	40,1	38,9	38,2	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_D	Toetspunt	10,50	40,3	39,1	38,4	45,1
B08_A	Toetspunt	1,50	38,5	37,3	36,6	43,3
B08_B	Toetspunt	4,50	38,8	37,6	36,9	43,6
B08_C	Toetspunt	7,50	39,0	37,8	37,1	43,8
B08_D	Toetspunt	10,50	39,2	38,0	37,3	44,0
B09_A	Toetspunt	1,50	29,6	28,5	27,7	34,5
B09_B	Toetspunt	4,50	29,9	28,7	27,9	34,7
B09_C	Toetspunt	7,50	30,3	29,1	28,2	35,0
B09_D	Toetspunt	10,50	30,6	29,4	28,6	35,4
B10_A	Toetspunt	1,50	24,7	23,5	22,8	29,6
B10_B	Toetspunt	4,50	25,0	23,8	23,0	29,8
B10_C	Toetspunt	7,50	25,3	24,1	23,3	30,1
B10_D	Toetspunt	10,50	25,9	24,7	23,8	30,6
B11_A	Toetspunt	1,50	26,7	25,6	24,8	31,6
B11_B	Toetspunt	4,50	26,8	25,8	25,0	31,7
B11_C	Toetspunt	7,50	27,1	26,0	25,3	32,0
B11_D	Toetspunt	10,50	27,6	26,5	25,7	32,4
B12_A	Toetspunt	1,50	45,4	44,2	43,6	50,3
B12_B	Toetspunt	4,50	45,9	44,7	44,1	50,8
B12_C	Toetspunt	7,50	46,7	45,4	44,9	51,6
B12_D	Toetspunt	10,50	47,6	46,3	45,9	52,6
B13_A	Toetspunt	1,50	44,2	43,0	42,4	49,1
B13_B	Toetspunt	4,50	44,5	43,3	42,6	49,4
B13_C	Toetspunt	7,50	44,9	43,6	43,1	49,8
B13_D	Toetspunt	10,50	45,8	44,5	44,0	50,7
B14_A	Toetspunt	1,50	43,1	41,8	41,2	47,9
B14_B	Toetspunt	4,50	43,4	42,2	41,5	48,2
B14_C	Toetspunt	7,50	43,7	42,5	41,8	48,5
B14_D	Toetspunt	10,50	44,3	43,0	42,5	49,2
C01_A	Toetspunt	1,50	49,2	48,0	47,6	54,2
C01_B	Toetspunt	4,50	50,6	49,3	48,8	55,5
C01_C	Toetspunt	7,50	51,5	50,3	49,8	56,5
C01_D	Toetspunt	15,00	53,1	51,8	51,4	58,1
C01_E	Toetspunt	27,00	53,2	51,9	51,5	58,2
C01_F	Toetspunt	35,00	53,1	51,9	51,4	58,1
C02_A	Toetspunt	1,50	48,1	46,9	46,4	53,1
C02_B	Toetspunt	4,50	49,2	47,9	47,4	54,1
C02_C	Toetspunt	7,50	50,1	48,9	48,4	55,1
C02_D	Toetspunt	15,00	52,0	50,8	50,4	57,1
C02_E	Toetspunt	27,00	52,4	51,2	50,7	57,4
C02_F	Toetspunt	35,00	52,5	51,2	50,8	57,5
C03_A	Toetspunt	1,50	29,5	28,3	27,1	34,0
C03_B	Toetspunt	4,50	30,5	29,4	28,2	35,1
C03_C	Toetspunt	7,50	32,5	31,3	30,5	37,3
C03_D	Toetspunt	15,00	36,1	35,0	33,7	40,6
C03_E	Toetspunt	27,00	35,5	34,6	31,8	39,2
C03_F	Toetspunt	35,00	38,0	37,0	34,9	42,0
C04_A	Toetspunt	1,50	24,4	23,2	22,5	29,2
C04_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	23,0	29,8
C04_C	Toetspunt	7,50	26,2	25,1	23,9	30,8
C04_D	Toetspunt	15,00	36,2	35,0	34,0	40,9
C04_E	Toetspunt	27,00	34,8	34,0	31,1	38,5
C04_F	Toetspunt	35,00	36,7	35,7	33,3	40,6
C05_A	Toetspunt	1,50	23,7	22,5	21,5	28,3
C05_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	22,7	29,6
C05_C	Toetspunt	7,50	26,5	25,3	23,9	30,9
C05_D	Toetspunt	15,00	35,5	34,3	33,3	40,2
C05_E	Toetspunt	27,00	34,3	33,5	30,4	37,9
C05_F	Toetspunt	35,00	35,8	34,9	32,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_A	Toetspunt	1,50	40,4	39,1	38,6	45,3
C06_B	Toetspunt	4,50	40,9	39,7	39,1	45,8
C06_C	Toetspunt	7,50	41,1	39,9	39,3	46,0
C06_D	Toetspunt	15,00	41,6	40,4	39,8	46,5
C06_E	Toetspunt	27,00	39,7	38,5	37,9	44,7
C06_F	Toetspunt	35,00	40,3	39,2	38,6	45,3
C07_A	Toetspunt	1,50	41,2	39,9	39,5	46,2
C07_B	Toetspunt	4,50	41,9	40,7	40,1	46,8
C07_C	Toetspunt	7,50	42,1	40,9	40,3	47,1
C07_D	Toetspunt	15,00	42,9	41,6	41,1	47,8
C07_E	Toetspunt	27,00	39,8	38,7	38,1	44,8
C07_F	Toetspunt	35,00	40,4	39,2	38,7	45,4
C08_A	Toetspunt	1,50	42,6	41,4	41,0	47,6
C08_B	Toetspunt	4,50	43,5	42,3	41,7	48,4
C08_C	Toetspunt	7,50	43,7	42,5	41,9	48,6
C08_D	Toetspunt	15,00	44,7	43,5	42,9	49,6
C08_E	Toetspunt	27,00	40,5	39,4	38,8	45,5
C08_F	Toetspunt	35,00	41,0	39,9	39,3	46,0
C09_A	Toetspunt	1,50	49,3	48,1	47,5	54,2
C09_B	Toetspunt	4,50	50,0	48,8	48,2	54,9
C09_C	Toetspunt	7,50	50,5	49,3	48,7	55,4
C09_D	Toetspunt	15,00	51,9	50,6	50,1	56,8
C09_E	Toetspunt	27,00	51,7	50,5	50,0	56,7
C09_F	Toetspunt	35,00	51,7	50,5	50,0	56,6
C10_A	Toetspunt	1,50	49,4	48,1	47,7	54,4
C10_B	Toetspunt	4,50	50,5	49,3	48,7	55,4
C10_C	Toetspunt	7,50	51,2	49,9	49,4	56,1
C10_D	Toetspunt	15,00	52,5	51,3	50,8	57,5
C10_E	Toetspunt	27,00	52,5	51,2	50,8	57,4
C10_F	Toetspunt	35,00	52,4	51,2	50,7	57,4
C11_A	Toetspunt	1,50	50,0	48,8	48,4	55,1
C11_B	Toetspunt	4,50	51,4	50,2	49,6	56,3
C11_C	Toetspunt	7,50	52,2	51,0	50,5	57,2
C11_D	Toetspunt	15,00	53,5	52,3	51,8	58,5
C11_E	Toetspunt	27,00	53,6	52,3	51,8	58,5
C11_F	Toetspunt	35,00	53,5	52,2	51,8	58,5
D01_A	Toetspunt	1,50	43,5	42,3	41,4	48,2
D01_B	Toetspunt	4,50	46,8	45,6	44,8	51,5
D01_C	Toetspunt	7,50	51,6	50,3	50,0	56,7
D01_D	Toetspunt	10,50	54,0	52,7	52,5	59,1
D01_E	Toetspunt	13,50	54,8	53,5	53,2	59,8
D01_F	Toetspunt	16,50	55,0	53,7	53,4	60,0
D02_A	Toetspunt	1,50	42,3	41,2	40,1	46,9
D02_B	Toetspunt	4,50	46,1	45,0	44,0	50,8
D02_C	Toetspunt	7,50	51,6	50,3	50,0	56,7
D02_D	Toetspunt	10,50	54,2	52,9	52,7	59,3
D02_E	Toetspunt	13,50	55,1	53,8	53,5	60,1
D02_F	Toetspunt	16,50	55,3	54,0	53,7	60,3
D03_A	Toetspunt	1,50	42,0	40,9	39,3	46,3
D03_B	Toetspunt	4,50	45,0	43,9	42,6	49,5
D03_C	Toetspunt	7,50	49,5	48,3	47,8	54,5
D03_D	Toetspunt	10,50	52,7	51,4	51,1	57,8
D03_E	Toetspunt	13,50	54,0	52,7	52,4	59,0
D03_F	Toetspunt	16,50	54,5	53,2	52,9	59,5
D04_A	Toetspunt	1,50	40,7	39,6	38,2	45,1
D04_B	Toetspunt	4,50	43,4	42,2	41,0	47,9
D04_C	Toetspunt	7,50	47,0	45,8	45,1	51,9
D04_D	Toetspunt	10,50	50,3	49,0	48,7	55,4
D04_E	Toetspunt	13,50	52,2	50,9	50,6	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_F	Toetspunt	16,50	53,1	51,8	51,5	58,2
D05_A	Toetspunt	1,50	39,7	38,5	37,2	44,1
D05_B	Toetspunt	4,50	42,0	40,8	39,6	46,5
D05_C	Toetspunt	7,50	45,3	44,0	43,4	50,1
D05_D	Toetspunt	10,50	48,3	47,1	46,6	53,3
D05_E	Toetspunt	13,50	50,6	49,3	48,9	55,6
D05_F	Toetspunt	16,50	51,6	50,3	50,0	56,6
D06_A	Toetspunt	1,50	38,4	37,4	35,8	42,8
D06_B	Toetspunt	4,50	40,5	39,4	37,8	44,8
D06_C	Toetspunt	7,50	42,9	41,8	40,8	47,6
D06_D	Toetspunt	10,50	45,9	44,6	44,0	50,7
D06_E	Toetspunt	13,50	48,6	47,3	46,8	53,5
D06_F	Toetspunt	16,50	49,8	48,6	48,1	54,8
D07_A	Toetspunt	1,50	33,4	32,2	29,7	37,1
D07_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,6	32,9	40,3
D07_C	Toetspunt	7,50	38,3	37,2	34,6	41,9
D07_D	Toetspunt	10,50	37,3	35,8	33,8	41,0
D07_E	Toetspunt	13,50	38,1	37,0	35,2	42,3
D07_F	Toetspunt	16,50	39,4	38,4	36,7	43,7
D08_A	Toetspunt	1,50	35,0	34,0	31,8	39,0
D08_B	Toetspunt	4,50	38,4	37,5	34,8	42,2
D08_C	Toetspunt	7,50	39,4	38,4	35,8	43,2
D08_D	Toetspunt	10,50	37,7	36,4	34,5	41,7
D08_E	Toetspunt	13,50	38,0	36,9	35,1	42,2
D08_F	Toetspunt	16,50	38,7	37,6	35,7	42,8
D09_A	Toetspunt	1,50	42,3	41,1	40,4	47,2
D09_B	Toetspunt	4,50	42,4	41,2	40,5	47,3
D09_C	Toetspunt	7,50	42,5	41,3	40,6	47,4
D09_D	Toetspunt	10,50	43,0	41,7	41,1	47,8
D09_E	Toetspunt	13,50	43,3	42,1	41,5	48,2
D09_F	Toetspunt	16,50	42,9	41,7	41,1	47,8
D10_A	Toetspunt	1,50	43,0	41,8	41,1	47,9
D10_B	Toetspunt	4,50	43,1	41,9	41,2	48,0
D10_C	Toetspunt	7,50	43,2	42,0	41,4	48,1
D10_D	Toetspunt	10,50	43,8	42,5	42,0	48,7
D10_E	Toetspunt	13,50	44,3	43,1	42,5	49,2
D10_F	Toetspunt	16,50	43,9	42,7	42,1	48,8
D11_A	Toetspunt	1,50	45,4	44,2	43,6	50,3
D11_B	Toetspunt	4,50	45,5	44,3	43,7	50,4
D11_C	Toetspunt	7,50	45,7	44,5	43,9	50,6
D11_D	Toetspunt	10,50	46,2	45,0	44,5	51,2
D11_E	Toetspunt	13,50	46,8	45,5	45,0	51,7
D11_F	Toetspunt	16,50	47,0	45,8	45,3	52,0
D12_A	Toetspunt	1,50	44,6	43,4	42,8	49,5
D12_B	Toetspunt	4,50	44,8	43,6	43,0	49,7
D12_C	Toetspunt	7,50	45,0	43,8	43,2	49,9
D12_D	Toetspunt	10,50	45,5	44,3	43,8	50,5
D12_E	Toetspunt	13,50	46,0	44,8	44,3	51,0
D12_F	Toetspunt	16,50	46,5	45,2	44,7	51,4
D13_A	Toetspunt	1,50	44,9	43,6	43,1	49,8
D13_B	Toetspunt	4,50	45,1	43,9	43,3	50,0
D13_C	Toetspunt	7,50	45,3	44,1	43,5	50,3
D13_D	Toetspunt	10,50	46,0	44,7	44,2	50,9
D13_E	Toetspunt	13,50	46,5	45,3	44,7	51,4
D13_F	Toetspunt	16,50	47,0	45,8	45,2	51,9
D14_A	Toetspunt	1,50	44,9	43,7	43,1	49,8
D14_B	Toetspunt	4,50	45,2	44,0	43,4	50,1
D14_C	Toetspunt	7,50	45,6	44,4	43,8	50,5
D14_D	Toetspunt	10,50	46,2	45,0	44,4	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D14_E	Toetspunt	13,50	46,9	45,6	45,1	51,8
D14_F	Toetspunt	16,50	47,4	46,2	45,7	52,4
D15_A	Toetspunt	1,50	45,1	43,8	43,4	50,1
D15_B	Toetspunt	4,50	46,7	45,4	44,9	51,6
D15_C	Toetspunt	7,50	48,3	47,0	46,6	53,3
D15_D	Toetspunt	10,50	49,5	48,2	47,8	54,5
D15_E	Toetspunt	13,50	50,1	48,8	48,4	55,1
D15_F	Toetspunt	16,50	50,4	49,1	48,7	55,4
G01_A	Toetspunt	1,50	40,1	38,9	38,3	45,0
G01_B	Toetspunt	4,50	40,3	39,1	38,4	45,1
G01_C	Toetspunt	7,50	40,3	39,1	38,4	45,2
G01_D	Toetspunt	10,50	40,5	39,2	38,5	45,3
G01_E	Toetspunt	13,50	40,9	39,7	39,0	45,8
G01_F	Toetspunt	16,50	42,0	40,8	40,1	46,8
G02_A	Toetspunt	1,50	41,3	40,1	39,3	46,1
G02_B	Toetspunt	4,50	41,4	40,3	39,5	46,3
G02_C	Toetspunt	7,50	41,5	40,3	39,5	46,3
G02_D	Toetspunt	10,50	41,5	40,3	39,6	46,3
G02_E	Toetspunt	13,50	41,9	40,8	40,0	46,7
G02_F	Toetspunt	16,50	42,9	41,7	41,0	47,7
G03_A	Toetspunt	1,50	39,0	37,8	37,1	43,8
G03_B	Toetspunt	4,50	39,3	38,1	37,3	44,1
G03_C	Toetspunt	7,50	39,3	38,2	37,3	44,1
G03_D	Toetspunt	10,50	39,4	38,3	37,4	44,2
G03_E	Toetspunt	13,50	40,0	38,8	38,0	44,7
G03_F	Toetspunt	16,50	41,2	40,1	39,3	46,0
G04_A	Toetspunt	1,50	30,4	29,3	28,3	35,1
G04_B	Toetspunt	4,50	31,2	30,0	29,0	35,8
G04_C	Toetspunt	7,50	32,0	30,8	29,7	36,6
G04_D	Toetspunt	10,50	33,1	31,9	30,7	37,6
G04_E	Toetspunt	13,50	34,8	33,6	32,5	39,4
G04_F	Toetspunt	16,50	38,8	37,6	36,9	43,7
G05_A	Toetspunt	1,50	17,7	17,0	15,2	22,2
G05_B	Toetspunt	4,50	19,7	19,1	17,1	24,1
G05_C	Toetspunt	7,50	20,2	19,5	17,6	24,7
G05_D	Toetspunt	10,50	21,3	20,6	18,8	25,8
G05_E	Toetspunt	13,50	22,3	21,7	19,9	26,9
G05_F	Toetspunt	16,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_A	Toetspunt	1,50	25,4	24,3	23,6	30,3
G06_B	Toetspunt	4,50	26,7	25,6	24,7	31,5
G06_C	Toetspunt	7,50	27,0	25,9	25,0	31,8
G06_D	Toetspunt	10,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_E	Toetspunt	13,50	27,3	26,3	25,3	32,1
G06_F	Toetspunt	16,50	27,5	26,5	25,5	32,3
G07_A	Toetspunt	1,50	35,1	34,4	31,9	39,1
G07_B	Toetspunt	4,50	35,5	34,7	32,2	39,5
G07_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,3	32,9	40,1
G07_D	Toetspunt	10,50	37,3	36,4	34,3	41,5
G07_E	Toetspunt	13,50	37,2	36,3	34,1	41,3
G07_F	Toetspunt	16,50	36,4	35,4	33,0	40,3
G08_A	Toetspunt	1,50	35,3	34,6	32,1	39,3
G08_B	Toetspunt	4,50	35,6	34,8	32,3	39,6
G08_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,3	32,9	40,1
G08_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,3	34,1	41,3
G08_E	Toetspunt	13,50	37,2	36,2	34,1	41,2
G08_F	Toetspunt	16,50	36,6	35,6	33,3	40,5
G09_A	Toetspunt	1,50	35,5	34,8	32,3	39,6
G09_B	Toetspunt	4,50	35,8	35,0	32,6	39,8
G09_C	Toetspunt	7,50	36,4	35,6	33,2	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G09_D	Toetspunt	10,50	37,7	36,8	34,8	41,9
G09_E	Toetspunt	13,50	37,6	36,7	34,5	41,7
G09_F	Toetspunt	16,50	37,2	36,3	34,1	41,3
G10_A	Toetspunt	1,50	39,8	38,6	37,9	44,6
G10_B	Toetspunt	4,50	40,0	38,7	38,0	44,8
G10_C	Toetspunt	7,50	40,1	38,9	38,1	44,9
G10_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,6	38,6	45,4
G10_E	Toetspunt	13,50	40,6	39,5	38,3	45,2
G10_F	Toetspunt	16,50	41,4	40,3	39,2	46,1
G11_A	Toetspunt	1,50	40,0	38,8	38,1	44,9
G11_B	Toetspunt	4,50	40,2	38,9	38,3	45,0
G11_C	Toetspunt	7,50	40,3	39,1	38,4	45,1
G11_D	Toetspunt	10,50	40,7	39,5	38,7	45,5
G11_E	Toetspunt	13,50	40,4	39,2	38,4	45,2
G11_F	Toetspunt	16,50	41,3	40,1	39,3	46,0
G12_A	Toetspunt	1,50	39,9	38,7	38,1	44,8
G12_B	Toetspunt	4,50	40,1	38,9	38,2	44,9
G12_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,2	45,0
G12_D	Toetspunt	10,50	40,6	39,3	38,6	45,4
G12_E	Toetspunt	13,50	40,1	38,9	38,1	44,9
G12_F	Toetspunt	16,50	41,0	39,7	39,0	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Toetspunt	1,50	40,4	39,3	38,0	44,9
A01_B	Toetspunt	4,50	43,4	42,2	41,3	48,1
A01_C	Toetspunt	7,50	46,5	45,2	44,7	51,4
A01_D	Toetspunt	10,50	49,2	47,9	47,7	54,3
A02_A	Toetspunt	1,50	40,6	39,5	38,2	45,1
A02_B	Toetspunt	4,50	43,9	42,7	41,9	48,7
A02_C	Toetspunt	7,50	47,3	46,1	45,6	52,3
A02_D	Toetspunt	10,50	50,1	48,8	48,5	55,2
A03_A	Toetspunt	1,50	40,7	39,6	38,3	45,2
A03_B	Toetspunt	4,50	44,6	43,4	42,5	49,3
A03_C	Toetspunt	7,50	48,5	47,2	46,8	53,5
A03_D	Toetspunt	10,50	51,1	49,8	49,6	56,2
A04_A	Toetspunt	1,50	44,8	43,7	42,1	49,1
A04_B	Toetspunt	4,50	48,6	47,4	46,4	53,2
A04_C	Toetspunt	7,50	52,4	51,1	50,6	57,3
A04_D	Toetspunt	10,50	54,9	53,6	53,3	60,0
A05_A	Toetspunt	1,50	43,1	42,1	40,4	47,4
A05_B	Toetspunt	4,50	46,4	45,3	43,9	50,8
A05_C	Toetspunt	7,50	48,8	47,6	46,6	53,4
A05_D	Toetspunt	10,50	51,3	50,0	49,4	56,2
A06_A	Toetspunt	1,50	41,6	40,5	38,9	45,9
A06_B	Toetspunt	4,50	45,1	44,0	42,6	49,5
A06_C	Toetspunt	7,50	46,8	45,7	44,5	51,4
A06_D	Toetspunt	10,50	48,8	47,6	46,7	53,5
A07_A	Toetspunt	1,50	40,8	39,8	38,1	45,1
A07_B	Toetspunt	4,50	44,8	43,8	42,2	49,2
A07_C	Toetspunt	7,50	46,2	45,2	43,7	50,6
A07_D	Toetspunt	10,50	47,2	46,1	45,0	51,8
A08_A	Toetspunt	1,50	37,3	36,1	34,7	41,7
A08_B	Toetspunt	4,50	39,3	38,1	36,8	43,7
A08_C	Toetspunt	7,50	42,0	40,9	40,0	46,8
A08_D	Toetspunt	10,50	44,7	43,4	42,9	49,6
B01_A	Toetspunt	1,50	36,1	35,2	32,6	39,9
B01_B	Toetspunt	4,50	39,0	38,1	35,7	43,0
B01_C	Toetspunt	7,50	39,9	38,9	36,8	43,9
B01_D	Toetspunt	10,50	41,2	40,2	38,2	45,3
B02_A	Toetspunt	1,50	34,4	33,6	30,9	38,3
B02_B	Toetspunt	4,50	37,6	36,7	34,3	41,6
B02_C	Toetspunt	7,50	38,6	37,7	35,4	42,6
B02_D	Toetspunt	10,50	39,8	38,8	36,7	43,9
B03_A	Toetspunt	1,50	33,9	33,2	30,5	37,8
B03_B	Toetspunt	4,50	36,3	35,5	32,9	40,2
B03_C	Toetspunt	7,50	37,7	36,8	34,4	41,6
B03_D	Toetspunt	10,50	39,5	38,5	36,4	43,6
B04_A	Toetspunt	1,50	35,9	34,7	33,9	40,7
B04_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,4	34,4	41,2
B04_C	Toetspunt	7,50	37,0	35,9	34,7	41,6
B04_D	Toetspunt	10,50	36,5	35,3	34,4	41,2
B05_A	Toetspunt	1,50	36,3	35,1	34,2	41,0
B05_B	Toetspunt	4,50	37,1	36,0	35,0	41,8
B05_C	Toetspunt	7,50	37,2	36,0	35,0	41,8
B05_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,1	35,1	41,9
B06_A	Toetspunt	1,50	36,7	35,5	34,7	41,4
B06_B	Toetspunt	4,50	37,2	36,0	35,1	41,9
B06_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,2	35,4	42,2
B06_D	Toetspunt	10,50	37,6	36,4	35,5	42,3
B07_A	Toetspunt	1,50	38,8	37,6	36,9	43,6
B07_B	Toetspunt	4,50	39,9	38,7	37,9	44,7
B07_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,3	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_D	Toetspunt	10,50	40,4	39,2	38,5	45,3
B08_A	Toetspunt	1,50	38,0	37,0	35,8	42,7
B08_B	Toetspunt	4,50	39,2	38,1	37,1	43,9
B08_C	Toetspunt	7,50	39,6	38,4	37,5	44,3
B08_D	Toetspunt	10,50	39,3	38,1	37,4	44,1
B09_A	Toetspunt	1,50	28,2	27,0	25,9	32,8
B09_B	Toetspunt	4,50	29,4	28,2	27,1	34,0
B09_C	Toetspunt	7,50	30,2	29,0	27,9	34,8
B09_D	Toetspunt	10,50	30,7	29,6	28,6	35,4
B10_A	Toetspunt	1,50	25,8	24,6	23,9	30,6
B10_B	Toetspunt	4,50	26,2	25,0	24,2	31,0
B10_C	Toetspunt	7,50	26,3	25,1	24,3	31,1
B10_D	Toetspunt	10,50	26,5	25,3	24,4	31,2
B11_A	Toetspunt	1,50	26,9	25,8	25,1	31,8
B11_B	Toetspunt	4,50	27,4	26,3	25,6	32,3
B11_C	Toetspunt	7,50	27,7	26,5	25,8	32,5
B11_D	Toetspunt	10,50	28,0	26,9	26,1	32,9
B12_A	Toetspunt	1,50	39,7	38,5	37,2	44,1
B12_B	Toetspunt	4,50	42,6	41,5	40,5	47,3
B12_C	Toetspunt	7,50	45,4	44,2	43,6	50,3
B12_D	Toetspunt	10,50	47,6	46,3	46,0	52,6
B13_A	Toetspunt	1,50	39,0	37,8	36,5	43,4
B13_B	Toetspunt	4,50	41,3	40,1	39,2	46,0
B13_C	Toetspunt	7,50	43,6	42,4	41,7	48,5
B13_D	Toetspunt	10,50	45,7	44,4	43,9	50,6
B14_A	Toetspunt	1,50	38,2	37,0	35,6	42,6
B14_B	Toetspunt	4,50	40,6	39,5	38,2	45,1
B14_C	Toetspunt	7,50	42,7	41,5	40,5	47,3
B14_D	Toetspunt	10,50	44,3	43,1	42,3	49,1
C01_A	Toetspunt	1,50	41,2	40,1	38,6	45,6
C01_B	Toetspunt	4,50	45,4	44,3	43,3	50,1
C01_C	Toetspunt	7,50	50,8	49,5	49,1	55,8
C01_D	Toetspunt	15,00	53,5	52,2	51,8	58,5
C01_E	Toetspunt	27,00	53,4	52,2	51,7	58,4
C01_F	Toetspunt	35,00	53,2	51,9	51,5	58,2
C02_A	Toetspunt	1,50	40,9	39,7	38,4	45,3
C02_B	Toetspunt	4,50	44,5	43,3	42,4	49,2
C02_C	Toetspunt	7,50	49,0	47,7	47,4	54,0
C02_D	Toetspunt	15,00	52,4	51,2	50,8	57,5
C02_E	Toetspunt	27,00	52,7	51,4	51,0	57,7
C02_F	Toetspunt	35,00	52,6	51,3	50,9	57,5
C03_A	Toetspunt	1,50	31,3	30,4	28,5	35,6
C03_B	Toetspunt	4,50	33,6	32,7	30,6	37,7
C03_C	Toetspunt	7,50	33,3	32,1	31,3	38,1
C03_D	Toetspunt	15,00	35,9	34,9	33,4	40,3
C03_E	Toetspunt	27,00	36,7	35,8	33,2	40,6
C03_F	Toetspunt	35,00	38,1	37,2	35,0	42,2
C04_A	Toetspunt	1,50	30,1	29,4	26,8	34,1
C04_B	Toetspunt	4,50	33,0	32,3	29,5	36,9
C04_C	Toetspunt	7,50	27,8	26,7	25,4	32,3
C04_D	Toetspunt	15,00	35,5	34,4	33,1	40,0
C04_E	Toetspunt	27,00	36,4	35,5	32,9	40,3
C04_F	Toetspunt	35,00	36,9	36,0	33,6	40,9
C05_A	Toetspunt	1,50	30,8	30,0	27,3	34,6
C05_B	Toetspunt	4,50	33,2	32,5	29,5	36,9
C05_C	Toetspunt	7,50	28,0	26,9	25,3	32,3
C05_D	Toetspunt	15,00	35,5	34,3	33,0	39,9
C05_E	Toetspunt	27,00	35,8	34,9	32,1	39,5
C05_F	Toetspunt	35,00	36,3	35,3	32,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_A	Toetspunt	1,50	38,0	36,8	36,0	42,8
C06_B	Toetspunt	4,50	39,7	38,5	37,8	44,5
C06_C	Toetspunt	7,50	40,6	39,4	38,8	45,5
C06_D	Toetspunt	15,00	41,5	40,2	39,7	46,4
C06_E	Toetspunt	27,00	39,7	38,5	37,9	44,7
C06_F	Toetspunt	35,00	40,3	39,2	38,6	45,3
C07_A	Toetspunt	1,50	37,9	36,7	36,0	42,7
C07_B	Toetspunt	4,50	40,1	38,9	38,3	45,0
C07_C	Toetspunt	7,50	41,6	40,4	39,8	46,5
C07_D	Toetspunt	15,00	42,7	41,5	41,0	47,7
C07_E	Toetspunt	27,00	39,8	38,7	38,1	44,8
C07_F	Toetspunt	35,00	40,4	39,2	38,7	45,4
C08_A	Toetspunt	1,50	38,4	37,3	36,5	43,3
C08_B	Toetspunt	4,50	40,7	39,6	38,8	45,6
C08_C	Toetspunt	7,50	43,0	41,8	41,2	47,9
C08_D	Toetspunt	15,00	44,5	43,3	42,8	49,5
C08_E	Toetspunt	27,00	40,5	39,4	38,8	45,5
C08_F	Toetspunt	35,00	41,0	39,9	39,3	46,0
C09_A	Toetspunt	1,50	41,3	40,2	39,0	45,9
C09_B	Toetspunt	4,50	45,2	44,0	43,2	50,0
C09_C	Toetspunt	7,50	49,7	48,4	48,0	54,6
C09_D	Toetspunt	15,00	52,0	50,8	50,3	57,0
C09_E	Toetspunt	27,00	51,9	50,7	50,2	56,9
C09_F	Toetspunt	35,00	51,8	50,5	50,0	56,7
C10_A	Toetspunt	1,50	40,1	38,9	37,9	44,7
C10_B	Toetspunt	4,50	45,0	43,8	43,1	49,9
C10_C	Toetspunt	7,50	50,2	49,0	48,6	55,3
C10_D	Toetspunt	15,00	52,7	51,5	51,0	57,7
C10_E	Toetspunt	27,00	52,6	51,4	50,9	57,6
C10_F	Toetspunt	35,00	52,5	51,2	50,7	57,4
C11_A	Toetspunt	1,50	40,5	39,5	38,1	45,0
C11_B	Toetspunt	4,50	45,9	44,8	43,9	50,7
C11_C	Toetspunt	7,50	51,5	50,2	49,9	56,5
C11_D	Toetspunt	15,00	53,8	52,6	52,1	58,8
C11_E	Toetspunt	27,00	53,7	52,4	52,0	58,7
C11_F	Toetspunt	35,00	53,5	52,3	51,8	58,5
D01_A	Toetspunt	1,50	41,9	40,8	39,4	46,4
D01_B	Toetspunt	4,50	47,2	46,0	45,2	51,9
D01_C	Toetspunt	7,50	52,7	51,4	51,2	57,8
D01_D	Toetspunt	10,50	54,8	53,5	53,2	59,9
D01_E	Toetspunt	13,50	55,4	54,1	53,7	60,4
D01_F	Toetspunt	16,50	55,4	54,2	53,8	60,5
D02_A	Toetspunt	1,50	42,4	41,3	39,9	46,8
D02_B	Toetspunt	4,50	47,5	46,4	45,5	52,3
D02_C	Toetspunt	7,50	52,9	51,7	51,4	58,0
D02_D	Toetspunt	10,50	55,1	53,8	53,5	60,2
D02_E	Toetspunt	13,50	55,7	54,4	54,0	60,7
D02_F	Toetspunt	16,50	55,7	54,5	54,1	60,8
D03_A	Toetspunt	1,50	43,2	42,2	40,6	47,6
D03_B	Toetspunt	4,50	47,1	45,9	44,9	51,7
D03_C	Toetspunt	7,50	51,3	50,0	49,6	56,3
D03_D	Toetspunt	10,50	53,9	52,6	52,4	59,0
D03_E	Toetspunt	13,50	54,9	53,6	53,3	60,0
D03_F	Toetspunt	16,50	55,2	53,9	53,6	60,2
D04_A	Toetspunt	1,50	41,8	40,6	39,3	46,2
D04_B	Toetspunt	4,50	45,7	44,5	43,7	50,5
D04_C	Toetspunt	7,50	48,9	47,7	47,2	53,9
D04_D	Toetspunt	10,50	51,9	50,6	50,3	56,9
D04_E	Toetspunt	13,50	53,4	52,1	51,8	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_F	Toetspunt	16,50	54,1	52,8	52,5	59,2
D05_A	Toetspunt	1,50	40,8	39,6	38,4	45,3
D05_B	Toetspunt	4,50	44,6	43,3	42,6	49,3
D05_C	Toetspunt	7,50	47,3	46,0	45,6	52,3
D05_D	Toetspunt	10,50	50,0	48,7	48,3	55,0
D05_E	Toetspunt	13,50	51,8	50,6	50,2	56,9
D05_F	Toetspunt	16,50	52,7	51,5	51,1	57,8
D06_A	Toetspunt	1,50	39,6	38,5	37,1	44,0
D06_B	Toetspunt	4,50	42,6	41,5	40,4	47,3
D06_C	Toetspunt	7,50	44,8	43,6	42,9	49,7
D06_D	Toetspunt	10,50	47,4	46,2	45,7	52,4
D06_E	Toetspunt	13,50	50,0	48,8	48,2	54,9
D06_F	Toetspunt	16,50	51,1	49,8	49,3	56,0
D07_A	Toetspunt	1,50	34,7	33,6	31,1	38,5
D07_B	Toetspunt	4,50	39,1	38,2	35,6	42,9
D07_C	Toetspunt	7,50	40,5	39,6	37,0	44,3
D07_D	Toetspunt	10,50	39,7	38,5	36,5	43,6
D07_E	Toetspunt	13,50	39,9	39,0	36,9	44,0
D07_F	Toetspunt	16,50	40,3	39,4	37,3	44,5
D08_A	Toetspunt	1,50	35,3	34,4	31,7	39,1
D08_B	Toetspunt	4,50	39,9	39,0	36,4	43,7
D08_C	Toetspunt	7,50	41,3	40,3	37,8	45,1
D08_D	Toetspunt	10,50	39,9	38,7	36,7	43,8
D08_E	Toetspunt	13,50	39,7	38,7	36,6	43,7
D08_F	Toetspunt	16,50	39,9	38,9	36,8	43,9
D09_A	Toetspunt	1,50	36,9	35,8	34,3	41,3
D09_B	Toetspunt	4,50	38,9	37,8	36,6	43,5
D09_C	Toetspunt	7,50	40,9	39,7	38,7	45,5
D09_D	Toetspunt	10,50	41,9	40,6	40,0	46,7
D09_E	Toetspunt	13,50	42,7	41,5	41,0	47,7
D09_F	Toetspunt	16,50	42,4	41,2	40,7	47,4
D10_A	Toetspunt	1,50	37,0	35,9	34,6	41,5
D10_B	Toetspunt	4,50	39,2	38,0	37,0	43,8
D10_C	Toetspunt	7,50	41,4	40,1	39,4	46,1
D10_D	Toetspunt	10,50	42,8	41,5	41,0	47,7
D10_E	Toetspunt	13,50	43,8	42,5	42,1	48,8
D10_F	Toetspunt	16,50	43,5	42,2	41,8	48,5
D11_A	Toetspunt	1,50	38,5	37,5	36,2	43,1
D11_B	Toetspunt	4,50	41,1	40,0	39,1	45,9
D11_C	Toetspunt	7,50	43,7	42,5	41,9	48,6
D11_D	Toetspunt	10,50	45,2	44,0	43,5	50,2
D11_E	Toetspunt	13,50	46,3	45,0	44,6	51,3
D11_F	Toetspunt	16,50	46,8	45,5	45,1	51,8
D12_A	Toetspunt	1,50	38,0	37,0	35,6	42,6
D12_B	Toetspunt	4,50	40,8	39,7	38,8	45,6
D12_C	Toetspunt	7,50	43,2	42,0	41,4	48,1
D12_D	Toetspunt	10,50	44,5	43,3	42,8	49,5
D12_E	Toetspunt	13,50	45,6	44,3	43,9	50,6
D12_F	Toetspunt	16,50	46,2	44,9	44,5	51,2
D13_A	Toetspunt	1,50	38,2	37,0	35,7	42,6
D13_B	Toetspunt	4,50	41,0	39,8	38,9	45,7
D13_C	Toetspunt	7,50	43,5	42,3	41,7	48,5
D13_D	Toetspunt	10,50	45,1	43,8	43,3	50,0
D13_E	Toetspunt	13,50	46,1	44,8	44,4	51,1
D13_F	Toetspunt	16,50	46,7	45,5	45,0	51,7
D14_A	Toetspunt	1,50	38,5	37,5	36,0	43,0
D14_B	Toetspunt	4,50	41,3	40,2	39,2	46,0
D14_C	Toetspunt	7,50	43,9	42,7	42,1	48,8
D14_D	Toetspunt	10,50	45,5	44,2	43,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D14_E	Toetspunt	13,50	46,5	45,3	44,8	51,5
D14_F	Toetspunt	16,50	47,2	46,0	45,5	52,2
D15_A	Toetspunt	1,50	38,4	37,3	36,0	42,9
D15_B	Toetspunt	4,50	42,6	41,5	40,6	47,4
D15_C	Toetspunt	7,50	47,6	46,3	46,0	52,6
D15_D	Toetspunt	10,50	49,5	48,2	47,9	54,5
D15_E	Toetspunt	13,50	50,2	49,0	48,6	55,2
D15_F	Toetspunt	16,50	50,5	49,3	48,9	55,5
G01_A	Toetspunt	1,50	39,2	38,0	37,1	43,9
G01_B	Toetspunt	4,50	40,6	39,4	38,6	45,4
G01_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,3	45,0
G01_D	Toetspunt	10,50	40,7	39,5	38,8	45,6
G01_E	Toetspunt	13,50	41,1	39,9	39,3	46,0
G01_F	Toetspunt	16,50	41,9	40,7	40,0	46,8
G02_A	Toetspunt	1,50	38,1	36,9	36,0	42,8
G02_B	Toetspunt	4,50	39,0	37,8	36,9	43,7
G02_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,2	45,0
G02_D	Toetspunt	10,50	41,2	40,0	39,2	46,0
G02_E	Toetspunt	13,50	41,8	40,6	39,9	46,7
G02_F	Toetspunt	16,50	42,8	41,6	40,9	47,6
G03_A	Toetspunt	1,50	39,5	38,3	37,5	44,2
G03_B	Toetspunt	4,50	42,4	41,2	40,4	47,2
G03_C	Toetspunt	7,50	41,0	39,9	38,9	45,8
G03_D	Toetspunt	10,50	39,6	38,4	37,6	44,4
G03_E	Toetspunt	13,50	39,7	38,6	37,7	44,5
G03_F	Toetspunt	16,50	41,1	39,9	39,2	45,9
G04_A	Toetspunt	1,50	37,2	36,0	35,1	41,9
G04_B	Toetspunt	4,50	40,8	39,7	38,7	45,5
G04_C	Toetspunt	7,50	38,9	37,7	36,7	43,6
G04_D	Toetspunt	10,50	36,4	35,2	34,2	41,1
G04_E	Toetspunt	13,50	35,0	33,8	32,7	39,5
G04_F	Toetspunt	16,50	38,8	37,7	36,9	43,7
G05_A	Toetspunt	1,50	36,2	35,0	34,0	40,8
G05_B	Toetspunt	4,50	40,0	38,9	37,8	44,7
G05_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,2	35,3	42,1
G05_D	Toetspunt	10,50	31,6	30,4	29,5	36,3
G05_E	Toetspunt	13,50	23,4	22,6	21,1	28,0
G05_F	Toetspunt	16,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_A	Toetspunt	1,50	36,6	35,5	34,0	41,0
G06_B	Toetspunt	4,50	39,8	38,7	37,3	44,2
G06_C	Toetspunt	7,50	38,1	36,9	35,7	42,6
G06_D	Toetspunt	10,50	32,2	31,0	30,1	36,9
G06_E	Toetspunt	13,50	29,5	28,4	27,6	34,4
G06_F	Toetspunt	16,50	27,3	26,3	25,3	32,1
G07_A	Toetspunt	1,50	34,6	33,9	31,0	38,4
G07_B	Toetspunt	4,50	35,9	35,1	32,3	39,7
G07_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,3	32,8	40,1
G07_D	Toetspunt	10,50	37,6	36,7	34,5	41,6
G07_E	Toetspunt	13,50	37,8	36,9	34,6	41,8
G07_F	Toetspunt	16,50	37,3	36,4	33,9	41,2
G08_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,8	30,9	38,3
G08_B	Toetspunt	4,50	35,1	34,3	31,5	38,9
G08_C	Toetspunt	7,50	35,9	35,1	32,5	39,8
G08_D	Toetspunt	10,50	37,3	36,4	34,1	41,3
G08_E	Toetspunt	13,50	37,4	36,4	34,1	41,3
G08_F	Toetspunt	16,50	37,1	36,2	33,7	41,0
G09_A	Toetspunt	1,50	34,8	34,1	31,3	38,6
G09_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,6	31,9	39,2
G09_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,4	32,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G09_D	Toetspunt	10,50	37,5	36,6	34,4	41,6
G09_E	Toetspunt	13,50	37,4	36,5	34,2	41,4
G09_F	Toetspunt	16,50	37,4	36,5	34,1	41,4
G10_A	Toetspunt	1,50	36,6	35,5	34,3	41,2
G10_B	Toetspunt	4,50	38,3	37,1	36,1	42,9
G10_C	Toetspunt	7,50	39,8	38,6	37,7	44,5
G10_D	Toetspunt	10,50	41,0	39,8	38,7	45,6
G10_E	Toetspunt	13,50	41,0	39,8	38,6	45,5
G10_F	Toetspunt	16,50	41,9	40,8	39,6	46,4
G11_A	Toetspunt	1,50	36,8	35,6	34,6	41,5
G11_B	Toetspunt	4,50	38,4	37,2	36,3	43,1
G11_C	Toetspunt	7,50	40,0	38,8	37,9	44,7
G11_D	Toetspunt	10,50	41,1	39,9	39,0	45,8
G11_E	Toetspunt	13,50	41,2	40,0	39,0	45,8
G11_F	Toetspunt	16,50	42,0	40,8	39,9	46,7
G12_A	Toetspunt	1,50	36,5	35,3	34,3	41,2
G12_B	Toetspunt	4,50	38,0	36,9	35,9	42,8
G12_C	Toetspunt	7,50	39,8	38,6	37,7	44,5
G12_D	Toetspunt	10,50	41,0	39,8	38,9	45,7
G12_E	Toetspunt	13,50	41,0	39,8	38,8	45,6
G12_F	Toetspunt	16,50	41,8	40,6	39,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_D	Toetspunt	10,50	50,2	47,4	41,6	52,4	86,9
D03_F	Toetspunt	16,50	49,0	46,4	39,4	51,4	85,7
A04_C	Toetspunt	7,50	49,0	44,9	41,4	51,4	85,8
D02_F	Toetspunt	16,50	49,8	45,9	39,0	50,9	86,9
D03_E	Toetspunt	13,50	48,8	45,8	39,4	50,8	85,7
A05_D	Toetspunt	10,50	47,4	45,0	40,5	50,5	82,8
D02_E	Toetspunt	13,50	49,7	45,5	38,9	50,5	86,9
D02_D	Toetspunt	10,50	49,5	45,2	38,8	50,2	86,9
A05_C	Toetspunt	7,50	46,1	43,3	40,2	50,2	80,8
D03_D	Toetspunt	10,50	48,4	45,1	39,2	50,1	85,4
A04_B	Toetspunt	4,50	46,0	42,9	39,9	49,9	82,4
D04_F	Toetspunt	16,50	48,0	44,8	38,8	49,8	84,6
D01_F	Toetspunt	16,50	49,4	44,5	37,9	49,5	86,5
D04_E	Toetspunt	13,50	47,6	44,4	38,7	49,4	84,4
D01_E	Toetspunt	13,50	49,3	44,1	37,8	49,3	86,6
D01_D	Toetspunt	10,50	49,0	43,9	37,6	49,0	86,6
D03_C	Toetspunt	7,50	47,3	42,4	39,0	49,0	84,6
A06_D	Toetspunt	10,50	45,5	42,1	38,7	48,7	80,6
D02_C	Toetspunt	7,50	48,7	43,5	38,5	48,7	86,6
A05_B	Toetspunt	4,50	43,7	41,5	38,6	48,6	78,0
D05_F	Toetspunt	16,50	47,1	43,6	38,1	48,6	83,5
D01_C	Toetspunt	7,50	48,3	42,8	36,9	48,3	86,4
A06_C	Toetspunt	7,50	44,1	41,0	38,1	48,1	78,5
D04_D	Toetspunt	10,50	46,2	41,6	38,0	48,0	83,3
D05_E	Toetspunt	13,50	46,4	42,1	37,9	47,9	83,4
D04_C	Toetspunt	7,50	44,7	40,1	37,6	47,6	82,4
D03_B	Toetspunt	4,50	43,8	40,4	37,3	47,3	79,9
A07_D	Toetspunt	10,50	44,0	40,3	37,2	47,2	79,1
D06_F	Toetspunt	16,50	46,0	40,2	37,1	47,1	82,3
C11_D	Toetspunt	15,00	47,0	37,4	32,5	47,0	84,3
D05_D	Toetspunt	10,50	44,7	39,6	37,0	47,0	82,4
C11_E	Toetspunt	27,00	46,8	37,8	33,0	46,8	83,8
D02_B	Toetspunt	4,50	45,3	40,1	36,8	46,8	83,3
A03_D	Toetspunt	10,50	46,7	40,1	36,0	46,7	84,3
C11_F	Toetspunt	35,00	46,7	37,6	32,9	46,7	83,7
C01_E	Toetspunt	27,00	46,7	40,0	33,8	46,7	83,6
C01_F	Toetspunt	35,00	46,6	40,0	33,7	46,6	83,5
C01_D	Toetspunt	15,00	46,6	39,6	33,2	46,6	83,9
A06_B	Toetspunt	4,50	41,8	39,3	36,5	46,5	76,7
A07_C	Toetspunt	7,50	42,5	39,2	36,2	46,2	77,4
D05_C	Toetspunt	7,50	42,8	38,3	36,1	46,1	81,0
C02_F	Toetspunt	35,00	46,0	37,5	33,8	46,0	82,7
C11_C	Toetspunt	7,50	45,7	36,0	30,8	45,7	84,3
D04_B	Toetspunt	4,50	41,7	38,0	35,7	45,7	78,8
D01_B	Toetspunt	4,50	45,6	38,9	35,5	45,6	84,3
A03_C	Toetspunt	7,50	45,3	38,0	35,6	45,6	83,3
A02_D	Toetspunt	10,50	45,4	38,2	35,5	45,5	83,0
C10_D	Toetspunt	15,00	45,5	35,1	28,6	45,5	82,5
D15_F	Toetspunt	16,50	45,4	33,3	30,7	45,4	82,7
D15_E	Toetspunt	13,50	45,3	33,1	30,6	45,3	82,7
C02_E	Toetspunt	27,00	45,3	35,2	33,1	45,3	82,4
C02_D	Toetspunt	15,00	45,3	34,6	32,6	45,3	82,7
A01_D	Toetspunt	10,50	44,4	37,7	35,3	45,3	82,1
C01_C	Toetspunt	7,50	45,2	37,4	31,4	45,2	83,9
A02_C	Toetspunt	7,50	43,8	37,1	35,1	45,1	81,8
D15_D	Toetspunt	10,50	45,1	32,6	30,4	45,1	82,7
C10_E	Toetspunt	27,00	45,0	35,3	28,6	45,0	81,9
C10_F	Toetspunt	35,00	44,9	35,2	28,6	44,9	81,8
A07_B	Toetspunt	4,50	40,6	37,6	34,8	44,8	76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C11_B	Toetspunt	4,50	44,6	35,1	30,2	44,6	84,4
D06_E	Toetspunt	13,50	44,5	37,7	32,8	44,5	81,4
C09_D	Toetspunt	15,00	44,5	34,5	27,7	44,5	81,6
A01_C	Toetspunt	7,50	42,5	36,5	34,5	44,5	80,6
D05_B	Toetspunt	4,50	40,0	36,2	34,4	44,4	78,0
D15_C	Toetspunt	7,50	44,3	31,8	29,5	44,3	82,7
A03_B	Toetspunt	4,50	42,4	37,1	34,2	44,2	80,3
C10_C	Toetspunt	7,50	44,0	33,8	26,9	44,0	82,6
C11_A	Toetspunt	1,50	44,0	34,8	30,2	44,0	84,9
C01_B	Toetspunt	4,50	44,0	35,5	30,8	44,0	83,8
A04_A	Toetspunt	1,50	41,3	38,8	30,4	43,8	79,1
C09_E	Toetspunt	27,00	43,8	34,7	28,1	43,8	80,6
C09_F	Toetspunt	35,00	43,7	34,5	27,8	43,7	80,5
C01_A	Toetspunt	1,50	43,4	34,2	30,8	43,4	84,2
C02_C	Toetspunt	7,50	43,4	32,6	30,6	43,4	82,6
A02_B	Toetspunt	4,50	40,9	35,5	33,3	43,3	78,7
D01_A	Toetspunt	1,50	43,2	36,0	30,1	43,2	83,0
D15_B	Toetspunt	4,50	43,1	30,9	28,8	43,1	82,7
C10_B	Toetspunt	4,50	43,0	32,7	26,2	43,0	82,8
A01_B	Toetspunt	4,50	39,6	34,7	32,8	42,8	77,2
C10_A	Toetspunt	1,50	42,8	32,5	26,2	42,8	83,6
C09_C	Toetspunt	7,50	42,8	32,8	26,0	42,8	81,8
D14_F	Toetspunt	16,50	42,8	31,8	26,2	42,8	80,3
D14_E	Toetspunt	13,50	42,5	31,4	25,9	42,5	80,3
D15_A	Toetspunt	1,50	42,4	30,7	28,4	42,4	83,3
C02_B	Toetspunt	4,50	42,2	31,1	30,1	42,2	82,3
D02_A	Toetspunt	1,50	42,1	36,7	30,2	42,1	81,5
D14_D	Toetspunt	10,50	42,0	30,8	25,5	42,0	80,3
D13_F	Toetspunt	16,50	42,0	31,4	25,5	42,0	79,7
C09_B	Toetspunt	4,50	42,0	31,9	25,5	42,0	81,9
C09_A	Toetspunt	1,50	41,9	32,0	25,6	41,9	82,9
D03_A	Toetspunt	1,50	39,6	36,9	30,3	41,9	76,8
A05_A	Toetspunt	1,50	39,2	36,9	29,7	41,9	76,2
D11_F	Toetspunt	16,50	41,8	30,9	25,1	41,8	79,2
C02_A	Toetspunt	1,50	41,8	30,6	29,9	41,8	82,8
D12_F	Toetspunt	16,50	41,7	31,2	25,3	41,7	79,5
D13_E	Toetspunt	13,50	41,6	30,9	25,1	41,6	79,7
D11_E	Toetspunt	13,50	41,4	30,3	24,6	41,4	79,3
D12_E	Toetspunt	13,50	41,2	30,7	24,9	41,2	79,5
D14_C	Toetspunt	7,50	41,1	30,4	24,7	41,1	80,2
D13_D	Toetspunt	10,50	41,0	30,4	24,6	41,0	79,7
D06_D	Toetspunt	10,50	40,9	29,5	25,9	40,9	79,1
D11_D	Toetspunt	10,50	40,6	29,8	24,0	40,6	79,3
B12_D	Toetspunt	10,50	40,6	25,0	22,8	40,6	79,5
D12_D	Toetspunt	10,50	40,6	30,2	24,4	40,6	79,4
D14_B	Toetspunt	4,50	40,3	29,8	24,2	40,3	80,4
D14_A	Toetspunt	1,50	40,2	29,8	24,2	40,2	81,3
D13_C	Toetspunt	7,50	40,2	29,8	24,1	40,2	79,7
A06_A	Toetspunt	1,50	37,2	35,0	29,1	40,0	74,8
D11_C	Toetspunt	7,50	40,0	29,3	23,7	40,0	79,4
A03_A	Toetspunt	1,50	38,2	35,0	27,4	40,0	77,3
A08_D	Toetspunt	10,50	39,9	31,4	26,5	39,9	77,9
D11_A	Toetspunt	1,50	39,8	29,3	23,7	39,8	80,7
D13_A	Toetspunt	1,50	39,8	29,6	23,9	39,8	81,0
D12_C	Toetspunt	7,50	39,7	29,6	23,9	39,7	79,4
D12_A	Toetspunt	1,50	39,7	29,6	23,9	39,7	80,8
D13_B	Toetspunt	4,50	39,6	29,5	23,8	39,6	80,0
B12_C	Toetspunt	7,50	39,6	24,1	22,0	39,6	79,4
D11_B	Toetspunt	4,50	39,5	29,2	23,6	39,5	79,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D12_B	Toetspunt	4,50	39,5	29,5	23,9	39,5	79,8
A07_A	Toetspunt	1,50	37,0	34,0	28,9	39,0	75,6
D04_A	Toetspunt	1,50	37,1	33,9	27,2	38,9	76,3
B12_A	Toetspunt	1,50	38,8	23,3	21,3	38,8	80,3
D10_F	Toetspunt	16,50	38,7	27,2	21,2	38,7	76,2
B12_B	Toetspunt	4,50	38,7	23,5	21,2	38,7	79,3
B13_D	Toetspunt	10,50	38,7	25,0	21,2	38,7	78,0
D06_C	Toetspunt	7,50	38,5	26,3	23,2	38,5	77,9
D10_E	Toetspunt	13,50	38,4	26,7	20,8	38,4	76,6
B13_C	Toetspunt	7,50	37,9	24,2	20,5	37,9	78,0
B13_A	Toetspunt	1,50	37,9	24,4	20,6	37,9	79,5
D10_D	Toetspunt	10,50	37,7	26,3	20,2	37,7	76,6
B13_B	Toetspunt	4,50	37,6	24,2	20,3	37,6	78,4
A08_C	Toetspunt	7,50	37,5	29,3	24,3	37,5	76,6
D10_A	Toetspunt	1,50	37,4	25,9	20,4	37,4	78,4
C03_F	Toetspunt	35,00	37,4	32,0	26,7	37,4	71,6
B14_D	Toetspunt	10,50	37,4	24,0	20,1	37,4	76,7
D10_C	Toetspunt	7,50	37,4	25,7	20,2	37,4	76,9
B14_A	Toetspunt	1,50	37,2	24,0	20,2	37,2	78,6
D05_A	Toetspunt	1,50	36,4	32,2	26,6	37,2	76,5
D09_F	Toetspunt	16,50	37,2	26,1	20,0	37,2	75,2
D07_F	Toetspunt	16,50	37,2	23,1	22,1	37,2	72,5
D10_B	Toetspunt	4,50	37,2	25,8	20,2	37,2	77,4
A02_A	Toetspunt	1,50	37,1	32,0	26,4	37,1	76,3
C08_D	Toetspunt	15,00	37,1	30,2	23,0	37,1	74,5
B14_B	Toetspunt	4,50	37,0	23,9	19,9	37,0	77,6
B14_C	Toetspunt	7,50	36,8	23,3	19,6	36,8	76,8
D09_A	Toetspunt	1,50	36,8	25,1	20,8	36,8	77,7
D09_E	Toetspunt	13,50	36,7	25,6	19,5	36,7	75,4
D09_B	Toetspunt	4,50	36,6	24,9	20,6	36,6	76,8
D07_E	Toetspunt	13,50	36,5	22,8	21,6	36,5	72,2
D09_C	Toetspunt	7,50	36,4	24,6	20,0	36,4	76,0
D09_D	Toetspunt	10,50	36,1	25,1	18,9	36,1	75,4
D08_F	Toetspunt	16,50	36,1	23,1	20,9	36,1	71,4
A01_A	Toetspunt	1,50	36,0	31,0	25,9	36,0	75,1
C04_F	Toetspunt	35,00	35,7	30,9	25,5	35,9	69,7
C08_C	Toetspunt	7,50	35,7	28,7	22,3	35,7	74,8
D08_E	Toetspunt	13,50	35,5	23,0	20,5	35,5	71,2
D06_B	Toetspunt	4,50	35,5	24,2	20,6	35,5	74,6
C08_A	Toetspunt	1,50	35,4	28,5	22,2	35,4	76,0
C08_B	Toetspunt	4,50	35,3	28,4	22,2	35,3	75,2
C07_D	Toetspunt	15,00	35,2	29,2	22,0	35,2	72,9
C08_F	Toetspunt	35,00	34,5	30,0	23,9	35,0	71,5
C08_E	Toetspunt	27,00	34,5	29,9	23,7	34,9	71,5
A08_B	Toetspunt	4,50	34,7	27,2	22,3	34,7	73,5
C05_F	Toetspunt	35,00	34,6	29,1	23,7	34,6	68,6
C07_A	Toetspunt	1,50	34,4	28,0	21,9	34,4	75,1
C07_C	Toetspunt	7,50	34,4	28,0	21,7	34,4	73,7
C07_F	Toetspunt	35,00	33,8	29,3	23,5	34,3	70,9
G02_F	Toetspunt	16,50	34,3	27,2	21,9	34,3	72,8
C07_E	Toetspunt	27,00	33,8	29,2	23,2	34,2	71,0
C07_B	Toetspunt	4,50	34,2	27,8	21,7	34,2	74,3
D08_D	Toetspunt	10,50	34,0	20,8	19,7	34,0	70,1
C06_F	Toetspunt	35,00	33,3	28,8	23,1	33,8	70,4
C06_E	Toetspunt	27,00	33,2	28,6	22,7	33,6	70,5
G10_F	Toetspunt	16,50	33,6	24,8	20,5	33,6	71,7
G10_E	Toetspunt	13,50	33,6	24,3	20,3	33,6	71,9
G11_F	Toetspunt	16,50	33,6	25,4	21,1	33,6	71,8
G12_F	Toetspunt	16,50	33,5	25,8	21,2	33,5	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	Toetspunt	1,50	33,5	19,4	18,0	33,5	72,0
B01_B	Toetspunt	4,50	33,5	18,4	17,9	33,5	71,5
D08_C	Toetspunt	7,50	33,4	20,7	19,3	33,4	70,2
G11_E	Toetspunt	13,50	33,4	24,9	20,9	33,4	72,0
C06_A	Toetspunt	1,50	33,4	27,2	20,9	33,4	74,1
C06_C	Toetspunt	7,50	33,3	27,0	20,6	33,3	72,8
C06_B	Toetspunt	4,50	33,3	27,1	20,8	33,3	73,4
D08_B	Toetspunt	4,50	33,2	20,6	19,1	33,2	70,5
G01_F	Toetspunt	16,50	33,2	26,5	21,6	33,2	71,9
G02_E	Toetspunt	13,50	33,2	25,4	20,3	33,2	71,7
C03_E	Toetspunt	27,00	33,2	24,7	20,0	33,2	68,1
C06_D	Toetspunt	15,00	33,2	27,2	21,2	33,2	71,6
B01_C	Toetspunt	7,50	33,2	18,3	17,5	33,2	70,7
G03_F	Toetspunt	16,50	33,0	26,3	21,2	33,0	72,0
D06_A	Toetspunt	1,50	33,0	22,0	18,7	33,0	73,7
G12_E	Toetspunt	13,50	32,9	25,1	20,7	32,9	71,3
D07_D	Toetspunt	10,50	32,9	22,5	19,0	32,9	68,7
B01_D	Toetspunt	10,50	32,8	18,5	17,3	32,8	69,3
G10_D	Toetspunt	10,50	32,5	23,2	19,3	32,5	70,3
G02_A	Toetspunt	1,50	32,4	24,4	19,0	32,4	72,7
G02_D	Toetspunt	10,50	32,4	24,5	19,0	32,4	71,4
G01_E	Toetspunt	13,50	32,4	25,2	20,4	32,4	71,3
D08_A	Toetspunt	1,50	32,3	20,1	18,8	32,3	69,7
A08_A	Toetspunt	1,50	32,3	25,2	20,7	32,3	70,9
G02_B	Toetspunt	4,50	32,3	24,3	18,9	32,3	72,2
G11_D	Toetspunt	10,50	32,2	23,7	19,5	32,2	70,4
G10_C	Toetspunt	7,50	32,1	23,9	19,4	32,1	70,9
G02_C	Toetspunt	7,50	32,1	24,2	18,8	32,1	71,5
G10_A	Toetspunt	1,50	32,1	24,4	19,9	32,1	71,9
B02_D	Toetspunt	10,50	32,0	17,6	16,6	32,0	68,6
B02_C	Toetspunt	7,50	31,9	17,6	16,7	31,9	68,9
G10_B	Toetspunt	4,50	31,9	24,1	19,6	31,9	71,3
C04_E	Toetspunt	27,00	31,9	23,1	18,2	31,9	66,8
B02_B	Toetspunt	4,50	31,8	17,5	16,8	31,8	69,2
G12_D	Toetspunt	10,50	31,8	24,0	19,3	31,8	70,3
B07_A	Toetspunt	1,50	31,7	26,8	21,0	31,8	72,4
G04_F	Toetspunt	16,50	31,6	26,3	21,8	31,8	71,8
D07_C	Toetspunt	7,50	31,7	22,3	17,7	31,7	68,4
G12_A	Toetspunt	1,50	31,7	24,7	19,6	31,7	72,0
B03_C	Toetspunt	7,50	31,6	18,5	16,7	31,6	68,7
B07_D	Toetspunt	10,50	31,2	26,6	20,8	31,6	70,5
G03_E	Toetspunt	13,50	31,6	24,0	19,4	31,6	70,1
G11_A	Toetspunt	1,50	31,6	24,6	19,2	31,6	71,8
G01_D	Toetspunt	10,50	31,5	23,7	17,8	31,5	70,9
G12_B	Toetspunt	4,50	31,5	24,4	19,3	31,5	71,3
G01_A	Toetspunt	1,50	31,5	23,6	17,4	31,5	72,4
B07_B	Toetspunt	4,50	31,5	26,5	20,8	31,5	71,6
B03_B	Toetspunt	4,50	31,4	18,3	16,6	31,4	68,8
D07_B	Toetspunt	4,50	31,4	21,5	17,0	31,4	68,8
B03_D	Toetspunt	10,50	31,4	16,9	16,1	31,4	68,1
G11_B	Toetspunt	4,50	31,4	24,4	19,0	31,4	71,1
G12_C	Toetspunt	7,50	31,4	24,2	19,1	31,4	70,7
B02_A	Toetspunt	1,50	31,3	17,5	16,4	31,3	68,9
B07_C	Toetspunt	7,50	31,3	26,3	20,6	31,3	71,0
G11_C	Toetspunt	7,50	31,3	24,1	18,8	31,3	70,5
G01_B	Toetspunt	4,50	31,2	23,4	17,3	31,2	71,7
G03_A	Toetspunt	1,50	31,2	23,1	18,8	31,2	71,3
G01_C	Toetspunt	7,50	31,1	23,5	17,4	31,1	71,1
C05_E	Toetspunt	27,00	31,0	22,2	17,4	31,0	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_C	Toetspunt	7,50	31,0	20,8	15,6	31,0	69,7
B03_A	Toetspunt	1,50	30,9	18,5	16,2	30,9	68,6
G03_B	Toetspunt	4,50	30,9	23,0	18,6	30,9	70,5
G03_D	Toetspunt	10,50	30,8	23,1	18,6	30,8	69,6
D07_A	Toetspunt	1,50	30,8	20,6	16,5	30,8	68,8
G03_C	Toetspunt	7,50	30,7	22,8	18,4	30,7	69,8
B06_C	Toetspunt	7,50	30,2	23,8	18,7	30,2	69,1
B05_D	Toetspunt	10,50	30,0	23,1	18,4	30,0	68,2
B08_A	Toetspunt	1,50	29,9	24,9	19,1	29,9	71,1
B05_C	Toetspunt	7,50	29,8	23,1	18,4	29,8	68,5
B08_B	Toetspunt	4,50	29,7	24,6	18,8	29,7	70,4
G09_F	Toetspunt	16,50	29,7	14,6	14,3	29,7	65,9
G09_C	Toetspunt	7,50	29,7	16,0	15,0	29,7	66,8
C03_B	Toetspunt	4,50	29,6	20,5	14,9	29,6	69,1
G09_D	Toetspunt	10,50	29,6	15,7	14,7	29,6	66,5
B08_D	Toetspunt	10,50	29,5	24,6	18,5	29,6	69,1
B06_D	Toetspunt	10,50	29,5	23,9	18,6	29,5	68,1
B06_B	Toetspunt	4,50	29,4	23,9	18,3	29,4	69,2
B08_C	Toetspunt	7,50	29,4	24,4	18,6	29,4	69,6
B06_A	Toetspunt	1,50	29,4	24,0	18,3	29,4	69,8
G09_E	Toetspunt	13,50	29,4	15,8	14,6	29,4	65,8
G09_B	Toetspunt	4,50	29,4	16,4	15,1	29,4	66,7
C03_A	Toetspunt	1,50	29,3	20,3	14,7	29,3	68,8
G08_F	Toetspunt	16,50	29,3	14,1	13,9	29,3	65,4
C03_D	Toetspunt	15,00	29,3	22,3	15,7	29,3	65,2
G09_A	Toetspunt	1,50	29,3	16,6	15,1	29,3	66,8
B11_D	Toetspunt	10,50	29,2	22,6	17,1	29,2	66,5
G08_C	Toetspunt	7,50	29,0	15,2	14,5	29,0	66,0
G07_F	Toetspunt	16,50	29,0	12,2	13,6	29,0	65,1
B05_B	Toetspunt	4,50	28,8	23,2	17,9	28,8	68,4
G08_B	Toetspunt	4,50	28,8	15,8	14,6	28,8	66,1
G08_D	Toetspunt	10,50	28,7	13,8	14,0	28,7	65,3
G08_E	Toetspunt	13,50	28,7	13,9	14,0	28,7	65,0
G08_A	Toetspunt	1,50	28,6	15,9	14,6	28,6	66,0
G07_B	Toetspunt	4,50	28,5	13,8	14,3	28,5	65,8
G07_C	Toetspunt	7,50	28,4	12,6	14,1	28,4	65,5
B11_C	Toetspunt	7,50	28,4	22,0	16,6	28,4	66,7
B05_A	Toetspunt	1,50	28,4	23,1	17,8	28,4	68,6
G07_A	Toetspunt	1,50	28,3	13,9	13,0	28,3	65,7
G07_E	Toetspunt	13,50	28,2	12,1	13,6	28,2	64,6
G07_D	Toetspunt	10,50	28,2	12,1	13,7	28,2	64,8
C04_D	Toetspunt	15,00	28,0	20,4	13,3	28,0	63,9
G04_E	Toetspunt	13,50	27,7	21,3	16,7	27,7	67,0
B11_B	Toetspunt	4,50	27,7	21,7	16,4	27,7	67,0
B11_A	Toetspunt	1,50	27,6	21,5	16,1	27,6	67,6
B04_B	Toetspunt	4,50	26,3	22,5	17,2	27,5	66,7
B04_A	Toetspunt	1,50	26,4	22,4	17,1	27,4	67,2
B04_D	Toetspunt	10,50	26,6	22,3	16,9	27,3	66,0
B04_C	Toetspunt	7,50	26,1	22,3	16,9	27,3	66,1
C04_A	Toetspunt	1,50	27,2	19,0	13,9	27,2	66,5
C05_D	Toetspunt	15,00	27,1	19,4	12,2	27,1	63,1
C04_B	Toetspunt	4,50	27,1	19,0	14,1	27,1	65,8
C04_C	Toetspunt	7,50	27,0	19,0	13,9	27,0	64,6
C05_B	Toetspunt	4,50	27,0	18,5	13,8	27,0	65,4
C05_C	Toetspunt	7,50	26,9	18,4	13,5	26,9	64,3
B09_B	Toetspunt	4,50	26,8	16,7	11,7	26,8	65,6
B09_A	Toetspunt	1,50	26,7	16,8	11,7	26,7	66,3
B09_C	Toetspunt	7,50	26,5	16,8	11,4	26,5	64,8
C05_A	Toetspunt	1,50	26,2	18,6	13,7	26,2	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B10_D	Toetspunt	10,50	26,2	19,1	13,6	26,2	63,1
B10_C	Toetspunt	7,50	25,7	18,5	13,2	25,7	63,3
B10_A	Toetspunt	1,50	25,7	18,3	13,3	25,7	64,9
B10_B	Toetspunt	4,50	25,7	18,2	13,2	25,7	64,0
G04_A	Toetspunt	1,50	25,3	17,9	12,3	25,3	66,2
G04_D	Toetspunt	10,50	25,2	18,5	12,9	25,2	65,0
G04_B	Toetspunt	4,50	25,0	17,8	12,2	25,0	65,5
G04_C	Toetspunt	7,50	24,9	17,9	12,3	24,9	65,0
B09_D	Toetspunt	10,50	24,9	17,4	11,0	24,9	62,1
G05_F	Toetspunt	16,50	21,1	16,3	12,5	22,5	59,8
G05_E	Toetspunt	13,50	20,6	15,7	12,1	22,1	59,7
G06_F	Toetspunt	16,50	20,0	15,2	11,5	21,5	58,9
G06_E	Toetspunt	13,50	19,7	14,9	11,2	21,2	58,9
G05_D	Toetspunt	10,50	19,4	13,9	10,1	20,1	59,2
G05_A	Toetspunt	1,50	20,0	13,6	10,1	20,1	60,4
G05_B	Toetspunt	4,50	19,7	13,8	9,9	19,9	60,1
G05_C	Toetspunt	7,50	19,4	13,7	9,9	19,9	59,6
G06_A	Toetspunt	1,50	19,3	13,0	8,5	19,3	60,1
G06_B	Toetspunt	4,50	18,9	12,4	8,4	18,9	59,5
G06_C	Toetspunt	7,50	18,8	12,3	8,3	18,8	59,0
G06_D	Toetspunt	10,50	18,7	12,4	8,3	18,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	35,8	31,1	26,0	36,1	74,9
A01_B	Toetspunt	4,50	39,6	34,8	32,8	42,8	77,2
A01_C	Toetspunt	7,50	42,5	36,6	34,5	44,5	80,7
A01_D	Toetspunt	10,50	44,4	37,9	35,3	45,3	82,1
A02_A	Toetspunt	1,50	36,7	32,1	26,5	37,1	75,1
A02_B	Toetspunt	4,50	40,9	35,6	33,3	43,3	78,8
A02_C	Toetspunt	7,50	43,8	37,2	35,1	45,1	81,9
A02_D	Toetspunt	10,50	45,4	38,3	35,5	45,5	83,0
A03_A	Toetspunt	1,50	37,9	35,0	27,5	40,0	76,6
A03_B	Toetspunt	4,50	42,5	37,3	34,2	44,2	80,4
A03_C	Toetspunt	7,50	45,4	38,1	35,6	45,6	83,3
A03_D	Toetspunt	10,50	46,7	40,2	35,9	46,7	84,3
A04_A	Toetspunt	1,50	40,7	38,9	30,4	43,9	78,2
A04_B	Toetspunt	4,50	45,9	43,0	40,0	50,0	82,2
A04_C	Toetspunt	7,50	48,9	45,0	41,4	51,4	85,8
A04_D	Toetspunt	10,50	50,1	47,7	41,6	52,7	86,8
A05_A	Toetspunt	1,50	38,3	37,0	29,7	42,0	75,0
A05_B	Toetspunt	4,50	43,5	41,6	38,7	48,7	77,2
A05_C	Toetspunt	7,50	46,0	43,4	40,2	50,2	80,5
A05_D	Toetspunt	10,50	47,2	45,2	40,5	50,5	82,5
A06_A	Toetspunt	1,50	37,0	35,1	29,2	40,1	74,6
A06_B	Toetspunt	4,50	41,5	39,4	36,5	46,5	76,1
A06_C	Toetspunt	7,50	43,8	41,0	38,1	48,1	77,8
A06_D	Toetspunt	10,50	45,2	42,2	38,7	48,7	80,1
A07_A	Toetspunt	1,50	36,6	34,1	28,9	39,1	75,3
A07_B	Toetspunt	4,50	40,1	37,6	34,8	44,8	75,6
A07_C	Toetspunt	7,50	42,1	39,3	36,2	46,2	76,7
A07_D	Toetspunt	10,50	43,6	40,4	37,2	47,2	78,5
A08_A	Toetspunt	1,50	32,1	25,3	20,7	32,1	70,7
A08_B	Toetspunt	4,50	34,7	27,2	22,3	34,7	73,5
A08_C	Toetspunt	7,50	37,5	29,4	24,3	37,5	76,7
A08_D	Toetspunt	10,50	39,8	31,6	26,4	39,8	77,9
B01_A	Toetspunt	1,50	31,7	19,0	17,3	31,7	69,8
B01_B	Toetspunt	4,50	31,7	18,3	17,2	31,7	69,5
B01_C	Toetspunt	7,50	31,4	18,1	16,8	31,4	69,0
B01_D	Toetspunt	10,50	31,1	18,3	16,7	31,1	67,6
B02_A	Toetspunt	1,50	29,6	17,4	15,9	29,6	67,6
B02_B	Toetspunt	4,50	29,9	17,3	16,2	29,9	67,4
B02_C	Toetspunt	7,50	30,0	17,5	16,1	30,0	67,0
B02_D	Toetspunt	10,50	30,1	17,4	16,0	30,1	66,8
B03_A	Toetspunt	1,50	29,4	18,5	15,9	29,4	67,3
B03_B	Toetspunt	4,50	29,6	18,1	16,1	29,6	67,0
B03_C	Toetspunt	7,50	29,8	18,3	16,1	29,8	67,0
B03_D	Toetspunt	10,50	29,5	16,7	15,5	29,5	66,2
B04_A	Toetspunt	1,50	26,3	22,4	17,1	27,4	67,1
B04_B	Toetspunt	4,50	26,2	22,5	17,2	27,5	66,6
B04_C	Toetspunt	7,50	26,0	22,3	16,9	27,3	66,0
B04_D	Toetspunt	10,50	26,6	22,3	16,9	27,3	66,0
B05_A	Toetspunt	1,50	28,1	23,0	17,8	28,1	68,5
B05_B	Toetspunt	4,50	28,6	23,1	17,9	28,6	68,2
B05_C	Toetspunt	7,50	29,0	23,1	18,3	29,0	67,9
B05_D	Toetspunt	10,50	29,1	23,1	18,3	29,1	67,6
B06_A	Toetspunt	1,50	29,2	24,0	18,3	29,2	69,6
B06_B	Toetspunt	4,50	29,3	23,9	18,3	29,3	69,1
B06_C	Toetspunt	7,50	29,9	23,8	18,5	29,9	68,9
B06_D	Toetspunt	10,50	29,2	23,9	18,4	29,2	67,9
B07_A	Toetspunt	1,50	31,4	26,4	21,0	31,4	72,3
B07_B	Toetspunt	4,50	31,4	26,4	20,7	31,4	71,6
B07_C	Toetspunt	7,50	31,2	26,2	20,6	31,2	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_D	Toetspunt	10,50	31,1	26,5	20,8	31,5	70,5
B08_A	Toetspunt	1,50	29,7	24,6	19,1	29,7	71,0
B08_B	Toetspunt	4,50	29,6	24,5	18,8	29,6	70,3
B08_C	Toetspunt	7,50	29,3	24,4	18,6	29,4	69,6
B08_D	Toetspunt	10,50	29,4	24,5	18,5	29,5	69,1
B09_A	Toetspunt	1,50	26,4	17,1	11,6	26,4	65,4
B09_B	Toetspunt	4,50	26,6	16,7	11,6	26,6	65,5
B09_C	Toetspunt	7,50	26,3	16,6	11,3	26,3	64,6
B09_D	Toetspunt	10,50	24,7	17,2	10,9	24,7	61,9
B10_A	Toetspunt	1,50	25,5	18,3	13,3	25,5	64,8
B10_B	Toetspunt	4,50	25,5	18,2	13,1	25,5	63,8
B10_C	Toetspunt	7,50	25,5	18,5	13,1	25,5	63,1
B10_D	Toetspunt	10,50	26,0	19,1	13,5	26,0	62,9
B11_A	Toetspunt	1,50	27,3	21,4	16,0	27,3	67,4
B11_B	Toetspunt	4,50	27,4	21,6	16,3	27,4	66,8
B11_C	Toetspunt	7,50	28,3	22,0	16,5	28,3	66,7
B11_D	Toetspunt	10,50	29,1	22,6	17,0	29,1	66,4
B12_A	Toetspunt	1,50	34,9	21,6	18,3	34,9	74,9
B12_B	Toetspunt	4,50	36,9	23,2	20,5	36,9	77,0
B12_C	Toetspunt	7,50	39,2	24,0	21,9	39,2	79,2
B12_D	Toetspunt	10,50	40,4	25,0	22,7	40,4	79,5
B13_A	Toetspunt	1,50	34,7	22,2	18,4	34,7	74,8
B13_B	Toetspunt	4,50	36,2	22,9	19,8	36,2	76,6
B13_C	Toetspunt	7,50	37,5	23,9	20,4	37,5	77,6
B13_D	Toetspunt	10,50	38,5	24,8	21,1	38,5	77,9
B14_A	Toetspunt	1,50	34,7	22,0	18,6	34,7	74,6
B14_B	Toetspunt	4,50	35,7	22,5	19,5	35,7	76,0
B14_C	Toetspunt	7,50	36,3	22,9	19,5	36,3	76,4
B14_D	Toetspunt	10,50	37,2	23,7	20,1	37,2	76,6
C01_A	Toetspunt	1,50	37,6	33,2	29,9	39,9	75,5
C01_B	Toetspunt	4,50	42,5	35,4	30,7	42,5	82,0
C01_C	Toetspunt	7,50	44,9	37,3	31,3	44,9	83,8
C01_D	Toetspunt	15,00	46,5	39,5	33,2	46,5	83,9
C01_E	Toetspunt	27,00	46,7	40,0	33,8	46,7	83,6
C01_F	Toetspunt	35,00	46,6	40,0	33,7	46,6	83,5
C02_A	Toetspunt	1,50	36,1	29,0	29,1	39,1	74,1
C02_B	Toetspunt	4,50	40,6	30,5	29,9	40,6	80,4
C02_C	Toetspunt	7,50	43,2	32,4	30,6	43,2	82,5
C02_D	Toetspunt	15,00	45,2	34,5	32,6	45,2	82,7
C02_E	Toetspunt	27,00	45,3	35,2	33,1	45,3	82,4
C02_F	Toetspunt	35,00	45,9	37,5	33,8	45,9	82,7
C03_A	Toetspunt	1,50	28,1	20,0	13,6	28,1	67,8
C03_B	Toetspunt	4,50	28,6	20,4	14,9	28,6	68,1
C03_C	Toetspunt	7,50	30,7	20,8	15,5	30,7	69,6
C03_D	Toetspunt	15,00	29,0	22,2	15,4	29,0	65,0
C03_E	Toetspunt	27,00	33,1	24,7	19,9	33,1	68,0
C03_F	Toetspunt	35,00	37,0	32,0	26,6	37,0	71,3
C04_A	Toetspunt	1,50	27,0	19,0	13,8	27,0	66,4
C04_B	Toetspunt	4,50	27,0	19,0	14,1	27,0	65,7
C04_C	Toetspunt	7,50	26,9	19,0	13,9	26,9	64,5
C04_D	Toetspunt	15,00	27,8	20,4	13,2	27,8	63,7
C04_E	Toetspunt	27,00	31,8	23,1	18,2	31,8	66,7
C04_F	Toetspunt	35,00	35,2	30,9	25,4	35,9	69,4
C05_A	Toetspunt	1,50	26,1	18,6	13,7	26,1	65,4
C05_B	Toetspunt	4,50	26,9	18,5	13,7	26,9	65,3
C05_C	Toetspunt	7,50	26,8	18,4	13,5	26,8	64,2
C05_D	Toetspunt	15,00	27,0	19,4	12,1	27,0	63,1
C05_E	Toetspunt	27,00	30,9	22,2	17,3	30,9	65,8
C05_F	Toetspunt	35,00	34,1	29,0	23,6	34,1	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C06_A	Toetspunt	1,50	32,8	26,8	20,9	32,8	73,6
C06_B	Toetspunt	4,50	33,1	27,0	20,7	33,1	73,3
C06_C	Toetspunt	7,50	33,2	26,9	20,6	33,2	72,8
C06_D	Toetspunt	15,00	33,1	27,2	21,2	33,1	71,6
C06_E	Toetspunt	27,00	33,2	28,6	22,7	33,6	70,5
C06_F	Toetspunt	35,00	33,2	28,8	23,1	33,8	70,4
C07_A	Toetspunt	1,50	33,3	27,1	21,8	33,3	74,3
C07_B	Toetspunt	4,50	34,0	27,5	21,7	34,0	74,2
C07_C	Toetspunt	7,50	34,2	27,8	21,7	34,2	73,7
C07_D	Toetspunt	15,00	35,1	29,1	22,0	35,1	72,9
C07_E	Toetspunt	27,00	33,8	29,2	23,2	34,2	71,0
C07_F	Toetspunt	35,00	33,8	29,3	23,5	34,3	70,9
C08_A	Toetspunt	1,50	33,3	26,9	21,9	33,3	74,1
C08_B	Toetspunt	4,50	35,0	27,8	22,1	35,0	75,1
C08_C	Toetspunt	7,50	35,5	28,5	22,2	35,5	74,7
C08_D	Toetspunt	15,00	37,0	30,1	23,0	37,0	74,5
C08_E	Toetspunt	27,00	34,5	29,9	23,7	34,9	71,5
C08_F	Toetspunt	35,00	34,5	30,0	23,9	35,0	71,5
C09_A	Toetspunt	1,50	37,0	28,1	23,3	37,0	76,8
C09_B	Toetspunt	4,50	41,4	30,4	25,4	41,4	81,7
C09_C	Toetspunt	7,50	42,6	32,5	25,9	42,6	81,7
C09_D	Toetspunt	15,00	44,5	34,4	27,7	44,5	81,6
C09_E	Toetspunt	27,00	43,8	34,7	28,1	43,8	80,6
C09_F	Toetspunt	35,00	43,6	34,5	27,8	43,6	80,5
C10_A	Toetspunt	1,50	36,6	27,2	22,8	36,6	76,2
C10_B	Toetspunt	4,50	42,2	31,0	26,0	42,2	82,1
C10_C	Toetspunt	7,50	43,8	33,5	26,7	43,8	82,6
C10_D	Toetspunt	15,00	45,5	35,1	28,6	45,5	82,5
C10_E	Toetspunt	27,00	45,0	35,3	28,6	45,0	81,9
C10_F	Toetspunt	35,00	44,9	35,2	28,6	44,9	81,8
C11_A	Toetspunt	1,50	37,4	32,2	28,5	38,5	76,2
C11_B	Toetspunt	4,50	43,5	33,9	30,1	43,5	83,3
C11_C	Toetspunt	7,50	45,5	35,8	30,7	45,5	84,2
C11_D	Toetspunt	15,00	47,0	37,4	32,5	47,0	84,3
C11_E	Toetspunt	27,00	46,8	37,8	33,0	46,8	83,8
C11_F	Toetspunt	35,00	46,7	37,6	32,9	46,7	83,7
D01_A	Toetspunt	1,50	39,3	35,6	29,3	40,6	77,0
D01_B	Toetspunt	4,50	44,6	39,0	35,4	45,4	82,8
D01_C	Toetspunt	7,50	48,2	43,0	36,9	48,2	86,4
D01_D	Toetspunt	10,50	49,0	43,9	37,6	49,0	86,5
D01_E	Toetspunt	13,50	49,3	44,2	37,8	49,3	86,5
D01_F	Toetspunt	16,50	49,4	44,5	37,9	49,5	86,5
D02_A	Toetspunt	1,50	39,5	36,6	29,9	41,6	77,1
D02_B	Toetspunt	4,50	45,0	40,2	36,8	46,8	82,8
D02_C	Toetspunt	7,50	48,7	44,0	38,5	49,0	86,6
D02_D	Toetspunt	10,50	49,4	45,2	38,8	50,2	86,9
D02_E	Toetspunt	13,50	49,7	45,5	38,9	50,5	86,9
D02_F	Toetspunt	16,50	49,8	45,9	39,0	50,9	86,9
D03_A	Toetspunt	1,50	38,9	37,0	30,3	42,0	75,6
D03_B	Toetspunt	4,50	43,7	40,4	37,3	47,3	79,6
D03_C	Toetspunt	7,50	47,2	42,6	39,0	49,0	84,6
D03_D	Toetspunt	10,50	48,4	45,2	39,2	50,2	85,4
D03_E	Toetspunt	13,50	48,8	45,9	39,4	50,9	85,7
D03_F	Toetspunt	16,50	48,9	46,5	39,4	51,5	85,7
D04_A	Toetspunt	1,50	37,0	34,0	27,2	39,0	76,2
D04_B	Toetspunt	4,50	41,7	38,1	35,7	45,7	78,9
D04_C	Toetspunt	7,50	44,8	40,2	37,6	47,6	82,5
D04_D	Toetspunt	10,50	46,2	41,9	38,0	48,0	83,3
D04_E	Toetspunt	13,50	47,5	44,6	38,7	49,6	84,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D04_F	Toetspunt	16,50	47,9	44,9	38,8	49,9	84,5
D05_A	Toetspunt	1,50	36,2	32,3	26,7	37,3	76,0
D05_B	Toetspunt	4,50	40,1	36,3	34,5	44,5	78,1
D05_C	Toetspunt	7,50	42,8	38,4	36,1	46,1	81,1
D05_D	Toetspunt	10,50	44,7	39,8	37,0	47,0	82,4
D05_E	Toetspunt	13,50	46,2	42,3	37,9	47,9	83,1
D05_F	Toetspunt	16,50	46,9	43,7	38,1	48,7	83,3
D06_A	Toetspunt	1,50	33,0	22,1	18,7	33,0	73,6
D06_B	Toetspunt	4,50	35,5	24,2	20,6	35,5	74,6
D06_C	Toetspunt	7,50	38,6	26,4	23,3	38,6	78,1
D06_D	Toetspunt	10,50	40,9	29,6	25,8	40,9	79,1
D06_E	Toetspunt	13,50	44,3	37,7	32,7	44,3	81,1
D06_F	Toetspunt	16,50	45,7	40,2	37,1	47,1	82,1
D07_A	Toetspunt	1,50	30,2	20,4	15,3	30,2	68,4
D07_B	Toetspunt	4,50	30,8	21,5	16,9	30,8	68,1
D07_C	Toetspunt	7,50	31,2	22,3	17,6	31,2	67,9
D07_D	Toetspunt	10,50	32,4	22,4	18,8	32,4	68,1
D07_E	Toetspunt	13,50	35,0	22,6	21,0	35,0	70,2
D07_F	Toetspunt	16,50	35,6	22,9	21,5	35,6	70,3
D08_A	Toetspunt	1,50	31,0	19,6	16,6	31,0	68,8
D08_B	Toetspunt	4,50	31,4	20,2	17,5	31,4	68,6
D08_C	Toetspunt	7,50	31,7	20,6	18,3	31,7	68,3
D08_D	Toetspunt	10,50	32,7	20,7	18,9	32,7	68,5
D08_E	Toetspunt	13,50	33,9	22,9	19,8	33,9	69,4
D08_F	Toetspunt	16,50	34,5	23,0	20,3	34,5	69,5
D09_A	Toetspunt	1,50	34,5	23,7	19,6	34,5	74,4
D09_B	Toetspunt	4,50	35,3	24,2	20,0	35,3	75,5
D09_C	Toetspunt	7,50	35,6	24,2	19,7	35,6	75,4
D09_D	Toetspunt	10,50	35,8	24,8	18,9	35,8	75,3
D09_E	Toetspunt	13,50	36,6	25,5	19,4	36,6	75,3
D09_F	Toetspunt	16,50	37,1	25,9	20,0	37,1	75,2
D10_A	Toetspunt	1,50	35,2	24,4	19,1	35,2	74,8
D10_B	Toetspunt	4,50	36,2	25,2	19,9	36,2	76,2
D10_C	Toetspunt	7,50	37,0	25,4	20,1	37,0	76,6
D10_D	Toetspunt	10,50	37,5	26,1	20,2	37,5	76,5
D10_E	Toetspunt	13,50	38,2	26,6	20,8	38,2	76,6
D10_F	Toetspunt	16,50	38,6	27,1	21,2	38,6	76,2
D11_A	Toetspunt	1,50	37,3	28,0	22,7	37,3	77,3
D11_B	Toetspunt	4,50	38,7	28,8	23,3	38,7	78,8
D11_C	Toetspunt	7,50	39,7	29,1	23,6	39,7	79,2
D11_D	Toetspunt	10,50	40,4	29,6	23,9	40,4	79,2
D11_E	Toetspunt	13,50	41,2	30,2	24,5	41,2	79,2
D11_F	Toetspunt	16,50	41,7	30,8	25,1	41,7	79,2
D12_A	Toetspunt	1,50	37,3	28,3	23,0	37,3	77,3
D12_B	Toetspunt	4,50	38,8	29,1	23,6	38,8	79,2
D12_C	Toetspunt	7,50	39,5	29,4	23,8	39,5	79,3
D12_D	Toetspunt	10,50	40,4	30,0	24,3	40,4	79,4
D12_E	Toetspunt	13,50	41,1	30,6	24,8	41,1	79,4
D12_F	Toetspunt	16,50	41,6	31,1	25,3	41,6	79,4
D13_A	Toetspunt	1,50	37,1	28,2	22,8	37,1	77,2
D13_B	Toetspunt	4,50	38,8	29,2	23,6	38,8	79,2
D13_C	Toetspunt	7,50	39,9	29,6	24,0	39,9	79,5
D13_D	Toetspunt	10,50	40,8	30,2	24,5	40,8	79,6
D13_E	Toetspunt	13,50	41,5	30,8	25,1	41,5	79,6
D13_F	Toetspunt	16,50	41,9	31,3	25,5	41,9	79,6
D14_A	Toetspunt	1,50	36,9	28,1	22,8	36,9	77,0
D14_B	Toetspunt	4,50	39,6	29,5	24,0	39,6	79,7
D14_C	Toetspunt	7,50	40,9	30,2	24,6	40,9	80,1
D14_D	Toetspunt	10,50	41,8	30,7	25,4	41,8	80,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D14_E	Toetspunt	13,50	42,4	31,3	25,8	42,4	80,2
D14_F	Toetspunt	16,50	42,7	31,8	26,2	42,7	80,2
D15_A	Toetspunt	1,50	36,3	28,9	27,2	37,2	75,3
D15_B	Toetspunt	4,50	41,5	30,7	28,5	41,5	80,8
D15_C	Toetspunt	7,50	44,1	31,7	29,5	44,1	82,6
D15_D	Toetspunt	10,50	45,0	32,5	30,4	45,0	82,7
D15_E	Toetspunt	13,50	45,3	33,0	30,6	45,3	82,7
D15_F	Toetspunt	16,50	45,4	33,3	30,7	45,4	82,7
G01_A	Toetspunt	1,50	30,8	22,7	17,4	30,8	71,9
G01_B	Toetspunt	4,50	31,0	23,0	17,2	31,0	71,6
G01_C	Toetspunt	7,50	31,0	23,3	17,3	31,0	71,0
G01_D	Toetspunt	10,50	31,4	23,6	17,7	31,4	70,9
G01_E	Toetspunt	13,50	32,3	25,2	20,4	32,3	71,3
G01_F	Toetspunt	16,50	33,2	26,4	21,6	33,2	71,9
G02_A	Toetspunt	1,50	31,6	23,0	19,0	31,6	72,0
G02_B	Toetspunt	4,50	31,9	23,4	18,8	31,9	72,1
G02_C	Toetspunt	7,50	31,8	23,9	18,8	31,8	71,5
G02_D	Toetspunt	10,50	32,2	24,3	19,0	32,2	71,3
G02_E	Toetspunt	13,50	33,1	25,3	20,3	33,1	71,7
G02_F	Toetspunt	16,50	34,2	27,1	21,9	34,2	72,8
G03_A	Toetspunt	1,50	30,5	22,3	18,8	30,5	70,5
G03_B	Toetspunt	4,50	30,6	22,2	18,6	30,6	70,4
G03_C	Toetspunt	7,50	30,4	22,4	18,4	30,4	69,7
G03_D	Toetspunt	10,50	30,7	23,0	18,5	30,7	69,6
G03_E	Toetspunt	13,50	31,4	23,9	19,4	31,4	70,1
G03_F	Toetspunt	16,50	32,9	26,3	21,2	32,9	71,9
G04_A	Toetspunt	1,50	25,0	17,8	12,2	25,0	65,9
G04_B	Toetspunt	4,50	24,9	17,6	12,1	24,9	65,5
G04_C	Toetspunt	7,50	24,8	17,9	12,3	24,8	64,9
G04_D	Toetspunt	10,50	25,2	18,5	12,9	25,2	65,0
G04_E	Toetspunt	13,50	27,7	21,3	16,7	27,7	67,0
G04_F	Toetspunt	16,50	31,6	26,3	21,8	31,8	71,8
G05_A	Toetspunt	1,50	19,7	13,6	10,1	20,1	60,3
G05_B	Toetspunt	4,50	19,4	13,7	9,9	19,9	60,0
G05_C	Toetspunt	7,50	19,2	13,7	9,9	19,9	59,4
G05_D	Toetspunt	10,50	19,3	13,9	10,1	20,1	59,1
G05_E	Toetspunt	13,50	20,5	15,7	12,1	22,1	59,6
G05_F	Toetspunt	16,50	21,0	16,3	12,5	22,5	59,7
G06_A	Toetspunt	1,50	19,1	12,9	8,5	19,1	60,0
G06_B	Toetspunt	4,50	18,7	12,3	8,4	18,7	59,5
G06_C	Toetspunt	7,50	18,6	12,3	8,3	18,6	58,9
G06_D	Toetspunt	10,50	18,6	12,4	8,3	18,6	58,5
G06_E	Toetspunt	13,50	19,6	14,9	11,2	21,2	58,8
G06_F	Toetspunt	16,50	19,9	15,2	11,5	21,5	58,9
G07_A	Toetspunt	1,50	26,3	13,3	12,6	26,3	64,3
G07_B	Toetspunt	4,50	26,2	13,6	14,0	26,2	63,8
G07_C	Toetspunt	7,50	26,1	12,3	13,6	26,1	63,3
G07_D	Toetspunt	10,50	25,7	11,8	13,1	25,7	62,5
G07_E	Toetspunt	13,50	25,9	11,8	13,0	25,9	62,3
G07_F	Toetspunt	16,50	27,2	11,9	13,0	27,2	63,4
G08_A	Toetspunt	1,50	26,4	15,8	14,3	26,4	64,3
G08_B	Toetspunt	4,50	26,4	15,6	14,1	26,4	64,0
G08_C	Toetspunt	7,50	26,7	15,1	13,9	26,7	63,9
G08_D	Toetspunt	10,50	26,4	13,5	13,4	26,4	63,0
G08_E	Toetspunt	13,50	26,5	13,7	13,4	26,5	62,8
G08_F	Toetspunt	16,50	27,6	13,9	13,4	27,6	63,7
G09_A	Toetspunt	1,50	27,3	16,5	14,8	27,3	65,3
G09_B	Toetspunt	4,50	27,2	16,3	14,6	27,2	64,8
G09_C	Toetspunt	7,50	27,6	15,8	14,5	27,6	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G09_D	Toetspunt	10,50	27,7	15,6	14,2	27,7	64,7
G09_E	Toetspunt	13,50	27,4	15,6	14,0	27,4	63,9
G09_F	Toetspunt	16,50	28,1	14,4	13,7	28,1	64,2
G10_A	Toetspunt	1,50	31,4	23,6	19,8	31,4	71,6
G10_B	Toetspunt	4,50	31,4	23,8	19,5	31,4	71,0
G10_C	Toetspunt	7,50	31,8	23,7	19,3	31,8	70,7
G10_D	Toetspunt	10,50	31,7	23,1	19,0	31,7	69,7
G10_E	Toetspunt	13,50	33,0	24,2	20,2	33,0	71,5
G10_F	Toetspunt	16,50	33,0	24,7	20,3	33,0	71,3
G11_A	Toetspunt	1,50	31,1	23,9	19,1	31,1	71,7
G11_B	Toetspunt	4,50	31,1	24,1	18,9	31,1	71,0
G11_C	Toetspunt	7,50	31,1	23,9	18,8	31,1	70,4
G11_D	Toetspunt	10,50	31,8	23,6	19,3	31,8	70,0
G11_E	Toetspunt	13,50	33,1	24,7	20,7	33,1	71,8
G11_F	Toetspunt	16,50	33,2	25,3	21,0	33,2	71,6
G12_A	Toetspunt	1,50	31,2	24,0	19,6	31,2	71,9
G12_B	Toetspunt	4,50	31,2	24,1	19,3	31,2	71,2
G12_C	Toetspunt	7,50	31,2	24,1	19,0	31,2	70,6
G12_D	Toetspunt	10,50	31,7	23,9	19,2	31,7	70,2
G12_E	Toetspunt	13,50	32,8	25,0	20,7	32,8	71,2
G12_F	Toetspunt	16,50	33,4	25,7	21,1	33,4	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Kosten schermmaatregel, verlengd geluidscherm

Subsidieregeling sanering verkeerslawaai, bijlage C 1-4-2010

Berekening normkosten geluidsschermen

Legenda: *zelf invullen*; *berekening*; *kengetal*

resultaat

1 welk type scherm is er nodig?
absorberend of reflecterend <<kies>>

2 Wat zijn de hoofddimensies?

totale benodigde schermoppervlakte	m^2	1278	[opp totaal]
totale lengte waarover schermen geplaatst worden	m^1	284	[l totaal]

de gemiddelde hoogte [opp totaal / l totaal] : 4,50 m^1

<<kies>>

	per vierkante meter	
gem. hoogte	absorberend	refecterend
1,0 - 2,5 m1	€ 390,00	€ 356,00
2,5 - 4,0 m1	€ 346,00	€ 308,00
4,0 - 6,0 m1	€ 328,00	€ 289,00

Kale basisprijs geluidsscherm	bouwkosten per vierkante meter	€ 289,00

3 welke lengte wordt er geplaatst op kunstwerk: m^1 0

de lengte "op kunstwerk ratio" is de lengte op kunstwerk gedeeld door de totale lengte: -

scherm inpasbaar op het bestaande kunstwerk?
bereken de correctiefactor (lengte ratio KW x factor): - X 36% = 0,00%

Uitgangspunt bij scherm op kunstwerk is dat deze uitgevoerd wordt als volledig transparant (of translucent) uitgevoerd in kunststof (PMMA).
LET OP! In geval het scherm niet inpasbaar is op het kunstwerk zal deze aangepast of vervangen moeten worden. DIT MOET SEPARAAT WORDEN GERAAMD. ZIT NIET IN DE NORM!

4 lengte scherm aardebaan (lengte totaal - "op kunstwerk") 284 m^1
"in aardebaan ratio" (= lengte "in aardebaan" / totaal) 1,000

welk percentage van deze lengte is transparant? 50%

bereken correctie:"in aardebaan ratio" x pct "transparant" x factor: 1,000 X 50% X 64% (PMMA) = 32,00%

5 bepaal de correctie voor de omvang van het werk

karakterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot
orde van groote	<500m2	500-5000 m2	>5000m2
correctiefactor	10%	0%	-5%

<<kies>>
-5% -5%

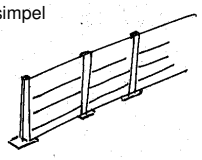
6 maak een inschatting van de verschijningsvorm

type gewenste uitstraling	sober	franje	allure
opslag percentage	0%	9%	20%

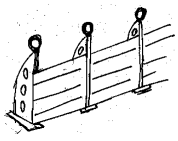
<<kies>>
0% 0%

figuratieve toelichting "uitstralingsklasse"

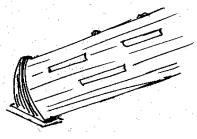
simpel



voorbeeld van "franje"



voorbeeld van "allure"



Bouwkosten geluidsschermkosten zonder locale bijstellingen, maar afgestemd op verschijningsvorm (€/m^2)	€ 362,41

€/m²

7 maak een inschatting van de ondergrond (grondgesteldheid en funderingsdiepte)

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
standaard (of goed)	< 5m	0	€ / m¹
slecht	10m	47	€ / m¹
erg slecht	20 m	117	€ / m¹
		<<kies>>	
		0	€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

8 maak een inschatting of de locatie een trillingsarm funderingssyteem vraagt

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
geen trillingsarm funderingssysteem		0	€ / m¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: standaard	< 5m	29	€ / m¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: slecht	10m	79	€ / m¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: erg slecht	20 m	153	€ / m¹
		<<kies>>	
		29	€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € 6,44

9 maak een inschatting of het scherm in het talud moet worden geplaatst

nee	0	€ / m¹	
ja, het baan lichaam moet worden verbreed	163	€ / m¹	*)
ja, het talud moet worden opgevangen door een keerwand	252	€ / m¹	
	<<kies>>		**)
		€ / m¹	

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

*) Uitgangspunt bij de bepaling van de correctiefactor is dat het baanlichaam op 3,5 meter boven maaiveld ligt.

**) Dit bedrag wordt uitgerekend als 1,5 x de bouwkosten zonder locale bijstellingen

10 maak een inschatting of afwateringsvoorzieningen nodig zijn

nee	0	€ / m¹
ja, er is additioneel infiltratie middels grindkoffers nodig	10	€ / m¹
ja, er wordt een afwateringsgoot voorzien aangesloten op best.riolering	51	€ / m¹
ja, de bestaande infra behoeft compleet RWA (met goot + kolken)	61	€ / m¹
	<<kies>>	
		€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

11 maak een inschatting of na plaatsing van het scherm beplanting voor en/of tegen het scherm wenselijk is

nee	0	€ / m¹
ja, aan één zijde	51	€ / m¹
ja, aan twee zijden	102	€ / m¹
	<<kies>>	
	0	€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

€/m²

12 in geval van spoorinfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden?

Het betreft GEEN spoorinfra	0	€ / m¹
Spoor vraagt een licht veiligheidsregiem. Werk volledig buiten PVR	52	€ / m¹
Spoor vraagt een middelzwaar veiligheidsregiem. Enkele werken binnen PVR	121	€ / m¹
Spoor vraagt een zwaar veiligheidsregiem. Veel werk binnen PVR	370	€ / m¹
(PVR = profiel van vrije ruimte)	<<kies>>	
	52	€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) → € 11,56

LET OP!
Bij vraag 12 zijn opgenomen de kosten betrokken bij de bouw (bouwkosten).
Eventuele kosten (niet zijnde bouwkosten) voor buitendienststelling worden separaat als bijkomende kosten ingvuld. Zie vraag 16.

13 in geval van weginfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden

er kan zondermeer gebouwd worden geen voorzieningen nodig	0	€ / m¹
alleen tijdelijke omleidingsroutes moeten worden aangegeven	8	€ / m¹
tijdens uitvoering worden rijstroken versmald en (tijdelijke) barrier geplaatst	78	€ / m¹
tijdens uitvoering wordt verkeer omgeleid (4-0 systeem op snelweg)	91	€ / m¹
	<<kies>>	
		€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) → € -

14 welke aanvullende voorzieningen zijn er verder noodzakelijk voor de bouw van het scherm?

geleiderail					86	€ / m¹
permanente barrier					329	€ / m¹
grond aanvulling					27	€ / m¹
vluchtdeuren	2 *)	st	X	6.500,00	= 45,77	€ / m¹ **)
						€ / m¹
						€ / m¹
					<<kies en/of tel op!>>	
					21,31	€ / m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) → € 4,74

**) vluchtdeuren worden h.o.h. 400m geplaatst. Aantal uitrekenen of inschatten.*
***) De correctiefactor (totaal per m¹) = aantal deuren x vast bedrag € 6.500- / [l_{totaal}]*

Totale bouwkosten geluidsscherm	**€ 385,14**

				€/m²
Overige kosten				
	Engineering			
	te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten	15,0%	→	€ 57,77
	(dit percentage is standaard 15%)	<< vul in! >>		
	Grondverwerving			
	aankoop van grond en andere schadeloosstellingen en compensaties worden niet mee gerekend in de norm			
	Bijkomende kosten			
	leges en vergunningen: te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten	1,0%	→	€ 3,85
	(reken op gemiddeld 1%)	<< vul in! >>		
15	kabels en leidingen			
	maak een inschatting van de mogelijke maatregelen aan "kabels en leidingen" ten gevolge van werkzaamheden			
	geen verleggingen van K&L voorzien	0	€ / m¹	
	beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	4	€ / m¹	
	in langsrichting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	117	€ / m¹	
	in langsrichting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	469	€ / m¹	
		<<kies en/of tel op!>>		
		0	€ / m¹	
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"		→	€ -
	Het betreft hier een grove inschatting. Indien keuze uit een van de mogelijkheden tot een onaanvaardbare onnauwkeurigheid leidt, dient nader onderzoek plaats te vinden.			
16	Bij spoor: kosten voor buitendienststelling			
	maak een inschatting van de mogelijke kosten voor buitendienststelling			
	geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€ / m¹	
	minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	12	€ / m¹	
	extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	35	€ / m¹	
		<<kies>>		
		0	€ / m¹	
	bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio"		→	€ -
Totale basisraming				**€ 446,76**
	Projectonvoorzien			
	laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%		
	hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%		
		<<kies>>		
		10%		
	bereken projectonvoorzien als percentage van de basisraming		→	€ 44,68
Totale investeringskosten exclusief BTW				**€ 491,44**
	BTW	19%		€ 93,37
Totale investeringskosten inclusief BTW				**€ 584,81**

prijspeil 2010

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E	Toetspunt	27,00	53,5	52,3	51,8	58,5
C11_F	Toetspunt	35,00	53,5	52,2	51,8	58,5
C01_F	Toetspunt	35,00	53,1	51,8	51,4	58,1
C01_E	Toetspunt	27,00	52,9	51,6	51,2	57,9
C10_F	Toetspunt	35,00	52,4	51,2	50,7	57,4
C10_E	Toetspunt	27,00	52,4	51,1	50,7	57,4
C02_F	Toetspunt	35,00	52,3	51,1	50,6	57,3
C09_F	Toetspunt	35,00	51,7	50,4	50,0	56,6
C09_E	Toetspunt	27,00	51,3	50,1	49,7	56,3
C02_E	Toetspunt	27,00	51,1	49,8	49,4	56,1
D02_F	Toetspunt	16,50	47,2	46,0	45,1	51,9
D03_F	Toetspunt	16,50	46,6	45,5	44,5	51,3
D01_F	Toetspunt	16,50	46,4	45,3	44,3	51,1
D04_F	Toetspunt	16,50	44,7	43,6	42,2	49,1
A04_D	Toetspunt	10,50	43,9	42,8	41,2	48,2
D03_E	Toetspunt	13,50	43,8	42,7	41,1	48,1
C11_D	Toetspunt	15,00	43,5	42,5	41,2	48,1
D05_F	Toetspunt	16,50	43,7	42,6	41,0	48,0
D02_E	Toetspunt	13,50	43,3	42,3	40,7	47,7
D04_E	Toetspunt	13,50	43,1	42,0	40,3	47,3
D06_F	Toetspunt	16,50	42,9	41,8	40,0	47,1
D15_F	Toetspunt	16,50	42,4	41,3	40,2	47,1
D01_E	Toetspunt	13,50	42,6	41,6	39,9	46,9
D05_E	Toetspunt	13,50	42,6	41,6	39,8	46,9
A05_D	Toetspunt	10,50	42,6	41,5	39,6	46,7
C10_D	Toetspunt	15,00	41,9	40,8	39,6	46,5
C01_D	Toetspunt	15,00	41,9	40,9	39,3	46,3
C09_D	Toetspunt	15,00	41,7	40,6	39,3	46,2
D06_E	Toetspunt	13,50	41,9	40,8	39,0	46,1
C08_F	Toetspunt	35,00	41,0	39,9	39,3	46,0
A04_C	Toetspunt	7,50	41,7	40,7	38,9	46,0
D03_D	Toetspunt	10,50	41,6	40,6	38,8	45,9
A06_D	Toetspunt	10,50	41,7	40,6	38,7	45,8
A05_C	Toetspunt	7,50	41,4	40,4	38,3	45,5
C08_E	Toetspunt	27,00	40,5	39,3	38,8	45,5
A07_C	Toetspunt	7,50	41,5	40,6	38,1	45,4
C07_F	Toetspunt	35,00	40,4	39,2	38,7	45,4
C06_F	Toetspunt	35,00	40,3	39,2	38,6	45,3
D04_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,7	38,1	45,1
D05_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,7	38,0	45,1
D02_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,8	37,9	45,0
A07_D	Toetspunt	10,50	40,9	39,9	37,8	45,0
A06_C	Toetspunt	7,50	40,8	39,8	37,6	44,8
C07_E	Toetspunt	27,00	39,8	38,6	38,0	44,7
C06_E	Toetspunt	27,00	39,6	38,4	37,9	44,6
A07_B	Toetspunt	4,50	40,7	39,8	37,2	44,5
D06_D	Toetspunt	10,50	40,3	39,2	37,5	44,5
G01_F	Toetspunt	16,50	39,7	38,5	37,7	44,5
A03_D	Toetspunt	10,50	40,1	39,0	37,4	44,4
G02_F	Toetspunt	16,50	39,6	38,4	37,5	44,3
D01_D	Toetspunt	10,50	40,1	39,1	37,2	44,3
D14_F	Toetspunt	16,50	39,9	38,9	37,3	44,3
C02_D	Toetspunt	15,00	39,7	38,6	37,2	44,2
A02_D	Toetspunt	10,50	39,6	38,5	36,9	43,9
C08_D	Toetspunt	15,00	39,1	38,0	37,0	43,8
D03_C	Toetspunt	7,50	39,7	38,6	36,7	43,8
A01_D	Toetspunt	10,50	39,3	38,2	36,6	43,6
A05_B	Toetspunt	4,50	39,6	38,6	36,5	43,6
G03_F	Toetspunt	16,50	38,8	37,6	36,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06_B	Toetspunt	4,50	39,5	38,5	36,3	43,5
A04_B	Toetspunt	4,50	38,8	37,8	36,1	43,1
D15_E	Toetspunt	13,50	38,7	37,8	36,0	43,1
D13_F	Toetspunt	16,50	38,6	37,6	36,0	43,0
G04_F	Toetspunt	16,50	38,2	37,0	36,2	43,0
C07_D	Toetspunt	15,00	38,2	37,0	36,1	42,9
G01_E	Toetspunt	13,50	38,1	36,9	36,0	42,8
D06_C	Toetspunt	7,50	38,7	37,7	35,6	42,8
D05_C	Toetspunt	7,50	38,5	37,3	35,7	42,7
G10_F	Toetspunt	16,50	38,4	37,5	35,7	42,7
D04_C	Toetspunt	7,50	38,4	37,3	35,7	42,7
D11_F	Toetspunt	16,50	38,0	36,9	35,7	42,6
C08_C	Toetspunt	7,50	37,8	36,7	35,7	42,5
G02_E	Toetspunt	13,50	37,8	36,6	35,6	42,5
D08_C	Toetspunt	7,50	38,8	37,8	34,9	42,4
G11_F	Toetspunt	16,50	37,9	36,7	35,5	42,4
G12_F	Toetspunt	16,50	37,8	36,6	35,4	42,3
D02_C	Toetspunt	7,50	38,0	36,9	35,2	42,3
A08_D	Toetspunt	10,50	38,0	36,9	35,2	42,2
B07_D	Toetspunt	10,50	37,5	36,3	35,4	42,2
G01_D	Toetspunt	10,50	37,5	36,3	35,4	42,2
C06_D	Toetspunt	15,00	37,5	36,3	35,4	42,2
C09_C	Toetspunt	7,50	37,7	36,7	35,2	42,1
G10_E	Toetspunt	13,50	37,7	36,8	34,9	42,0
D12_F	Toetspunt	16,50	37,4	36,3	35,1	42,0
C08_B	Toetspunt	4,50	37,2	36,1	35,1	41,9
D07_C	Toetspunt	7,50	38,2	37,2	34,5	41,9
G01_C	Toetspunt	7,50	37,1	35,9	35,1	41,9
G02_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,0	35,0	41,9
A03_C	Toetspunt	7,50	37,5	36,4	34,8	41,8
B07_C	Toetspunt	7,50	37,1	35,9	35,0	41,8
A02_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,3	34,8	41,8
G01_B	Toetspunt	4,50	36,9	35,7	34,9	41,7
G11_E	Toetspunt	13,50	37,2	36,0	34,7	41,7
C07_C	Toetspunt	7,50	36,9	35,8	34,8	41,6
D14_E	Toetspunt	13,50	37,4	36,6	34,5	41,6
G10_D	Toetspunt	10,50	37,3	36,3	34,6	41,6
B01_D	Toetspunt	10,50	37,8	36,8	34,3	41,6
A01_C	Toetspunt	7,50	37,2	36,1	34,6	41,6
G02_C	Toetspunt	7,50	36,9	35,7	34,7	41,6
C03_F	Toetspunt	35,00	37,6	36,7	34,3	41,6
B07_B	Toetspunt	4,50	36,7	35,6	34,7	41,5
A08_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,3	34,3	41,4
D01_C	Toetspunt	7,50	37,2	36,0	34,4	41,4
B06_D	Toetspunt	10,50	36,6	35,5	34,5	41,3
D08_B	Toetspunt	4,50	37,7	36,8	33,9	41,3
G03_E	Toetspunt	13,50	36,7	35,5	34,5	41,3
C06_C	Toetspunt	7,50	36,6	35,5	34,5	41,3
G01_A	Toetspunt	1,50	36,5	35,3	34,6	41,3
G02_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,4	34,5	41,3
G11_D	Toetspunt	10,50	36,8	35,6	34,4	41,3
B05_D	Toetspunt	10,50	36,6	35,5	34,4	41,3
A07_A	Toetspunt	1,50	37,3	36,4	34,0	41,2
C09_B	Toetspunt	4,50	36,7	35,8	34,2	41,2
G12_E	Toetspunt	13,50	36,7	35,5	34,3	41,2
B07_A	Toetspunt	1,50	36,3	35,2	34,3	41,1
D03_B	Toetspunt	4,50	36,9	35,7	34,0	41,1
C07_B	Toetspunt	4,50	36,2	35,1	34,2	41,0
B03_D	Toetspunt	10,50	36,9	36,1	33,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A04_A	Toetspunt	1,50	36,6	35,5	33,9	40,9
D07_D	Toetspunt	10,50	37,2	35,7	33,7	40,9
B06_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,0	34,1	40,9
C08_A	Toetspunt	1,50	36,0	34,9	34,1	40,9
B05_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,0	34,0	40,9
B04_D	Toetspunt	10,50	36,1	34,9	34,1	40,8
B08_D	Toetspunt	10,50	36,0	34,9	34,0	40,8
C06_B	Toetspunt	4,50	36,0	34,9	34,0	40,8
G12_D	Toetspunt	10,50	36,3	35,1	33,8	40,7
B02_D	Toetspunt	10,50	36,8	35,9	33,4	40,7
G11_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,0	33,8	40,7
D13_E	Toetspunt	13,50	36,4	35,6	33,6	40,7
G02_A	Toetspunt	1,50	35,9	34,7	33,9	40,7
D06_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,6	33,4	40,6
B04_C	Toetspunt	7,50	35,9	34,7	33,8	40,6
A05_A	Toetspunt	1,50	36,4	35,4	33,5	40,6
B05_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,7	33,8	40,6
B06_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,7	33,8	40,6
B01_C	Toetspunt	7,50	36,8	35,9	33,2	40,6
G03_D	Toetspunt	10,50	35,9	34,7	33,7	40,5
D07_F	Toetspunt	16,50	36,8	35,8	33,1	40,5
G10_C	Toetspunt	7,50	36,0	34,9	33,5	40,5
C10_C	Toetspunt	7,50	35,9	34,7	33,6	40,4
D11_E	Toetspunt	13,50	35,9	35,0	33,5	40,4
C09_A	Toetspunt	1,50	36,0	35,1	33,4	40,4
D04_B	Toetspunt	4,50	36,1	34,9	33,4	40,4
B04_B	Toetspunt	4,50	35,6	34,4	33,6	40,4
D08_D	Toetspunt	10,50	36,7	35,3	33,0	40,3
G09_D	Toetspunt	10,50	36,3	35,5	32,9	40,3
G11_B	Toetspunt	4,50	35,7	34,5	33,4	40,2
B06_A	Toetspunt	1,50	35,4	34,2	33,4	40,2
C04_F	Toetspunt	35,00	36,4	35,5	32,9	40,2
D07_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,5	32,8	40,2
D08_F	Toetspunt	16,50	36,5	35,5	32,8	40,2
A06_A	Toetspunt	1,50	36,0	35,0	33,1	40,2
D05_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,8	33,2	40,2
D15_D	Toetspunt	10,50	35,9	34,9	33,1	40,2
G03_C	Toetspunt	7,50	35,5	34,3	33,3	40,2
C11_C	Toetspunt	7,50	35,8	34,9	33,1	40,1
B05_A	Toetspunt	1,50	35,3	34,2	33,3	40,1
B02_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,3	32,7	40,0
G12_C	Toetspunt	7,50	35,5	34,3	33,1	40,0
B03_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,3	32,7	40,0
B01_B	Toetspunt	4,50	36,2	35,3	32,6	40,0
C02_C	Toetspunt	7,50	35,9	34,9	32,9	40,0
C07_A	Toetspunt	1,50	35,1	34,0	33,2	39,9
G08_D	Toetspunt	10,50	36,0	35,2	32,6	39,9
G03_B	Toetspunt	4,50	35,2	34,0	33,0	39,8
G09_E	Toetspunt	13,50	36,0	35,2	32,5	39,8
B04_A	Toetspunt	1,50	35,0	33,8	33,0	39,8
G10_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,2	32,9	39,8
B08_C	Toetspunt	7,50	35,1	33,9	33,0	39,8
D07_E	Toetspunt	13,50	36,1	35,0	32,4	39,8
D02_B	Toetspunt	4,50	35,5	34,3	32,7	39,7
C06_A	Toetspunt	1,50	34,9	33,8	32,9	39,7
G11_A	Toetspunt	1,50	35,0	33,8	32,8	39,7
A02_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,2	32,7	39,7
A03_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,2	32,6	39,6
D14_D	Toetspunt	10,50	35,6	34,6	32,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_E	Toetspunt	13,50	35,1	34,2	32,6	39,6
D08_E	Toetspunt	13,50	35,8	34,8	32,2	39,5
G09_C	Toetspunt	7,50	35,7	34,9	32,2	39,5
G12_B	Toetspunt	4,50	34,9	33,8	32,7	39,5
G07_D	Toetspunt	10,50	35,6	34,8	32,2	39,5
A01_B	Toetspunt	4,50	35,0	33,9	32,4	39,4
C01_C	Toetspunt	7,50	35,1	33,9	32,3	39,4
C05_F	Toetspunt	35,00	35,6	34,7	31,9	39,3
B08_B	Toetspunt	4,50	34,6	33,5	32,5	39,3
G08_E	Toetspunt	13,50	35,5	34,7	31,9	39,3
B02_B	Toetspunt	4,50	35,5	34,6	31,9	39,2
C10_B	Toetspunt	4,50	34,6	33,5	32,4	39,2
A08_B	Toetspunt	4,50	35,2	34,1	32,1	39,2
G08_C	Toetspunt	7,50	35,4	34,6	31,9	39,2
B12_C	Toetspunt	7,50	35,1	34,2	32,0	39,2
D13_D	Toetspunt	10,50	35,2	34,1	32,0	39,2
C03_E	Toetspunt	27,00	35,5	34,6	31,7	39,2
G03_A	Toetspunt	1,50	34,4	33,2	32,3	39,1
G10_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,4	32,2	39,1
D03_A	Toetspunt	1,50	34,9	33,6	32,1	39,1
G07_E	Toetspunt	13,50	35,3	34,5	31,7	39,1
B03_B	Toetspunt	4,50	35,2	34,4	31,7	39,1
D01_B	Toetspunt	4,50	34,8	33,5	32,0	39,0
G07_C	Toetspunt	7,50	35,1	34,4	31,6	39,0
G09_F	Toetspunt	16,50	35,2	34,5	31,6	39,0
G12_A	Toetspunt	1,50	34,3	33,1	32,1	39,0
G09_B	Toetspunt	4,50	35,0	34,3	31,4	38,8
B12_D	Toetspunt	10,50	34,5	33,4	31,8	38,8
B08_A	Toetspunt	1,50	34,1	32,9	32,0	38,8
C02_B	Toetspunt	4,50	34,7	33,8	31,6	38,8
G08_F	Toetspunt	16,50	35,0	34,1	31,2	38,7
B14_C	Toetspunt	7,50	34,7	33,6	31,4	38,6
D11_D	Toetspunt	10,50	34,1	33,1	31,7	38,6
G07_F	Toetspunt	16,50	34,9	34,0	31,1	38,5
G07_B	Toetspunt	4,50	34,7	34,0	31,1	38,5
B01_A	Toetspunt	1,50	34,7	33,9	31,1	38,5
C04_E	Toetspunt	27,00	34,8	34,0	31,0	38,5
G08_B	Toetspunt	4,50	34,7	33,9	31,0	38,5
C11_B	Toetspunt	4,50	34,1	33,1	31,3	38,4
D06_A	Toetspunt	1,50	34,2	33,2	31,2	38,3
D04_A	Toetspunt	1,50	33,9	32,8	31,3	38,3
G09_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,8	30,8	38,3
C10_A	Toetspunt	1,50	33,5	32,4	31,4	38,2
B12_B	Toetspunt	4,50	34,2	33,2	31,0	38,2
B13_D	Toetspunt	10,50	33,9	32,7	31,1	38,1
D10_F	Toetspunt	16,50	33,7	32,6	31,2	38,1
D05_A	Toetspunt	1,50	33,7	32,6	31,1	38,1
C05_E	Toetspunt	27,00	34,4	33,5	30,5	38,0
A02_A	Toetspunt	1,50	33,6	32,5	31,0	38,0
A03_A	Toetspunt	1,50	33,6	32,5	31,0	38,0
G08_A	Toetspunt	1,50	34,2	33,5	30,5	37,9
D10_E	Toetspunt	13,50	33,6	32,5	30,9	37,9
B14_D	Toetspunt	10,50	33,8	32,4	30,8	37,9
G07_A	Toetspunt	1,50	34,1	33,4	30,4	37,8
A01_A	Toetspunt	1,50	33,3	32,2	30,7	37,7
G04_E	Toetspunt	13,50	33,3	32,1	30,8	37,7
D14_C	Toetspunt	7,50	33,7	32,6	30,5	37,7
D12_D	Toetspunt	10,50	33,3	32,3	30,7	37,7
D10_D	Toetspunt	10,50	33,6	32,1	30,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D15_C	Toetspunt	7,50	33,2	32,2	30,6	37,6
C01_B	Toetspunt	4,50	33,3	32,0	30,5	37,5
D02_A	Toetspunt	1,50	33,1	31,8	30,5	37,4
D08_A	Toetspunt	1,50	33,7	32,8	30,0	37,4
B02_A	Toetspunt	1,50	33,6	32,7	30,0	37,4
D09_E	Toetspunt	13,50	33,1	32,0	30,3	37,4
D09_D	Toetspunt	10,50	33,1	31,9	30,2	37,2
B14_B	Toetspunt	4,50	33,2	31,8	30,0	37,1
B03_A	Toetspunt	1,50	33,2	32,5	29,8	37,1
D11_C	Toetspunt	7,50	32,6	31,5	30,2	37,1
B13_C	Toetspunt	7,50	32,8	31,6	30,0	37,0
D09_F	Toetspunt	16,50	32,7	31,6	30,0	37,0
C02_A	Toetspunt	1,50	32,9	31,9	29,8	37,0
D07_A	Toetspunt	1,50	33,3	32,1	29,6	36,9
D13_C	Toetspunt	7,50	32,7	31,4	29,7	36,7
D01_A	Toetspunt	1,50	32,3	31,1	29,8	36,7
A08_A	Toetspunt	1,50	32,5	31,3	29,7	36,7
D10_C	Toetspunt	7,50	32,4	30,9	29,3	36,4
C03_D	Toetspunt	15,00	32,3	31,4	29,1	36,3
D09_C	Toetspunt	7,50	32,2	30,9	29,2	36,3
B13_B	Toetspunt	4,50	31,9	30,7	29,2	36,2
D11_B	Toetspunt	4,50	31,6	30,5	29,2	36,1
D12_C	Toetspunt	7,50	31,7	30,6	29,0	36,0
B12_A	Toetspunt	1,50	31,7	30,7	28,9	36,0
D15_B	Toetspunt	4,50	31,6	30,5	29,0	36,0
D14_B	Toetspunt	4,50	31,7	30,4	28,7	35,8
C11_A	Toetspunt	1,50	31,2	30,2	28,8	35,8
C01_A	Toetspunt	1,50	31,5	30,1	28,7	35,7
B14_A	Toetspunt	1,50	31,5	30,1	28,5	35,6
D13_B	Toetspunt	4,50	31,5	30,1	28,5	35,6
D09_B	Toetspunt	4,50	31,2	30,1	28,4	35,4
D11_A	Toetspunt	1,50	30,9	29,8	28,5	35,4
D10_B	Toetspunt	4,50	31,2	29,9	28,3	35,4
G04_D	Toetspunt	10,50	31,0	29,7	28,2	35,3
B13_A	Toetspunt	1,50	30,9	29,8	28,3	35,2
C05_D	Toetspunt	15,00	31,0	29,7	28,0	35,1
C04_D	Toetspunt	15,00	30,8	29,7	28,0	35,0
D12_B	Toetspunt	4,50	30,7	29,6	28,0	35,0
D14_A	Toetspunt	1,50	30,7	29,3	27,6	34,7
D13_A	Toetspunt	1,50	30,6	29,2	27,6	34,7
D15_A	Toetspunt	1,50	30,2	29,1	27,7	34,7
D09_A	Toetspunt	1,50	30,2	29,1	27,4	34,4
D10_A	Toetspunt	1,50	30,0	28,8	27,3	34,3
D12_A	Toetspunt	1,50	29,8	28,8	27,2	34,2
G04_C	Toetspunt	7,50	29,3	28,0	26,5	33,5
C03_C	Toetspunt	7,50	27,8	26,6	25,4	32,3
G06_F	Toetspunt	16,50	27,5	26,5	25,5	32,3
G06_E	Toetspunt	13,50	27,3	26,3	25,3	32,1
G05_F	Toetspunt	16,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_D	Toetspunt	10,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_C	Toetspunt	7,50	27,0	25,9	25,0	31,8
B09_D	Toetspunt	10,50	27,1	26,0	24,9	31,7
G04_B	Toetspunt	4,50	27,3	26,2	24,6	31,6
G06_B	Toetspunt	4,50	26,7	25,6	24,7	31,5
B11_D	Toetspunt	10,50	26,5	25,4	24,6	31,4
C05_C	Toetspunt	7,50	27,0	25,9	24,4	31,4
B09_C	Toetspunt	7,50	26,6	25,4	24,4	31,2
C03_B	Toetspunt	4,50	26,5	25,3	24,2	31,1
C04_C	Toetspunt	7,50	26,3	25,2	24,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_B	Toetspunt	4,50	26,0	24,9	23,9	30,7
B11_C	Toetspunt	7,50	25,8	24,5	23,9	30,7
B10_D	Toetspunt	10,50	25,9	24,7	23,8	30,6
C03_A	Toetspunt	1,50	25,7	24,5	23,6	30,4
G06_A	Toetspunt	1,50	25,4	24,3	23,6	30,3
B11_B	Toetspunt	4,50	25,4	24,1	23,5	30,3
B09_A	Toetspunt	1,50	25,4	24,2	23,3	30,1
B11_A	Toetspunt	1,50	25,2	23,9	23,4	30,1
B10_C	Toetspunt	7,50	25,3	24,1	23,3	30,1
C04_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	23,0	29,8
B10_B	Toetspunt	4,50	25,0	23,8	23,0	29,8
G04_A	Toetspunt	1,50	25,2	24,1	22,6	29,6
C05_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	22,7	29,6
B10_A	Toetspunt	1,50	24,7	23,5	22,8	29,6
C04_A	Toetspunt	1,50	24,4	23,2	22,5	29,2
C05_A	Toetspunt	1,50	23,7	22,5	21,5	28,3
G05_E	Toetspunt	13,50	22,3	21,7	19,9	26,9
G05_D	Toetspunt	10,50	21,3	20,6	18,8	25,8
G05_C	Toetspunt	7,50	20,2	19,5	17,6	24,7
G05_B	Toetspunt	4,50	19,7	19,1	17,1	24,1
G05_A	Toetspunt	1,50	17,7	17,0	15,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder blok 4, Cauberg Huygen, 2 mei 2019

CAUBERG HUYGEN

Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Herontwikkeling Indiëterrein - Blok 4; akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum **2 mei 2019**
Referentie **04232-50846-01**

Referentie	04232-50846-01
Rapporttitel	Herontwikkeling Indiëterrein - Blok 4; akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Datum	2 mei 2019

Opdrachtgever	Ter Steege Almelo Indië B.V. Postbus 218 7460 AE RIJSSEN
Contactpersoon	De heer E. Tijhof

Behandeld door	De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort De heer C. Atasever Cauberg Huygen B.V. Stationsweg 2 8011 CZ ZWOLLE Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Locatiebeschrijving**	**5**
2.1	Ligging	5
2.2	Huidige situatie	5
2.3	Toekomstige situatie	5
2.4	Onderlinge samenhang aanliggend gebied	6
3	**Uitgangspunten**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Relevante geluidbronnen	7
3.3	Geluidgevoelige bestemmingen	7
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4	**Wegverkeerslawaai**	**10**
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.3	Verkeersgegevens	11
4.4	Rijsnelheid	11
4.5	Wegdekverharding	12
4.6	Gehanteerde rekenmethode	12
5	**Railverkeerslawaai**	**13**
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.3	Verkeersgegevens	13
5.4	Gehanteerde rekenmethode	14
6	**Modellering**	**15**
6.1	Algemeen	15
6.2	Wegverkeerslawaai	15
6.3	Railverkeerslawaai	16
7	**Cumulatie**	**17**
8	**Resultaten**	**19**
8.1	Wegverkeerslawaai	19
8.2	Railverkeerslawaai	19
8.3	Cumulatie	19
9	**Maatregelen**	**20**
9.1	Algemeen	20
10	**Samenvatting en conclusie**	**21**

Bijlagen

Bijlage I	Modelinvoer
Bijlage II	Invoergegevens weg- en railverkeerslawaai
Bijlage III	Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai

1 Inleiding

In opdracht van Ter Steege Almelo Indië B.V. heeft Cauberg Huygen het akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het herontwikkelen van het Indiëterrein ten noordwesten van het huidige centrum van Almelo. Het onderzoek wordt uitgevoerd voor de aspecten weg- en railverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Voor de herontwikkeling van blok 3 in het Indiëterrein is reeds een bestemmingsplan in voorbereiding. Dat bestemmingsplan wordt uitgebreid met blok 4, dat grenst aan het bedrijventerrein de Velde van het Indiëterrein.

Voor het opstellen van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. In dit onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald vanwege het verkeer op omliggende en in het plangebied gelegen wegen alsmede het railverkeer op de nabijgelegen spoorlijn. Naast het bepalen van de geluidbelasting van afzonderlijke bronnen is ook de cumulatieve geluidbelasting van belang, vanwege de waarborging van een goed woon- en leefklimaat.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport wordt de begrenzing van het plangebied gegeven en de locatie nader beschreven. De uitgangspunten van het onderzoek zijn beschreven in hoofdstuk 3. De hoofdstukken 4 en 5 behandelen de onderwerpen wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. Vervolgens wordt in hoofdstuk 6 de modellering van de verschillende geluidsoorten beschreven. In hoofdstuk 7 wordt de cumulatie van geluid besproken. Nadat in hoofdstuk 8 de rekenresultaten zijn gepresenteerd en besproken, wordt in hoofdstuk 9 het onderzoek naar maatregelen beschreven. In hoofdstuk 10 wordt de rapportage afgrond met de samenvatting.

2 Locatiebeschrijving

2.1 Ligging

Het plangebied maakt deel uit van het Indiëterrein te Almelo. In figuur 2.1 is de begrenzing van het plangebied weergegeven. Onderhavig plangebied wordt aan de noord-, oost-, west- en zuidzijde begrensd door een deel van het Indiëterrein.



Figuur 2.1: Begrenzing van het plangebied

2.2 Huidige situatie

In de huidige situatie is het plangebied nog bestemd voor industriedoeleinden. De industriële activiteiten worden op dit moment afgebouwd, ten behoeve van de voorgenomen herontwikkeling van het terrein.

2.3 Toekomstige situatie

De voorgenomen herontwikkeling van het plangebied omvat vooral woonfuncties, deze zijn in figuur 2.1 weergegeven. Voorliggend akoestisch onderzoek zal betrekking hebben op de gronden die bestemd zijn voor woonfuncties.

2.4 Onderlinge samenhang aanliggend gebied

Zoals aangegeven vindt de herontwikkeling van het Indiëterrein gefaseerd plaats. Het gebied ten noorden en ten westen van het plangebied uit figuur 2.1 is reeds gereed. De herontwikkeling van het gebied ten zuidoosten van het plangebied vindt later plaats. In figuur 2.2 is de planlocatie gegeven van het Indiëterrein.



Figuur 2.2: Ontwikkelkaart Indiëterrein

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
– Door de gemeente Almelo verstrekte verkeersgegevens voor de lokale wegen.
– Spoorweggegevens uit het geluidregister.
– Plankaart Indië woongebied 2, aangeleverd door opdrachtgever.
– Verbeelding NLIMRO.0141BP00034-BP11 woongebied Indië – blok 4.
– Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo, december 2014.

3.2 Relevante geluidbronnen

Wegverkeer
In artikel 77 van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting vanwege de weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Het plangebied is gesitueerd binnen de zone van verschillende wegen.

Railverkeer
Ook voor railverkeerslawaai geldt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone van een spoorweg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Dit is vastgelegd in artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

Ten zuiden van het plangebied is het spoortraject Almelo – Wierden en Almelo – Mariënberg gelegen.

3.3 Geluidgevoelige bestemmingen

Zoals eerder gemeld, is het akoestisch onderzoek gericht op de woonfuncties binnen het plangebied. De geluidniveaus worden bepaald ter plaatse van de grenzen van bouwvlakken, overeenkomstig de verbeelding NLIMRO.0141BP00034-BP11 woongebied Indië – blok 4.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft gemeentelijke geluidbeleid opgesteld met als doel een bijdrage te leveren aan het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving met betrekking tot het aspect geluid. Dit beleid is vastgelegd in de nota ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo’.

De systematiek van het geluidbeleid bestaat uit gebiedstyperingen en gebiedsgerichte ambities. Per gebiedstype wordt de gewenste geluidkwaliteit bepaald aan de hand van geluidklassen. In tabel 3.1 zijn de verschillende geluidklassen uit het gemeentelijk geluidbeleid weergegeven.

Tabel 3.1: Geluidklassen van het gemeentelijk geluidbeleid

Geluidklasse		Wegverkeerslawaai [dB]	Railverkeerslawaai [dB]	Industrielawaai [dB(A)]
2	zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	rustig	39 tot en met 43	46 tot en met 50	41 tot en met 45
0	redelijk rustig	44 tot en met 48	51 tot en met 55	46 tot en met 50
-1	onrustig	49 tot en met 53	56 tot en met 58	51 tot en met 55
-2	zeer onrustig	54 tot en met 58	59 tot en met 63	56 tot en met 60
-3	lawaaiig	59 tot en met 63	64 tot en met 68	61 tot en met 65
-4	zeer lawaaiig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

Het Indiëterrein, waarvan onderhavig plangebied deel uitmaakt, is aangemerkt als gebiedstype ‘wonen’. Dit gebiedstype wordt als volgt omschreven.

‘Het gebiedstype wonen kent vooral een woonfunctie, het gaat hierbij in veel gevallen om woningen met tuinen. Veel naoorlogse woonwijken en ook de (niet-binnenstedelijke) VINEX-locaties vallen hieronder. Van Aadorp tot Bornerbroek, met daarbij alle overige woongebieden in Almelo (Schelfhorst, Windmolenbroek, De Riet/Nieuwland, en dergelijke).

Er is meer groen en water dan in de centrumgebieden, maar minder openbaar vervoer. Naast de woonfunctie komen in dit gebied kantoren en kleinschalige bedrijvigheid voor, evenals sport- en recreatie-terreinen.

Doordat er ruimte is, kunnen kwantiteit en kwaliteit van water en groen een extra accent krijgen, waarmee de belevingswaarde van het gebied versterkt wordt. Bijvoorbeeld door groengebieden met elkaar en met het buitengebied te verbinden en door de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Geluidoverlast van verkeer in het woongebied kan worden tegengegaan door parkeren te concentreren en doorgaand verkeer om te leiden.’

Bij een gebiedstype horen ambitiewaarden en bovengrenzen. Deze waarden hebben de volgende betekenis in het gemeentelijk geluidbeleid.

1. *Ambitiewaarde: betreft het geluidniveau in een gebied waarnaar wordt gestreefd. Deze omvat de na te streven geluidklasse voor de te beschermen objecten in een bepaald gebied.*
2. *Bovengrens: deze geluidklasse wordt bij hoge uitzondering toegepast en mag niet worden overschreden. Hier geldt wel dat in zeer bijzondere situaties afwijking toch wenselijk is. Indien zich dit voordoet dan zal deze afwijking extra zwaar moeten worden gemotiveerd in het besluit dat voorziet in de afwijking.*

In tabel 3.2 zijn de ambitiewaarden en bovengrenzen voor gebiedstype ‘wonen’ weergegeven.

Tabel 3.2: Ambitiewaarden en bovengrenzen voor 'wonen'

Gebiedstypering	Geluidklasse (basiskwaliteit)	Geluidklasse (bovengrens)	Geluidklasse (basiskwaliteit)	Geluidklasse (bovengrens)
	Weg- en railverkeer		Bedrijven	
Wonen	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig[1)]		

1) Deze afwijkingsmogelijkheid geldt alleen voor ontwikkelingen langs de spoorwegen en hoofdverkeersroutes.

In de beleidsnota wordt gesteld dat de ambitiewaarde niet wordt overschreden. Als dit wel het geval is, wordt gesteld dat het gebied in beginsel niet geschikt is voor de functie behorende bij het gebiedstype. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid bestaat de dan te hanteren werkwijze uit onderzoek of het gebied geschikt is voor een minder geluidgevoelige functie. Door middel van een afwegingsproces van alle belangen kan echter wel worden besloten dat de oorspronkelijke (meer geluidgevoelige) functie toch de voorkeur moet hebben voor het gebied. Door middel van compenserende maatregelen wordt alsnog de leefomgevingskwaliteit bereikt die hoort bij het gebied.

Onderdeel van het gemeentelijk geluidbeleid is beleid omtrent het verlenen van hogere grenswaarden. Een hogere grenswaardenprocedure wordt mogelijk doorlopen indien de gemeente een bestemmingsplan vaststelt, herziet of wijzigt, of wanneer een projectbesluit wordt genomen. Bovendien is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een weg, spoorweg of industrieterrein, waarvoor een zone geldt, waarbinnen het plan gelegen is.

In het hogere grenswaarden beleid past de gemeente Almelo de gebiedsgerichte ambities toe. De maximale ontheffingswaarden voor weg-, rail- en industrielawaai komen overeen met de bovengrenzen uit tabel 3.2.

In de procedure geldt dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien *toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.*

De locatie Indiëterrein is opgenomen in herstructureringsplannen. In het gemeentelijk geluidbeleid wordt dit aangemerkt als positief aspect en zwaarwegend argument bij de afweging over het verlenen van hogere grenswaarden.

Voor een volledige beschrijving van het hogere grenswaardenbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 5 van de nota 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo'.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Algemeen

In artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting vanwege de weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

4.2 Wet geluidhinder

De grenswaarden volgens de Wet geluidhinder gelden uitsluitend voor wegen die zijn voorzien van een zone. Conform artikel 74 van de Wgh hebben alle wegen een zone, uitgezonderd wegen met een maximum van 30 km/uur of wegen binnen een woonerf. Hierna is in tabel 4.1 per weg aangegeven welke zone aan weerszijden van de weg conform artikel 74 relevant is.

Tabel 4.1: Zonebreedtes conform artikel 74 Wgh

Weg	Zonebreedte [m]	Toelichting
Burgemeester Schneidersingel	200	Binnenstedelijke situatie; één of twee rijstroken.
Kolthofsingel		

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt naar de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

Ter toetsing aan de Wgh mag op de berekende geluidbelasting (L_{den}) op grond van artikel 110g Wgh een correctie plaatsvinden, zoals nader uitgewerkt in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810). Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

Het plangebied is gelegen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh) voor woningen. Indien deze waarde wordt overschreden, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh) voor woningen.

4.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen om het plangebied zijn verstrekt door de gemeente Almelo en komen uit het VMK Almelo 2020 van Goudappel Coffeng. Conform opgave van de gemeente Almelo is voor de autonome groei een percentage van 1,5% per jaar gehanteerd. De verkeersintensiteiten zijn berekend voor het maatgevende jaar 2030. Het model van Goudappel Coffeng klopt niet met de toekomst. De Haven Noordzijde verliest de doorgaande functie. De gemeente heeft een prognose opgesteld voor de Haven Noordzijde en Laan van Indië. Daarbij is uitgegaan van 7,3 verkeersbewegingen per etmaal per woning en 2,5 verkeersbewegingen per etmaal per kantoormedewerker.

Gegevens ter bepaling van de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 zijn opgenomen in bijlage II bij invoergegevens wegverkeerslawaai. In tabel 4.2 zijn de verkeersintensiteiten samengevat.

Tabel 4.2: Verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]								
		D	A	N	D			A			N		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
01. Kolthofsingel	3433	6,7	3,3	0,8	95,0	3,4	1,6	95,1	3,4	1,5	95,0	3,4	1,6
02-05. Kolthofsingel	2929	6,7	3,3	0,8	96,8	2,3	1,0	96,8	2,3	0,9	96,7	2,3	1,0
06-08. Burgemeester Schneidersingel	3268	6,5	4,0	0,7	93,8	4,3	1,9	93,6	4,5	1,9	93,0	4,8	2,2
10-12. Laan van Indië	2361	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
13-18 Binnenlandse wegen	822	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
Sluiskade Noordzijde	3334	6,4	3,7	1,0	97,6	1,7	0,7	98,1	1,2	0,7	98,6	0,8	0,6
De Grenzen	2806	6,7	3,3	0,8	93,7	3,15	3,15	93,7	3,15	3,15	93,7	3,15	3,15

4.4 Rijsnelheid

Op de wegen: Kolthofsingel, Burgemeester Schneidersingel, Sluiskade Noordzijde en de Grenzen geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Voor de wegen binnen de grenzen van het Indiëterrein is uitgegaan van 30 km/uur. Formeel is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Op grond van jurisprudentie (onder andere ABRvS 2002037511 d.d. 3 september 2003) alsmede ter onderbouwing van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen wel in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

4.5 Wegdekverharding

Voor de (ontsluitings)wegen binnen het plangebied is uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband.

Overeenkomstig de door de gemeente Almelo verstrekte informatie is de Burgemeester Schneidersingel voorzien van een stille SMA. De Kolthofsingel, Sluiskade Noordzijde en De Grenzen is voorzien van referentiewegdek.

4.6 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de grenzen van de relevante bouwvlakken bepaald. De overdrachtsberekening ter bepaling van de geluidniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

5 Railverkeerslawaai

5.1 Algemeen

Ook voor railverkeerslawaai geldt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone van een spoorweg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Dit is vastgelegd in artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

5.2 Wet geluidhinder

Voor spoortrajecten geldt conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een zone. Onderhavig plangebied is gelegen nabij het tracé Almelo – Wierden en Almelo – Mariënberg. In tabel 5.1 zijn de zonebreedtes van de spoortrajecten weergegeven.

Tabel 5.1: Zonebreedtes

Traject	Zonebreedte [m]
111	100
141	500
170	400
172	400

De afstand van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied tot het traject 111, 141 en 170 is groter dan de geldende zonebreedte van die trajecten. De trajecten worden verder buiten beschouwing gelaten.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied zijn binnen de zone van het traject 172 gesitueerd. De geluidniveaus vanwege railverkeer op dit traject dienen te worden bepaald.

Voor railverkeerslawaai wordt onderscheid gemaakt in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 -23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB (artikel 4.9 eerste lid Bgh) voor woningen. Voor andere geluidgevoelige gebouwen is dit 53 dB (artikel 4.9 tweede lid Bgh). Voor zowel woningen als andere geluidgevoelige gebouwen kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot 68 dB (artikel 4.10 en 4.11 Bgh).

5.3 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens[1)] zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

[1)] Gegevens geluidregister 20-02-2017.

5.4 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen ter bepaling van de geluidniveaus ten gevolge van railverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

6 Modellering

6.1 Algemeen

De bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op de randen van de bouwvlakken van de bestemmingen ‘wonen’.

Voor de bestemming wonen is een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter gehanteerd, met dien verstande dat de toegestane bouwhoogte van bouwwerken beperkt tot drie bouwlagen. In bijlage I zijn de invoergegevens van de waarneempunten weergegeven.

Volledigheidshalve merken wij het volgende op. In de bestaande situatie zijn aan de noord- en zuidzijde van het emplacement geluidschermen geplaatst. De ruimtelijke eigenschappen van de schermen zijn ontleend aan de omgevingsvergunning geluidschermen spooremplacement (NL.IMRO.0141.PB00012-0601).

In de rekenmodellen is de bodem gedefinieerd als hard (bodemfactor 0), tenzij anders gemodelleerd. Het geluidniveau wordt invallend beschouwd.

6.2 Wegverkeerslawaai

De invoergegevens van het rekenmodel wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage II. In figuur 6.1 is het rekenmodel weergegeven.



Figuur 6.1: Rekenmodel wegverkeerslawaai

6.3 Railverkeerslawaai

De invoergegevens van het rekenmodel railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage II. In figuur 6.2 is een overzicht gegeven van het rekenmodel. De afschermende bouwvlakken hebben in deze situatie een hoogte van 0 meter gekregen om een worst-case scenario te benaderen.

Zoals gesteld in artikel 5.3.2 van bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is de bodem onder de baan gedefinieerd als volledig absorberend. Gerekend is met één reflectie.



Figuur 6.2: Rekenmodel railverkeerslawaai

7 Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, zesde lid Wgh, mag cumulatie van geluid niet leiden tot onaanvaardbare geluidniveaus. In artikel 110f jo. artikel 1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, geeft aan op welke wijze de cumulatie bepaald moet worden. Een helder toetsingscriterium ontbreekt echter. Volstaan wordt met het inzichtelijk maken van de gecumuleerde geluidbelasting volgens de methode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, volgens de laatste wijziging (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

Volgens deze methode is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee bronnen, indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0{,}95\ L_{RL} - 1{,}40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0{,}98\ L_{LL} + 7{,}03$$
$$L^*_{IL} = 1{,}00\ L_{IL} + 1{,}00$$
$$L^*_{VL} = 1{,}00\ L_{VL} + 0{,}00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L*-waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 * \log\left[\sum_{n=1}^{N} 10^{L^*_n/10}\right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1{,}05\ L_{CUM} + 1{,}47$$
$$L_{LL,CUM} = 1{,}02\ L_{CUM} - 7{,}17$$
$$L_{IL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} - 1{,}00$$
$$L_{VL,CUM} = 1{,}00\ L_{CUM} + 0{,}00$$

Conform de laatste wijziging van het Reken- en meetvoorschrift wordt de aftrek ingevolge artikel 110g niet toegepast.

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidsituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden.

Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

8 Resultaten

8.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage III zijn de rekenresultaten per weg opgenomen. De berekeningsresultaten tonen aan dat er ten gevolge van het wegverkeerslawaai geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt berekend.

8.2 Railverkeerslawaai

In bijlage III zijn de rekenresultaten van spoorweglawaai opgenomen. De berekeningsresultaten tonen aan dat er ten gevolge van het spoorweglawaai geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt berekend.

8.3 Cumulatie

Uit voormelde paragrafen blijkt dat geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Gelet hierop is er geen wettelijke noodzaak tot cumulatie en is derhalve niet nader beschouwd.

9 Maatregelen

9.1 Algemeen

Gemeente Almelo hanteert gebiedsgericht geluidbeleid. Binnen de gemeentegrenzen zijn acht gebiedstypen onderscheiden. Onderhavige herontwikkeling is aangemerkt als wonen en vanwege de ligging te typeren langs spoorweg. Voor dit gebiedstype geldt een bovengrens 63 dB. Deze bovengrens is lager dan de op grond van de Wet geluidhinder maximaal vast te stellen geluidbelasting. Volgens het geluidbeleid van de gemeente vloeit dit verschil voort uit de gedachte dat Almelo ernaar streeft om de maximale norm zo min mogelijk toe te passen en alleen daar waar het niet anders kan.

Onderhavige herontwikkeling is een locatie die in aanmerking komt voor een hogere grenswaarde, hoger dan de bovengrens, maar lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde. Hiervoor zijn de volgende argumenten.

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat de berekeningsresultaten onder de voorkeursgrens-waarde voldoen hoeven er geen maatregelen te worden toegepast. Tevens hoeven hogere waarden ook niet worden vastgesteld.

10 Samenvatting en conclusie

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen.

In opdracht van Ter Steege Almelo Indië B.V. heeft Cauberg Huygen het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aspecten weg- en railverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan 'Gemengd-3' en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Uit berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 48 dB.

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai ten hoogste 46 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt nergens overschreden.

Aan de hand van deze berekeningresultaten hoeven er geen maatregelen getroffen te worden aan de bron, ontvanger en overdrachtsgebied. Tevens dienen hogere grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder niet te hoeven vastgesteld.

Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 moet de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen voldoende zijn, om een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen te waarborgen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB.

Aangezien er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, dienen de karakteristieke geluidwering van de gevels minimaal 20 dB te bedragen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen worden de vereiste geluidwerende maatregelen aan de gevels exact inzichtelijk gemaakt. In dit stadium van planvorming kan volstaan worden met een verklaring dat de benodigde geluidwerende maatgelen getroffen zullen worden (artikel 5.4, eerste lid, aanhef en onder d. Besluit geluidhinder).

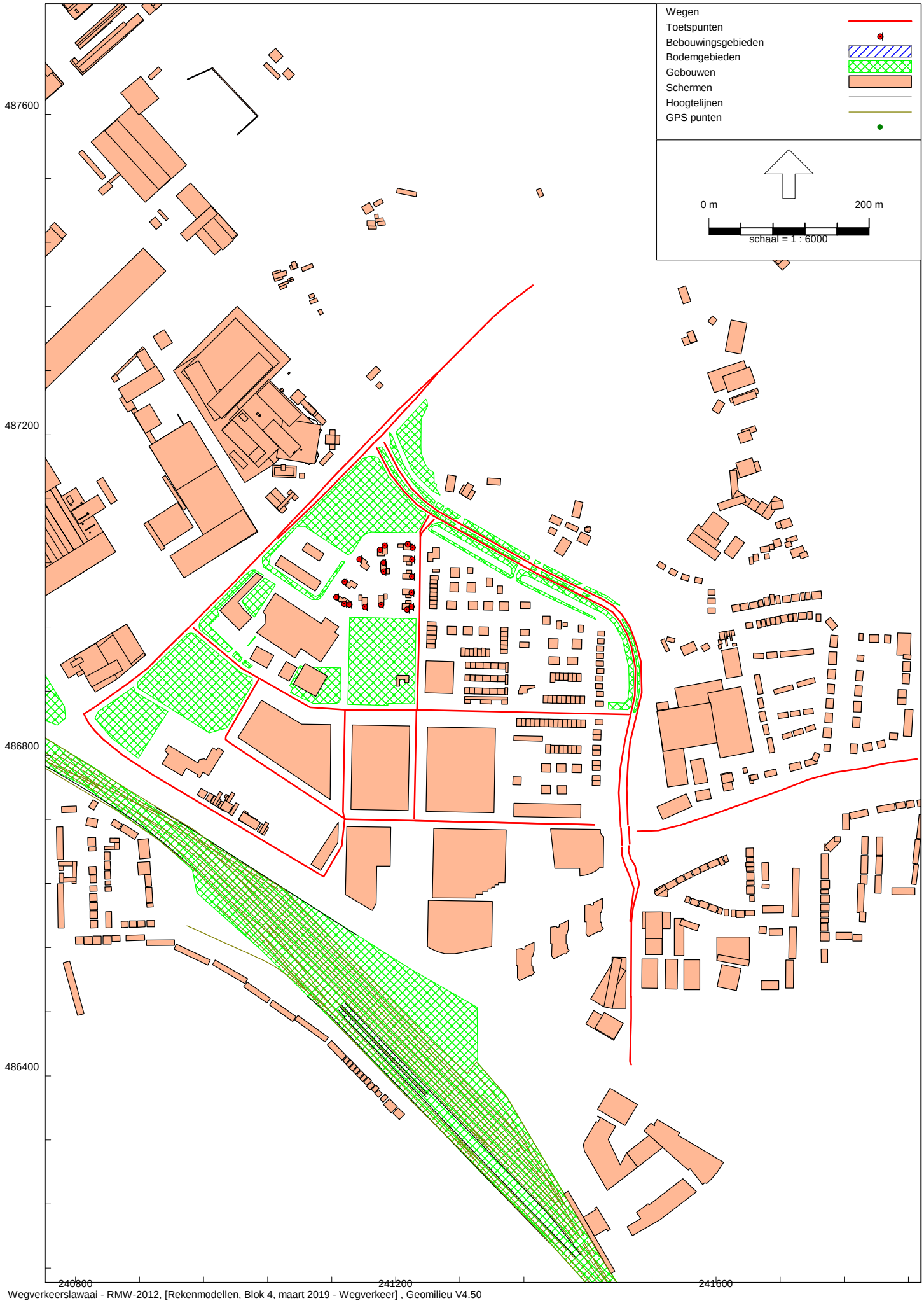
Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Adviseur

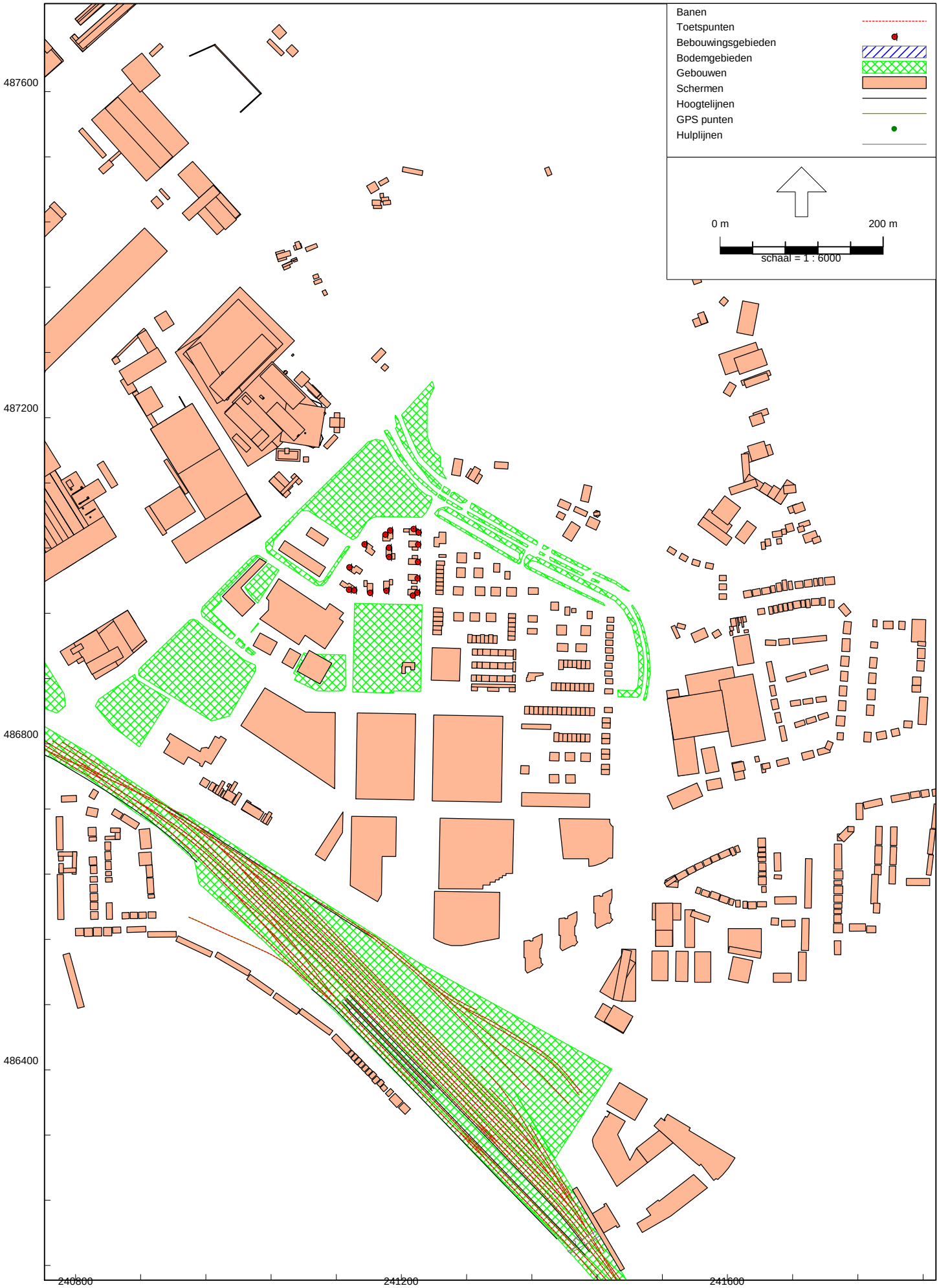
Bijlagen

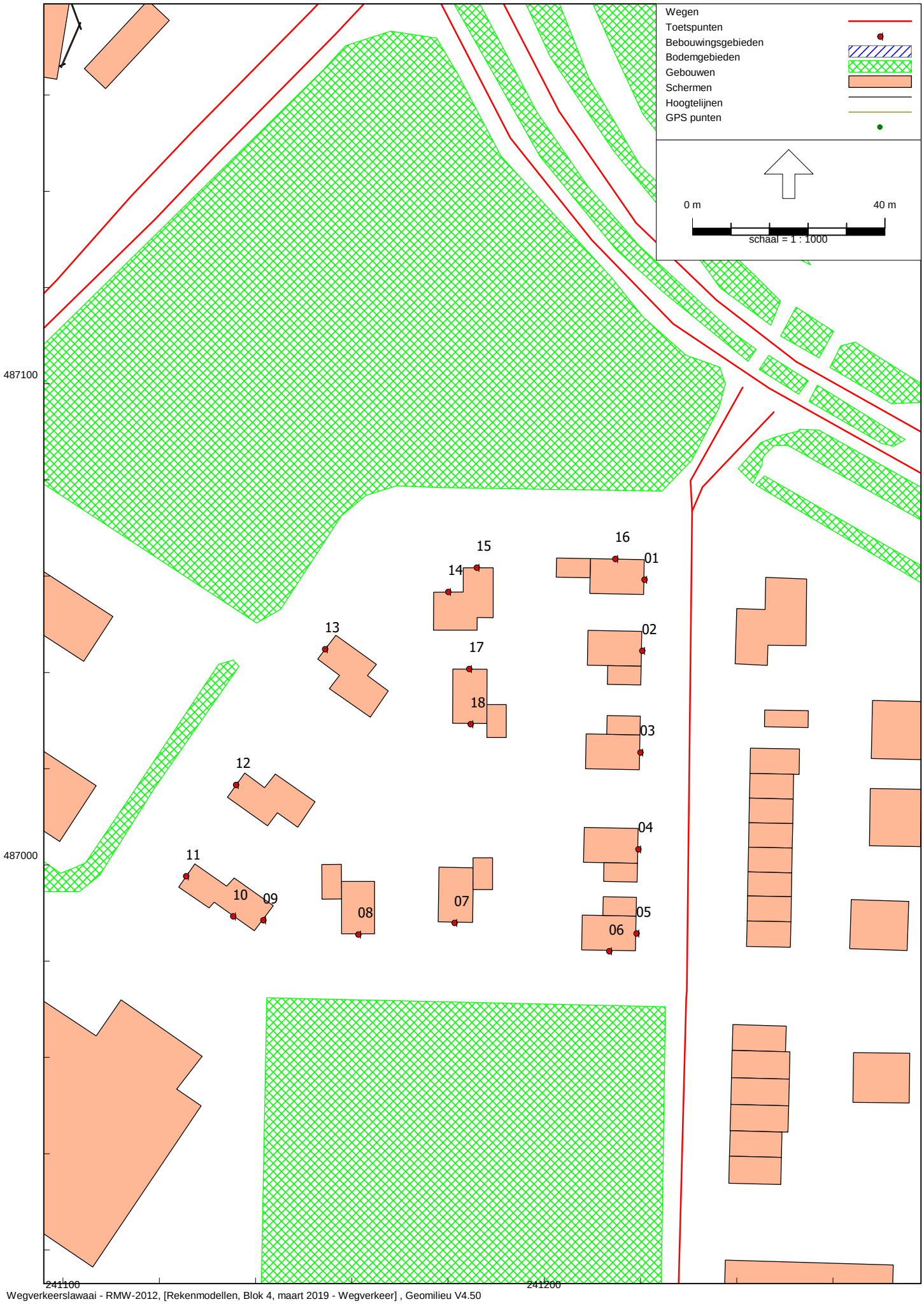
Bijlage I Modelinvoer


Wegen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
0 m
200 m
schaal = 1 : 6000
487600
487200
486800
486400
240800
241200
241600

Modelinvoer railverkeerslawaai
(zonder afschermende bouwvlakken)

DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



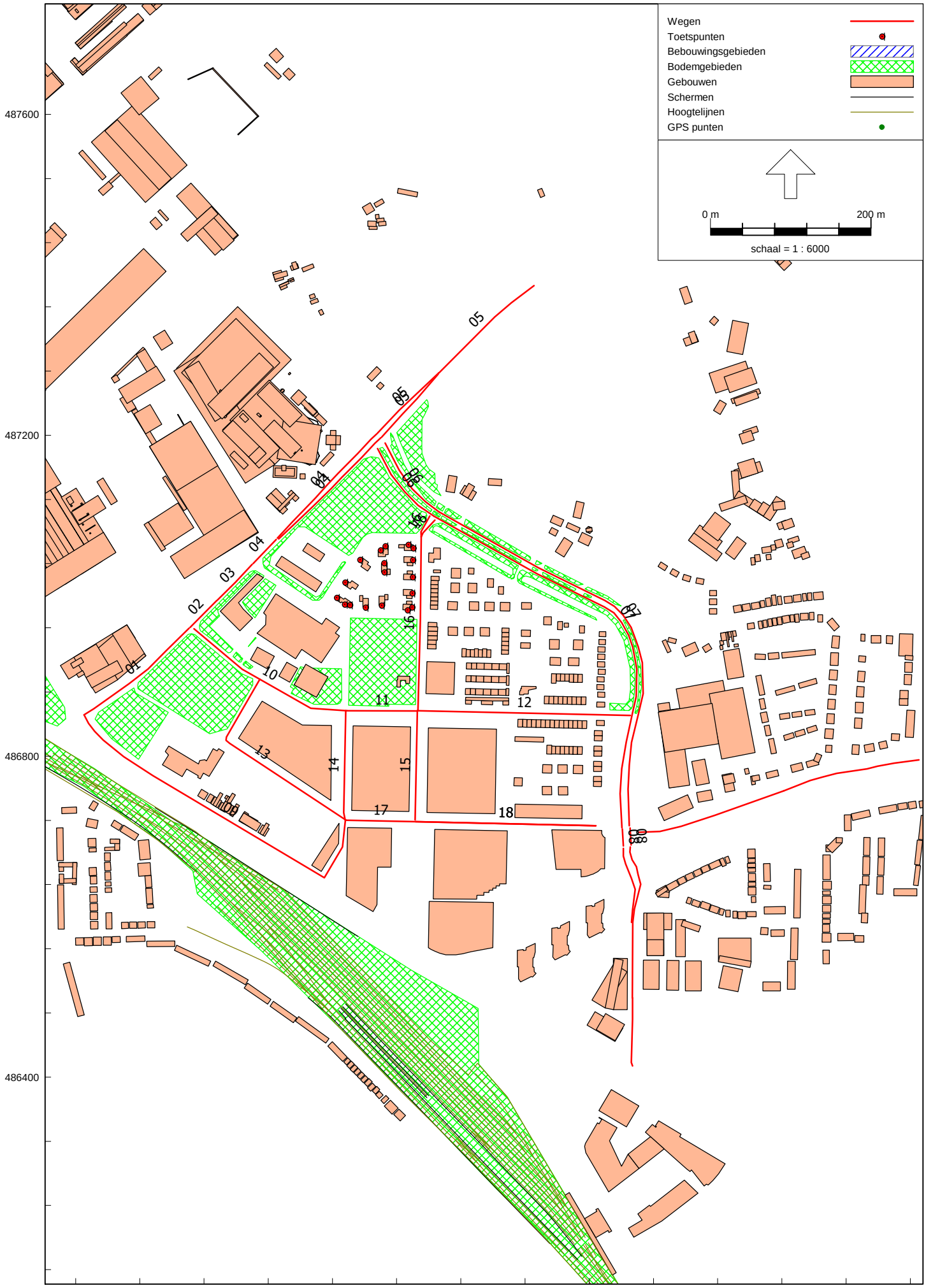

Wegen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
487100
487000
241100
241200
01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12
13
14
15
16
17
18

Invoergegevens waarneempunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II Invoergegevens weg- en railverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
0 m
200 m
schaal = 1 : 6000
487600
487200
486800
486400
240800
241200
241600

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
08	Burg. Schneidersingel-3	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
06	Burg. Schneidersingel-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
07	Burg. Schneidersingel-2	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
06	Burg. Schneidersingel-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
07	Burg. Schneidersingel-2	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
08	Burg. Schneidersingel-3	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-2	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
05	Kolthofsingel-5	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
02	Kolthofsingel-2	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
03	Kolthofsingel-3	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
04	Kolthofsingel-4	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
01	Kolthofsingel-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
04	Kolthofsingel-4	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
04	Kolthofsingel-4	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
05	Kolthofsingel-5	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
05	Kolthofsingel-5	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-3	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-2	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-1	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
09	Haven Noordzijde	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
10	Laan van Indie	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
11	Laan van Indie	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
15	Van Wulfften Palthestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
12	Laan van Indie	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
14	Alberdingk Thijmstraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	30	30	30
13	Ouwensstraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
17	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,01	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1633,87	6,49	4,05	0,74	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1633,87	6,49	4,05	0,74	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1633,87	6,49	4,05	0,74	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1633,87	6,49	4,05	0,74	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1633,87	6,49	4,05	0,74	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1633,87	6,49	4,05	0,74	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2805,55	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1402,78	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1402,78	6,70	3,30	0,80	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2928,95	6,70	3,30	0,80	--	--	--
02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2928,95	6,70	3,30	0,80	--	--	--
03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2928,95	6,70	3,30	0,80	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1464,48	6,70	3,30	0,80	--	--	--
01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3432,96	6,70	3,30	0,80	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2928,95	6,70	3,30	0,80	--	--	--
04	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1464,48	6,70	3,30	0,80	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1464,47	6,70	3,30	0,80	--	--	--
05	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1464,47	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3333,62	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3333,62	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3333,62	6,43	3,69	1,01	--	--	--
09	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1045,68	6,42	3,72	1,01	--	--	--
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	821,90	6,42	3,72	1,01	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2361,14	6,42	3,72	1,01	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	410,95	6,70	3,90	0,40	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2361,14	6,42	3,72	1,01	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	821,90	6,42	3,72	1,01	--	--	--
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2361,14	6,42	3,72	1,01	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	821,90	6,42	3,72	1,01	--	--	--
13	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	821,90	6,42	3,72	1,01	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	821,90	6,42	3,72	1,01	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	821,90	6,70	3,90	0,40	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	410,95	6,70	3,90	0,40	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
08	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	99,46	61,94
06	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	99,46	61,94
07	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	99,46	61,94
06	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	99,46	61,94
07	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	99,46	61,94
08	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	99,46	61,94
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	176,13	86,75
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	88,07	43,38
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	88,07	43,38
05	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	189,96	93,56
02	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	189,96	93,56
03	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	189,96	93,56
04	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	94,98	46,78
01	--	--	95,00	95,10	95,00	--	3,40	3,40	3,40	--	1,60	1,50	1,60	--	--	--	--	--	218,51	107,74
04	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	189,96	93,56
04	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	94,98	46,78
05	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	94,98	46,78
05	--	--	96,80	96,80	96,70	--	2,30	2,30	2,30	--	1,00	0,90	1,00	--	--	--	--	--	94,98	46,78
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	209,10	120,67
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	209,10	120,67
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	209,10	120,67
09	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	66,60	38,67
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	52,34	30,39
10	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	150,37	87,31
16	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	27,31	15,93
11	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	150,37	87,31
15	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	52,34	30,39
12	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	150,37	87,31
14	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	52,34	30,39
13	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	52,34	30,39
17	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	52,34	30,39
16	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	54,63	31,86
16	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	27,31	15,93

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
08	11,24	--	4,56	2,98	0,58	--	2,01	1,26	0,27	--	76,40	82,53	89,69	95,45	99,09	95,12
06	11,24	--	4,56	2,98	0,58	--	2,01	1,26	0,27	--	76,40	82,53	89,69	95,45	99,09	95,12
07	11,24	--	4,56	2,98	0,58	--	2,01	1,26	0,27	--	76,40	82,53	89,69	95,45	99,09	95,12
06	11,24	--	4,56	2,98	0,58	--	2,01	1,26	0,27	--	76,40	82,53	89,69	95,45	99,09	95,12
07	11,24	--	4,56	2,98	0,58	--	2,01	1,26	0,27	--	76,40	82,53	89,69	95,45	99,09	95,12
08	11,24	--	4,56	2,98	0,58	--	2,01	1,26	0,27	--	76,40	82,53	89,69	95,45	99,09	95,12
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	21,03	--	5,92	2,92	0,71	--	5,92	2,92	0,71	--	79,12	85,18	92,31	98,24	101,75	97,76
	10,52	--	2,96	1,46	0,35	--	2,96	1,46	0,35	--	76,11	82,17	89,30	95,23	98,74	94,75
	10,52	--	2,96	1,46	0,35	--	2,96	1,46	0,35	--	76,11	82,17	89,30	95,23	98,74	94,75
05	22,66	--	4,51	2,22	0,54	--	1,96	0,87	0,23	--	77,38	84,36	90,54	96,41	102,91	99,45
02	22,66	--	4,51	2,22	0,54	--	1,96	0,87	0,23	--	77,38	84,36	90,54	96,41	102,91	99,45
03	22,66	--	4,51	2,22	0,54	--	1,96	0,87	0,23	--	77,38	84,36	90,54	96,41	102,91	99,45
04	11,33	--	2,26	1,11	0,27	--	0,98	0,43	0,12	--	74,37	81,35	87,53	93,40	99,90	96,44
01	26,09	--	7,82	3,85	0,93	--	3,68	1,70	0,44	--	78,65	85,79	92,31	97,53	103,73	100,32
04	22,66	--	4,51	2,22	0,54	--	1,96	0,87	0,23	--	77,38	84,36	90,54	96,41	102,91	99,45
04	11,33	--	2,26	1,11	0,27	--	0,98	0,43	0,12	--	74,37	81,35	87,53	93,40	99,90	96,44
05	11,33	--	2,26	1,11	0,27	--	0,98	0,43	0,12	--	74,37	81,35	87,53	93,40	99,90	96,44
05	11,33	--	2,26	1,11	0,27	--	0,98	0,43	0,12	--	74,37	81,35	87,53	93,40	99,90	96,44
	33,18	--	3,64	1,48	0,29	--	1,61	0,86	0,20	--	77,44	84,32	90,26	96,57	103,22	99,73
	33,18	--	3,64	1,48	0,29	--	1,61	0,86	0,20	--	77,44	84,32	90,26	96,57	103,22	99,73
	33,18	--	3,64	1,48	0,29	--	1,61	0,86	0,20	--	77,44	84,32	90,26	96,57	103,22	99,73
09	10,51	--	0,27	0,12	0,03	--	0,20	0,08	0,02	--	79,05	82,88	88,24	91,84	95,40	88,49
18	8,26	--	0,21	0,09	0,02	--	0,16	0,06	0,02	--	78,01	81,84	87,19	90,79	94,36	87,45
10	23,73	--	0,61	0,26	0,07	--	0,45	0,18	0,05	--	82,59	86,42	91,78	95,38	98,94	92,03
16	1,64	--	0,11	0,05	--	--	0,08	0,03	--	--	75,18	79,01	84,37	87,97	91,53	84,62
11	23,73	--	0,61	0,26	0,07	--	0,45	0,18	0,05	--	82,59	86,42	91,78	95,38	98,94	92,03
15	8,26	--	0,21	0,09	0,02	--	0,16	0,06	0,02	--	78,01	81,84	87,19	90,79	94,36	87,45
12	23,73	--	0,61	0,26	0,07	--	0,45	0,18	0,05	--	82,59	86,42	91,78	95,38	98,94	92,03
14	8,26	--	0,21	0,09	0,02	--	0,16	0,06	0,02	--	78,01	81,84	87,19	90,79	94,36	87,45
13	8,26	--	0,21	0,09	0,02	--	0,16	0,06	0,02	--	78,01	81,84	87,19	90,79	94,36	87,45
17	8,26	--	0,21	0,09	0,02	--	0,16	0,06	0,02	--	78,01	81,84	87,19	90,79	94,36	87,45
16	3,27	--	0,22	0,10	0,01	--	0,17	0,06	0,01	--	78,19	82,02	87,38	90,98	94,54	87,63
16	1,64	--	0,11	0,05	--	--	0,08	0,03	--	--	75,18	79,01	84,37	87,97	91,53	84,62

Invoergegevens wegverkeerslawaai

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
08	88,90	80,42	74,39	80,55	87,73	93,42	97,05	93,10	86,88	78,43	67,16	73,41	80,63	86,16	89,76
06	88,90	80,42	74,39	80,55	87,73	93,42	97,05	93,10	86,88	78,43	67,16	73,41	80,63	86,16	89,76
07	88,90	80,42	74,39	80,55	87,73	93,42	97,05	93,10	86,88	78,43	67,16	73,41	80,63	86,16	89,76
06	88,90	80,42	74,39	80,55	87,73	93,42	97,05	93,10	86,88	78,43	67,16	73,41	80,63	86,16	89,76
07	88,90	80,42	74,39	80,55	87,73	93,42	97,05	93,10	86,88	78,43	67,16	73,41	80,63	86,16	89,76
08	88,90	80,42	74,39	80,55	87,73	93,42	97,05	93,10	86,88	78,43	67,16	73,41	80,63	86,16	89,76
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	91,55	83,11	76,05	82,10	89,23	95,16	98,67	94,69	88,47	80,03	69,90	75,95	83,08	89,01	92,52
	88,53	80,10	73,04	79,09	86,22	92,15	95,66	91,68	85,46	77,02	66,88	72,94	80,07	86,00	89,51
	88,53	80,10	73,04	79,09	86,22	92,15	95,66	91,68	85,46	77,02	66,88	72,94	80,07	86,00	89,51
05	92,67	82,76	74,24	81,23	87,38	93,28	99,81	96,35	89,57	79,63	68,14	75,13	81,31	87,18	93,67
02	92,67	82,76	74,24	81,23	87,38	93,28	99,81	96,35	89,57	79,63	68,14	75,13	81,31	87,18	93,67
03	92,67	82,76	74,24	81,23	87,38	93,28	99,81	96,35	89,57	79,63	68,14	75,13	81,31	87,18	93,67
04	89,66	79,75	71,23	78,22	84,37	90,27	96,80	93,34	86,56	76,62	65,13	72,12	78,30	84,17	90,66
01	93,56	84,04	75,53	82,67	89,18	94,41	100,64	97,22	90,47	80,92	69,42	76,56	83,08	88,30	94,50
04	92,67	82,76	74,24	81,23	87,38	93,28	99,81	96,35	89,57	79,63	68,14	75,13	81,31	87,18	93,67
04	89,66	79,75	71,23	78,22	84,37	90,27	96,80	93,34	86,56	76,62	65,13	72,12	78,30	84,17	90,66
05	89,66	79,75	71,23	78,22	84,37	90,27	96,80	93,34	86,56	76,62	65,13	72,12	78,30	84,17	90,66
05	89,66	79,75	71,23	78,22	84,37	90,27	96,80	93,34	86,56	76,62	65,13	72,12	78,30	84,17	90,66
	92,95	82,82	74,85	81,63	87,37	94,06	100,77	97,27	90,48	80,21	69,05	75,76	81,31	88,32	95,11
	92,95	82,82	74,85	81,63	87,37	94,06	100,77	97,27	90,48	80,21	69,05	75,76	81,31	88,32	95,11
	92,95	82,82	74,85	81,63	87,37	94,06	100,77	97,27	90,48	80,21	69,05	75,76	81,31	88,32	95,11
09	83,30	75,21	76,55	80,26	85,19	89,39	92,99	86,06	80,86	72,44	70,89	74,60	79,53	83,73	87,33
18	82,26	74,16	75,50	79,22	84,15	88,34	91,94	85,01	79,81	71,39	69,85	73,56	78,49	82,69	86,29
10	86,84	78,74	80,09	83,80	88,73	92,93	96,53	89,60	84,40	75,97	74,43	78,14	83,07	87,27	90,87
16	79,43	71,33	72,70	76,41	81,34	85,54	89,14	82,21	77,01	68,59	62,81	66,52	71,46	75,65	79,25
11	86,84	78,74	80,09	83,80	88,73	92,93	96,53	89,60	84,40	75,97	74,43	78,14	83,07	87,27	90,87
15	82,26	74,16	75,50	79,22	84,15	88,34	91,94	85,01	79,81	71,39	69,85	73,56	78,49	82,69	86,29
12	86,84	78,74	80,09	83,80	88,73	92,93	96,53	89,60	84,40	75,97	74,43	78,14	83,07	87,27	90,87
14	82,26	74,16	75,50	79,22	84,15	88,34	91,94	85,01	79,81	71,39	69,85	73,56	78,49	82,69	86,29
13	82,26	74,16	75,50	79,22	84,15	88,34	91,94	85,01	79,81	71,39	69,85	73,56	78,49	82,69	86,29
17	82,26	74,16	75,50	79,22	84,15	88,34	91,94	85,01	79,81	71,39	69,85	73,56	78,49	82,69	86,29
16	82,44	74,34	75,71	79,42	84,35	88,55	92,15	85,22	80,02	71,60	65,82	69,53	74,47	78,66	82,26
16	79,43	71,33	72,70	76,41	81,34	85,54	89,14	82,21	77,01	68,59	62,81	66,52	71,46	75,65	79,25

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
08	85,84	79,62	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,84	79,62	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
07	85,84	79,62	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
06	85,84	79,62	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
07	85,84	79,62	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
08	85,84	79,62	71,27	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,53	82,32	73,88	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,52	79,30	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--
	85,52	79,30	70,87	--	--	--	--	--	--	--	--
05	90,21	83,44	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,21	83,44	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,21	83,44	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
04	87,20	80,43	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
01	91,09	84,33	74,81	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,21	83,44	73,53	--	--	--	--	--	--	--	--
04	87,20	80,43	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
05	87,20	80,43	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
05	87,20	80,43	70,52	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,60	84,80	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,60	84,80	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,60	84,80	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--
09	80,40	75,20	66,78	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,36	74,16	65,73	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,94	78,74	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
16	72,32	67,12	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--
11	83,94	78,74	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,36	74,16	65,73	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,94	78,74	70,31	--	--	--	--	--	--	--	--
14	79,36	74,16	65,73	--	--	--	--	--	--	--	--
13	79,36	74,16	65,73	--	--	--	--	--	--	--	--
17	79,36	74,16	65,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16	75,33	70,13	61,71	--	--	--	--	--	--	--	--
16	72,32	67,12	58,70	--	--	--	--	--	--	--	--

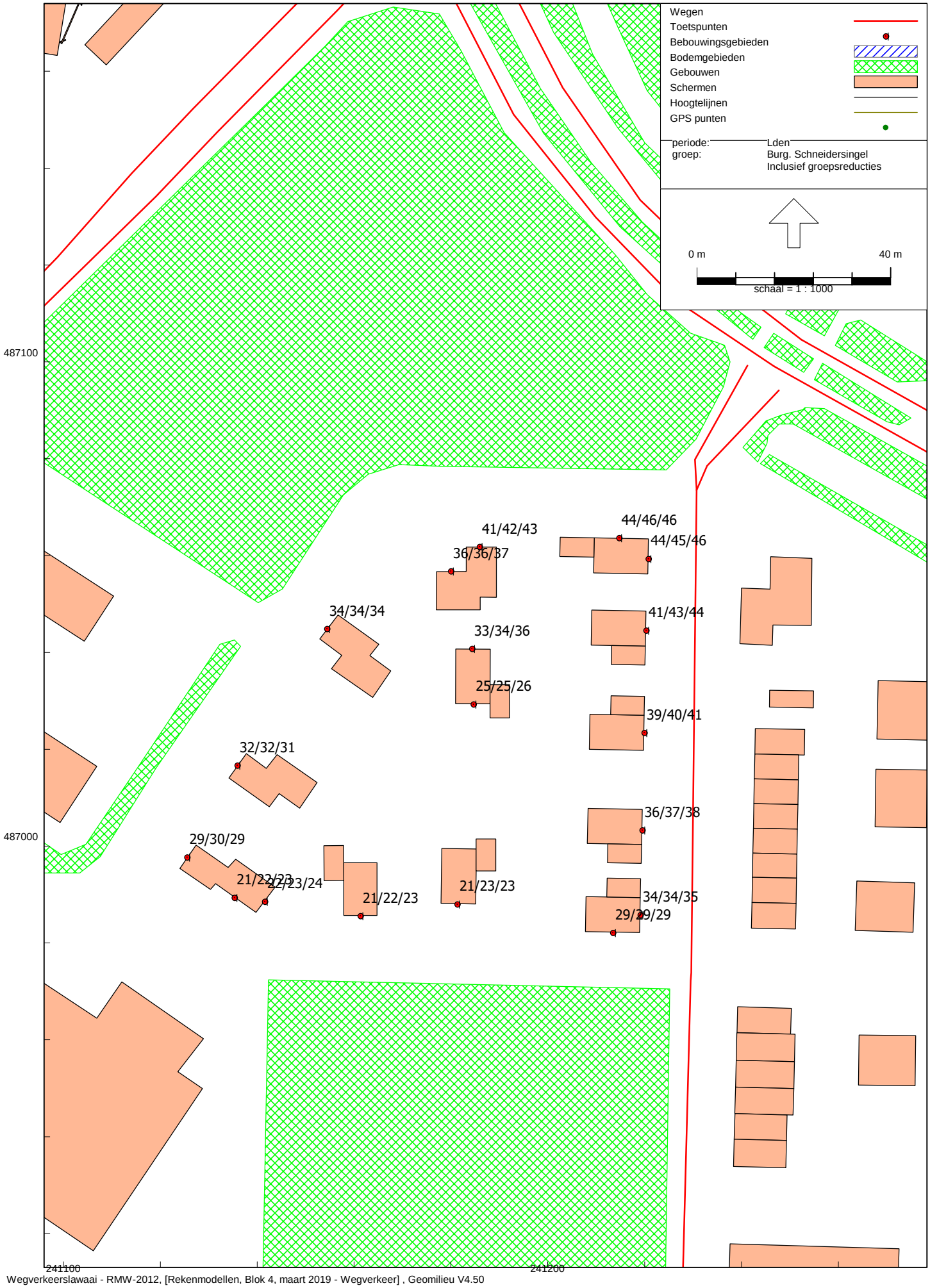
Rekenmodel Railverkeerslawaai
(zonder afschermende bouwvlakken)

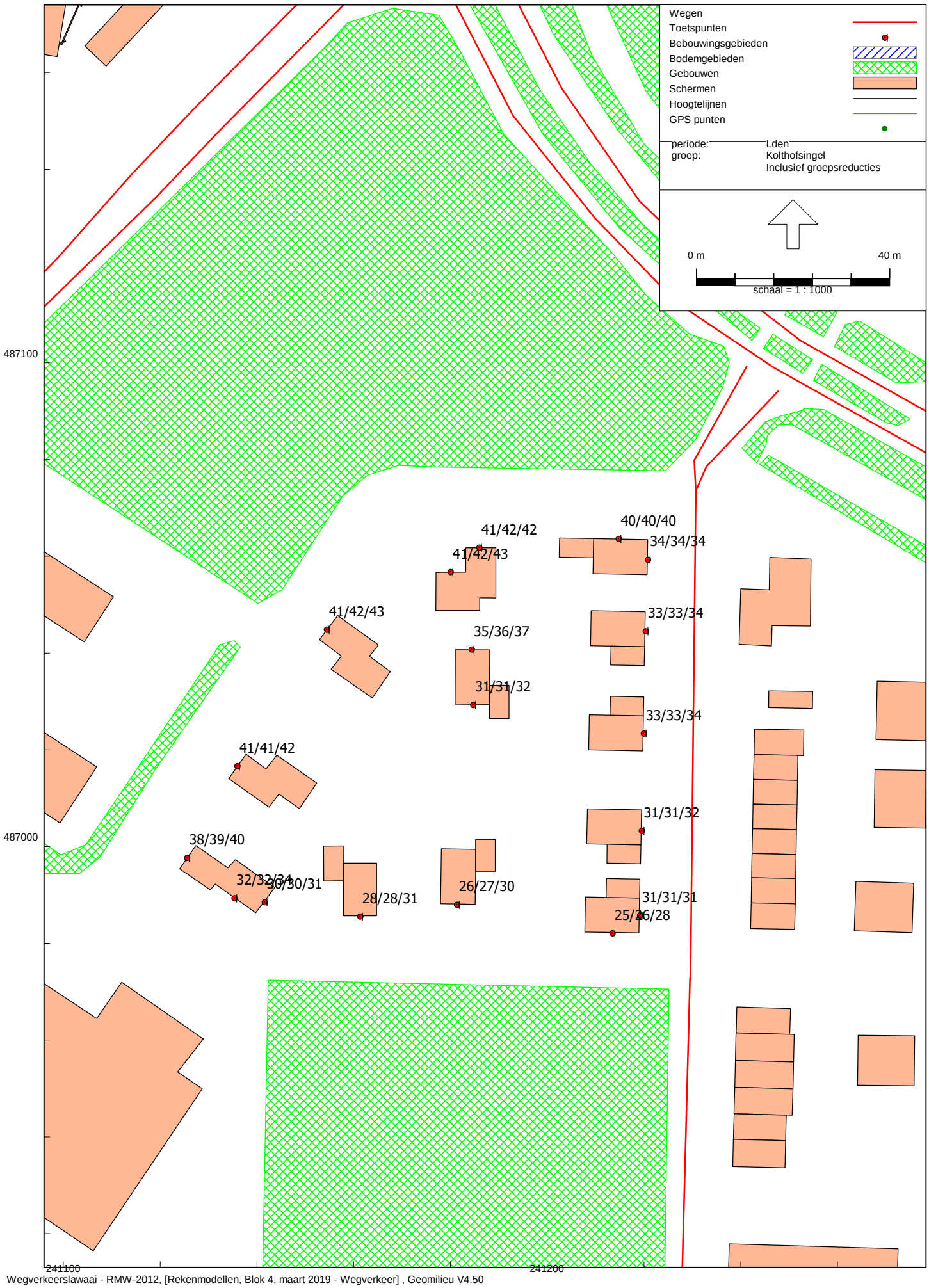
DPA Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

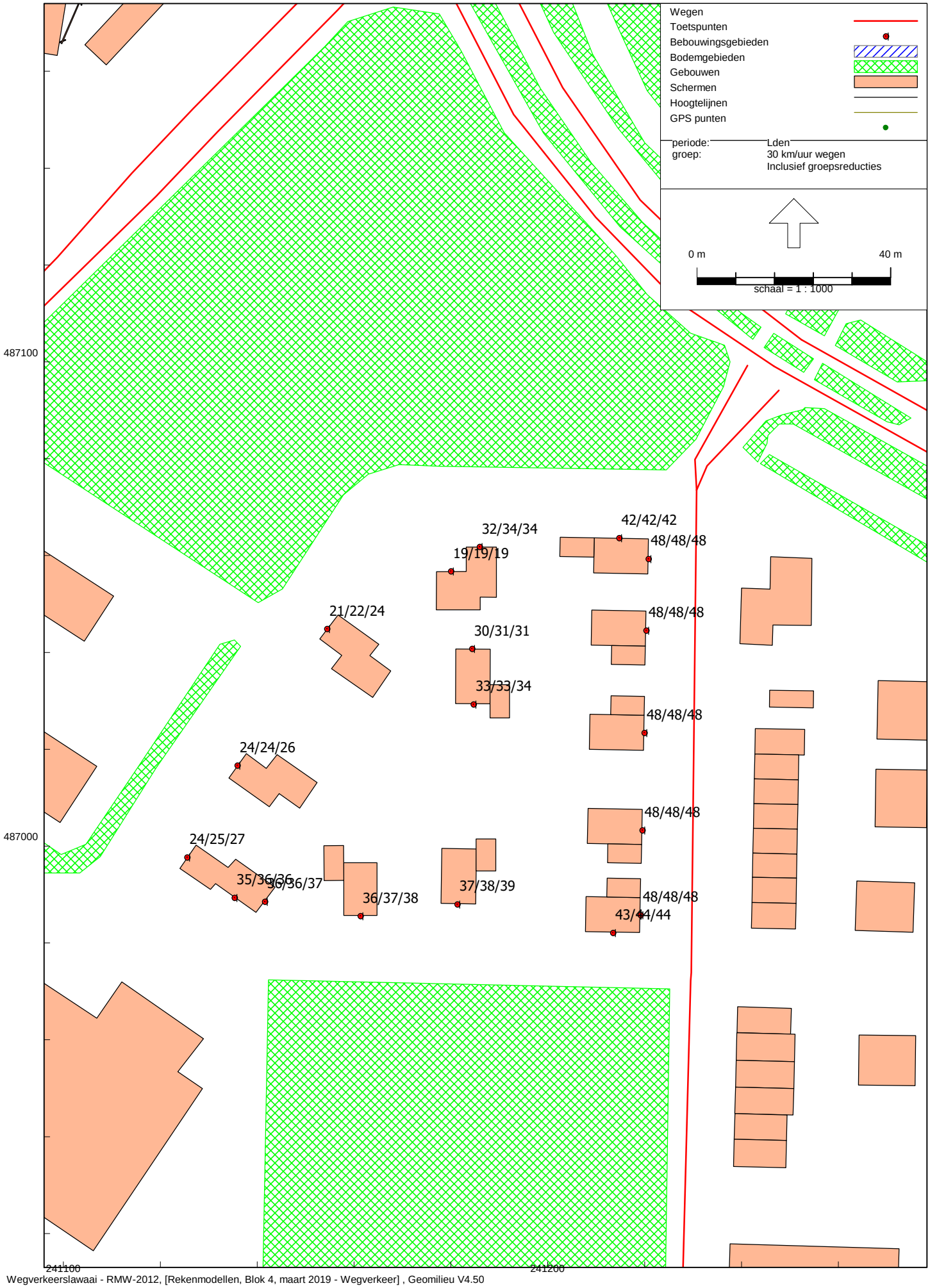


Railverkeerslawaai - RMR-2012, [Rekenmodellen, Blok 4, maart 2019 - Rail, zonder afschermende bouwvlakken] , Geomilieu V4.50

Bijlage III Berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
periode: Lden
groep: Burg. Schneidersingel
Inclusief groepsreducties
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
487100
487000
241100
241200
41/42/43
44/46/46
44/45/46
36/36/37
34/34/34
41/43/44
33/34/36
25/25/26
39/40/41
32/32/31
36/37/38
29/30/29
21/22/23
22/23/24
21/22/23
21/23/23
34/34/35
29/29/29


Wegen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
periode: Lden
groep: Kolthofsingel
Inclusief groepsreducties
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
487100
487000
241100
241200
41/42/42
40/40/40
34/34/34
41/42/43
41/42/43
33/33/34
35/36/37
31/31/32
33/33/34
41/41/42
31/31/32
38/39/40
32/32/34
30/30/31
28/28/31
26/27/30
31/31/31
25/26/28


Wegen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
periode: Lden
groep: 30 km/uur wegen
Inclusief groepsreducties
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
487100
487000
241100
241200
32/34/34
42/42/42
48/48/48
19/19/19
21/22/24
48/48/48
30/31/31
33/33/34
48/48/48
24/24/26
48/48/48
24/25/27
35/36/36
36/36/37
36/37/38
37/38/39
48/48/48
43/44/44


Banen
Toetspunten
Bebouwingsgebieden
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
Hulplijnen
periode:
Lden
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
487100
487000
241100
241200
24/27/28
26/29/30
23/27/27
31/35/39
34/38/44
33/36/40
28/32/34
35/39/43
33/36/40
33/39/44
35/38/41
35/40/44
34/39/42
38/42/46
37/42/45
35/39/42
39/43/46

Bijlage 4 Akoestisch onderzoek emplacement, Cauberg Huygen (10 december 2015)

DPA | Cauberg-Huygen

Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411
F +31 (0)38-4223197
E zwolle.ch@dpa.nl
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Herontwikkeling Indiëterrein - bestemmingsplan Woongebied 2; akoestisch onderzoek emplacement

Datum **10 december 2015**
Referentie **20151367-03**

Referentie	20151367-03
Rapporttitel	Herontwikkeling Indiëterrein - bestemmingsplan Woongebied 2; akoestisch onderzoek emplacement
Datum	10 december 2015

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners Frederiksplein 1 1071 XK AMSTERDAM
Contactpersoon	De heer F. Abendroth

Behandeld door	De heer ing. M.J.M. Blankvoort DPA Cauberg-Huygen B.V. Wilhelm Röntgenstraat 4 8013 NE ZWOLLE Postbus 1590 8001 BN ZWOLLE Telefoon 038-4221411 Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Bedrijfsomschrijving**	**4**
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2	Situering van de inrichting	4
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	4
3	**Richt- en grenswaarden**	**6**
3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	6
3.2	Maximale geluidniveaus	6
3.3	Verkeersaantrekkende werking	7
4	**Resultaten en beoordeling**	**8**
4.1	Akoestische modellering	8
4.2	Resultaten	8
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	8
4.2.2	Maximale geluidniveaus	9
4.3	Geluidbelasting ten gevolge van treinbewegingen van en naar bedrijvenpark Twente	10
5	**Samenvatting**	**12**

Figuren

Figuur 1	Situatie
Figuur 2	Overzicht modellering RBS
Figuur 3	Overzicht modellering verkeersaantrekkende werking

Bijlagen

Bijlage I	Begrippenlijst
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage IV	Rekenresultaten inclusief frictieverbeteraar; bijdrage wisselpassages
Bijlage V	Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

1 Inleiding

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen.

Ten zuiden van het plangebied is het spoorwegemplacement Almelo gesitueerd. De inrichting is vergunningsplichtig in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Voorliggend rapport beschrijft het akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie ten gevolge van het spoorwegemplacement ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied ‘Indië Woongebied 2’. Als uitgangspunt wordt het in opdracht van ProRail uitgevoerde akoestisch onderzoek ten behoeve van een aanvraag om omgevingsvergunning genomen. De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de geldende richt- en grenswaarden. Verder worden de geluidniveaus ter plaatse van het plangebied inzichtelijk gemaakt voor de situatie inclusief maatregelen.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (hierna: 'Handreiking').
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai (hierna: 'Handleiding').
- Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen.
- Rapport 'Akoestisch onderzoek spoorwegemplacement Almelo', rapportnummer F 18599-4-RA, d.d. 22 juli 2010, uitgevoerd door Peutz bv.
- In opdracht van Prorail door Peutz bv verstrekt akoestisch rekenmodel, ontvangen op 15 maart 2011, behorende bij project F 18599.

In bijlage I is een begrippenlijst opgenomen.

Verder zijn in verband met het hanteren van de Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen de volgende begrippen en definities van belang:

- *Geluidsgebeurtenis:* waarneembare verhoging van het geluidniveau gedurende een beperkte tijd, hooguit enkele minuten, maar meestal (veel)korter. Een geluidgebeurtenis wordt veroorzaakt door bijvoorbeeld een passage van een trein, het (ont)koppelen van materieel, remmen.
- *Maximaal geluidsnivau (L_{Amax}):* hoogste, A-gewogen geluidniveau gedurende een geluidgebeurtenis.
- *Stijgsnelheid:* kortste tijd waarmee het geluidniveau veroorzaakt door een geluidgebeurtenis met ten minste 10 dB toeneemt.
- L_{night}*:* het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) voor de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

2.2 Situering van de inrichting

Het spoorwegemplacement is ten zuiden van het Indiëterrein gesitueerd, aan de overzijde van het kanaal. Het emplacement wordt begrensd door het kanaal aan de noordzijde en het spoortraject Almelo – Nijverdal en Almelo – Hardenberg.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied zijn op circa 45 meter van de inrichtingsgrens gelegen. Op circa 40 meter afstand ten noorden van de inrichtingsgrens zijn bestaande woningen aan de Haven Noordzijde gesitueerd. Aan de zuidzijde van de inrichting zijn op circa 10 meter van de inrichtingsgrens woningen aan de Parallelweg gelegen.

In figuur 1 is de situering van de inrichting ten opzichte van het plangebied weergegeven.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Prorail heeft in het kader van een aanvraag om een vergunning in het kader van de Wabo reeds akoestisch onderzoek laten verrichten naar de geluidimmissie vanwege het spoorwegemplacement. Voor een beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie wordt verwezen naar het rapport 'Akoestisch onderzoek spoorwegemplacement Almelo', rapportnummer F 18599-4-RA, van 22 juli 2010.

In voormeld rapport van Peutz zijn de geluideffecten vanwege diverse varianten inzichtelijk gemaakt. Het College van B&W van de gemeente Almelo heeft 4 juni 2013 de omgevingsvergunning verleend. Aan die vergunning zijn voorschriften verbonden. Op grond van die voorschriften is ProRail verplicht om uiterlijk 31 december 2014 maatregelen te treffen, ter verlaging van de geluidniveaus.

In onderhavig onderzoek is verondersteld dat die maatregelen reeds zijn uitgevoerd, immers de datum van 31 juni 2014 is gepasseerd. Dit betekent dat de representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de situatie inclusief het voegloos maken van het spoor en het realiseren van geluidschermen.

3 Richt- en grenswaarden

3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Het toetsingskader voor de geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden activiteiten op het emplacement wordt gevormd door het lokaal geluidbeleid van de gemeente Almelo. De gemeente heeft in het 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo' d.d. 30 juni 2015 vastgelegd hoe zij om wil gaan met het aspect geluid bij vergunningverlening in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Bij een gebiedstype hoort een ambitiewaarde en een bovengrens. Deze waarden hebben de volgende betekenis.

1. *Ambitiewaarde: betreft het geluidniveau in een gebied waarnaar gestreefd wordt. Deze omvat de na te streven geluidklasse voor de te beschermen objecten in een bepaald gebied.*
2. *Bovengrens: deze geluidklasse wordt bij hoge uitzondering toegepast en mag niet worden overschreden. Hier geldt wel dat in zeer bijzondere situaties afwijking toch wenselijk is. Indien zich dit voordoet dan zal deze afwijking extra zwaar moeten worden gemotiveerd in het besluit dat voorziet in de afwijking.*

Het plangebied is in het gemeentelijk geluidbeleid aangewezen als omgevingstype 'wonen'. Voor een dergelijke omgeving geldt bij industrielawaai een ambitiewaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde, behorende bij een geluidklasse 'rustig', en een bovengrens van 50 dB(A) etmaalwaarde, zijnde 'redelijk rustig'.

Daarnaast is van belang dat het emplacement is aangemerkt als omgevingstype 'bedrijventerrein'. Conform het gemeentelijk geluidbeleid liggen rond bedrijventerreinen (en winkelcentra) de ambitiewaarde en de bovengrens binnen 50 meter of bij de eerstelijns woningen op 'redelijk rustig' en 'onrustig'. Dit komt voor het aspect industrielawaai overeen met een ambitiewaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde respectievelijk 55 dB(A) etmaalwaarde.

3.2 Maximale geluidniveaus

De 'Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen' vormt het toetsingskader voor kortstondige verhogingen in de geluidemissie[1)]. In de circulaire is een nieuwe beoordelingswijze beschreven voor spoorwegemplacementen, die afwijkt van de beoordelingswijze zoals opgenomen in de 'Handreiking'. De beoordeling is specifiek gericht op het bieden van bescherming tegen het optreden van schrikreacties en/of slaapverstoring.

Uitgangspunt is dat schrikreacties en slaapverstoring sterk gerelateerd zijn aan de snelheid waarmee geluid in sterkte toeneemt en minder wordt bepaald door het geluidniveau dat uiteindelijk wordt bereikt. De eerste stap in de beoordeling is bepalen of binnen de inrichting geluidgebeurtenissen voorkomen met een stijgsnelheid van 15 dB/s of meer. Indien dit niet het geval is, behoeven geen extra nadelige effecten ten gevolge van maximale geluidniveaus verwacht te worden.

1) Op grond van ABRvS 200704936/1 en 200704793/1, beide van 2 juli 2008, is het onzeker of de door de Circulaire piekgeluiden spoorwegemplacementen beoogde bescherming tegen schrik- en ontwaakreacties daadwerkelijk wordt geboden. Echter, in ABRvS 200904793/1 d.d. 2 juni 2010 wordt overwogen dat het 'bestreden besluit voldoende aannemelijk heeft gemaakt dat door het stellen van grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoende bescherming wordt geboden tegen het optreden van schrikreacties veroorzaakt door bij de inrichting optredende piekgeluiden'.

Indien de stijgsnelheid groter dan 15 dB/s optreedt, wordt eerst bekeken of de geluidgebeurtenissen die hieraan ten grondslag liggen, kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid wordt terug gebracht tot minder dan 15 dB/s. Is dit redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate mogelijk, wordt een straffactor toegepast op het equivalent geluidniveau voor de betreffende etmaalperiode. Beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vindt dan plaats inclusief straffactor.

De genoemde straffactor bedraagt 5 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 15 dB/s maar niet hoger dan 50 dB/s en bedraagt 10 dB wanneer de stijgsnelheid hoger is dan 50 dB/s. De straffactoren worden slechts dan toegepast, wanneer de geluidgebeurtenissen, waar de stijgsnelheden aan zijn gekoppeld, bepalend zijn voor het equivalent geluidniveau. Bovendien moeten de desbetreffende geluidgebeurtenissen ter plaatse van het beoordelingspunt duidelijk waarneembaar zijn. Hieruit volgt dat wanneer ter plaatse van het beoordelingspunt een min of meer identieke geluidgebeurtenis, zoals doorgaand treinverkeer, waarneembaar is het toepassen van een straffactor achterwege gelaten kan worden.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

Hetgeen wordt aangeduid als verkeersaantrekkende werking, betreft in feite treinen die via het rangeerterrein naar het bedrijvenpark Twente worden gereden. Deze spoorbewegingen zijn evenwel opgenomen in het akoestisch spoorboekje en dus reeds beschouwd in het akoestisch onderzoek naar railverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Eventuele rangeerbewegingen op het emplacement maken deel uit van de representatieve bedrijfsvoering van het emplacement en worden aangemerkt als directe hinder.

De ‘Handreiking’ adviseert om, indien railverkeer als indirecte hinder beoordeeld dient te worden, dit op overeenkomstige wijze te doen als een beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder. Dat wil zeggen dat voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking een voorkeursgrenswaarde (L_{den}) van 55 dB wordt gehanteerd.

4 Resultaten en beoordeling

4.1 Akoestische modellering

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de randen van de bestemmingsvlakken van plan Indiëterrein bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'. De modellering is wat betreft de invoer van geluidbronnen, bodemdefinitie ter plaatse van het emplacement en de hoogteligging van het emplacement ongewijzigd overgenomen uit het rekenmodel dat is opgesteld in opdracht van Prorail. Zoals in paragraaf 2.3 is beschreven betreft het, het rekenmodel van de representatieve bedrijfssituatie inclusief het voegloos maken van het spoor en het realiseren van geluidschermen. De bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op de randen van de bouwvlakken van de bestemming 'wonen' en 'maatschappelijk'. Een beoordelingshoogte variërend van 1,5 meter tot 16,5 meter is gebruikt. Geluidniveaus worden invallend beschouwd. Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0,4 (tamelijk hard), tenzij anders gemodelleerd.

In figuur 2 is een overzicht gegeven van de modellering van de representatieve bedrijfssituatie, in de figuur 3 van de treinbewegingen van en naar het bedrijvenpark Twente. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II.

4.2 Resultaten

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In bijlage III zijn de rekenresultaten opgenomen. De belangrijkste rekenresultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn samengevat in tabel 4.1. Het zijn de beoordelingspunten met de hoogste berekende geluidniveaus.

Tabel 4.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]**					
		Dag 07.00-19.00		**Avond 19.00-23.00**		**Nacht 23.00-07.00**	
		berekend	*toetsing*	berekend	*toetsing*	berekend	*toetsing*
A-01	woonfunctie	44/47/50/52/53/53	*50/55*	36/43/45/47/48/48	*45/50*	30/39/41/42/42/42	*40/45*
A-02	woonfunctie	43/47/50/51/52/53	*50/55*	37/43/45/47/48/49	*45/50*	30/40/42/42/42/42	*40/45*
A-03	woonfunctie	42/46/49/51/52/52	*50/55*	38/42/45/47/48/49	*45/50*	30/39/41/42/42/42	*40/45*
A-04	woonfunctie	42/46/49/50/51/52	*50/55*	36/41/43/45/47/47	*45/50*	30/39/41/41/41/41	*40/45*
A-18	woonfunctie	39/43/48/50/51/52	*50/55*	33/37/44/45/46/46	*45/50*	27/36/40/40/41/41	*40/45*
A-11	woonfunctie	43/46/48/49/50/50	*50/55*	31/33/39/40/40/41	*45/50*	27/32/36/36/37/37	*40/45*

../.. ambitiewaarde
…/…/…/…/…/… 1,5 meter/4,5 meter/7,5 meter/10,5 meter/13,5 meter/16,5 meter.

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat niet overal wordt voldaan aan de ambitiewaarde. Wel wordt overal voldaan aan de bovengrenswaarde.

4.2.2 Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus worden beschouwd conform de beoordelingswijze uit de 'Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen'. De volgende stappen worden doorlopen. Eerst wordt geïnventariseerd of maximale geluidniveaus binnen de inrichting kunnen optreden met een stijgsnelheid hoger dan 15 dB/s (stap 1). Indien dit het geval is, wordt bekeken of de desbetreffende geluidgebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig kunnen worden aangepast dat de stijgsnelheid wordt teruggebracht naar minder dan 15 dB/s (stap 2). Is dit niet het geval, wordt een straffactor toegepast op het berekende equivalente geluidniveau. Echter, dit is slechts noodzakelijk indien de geluidgebeurtenissen waaruit de maximale geluidniveaus voortkomen, bepalend zijn voor het equivalent geluidniveau. Bepaald wordt of het resterende equivalente geluidniveau, zonder de bijdrage van de geluidgebeurtenissen, ten minste 10 dB lager is dan het totale equivalente geluidniveau, inclusief de bijdrage van de geluidgebeurtenissen waaruit de maximale geluidniveaus voortkomen (stap 3). De circulaire beveelt (stap 4) de beoordeling van het geluidniveau in de nachtperiode (L_{night}) in het slaapvertrek aan. Het L_{night} dient niet meer te bedragen dan 25 dB(A).

Stap 1
Uit het rapport dat is opgesteld in opdracht van Prorail, blijkt dat vier geluidgebeurtenissen kunnen worden onderscheiden. De stijgsnelheid van de geluidniveaus door tractie van diesel aangedreven locomotieven, het remmen van de treinen en de luchtdroger van de Lint41 is lager dan 15 dB/s. De stijgsnelheid van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het booggeluid tijdens een wisselpassage ligt tussen 15 dB/s en 50 dB/s. Geconcludeerd kan worden dat binnen de inrichting maximale geluidniveaus kunnen optreden met een stijgsnelheid hoger dan 15 dB/s. Bekeken dient te worden of maatregelen kunnen worden getroffen.

Stap 2
In het in opdracht van Prorail opgestelde rapport wordt de mogelijkheid beschreven frictieverbeteraar toe te passen, waardoor het aantal keer dat booggeluid optreedt wordt beperkt. Echter, niet geheel kan worden voorkomen dat de maximale geluidniveaus optreden met een hogere stijgsnelheid dan 15dB/s.

Stap 3
Om vast te kunnen stellen of het booggeluid als geluidgebeurtenis bepalend is voor het equivalente geluidniveau, wordt in tabel 4.2 het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met en zonder bijdrage van de wisselpassages gegeven. Bovendien wordt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met de bijdrage van de wisselpassages gegeven met en zonder toepassing van een frictieverbeteraar. De rekenresultaten met een frictieverbeteraar en de bijdrage van de wisselpassages zijn opgenomen in bijlage IV[2)].

Vanwege de focus op schrikreacties en slaapverstoring, wordt in de tabel als maatgevende beoordelingshoogte 16,5 meter gehanteerd.

[2)] Door middel van het toepassen van een groepsreductie wordt rekening gehouden met frictieverbeteraar.

Tabel 4.2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten behoeve van bijdrage wisselpassages – beoordelingshoogte 16,5 meter

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]								
		Met bijdrage wisselpassage			Zonder bijdrage wisselpassage			Verschil		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
A-01	woonfunc-	53/52	48/48	42/42	52	48	42	1/-	-/-	-/-
A-02	woonfunc-	53/51	49/49	42/42	51	49	42	2/-	-/-	-/-
A-03	woonfunc-	52/51	49/49	42/42	51	49	42	1/-	-/-	-/-
A-04	woonfunc-	52/51	47/47	41/41	51	47	41	1/-	-/-	-/-
A-18	woonfunc-	52/50	46/46	41/41	50	46	41	2/-	-/-	-/-
A-11	woonfunc-	50/49	41/41	37/37	49	41	37	1/-	-/-	-/-

…/… zonder/met frictieverbeteraar.

Zowel met als zonder de toepassing van een frictieverbeteraar is de bijdrage van de wisselpassages als niet-bepalend aan te merken. De noodzaak een straffactor toe te passen, vervalt daarmee. Dit is in overeenstemming met het onderzoek in opdracht van ProRail.

Stap 4

De vorige stap geeft geen aanleiding tot het toepassen van een straffactor. Voor de beoordeling van het geluidniveau in de nachtperiode in een slaapvertrek wordt rekening gehouden met het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode volgens tabel 4.1.

Het plan omvat nieuwbouw van, onder andere, woningen. In het Bouwbesluit is de minimale eis voor geluidwering van een gevel van 20 dB(A) opgenomen. Gelet op het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode, welke ten hoogste 42 dB(A) bedraagt, wordt de advieswaarde van L_{night} in een slaapvertrek van 25 dB(A) (42 dB(A) – 20 dB(A) = 22 dB(A)) nergens overschreden.

4.3 Geluidbelasting ten gevolge van treinbewegingen van en naar bedrijvenpark Twente

In tabel 4.3 is de geluidbelasting ten gevolge van treinbewegingen van en naar bedrijvenpark Twente inzichtelijk gemaakt. Het equivalente geluidniveau in de dag- en avondperiode is in de tabel opgenomen, alsmede het daaruit berekende jaargemiddelde geluidniveau (L_{den}). De toetsingswaarde betreft de voorkeursgrenswaarde (L_{den}) van 55 dB, overeenkomstig de Wet geluidhinder.

In de berekening van de geluidniveaus is geen rekening gehouden met de toepassing van een frictieverbeteraar. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 4.3: Berekende geluidbelasting ten gevolge van treinbewegingen van en naar bedrijvenpark Twente

Beoordelingspunt		**Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) [dB(A)]**				**Jaargemiddeld geluidniveau (L_{den}) [dB]**	
		Dag (07.00-19.00)		**Avond (19.00-23.00)**			
		berekend	*toetsing*	berekend	*toetsing*	berekend	*toetsing*
A-01	woonfunctie	49/50/51/52/52/52	-	34/36/36/36/36/36	-	46/48/48/49/49/49	*55*
A-02	woonfunctie	49/50/51/51/51/51	-	33/35/35/35/35/35	-	48/47/48/48/48/48	*55*
A-03	woonfunctie	48/49/50/50/50/51	-	32/33/34/34/34/34	-	45/46/47/47/48/48	*55*
A-04	woonfunctie	47/48/49/50/50/50	-	31/32/33/34/34/34	-	45/46/46/47/47/47	*55*
A-18	woonfunctie	45/46/49/51/51/51	-	31/32/34/35/35/35	-	42/43/47/48/48/48	*55*
A-11	woonfunctie	45/47/48/50/51/50	-	28/30/32/33/34/34	-	42/44/45/47/48/48	*55*

…/…/…/…/…/… 1,5 meter/4,5 meter/7,5 meter/10,5 meter/13,5 meter/16,5 meter.

Aan de voorgestelde toetsingswaarde (L_{den}) van 55 dB wordt ruimschoots voldaan.

5 Samenvatting

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen.

Ten zuiden van het plangebied is het spoorwegemplacement Almelo gesitueerd. De inrichting is vergunningsplichtig in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Het akoestisch onderzoek naar de geluidimmissie, ten gevolge van het spoorwegemplacement ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied 'Indië Woongebied 2', heeft als uitgangspunt het in opdracht van ProRail uitgevoerde akoestisch onderzoek ten behoeve van een aanvraag om omgevingsvergunning.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de grenzen van de bouwvlakken binnen het plangebied bedraagt ten hoogste 54 dB(A) etmaalwaarde. Aan de bovengrenswaarde 55 dB(A) etmaalwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. Maximale geluidniveaus zijn beoordeeld conform de beoordelingswijze uit de 'Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen'. De rekenresultaten geven geen aanleiding voor het toepassen van een straftoeslag op de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Als toetsingswaarde voor indirecte hinder is de voorkeursgrenswaarde (L_{den}) van 55 dB, overeenkomstig de Wet geluidhinder, voorgesteld. Het berekende geluidniveau (L_{den}) bedraagt ten hoogste 49 dB, ruimschoots lager dan de toetsingswaarde.

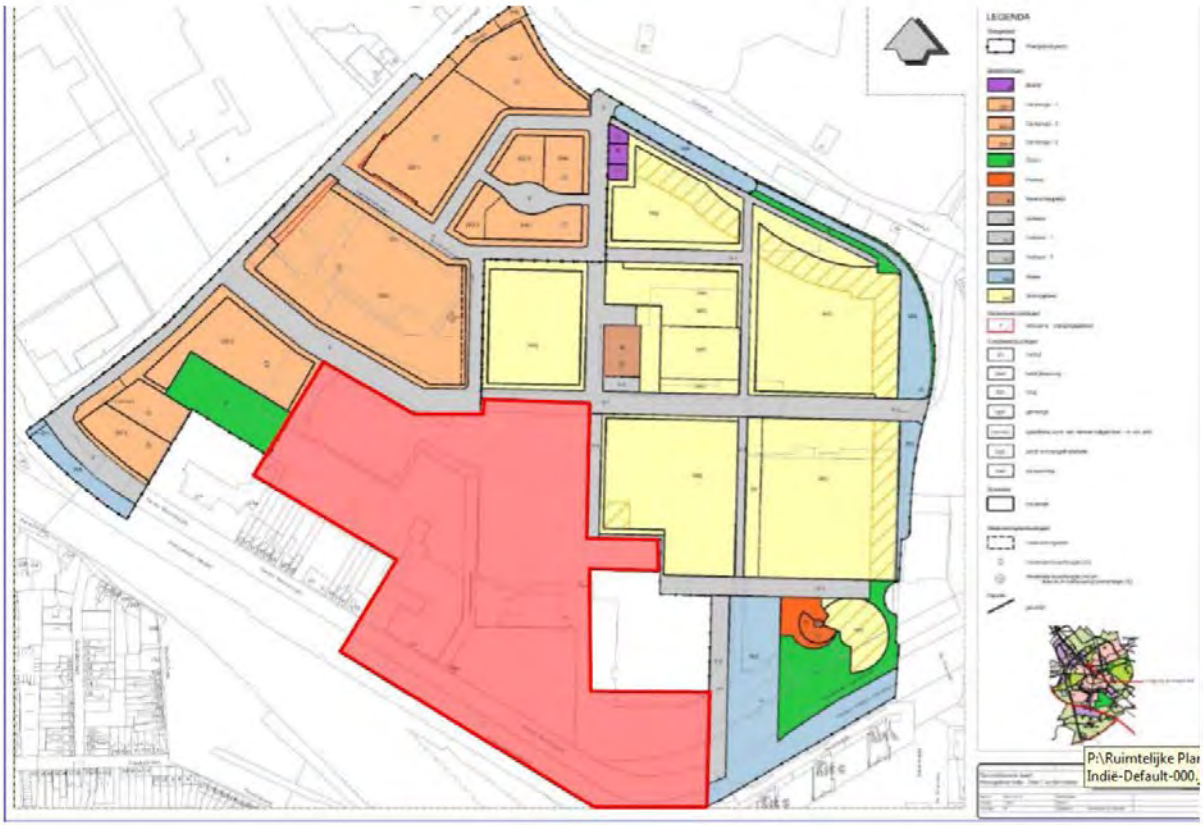
DPA Cauberg-Huygen B.V.



De heer ing. M.J.M. Blankvoort
Adviseur

Figuren

Figuur 1 Situatie
Figuur 2 Overzicht modellering RBS
Figuur 3 Overzicht modellering verkeersaantrekkende werking



Figuur 1: Situatie



Figuur 2: Overzicht modellering RBS



Figuur 3: Overzicht modellering verkeersaantrekkende werking

Bijlage I

Begrippenlijst

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogenniveau (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95}-niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelings-niveau ($L_{Ar,LT}$)	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95}-niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodellen

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	0,50	Eigen waarde	6	1	--	30,89	33,90	--	15	25,00	--	81,80
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	0,50	Eigen waarde	26	--	--	29,66	--	--	20	10,00	62,00	89,00
TR02	D6400 van spoor 230 naar spoor 206B-211B	0,80	0,50	Eigen waarde	9	--	1	34,33	--	42,11	20	10,00	62,00	89,00
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	0,50	Eigen waarde	10	--	--	33,82	--	--	20	10,00	62,00	89,00
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	0,50	Eigen waarde	64	--	--	25,76	--	--	20	10,00	62,00	76,00
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	0,50	Eigen waarde	40	--	--	27,82	--	--	20	10,00	62,00	76,00
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	0,50	Eigen waarde	25	--	--	29,84	--	--	20	10,00	62,00	76,00
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	0,50	Eigen waarde	45	--	--	27,28	--	--	20	10,00	62,00	76,00
TR08	Class66 van spoor 230 naar spoor 206B/207	0,80	0,50	Eigen waarde	2	1	--	40,88	39,12	--	20	10,00	0,00	82,90
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	0,50	Eigen waarde	2	--	1	40,80	--	42,05	20	10,00	0,00	82,90
TR10	BR189 van spoor 230 naar spoor 206B/208	0,80	0,50	Eigen waarde	2	--	3	40,88	--	37,35	20	10,00	51,80	67,60
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	0,50	Eigen waarde	2	1	--	40,85	39,09	--	20	10,00	51,80	67,60
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	0,50	Eigen waarde	2	6	4	40,85	31,30	36,07	20	10,00	75,80	80,20
V2-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.0-0.1)	0,80	0,50	Eigen waarde	46	--	--	30,42	--	--	108	30,00	60,20	76,40
V4-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.7-0.85)	0,80	0,50	Eigen waarde	1	--	--	46,57	--	--	108	30,00	60,20	76,40
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	100	1	1	26,80	42,03	45,04	108	30,00	60,20	76,40

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
VW01	85,90	91,40	95,80	100,00	98,00	91,00	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR01	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR02	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR03	89,00	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR04	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR05	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR06	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR07	89,00	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR08	93,20	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR09	93,20	99,90	106,10	106,10	102,10	97,40	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR10	77,40	81,80	89,90	95,10	96,00	85,70	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR11	77,40	81,80	89,90	95,10	96,00	85,70	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR12	81,50	91,50	96,00	97,50	94,40	88,40	83,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2-211B	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V4-211B	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V-206A	85,90	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
O.1-209	Overstand diesel DE6400 op 209 (km 0.75)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
O.2-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.75)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
O.3-230	Overstand diesel DE6400 op 230 (km 0.9)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
O.4-GA	Overstand diesel DE6400 op GA (km 17.6)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	9,82	--	--	Nee	Nee	Nee
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
O.6-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.55)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
O.8-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.45)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,57	--	--	Nee	Nee	Nee
O.10-207/8	Overstand diesel DE6400 op 207/208 (km 0.45)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
O.11-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.15)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
O.12-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.65)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	Nee	Nee	Nee
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	14,59	--	--	Nee	Nee	Nee
O.14-209	Overstand diesel DE6400 op 209 (km 0.55)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	18,57	--	--	Nee	Nee	Nee
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	--	Nee	Nee	Nee
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	1,50	--	Nee	Nee	Nee
O.17-230	Overstand diesel DE6400 op 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	19,82	Nee	Nee	Nee
O.18-230	Overstand Dloc Class66 op 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	16,81	--	Nee	Nee	Nee
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	--	13,80	Nee	Nee	Nee
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	15,56	10,79	--	Nee	Nee	Nee
O-21st-230	Statische omvormer BR189 op 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	15,05	Nee	Nee	Nee
O-21c-230	Compressor BR189 op 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,55	--	26,02	Nee	Nee	Nee
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,53	21,76	--	Nee	Nee	Nee
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	8,03	13,72	Nee	Nee	Nee
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee
02	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee
03	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee
04	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee
05	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	19,03	--	Nee	Nee	Nee
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,20	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
O.1-209	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.2-208	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.3-230	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.4-GA	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.5-211B	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.6-206B	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.7-206B	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.8-211B	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.9-207	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.10-207/8	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.11-206B	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.12-208	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.13-209	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.14-209	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.15-208	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.16-213	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.17-230	--	72,00	81,00	85,00	89,00	91,00	88,00	78,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.18-230	--	55,60	72,40	83,50	93,90	97,90	95,70	97,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.19-207	--	55,60	72,40	83,50	93,90	97,90	95,70	97,50	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-20st-207	51,70	68,80	76,40	81,20	89,50	92,10	90,60	84,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-21st-230	51,70	68,80	76,40	81,20	89,50	92,10	90,60	84,90	75,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-21c-230	45,00	65,00	70,40	70,00	75,60	97,40	94,40	84,40	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O-20c-207	45,00	65,00	70,40	70,00	75,60	97,40	94,40	84,40	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O.22-203B	69,70	70,20	70,50	79,90	89,20	97,40	94,60	86,90	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	--	74,30	90,10	83,70	87,60	93,40	92,00	86,40	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W57-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W55A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W43B/45A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,70	--	--	Nee	Nee	Nee
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,60	--	--	Nee	Nee	Nee
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	32,00	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
W91B-b	Wissel 91B booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee
W93-b	Wissel 93 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee
W97-b	Wissel 97 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	38,60	41,60	41,60	Nee	Nee	Nee
W95-b	Wissel 95 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,60	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,99	--	--	Nee	Nee	Nee
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,70	--	--	Nee	Nee	Nee
W99/101A-b	Wissel 99/101A booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	37,30	41,60	39,80	Nee	Nee	Nee
W91A/925-b	Wissel 91A/925 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
W924-b	Wissel 924 booggeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
W61-s	Wissel 61 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,20	--	--	Nee	Nee	Nee
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,90	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
W33-s	Wissel 33 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	--	--	Nee	Nee	Nee
W57-s	Wissel 57 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,00	--	--	Nee	Nee	Nee
W59-s	Wissel 59 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,40	--	--	Nee	Nee	Nee
W55B/904-s	Wissel 55B/904 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,70	--	--	Nee	Nee	Nee
W97-s	Wissel 97 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	44,60	Nee	Nee	Nee
W99/101A-s	Wissel 99/101A stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	39,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee
W91B-s	Wissel 91B stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
W35-s	Wissel 35 stootgeluid	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	35,20	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
W49/51A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W59-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W61-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W91B-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W93-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W97-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W95-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W53-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W51B-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W99/101A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W91A/925-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W924-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W61-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W53-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W49/51A-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W33-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W57-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W59-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W55B/904-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W97-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W99/101A-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W91B-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W35-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-GA	Remmen goederen-wagens (km 17.3-17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	40,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen goederen-wagens (km 0.1-0.4)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-208	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	45,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-208	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-210	Remmen goederen-wagens (km 0.25-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-206B	Remmen DE6400 op spoor 206B (km 0.45)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.25)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.3)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,60	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.35)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.45)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.45)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.65)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-230	Remmen DE6400 op spoor 230 (km 0.9)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	39,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee
R-GD-209	Remmen DE6400 op spoor 209 (km 0.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-GA	Remmen DE6400 op spoor GA (km 17.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	39,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-211B	Remmen DE6400 op spoor 211B (km 0.2)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	41,60	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-211B	Remmen DE6400 op spoor 211B (km 0.45)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-C66-230	Remmen Class 66 op spoor 230 (km 0.9)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	41,60	--	Nee	Nee	Nee
R-C66-206A	Remmen Class 66 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	44,60	Nee	Nee	Nee
R-BR-230	Remmen BR189 op spoor 230 (km 0.9)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	41,60	Nee	Nee	Nee
R-BR-206A	Remmen BR189 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	41,60	--	Nee	Nee	Nee
R-BR-207	Remmen BR189 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	--	--	Nee	Nee	Nee
R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-210	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-230	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-GA	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-211B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-C66-230	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-C66-206A	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-C66-207	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-BR-230	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-BR-206A	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-BR-207	65,80	79,90	82,90	91,10	93,70	96,70	107,70	104,80	91,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203B	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	41,60	44,60	Nee	Nee	Nee
R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee
R-LT-203B	Remmen Lint op spoor 203B, traject 12	0,80	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	44,60	--	Nee	Nee	Nee
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R-LT-203B	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203A	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203A	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203A	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203A	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203B	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-LT-203B	90,40	90,20	91,90	103,00	104,40	108,30	114,70	104,40	95,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209/210	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209/210	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209/210	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209/210	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206A	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206A	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206A	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206A	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-GA	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-GA	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-GA	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-GA	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-209	Tractie D6400 onbelast 209 (km 0.4)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	--	--	Nee	Nee	Nee
To-211B	Tractie D6400 onbelast 211B (km 0.5)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-208	Tractie D6400 onbelast 208 (km 0.65)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-206B	Tractie D6400 onbelast 206B (km 0.75)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-230	Tractie D6400 onbelast 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-211B	Tractie D6400 onbelast 211B (km 0.6)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-207/209	Tractie D6400 onbelast 207/209 (km 0.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	32,80	Nee	Nee	Nee
To-210	Tractie D6400 onbelast 210 (km 0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	25,10	--	--	Nee	Nee	Nee
To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	29,79	--	Nee	Nee	Nee
To-230	Tractie Class 66 onbelast spoor 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	32,80	Nee	Nee	Nee
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	29,80	--	Nee	Nee	Nee
To-230	Tractie BR189 onbelast spr 230 (km 0.95)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,60	--	28,10	Nee	Nee	Nee
T-203B	Tractie Lint op spoor 203B	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	38,60	41,60	Nee	Nee	Nee
T-203B	Tractie Lint op spoor 203B	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	46,40	38,60	41,60	Nee	Nee	Nee
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,60	--	Nee	Nee	Nee
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	41,60	--	Nee	Nee	Nee

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-206B/207	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-209	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-211B	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-208	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-206B	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-230	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-211B	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-207/209	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-210	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-206A	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-207	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10	106,10	101,40	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-230	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10	106,10	101,40	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-206A	--	86,90	97,20	103,90	110,10	110,10	106,10	101,40	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-206A	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60	90,80	95,50	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-230	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60	90,80	95,50	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-206/208	50,40	66,90	74,80	78,90	90,00	107,60	90,80	95,50	78,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-203B	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-203B	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-203A	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-203A	83,00	95,50	95,60	104,30	105,80	108,80	108,80	103,00	97,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A16	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A17	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
A18	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
B16	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D16	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
E08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
E14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
F06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
200	water	0,00
202	water	0,00
203	water	0,00
204	water	0,00
205	water	0,00
206	water	0,00
207	water	0,00
208	water	0,00
172_G	172_Bodemgebied	1,00
202	water	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
15	weg	0,00
17	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00
05	Kolthofsingel-5	0,00
01	Kolthofsingel-1	0,00
02	Kolthofsingel-2	0,00
03	Kolthofsingel-3	0,00
04	Kolthofsingel-4	0,00
18	weg	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	44	0	16:55, 9 dec 2015	100	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240878,68	486835,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	134,16
	45	0	16:55, 9 dec 2015	101	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240854,43	486859,38	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	106,51
	46	0	16:55, 9 dec 2015	102	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240883,47	486880,84	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	92,08
	47	0	16:55, 9 dec 2015	103	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240911,15	486904,58	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	127,93
	48	0	16:55, 9 dec 2015	104	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240946,59	486883,74	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	114,25
	49	0	16:55, 9 dec 2015	105	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240981,77	486862,02	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	106,61
	50	0	16:55, 9 dec 2015	106	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240962,98	486963,12	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	75,87
	51	0	16:55, 9 dec 2015	107	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240998,39	486934,63	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	73,52
	52	0	16:55, 9 dec 2015	108	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241030,84	486934,69	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	70,30
	53	0	16:55, 9 dec 2015	109	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241062,47	486916,48	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	71,00
	54	0	16:55, 9 dec 2015	110	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241082,39	486905,01	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	71,00
	55	0	16:55, 9 dec 2015	111	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241117,11	486900,50	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	86,24
	56	0	16:55, 9 dec 2015	112	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241026,13	486953,16	8,00	8,00	0,00	Relatief	13	313,80
	57	0	16:55, 9 dec 2015	113	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241004,78	486955,65	8,00	8,00	0,00	Relatief	6	203,59
	58	0	16:55, 9 dec 2015	114	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241077,02	487070,70	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	171,04
	59	0	16:55, 9 dec 2015	115	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241081,31	487075,04	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	123,96
	60	0	16:55, 9 dec 2015	116	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241105,28	487098,86	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	96,96
	61	0	16:55, 9 dec 2015	117	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241122,78	487117,25	8,00	8,00	0,00	Relatief	12	282,89
	62	0	16:55, 9 dec 2015	118	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241169,27	487064,22	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	64,36
	63	0	16:55, 9 dec 2015	119	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241151,91	487035,87	8,00	8,00	0,00	Relatief	4	59,59
	64	0	16:55, 9 dec 2015	120	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241131,94	487008,05	8,00	8,00	0,00	Relatief	5	77,12
	65	0	16:55, 9 dec 2015	121	gebouw	Polygoon	241198,97	487058,13	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	61,50
	66	0	16:55, 9 dec 2015	122	gebouw	Polygoon	241216,42	487047,95	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	45,78
	67	0	16:55, 9 dec 2015	123	gebouw	Polygoon	241208,72	487032,31	6,00	6,00	0,00	Relatief	6	45,33
	68	0	16:55, 9 dec 2015	124	gebouw	Polygoon	241206,45	487007,38	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	49,99
	69	0	16:55, 9 dec 2015	125	gebouw	Polygoon	241180,99	486987,23	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	51,10
	70	0	16:55, 9 dec 2015	126	gebouw	Polygoon	241150,22	486998,90	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	49,71
	71	0	16:55, 9 dec 2015	127	gebouw	Polygoon	241241,70	487073,29	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	53,71
	72	0	16:55, 9 dec 2015	128	gebouw	Polygoon	241240,41	487042,37	12,00	12,00	0,00	Relatief	4	53,06
	73	0	16:55, 9 dec 2015	129	gebouw	Polygoon	241270,22	487040,74	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	38,77
	74	0	16:55, 9 dec 2015	130	gebouw	Polygoon	241286,84	487031,14	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	41,43
	75	0	16:55, 9 dec 2015	131	gebouw	Polygoon	241304,99	487022,56	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,99

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1084,95	20,87	35,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	681,05	23,42	33,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	469,02	10,99	30,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	721,40	6,44	46,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	618,25	14,52	43,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	562,56	14,50	39,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	356,43	16,11	21,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	336,26	17,14	19,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	304,45	15,50	20,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	309,99	15,50	20,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	309,99	15,50	20,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	393,52	13,05	30,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4671,77	4,32	68,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1197,10	8,91	65,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1811,18	38,56	46,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	937,03	27,10	37,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	561,62	18,94	30,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1809,19	3,85	69,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	262,18	6,00	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	221,15	14,01	15,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	387,20	12,76	19,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	158,32	1,99	12,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	106,63	0,85	10,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	109,11	4,00	11,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	126,16	2,49	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	124,45	3,37	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102,33	2,75	10,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	166,98	7,74	16,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	174,66	12,02	14,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,14	5,68	13,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	106,84	9,58	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,96	5,99	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	76	0	16:55, 9 dec 2015	132	gebouw	Polygoon	241316,91	487010,01	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	39,81
	77	0	16:55, 9 dec 2015	133	gebouw	Polygoon	241341,49	486995,50	11,00	11,00	0,00	Relatief	8	124,78
	78	0	16:55, 9 dec 2015	134	gebouw	Polygoon	241270,86	486992,57	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	52,18
	79	0	16:55, 9 dec 2015	135	gebouw	Polygoon	241255,69	487005,01	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	38,60
	80	0	16:55, 9 dec 2015	136	gebouw	Polygoon	241243,89	487024,11	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	35,66
	81	0	16:55, 9 dec 2015	137	gebouw	Polygoon	241242,81	486994,24	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	39,10
	82	0	16:55, 9 dec 2015	138	gebouw	Polygoon	241156,43	486954,06	11,00	11,00	0,00	Relatief	6	44,12
	83	0	16:55, 9 dec 2015	139	gebouw	Polygoon	241170,23	486960,21	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	39,11
	84	0	16:55, 9 dec 2015	140	gebouw	Polygoon	241189,46	486959,80	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	38,85
	85	0	16:55, 9 dec 2015	141	gebouw	Polygoon	241210,16	486951,10	11,00	11,00	0,00	Relatief	6	41,46
	86	0	16:55, 9 dec 2015	142	gebouw	Polygoon	241203,33	486930,49	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	36,22
	87	0	16:55, 9 dec 2015	143	gebouw	Polygoon	241199,99	486919,82	11,00	11,00	0,00	Relatief	6	46,15
	88	0	16:55, 9 dec 2015	144	gebouw	Polygoon	241203,20	486905,74	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	39,11
	89	0	16:55, 9 dec 2015	145	gebouw	Polygoon	241211,33	486882,89	11,00	11,00	0,00	Relatief	8	44,37
	90	0	16:55, 9 dec 2015	146	gebouw	Polygoon	241187,83	486883,39	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	38,61
	91	0	16:55, 9 dec 2015	147	gebouw	Polygoon	241167,58	486885,92	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	39,00
	92	0	16:55, 9 dec 2015	148	gebouw	Polygoon	241147,87	486890,32	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	41,40
	93	0	16:55, 9 dec 2015	149	gebouw	Polygoon	241153,40	486906,64	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	44,30
	94	0	16:55, 9 dec 2015	150	gebouw	Polygoon	241149,53	486921,63	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,04
	95	0	16:55, 9 dec 2015	151	gebouw	Polygoon	241155,88	486933,29	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	36,27
	96	0	16:55, 9 dec 2015	152	gebouw	Polygoon	241238,28	486966,67	18,00	18,00	0,00	Relatief	4	91,27
	97	0	16:55, 9 dec 2015	153	gebouw	Polygoon	241237,44	486917,39	10,00	10,00	0,00	Relatief	4	135,31
	98	0	16:55, 9 dec 2015	154	gebouw	Polygoon	241266,45	486960,71	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,77
	99	0	16:55, 9 dec 2015	155	gebouw	Polygoon	241286,23	486960,29	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,48
	100	0	16:55, 9 dec 2015	156	gebouw	Polygoon	241305,59	486959,88	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	87,56
	101	0	16:55, 9 dec 2015	157	gebouw	Polygoon	241288,44	486937,24	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	52,30
	102	0	16:55, 9 dec 2015	158	gebouw	Polygoon	241326,03	486932,20	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	39,80
	103	0	16:55, 9 dec 2015	159	gebouw	Polygoon	241280,94	486916,47	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	226,62
	104	0	16:55, 9 dec 2015	160	gebouw	Polygoon	241356,90	486996,56	18,00	18,00	0,00	Relatief	6	83,22
	105	0	16:55, 9 dec 2015	161	gebouw	Polygoon	241379,02	486977,31	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	32,00
	106	0	16:55, 9 dec 2015	162	gebouw	Polygoon	241390,89	486971,78	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,76
	107	0	16:55, 9 dec 2015	163	gebouw	Polygoon	241400,69	486967,74	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	32,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	91,49	7,21	12,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	475,52	5,01	23,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	163,22	10,41	15,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89,63	7,54	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	76,52	7,20	10,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,55	8,04	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	97,28	3,71	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,60	8,04	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,08	7,79	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89,95	3,08	10,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,79	6,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,26	3,06	15,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,71	7,82	12,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98,67	2,79	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	90,37	7,92	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,93	9,46	10,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	106,65	9,71	11,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	103,76	6,72	15,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	114,50	9,45	11,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,53	5,65	12,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	412,64	12,41	33,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1115,55	28,21	39,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,83	10,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,31	10,00	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	312,67	8,99	34,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	151,30	8,58	17,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98,08	9,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3185,08	51,47	61,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	318,00	3,96	33,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,00	6,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,77	5,75	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,01	6,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	108	0	16:55, 9 dec 2015	164	gebouw	Polygoon	241412,07	486963,98	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	32,00
	109	0	16:55, 9 dec 2015	165	gebouw	Polygoon	241429,80	486962,62	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	30,54
	110	0	16:55, 9 dec 2015	166	gebouw	Polygoon	241455,85	486955,04	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,83
	111	0	16:55, 9 dec 2015	167	gebouw	Polygoon	241465,59	486941,88	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,34
	112	0	16:55, 9 dec 2015	168	gebouw	Polygoon	241455,21	486921,56	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,90
	113	0	16:55, 9 dec 2015	169	gebouw	Polygoon	241454,60	486900,74	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,99
	114	0	16:55, 9 dec 2015	170	gebouw	Polygoon	241446,37	486873,25	18,00	18,00	0,00	Relatief	4	60,27
	115	0	16:55, 9 dec 2015	171	gebouw	Polygoon	241439,79	486924,08	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	78,65
	116	0	16:55, 9 dec 2015	172	gebouw	Polygoon	241391,97	486941,19	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,76
	117	0	16:55, 9 dec 2015	173	gebouw	Polygoon	241380,06	486938,48	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	30,67
	118	0	16:55, 9 dec 2015	174	gebouw	Polygoon	241381,93	486913,49	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,40
	119	0	16:55, 9 dec 2015	175	gebouw	Polygoon	241400,03	486913,05	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,52
	120	0	16:55, 9 dec 2015	176	gebouw	Polygoon	241416,61	486912,64	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	32,00
	121	0	16:55, 9 dec 2015	177	gebouw	Polygoon	241427,18	486912,38	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,77
	122	0	16:55, 9 dec 2015	178	gebouw	Polygoon	241413,52	486882,18	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,76
	123	0	16:55, 9 dec 2015	179	gebouw	Polygoon	241393,93	486882,59	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	43,17
	124	0	16:55, 9 dec 2015	180	gebouw	Polygoon	241380,30	486882,92	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,78
	125	0	16:55, 9 dec 2015	182	gebouw	Polygoon	241355,54	486948,74	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,71
	126	0	16:55, 9 dec 2015	183	gebouw	Polygoon	241360,88	486934,95	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	32,00
	127	0	16:55, 9 dec 2015	184	gebouw	Polygoon	241358,26	486921,16	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	31,86
	128	0	16:55, 9 dec 2015	185	gebouw	Polygoon	241356,77	486907,31	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	30,74
	129	0	16:55, 9 dec 2015	186	gebouw	Polygoon	241354,34	486895,52	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	76,62
	130	0	16:55, 9 dec 2015	225	gebouw	Polygoon	241238,50	486845,86	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	84,42
	131	0	16:55, 9 dec 2015	226	gebouw	Polygoon	241280,62	486844,67	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	173,81
	132	0	16:55, 9 dec 2015	227	gebouw	Polygoon	241330,18	486811,78	11,00	11,00	0,00	Relatief	12	152,79
	133	0	16:55, 9 dec 2015	228	gebouw	Polygoon	241284,62	486812,89	11,00	11,00	0,00	Relatief	12	124,30
	134	0	16:55, 9 dec 2015	229	gebouw	Polygoon	241241,80	486809,37	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	30,04
	135	0	16:55, 9 dec 2015	230	gebouw	Polygoon	241241,45	486794,99	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	29,71
	136	0	16:55, 9 dec 2015	231	gebouw	Polygoon	241241,30	486780,62	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	29,00
	137	0	16:55, 9 dec 2015	232	gebouw	Polygoon	241240,95	486766,24	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	29,83
	138	0	16:55, 9 dec 2015	233	gebouw	Polygoon	241264,27	486794,44	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	29,70
	139	0	16:55, 9 dec 2015	234	gebouw	Polygoon	241263,92	486780,06	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	29,89

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	60,00	6,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,58	6,00	9,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,42	5,98	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,08	9,65	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	119,13	9,71	12,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	119,96	9,99	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	219,87	12,27	17,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	293,50	10,01	29,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,79	9,99	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,26	5,06	10,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,33	9,39	12,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,56	10,00	11,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,01	6,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,83	9,99	12,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,79	5,76	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	115,16	9,40	12,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,85	5,76	10,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,10	6,00	9,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,00	6,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,59	6,00	9,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,24	5,99	9,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	263,97	8,83	29,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	298,89	8,99	33,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1605,84	26,61	60,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	569,56	4,13	28,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	439,10	4,08	14,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,18	6,02	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,14	6,01	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,00	6,03	8,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,53	6,02	8,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,12	6,02	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,70	6,01	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	140	0	16:55, 9 dec 2015	236	gebouw	Polygoon	241283,01	486733,36	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	127,21
	141	0	16:55, 9 dec 2015	238	gebouw	Polygoon	241347,80	486846,35	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	51,31
	142	0	16:55, 9 dec 2015	239	gebouw	Polygoon	241377,06	486845,63	11,00	11,00	0,00	Relatief	10	109,38
	143	0	16:55, 9 dec 2015	240	gebouw	Polygoon	241418,98	486821,33	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	51,73
	144	0	16:55, 9 dec 2015	241	gebouw	Polygoon	241452,52	486842,00	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	34,69
	145	0	16:55, 9 dec 2015	242	gebouw	Polygoon	241452,01	486819,71	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	33,60
	146	0	16:55, 9 dec 2015	243	gebouw	Polygoon	241452,01	486809,59	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	33,41
	147	0	16:55, 9 dec 2015	244	gebouw	Polygoon	241451,42	486794,48	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	46,60
	148	0	16:55, 9 dec 2015	245	gebouw	Polygoon	241450,91	486772,63	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	33,48
	149	0	16:55, 9 dec 2015	246	gebouw	Polygoon	241450,75	486762,50	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	33,22
	150	0	16:55, 9 dec 2015	247	gebouw	Polygoon	241445,17	486740,79	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	75,52
	151	0	16:55, 9 dec 2015	248	gebouw	Polygoon	241406,17	486729,70	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	83,86
	152	0	16:55, 9 dec 2015	249	gebouw	Polygoon	241435,83	486769,28	11,00	11,00	0,00	Relatief	10	90,91
	153	0	16:55, 9 dec 2015	250	gebouw	Polygoon	241394,45	486790,00	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	38,66
	154	0	16:55, 9 dec 2015	251	gebouw	Polygoon	241394,92	486810,29	11,00	11,00	0,00	Relatief	8	111,99
	155	0	16:55, 9 dec 2015	252	gebouw	Polygoon	241370,17	486779,88	11,00	11,00	0,00	Relatief	8	126,15
	156	0	16:55, 9 dec 2015	253	gebouw	Polygoon	241378,74	486730,36	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	61,35
	157	0	16:55, 9 dec 2015	254	gebouw	Polygoon	241345,14	486737,60	18,00	18,00	0,00	Relatief	4	89,05
	158	0	16:55, 9 dec 2015	255	gebouw	Polygoon	241346,41	486780,47	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	92,26
	159	0	16:55, 9 dec 2015	256	gebouw	Polygoon	241347,31	486812,35	18,00	18,00	0,00	Relatief	4	78,24
	160	0	16:55, 9 dec 2015	257	gebouw	Polygoon	241347,80	486830,82	11,00	11,00	0,00	Relatief	4	46,05
	161	0	16:55, 9 dec 2015	273a	horeca	Polygoon	241391,07	486696,18	8,00	8,00	0,00	Relatief	21	83,88
	162	0	16:55, 9 dec 2015	274	gebouw	Polygoon	241452,44	486693,65	18,00	18,00	0,00	Relatief	43	180,70
	163	0	16:55, 9 dec 2015	275	gebouw	Polygoon	241350,35	486558,07	15,00	15,00	0,00	Relatief	19	133,30
	164	0	16:55, 9 dec 2015	276	gebouw	Polygoon	241393,20	486585,51	15,00	15,00	0,00	Relatief	19	133,17
	165	0	16:55, 9 dec 2015	277	gebouw	Polygoon	241436,06	486612,94	15,00	15,00	0,00	Relatief	19	133,77
	166	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239956,16	487231,86	35,00	35,00	0,00	Eigen waarde	4	30,51
	167	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239981,61	487305,35	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	94,07
	168	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240011,39	487237,66	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	186,65
	169	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239954,00	487302,28	33,50	33,50	0,00	Eigen waarde	4	44,82
	170	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239943,84	487305,13	26,50	26,50	0,00	Eigen waarde	4	59,56
	171	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239946,83	487312,75	33,50	33,50	0,00	Eigen waarde	4	21,84

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	491,18	8,99	54,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	122,98	6,38	19,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	331,12	2,79	42,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	128,82	6,73	19,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,44	7,34	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,74	6,72	10,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,01	6,70	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	132,42	9,68	13,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,35	6,73	10,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66,49	6,73	9,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	354,09	17,38	20,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	276,38	8,04	33,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	292,93	3,92	28,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,95	6,43	13,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	423,21	3,14	41,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	951,09	2,50	36,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	186,18	8,33	22,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	440,38	14,75	29,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	367,81	10,14	36,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	313,19	11,21	27,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	123,57	8,46	14,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	400,57	1,57	11,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1850,09	0,92	20,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	789,53	1,06	20,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	789,55	1,01	20,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	786,43	1,00	20,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,16	6,20	9,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	439,07	12,84	34,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2080,18	36,80	56,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,81	7,12	15,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	151,30	6,50	23,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,71	5,14	5,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	172	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239961,48	487288,73	26,50	26,50	0,00	Eigen waarde	4	91,58
	173	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239975,68	487244,80	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde	4	68,48
	174	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239975,75	487244,70	40,00	40,00	0,00	Eigen waarde	4	57,23
	175	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240020,41	487222,58	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde	4	112,87
	176	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239980,32	487320,33	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	145,25
	177	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240025,85	487213,49	8,00	8,00	0,10	Relatief	4	152,64
	221	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240071,13	487343,27	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	90,03
	222	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240086,99	487350,89	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	86,91
	223	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240110,68	487316,55	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	50,54
	224	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240064,67	487316,82	4,75	4,75	0,00	Eigen waarde	4	101,13
	225	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240077,83	487290,86	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	14,92
	226	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239793,29	487072,74	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	26,24
	227	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239887,53	487189,16	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	222,04
	228	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239798,22	487247,44	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	256,04
	229	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239803,88	487256,07	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	67,96
	230	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239696,46	487060,73	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	96,59
	231	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239659,97	487028,28	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	185,95
	232	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239696,09	486994,18	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	244,58
	233	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239765,58	487075,58	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	139,12
	234	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239757,15	487019,48	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	132,75
	235	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240116,37	487398,37	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	147,26
	236	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240156,62	487382,18	5,75	5,75	0,00	Eigen waarde	4	172,32
	237	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240162,87	487384,26	5,75	5,75	0,00	Eigen waarde	4	116,36
	238	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240175,59	487368,38	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	218,30
	239	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240267,48	487383,48	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	133,35
	240	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240239,26	487417,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	112,20
	241	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240165,89	487354,93	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	104,99
	242	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240290,37	487353,47	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	293,19
	243	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240231,52	487251,24	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	211,25
	244	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240277,90	487242,56	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	221,18
	245	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240308,54	487294,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	227,30
	246	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240337,28	487320,12	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	96,32

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	376,31	10,73	35,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	252,88	10,78	23,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	191,11	10,62	17,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,57	0,12	56,32	2 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	6,48	0,09	72,54	2 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	1125,02	19,96	56,36	0 dB	0,80	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
	482,47	17,59	27,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	456,96	17,84	25,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,41	7,32	17,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	638,99	24,85	25,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,23	2,43	5,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,04	4,83	8,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2967,53	44,84	66,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3027,21	31,30	96,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	268,50	12,50	21,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	540,32	17,61	30,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1601,74	22,84	70,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2924,15	32,60	89,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1202,47	32,11	37,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	999,78	23,11	43,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	891,59	15,28	58,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1731,02	31,90	54,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	841,61	26,95	31,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2456,06	31,72	77,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1108,70	31,69	34,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	513,84	11,53	44,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	385,01	8,81	43,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3950,28	35,59	111,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2620,69	39,83	65,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2614,15	34,24	76,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3228,65	56,25	57,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	494,23	14,83	33,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	247	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240315,86	487345,61	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	278,04
	248	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240290,10	487352,93	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	262,44
	249	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240236,94	487245,00	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	81,52
	250	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240293,62	487280,26	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	25,72
	251	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240338,37	487319,03	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	81,51
	252	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240357,40	487296,34	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	212,79
	253	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240306,81	487253,25	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	242,23
	254	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240313,25	487229,65	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	161,07
	255	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240316,38	487240,30	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	19,50
	256	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240424,35	487214,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	189,62
	257	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240430,18	487162,70	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	145,72
	258	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240417,46	487208,02	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	168,25
	259	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240449,00	487178,34	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	79,84
	260	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240470,82	487147,81	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	66,60
	261	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240471,20	487113,85	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	110,92
	262	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240418,90	487137,50	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	24,64
	263	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240613,79	486993,79	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	249,46
	264	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240585,66	486969,63	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	217,23
	265	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240679,64	486913,05	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	261,16
	266	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240699,16	486876,98	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	11,37
	267	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239634,13	486609,24	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	396,96
	268	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239738,34	486587,69	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	121,37
	269	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239658,04	486565,96	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	326,91
	270	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239677,35	486566,85	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	81,14
	271	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239648,49	486555,74	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	300,71
	272	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239716,31	486525,64	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	24,38
	273	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239736,60	486528,54	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	25,68
	274	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240271,92	486882,70	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	67,57
	275	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240270,78	486853,49	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	75,31
	276	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240290,13	486851,60	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	146,86
	277	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240300,37	486864,11	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	172,82
	278	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240418,71	486819,74	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	124,76

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1671,87	13,30	125,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2346,30	21,36	109,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	353,13	12,49	28,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,11	5,94	6,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	413,92	19,23	21,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2672,30	40,64	65,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3259,74	40,37	80,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1522,15	30,30	50,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,70	4,65	5,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1857,09	27,65	67,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1274,66	29,18	43,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1539,54	26,91	57,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	381,28	15,82	24,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	256,95	12,15	21,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	401,61	8,56	46,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,94	5,16	7,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2872,11	30,47	94,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2643,81	36,83	71,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2779,86	26,78	103,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,86	2,38	3,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9762,09	89,95	108,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	500,42	9,84	50,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5023,38	41,03	122,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	352,61	12,61	27,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1823,59	13,31	137,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,00	5,71	6,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,37	5,50	7,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	265,40	12,43	21,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	353,53	17,86	19,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	899,89	15,55	57,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1843,75	38,42	48,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	844,97	19,88	42,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	279	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240381,54	486844,01	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	107,46
	280	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240390,26	486869,80	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	115,59
	281	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240401,64	486878,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	63,85
	282	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240384,19	486843,63	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	132,49
	283	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240422,50	486873,21	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	64,20
	284	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240440,70	486847,04	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	85,05
	285	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240455,12	486847,42	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	121,16
	286	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240480,91	486886,11	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	234,10
	287	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240528,96	486846,12	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	378,36
	288	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240566,89	486858,26	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	268,07
	289	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240656,40	486788,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	34,07
	290	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240667,02	486795,30	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	93,54
	291	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240566,89	486858,26	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	368,93
	292	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239748,08	486467,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,93
	293	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239763,22	486467,97	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	21,03
	294	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239751,90	486459,23	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,49
	295	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239766,97	486458,92	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,68
	296	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239760,80	486436,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,95
	297	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239773,76	486441,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,84
	298	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239762,83	486430,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,99
	299	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239749,09	486469,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	9,15
	300	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239766,86	486424,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	8,24
	301	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239785,40	486487,18	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	9,32
	302	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239780,33	486483,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,74
	303	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239780,42	486476,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	21,49
	304	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239784,72	486474,88	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	35,32
	305	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239784,42	486467,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	27,67
	306	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239799,84	486465,81	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	45,86
	307	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239790,86	486449,72	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	30,61
	308	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239806,57	486447,08	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,85
	309	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239804,52	486438,69	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	9,03
	310	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239804,30	486496,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	32,60

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	502,38	12,06	41,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	831,97	27,15	30,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	224,86	10,49	21,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1057,93	26,87	39,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	227,67	10,58	21,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	385,44	13,10	29,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	813,26	20,08	40,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2920,18	36,05	81,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6883,30	49,16	140,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2726,40	25,01	109,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,10	7,32	9,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	492,06	15,98	30,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8205,45	74,87	109,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,77	6,39	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,11	4,02	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,27	6,37	10,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,47	6,51	6,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137,47	11,19	12,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,02	6,62	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,31	6,26	11,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,23	0,87	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,40	0,70	3,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,29	0,87	3,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,00	6,15	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,10	3,71	7,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72,76	6,55	11,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,63	6,45	7,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,04	10,83	12,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,86	6,82	8,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,09	6,30	11,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,06	0,83	3,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,60	2,33	13,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	311	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239805,30	486497,68	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	8,97
	312	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239805,20	486494,18	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	29,98
	313	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239819,32	486497,48	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	32,88
	314	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239809,31	486485,37	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,24
	315	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239825,82	486482,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	37,07
	316	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239815,81	486468,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,92
	317	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239832,43	486464,55	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	35,81
	318	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239821,62	486451,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,57
	319	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239825,32	486445,83	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	9,07
	320	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239833,19	486511,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,07
	321	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239840,76	486515,71	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	9,02
	322	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239836,75	486509,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	30,55
	323	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239835,49	486505,62	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,73
	324	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239851,43	486503,90	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	47,34
	325	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239841,91	486489,91	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	33,22
	326	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239858,42	486484,98	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	45,93
	327	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239849,13	486469,15	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	28,44
	328	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239854,18	486462,85	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,18
	329	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239862,09	486458,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	8,48
	330	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239859,91	486524,94	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	40,57
	331	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239860,57	486525,81	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	8,80
	332	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239875,29	486525,16	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	20,48
	333	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239863,83	486516,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,70
	334	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239878,87	486516,16	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,75
	335	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239868,39	486505,19	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,38
	336	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239885,77	486498,53	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,29
	337	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239874,43	486488,18	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,50
	338	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239886,88	486473,02	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	31,16
	339	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239894,40	486478,69	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	29,56
	340	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239879,73	486471,04	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,71
	341	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239883,06	486464,63	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	9,06
	342	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239825,29	486574,47	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	25,87

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	3,21	0,89	3,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,53	3,80	11,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,75	6,54	9,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133,47	11,13	11,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,35	6,52	12,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137,43	11,36	12,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,79	6,64	11,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,30	6,11	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,77	0,73	3,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,16	2,83	14,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,15	0,86	3,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,71	3,69	11,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72,34	6,93	10,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	139,69	11,22	12,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66,09	6,60	10,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,39	10,81	12,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,04	6,39	7,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,18	6,13	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,53	0,72	3,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,92	6,28	14,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,50	0,67	3,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,89	3,60	6,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,81	6,13	11,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,66	6,42	6,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	134,26	11,14	12,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,18	6,51	6,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	135,00	11,24	12,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,86	6,89	8,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,57	5,96	8,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,24	6,43	10,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,58	0,67	3,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,77	4,22	8,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	343	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240665,64	486667,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	125,94
	344	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240643,43	486690,10	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	135,04
	345	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240706,56	486559,31	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	133,17
	346	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240406,55	486790,80	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	267,09
	347	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240496,02	486760,22	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	111,92
	348	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240493,74	486754,05	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	98,84
	349	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240408,08	486681,86	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	167,02
	350	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240449,64	486691,24	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	121,39
	351	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240717,98	486513,68	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde	4	129,91
	352	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240613,84	486560,34	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	172,22
	353	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240520,91	486608,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	51,94
	354	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240502,58	486617,72	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	141,87
	355	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240438,55	486642,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	142,91
	356	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240357,31	486720,47	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	91,99
	357	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240327,87	486719,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	120,20
	358	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240316,23	486710,66	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	120,82
	359	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240309,95	486700,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	67,96
	360	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240277,23	486819,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	63,71
	361	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240319,36	486810,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	72,35
	362	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240284,71	486815,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	84,80
	363	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240250,26	486764,28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	66,06
	364	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240258,28	486778,28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	71,56
	365	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240274,38	486781,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	39,60
	366	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240448,20	487155,82	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	84,45
	367	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240444,49	487152,57	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	67,75
	368	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240443,20	487125,50	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	17,28
	369	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240445,30	487123,20	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	16,87
	370	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240447,49	487120,79	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	23,57
	371	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240449,68	487118,33	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	22,87
	372	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240467,91	487163,43	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	30,85
	373	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240388,08	487263,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	175,89
	374	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240211,67	487375,16	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	136,82

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	973,61	27,27	35,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1011,92	22,46	45,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	712,20	13,39	53,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3679,28	38,86	94,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	674,16	17,55	38,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	555,66	17,30	32,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1161,66	17,63	65,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	765,65	17,88	42,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	677,42	13,05	51,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	634,76	8,14	77,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	134,67	7,16	18,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	558,33	9,02	61,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	574,30	9,23	62,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	525,31	21,09	24,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	827,29	21,35	38,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	897,34	26,33	34,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	245,26	10,40	23,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	238,12	11,98	19,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	322,45	15,92	20,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	445,43	19,21	23,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	196,09	7,76	25,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	314,05	15,44	20,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,92	8,14	11,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	438,50	18,43	23,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	284,69	15,46	18,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,06	2,17	6,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,29	2,10	6,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,22	2,22	9,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,24	2,19	9,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,79	5,55	9,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1325,63	19,32	68,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1088,86	25,20	43,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	375	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240190,38	487364,69	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	145,32
	376	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240178,31	487359,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	93,85
	377	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240021,07	487340,07	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	95,97
	378	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240060,14	487324,05	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	99,10
	379	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240039,03	487311,92	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	80,14
	380	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240119,12	487506,62	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	31,07
	381	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240128,55	487496,91	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	65,11
	382	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240159,64	487544,72	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	38,81
	383	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240128,75	487494,72	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	121,34
	384	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240281,87	487405,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	39,89
	385	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240699,54	486862,31	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	59,20
	386	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239827,89	487048,23	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	297,19
	387	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239651,98	486878,90	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	280,47
	388	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239567,66	486867,21	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	256,53
	389	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239648,90	486822,28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	38,48
	390	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239609,93	486781,44	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	22,52
	391	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239661,23	486833,21	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	31,61
	392	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239553,96	486885,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	590,35
	393	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239566,89	486776,32	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	652,73
	394	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239452,49	486677,43	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	455,08
	395	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239453,13	486678,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	177,03
	396	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239378,30	486605,31	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	265,01
	397	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239360,86	486665,72	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	274,82
	398	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239384,17	486687,56	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	177,60
	405	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240201,11	487413,70	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	4	142,61
	406	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240239,14	487426,76	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	4	113,44
	407	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240186,79	487430,16	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	158,27
	408	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240193,55	487422,33	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	116,60
	409	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240161,32	487460,08	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	173,94
	410	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240204,89	487496,68	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	4	196,14
	411	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240215,75	487466,03	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	39,53
	412	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240186,75	487430,12	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	29,94

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1319,28	35,51	37,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	297,87	7,57	39,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	478,74	14,15	33,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	613,74	24,44	25,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	233,51	7,08	32,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,56	0,43	15,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	233,49	10,67	21,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,71	6,80	12,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,08	0,38	60,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,52	6,67	13,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	141,45	5,99	23,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4926,19	49,93	98,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4675,42	54,59	85,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3482,21	39,02	89,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,70	8,70	10,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,21	4,41	6,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,38	7,66	8,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13163,16	54,75	240,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23739,48	109,43	216,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6654,78	34,47	193,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1836,44	33,20	55,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4279,25	55,76	76,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3383,29	32,14	105,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1807,99	31,62	57,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	819,49	14,40	56,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	718,84	19,12	37,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1246,18	21,69	57,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,24	1,02	57,29	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1705,97	29,89	57,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2342,13	41,14	56,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,45	8,40	11,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,21	3,26	11,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	413	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240205,10	487445,75	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	29,02
	414	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239364,97	486705,89	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	97,66
	415	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239867,52	487877,44	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	30,53
	416	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239861,39	487872,15	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	22,27
	417	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239981,02	488065,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,42
	418	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240038,15	488115,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,72
	419	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240059,17	488131,47	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	39,46
	420	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240069,87	488140,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	45,45
	421	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240082,00	488149,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	26,14
	422	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240035,55	488170,50	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,62
	423	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240029,53	488149,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	46,50
	424	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240023,81	488153,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,59
	425	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240038,87	488192,07	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,42
	426	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240001,06	488213,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	32,32
	427	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240017,78	488213,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,34
	428	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239971,92	488214,68	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	25,95
	429	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239961,85	488213,79	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	20,04
	430	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239944,67	488196,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,87
	431	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239958,89	488192,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,70
	432	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239944,67	488186,40	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	23,18
	433	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239953,26	488186,55	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	22,26
	434	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239960,61	488256,26	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	63,81
	435	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239929,89	488252,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,21
	436	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239946,00	488288,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,27
	437	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239893,19	488274,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	46,80
	438	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239893,50	488264,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	51,91
	439	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239912,51	488272,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	32,57
	440	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239910,47	488279,84	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,13
	441	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239873,05	488039,57	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	14,85
	442	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239931,36	488082,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	38,12
	443	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239917,79	488072,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	18,10
	444	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239912,18	488068,07	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	17,63

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	39,97	3,70	10,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	566,35	18,96	29,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,69	6,03	9,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,47	3,01	8,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72,54	7,37	9,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,21	6,59	7,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,20	3,86	15,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,21	7,77	14,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,95	3,26	9,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,08	5,90	13,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	99,05	5,62	17,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,95	6,06	9,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,27	4,61	16,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,03	6,58	9,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,20	5,19	9,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,19	5,11	7,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,89	4,56	5,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,09	6,17	8,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,46	5,05	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,57	2,79	8,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	29,28	4,27	6,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	245,32	12,93	18,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,97	4,29	16,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,47	10,13	11,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	123,31	8,02	15,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	143,74	8,01	17,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,25	6,40	9,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,77	4,20	11,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,74	3,51	3,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,93	2,76	16,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,14	3,95	5,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,92	3,69	5,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	445	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239921,70	488068,47	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	21,47
	446	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239938,95	488082,55	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	15,20
	447	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239966,47	488062,71	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	19,82
	448	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239971,28	488081,06	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	41,50
	449	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239963,97	488104,46	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	19,33
	450	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239974,02	488107,52	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	19,56
	451	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240115,01	488210,29	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	95,40
	452	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240137,24	488178,71	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	93,59
	453	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240116,85	488191,31	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	64,59
	454	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240118,41	488239,74	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	53,13
	455	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240226,00	488250,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,92
	456	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240231,52	488261,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	18,66
	457	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240233,67	488252,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,90
	458	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240214,18	488264,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,15
	459	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240217,14	488256,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,81
	460	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241535,25	488559,58	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	40,36
	461	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241519,71	488573,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	42,36
	462	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241477,25	488473,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	53,24
	463	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241502,74	488493,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	59,87
	464	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241464,85	488479,10	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	28,25
	465	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241467,12	488494,46	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	28,44
	466	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241462,40	488006,08	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	42,77
	467	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241453,04	487984,85	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	43,96
	468	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241446,58	487992,34	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	47,99
	469	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241437,60	488005,56	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	36,24
	470	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241432,18	487995,54	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	21,11
	471	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241324,13	487913,76	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	25,08
	472	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241313,90	487901,16	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4	33,24
	473	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241323,15	487882,92	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	37,66
	474	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241312,35	487899,61	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4	44,17
	475	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241260,13	487862,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	45,89
	476	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241266,13	487831,41	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	41,06

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	28,80	5,25	5,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,61	2,45	5,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,99	4,21	5,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,66	6,02	14,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,31	4,60	5,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,39	4,16	5,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	561,18	21,09	26,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	372,37	10,17	36,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	189,35	7,70	24,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,10	5,65	20,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	109,52	8,37	13,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,71	4,44	4,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,39	5,27	9,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	69,91	4,95	14,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,81	3,94	17,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	99,07	8,44	11,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,02	9,53	11,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	148,54	7,96	18,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	205,72	10,69	19,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,83	6,82	7,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,84	5,46	8,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	107,26	8,03	13,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,19	9,10	12,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,72	3,15	20,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,24	8,14	9,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,36	4,57	5,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,24	6,00	6,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,10	6,32	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,66	8,43	10,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,71	2,60	19,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,43	11,03	11,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,36	10,17	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	477	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241273,74	487838,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	60,90
	478	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241233,51	487795,58	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	43,55
	479	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241218,58	487803,14	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	31,53
	480	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241066,52	487642,45	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	42,91
	481	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241050,41	487664,01	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	51,43
	482	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241034,83	487661,09	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	60,07
	483	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240940,06	487643,25	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	71,24
	484	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241027,41	487596,85	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	169,18
	485	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241002,68	487574,24	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	70,55
	486	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241202,02	487507,72	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	61,51
	487	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241181,76	487494,84	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	34,50
	488	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241172,64	487480,49	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	44,77
	489	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241173,44	487474,99	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	20,19
	490	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241184,15	487470,79	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	28,83
	491	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241186,30	487466,78	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	28,59
	492	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241175,62	487456,56	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	28,68
	493	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241164,15	487466,99	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	33,80
	494	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241095,34	487413,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	39,26
	495	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241069,22	487405,19	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	30,86
	496	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241069,02	487414,72	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	29,01
	497	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241048,94	487391,27	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	45,81
	498	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241064,51	487398,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,68
	499	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241056,11	487380,82	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	30,15
	500	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241054,88	487384,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	31,56
	501	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241070,98	487396,33	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	17,82
	502	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241071,07	487396,39	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	18,87
	503	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241071,61	487394,60	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	39,09
	504	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241097,28	487376,53	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	22,84
	505	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241092,17	487367,22	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	28,21
	506	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241106,59	487357,00	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	21,24
	507	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241264,89	487150,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	62,04
	508	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241278,60	487127,70	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	57,96

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	97,06	3,62	26,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,55	10,79	10,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,66	6,02	9,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	114,49	9,97	11,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	164,67	12,05	13,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130,47	5,27	24,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,03	0,86	34,76	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	106,66	1,28	83,31	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	34,91	1,02	34,26	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	146,11	5,87	24,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,19	5,59	11,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	125,24	10,95	11,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,93	4,31	5,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,30	5,30	9,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,92	5,11	9,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,59	4,20	10,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,96	6,59	10,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,73	5,06	14,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,08	5,86	9,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,27	5,72	8,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130,89	10,92	11,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	107,19	6,29	17,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,56	6,41	8,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,37	3,32	12,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,76	4,15	4,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,32	2,28	7,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,91	0,10	19,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,86	4,85	6,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,29	4,51	9,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	27,54	4,49	6,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	217,47	10,70	20,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	202,22	11,71	17,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	509	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241289,93	487140,35	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	50,07
	510	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241314,44	487146,15	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	49,66
	511	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241424,05	487117,83	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	60,14
	512	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241395,15	487100,40	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	46,99
	513	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241413,68	487091,13	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	45,59
	514	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241438,92	487086,37	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	24,44
	515	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241443,84	487080,42	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	23,74
	516	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241435,65	487083,62	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	23,81
	517	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241431,11	487078,95	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	52,36
	518	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241393,36	487085,15	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	33,33
	519	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239874,61	488038,11	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	14,87
	520	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241408,78	487072,56	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	66,71
	521	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240114,64	487891,70	40,00	40,00	0,00	Eigen waarde	4	81,36
	522	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240086,70	487818,22	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	62,00
	523	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240076,41	487829,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	43,38
	524	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240117,51	487830,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	72,87
	525	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240137,40	487863,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	94,73
	526	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240152,48	487860,83	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	93,77
	527	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240126,90	487854,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	100,00
	528	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240137,40	487863,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	97,20
	529	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240136,69	487808,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	62,22
	530	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240089,71	487780,96	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	89,82
	531	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240097,10	487797,78	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	233,96
	532	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240183,67	487782,39	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	115,15
	533	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240186,13	487777,47	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	112,29
	534	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240286,78	487794,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	300,68
	535	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240283,71	487680,81	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	284,34
	536	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240221,78	487707,03	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	256,94
	537	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240165,73	487710,15	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	20,59
	538	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240324,89	487632,52	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	370,36
	539	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240329,86	487536,85	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4	267,84
	540	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240376,12	487497,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	91,04

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	140,52	8,50	16,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	136,25	8,19	16,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	200,12	9,94	20,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,40	9,18	14,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,02	6,31	16,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,11	4,62	7,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,46	4,27	7,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,60	4,27	7,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,09	11,96	14,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,93	7,64	9,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,77	3,51	3,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	262,59	12,74	20,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	259,28	7,91	32,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	230,07	12,31	18,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,98	6,09	15,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	322,58	15,17	21,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	457,61	13,52	33,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	433,24	12,66	34,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	551,91	16,45	33,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	507,81	15,21	33,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	225,41	11,49	19,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	127,82	3,05	41,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2366,25	26,01	90,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	762,37	20,64	36,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	786,55	26,85	29,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5644,46	72,70	77,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4945,43	60,71	81,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2370,64	22,34	106,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,22	4,62	5,67	0 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	7486,08	59,62	125,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4421,64	59,09	74,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	325,10	8,87	36,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	541	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240385,01	487493,98	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	322,72
	542	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240456,54	487554,68	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	221,66
	543	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240392,85	487603,57	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	172,58
	544	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240460,83	487664,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	200,07
	545	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240470,67	487721,54	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	192,07
	546	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240406,76	487664,45	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	36,90
	547	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240440,29	487756,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	117,96
	548	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240443,45	487738,89	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	139,72
	549	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240379,06	487735,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	140,44
	550	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240384,28	487806,98	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	79,40
	551	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240365,30	487828,44	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde	4	82,85
	552	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240338,87	487820,97	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	147,35
	553	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240348,20	487853,00	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	92,17
	554	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240279,16	487841,19	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	129,06
	555	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240279,16	487840,56	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	157,23
	556	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240283,51	487914,88	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	119,08
	557	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240273,68	487848,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	166,99
	558	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240267,30	487848,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	131,46
	559	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240265,06	487934,22	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	88,25
	560	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240274,88	487923,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	76,50
	561	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240259,02	487933,19	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	79,59
	562	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240245,75	487925,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	60,84
	563	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240212,44	487876,48	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	162,04
	564	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240227,61	487920,43	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	125,95
	565	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240218,30	487869,41	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	131,68
	566	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240207,23	487990,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	85,57
	567	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240206,90	487946,20	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	112,47
	568	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240186,01	487932,39	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	130,90
	569	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240154,35	487914,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	121,43
	570	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240154,35	487914,71	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	221,63
	571	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240177,25	488018,75	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	91,47
	572	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240157,36	487998,43	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,51

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	2642,79	18,50	142,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2502,05	31,57	79,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1793,14	34,88	51,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2086,74	29,65	70,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1979,34	29,95	66,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,42	7,59	10,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	786,06	20,35	38,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1185,96	29,08	40,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1023,61	20,65	49,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	393,95	19,64	20,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	427,27	19,40	22,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1282,99	28,23	45,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	506,30	18,08	28,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1036,66	30,18	34,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1055,43	17,18	61,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	693,47	15,89	43,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1659,80	32,64	50,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	569,34	10,26	55,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	382,43	11,85	32,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	346,96	14,79	23,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	392,58	18,06	21,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	223,14	12,34	18,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	290,93	3,77	77,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	909,87	22,45	40,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1081,30	31,39	34,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	233,86	6,43	36,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	775,14	24,19	32,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1070,87	32,43	33,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	890,83	24,81	35,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1885,63	20,99	89,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	468,90	15,52	30,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,69	5,31	15,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	573	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240148,97	487964,57	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	32,97
	574	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240143,52	487951,02	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	31,08
	575	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240092,02	487950,66	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	112,38
	576	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240089,62	487991,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,50
	577	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240076,61	487986,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	25,20
	578	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240163,22	488088,58	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	124,22
	579	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240162,33	488137,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	83,02
	580	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240193,68	488090,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	83,23
	581	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240208,15	488077,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	45,19
	582	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240185,39	488058,86	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	79,75
	583	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240176,35	488074,82	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	28,04
	584	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240196,99	488054,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	152,00
	585	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240258,41	488041,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	144,17
	586	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240236,73	488063,13	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	110,19
	587	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240294,93	488074,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	186,16
	588	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240286,40	488030,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	141,88
	589	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240321,76	487937,85	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	80,22
	590	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240354,06	487958,84	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	72,25
	591	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240346,56	487917,42	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	201,88
	592	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240415,55	487967,47	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	200,62
	593	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240426,86	487966,91	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	199,43
	594	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240370,03	487891,12	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	262,80
	595	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240471,26	487947,68	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	260,39
	596	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240451,61	487868,23	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	94,21
	597	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240456,98	487918,00	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	65,62
	598	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240519,19	487932,42	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	40,41
	599	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240527,67	487923,65	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	234,39
	600	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240496,28	487859,18	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	165,07
	601	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240484,12	487909,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	117,24
	602	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240496,57	487895,66	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	92,95
	603	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240527,73	487923,52	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	194,81
	604	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240527,59	487923,38	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	174,01

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	64,80	6,47	10,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,73	2,81	12,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	773,23	24,09	32,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,67	7,51	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,72	5,31	7,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	963,82	30,28	31,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	165,64	4,47	37,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	425,32	18,05	23,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98,16	5,87	16,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	343,98	12,62	27,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,37	5,35	8,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1443,94	37,99	38,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1108,23	22,23	49,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	692,43	19,40	35,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2124,97	40,14	52,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1144,66	24,82	46,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	209,81	6,18	33,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	211,62	7,36	28,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1900,58	25,04	75,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1337,04	15,83	84,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	667,41	7,22	92,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2679,47	25,24	106,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1926,97	17,03	113,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	530,57	18,64	28,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	156,49	5,79	27,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98,45	8,20	12,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3429,16	56,49	60,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1107,69	16,87	65,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	573,62	12,42	46,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	520,56	18,83	27,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2315,40	41,18	56,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1885,14	40,79	46,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	605	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240504,34	487824,16	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	22,25
	606	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240519,18	487823,75	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	152,37
	607	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240539,54	487800,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	151,09
	608	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240531,36	487787,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	101,58
	609	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240688,84	487759,17	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	469,49
	610	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240603,86	487831,68	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	98,66
	611	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240604,19	487832,01	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	249,49
	612	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240627,81	487827,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	417,99
	613	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240582,54	487664,67	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	229,65
	614	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240702,31	487841,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	70,57
	615	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240679,04	487861,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	70,91
	616	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240684,13	487819,21	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	60,26
	617	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240670,91	487834,45	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	88,07
	618	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240595,45	487890,40	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	171,90
	619	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240507,42	488000,37	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	13,32
	620	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240494,18	488015,52	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	51,65
	621	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240361,67	488106,84	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	91,32
	622	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240342,70	488081,65	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	66,09
	623	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240291,37	488044,30	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	193,46
	624	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240313,91	488064,25	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	46,03
	625	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240280,39	488101,94	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	133,61
	626	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240272,11	488172,68	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	70,28
	627	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240262,39	488164,62	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	75,00
	628	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240259,70	488150,76	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	90,87
	629	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240231,95	488186,67	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	51,47
	630	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240244,23	488202,82	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	48,20
	631	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240253,49	488196,33	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	38,10
	632	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240321,26	488158,46	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	126,18
	633	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240335,43	488194,14	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	77,07
	634	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240357,95	488162,76	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	114,16
	635	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240309,97	488183,98	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	140,55
	636	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240271,26	488228,58	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	141,76

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	30,19	4,69	6,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1293,02	25,52	50,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1378,34	30,81	44,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	542,68	15,28	35,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13134,76	92,05	142,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	577,21	19,08	30,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1566,56	14,17	110,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9544,29	67,41	141,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2096,91	22,78	92,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	307,61	15,73	19,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	306,54	14,95	20,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201,72	10,04	20,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	447,19	15,89	28,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1526,90	25,09	60,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,04	3,12	3,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,75	5,84	19,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	465,42	15,36	30,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	271,04	15,12	17,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2010,78	30,24	66,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	125,65	8,90	14,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1108,71	30,77	36,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	139,21	4,55	30,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	193,21	6,17	31,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	515,80	22,20	23,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	121,04	6,19	19,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	144,09	10,98	13,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,32	7,98	11,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	794,51	17,38	45,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	360,25	15,95	22,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	718,98	18,77	38,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1151,97	26,04	44,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	694,23	11,74	59,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	637	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240277,87	488210,48	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	56,30
	638	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240263,05	488226,60	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	35,34
	639	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240185,21	488153,38	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	75,49
	640	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240197,48	488153,80	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	70,38
	641	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240185,21	488149,57	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	32,47
	642	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240183,67	488122,03	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	40,79
	643	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240315,22	488266,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	57,90
	644	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240430,83	488157,86	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	100,79
	645	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240534,50	488141,17	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	331,34
	646	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240585,33	488105,78	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	240,17
	647	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240500,33	488050,88	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	229,88
	648	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240645,98	488000,99	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	62,66
	649	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240632,41	488009,19	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	95,39
	650	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240589,67	487969,94	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	108,03
	651	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240610,90	487953,81	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	95,07
	652	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240644,24	487983,65	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	75,36
	653	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240626,63	487962,41	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	51,74
	654	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240732,64	487884,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	146,84
	655	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240758,30	487943,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	220,67
	656	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240737,37	487893,68	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	184,06
	657	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240789,28	487857,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	176,30
	658	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240821,77	487875,94	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	330,23
	659	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240747,24	487877,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	186,24
	660	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240833,69	487887,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	214,26
	661	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240914,70	487965,95	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	109,91
	662	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240921,26	487985,87	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	248,06
	663	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240917,73	488000,00	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	237,35
	664	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240778,99	487966,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	297,04
	665	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240903,10	488016,14	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	434,63
	666	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240684,64	487981,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	129,77
	667	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240699,40	487994,19	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	109,71
	668	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240726,28	488010,68	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	142,71

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	194,62	12,22	15,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77,31	7,97	9,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	152,74	4,61	33,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	249,69	9,85	25,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,85	7,10	9,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	103,69	9,65	10,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	195,43	10,72	18,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	538,15	15,36	35,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6798,94	74,92	90,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2716,86	30,24	89,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2546,02	29,96	84,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	229,01	11,62	19,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	379,55	10,09	37,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	558,00	13,92	40,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	523,64	17,34	30,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	338,94	14,84	22,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	158,03	9,89	15,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	671,31	10,70	62,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1642,83	17,74	92,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1687,30	25,28	66,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1275,14	18,24	69,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6754,53	74,74	90,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2167,89	46,47	46,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2600,01	37,16	69,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	754,83	27,12	27,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3463,85	42,47	81,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3419,34	49,26	69,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2627,66	20,53	127,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3944,72	19,99	197,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	741,47	14,81	50,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	693,39	19,76	35,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1153,07	24,73	46,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	669	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240790,51	488074,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	269,82
	670	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240796,26	488078,17	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	95,72
	671	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240825,88	488050,46	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	130,71
	672	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,51	488086,70	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	104,19
	673	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240784,96	488136,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	91,41
	674	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240789,91	488083,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	151,01
	675	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240760,92	488056,63	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	162,49
	676	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240732,73	488087,95	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	127,96
	677	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240655,45	488110,24	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	160,43
	678	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240620,59	488089,17	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	125,37
	679	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240593,85	488112,78	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	89,54
	680	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240687,30	488111,59	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	60,01
	681	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240707,36	488126,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	69,87
	682	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240726,57	488141,30	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	107,34
	683	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240909,13	488095,68	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	225,27
	684	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240898,43	488072,39	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	223,48
	685	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241025,55	488164,23	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	76,15
	686	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241030,74	488128,14	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	75,67
	687	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241027,63	488112,37	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	94,33
	688	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241036,48	488078,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	88,30
	689	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241046,24	488090,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	85,76
	690	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241026,45	488068,46	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	64,67
	691	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241026,45	488068,64	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	66,48
	692	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241013,98	488088,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	62,60
	693	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241019,49	488082,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,92
	694	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240973,40	488058,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	99,36
	695	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241009,65	488055,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	59,10
	696	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240986,75	488072,16	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	90,54
	697	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240926,25	488111,94	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	80,38
	698	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241074,39	488035,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	205,69
	699	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241073,36	488045,36	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	209,21
	700	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241076,52	487958,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	198,58

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	4317,57	52,21	82,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	557,04	19,98	27,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1003,46	24,66	40,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	644,86	20,25	31,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	517,46	20,67	25,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1285,48	25,93	49,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1648,31	39,24	42,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	970,76	24,74	39,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1608,64	39,94	40,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	715,82	15,02	47,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	496,08	20,15	24,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	199,07	9,90	20,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	303,69	16,29	18,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	587,78	15,33	38,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1512,28	15,58	97,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2093,85	23,81	87,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	343,43	14,68	23,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	345,95	15,46	22,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	504,95	16,43	30,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	485,46	20,71	23,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	148,64	3,80	39,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	150,22	5,62	26,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	141,06	4,99	28,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	156,48	6,25	25,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83,72	6,42	13,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	608,85	21,98	27,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,54	4,79	24,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	473,43	16,40	28,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	378,05	15,02	25,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2642,31	50,03	52,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2684,53	45,15	59,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2060,60	29,55	69,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	701	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241083,95	487957,73	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	189,29
	702	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241037,44	487997,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	82,01
	703	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241048,19	487971,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	110,19
	704	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241017,86	487965,32	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	93,96
	705	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240908,51	487897,09	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	53,84
	706	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240935,10	487888,55	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	61,60
	707	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240918,96	487872,40	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	50,31
	708	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240899,20	487854,36	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	50,25
	709	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240895,40	487846,95	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	89,34
	710	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240928,26	487864,61	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	64,54
	711	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240875,05	487851,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	43,81
	712	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240862,15	487843,25	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	30,39
	713	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240869,14	487831,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	50,06
	714	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240881,60	487839,08	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	40,71
	715	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240855,08	487798,87	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	51,52
	716	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240894,46	487798,66	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	63,84
	717	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240962,85	487807,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	246,45
	718	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240811,99	487808,32	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	257,40
	719	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240800,74	487718,46	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	165,99
	720	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240839,10	487723,59	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	125,63
	721	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240885,09	487716,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	227,77
	722	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240854,16	487709,71	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	180,03
	723	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240798,65	487670,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	60,33
	724	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240730,37	487699,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	161,55
	725	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240742,77	487685,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	262,92
	726	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240679,41	487653,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	286,57
	727	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240784,09	487638,10	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	165,47
	728	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240701,89	487564,79	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	313,58
	729	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240650,69	487660,69	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	237,44
	730	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240672,08	487616,23	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	315,47
	731	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240704,29	487712,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	165,73
	732	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240629,06	487641,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	230,72

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	1497,59	20,09	74,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	252,73	7,56	33,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	696,45	19,65	35,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	551,17	22,71	24,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	173,96	10,77	16,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	225,45	11,98	18,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102,50	5,11	20,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137,51	8,06	17,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	367,97	10,89	33,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	181,54	7,26	25,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,14	5,31	16,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,67	7,34	7,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	153,75	10,82	14,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	93,68	7,03	13,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	157,88	10,05	15,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	215,04	9,66	22,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1655,55	15,35	107,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4118,86	59,67	69,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1720,69	40,32	42,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	539,08	10,26	52,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1192,43	11,67	102,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1160,40	15,59	74,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	166,93	7,30	22,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	859,63	12,61	68,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4313,20	63,05	68,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5048,42	62,47	80,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1705,65	38,98	43,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5072,37	45,63	111,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1384,00	13,10	105,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5802,44	58,43	99,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1161,32	17,87	65,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1296,38	12,62	102,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	733	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240642,76	487625,60	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	99,84
	734	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240624,01	487637,38	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	244,96
	735	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240551,20	487564,95	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	146,09
	736	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240574,48	487549,43	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	131,09
	737	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240551,40	487565,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	110,91
	738	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240509,73	487523,97	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	69,73
	739	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240554,70	487508,91	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	89,43
	740	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240518,85	487511,44	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	88,30
	741	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240559,09	487503,63	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	75,63
	742	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240501,65	487517,19	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	121,02
	743	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240523,67	487496,21	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	66,60
	744	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240483,62	487501,94	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	86,00
	745	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240458,48	487483,67	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	48,41
	746	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240456,68	487461,10	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	43,53
	747	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240433,49	487465,16	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	140,66
	748	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240462,08	487430,14	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	113,31
	749	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240406,46	487445,48	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	34,62
	750	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240414,31	487428,71	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	17,36
	751	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240410,17	487413,38	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	33,25
	752	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240405,39	487419,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	32,59
	753	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240533,84	487269,77	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	214,83
	754	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240567,79	487257,31	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	98,95
	755	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240578,68	487244,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	125,99
	756	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240612,26	487279,80	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	182,72
	757	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240562,21	487275,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	67,05
	758	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240603,30	487328,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	110,95
	759	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240628,55	487329,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	215,17
	760	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240781,03	486913,09	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	234,77
	761	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240887,29	486924,97	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	183,17
	762	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240824,77	486878,62	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	168,30
	763	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240803,62	486898,11	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	27,22
	764	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240796,96	486909,52	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde	4	43,48

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	606,91	20,95	28,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1434,76	13,12	109,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1248,17	27,26	45,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1039,80	26,92	38,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	462,43	10,22	45,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	298,64	15,13	19,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	405,57	12,65	32,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	216,65	5,62	38,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	206,64	6,63	31,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	761,10	17,83	42,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	258,53	12,33	20,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	448,17	17,74	25,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	140,49	9,66	14,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	97,64	6,32	15,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1133,87	25,03	45,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	790,23	24,83	31,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,53	6,13	11,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,12	2,69	5,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,39	7,47	9,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,88	7,44	8,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1471,33	16,12	91,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	567,53	18,07	31,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	982,25	28,36	34,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2079,82	43,07	48,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	205,95	8,10	25,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	760,42	24,75	30,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1362,97	14,67	92,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1952,41	20,06	97,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2096,79	45,54	46,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1672,93	32,21	51,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,65	4,89	8,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	99,95	6,61	15,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	765	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240813,13	486898,11	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	117,66
	766	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240864,00	486963,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	133,13
	767	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240871,29	486911,49	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	49,12
	768	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241037,33	487121,84	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	84,11
	769	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241058,11	487101,53	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	75,20
	770	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241068,81	487131,48	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	40,06
	771	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241074,30	487125,93	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	65,53
	772	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240774,07	487465,14	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	59,69
	773	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240710,35	487400,61	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	207,83
	774	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240736,89	487473,94	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	68,62
	775	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240695,18	487508,12	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	130,14
	776	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240662,17	487494,08	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	119,60
	777	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240652,08	487477,03	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	118,49
	778	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240628,35	487464,62	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	92,45
	779	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240646,08	487442,80	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	107,90
	780	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240663,68	487448,12	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	52,75
	781	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240741,15	487537,64	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	21,71
	782	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240757,87	487529,77	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	22,11
	783	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240742,08	487529,03	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	41,83
	784	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240808,59	487555,48	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	101,36
	785	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240839,85	487515,10	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	182,10
	786	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240834,15	487498,73	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	51,40
	787	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240871,67	487611,78	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	340,93
	788	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240851,95	487593,44	18,00	18,00	0,00	Eigen waarde	4	241,00
	789	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240903,52	487659,21	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	47,55
	790	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240879,20	487599,29	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	135,33
	791	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240899,58	487471,77	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	43,70
	792	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240905,42	487481,39	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	39,42
	793	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240943,74	487514,37	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	224,56
	794	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240941,42	487460,19	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	172,30
	795	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240997,54	487442,80	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	137,39
	796	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240930,99	487450,75	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	127,30

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	654,27	14,89	43,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	967,41	21,44	45,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,04	3,35	21,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	426,94	17,13	24,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	248,94	8,58	29,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,70	6,46	13,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	122,22	4,29	28,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	182,72	8,60	21,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1756,59	21,25	82,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	245,51	10,17	24,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1042,84	28,57	36,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	613,14	13,14	46,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	761,32	18,84	40,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	508,30	18,02	28,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	369,10	8,04	45,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,33	11,30	15,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,97	3,08	7,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,83	3,60	7,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	100,95	7,56	13,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	274,40	6,16	44,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	321,92	3,68	87,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	147,55	8,66	17,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7021,32	69,63	100,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2079,40	20,87	99,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,96	5,86	17,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1141,99	32,23	35,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,70	9,30	12,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,41	3,80	15,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2140,47	24,34	87,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1829,50	37,97	48,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	921,59	18,28	50,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	636,26	12,42	51,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	797	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240908,30	486788,64	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	105,03
	798	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240959,42	486785,61	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	126,67
	799	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240956,89	486758,70	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	38,43
	800	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240967,47	486753,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	31,95
	801	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240973,54	486749,52	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	40,14
	802	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240979,94	486754,68	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	43,65
	803	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240977,73	486735,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	36,05
	804	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240987,82	486751,48	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	18,31
	805	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240992,08	486748,94	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	43,44
	806	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240995,24	486753,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	59,15
	807	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240997,21	486737,38	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	47,29
	808	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241000,32	486740,83	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	41,92
	809	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241010,42	486731,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	38,90
	810	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241027,24	486719,31	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	64,69
	811	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241025,32	486706,42	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	73,36
	812	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241027,15	486705,23	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	41,79
	813	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241037,38	486716,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	39,84
	814	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241526,05	486735,58	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	114,97
	815	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241573,66	486754,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	61,42
	816	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241605,25	486776,53	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	68,15
	817	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241619,42	486778,47	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	50,03
	818	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241567,55	486793,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	94,52
	819	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241525,11	486864,97	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	240,16
	820	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241565,17	486763,87	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	244,81
	821	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241548,35	486883,78	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	268,99
	822	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241631,13	486885,67	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	250,11
	823	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241601,08	486815,56	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	237,36
	824	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241606,65	486930,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	111,96
	825	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241530,80	486943,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,41
	826	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241539,04	486948,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,03
	827	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241571,76	486942,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	59,90
	828	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241588,75	486940,51	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	33,95

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	685,45	24,26	28,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	633,29	12,44	50,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,28	9,43	9,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,10	6,06	9,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	100,69	9,98	10,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,31	4,15	17,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,20	8,86	9,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,78	4,16	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,25	2,39	19,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,29	4,42	25,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	139,52	11,34	12,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,79	4,56	16,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,55	6,12	13,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	243,41	11,92	20,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	284,87	11,17	25,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,86	9,91	10,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,40	4,59	15,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	700,95	17,56	39,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	227,37	12,45	18,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	265,46	12,05	22,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	154,25	11,02	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	510,99	16,74	30,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1548,91	14,70	105,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2514,45	26,11	96,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4453,91	58,98	75,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3501,71	42,33	82,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3447,13	50,73	67,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	724,58	20,32	35,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77,23	4,88	15,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,19	5,52	9,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	215,00	11,94	18,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,45	7,72	9,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	829	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241622,33	486956,50	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	52,26
	830	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241602,37	486943,82	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	20,12
	831	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241605,07	486943,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	39,20
	832	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241602,53	486937,44	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	16,49
	833	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241612,67	486936,05	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	40,93
	834	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241618,07	486942,68	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	29,96
	835	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241620,20	486939,41	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	17,45
	836	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241633,22	486783,99	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	23,58
	837	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241640,75	486774,84	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	30,93
	838	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241651,38	486776,76	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	31,63
	839	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240969,26	487950,56	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	9,08
	840	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240966,15	487953,59	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	73,34
	841	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240962,86	487944,18	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	33,89
	842	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240960,37	487933,18	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	20,62
	843	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240956,79	487932,04	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	23,03
	844	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240963,54	487921,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,27
	845	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240978,05	487928,26	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	43,33
	846	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240983,32	487921,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	32,85
	847	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240980,89	487910,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	20,42
	848	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240967,59	487916,32	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	32,27
	849	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240960,77	487901,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,45
	850	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240992,15	487913,06	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	49,52
	851	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240981,91	487898,98	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	32,19
	852	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240975,12	487884,08	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,28
	853	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241005,73	487898,16	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	41,51
	854	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240991,65	487896,84	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	25,50
	855	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241005,04	487894,83	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	35,21
	856	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241015,74	487886,73	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,12
	857	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240995,74	487885,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	23,41
	858	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240992,66	487884,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	37,12
	859	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240983,67	487876,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	28,36
	860	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240957,10	487874,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,15

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	132,51	6,89	19,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,10	4,57	5,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	96,02	9,72	9,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,50	3,42	4,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	38,02	2,07	18,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,49	2,24	12,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,22	3,46	5,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	33,92	4,99	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,39	4,66	10,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,92	6,63	9,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,01	0,23	4,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,51	0,23	36,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,93	3,49	13,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,66	4,20	6,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,93	5,30	6,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,42	5,73	14,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	99,29	6,58	15,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,68	3,34	13,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,55	4,39	5,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,94	3,15	12,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,51	5,69	15,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	142,61	9,12	15,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,55	3,03	13,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,99	6,14	14,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,20	6,84	13,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,56	3,91	8,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,55	3,91	13,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,90	4,09	11,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,62	4,23	7,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,64	6,55	12,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,66	6,32	7,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,76	5,16	10,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	861	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240957,22	487874,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,50
	862	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240974,88	487897,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	28,18
	863	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240952,34	487881,29	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	19,74
	864	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241004,15	487866,94	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	14,17
	866	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240307,96	488177,13	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	72,00
	867	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241027,91	487078,83	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	445,09
	868	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241027,04	487079,45	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	281,80
	869	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240895,50	487187,98	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	111,32
	870	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240892,94	487238,41	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	104,42
	871	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240927,52	487115,48	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	160,85
	872	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240908,31	487146,96	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	106,60
	873	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240890,34	487091,96	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	91,96
	874	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240927,71	487226,22	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	29,99
	875	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240892,00	487185,90	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	250,08
	876	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240408,91	487855,70	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	157,54
	877	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240441,53	487833,76	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	158,11
	878	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240452,19	487868,36	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	68,39
	879	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240103,29	488027,18	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde	4	19,62
	880	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240091,43	488018,74	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	42,22
	881	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240124,22	488033,77	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde	4	78,98
	882	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240088,46	488096,89	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	44,19
	883	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240072,73	488084,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	42,99
	884	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240079,06	488074,73	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	33,82
	885	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240104,93	487832,30	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	61,34
	886	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240855,04	487245,08	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde	4	62,83
	887	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240896,81	487322,44	5,20	5,20	0,00	Eigen waarde	4	71,81
	888	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240844,51	487271,38	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	116,61
	889	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240886,47	487307,49	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	118,07
	890	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240853,43	487257,17	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	152,13
	891	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240848,52	487265,05	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	30,21
	892	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240834,17	487146,84	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	85,99
	893	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240661,21	487191,78	5,60	5,60	0,00	Eigen waarde	4	567,42

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	44,52	3,69	12,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	35,64	3,30	10,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,31	4,70	5,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,53	3,39	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	320,32	16,08	19,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9764,51	60,11	162,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3530,48	32,60	108,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	322,40	6,57	49,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	674,60	23,48	28,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1602,72	36,42	44,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	218,58	4,48	48,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	242,40	6,07	39,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,77	0,76	14,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3903,07	60,15	64,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1549,13	37,95	40,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1487,01	30,84	48,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	150,85	5,20	28,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,49	3,30	6,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,68	6,59	14,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	389,55	19,16	20,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,61	8,71	13,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,91	8,18	13,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,86	6,83	10,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	224,66	12,09	18,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	229,38	11,54	19,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	320,33	16,56	19,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	174,31	3,16	55,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	592,24	12,81	46,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1145,50	20,68	55,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,05	7,49	7,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	305,95	9,00	34,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14468,51	66,66	217,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	894	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240696,27	487087,23	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde	4	220,87
	895	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240671,68	487299,72	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde	4	666,18
	896	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240786,59	487014,06	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde	4	632,30
	897	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240800,52	487134,05	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	231,56
	898	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240850,23	487053,83	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	273,15
	899	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240827,91	487124,97	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde	4	115,50
	900	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240781,93	487139,85	7,80	7,80	0,00	Eigen waarde	4	481,91
	901	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240702,56	487091,11	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde	4	160,30
	902	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240715,80	487099,28	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde	4	160,56
	903	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240735,36	487111,08	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde	4	159,43
	904	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240755,85	487123,44	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde	4	158,92
	905	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240768,50	487131,27	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde	4	159,15
	906	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240695,20	487119,00	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	231,34
	907	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240692,72	487327,90	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	418,03
	908	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240612,16	487255,11	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	410,00
	909	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240639,88	487162,34	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	247,66
	910	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240637,13	487166,73	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	77,21
	911	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240660,32	487174,93	15,70	15,70	0,00	Eigen waarde	4	63,57
	912	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240749,42	487243,12	9,60	9,60	0,00	Eigen waarde	4	200,67
	913	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240735,87	487229,82	9,60	9,60	0,00	Eigen waarde	4	200,70
	914	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240605,29	487208,85	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	312,92
	915	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240619,20	487240,46	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde	4	107,90
	916	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240615,20	487237,08	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	87,11
	917	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240595,45	487220,50	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde	4	79,58
	918	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240599,49	487223,91	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	57,91
	919	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240617,90	487195,93	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	49,50
	920	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240626,49	487231,82	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde	4	99,57
	921	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240788,08	487120,96	12,70	12,70	0,00	Eigen waarde	4	30,00
	922	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240672,73	487174,52	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde	4	5,84
	923	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240682,76	487158,63	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde	4	6,39
	924	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240691,95	487143,90	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde	4	6,54
	925	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240709,38	487151,88	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde	4	7,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	2424,05	30,22	80,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9082,52	29,96	303,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4937,88	16,48	299,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2050,35	21,82	93,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3159,88	29,52	107,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	729,06	18,64	39,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9371,59	48,76	192,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,55	0,09	80,06	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,56	0,09	80,19	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,51	0,09	79,62	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,49	0,09	79,37	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,59	0,11	79,47	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2865,29	35,94	79,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10903,68	100,23	108,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10469,93	96,46	108,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1636,97	15,05	108,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	226,39	7,21	31,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	251,78	15,00	16,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,92	0,10	100,24	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,92	0,10	100,25	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1516,32	10,38	146,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	455,59	10,48	43,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,01	0,09	43,46	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	308,90	10,57	29,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,88	0,10	28,85	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	153,12	12,17	12,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	616,30	23,06	26,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,35	6,12	8,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,10	1,29	1,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,52	1,42	1,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,62	1,40	1,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,72	1,66	2,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	926	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240648,77	487254,84	9,10	9,10	0,00	Eigen waarde	4	47,71
	927	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240677,43	487255,70	9,10	9,10	0,00	Eigen waarde	4	45,16
	928	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240675,14	487227,59	9,10	9,10	0,00	Eigen waarde	4	41,56
	929	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240809,20	487114,34	6,90	6,90	0,00	Eigen waarde	4	33,03
	930	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240816,50	487101,71	6,90	6,90	0,00	Eigen waarde	4	31,00
	931	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240824,19	487088,38	6,90	6,90	0,00	Eigen waarde	4	30,03
	932	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240808,74	487114,38	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	7,15
	933	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240815,51	487103,20	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	7,13
	934	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240795,15	487113,22	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde	4	7,07
	935	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240806,17	487095,86	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde	4	6,18
	936	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240809,38	487089,89	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde	4	6,21
	937	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240818,52	487078,72	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	5,07
	938	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240735,06	487286,04	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	499,19
	939	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240316,78	488173,34	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	54,19
	940	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240522,75	488157,03	10,40	10,40	0,00	Eigen waarde	4	9,26
	941	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240508,40	488144,55	10,40	10,40	0,00	Eigen waarde	4	8,99
	942	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240680,22	487977,41	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	157,44
	943	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240648,55	487950,72	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	145,29
	944	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240686,06	487921,53	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	157,71
	945	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240435,68	488081,39	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	121,92
	946	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240437,60	488069,83	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	131,68
	947	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240437,44	488069,75	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	115,17
	948	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240403,77	488024,28	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	37,05
	949	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240437,29	488069,82	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	4	100,72
	950	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240405,79	488025,88	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	93,79
	951	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240615,49	488034,84	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	183,74
	952	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240559,94	488034,14	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	83,32
	953	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240572,68	487983,34	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	203,08
	954	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240602,41	488009,82	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	73,00
	955	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240587,60	488015,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	11,15
	956	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240623,48	487636,96	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	246,07
	957	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240658,99	487651,36	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	168,64

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	34,25	1,53	22,32	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,27	1,23	21,35	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,80	1,22	19,57	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,86	1,02	15,49	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,37	0,77	14,73	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,06	0,78	14,24	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,18	1,69	1,88	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,15	1,63	1,93	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,11	1,66	1,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,39	1,53	1,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,41	1,53	1,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,61	1,26	1,28	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8380,68	39,98	209,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	179,87	11,63	15,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,54	1,41	3,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,67	1,63	2,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1404,86	27,35	51,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1304,44	32,47	40,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1501,94	32,18	46,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	927,77	29,38	31,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1030,32	25,61	40,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	826,95	27,34	30,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,89	7,56	10,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	414,28	10,35	40,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	254,27	6,26	40,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1688,23	25,40	66,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	344,64	11,38	30,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2340,75	35,38	66,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	266,16	10,07	26,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,93	1,87	3,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1455,63	13,26	109,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	922,02	12,91	71,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	958	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240682,02	487624,97	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	69,34
	959	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240699,77	487636,48	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	58,43
	960	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240671,94	487599,54	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde	4	186,32
	961	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240679,62	487653,28	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	4	289,06
	962	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240730,96	487697,90	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	4	42,09
	963	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240736,77	487595,16	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde	4	175,56
	964	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240643,63	487625,93	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde	4	93,24
	965	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240657,07	487669,59	7,30	7,30	0,00	Eigen waarde	4	156,33
	966	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240795,43	487667,45	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	32,40
	967	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240884,74	487717,81	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4	221,31
	968	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240860,45	487715,31	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4	171,58
	969	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240806,34	487681,61	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde	4	173,98
	970	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240859,01	487737,70	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	4	158,04
	971	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240761,08	487763,17	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	170,81
	972	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240799,38	487718,02	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	169,09
	973	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240769,29	487753,59	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	201,71
	974	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240837,94	487778,89	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	26,75
	975	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240825,44	487792,82	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	20,76
	976	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240772,48	487753,13	5,80	5,80	0,00	Eigen waarde	4	153,55
	977	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240900,41	487730,33	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde	4	244,61
	978	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240894,68	487736,90	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	222,63
	979	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240901,56	487776,15	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde	4	78,51
	980	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240928,80	487792,87	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	26,36
	981	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240920,46	487791,97	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	22,95
	982	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240855,07	487799,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	53,97
	983	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240854,62	487792,98	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	35,77
	984	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240862,19	487843,51	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	30,81
	985	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240869,20	487831,84	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	50,21
	986	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240876,20	487834,17	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	29,81
	987	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240875,03	487850,90	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	20,36
	988	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240893,32	487849,35	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	50,18
	989	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240915,50	487843,12	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	64,00

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	258,79	10,87	23,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	207,73	12,24	16,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2169,36	45,91	47,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5139,24	63,15	81,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,89	9,17	11,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1582,30	25,34	62,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	541,88	22,11	24,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	961,57	15,29	62,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,80	4,81	11,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1041,28	10,38	100,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	409,37	5,07	80,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	759,08	9,84	77,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	187,65	2,45	76,57	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	1190,66	17,55	67,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1012,12	14,44	70,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2270,75	33,93	66,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,10	4,53	8,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,00	3,79	6,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1369,66	28,19	48,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1481,11	13,63	108,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	337,06	3,12	108,20	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	379,49	17,23	22,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	31,38	3,12	10,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	32,00	4,78	6,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	174,85	10,81	16,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	28,71	1,78	16,10	2 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	59,25	7,43	7,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	154,35	10,76	14,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	55,48	7,18	7,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	25,75	4,67	5,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	136,65	7,99	17,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	187,52	7,73	24,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	990	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240899,94	487851,29	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	80,21
	991	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240918,81	487872,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	18,75
	992	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240934,86	487888,45	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	60,62
	993	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240908,39	487897,01	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	55,72
	994	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240765,01	487647,08	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde	4	107,11
	995	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240769,68	487764,39	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	4	11,23
	996	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240799,06	487730,19	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	4	14,41
	997	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240477,30	487341,68	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	189,87
	998	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240448,74	487412,12	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	184,76
	999	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240422,65	487403,59	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	157,69
	1000	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240448,74	487412,12	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde	4	157,20
	1001	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240521,56	487297,16	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde	4	296,32
	1002	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240497,95	487363,11	5,20	5,20	0,00	Eigen waarde	4	60,61
	1003	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240501,53	487358,55	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde	4	158,00
	1004	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240505,71	487353,87	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde	4	156,26
	1005	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240546,22	487317,21	5,80	5,80	0,00	Eigen waarde	4	79,34
	1006	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240514,42	487300,66	4,10	4,10	0,00	Eigen waarde	4	84,24
	1007	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240485,29	487332,64	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde	4	82,46
	1008	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240526,63	487300,00	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	65,60
	1009	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240536,42	487317,64	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde	4	37,86
	1010	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240509,38	487349,53	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	36,62
	1011	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240524,53	487331,66	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	4	36,66
	1012	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240479,24	487339,49	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	21,51
	1013	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240479,63	487339,84	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde	4	55,94
	1014	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240521,35	487296,99	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde	4	100,53
	1015	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240557,16	487372,66	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde	4	89,83
	1016	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240630,53	487364,53	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	171,40
	1017	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240633,08	487420,58	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	35,46
	1018	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240608,69	487398,74	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	38,44
	1019	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240570,87	487428,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	63,02
	1020	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240499,63	487379,05	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	47,50
	1021	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241184,57	488143,33	2,00	2,00	1,50	Eigen waarde	4	284,94

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	327,88	11,44	28,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,28	3,86	5,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	216,80	11,57	18,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	187,15	11,31	16,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	416,48	9,44	44,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,35	1,57	4,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,02	2,20	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1021,37	12,37	82,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1603,98	23,18	69,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	976,97	15,40	63,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1349,47	25,34	53,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	433,20	2,98	145,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	225,60	13,15	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1102,43	18,10	60,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1329,35	25,04	53,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	354,53	13,60	26,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	253,75	7,28	34,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	355,67	12,29	28,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	262,87	13,93	18,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,88	0,10	18,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,94	0,11	18,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,94	0,11	18,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	26,23	3,74	7,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	140,02	6,53	21,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	582,77	18,14	32,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	464,04	16,11	28,81	2 dB	0,80	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
	1829,40	40,26	45,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,26	6,56	11,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,53	6,03	13,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	236,40	12,32	19,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	126,55	8,07	15,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,25	0,24	142,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1022	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241289,82	488238,62	2,00	2,00	1,50	Eigen waarde	4	151,49
	1023	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241192,07	488043,98	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde	4	345,35
	1024	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241320,57	488158,79	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde	4	19,70
	1025	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241320,47	488168,45	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde	4	96,79
	1026	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241253,76	488107,04	3,00	3,00	1,50	Eigen waarde	4	20,00
	1027	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241192,15	488044,25	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde	4	8,70
	1028	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241189,38	488046,79	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde	4	120,04
	1029	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241184,47	488143,56	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde	4	151,72
	1030	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239987,31	487997,55	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	422,72
	1031	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240002,84	487990,39	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	362,58
	1032	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240047,57	487944,70	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	254,28
	1033	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240007,82	487867,27	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	204,72
	1034	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239984,70	487972,62	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde	4	287,75
	1035	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240006,79	487956,57	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde	4	62,26
	1036	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240001,10	487934,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	102,84
	1037	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239987,29	487997,47	6,80	6,80	0,00	Eigen waarde	4	147,91
	1038	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239913,28	487929,52	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	78,25
	1039	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239998,57	487855,37	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	71,69
	1040	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240056,63	487849,44	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	196,68
	1041	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240117,58	487889,51	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	92,38
	1042	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240028,83	487846,10	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	68,17
	1043	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240067,65	487913,97	12,50	12,50	0,00	Eigen waarde	4	12,84
	1044	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240001,23	487934,51	8,40	8,40	0,00	Eigen waarde	4	83,61
	1045	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240002,34	487914,54	8,40	8,40	0,00	Eigen waarde	4	126,40
	1046	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239994,33	487924,36	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	10,69
	1047	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239995,56	487996,33	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde	4	94,40
	1048	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240028,87	487980,45	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde	4	75,39
	1049	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240044,52	487961,77	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde	4	87,37
	1050	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240059,16	487931,90	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde	4	91,25
	1051	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239993,00	487884,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	144,17
	1052	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239942,79	487987,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	70,62
	1053	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241882,27	488357,71	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	103,84

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	18,26	0,24	75,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,68	0,38	172,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,77	0,29	9,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,90	0,23	48,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,97	4,85	5,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,23	0,30	4,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,43	0,33	59,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	24,09	0,32	75,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8858,44	57,62	153,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7453,47	63,02	118,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3945,51	53,80	73,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2564,83	43,79	58,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2989,08	25,18	118,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	218,56	10,70	20,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	507,90	13,34	38,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	942,96	16,38	57,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	193,25	5,80	33,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	237,23	8,76	27,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2151,19	32,84	65,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	385,93	10,95	35,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	280,79	13,94	20,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,07	2,72	3,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	381,72	13,47	28,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	865,92	20,08	43,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,06	1,23	4,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	425,81	12,15	35,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	320,05	12,91	24,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	371,39	11,55	32,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	283,55	7,42	38,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1180,64	25,16	46,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	305,03	15,08	20,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	348,47	7,92	44,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1054	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241817,68	488353,70	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	82,51
	1055	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241818,78	488311,24	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	82,85
	1056	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241844,50	488303,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	82,12
	1057	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241873,51	488303,76	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	83,96
	1058	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241859,15	488222,27	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	61,60
	1059	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241799,03	488170,50	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	69,42
	1060	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241798,84	488144,34	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	136,96
	1061	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241822,22	488162,71	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	99,51
	1062	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241826,12	488181,08	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	62,37
	1063	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241829,46	488180,71	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	108,40
	1064	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241837,63	488184,79	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	97,24
	1065	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241691,00	488110,86	20,00	20,00	0,00	Eigen waarde	4	123,50
	1066	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241844,95	488114,48	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	89,05
	1067	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241680,11	488071,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	48,61
	1068	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241693,32	488053,90	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,18
	1069	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241684,87	488047,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,63
	1070	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241691,98	488014,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	51,83
	1071	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241680,91	488008,44	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	50,38
	1072	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241683,79	487987,96	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,74
	1073	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241682,26	487967,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	50,03
	1074	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241689,82	487947,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,80
	1075	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241675,79	487950,48	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	24,65
	1076	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241675,43	487936,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,45
	1077	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241681,90	487927,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,61
	1078	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241689,28	487905,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	49,49
	1079	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241678,31	487879,63	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	23,92
	1080	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241687,75	487863,89	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	34,58
	1081	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241672,64	487863,35	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	37,99
	1082	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241662,12	487874,87	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	35,84
	1083	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241651,05	487862,72	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	38,15
	1084	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241635,67	487862,19	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	39,05
	1085	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241620,29	487863,98	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	34,02

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	262,30	7,85	33,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	258,93	7,67	33,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	246,49	7,30	33,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	277,38	8,21	33,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	229,38	12,61	18,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	220,12	8,35	26,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	766,84	14,10	54,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	576,59	18,38	31,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	218,02	10,58	20,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	637,67	17,26	36,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	324,33	7,98	40,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	573,83	11,40	50,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	375,37	11,30	33,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	146,18	10,92	13,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	110,65	8,36	13,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,31	8,36	12,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	167,10	12,06	13,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	156,82	11,25	13,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,81	7,65	14,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	154,07	10,98	14,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,40	8,19	14,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,41	5,40	6,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,23	5,95	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112,11	7,65	14,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	146,50	9,81	14,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	30,49	3,68	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,81	6,93	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,47	7,11	11,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,38	8,02	9,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,60	7,01	12,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	86,79	6,84	12,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,07	7,38	9,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1086	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241619,74	487922,91	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	55,67
	1087	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241637,16	487952,11	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	53,24
	1088	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241531,54	487890,78	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	59,26
	1089	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241537,42	487868,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	56,63
	1090	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241566,01	487853,23	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,15
	1091	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241594,99	487854,36	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	54,20
	1092	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241603,92	487857,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	50,30
	1093	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241595,13	487842,97	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	20,29
	1094	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241599,35	487853,87	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	37,54
	1095	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241608,28	487838,12	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	47,83
	1096	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241571,47	487828,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	50,45
	1097	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241565,00	487787,52	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	50,99
	1098	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241576,25	487805,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	58,46
	1099	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241559,09	487767,55	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	51,54
	1100	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241569,22	487757,84	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	45,22
	1101	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241565,28	487740,26	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	36,80
	1102	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241580,61	487747,16	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	19,87
	1103	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241561,02	487717,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	47,43
	1104	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241563,06	487693,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	67,83
	1105	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241579,82	487677,80	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	33,50
	1106	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241581,15	487647,72	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	73,03
	1107	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241561,00	487660,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	46,99
	1108	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241552,70	487657,20	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	52,20
	1109	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241552,55	487643,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	40,69
	1110	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241565,38	487520,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	51,23
	1111	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241551,77	487507,71	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	45,65
	1112	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241551,86	487507,62	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	50,81
	1113	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241561,58	487508,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,64
	1114	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241375,57	487505,68	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	31,43
	1115	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241552,35	487502,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,03
	1116	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241607,79	487613,12	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	112,76
	1117	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241619,09	487566,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	79,95

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	184,28	10,84	16,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	164,23	9,72	16,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	170,35	7,80	21,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	190,94	11,08	17,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102,96	7,69	13,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,90	6,36	20,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	157,96	12,18	12,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,91	3,12	7,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	62,45	4,32	14,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,26	5,73	18,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	134,49	7,66	17,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	120,06	6,23	19,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	195,57	10,37	18,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	146,74	8,50	17,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,81	5,65	16,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,55	6,94	11,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,24	3,41	6,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	129,62	8,55	15,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	238,16	9,93	23,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,42	6,73	10,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	283,11	11,17	25,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133,30	9,57	13,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	154,63	9,09	17,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,57	7,19	13,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	151,38	9,25	16,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	129,55	10,60	12,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	145,27	8,69	16,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	98,10	9,57	10,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,96	5,67	10,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,80	3,47	12,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	506,64	11,22	45,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	385,17	16,20	23,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1118	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241592,10	487546,28	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	63,99
	1119	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241595,82	487545,77	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	68,03
	1120	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241601,79	487545,19	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	68,13
	1121	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241607,71	487544,60	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	67,83
	1122	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241613,74	487543,96	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	67,94
	1123	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241619,66	487543,48	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	67,91
	1124	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241175,31	487285,58	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	51,28
	1125	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241179,46	487256,84	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	26,75
	1126	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241650,56	487510,81	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	117,14
	1127	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241704,05	487561,09	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	193,22
	1128	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241654,46	487553,28	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde	4	126,37
	1129	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241653,36	487540,32	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	108,13
	1130	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241661,88	487552,26	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	117,49
	1131	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241662,70	487600,78	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	105,65
	1132	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241697,08	487589,18	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	94,12
	1133	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241674,19	487433,24	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	78,67
	1134	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241690,21	487431,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	53,85
	1135	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241552,27	487382,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	61,12
	1136	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241560,58	487310,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	53,02
	1137	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241563,28	487327,31	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	44,02
	1138	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241595,49	487348,30	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	33,01
	1139	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241638,51	487339,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	118,93
	1140	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241589,26	487277,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	148,12
	1141	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241648,90	487265,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	113,58
	1142	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241651,29	487258,21	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	86,84
	1143	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241622,94	487236,49	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	78,23
	1144	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241602,57	487244,03	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	49,83
	1145	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241648,42	487211,46	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	51,13
	1146	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241626,55	487200,90	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	57,16
	1147	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241652,14	487167,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	93,36
	1148	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241644,88	487171,12	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	80,60
	1149	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241628,34	487120,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	87,70

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	64,53	2,16	29,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	127,51	4,29	29,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	124,88	4,18	29,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	128,34	4,34	29,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	128,61	4,34	29,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	125,68	4,23	29,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	141,64	8,06	17,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,58	6,32	7,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	508,40	10,60	47,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2284,05	41,27	55,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	706,82	14,53	48,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	722,91	24,23	29,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	705,53	16,83	41,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	636,70	18,61	34,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	420,20	11,98	35,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	345,12	13,21	26,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	107,63	4,88	22,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	206,87	10,12	20,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	163,74	9,80	16,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112,96	8,15	13,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,76	7,67	8,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	791,14	20,10	39,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1251,53	26,09	47,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	747,18	20,71	36,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	232,09	6,24	37,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	274,32	9,16	29,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	147,89	9,76	15,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	132,23	7,20	18,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201,32	12,60	15,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	435,66	12,90	33,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	404,67	19,00	21,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	299,36	8,46	35,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1150	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241665,20	487093,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	125,95
	1151	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241601,77	487114,08	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	87,39
	1152	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241645,61	487120,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	86,09
	1153	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241656,93	487116,99	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	69,58
	1154	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241673,04	487123,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	79,86
	1155	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241684,36	487108,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	49,68
	1156	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241577,61	487088,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	116,76
	1157	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241598,57	487043,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	109,93
	1158	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241596,60	487104,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	102,05
	1159	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241624,19	487073,63	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	77,71
	1160	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241525,57	487036,61	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	33,54
	1161	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241540,44	487027,74	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	32,87
	1162	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241555,86	487020,10	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	32,43
	1163	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241572,65	487015,60	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	32,50
	1164	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241589,94	487006,62	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	30,92
	1165	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241589,84	486996,22	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	32,92
	1166	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241589,64	486977,14	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	32,10
	1167	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241620,83	486978,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,03
	1168	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241631,70	486980,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,27
	1169	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241642,91	486982,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,21
	1170	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241654,03	486984,95	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,90
	1171	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241665,33	486997,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	33,59
	1172	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241668,29	486987,64	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,99
	1173	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241675,41	486988,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,91
	1174	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241683,50	486990,25	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,37
	1175	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241694,76	486991,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,07
	1176	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241706,33	486993,20	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,42
	1177	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241712,51	486993,81	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,10
	1178	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241719,71	486994,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,97
	1179	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241673,60	487089,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,73
	1180	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241692,06	487096,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	48,06
	1181	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241700,01	487074,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,02

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	537,73	10,19	52,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	324,76	9,50	34,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	371,93	11,97	31,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	296,96	15,02	19,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	304,53	10,27	29,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	148,09	9,94	14,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	820,91	23,61	34,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	501,14	11,54	43,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	650,17	24,69	26,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	347,73	13,98	24,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,45	6,70	10,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66,10	7,02	9,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,25	6,89	9,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	64,27	6,80	9,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	58,63	6,67	8,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,00	7,37	9,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,04	6,86	9,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,26	8,59	9,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,76	8,40	9,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,72	7,95	10,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,40	5,47	8,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,47	6,15	10,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,98	5,44	13,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,33	5,01	10,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,42	8,57	9,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	85,65	8,79	9,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,17	4,80	9,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,39	5,15	9,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	113,18	9,25	12,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,77	8,24	11,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	142,22	10,55	13,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,34	5,90	13,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1182	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241685,53	487065,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,58
	1183	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241695,73	487045,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	55,48
	1184	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241705,93	487045,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	33,35
	1185	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241671,86	487063,63	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	24,54
	1186	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241666,10	487061,62	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	37,25
	1187	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241652,17	487051,64	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	29,86
	1188	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241641,01	487047,27	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	27,90
	1189	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241665,97	487051,71	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	24,18
	1190	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241679,35	487070,88	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	37,42
	1191	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241645,01	486966,29	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	31,31
	1192	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241650,09	486967,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,57
	1193	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241655,98	486969,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,49
	1194	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241662,02	486970,67	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,90
	1195	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241668,06	486971,89	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,61
	1196	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241673,89	486973,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,61
	1197	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241680,00	486974,19	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	35,72
	1198	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241690,00	486976,06	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,97
	1199	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241695,75	486976,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,51
	1200	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241702,72	486977,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,59
	1201	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241714,28	486979,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,27
	1202	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,86	486967,09	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	31,02
	1203	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241646,55	486927,43	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,17
	1204	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241662,61	486928,25	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,22
	1205	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241679,76	486928,97	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	97,06
	1206	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241736,11	486966,67	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	45,17
	1207	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241752,20	486949,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	48,11
	1208	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241740,80	486929,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	51,33
	1209	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241739,53	486907,82	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	45,05
	1210	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241748,09	486888,40	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,83
	1211	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241746,73	486870,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,47
	1212	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241700,58	486890,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	57,84
	1213	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241671,66	486881,64	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	61,09

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	50,75	6,61	7,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	183,18	10,84	16,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,80	7,03	9,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,55	5,85	6,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,59	7,28	11,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,55	6,38	8,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,97	4,81	9,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	36,47	5,80	6,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,48	9,21	9,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,82	7,17	8,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,22	4,73	9,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,99	4,94	9,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,59	5,08	9,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,76	5,06	9,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,06	5,23	9,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,76	8,93	8,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,81	4,97	9,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,61	5,06	10,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83,04	8,35	9,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,59	5,65	9,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	57,90	6,26	9,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	84,43	6,41	13,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	103,77	7,79	13,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	283,95	6,81	41,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	120,06	8,56	14,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	136,02	9,09	14,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	156,05	9,90	15,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	125,47	10,08	12,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	107,11	8,96	11,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	110,49	9,12	12,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	143,47	6,36	22,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	150,07	6,15	24,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1214	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241653,95	486901,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	62,42
	1215	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241651,43	486870,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,48
	1216	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241660,88	486855,42	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,43
	1217	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241664,10	486838,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,35
	1218	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241677,95	486845,76	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,75
	1219	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241693,19	486848,12	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,64
	1220	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241709,29	486850,48	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,46
	1221	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241745,47	486852,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,67
	1222	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241744,40	486833,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	45,09
	1223	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241734,35	486804,92	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	32,84
	1224	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241722,27	486838,66	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,32
	1225	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241707,55	486833,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,98
	1226	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241693,80	486829,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,75
	1227	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241669,63	486822,23	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	50,59
	1228	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241674,30	486782,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,80
	1229	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241692,80	486779,71	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	46,93
	1230	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241712,06	486785,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,49
	1231	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241723,24	486803,81	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,14
	1232	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241778,51	486952,10	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,67
	1233	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241775,40	486917,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	31,93
	1234	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241774,89	486906,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,94
	1235	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241773,62	486887,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,89
	1236	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241781,57	486867,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	46,13
	1237	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241771,00	486847,73	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,58
	1238	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241767,16	486802,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,52
	1239	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241783,95	486804,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,74
	1240	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241809,87	486819,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,59
	1241	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241816,20	486819,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,75
	1242	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241833,75	486823,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	87,43
	1243	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241837,50	486881,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,09
	1244	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241836,96	486863,19	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,09
	1245	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241832,79	486902,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,95

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	162,60	6,61	24,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	81,07	6,23	13,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	102,18	8,10	12,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,18	6,46	12,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,51	6,51	12,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,57	6,27	12,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,82	6,38	12,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,74	9,23	12,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	126,36	10,43	12,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	67,10	7,67	8,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,67	6,44	12,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,55	6,73	12,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,77	6,39	12,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	124,30	6,68	18,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112,09	7,55	14,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130,20	9,00	14,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	110,56	7,50	14,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,87	7,13	9,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,87	5,19	8,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	63,38	7,41	8,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,31	8,90	13,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	116,99	9,13	12,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130,01	9,81	13,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	115,33	9,06	12,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,78	8,65	12,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112,68	9,47	11,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83,44	8,66	9,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83,72	8,37	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	339,18	10,09	33,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	110,70	10,52	10,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89,26	8,34	10,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,10	9,08	12,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1246	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241791,25	486950,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,74
	1247	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241810,38	486950,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	35,58
	1248	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241826,58	486952,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	89,19
	1249	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241843,01	486919,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,29
	1250	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241833,11	486917,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	43,67
	1251	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241766,32	486728,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	62,60
	1252	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241801,99	486727,88	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	60,96
	1253	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241824,07	486740,40	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,73
	1254	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241837,04	486742,46	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,58
	1255	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241850,65	486743,75	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,93
	1256	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241766,30	486707,20	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	56,27
	1257	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241734,83	486681,03	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	35,92
	1258	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241747,87	486698,73	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	54,09
	1259	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241747,87	486698,61	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	27,81
	1260	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241695,76	486659,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	137,46
	1261	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241657,11	486666,03	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	60,86
	1262	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241657,45	486639,23	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,53
	1263	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241684,25	486603,49	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	70,77
	1264	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241691,29	486585,84	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	96,26
	1265	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241682,99	486575,44	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	49,76
	1266	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241653,90	486586,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	35,61
	1267	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,99	486676,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	79,94
	1268	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,86	486644,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,24
	1269	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,57	486631,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,34
	1270	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,57	486625,68	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,26
	1271	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,47	486614,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,94
	1272	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,47	486603,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	31,28
	1273	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,47	486596,83	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,92
	1274	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,41	486590,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,98
	1275	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241730,18	486579,29	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,10
	1276	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241731,12	486558,34	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	50,44
	1277	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241782,15	486698,79	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	60,48

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	112,64	9,45	11,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,08	7,88	9,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	467,90	16,89	27,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,69	5,42	9,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,03	9,45	12,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	192,54	8,41	22,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	183,16	8,23	22,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	90,05	7,76	11,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	83,38	8,65	9,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	54,91	6,44	8,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	165,09	8,34	19,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,42	8,49	9,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	169,23	9,83	17,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,04	6,40	7,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	490,12	8,08	60,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	180,60	8,08	22,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	43,10	4,82	8,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	239,19	9,10	26,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	348,26	8,87	39,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137,56	8,29	16,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	79,21	8,67	9,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	284,81	9,28	30,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	111,36	10,17	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,84	4,89	9,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	106,01	9,68	10,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	89,18	8,60	10,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	56,97	5,77	9,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,12	5,28	9,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	90,01	9,11	9,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	121,55	10,95	11,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	138,40	8,07	17,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	176,39	7,89	22,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1278	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241781,13	486674,84	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	61,91
	1279	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241780,69	486650,90	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,05
	1280	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241776,98	486639,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	88,97
	1281	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241778,75	486592,49	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,99
	1282	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241769,54	486570,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	57,92
	1283	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241770,73	486568,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,10
	1284	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241800,15	486698,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	62,05
	1285	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241799,79	486673,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	59,95
	1286	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241798,72	486650,09	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	59,56
	1287	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241860,23	486725,59	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	73,65
	1288	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241855,21	486694,74	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	74,34
	1289	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241852,70	486663,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	61,44
	1290	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241819,52	486626,06	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	74,96
	1291	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241646,76	486684,27	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,20
	1292	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241646,84	486672,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,19
	1293	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241647,06	486666,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,22
	1294	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241647,13	486660,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,07
	1295	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241647,27	486653,79	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,40
	1296	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241647,35	486643,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	29,06
	1297	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241647,57	486636,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,84
	1298	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241647,53	486625,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	26,12
	1299	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241636,41	486606,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,10
	1300	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241635,31	486606,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,77
	1301	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241618,82	486606,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	28,07
	1302	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241609,90	486608,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,80
	1303	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241608,54	486608,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	26,21
	1304	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241599,73	486603,56	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	37,71
	1305	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241580,46	486619,21	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	38,91
	1306	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241576,34	486611,47	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,10
	1307	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241565,47	486615,34	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	26,11
	1308	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241612,99	486675,33	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	26,22
	1309	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241606,87	486673,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	30,22

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	190,48	8,47	22,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	92,07	7,96	11,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	297,65	8,20	36,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	95,37	7,86	12,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	179,43	8,98	19,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	93,08	8,20	11,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	185,25	8,07	22,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	174,46	7,90	22,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	172,74	7,89	21,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	201,46	6,68	30,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	199,36	6,50	30,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	144,23	5,78	24,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	252,20	8,79	28,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,67	9,64	10,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,31	4,96	9,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,35	4,96	10,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,49	4,96	9,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,34	9,06	9,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	48,44	5,18	9,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,29	9,71	9,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,95	5,69	7,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,92	6,47	11,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,44	8,60	10,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,53	5,37	8,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	46,57	5,63	8,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,27	5,26	7,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,07	8,08	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	91,87	8,07	11,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,09	7,26	9,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,03	5,27	7,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,27	4,91	8,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	51,60	5,22	9,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1310	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241601,30	486671,02	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	42,96
	1311	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241590,71	486658,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,72
	1312	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241578,12	486660,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,14
	1313	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241568,11	486655,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,87
	1314	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241557,98	486650,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,95
	1315	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241548,32	486645,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,87
	1316	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241535,44	486639,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	46,35
	1317	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241525,52	486624,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,31
	1318	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241523,83	486632,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	18,49
	1319	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241522,57	486628,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	40,73
	1320	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241507,81	486604,55	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	111,37
	1321	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241512,03	486551,37	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	148,22
	1322	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241559,64	486596,49	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	116,72
	1323	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241556,96	486595,72	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	61,66
	1324	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241641,51	486573,34	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	139,88
	1325	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241600,92	486543,88	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	95,61
	1326	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241606,88	486538,93	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	105,68
	1327	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241687,11	486544,50	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	89,35
	1328	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241678,25	486507,50	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	66,52
	1329	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241536,84	486545,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	104,29
	1330	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241559,78	486544,78	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	114,50
	1331	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241507,36	486545,91	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	112,76
	1332	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241487,56	486547,94	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	162,80
	1333	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241443,40	486496,07	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	144,09
	1334	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241459,79	486486,18	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	147,06
	1335	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241512,02	486551,53	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	80,24
	1336	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241447,08	486481,58	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	119,52
	1337	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241460,26	486479,32	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4	101,34
	1338	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240727,44	486772,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,15
	1339	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240738,63	486771,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,29
	1340	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240749,54	486770,36	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	34,29
	1341	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240782,53	486735,81	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	52,41

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	106,29	7,73	13,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,07	7,54	9,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,48	7,37	9,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,73	7,58	9,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,20	7,67	9,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	115,38	7,98	14,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	130,89	9,75	13,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	96,23	7,10	13,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,98	4,00	5,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,92	5,21	15,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	721,84	20,54	35,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1119,21	21,12	52,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	552,87	11,90	46,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	178,16	7,70	23,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1191,32	29,35	40,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	311,41	7,78	40,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	695,09	24,70	28,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	337,73	9,64	35,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	247,29	11,22	22,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	557,67	15,02	37,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	742,21	19,84	37,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	724,83	19,83	36,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1116,88	17,47	63,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1016,24	19,25	52,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	675,57	10,76	62,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	402,24	19,65	20,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	782,37	19,37	40,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	637,76	23,31	27,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	71,78	7,48	9,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72,30	7,48	9,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	72,59	7,62	9,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	141,29	7,59	18,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1342	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240828,39	486740,74	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	36,34
	1343	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240815,01	486722,57	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	47,35
	1344	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240848,17	486720,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	39,61
	1345	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240855,15	486706,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	61,92
	1346	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240893,50	486671,89	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	75,41
	1347	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240892,82	486667,40	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	62,95
	1348	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240886,35	486650,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	44,62
	1349	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240895,35	486635,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	54,42
	1350	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240896,79	486615,33	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	24,63
	1351	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240889,29	486585,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,60
	1352	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240887,07	486585,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,49
	1353	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240867,32	486585,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	33,72
	1354	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240857,19	486585,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	33,28
	1355	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240837,66	486604,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	55,32
	1356	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,88	486630,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	27,39
	1357	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,88	486643,09	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	24,79
	1358	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,66	486645,46	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	35,16
	1359	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,56	486657,20	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	35,61
	1360	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,13	486669,27	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	34,70
	1361	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240836,32	486682,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	45,75
	1362	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240854,91	486696,53	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	39,58
	1363	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240842,97	486691,19	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	34,69
	1364	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240825,35	486697,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	41,19
	1365	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240825,67	486685,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	28,12
	1366	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240825,87	486661,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	38,17
	1367	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240826,27	486650,56	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	35,53
	1368	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240826,72	486637,27	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	31,38
	1369	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240826,86	486627,65	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	37,51
	1370	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240827,26	486616,58	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	37,31
	1371	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240827,46	486605,92	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	37,70
	1372	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240827,73	486594,23	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	37,71
	1373	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240778,33	486584,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	125,61

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	80,06	7,52	10,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	137,75	10,30	13,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	94,30	7,96	11,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	196,27	8,90	22,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	325,86	13,41	24,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	247,55	15,45	16,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	112,68	7,73	14,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	153,84	8,01	19,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,95	4,43	7,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	74,18	7,84	9,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,73	7,85	9,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	70,74	7,84	9,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,91	7,76	8,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	150,84	7,47	20,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,08	5,50	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,12	5,06	7,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,13	7,33	10,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	77,11	7,44	10,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	73,15	7,22	10,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,35	4,33	18,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	82,98	6,03	13,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,73	5,59	11,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,93	10,01	10,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	45,02	4,93	9,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	90,94	9,22	9,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	78,28	8,09	9,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	60,55	6,85	8,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,87	9,12	9,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,01	9,27	9,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,85	9,38	9,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	88,83	9,22	9,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	421,51	7,64	55,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1374	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240776,91	486669,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	97,63
	1375	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240779,31	486656,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	34,16
	1376	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240778,80	486667,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	56,66
	1377	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240801,69	486667,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	65,26
	1378	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240779,44	486641,46	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	53,62
	1379	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240779,44	486652,97	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	34,65
	1380	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240799,96	486573,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	38,76
	1381	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240810,59	486573,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	41,10
	1382	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240822,10	486574,44	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	40,80
	1383	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240834,34	486574,74	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	41,08
	1384	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240845,41	486575,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	35,27
	1385	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240863,02	486575,32	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	60,05
	1386	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240888,66	486569,49	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	83,90
	1387	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240926,00	486564,32	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	107,28
	1388	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240974,51	486544,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	107,57
	1389	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241014,27	486517,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	85,58
	1390	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241046,47	486494,40	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	85,90
	1391	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241077,94	486475,47	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	107,22
	1392	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241119,82	486444,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	69,08
	1393	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241139,10	486424,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	24,96
	1394	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241143,52	486419,94	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,52
	1395	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241147,84	486415,52	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,79
	1396	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241152,15	486411,05	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	25,70
	1397	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241156,52	486406,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,15
	1398	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241160,95	486402,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,08
	1399	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241165,69	486398,21	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	28,13
	1400	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241169,89	486392,49	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	28,93
	1401	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241175,11	486388,46	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,99
	1402	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241178,54	486382,50	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	26,62
	1403	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241186,74	486377,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	28,91
	1404	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241192,26	486371,31	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	49,35
	1405	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241202,86	486360,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	41,79

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	325,57	7,97	40,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	65,55	5,82	11,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	124,53	5,44	22,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	142,47	5,19	27,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	118,20	5,56	21,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	66,20	5,69	11,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	93,74	9,32	10,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,55	10,19	10,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	104,02	10,06	10,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	105,45	10,05	10,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	75,85	7,43	10,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	158,81	6,85	23,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	244,39	6,99	34,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	327,95	7,04	46,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	323,91	6,91	46,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	259,28	7,31	35,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	260,38	7,31	35,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	321,32	6,88	46,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	208,73	7,81	26,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,59	5,08	7,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	41,85	5,18	8,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	42,33	5,11	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	39,44	5,07	7,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,91	5,18	7,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,17	4,99	8,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	47,42	5,60	8,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,55	5,91	8,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,15	5,58	7,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	44,26	6,55	6,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	49,20	5,49	8,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	149,72	10,76	13,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	108,04	9,39	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1406	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240792,80	486543,27	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	153,10
	1407	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240526,48	486567,51	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	172,11
	1408	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240628,23	486540,96	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	101,23
	1409	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240633,30	486489,80	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	105,89
	1410	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240639,59	486491,37	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	29,48
	1411	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240619,50	486551,79	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	30,08
	1412	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240508,57	486590,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	55,39
	1413	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240483,80	486581,78	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	95,40
	1414	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240446,19	486598,22	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	91,48
	1415	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240407,00	486610,16	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	92,86
	1416	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240368,94	486596,87	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	95,19
	1417	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240388,31	486585,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	141,65
	1418	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240453,84	486562,64	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	92,59
	1419	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240263,44	486641,38	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	93,49
	1420	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240271,81	486625,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	93,48
	1421	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240308,70	486595,08	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	117,80
	1422	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239913,02	486550,38	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	35,10
	1423	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239908,81	486545,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	28,39
	1424	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	239922,68	486537,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4	46,67
	1425	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240274,15	486917,45	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	173,98
	1428	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240361,60	487166,07	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	98,02
	1429	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240383,39	487128,89	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde	4	51,02
	1430	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240361,90	487166,09	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	38,30
	1431	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240359,31	487147,60	4,50	4,50	0,00	Relatief	4	78,14
	1432	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240106,37	488089,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	52,11
	1433	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240074,51	488066,38	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	110,25
	1434	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240122,58	488045,90	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	139,60
	1435	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240066,26	488049,32	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	171,89
	1436	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240122,58	488045,90	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	98,41
	1437	0	16:55, 9 dec 2015			Polygoon	240068,82	488051,31	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	41,14
	1438	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241007,04	487333,12	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	46,36
	1439	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240994,87	487287,63	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	34,71

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	572,05	8,39	68,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	604,45	7,72	78,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	421,36	10,51	40,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	453,80	10,76	42,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	52,33	5,96	8,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,84	5,88	9,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	159,74	8,19	19,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	368,20	9,69	38,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	330,04	8,98	36,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	334,45	8,92	37,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	368,77	9,74	37,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	551,90	8,91	61,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	330,73	8,83	37,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	503,40	16,83	29,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	435,05	12,83	33,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	694,68	16,31	42,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,63	5,88	11,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	50,36	7,00	7,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	135,97	11,29	12,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1414,08	21,64	65,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	281,62	6,65	42,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133,45	7,35	18,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	87,97	7,64	11,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	207,03	6,30	32,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	161,36	9,96	15,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	623,07	15,87	39,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1189,01	29,13	40,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1808,19	36,75	49,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	585,35	19,91	29,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	93,91	6,79	13,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,61	1,91	21,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,38	0,20	17,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1440	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241010,13	487294,56	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	33,21
	1441	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241016,91	487309,00	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	35,99
	1442	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241010,02	487325,08	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	34,26
	1443	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240994,64	487331,28	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	35,93
	1444	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240979,49	487323,93	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	34,40
	1445	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240973,97	487308,08	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	31,85
	1446	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240980,17	487294,06	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	33,51
	1447	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240962,46	487254,45	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	33,49
	1448	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240976,95	487261,07	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	32,07
	1449	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240983,69	487274,66	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	36,66
	1450	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240977,41	487290,53	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	36,68
	1451	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240961,09	487297,61	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	34,52
	1452	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240946,82	487290,99	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	35,15
	1453	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240940,89	487275,46	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	32,59
	1454	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240946,71	487261,07	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	35,89
	1455	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240982,69	487277,13	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	5,01
	1456	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241015,46	487312,06	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde	4	4,88
	1457	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241088,58	487187,77	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	27,70
	1458	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241100,39	487192,18	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	28,50
	1459	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241105,99	487203,99	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	28,41
	1460	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241101,70	487216,88	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	30,12
	1461	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241088,70	487222,60	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	29,13
	1462	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241076,42	487218,07	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	29,64
	1463	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241070,94	487205,78	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	29,51
	1464	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241075,47	487193,14	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	30,26
	1465	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241091,21	487162,60	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	20,48
	1466	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241099,67	487165,70	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	20,70
	1467	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241103,84	487173,69	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	20,26
	1468	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241100,98	487182,52	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	21,96
	1469	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241091,80	487186,82	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	20,69
	1470	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241083,34	487183,48	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	20,61
	1471	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241079,64	487175,48	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	21,85

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	3,38	0,21	16,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,51	0,20	17,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,43	0,20	16,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,57	0,20	17,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,39	0,20	17,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,10	0,20	15,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,26	0,20	16,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,33	0,20	16,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,12	0,20	15,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,74	0,21	18,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,57	0,20	18,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,43	0,20	17,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,46	0,20	17,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,17	0,20	16,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,59	0,20	17,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,54	1,08	1,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,47	1,08	1,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,81	0,21	13,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,77	0,20	14,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,84	0,20	14,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,06	0,21	14,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,83	0,20	14,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,96	0,20	14,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,00	0,21	14,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,08	0,21	14,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,98	0,20	10,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,00	0,20	10,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,01	0,20	9,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,12	0,20	10,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,00	0,20	10,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,99	0,20	10,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,17	0,20	10,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1472	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241082,86	487166,30	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	19,99
	1473	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241021,97	487199,73	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	15,07
	1474	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241028,35	487201,85	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	17,03
	1475	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241031,89	487208,97	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	16,01
	1476	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241029,52	487215,99	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	16,97
	1477	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241022,55	487219,11	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	15,89
	1478	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241016,22	487216,73	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	16,79
	1479	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241012,58	487209,71	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	16,37
	1480	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241015,16	487202,80	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde	4	16,13
	1481	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241108,53	487212,02	0,10	0,10	0,00	Eigen waarde	4	77,66
	1482	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241098,34	487222,05	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde	4	48,89
	1483	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241095,35	487223,53	8,20	8,20	0,00	Eigen waarde	4	47,46
	1484	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241095,95	487224,56	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	83,24
	1485	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241067,92	487246,51	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	56,07
	1486	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241068,63	487294,12	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde	4	404,28
	1487	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241047,87	487163,30	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde	4	418,55
	1488	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240992,36	487218,85	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde	4	297,11
	1489	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241098,72	487163,30	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde	4	195,73
	1490	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240983,02	487206,91	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	203,54
	1491	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241054,62	487290,48	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	346,84
	1492	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240935,28	487281,66	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	4	191,76
	1493	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241059,55	487253,79	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	13,68
	1494	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241055,35	487254,83	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	13,86
	1495	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241057,10	487253,12	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde	4	13,69
	1496	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241066,22	487275,06	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	9,51
	1497	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241028,74	487302,62	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde	4	232,34
	1498	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240979,88	487253,67	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	4	8,99
	1499	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240986,98	487224,73	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde	4	9,87
	1500	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241105,66	487204,27	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	7,83
	1501	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241082,09	487180,08	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde	4	5,11
	1502	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241068,05	487171,58	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde	4	134,34
	1503	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241066,88	487210,07	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde	4	158,05

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	2,02	0,21	9,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,48	0,20	7,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,64	0,20	8,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,58	0,20	7,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,63	0,20	8,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,53	0,20	7,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,65	0,20	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,64	0,21	7,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,62	0,21	7,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	218,76	6,84	31,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	119,17	6,72	17,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	131,59	8,83	14,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	226,61	6,44	35,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	196,31	13,60	14,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10163,68	93,88	108,26	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	7164,42	43,12	166,16	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	5499,03	70,02	78,53	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	2394,17	48,36	49,51	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	2358,64	35,70	66,07	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	7436,30	77,64	95,78	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	1568,38	20,92	74,95	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	10,77	2,46	4,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,19	2,56	4,37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,79	2,46	4,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,43	1,91	2,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2299,05	25,30	90,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,73	1,68	2,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,81	1,94	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,79	1,77	2,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,62	1,17	1,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	919,31	19,14	48,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1237,45	21,52	57,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
	1504	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241074,71	487178,50	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde	4	8,37
	1505	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241011,40	487215,87	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde	4	32,46
	1506	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241029,78	487222,20	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde	4	16,61
	1507	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241031,60	487223,95	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde	4	5,32
	1508	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240982,91	487205,40	5,30	5,30	0,00	Eigen waarde	4	151,66
	1509	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241023,95	487164,33	6,80	6,80	0,00	Eigen waarde	4	61,51
	1510	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241009,77	487157,61	1,90	1,90	0,00	Eigen waarde	4	64,42
	1511	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241046,60	487162,20	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	87,87
	1512	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241048,78	487159,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde	4	67,88
	1513	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241056,79	487162,64	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	24,54
	1514	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241079,62	487152,01	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	25,54
	1515	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241104,42	487165,48	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde	4	50,89
	1516	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241117,42	487206,13	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	63,28
	1517	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241112,22	487199,99	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	58,94
	1518	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	241111,98	487188,41	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	47,35
	1519	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240342,37	487162,18	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde	4	88,99
	1520	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240282,74	487233,24	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	187,02
	1521	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240282,81	487233,38	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	78,57
	1522	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240254,13	487209,01	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	168,30
	1523	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240309,97	487147,65	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde	4	134,80
	1524	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240345,86	487157,52	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde	4	71,99
	1525	0	16:55, 9 dec 2015			Rechthoek	240358,17	487136,04	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4	33,91
	1534	0	16:55, 9 dec 2015	278	gebouw	Polygoon	241409,69	486252,73	4,00	4,00	0,00	Relatief	4	243,51
	1535	0	16:55, 9 dec 2015	279	gebouw	Polygoon	241434,30	486223,69	6,00	6,00	0,00	Relatief	8	108,36
	1536	0	16:55, 9 dec 2015	280	gebouw	Rechthoek	241452,00	486358,37	42,00	42,00	0,00	Relatief	4	140,76
	1537	0	16:55, 9 dec 2015	281	gebouw	Polygoon	241488,87	486211,71	5,00	5,00	0,00	Relatief	9	236,77
	1538	0	16:55, 9 dec 2015	282	gebouw	Polygoon	241526,37	486345,60	20,00	20,00	0,00	Relatief	17	273,65
	1539	0	16:55, 9 dec 2015	283	gebouw	Polygoon	241452,25	486349,97	20,00	20,00	0,00	Relatief	14	278,59
	1540	0	16:55, 9 dec 2015	284	gebouw	Polygoon	241502,00	486286,19	16,00	16,00	0,00	Relatief	4	120,18
	1546	0	16:55, 9 dec 2015	273b	horeca	Polygoon	241399,09	486688,33	12,00	12,00	0,00	Relatief	8	21,99

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	3,51	1,16	3,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	61,33	5,99	10,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,75	2,57	5,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,77	1,32	1,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1063,01	18,56	57,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	225,16	12,01	18,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	183,64	7,40	24,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	428,19	14,59	29,34	2 dB	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	235,24	9,71	24,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,07	5,38	6,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	40,77	6,38	6,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,32	6,05	19,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	173,55	7,06	24,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	206,75	11,51	17,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	140,06	11,58	12,09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	453,29	15,79	28,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	80,78	0,87	92,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,06	0,52	38,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	59,05	0,71	83,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,22	0,80	66,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	317,13	15,40	20,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	68,94	6,76	10,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	696,84	5,60	115,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	600,75	2,61	33,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1215,86	30,45	39,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1990,19	2,12	57,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2835,50	1,29	68,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2823,86	0,73	56,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	838,61	22,26	39,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	34,82	2,65	2,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
GS396189	s:21623138	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
GS397333	s:13791289	--	--	Relatief	0 dB	0,80	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00
GS398369	s:1034909708	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00	1,00
GS396769	s:2100000807	--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE400396	p:1043472780	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE400397	p:1043472779	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE400394	p:1043472782	1,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
PE400395	p:1043472781	1,00	0,30	Relatief	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00
0	Scherm	4,00	--	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Scherm	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Scherm	2,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	Scherm thv 12	3,00	0,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S23	Scherm thv 23	4,50	0,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
S15		4,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS396189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397333	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS398369	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
S15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Verkeersaantrekkende werking
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
TR13	D6400 van spoor 240 naar spoor 208/209	0,80	0,50	Eigen waarde	4	--	--	37,79	--	--	20	10,00	62,00	89,00	89,00
TR14	Wagens van spoor 240 naar spoor 208/209	0,80	0,50	Eigen waarde	60	--	--	26,03	--	--	20	10,00	62,00	76,00	89,00
TR15	D6400 van spoor GA naar spoor 211B	0,80	0,50	Eigen waarde	4	1	--	37,79	39,04	--	20	10,00	62,00	89,00	89,00
TR16	Wagens van spoor GA naar spoor 211B	0,80	0,50	Eigen waarde	40	--	--	27,79	--	--	20	10,00	62,00	76,00	89,00
TR17	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/207	0,80	0,50	Eigen waarde	40	--	--	27,80	--	--	20	10,00	62,00	76,00	89,00
V2-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.0-0.1)	0,80	0,50	Eigen waarde	44	--	--	30,61	--	--	108	30,00	60,20	76,40	85,90
V1-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.1-0.5)	0,80	0,50	Eigen waarde	44	--	--	30,10	--	--	108	30,00	60,20	76,40	85,90

Model: Verkeersaantrekkende werking
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TR13	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR14	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR15	98,00	100,00	101,00	96,00	89,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR16	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR17	98,00	100,00	99,00	99,00	98,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2-211B	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1-211B	94,00	101,80	96,30	94,20	92,70	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Verkeersaantrekkende werking
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,70	--	--	Nee	Nee	Nee
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,10	--	--	Nee	Nee	Nee
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,70	41,60	--	Nee	Nee	Nee
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	26,10	41,60	--	Nee	Nee	Nee
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,10	--	--	Nee	Nee	Nee
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	33,10	41,60	--	Nee	Nee	Nee
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,10	--	--	Nee	Nee	Nee
W35-b	Wissel 35 booggeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	28,30	--	--	Nee	Nee	Nee
W61-s	Wissel 61 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	34,30	--	--	Nee	Nee	Nee
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,10	--	--	Nee	Nee	Nee
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,10	--	--	Nee	Nee	Nee
W33-s	Wissel 33 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	24,70	41,60	--	Nee	Nee	Nee
W57-s	Wissel 57 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50	--	--	Nee	Nee	Nee
W59-s	Wissel 59 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	29,50	--	--	Nee	Nee	Nee
W55B/904-s	Wissel 55B/904 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	30,10	--	--	Nee	Nee	Nee
W35-s	Wissel 35 stootgeluid	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	27,10	41,60	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.3)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-GD-206B	Remmen wagens op spoor 206B/207 (km 0.2)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: Verkeersaantrekkende werking
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
W57-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W55A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W43B/45A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W49/51A-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W61-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W53-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W51B-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W35-b	88,40	95,30	100,10	104,80	106,80	109,20	116,30	117,90	106,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W61-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W53-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W49/51A-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W33-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W57-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W59-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W55B/904-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W35-s	65,60	81,80	91,30	99,40	107,20	101,70	99,60	98,10	89,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-GD-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Verkeersaantrekkende werking
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-206B	Remmen wagens op spr 206B/207 (km 0.15-0.65)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,30	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
R-G-209	Remmen wagens op spoor 209 (km 0.35-0.7)	0,50	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	43,00	--	--	Nee	Nee	Nee
T-208/209	Tractie Dloc belast 208/209 (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-208/209	Tractie Dloc belast 208/209 (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-208/209	Tractie Dloc belast 208/209 (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-208/209	Tractie Dloc belast 208/209 (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-211B	Tractie Dloc belast 211B (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-211B	Tractie Dloc belast 211B (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-211B	Tractie Dloc belast 211B (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
T-211B	Tractie Dloc belast 211B (km 0.2-0.3)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	31,60	--	--	Nee	Nee	Nee
To-206B	Tractie D6400 onbelast 206B (km 0.2)	3,00	0,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--	29,80	--	Nee	Nee	Nee

Model: Verkeersaantrekkende werking
Emplacement - Rekenmodellen november 2015 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-206B	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R-G-209	75,80	89,90	92,90	101,10	103,70	106,70	117,70	114,80	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-208/209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-208/209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-208/209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-208/209	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-211B	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-211B	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-211B	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
T-211B	--	95,00	100,00	106,00	110,00	109,00	105,00	100,00	93,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
To-206B	--	94,00	97,00	103,00	104,00	106,00	100,00	94,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	43,86	36,16	30,04	43,86	79,91
A01_B	Toetspunt	4,50	47,15	43,00	39,48	49,48	82,19
A01_C	Toetspunt	7,50	49,85	45,16	41,48	51,48	84,75
A01_D	Toetspunt	10,50	51,79	46,57	41,70	51,79	86,27
A01_E	Toetspunt	13,50	52,75	47,50	41,92	52,75	87,06
A01_F	Toetspunt	16,50	53,17	47,91	41,95	53,17	87,27
A02_A	Toetspunt	1,50	42,96	37,21	29,88	42,96	79,28
A02_B	Toetspunt	4,50	46,66	42,82	39,61	49,61	82,06
A02_C	Toetspunt	7,50	49,64	44,92	41,61	51,61	84,93
A02_D	Toetspunt	10,50	51,21	46,50	41,85	51,85	86,36
A02_E	Toetspunt	13,50	52,24	47,97	42,01	52,97	86,99
A02_F	Toetspunt	16,50	52,56	48,75	42,01	53,75	87,20
A03_A	Toetspunt	1,50	42,29	38,07	29,79	43,07	79,12
A03_B	Toetspunt	4,50	46,47	42,46	39,30	49,30	82,40
A03_C	Toetspunt	7,50	49,34	44,58	41,43	51,43	85,13
A03_D	Toetspunt	10,50	50,82	46,51	41,79	51,79	86,51
A03_E	Toetspunt	13,50	51,78	48,33	41,89	53,33	87,04
A03_F	Toetspunt	16,50	52,11	49,32	41,90	54,32	87,22
A04_A	Toetspunt	1,50	42,26	36,44	29,79	42,26	79,50
A04_B	Toetspunt	4,50	45,84	41,39	38,54	48,54	82,04
A04_C	Toetspunt	7,50	48,60	43,29	40,65	50,65	84,64
A04_D	Toetspunt	10,50	50,22	44,76	41,11	51,11	86,19
A04_E	Toetspunt	13,50	51,09	46,70	41,30	51,70	86,63
A04_F	Toetspunt	16,50	51,51	47,20	41,30	52,20	86,86
A05_A	Toetspunt	1,50	41,45	34,89	29,26	41,45	79,99
A05_B	Toetspunt	4,50	44,35	39,26	36,41	46,41	80,89
A05_C	Toetspunt	7,50	46,47	41,02	38,46	48,46	82,59
A05_D	Toetspunt	10,50	47,88	42,07	39,13	49,13	83,91
A05_E	Toetspunt	13,50	49,04	43,14	39,42	49,42	84,60
A05_F	Toetspunt	16,50	49,75	44,39	39,55	49,75	84,92
A06_A	Toetspunt	1,50	41,03	33,77	28,94	41,03	80,32
A06_B	Toetspunt	4,50	43,54	37,61	34,89	44,89	80,50
A06_C	Toetspunt	7,50	45,15	39,18	36,41	46,41	81,56
A06_D	Toetspunt	10,50	46,50	40,27	37,60	47,60	82,62
A06_E	Toetspunt	13,50	47,48	41,12	37,94	47,94	83,23
A06_F	Toetspunt	16,50	48,20	41,83	38,11	48,20	83,65
A07_A	Toetspunt	1,50	40,78	33,65	28,75	40,78	79,99
A07_B	Toetspunt	4,50	43,17	37,34	34,52	44,52	80,47
A07_C	Toetspunt	7,50	45,03	38,69	35,82	45,82	81,44
A07_D	Toetspunt	10,50	46,26	39,86	36,94	46,94	82,22
A07_E	Toetspunt	13,50	47,25	40,71	37,56	47,56	82,85
A07_F	Toetspunt	16,50	47,97	41,26	37,74	47,97	83,25
A08_A	Toetspunt	1,50	41,12	32,11	28,55	41,12	79,73
A08_B	Toetspunt	4,50	42,75	35,11	33,36	43,36	80,17
A08_C	Toetspunt	7,50	45,42	39,04	35,86	45,86	81,38
A08_D	Toetspunt	10,50	46,72	40,26	36,98	46,98	82,08
A08_E	Toetspunt	13,50	47,69	41,06	37,69	47,69	82,74
A08_F	Toetspunt	16,50	48,41	41,45	37,82	48,41	83,15
A09_A	Toetspunt	1,50	42,92	31,83	29,11	42,92	80,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A09_B	Toetspunt	4,50	43,34	34,26	32,73	43,34	80,32
A09_C	Toetspunt	7,50	45,29	39,16	35,66	45,66	81,28
A09_D	Toetspunt	10,50	46,87	40,42	36,79	46,87	82,07
A09_E	Toetspunt	13,50	47,84	41,13	37,55	47,84	82,59
A09_F	Toetspunt	16,50	48,49	41,46	37,69	48,49	82,99
A10_A	Toetspunt	1,50	43,67	31,24	27,44	43,67	80,02
A10_B	Toetspunt	4,50	44,37	34,60	30,74	44,37	80,69
A10_C	Toetspunt	7,50	46,75	39,03	35,36	46,75	81,66
A10_D	Toetspunt	10,50	47,96	40,24	36,46	47,96	82,16
A10_E	Toetspunt	13,50	48,91	40,92	37,11	48,91	82,75
A10_F	Toetspunt	16,50	49,48	41,28	37,44	49,48	83,10
A11_A	Toetspunt	1,50	42,83	30,63	27,31	42,83	78,83
A11_B	Toetspunt	4,50	46,26	33,01	31,68	46,26	81,45
A11_C	Toetspunt	7,50	48,00	38,54	35,12	48,00	82,16
A11_D	Toetspunt	10,50	49,19	39,63	36,14	49,19	82,55
A11_E	Toetspunt	13,50	49,95	40,36	36,81	49,95	82,90
A11_F	Toetspunt	16,50	50,41	40,85	37,20	50,41	83,25
A12_A	Toetspunt	1,50	40,87	27,67	25,55	40,87	76,49
A12_B	Toetspunt	4,50	46,02	31,69	30,60	46,02	80,65
A12_C	Toetspunt	7,50	47,88	38,41	34,87	47,88	81,64
A12_D	Toetspunt	10,50	49,20	39,59	35,94	49,20	82,13
A12_E	Toetspunt	13,50	49,77	40,20	36,48	49,77	82,51
A12_F	Toetspunt	16,50	49,98	40,85	36,68	49,98	82,76
A13_A	Toetspunt	1,50	43,19	29,50	27,40	43,19	78,51
A13_B	Toetspunt	4,50	45,44	33,94	31,09	45,44	80,22
A13_C	Toetspunt	7,50	48,26	39,81	36,01	48,26	81,99
A13_D	Toetspunt	10,50	49,61	40,91	37,02	49,61	82,72
A13_E	Toetspunt	13,50	50,10	41,43	37,40	50,10	83,16
A13_F	Toetspunt	16,50	49,92	41,96	37,51	49,92	83,20
A14_A	Toetspunt	1,50	42,77	30,14	26,99	42,77	79,09
A14_B	Toetspunt	4,50	43,66	31,80	28,93	43,66	79,12
A14_C	Toetspunt	7,50	47,27	40,18	36,15	47,27	81,59
A14_D	Toetspunt	10,50	48,70	41,23	37,14	48,70	82,63
A14_E	Toetspunt	13,50	49,47	41,75	37,58	49,47	82,97
A14_F	Toetspunt	16,50	49,66	42,33	37,69	49,66	83,19
A15_A	Toetspunt	1,50	40,90	30,73	27,14	40,90	78,22
A15_B	Toetspunt	4,50	42,45	36,84	32,09	42,45	78,81
A15_C	Toetspunt	7,50	46,03	40,41	36,46	46,46	81,09
A15_D	Toetspunt	10,50	47,77	41,52	37,49	47,77	82,19
A15_E	Toetspunt	13,50	48,67	41,96	37,92	48,67	82,78
A15_F	Toetspunt	16,50	48,99	42,53	37,96	48,99	83,09
A16_A	Toetspunt	1,50	39,61	31,75	28,25	39,61	78,05
A16_B	Toetspunt	4,50	41,21	34,48	33,07	43,07	78,59
A16_C	Toetspunt	7,50	45,79	40,32	36,63	46,63	81,16
A16_D	Toetspunt	10,50	47,24	41,55	37,79	47,79	82,16
A16_E	Toetspunt	13,50	48,12	41,96	38,08	48,12	82,76
A16_F	Toetspunt	16,50	48,72	42,54	38,15	48,72	83,19
A17_A	Toetspunt	1,50	39,24	32,91	27,33	39,24	78,11
A17_B	Toetspunt	4,50	41,89	36,07	34,32	44,32	78,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A17_C	Toetspunt	7,50	46,57	41,43	37,78	47,78	81,69
A17_D	Toetspunt	10,50	47,98	42,42	38,78	48,78	82,88
A17_E	Toetspunt	13,50	48,90	42,93	38,90	48,90	83,53
A17_F	Toetspunt	16,50	49,57	43,88	38,96	49,57	83,99
A18_A	Toetspunt	1,50	38,52	32,85	26,81	38,52	76,96
A18_B	Toetspunt	4,50	42,75	37,42	35,89	45,89	79,45
A18_C	Toetspunt	7,50	48,43	43,73	40,04	50,04	83,35
A18_D	Toetspunt	10,50	49,95	44,57	40,44	50,44	84,61
A18_E	Toetspunt	13,50	51,44	45,80	40,63	51,44	85,48
A18_F	Toetspunt	16,50	51,90	46,13	40,77	51,90	85,95
B01_A	Toetspunt	1,50	40,51	29,12	25,70	40,51	76,98
B01_B	Toetspunt	4,50	44,83	32,12	30,82	44,83	80,03
B01_C	Toetspunt	7,50	46,38	37,13	33,72	46,38	80,68
B01_D	Toetspunt	10,50	47,48	38,15	34,67	47,48	81,08
B01_E	Toetspunt	13,50	48,41	39,07	35,48	48,41	81,47
B01_F	Toetspunt	16,50	48,90	39,51	35,86	48,90	81,76
B02_A	Toetspunt	1,50	41,13	30,84	27,10	41,13	77,74
B02_B	Toetspunt	4,50	42,96	33,16	30,00	42,96	79,27
B02_C	Toetspunt	7,50	45,23	37,64	34,11	45,23	80,20
B02_D	Toetspunt	10,50	46,35	38,77	35,13	46,35	80,70
B02_E	Toetspunt	13,50	47,40	39,63	35,90	47,40	81,21
B02_F	Toetspunt	16,50	48,04	40,02	36,32	48,04	81,61
B03_A	Toetspunt	1,50	40,57	29,91	27,26	40,57	78,37
B03_B	Toetspunt	4,50	41,57	32,96	31,50	41,57	78,73
B03_C	Toetspunt	7,50	43,70	37,77	34,30	44,30	79,77
B03_D	Toetspunt	10,50	45,24	38,96	35,35	45,35	80,51
B03_E	Toetspunt	13,50	46,29	39,85	36,20	46,29	81,11
B03_F	Toetspunt	16,50	46,98	40,17	36,43	46,98	81,52
B04_A	Toetspunt	1,50	39,06	30,42	26,94	39,06	77,91
B04_B	Toetspunt	4,50	41,05	34,06	32,20	42,20	78,64
B04_C	Toetspunt	7,50	43,47	37,67	34,48	44,48	79,79
B04_D	Toetspunt	10,50	44,91	38,87	35,51	45,51	80,54
B04_E	Toetspunt	13,50	45,89	39,81	36,42	46,42	81,17
B04_F	Toetspunt	16,50	46,59	40,15	36,55	46,59	81,61
B05_A	Toetspunt	1,50	38,82	31,57	27,25	38,82	78,30
B05_B	Toetspunt	4,50	41,43	36,13	33,28	43,28	78,92
B05_C	Toetspunt	7,50	43,41	37,37	34,45	44,45	79,93
B05_D	Toetspunt	10,50	44,62	38,55	35,47	45,47	80,72
B05_E	Toetspunt	13,50	45,62	39,40	36,26	46,26	81,39
B05_F	Toetspunt	16,50	46,34	39,97	36,48	46,48	81,80
B06_A	Toetspunt	1,50	40,40	32,34	28,55	40,40	79,26
B06_B	Toetspunt	4,50	42,24	35,88	33,11	43,11	79,60
B06_C	Toetspunt	7,50	43,84	37,03	34,20	44,20	80,34
B06_D	Toetspunt	10,50	44,90	38,16	35,16	45,16	81,02
B06_E	Toetspunt	13,50	45,92	39,06	36,12	46,12	81,64
B06_F	Toetspunt	16,50	46,69	39,73	36,47	46,69	82,01
B07_A	Toetspunt	1,50	40,81	30,89	27,90	40,81	79,23
B07_B	Toetspunt	4,50	41,56	33,81	31,38	41,56	79,13
B07_C	Toetspunt	7,50	42,58	35,61	32,70	42,70	79,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_D	Toetspunt	10,50	43,59	36,55	33,52	43,59	79,88
B07_E	Toetspunt	13,50	44,48	37,50	34,38	44,48	80,37
B07_F	Toetspunt	16,50	45,31	38,26	35,13	45,31	80,78
B08_A	Toetspunt	1,50	41,36	30,92	28,00	41,36	79,11
B08_B	Toetspunt	4,50	41,63	32,10	29,99	41,63	78,85
B08_C	Toetspunt	7,50	42,12	34,30	31,34	42,12	78,75
B08_D	Toetspunt	10,50	42,63	35,10	32,03	42,63	78,89
B08_E	Toetspunt	13,50	43,39	35,90	32,74	43,39	79,20
B08_F	Toetspunt	16,50	44,16	36,71	33,47	44,16	79,58
B09_A	Toetspunt	1,50	41,04	30,72	29,21	41,04	78,66
B09_B	Toetspunt	4,50	41,40	32,11	30,48	41,40	78,51
B09_C	Toetspunt	7,50	41,75	33,22	30,48	41,75	78,35
B09_D	Toetspunt	10,50	42,14	33,91	31,03	42,14	78,34
B09_E	Toetspunt	13,50	42,79	34,61	31,66	42,79	78,52
B09_F	Toetspunt	16,50	43,44	35,32	32,32	43,44	78,79
B10_A	Toetspunt	1,50	39,47	29,45	27,78	39,47	77,69
B10_B	Toetspunt	4,50	40,52	31,30	29,54	40,52	78,02
B10_C	Toetspunt	7,50	40,80	32,45	29,57	40,80	77,21
B10_D	Toetspunt	10,50	41,25	33,11	30,11	41,25	77,27
B10_E	Toetspunt	13,50	41,89	33,77	30,71	41,89	77,45
B10_F	Toetspunt	16,50	42,54	34,46	31,35	42,54	77,70
B11_A	Toetspunt	1,50	39,31	29,09	27,10	39,31	76,76
B11_B	Toetspunt	4,50	40,80	31,76	29,17	40,80	77,51
B11_C	Toetspunt	7,50	41,51	33,00	30,05	41,51	77,58
B11_D	Toetspunt	10,50	42,08	33,73	30,66	42,08	77,68
B11_E	Toetspunt	13,50	42,79	34,43	31,31	42,79	77,92
B11_F	Toetspunt	16,50	43,48	35,15	31,97	43,48	78,19
B12_A	Toetspunt	1,50	39,48	29,63	27,36	39,48	77,15
B12_B	Toetspunt	4,50	41,33	32,55	29,50	41,33	77,68
B12_C	Toetspunt	7,50	42,10	33,15	30,05	42,10	77,85
B12_D	Toetspunt	10,50	42,77	33,90	30,68	42,77	77,95
B12_E	Toetspunt	13,50	43,49	34,62	31,34	43,49	78,17
B12_F	Toetspunt	16,50	44,21	35,35	32,00	44,21	78,46
B13_A	Toetspunt	1,50	40,52	30,35	28,62	40,52	78,22
B13_B	Toetspunt	4,50	42,30	32,65	30,16	42,30	79,00
B13_C	Toetspunt	7,50	42,63	33,00	29,94	42,63	78,06
B13_D	Toetspunt	10,50	43,34	33,72	30,55	43,34	78,16
B13_E	Toetspunt	13,50	44,10	34,42	31,22	44,10	78,36
B13_F	Toetspunt	16,50	44,85	35,14	31,87	44,85	78,66
B14_A	Toetspunt	1,50	39,95	29,93	27,31	39,95	77,56
B14_B	Toetspunt	4,50	41,68	32,18	30,26	41,68	78,33
B14_C	Toetspunt	7,50	43,13	33,29	30,09	43,13	78,28
B14_D	Toetspunt	10,50	44,05	34,01	30,86	44,05	78,50
B14_E	Toetspunt	13,50	44,85	34,73	31,55	44,85	78,76
B14_F	Toetspunt	16,50	45,66	35,47	32,23	45,66	79,02
B15_A	Toetspunt	1,50	40,48	28,93	26,87	40,48	77,52
B15_B	Toetspunt	4,50	43,33	31,94	29,78	43,33	78,92
B15_C	Toetspunt	7,50	44,47	34,64	31,46	44,47	79,35
B15_D	Toetspunt	10,50	45,36	35,44	32,21	45,36	79,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B15_E	Toetspunt	13,50	46,32	36,28	32,98	46,32	79,85
B15_F	Toetspunt	16,50	47,08	37,09	33,68	47,08	80,11
B16_A	Toetspunt	1,50	40,51	29,21	26,78	40,51	76,88
B16_B	Toetspunt	4,50	44,60	31,71	30,10	44,60	79,92
B16_C	Toetspunt	7,50	46,01	36,14	32,78	46,01	80,39
B16_D	Toetspunt	10,50	47,07	37,08	33,67	47,07	80,71
B16_E	Toetspunt	13,50	48,08	38,03	34,51	48,08	81,04
B16_F	Toetspunt	16,50	48,54	38,57	34,95	48,54	81,26
C01_A	Toetspunt	1,50	45,45	35,42	30,17	45,45	86,09
C01_B	Toetspunt	4,50	47,01	38,25	34,46	47,01	86,13
C01_C	Toetspunt	7,50	48,53	41,80	35,54	48,53	86,50
C01_D	Toetspunt	10,50	49,11	42,81	36,55	49,11	86,49
C01_E	Toetspunt	13,50	49,34	43,03	36,75	49,34	86,47
C01_F	Toetspunt	16,50	49,46	43,21	36,87	49,46	86,44
C02_A	Toetspunt	1,50	45,45	35,33	30,81	45,45	86,18
C02_B	Toetspunt	4,50	46,67	38,19	33,01	46,67	86,00
C02_C	Toetspunt	7,50	47,89	39,97	33,83	47,89	86,03
C02_D	Toetspunt	10,50	48,52	40,99	34,71	48,52	86,01
C02_E	Toetspunt	13,50	48,76	41,51	35,38	48,76	85,98
C02_F	Toetspunt	16,50	48,88	41,69	35,53	48,88	85,95
C03_A	Toetspunt	1,50	46,41	36,04	32,80	46,41	86,75
C03_B	Toetspunt	4,50	47,07	37,43	33,57	47,07	86,24
C03_C	Toetspunt	7,50	48,29	39,67	34,33	48,29	86,26
C03_D	Toetspunt	10,50	49,08	40,87	35,20	49,08	86,26
C03_E	Toetspunt	13,50	49,38	41,57	35,87	49,38	86,25
C03_F	Toetspunt	16,50	49,53	41,72	36,16	49,53	86,22
C04_A	Toetspunt	1,50	45,60	35,59	32,62	45,60	85,88
C04_B	Toetspunt	4,50	45,95	36,35	33,30	45,95	85,17
C04_C	Toetspunt	7,50	47,11	38,03	34,09	47,11	85,37
C04_D	Toetspunt	10,50	48,13	40,45	34,93	48,13	85,45
C04_E	Toetspunt	13,50	48,64	41,27	35,72	48,64	85,49
C04_F	Toetspunt	16,50	48,86	41,46	36,02	48,86	85,49
C05_A	Toetspunt	1,50	45,57	35,54	32,39	45,57	85,83
C05_B	Toetspunt	4,50	46,05	36,76	33,77	46,05	85,07
C05_C	Toetspunt	7,50	47,28	38,20	34,66	47,28	85,46
C05_D	Toetspunt	10,50	48,35	40,70	35,54	48,35	85,61
C05_E	Toetspunt	13,50	48,87	41,75	36,31	48,87	85,64
C05_F	Toetspunt	16,50	49,14	41,94	36,51	49,14	85,67
C06_A	Toetspunt	1,50	46,04	36,08	31,64	46,04	86,11
C06_B	Toetspunt	4,50	46,94	37,95	35,11	46,94	85,59
C06_C	Toetspunt	7,50	48,58	40,25	36,29	48,58	86,41
C06_D	Toetspunt	10,50	49,55	42,93	37,31	49,55	86,58
C06_E	Toetspunt	13,50	49,97	43,19	37,63	49,97	86,63
C06_F	Toetspunt	16,50	50,16	43,43	37,76	50,16	86,61
C07_A	Toetspunt	1,50	44,84	35,60	30,34	44,84	85,24
C07_B	Toetspunt	4,50	46,42	38,18	34,96	46,42	85,25
C07_C	Toetspunt	7,50	48,33	42,06	36,24	48,33	86,29
C07_D	Toetspunt	10,50	49,04	43,31	37,15	49,04	86,36
C07_E	Toetspunt	13,50	49,32	43,53	37,31	49,32	86,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C07_F	Toetspunt	16,50	49,48	43,85	37,43	49,48	86,32
D01_A	Toetspunt	1,50	43,81	35,07	30,24	43,81	84,18
D01_B	Toetspunt	4,50	45,00	37,05	34,23	45,00	83,82
D01_C	Toetspunt	7,50	46,69	39,01	35,38	46,69	84,86
D01_D	Toetspunt	10,50	47,84	41,79	36,43	47,84	85,20
D01_E	Toetspunt	13,50	48,28	42,76	36,71	48,28	85,25
D01_F	Toetspunt	16,50	48,58	42,91	36,87	48,58	85,29
D02_A	Toetspunt	1,50	44,78	35,61	31,32	44,78	84,82
D02_B	Toetspunt	4,50	45,57	37,04	34,36	45,57	84,19
D02_C	Toetspunt	7,50	46,91	38,43	35,40	46,91	84,92
D02_D	Toetspunt	10,50	48,16	40,31	36,39	48,16	85,32
D02_E	Toetspunt	13,50	48,82	42,07	36,95	48,82	85,43
D02_F	Toetspunt	16,50	49,12	42,71	37,13	49,12	85,47
D03_A	Toetspunt	1,50	43,49	35,09	30,83	43,49	83,26
D03_B	Toetspunt	4,50	44,14	36,19	33,59	44,14	82,53
D03_C	Toetspunt	7,50	45,11	37,38	34,60	45,11	83,04
D03_D	Toetspunt	10,50	46,39	38,66	35,56	46,39	83,70
D03_E	Toetspunt	13,50	47,46	39,70	36,32	47,46	84,04
D03_F	Toetspunt	16,50	47,99	40,97	36,59	47,99	84,18
D04_A	Toetspunt	1,50	42,59	34,51	30,28	42,59	81,98
D04_B	Toetspunt	4,50	43,36	35,40	32,75	43,36	81,43
D04_C	Toetspunt	7,50	43,98	36,37	33,66	43,98	81,59
D04_D	Toetspunt	10,50	44,91	37,42	34,56	44,91	82,18
D04_E	Toetspunt	13,50	45,92	38,35	35,38	45,92	82,63
D04_F	Toetspunt	16,50	46,71	39,12	35,78	46,71	82,89
D05_A	Toetspunt	1,50	40,37	33,69	29,21	40,37	80,04
D05_B	Toetspunt	4,50	41,79	34,85	32,21	42,21	79,90
D05_C	Toetspunt	7,50	42,57	35,86	33,11	43,11	80,19
D05_D	Toetspunt	10,50	43,57	36,97	34,01	44,01	80,87
D05_E	Toetspunt	13,50	44,60	37,88	34,86	44,86	81,42
D05_F	Toetspunt	16,50	45,36	38,62	35,21	45,36	81,73
D06_A	Toetspunt	1,50	41,05	34,32	29,63	41,05	80,64
D06_B	Toetspunt	4,50	42,34	35,58	32,96	42,96	80,30
D06_C	Toetspunt	7,50	43,29	36,79	34,03	44,03	80,82
D06_D	Toetspunt	10,50	44,46	37,99	35,02	45,02	81,72
D06_E	Toetspunt	13,50	45,52	38,85	35,74	45,74	82,19
D06_F	Toetspunt	16,50	46,24	39,69	35,98	46,24	82,49
D07_A	Toetspunt	1,50	42,04	34,97	30,07	42,04	81,85
D07_B	Toetspunt	4,50	43,15	36,51	33,91	43,91	81,44
D07_C	Toetspunt	7,50	44,58	38,03	35,14	45,14	82,49
D07_D	Toetspunt	10,50	46,11	39,33	36,21	46,21	83,42
D07_E	Toetspunt	13,50	47,05	40,49	36,65	47,05	83,75
D07_F	Toetspunt	16,50	47,50	42,11	36,86	47,50	83,89
D08_A	Toetspunt	1,50	43,43	35,40	30,27	43,43	83,54
D08_B	Toetspunt	4,50	44,74	37,39	34,68	44,74	83,24
D08_C	Toetspunt	7,50	46,47	39,29	35,94	46,47	84,49
D08_D	Toetspunt	10,50	47,78	41,39	36,98	47,78	85,05
D08_E	Toetspunt	13,50	48,32	43,12	37,18	48,32	85,19
D08_F	Toetspunt	16,50	48,65	43,46	37,34	48,65	85,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D09_A	Toetspunt	1,50	44,93	35,45	32,06	44,93	85,19
D09_B	Toetspunt	4,50	45,50	36,46	33,49	45,50	84,45
D09_C	Toetspunt	7,50	46,62	37,62	34,33	46,62	84,87
D09_D	Toetspunt	10,50	47,73	39,65	35,21	47,73	85,10
D09_E	Toetspunt	13,50	48,41	41,48	36,04	48,41	85,17
D09_F	Toetspunt	16,50	48,70	41,76	36,24	48,70	85,19
D10_A	Toetspunt	1,50	44,42	35,21	32,15	44,42	84,51
D10_B	Toetspunt	4,50	44,68	35,92	33,04	44,68	83,65
D10_C	Toetspunt	7,50	45,69	36,82	33,76	45,69	84,05
D10_D	Toetspunt	10,50	46,74	38,20	34,56	46,74	84,33
D10_E	Toetspunt	13,50	47,60	40,19	35,40	47,60	84,44
D10_F	Toetspunt	16,50	48,01	41,17	35,78	48,01	84,50
D11_A	Toetspunt	1,50	43,45	34,63	31,34	43,45	83,26
D11_B	Toetspunt	4,50	43,61	35,20	32,46	43,61	82,33
D11_C	Toetspunt	7,50	44,29	35,89	33,07	44,29	82,53
D11_D	Toetspunt	10,50	45,27	36,94	33,89	45,27	82,92
D11_E	Toetspunt	13,50	46,29	38,12	34,67	46,29	83,22
D11_F	Toetspunt	16,50	47,01	39,18	35,27	47,01	83,35
D12_A	Toetspunt	1,50	42,56	34,19	30,84	42,56	82,04
D12_B	Toetspunt	4,50	42,88	34,68	31,93	42,88	81,30
D12_C	Toetspunt	7,50	43,21	35,15	32,36	43,21	81,14
D12_D	Toetspunt	10,50	43,97	36,00	33,12	43,97	81,51
D12_E	Toetspunt	13,50	44,83	36,97	33,84	44,83	81,89
D12_F	Toetspunt	16,50	45,66	37,78	34,56	45,66	82,12
D13_A	Toetspunt	1,50	40,35	33,03	29,20	40,35	80,17
D13_B	Toetspunt	4,50	41,25	33,87	31,08	41,25	79,78
D13_C	Toetspunt	7,50	41,82	34,61	31,77	41,82	79,81
D13_D	Toetspunt	10,50	42,61	35,51	32,53	42,61	80,25
D13_E	Toetspunt	13,50	43,49	36,50	33,28	43,49	80,69
D13_F	Toetspunt	16,50	44,32	37,26	33,97	44,32	80,95
D14_A	Toetspunt	1,50	40,85	33,31	29,16	40,85	80,63
D14_B	Toetspunt	4,50	41,71	34,39	31,69	41,71	80,12
D14_C	Toetspunt	7,50	42,37	35,26	32,46	42,46	80,32
D14_D	Toetspunt	10,50	43,29	36,27	33,31	43,31	80,89
D14_E	Toetspunt	13,50	44,26	37,27	34,08	44,26	81,34
D14_F	Toetspunt	16,50	45,07	38,04	34,60	45,07	81,61
D15_A	Toetspunt	1,50	41,86	34,05	29,81	41,86	81,91
D15_B	Toetspunt	4,50	42,56	35,13	32,42	42,56	81,28
D15_C	Toetspunt	7,50	43,49	36,16	33,24	43,49	81,78
D15_D	Toetspunt	10,50	44,67	37,39	34,13	44,67	82,39
D15_E	Toetspunt	13,50	45,76	38,52	34,98	45,76	82,74
D15_F	Toetspunt	16,50	46,35	39,69	35,29	46,35	82,88
D16_A	Toetspunt	1,50	42,90	34,33	30,31	42,90	83,36
D16_B	Toetspunt	4,50	43,80	35,81	33,00	43,80	82,84
D16_C	Toetspunt	7,50	45,06	37,03	33,86	45,06	83,52
D16_D	Toetspunt	10,50	46,25	38,84	34,77	46,25	83,92
D16_E	Toetspunt	13,50	46,98	40,75	35,52	46,98	84,02
D16_F	Toetspunt	16,50	47,33	41,64	35,70	47,33	84,08
E01_A	Toetspunt	1,50	39,52	32,54	28,21	39,52	79,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E01_B	Toetspunt	4,50	41,68	35,33	32,66	42,66	79,30
E01_C	Toetspunt	7,50	42,72	36,43	33,66	43,66	79,77
E01_D	Toetspunt	10,50	43,78	37,60	34,60	44,60	80,51
E01_E	Toetspunt	13,50	44,81	38,44	35,51	45,51	81,11
E01_F	Toetspunt	16,50	45,54	39,14	35,79	45,79	81,45
E02_A	Toetspunt	1,50	39,53	32,85	28,54	39,53	79,37
E02_B	Toetspunt	4,50	41,14	34,30	31,59	41,59	79,22
E02_C	Toetspunt	7,50	42,00	35,18	32,44	42,44	79,44
E02_D	Toetspunt	10,50	42,79	36,17	33,24	43,24	79,95
E02_E	Toetspunt	13,50	43,72	37,11	34,07	44,07	80,50
E02_F	Toetspunt	16,50	44,54	37,80	34,64	44,64	80,80
E03_A	Toetspunt	1,50	41,40	33,17	29,46	41,40	80,70
E03_B	Toetspunt	4,50	42,36	34,04	31,28	42,36	80,39
E03_C	Toetspunt	7,50	42,62	34,64	31,89	42,62	80,12
E03_D	Toetspunt	10,50	43,17	35,44	32,56	43,17	80,42
E03_E	Toetspunt	13,50	43,96	36,29	33,31	43,96	80,86
E03_F	Toetspunt	16,50	44,75	37,04	34,00	44,75	81,12
E04_A	Toetspunt	1,50	40,47	33,25	29,62	40,47	79,65
E04_B	Toetspunt	4,50	41,27	33,73	30,64	41,27	79,34
E04_C	Toetspunt	7,50	41,59	33,54	30,84	41,59	79,09
E04_D	Toetspunt	10,50	42,09	34,29	31,48	42,09	79,40
E04_E	Toetspunt	13,50	42,78	35,07	32,20	42,78	79,73
E04_F	Toetspunt	16,50	43,53	35,88	32,83	43,53	80,03
E05_A	Toetspunt	1,50	40,43	32,84	29,35	40,43	79,44
E05_B	Toetspunt	4,50	41,01	33,45	30,30	41,01	79,07
E05_C	Toetspunt	7,50	41,02	33,70	30,53	41,02	78,58
E05_D	Toetspunt	10,50	41,30	33,39	30,57	41,30	78,57
E05_E	Toetspunt	13,50	41,90	34,09	31,18	41,90	78,82
E05_F	Toetspunt	16,50	42,57	34,80	31,83	42,57	79,18
E06_A	Toetspunt	1,50	40,15	31,57	28,41	40,15	79,05
E06_B	Toetspunt	4,50	40,73	33,64	30,13	40,73	78,84
E06_C	Toetspunt	7,50	40,45	32,99	29,78	40,45	78,08
E06_D	Toetspunt	10,50	40,46	32,46	29,63	40,46	77,74
E06_E	Toetspunt	13,50	40,97	33,09	30,18	40,97	77,91
E06_F	Toetspunt	16,50	41,55	33,73	30,77	41,55	78,16
E07_A	Toetspunt	1,50	40,11	30,15	27,83	40,11	78,52
E07_B	Toetspunt	4,50	40,61	31,84	29,11	40,61	78,35
E07_C	Toetspunt	7,50	40,20	31,41	28,59	40,20	77,81
E07_D	Toetspunt	10,50	39,90	31,77	28,85	39,90	77,08
E07_E	Toetspunt	13,50	40,29	32,24	29,30	40,29	77,11
E07_F	Toetspunt	16,50	40,80	32,82	29,81	40,80	77,27
E08_A	Toetspunt	1,50	41,32	30,41	28,19	41,32	79,52
E08_B	Toetspunt	4,50	41,72	32,23	29,46	41,72	79,26
E08_C	Toetspunt	7,50	41,56	31,94	29,22	41,56	78,83
E08_D	Toetspunt	10,50	40,12	31,84	29,00	40,12	77,21
E08_E	Toetspunt	13,50	40,49	32,33	29,43	40,49	77,21
E08_F	Toetspunt	16,50	40,97	32,87	29,92	40,97	77,33
E09_A	Toetspunt	1,50	38,77	29,81	27,81	38,77	76,90
E09_B	Toetspunt	4,50	39,59	32,63	29,82	39,82	77,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E09_C	Toetspunt	7,50	39,44	32,84	29,88	39,88	76,67
E09_D	Toetspunt	10,50	39,31	31,63	28,73	39,31	76,32
E09_E	Toetspunt	13,50	39,83	32,21	29,26	39,83	76,47
E09_F	Toetspunt	16,50	40,38	32,81	29,79	40,38	76,67
E10_A	Toetspunt	1,50	39,60	28,55	26,69	39,60	77,94
E10_B	Toetspunt	4,50	40,18	30,92	28,53	40,18	77,92
E10_C	Toetspunt	7,50	40,04	31,97	29,11	40,04	77,66
E10_D	Toetspunt	10,50	39,88	32,29	29,36	39,88	76,59
E10_E	Toetspunt	13,50	40,49	32,91	29,93	40,49	76,80
E10_F	Toetspunt	16,50	41,09	33,55	30,51	41,09	77,05
E11_A	Toetspunt	1,50	40,00	30,77	27,76	40,00	78,41
E11_B	Toetspunt	4,50	40,40	32,85	29,66	40,40	78,17
E11_C	Toetspunt	7,50	40,66	32,93	29,93	40,66	78,00
E11_D	Toetspunt	10,50	40,92	33,27	30,27	40,92	77,71
E11_E	Toetspunt	13,50	41,55	33,92	30,86	41,55	77,86
E11_F	Toetspunt	16,50	42,17	34,59	31,48	42,17	78,11
E12_A	Toetspunt	1,50	40,31	30,84	27,89	40,31	78,86
E12_B	Toetspunt	4,50	40,64	32,01	29,38	40,64	78,52
E12_C	Toetspunt	7,50	40,97	33,68	30,63	40,97	78,11
E12_D	Toetspunt	10,50	41,51	34,40	31,28	41,51	78,26
E12_E	Toetspunt	13,50	42,25	35,15	31,95	42,25	78,53
E12_F	Toetspunt	16,50	42,99	35,93	32,65	42,99	78,87
E13_A	Toetspunt	1,50	39,50	30,98	27,78	39,50	78,62
E13_B	Toetspunt	4,50	40,39	32,66	30,39	40,39	78,40
E13_C	Toetspunt	7,50	41,34	34,96	31,95	41,95	78,61
E13_D	Toetspunt	10,50	42,37	35,83	32,73	42,73	79,10
E13_E	Toetspunt	13,50	43,23	36,75	33,56	43,56	79,55
E13_F	Toetspunt	16,50	44,05	37,48	34,29	44,29	79,92
E14_A	Toetspunt	1,50	39,49	31,88	27,72	39,49	79,05
E14_B	Toetspunt	4,50	41,30	35,18	32,34	42,34	79,15
E14_C	Toetspunt	7,50	42,69	36,21	33,32	43,32	79,67
E14_D	Toetspunt	10,50	43,68	37,27	34,22	44,22	80,24
E14_E	Toetspunt	13,50	44,66	38,15	35,12	45,12	80,82
E14_F	Toetspunt	16,50	45,41	38,84	35,53	45,53	81,18
F01_A	Toetspunt	1,50	39,97	32,46	29,13	39,97	79,72
F01_B	Toetspunt	4,50	40,55	32,58	29,63	40,55	79,29
F01_C	Toetspunt	7,50	40,90	32,93	30,02	40,90	78,97
F01_D	Toetspunt	10,50	41,07	33,43	30,48	41,07	78,85
F01_E	Toetspunt	13,50	41,56	34,17	31,07	41,56	79,10
F01_F	Toetspunt	16,50	42,25	34,95	31,65	42,25	79,34
F02_A	Toetspunt	1,50	39,87	31,80	28,58	39,87	79,71
F02_B	Toetspunt	4,50	40,31	31,94	29,02	40,31	79,28
F02_C	Toetspunt	7,50	40,53	32,12	29,22	40,53	78,83
F02_D	Toetspunt	10,50	40,45	32,57	29,54	40,45	78,46
F02_E	Toetspunt	13,50	40,84	33,24	30,08	40,84	78,61
F02_F	Toetspunt	16,50	41,48	33,94	30,62	41,48	78,79
F03_A	Toetspunt	1,50	41,63	32,27	29,05	41,63	81,30
F03_B	Toetspunt	4,50	41,68	32,30	29,20	41,68	80,63
F03_C	Toetspunt	7,50	41,72	32,46	29,33	41,72	80,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
F03_D	Toetspunt	10,50	41,40	32,45	29,61	41,40	79,26
F03_E	Toetspunt	13,50	41,64	33,03	30,09	41,64	78,98
F03_F	Toetspunt	16,50	42,04	33,67	30,61	42,04	79,10
F04_A	Toetspunt	1,50	39,57	32,60	29,37	39,57	79,47
F04_B	Toetspunt	4,50	40,17	33,20	30,18	40,18	79,13
F04_C	Toetspunt	7,50	40,16	33,56	30,40	40,40	78,56
F04_D	Toetspunt	10,50	39,74	32,51	29,22	39,74	77,65
F04_E	Toetspunt	13,50	40,12	32,54	29,41	40,12	77,74
F04_F	Toetspunt	16,50	40,72	33,18	29,96	40,72	78,01
F05_A	Toetspunt	1,50	39,90	32,40	29,54	39,90	79,90
F05_B	Toetspunt	4,50	40,57	32,94	30,28	40,57	79,57
F05_C	Toetspunt	7,50	40,68	33,39	30,56	40,68	79,13
F05_D	Toetspunt	10,50	40,26	33,16	29,98	40,26	78,05
F05_E	Toetspunt	13,50	40,77	33,40	30,33	40,77	78,22
F05_F	Toetspunt	16,50	41,43	34,09	30,92	41,43	78,52
F06_A	Toetspunt	1,50	40,03	33,49	29,58	40,03	79,66
F06_B	Toetspunt	4,50	40,56	33,74	30,28	40,56	79,19
F06_C	Toetspunt	7,50	40,79	33,96	30,63	40,79	78,76
F06_D	Toetspunt	10,50	41,18	33,69	30,65	41,18	78,86
F06_E	Toetspunt	13,50	41,63	34,40	31,28	41,63	79,06
F06_F	Toetspunt	16,50	42,32	35,16	31,87	42,32	79,32
G01_A	Toetspunt	1,50	44,70	35,67	31,71	44,70	85,24
G01_B	Toetspunt	4,50	45,08	36,57	31,75	45,08	84,58
G01_C	Toetspunt	7,50	45,82	37,43	31,63	45,82	84,36
G01_D	Toetspunt	10,50	46,65	38,32	32,24	46,65	84,29
G01_E	Toetspunt	13,50	47,17	38,92	32,91	47,17	84,28
G01_F	Toetspunt	16,50	47,41	39,42	33,40	47,41	84,25
G02_A	Toetspunt	1,50	44,92	36,01	31,79	44,92	85,28
G02_B	Toetspunt	4,50	45,18	36,36	31,79	45,18	84,52
G02_C	Toetspunt	7,50	45,78	37,47	31,94	45,78	84,25
G02_D	Toetspunt	10,50	46,50	37,95	31,95	46,50	84,10
G02_E	Toetspunt	13,50	47,13	38,59	32,56	47,13	84,04
G02_F	Toetspunt	16,50	47,46	39,04	33,08	47,46	84,02
G03_A	Toetspunt	1,50	44,01	35,03	31,07	44,01	84,34
G03_B	Toetspunt	4,50	43,99	34,95	30,89	43,99	83,47
G03_C	Toetspunt	7,50	44,51	35,88	31,03	44,51	83,24
G03_D	Toetspunt	10,50	45,15	36,85	31,09	45,15	83,07
G03_E	Toetspunt	13,50	45,82	37,52	31,65	45,82	83,05
G03_F	Toetspunt	16,50	46,35	38,06	32,23	46,35	83,07
G04_A	Toetspunt	1,50	43,35	34,60	30,89	43,35	83,57
G04_B	Toetspunt	4,50	43,09	34,29	30,62	43,09	82,60
G04_C	Toetspunt	7,50	43,47	34,33	30,30	43,47	82,30
G04_D	Toetspunt	10,50	44,06	35,21	30,71	44,06	82,19
G04_E	Toetspunt	13,50	44,81	36,49	31,27	44,81	82,24
G04_F	Toetspunt	16,50	45,48	37,48	31,86	45,48	82,29
G05_A	Toetspunt	1,50	42,41	33,43	30,04	42,41	82,75
G05_B	Toetspunt	4,50	42,23	33,35	29,87	42,23	81,90
G05_C	Toetspunt	7,50	42,34	33,36	29,84	42,34	81,36
G05_D	Toetspunt	10,50	42,91	34,01	30,24	42,91	81,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G05_E	Toetspunt	13,50	43,65	34,94	30,80	43,65	81,46
G05_F	Toetspunt	16,50	44,35	36,16	31,39	44,35	81,52
G06_A	Toetspunt	1,50	40,67	32,29	28,94	40,67	81,39
G06_B	Toetspunt	4,50	41,09	32,79	29,32	41,09	80,87
G06_C	Toetspunt	7,50	41,27	32,88	29,37	41,27	80,48
G06_D	Toetspunt	10,50	41,80	33,52	29,71	41,80	80,48
G06_E	Toetspunt	13,50	42,57	34,43	30,26	42,57	80,65
G06_F	Toetspunt	16,50	43,30	35,56	30,85	43,30	80,71
G07_A	Toetspunt	1,50	41,37	33,00	29,81	41,37	81,95
G07_B	Toetspunt	4,50	41,63	33,40	30,03	41,63	81,22
G07_C	Toetspunt	7,50	42,11	33,70	30,26	42,11	81,17
G07_D	Toetspunt	10,50	42,83	34,53	30,75	42,83	81,28
G07_E	Toetspunt	13,50	43,65	35,60	31,36	43,65	81,41
G07_F	Toetspunt	16,50	44,39	37,08	32,01	44,39	81,49
G08_A	Toetspunt	1,50	42,78	34,22	30,82	42,78	83,09
G08_B	Toetspunt	4,50	42,62	34,19	30,70	42,62	82,12
G08_C	Toetspunt	7,50	43,09	34,63	30,96	43,09	82,06
G08_D	Toetspunt	10,50	43,89	35,56	31,52	43,89	82,19
G08_E	Toetspunt	13,50	44,72	36,92	32,19	44,72	82,26
G08_F	Toetspunt	16,50	45,33	38,42	32,82	45,33	82,30
G09_A	Toetspunt	1,50	43,78	35,04	31,37	43,78	84,23
G09_B	Toetspunt	4,50	43,76	34,81	30,93	43,76	83,40
G09_C	Toetspunt	7,50	44,38	35,58	31,21	44,38	83,26
G09_D	Toetspunt	10,50	45,21	37,25	31,83	45,21	83,27
G09_E	Toetspunt	13,50	45,96	38,56	32,48	45,96	83,29
G09_F	Toetspunt	16,50	46,34	39,27	33,08	46,34	83,30
G10_A	Toetspunt	1,50	44,64	35,60	31,71	44,64	85,11
G10_B	Toetspunt	4,50	44,91	35,99	31,58	44,91	84,46
G10_C	Toetspunt	7,50	45,68	37,54	31,57	45,68	84,26
G10_D	Toetspunt	10,50	46,55	38,44	32,20	46,55	84,23
G10_E	Toetspunt	13,50	47,07	39,19	32,87	47,07	84,21
G10_F	Toetspunt	16,50	47,31	39,74	33,39	47,31	84,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A01_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	43,86	36,16	30,04	43,86	79,91
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	33,90	--	38,90	37,36
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	24,12	--	25,88	35,88	42,22
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,81	--	--	34,81	64,98
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	23,94	29,71	24,02	34,71	40,35
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	33,53	--	--	33,53	63,61
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	31,66	--	--	31,66	63,75
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,42	--	--	31,42	63,47
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	22,41	--	21,16	31,16	67,41
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,34	--	21,14	31,14	58,00
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	31,14	--	--	31,14	62,60
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	29,69	--	--	29,69	63,48
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	29,59	--	--	29,59	60,75
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	28,62	--	--	28,62	62,67
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	18,84	23,61	--	28,61	36,96
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,54	--	--	28,54	60,60
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,98	--	--	27,98	60,25
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,08	--	--	27,08	59,52
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	27,08	12,68	9,68	27,08	58,19
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,80	--	--	26,80	58,35
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,33	--	--	26,33	58,00
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	26,30	--	--	26,30	64,37
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	26,20	--	--	26,20	59,05
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	26,18	--	--	26,18	39,17
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,11	--	--	26,11	58,68
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,98	--	--	25,98	58,91
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,94	--	--	25,94	57,77
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,36	--	--	25,36	58,58
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,03	--	--	25,03	57,14
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	24,73	--	--	24,73	53,89
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,38	--	--	24,38	57,82
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	23,92	--	--	23,92	57,78
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	23,79	8,56	5,55	23,79	54,73
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	8,82	18,37	13,60	23,60	53,79
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	23,25	10,25	7,25	23,25	55,30
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	23,02	--	--	23,02	62,73
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	12,86	17,66	--	22,66	51,52
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	19,53	16,52	--	21,52	55,06
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	21,44	--	--	21,44	57,11
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	21,35	11,75	8,75	21,35	56,56
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	21,10	4,40	1,40	21,10	50,35
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	20,88	4,98	1,98	20,88	50,76
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	20,52	--	--	20,52	56,15
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	20,41	--	--	20,41	57,33
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	17,33	15,11	--	20,11	38,70
Rest			34,33	23,96	17,65	34,33	77,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A01_B - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_B	Toetspunt	4,50	47,15	43,00	39,48	49,48	82,19
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	35,58	--	37,34	47,34	52,05
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	34,43	40,20	34,51	45,20	49,24
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	37,46	--	42,46	38,96
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,07	33,84	--	38,84	45,56
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,89	--	--	35,89	64,82
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	35,14	20,74	17,74	35,14	64,82
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,43	--	--	34,43	63,91
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	25,03	--	23,78	33,78	68,78
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	33,59	--	--	33,59	63,67
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	33,43	--	--	33,43	63,61
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	33,42	--	--	33,42	64,30
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,50	--	--	32,50	62,81
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,11	--	--	32,11	61,91
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	31,74	--	--	31,74	61,54
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	31,70	--	--	31,70	64,16
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,69	--	--	31,69	62,89
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,87	26,64	--	31,64	49,35
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	31,26	--	--	31,26	64,09
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,11	--	20,91	30,91	57,14
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,51	--	--	30,51	60,36
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	30,27	--	--	30,27	63,02
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,90	--	--	29,90	61,50
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,79	--	--	29,79	61,39
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,72	--	--	29,72	60,75
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,41	--	--	29,41	61,01
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	29,23	--	--	29,23	41,27
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	13,76	23,31	18,54	28,54	57,60
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,29	--	--	28,29	59,68
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	28,07	--	--	28,07	59,67
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	28,06	--	--	28,06	64,93
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	27,34	--	--	27,34	43,66
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,95	--	--	26,95	58,62
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,57	--	--	26,57	61,70
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	26,34	--	--	26,34	44,06
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	21,27	--	26,27	63,44
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,99	--	--	25,99	57,87
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	25,87	--	--	25,87	62,00
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	25,56	12,56	9,56	25,56	55,58
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	25,55	--	--	25,55	42,13
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	20,41	--	25,41	62,93
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	25,35	10,12	7,11	25,35	54,90
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	24,71	--	--	24,71	57,86
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	24,68	15,08	12,08	24,68	57,56
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	24,51	--	--	24,51	43,97
Rest			36,97	26,13	20,50	36,97	80,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A01_C - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_C	Toetspunt	7,50	49,85	45,16	41,48	51,48	84,75
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,19	--	38,95	48,95	52,75
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	36,33	42,10	36,41	47,10	50,13
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	39,75	--	44,75	41,25
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	30,89	35,66	--	40,66	46,45
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	38,82	--	--	38,82	66,29
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	37,82	23,42	20,42	37,82	66,08
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	27,83	--	26,58	36,58	70,14
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	36,55	--	--	36,55	65,54
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,52	--	--	36,52	66,32
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,28	--	--	36,28	66,08
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	36,00	--	--	36,00	64,89
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,55	--	--	35,55	65,35
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,32	--	--	35,32	65,12
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,23	--	--	35,23	65,02
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	35,02	--	--	35,02	63,81
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,96	--	--	34,96	66,56
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	34,85	--	--	34,85	65,20
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,62	--	--	34,62	66,22
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	22,66	--	24,46	34,46	69,47
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	34,09	--	--	34,09	65,50
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	19,31	28,86	24,09	34,09	61,18
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	33,97	--	--	33,97	65,15
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,97	--	--	32,97	64,57
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,17	27,94	--	32,94	49,70
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	32,42	--	--	32,42	44,46
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,83	24,63	21,63	31,63	66,35
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	31,37	--	--	31,37	63,02
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,50	--	21,30	31,30	56,91
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,22	24,02	21,02	31,02	65,85
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,88	--	--	30,88	60,89
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	30,86	--	--	30,86	62,46
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,40	--	--	30,40	65,00
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,57	23,37	20,37	30,37	65,37
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	30,37	--	--	30,37	65,96
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,22	23,02	20,02	30,02	65,31
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	29,99	--	--	29,99	45,55
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,09	--	--	29,09	59,60
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	28,36	--	--	28,36	45,17
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	28,17	--	--	28,17	62,91
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	28,06	18,46	15,46	28,06	60,06
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	23,05	--	28,05	64,65
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	27,94	14,94	11,94	27,94	56,54
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,59	--	--	27,59	58,49
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	22,36	--	27,36	63,96
Rest			40,48	26,01	17,37	40,48	82,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A01_D - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_D	Toetspunt	10,50	51,79	46,57	41,70	51,79	86,27
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,19	--	38,95	48,95	52,75
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	43,22	--	48,22	44,72
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	36,33	42,10	36,41	47,10	50,13
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	42,88	28,48	25,48	42,88	70,08
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,20	--	--	41,20	67,71
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	30,93	35,70	--	40,70	46,49
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	39,87	--	--	39,87	67,78
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,85	--	28,60	38,60	71,33
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	38,35	--	--	38,35	66,31
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	37,37	--	--	37,37	67,17
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,09	--	--	37,09	65,95
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	37,05	--	--	37,05	66,85
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	36,62	--	--	36,62	64,72
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	36,50	--	--	36,50	66,99
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	36,43	--	--	36,43	48,47
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,99	--	--	35,99	67,59
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,94	--	--	35,94	65,74
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	35,91	--	--	35,91	66,28
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,75	--	--	35,75	65,55
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	35,71	--	--	35,71	65,22
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,59	--	--	35,59	67,19
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,56	--	--	35,56	67,16
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,12	29,67	24,90	34,90	61,40
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,07	--	24,87	34,87	69,47
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,11	--	--	34,11	65,71
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,15	27,92	--	32,92	49,68
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	32,88	23,28	20,28	32,88	64,88
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	32,64	--	--	32,64	63,19
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,39	--	--	32,39	67,05
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,07	--	--	32,07	61,05
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	20,11	--	21,91	31,91	56,89
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,94	24,74	21,74	31,74	66,34
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,45	24,25	21,25	31,25	65,85
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,16	23,96	20,96	30,96	65,56
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,86	--	--	30,86	65,46
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,91	23,71	20,71	30,71	65,31
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,20	--	--	30,20	45,76
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	30,13	--	--	30,13	71,43
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,09	--	--	30,09	59,71
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	29,92	--	--	29,92	62,52
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	29,47	16,47	13,47	29,47	58,07
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	29,09	13,86	10,85	29,09	56,64
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	28,55	--	--	28,55	45,36
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	28,54	--	--	28,54	63,14
Rest			41,96	29,39	17,16	41,96	84,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A01_E - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_E	Toetspunt	13,50	52,75	47,50	41,92	52,75	87,06
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	44,85	--	49,85	46,35
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,16	--	38,92	48,92	52,72
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	36,31	42,08	36,39	47,08	50,11
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	42,16	--	--	42,16	68,33
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	41,72	27,32	24,32	41,72	68,92
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	41,34	31,74	28,74	41,34	73,34
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	40,79	--	--	40,79	67,78
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	30,93	35,70	--	40,70	46,49
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	39,73	--	--	39,73	67,34
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	30,85	--	29,60	39,60	72,01
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	38,28	--	--	38,28	66,69
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	37,64	--	--	37,64	67,44
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,57	--	--	37,57	67,75
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	37,45	--	--	37,45	49,49
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	37,31	--	--	37,31	64,72
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	37,25	--	--	37,25	67,05
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	37,04	--	--	37,04	68,64
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	36,99	--	--	36,99	67,03
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,78	--	--	36,78	68,38
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,74	--	--	36,74	66,54
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	36,72	--	--	36,72	69,32
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	36,56	--	--	36,56	65,22
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,24	--	--	36,24	67,84
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,82	--	--	35,82	65,62
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,39	29,94	25,17	35,17	61,49
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,04	--	24,84	34,84	69,44
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,60	--	--	34,60	66,20
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	33,77	--	--	33,77	63,47
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	33,53	--	--	33,53	67,82
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,13	27,90	--	32,90	49,66
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,59	--	--	32,59	61,19
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	20,73	--	22,53	32,53	56,88
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,94	24,74	21,74	31,74	66,34
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	31,58	18,58	15,58	31,58	60,18
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,44	24,24	21,24	31,24	65,84
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,08	--	--	31,08	65,68
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,06	--	--	31,06	59,80
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,16	23,96	20,96	30,96	65,56
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,91	23,71	20,71	30,71	65,31
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	30,47	15,24	12,23	30,47	57,61
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,28	--	--	30,28	45,84
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	30,08	--	--	30,08	71,38
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	29,40	--	--	29,40	70,70
O.11-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.15)	3,00	29,36	--	--	29,36	46,17
Rest			42,95	29,74	17,53	42,95	84,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A01_F - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_F	Toetspunt	16,50	53,17	47,91	41,95	53,17	87,27
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	45,58	--	50,58	47,08
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,13	--	38,89	48,89	52,69
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	36,28	42,05	36,36	47,05	50,08
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	42,59	--	--	42,59	68,60
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	41,70	27,30	24,30	41,70	68,90
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	41,54	--	--	41,54	74,14
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	41,27	31,67	28,67	41,27	73,27
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	40,95	--	--	40,95	68,37
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	30,91	35,68	--	40,68	46,47
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	31,54	--	30,29	40,29	72,52
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,59	--	--	39,59	67,71
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	39,21	--	--	39,21	66,20
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	38,26	--	--	38,26	68,26
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	38,06	--	--	38,06	50,10
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	37,97	--	--	37,97	64,70
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	37,86	--	--	37,86	67,71
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	37,66	--	--	37,66	67,46
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	37,26	--	--	37,26	67,06
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	37,21	--	--	37,21	68,81
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	37,04	--	--	37,04	68,64
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,90	--	--	36,90	66,70
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,27	--	--	36,27	67,87
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,84	--	--	35,84	65,64
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,52	--	--	35,52	67,12
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	35,42	--	--	35,42	63,23
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,56	30,11	25,34	35,34	61,56
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	35,08	22,08	19,08	35,08	63,68
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,01	--	24,81	34,81	69,41
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	34,12	--	--	34,12	68,24
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	21,35	--	23,15	33,15	56,88
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,10	27,87	--	32,87	49,63
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,63	--	--	32,63	61,23
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,92	24,72	21,72	31,72	66,32
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,42	24,22	21,22	31,22	65,82
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,22	--	--	31,22	59,82
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,11	--	--	31,11	65,71
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,13	23,93	20,93	30,93	65,53
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	30,77	15,54	12,53	30,77	57,72
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,90	23,70	20,70	30,70	65,30
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,27	--	--	30,27	45,83
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	30,02	--	--	30,02	71,32
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,88	--	--	29,88	58,48
O.11-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.15)	3,00	29,86	--	--	29,86	46,67
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	29,35	--	--	29,35	70,65
Rest			43,20	30,04	17,51	43,20	84,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A02_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A02_A	Toetspunt	1,50	42,96	37,21	29,88	42,96	79,28
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	35,67	--	40,67	38,44
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	24,71	--	26,47	36,47	42,55
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	23,29	29,06	23,37	34,06	40,04
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,79	--	--	33,79	64,01
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	32,36	--	--	32,36	62,46
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	30,61	--	--	30,61	62,69
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,45	--	20,25	30,25	57,19
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	30,14	--	--	30,14	62,26
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	30,02	--	--	30,02	61,49
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	21,20	--	19,95	29,95	66,20
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	19,49	24,26	--	29,26	37,34
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	28,76	--	--	28,76	62,55
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,94	--	--	27,94	60,20
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	27,41	--	--	27,41	61,47
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,92	--	--	26,92	59,35
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	26,28	11,88	8,88	26,28	57,57
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,12	--	--	26,12	58,68
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,12	--	--	26,12	57,89
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	25,84	--	--	25,84	57,11
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,74	--	--	25,74	57,69
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,73	--	--	25,73	58,79
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,53	--	--	25,53	57,45
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	25,45	--	--	25,45	63,52
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,44	--	--	25,44	58,61
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	25,33	--	--	25,33	38,70
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,24	--	--	25,24	57,90
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	24,58	--	--	24,58	56,92
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,46	--	--	24,46	57,97
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	23,78	--	--	23,78	53,02
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	8,65	18,20	13,43	23,43	53,62
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	22,78	--	--	22,78	56,82
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	20,16	17,15	--	22,15	55,66
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	22,07	--	--	22,07	56,04
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	21,83	8,83	5,83	21,83	54,17
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	21,71	--	--	21,71	61,46
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	11,90	16,70	--	21,70	50,64
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	21,38	--	--	21,38	57,94
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	21,18	5,95	2,94	21,18	52,16
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	18,20	15,98	--	20,98	39,53
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	20,69	--	--	20,69	56,23
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	20,65	--	--	20,65	56,38
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	10,78	15,55	--	20,55	39,62
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	20,42	--	--	20,42	56,27
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	3,84	--	10,34	20,34	42,98
Rest			34,55	23,64	17,76	34,55	77,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A02_B - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A02_B	Toetspunt	4,50	46,66	42,82	39,61	49,61	82,06
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	36,35	--	38,11	48,11	52,38
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	33,17	38,94	33,25	43,94	48,55
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	38,55	--	43,55	40,05
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,61	34,38	--	39,38	45,66
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,28	--	--	35,28	64,27
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	33,71	19,31	16,31	33,71	63,81
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,47	--	--	33,47	63,07
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	24,36	--	23,11	33,11	68,17
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	32,97	--	--	32,97	63,25
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	32,74	--	--	32,74	63,66
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,58	--	--	32,58	62,58
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	32,38	--	--	32,38	62,71
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,03	--	--	32,03	61,83
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	22,09	26,86	--	31,86	49,13
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,29	--	--	31,29	62,66
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	31,12	--	--	31,12	63,65
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	31,02	--	--	31,02	61,07
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	30,51	--	--	30,51	63,42
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	30,00	--	--	30,00	61,60
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,01	--	19,81	29,81	56,18
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,40	--	--	29,40	61,00
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	28,93	--	--	28,93	59,64
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	28,91	--	--	28,91	61,93
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	28,70	--	--	28,70	40,74
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	13,73	23,28	18,51	28,51	57,56
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	28,46	--	--	28,46	60,06
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,30	--	--	28,30	59,67
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	27,61	--	--	27,61	64,54
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	27,30	--	--	27,30	43,12
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,08	--	--	27,08	61,68
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,04	--	--	27,04	62,62
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	26,99	--	--	26,99	43,11
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,86	--	--	26,86	58,51
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	26,72	--	--	26,72	44,02
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	26,27	--	--	26,27	58,60
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	20,70	--	25,70	63,28
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,69	--	--	25,69	57,56
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	25,25	--	--	25,25	61,63
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	24,98	--	--	24,98	44,00
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,92	--	--	24,92	56,96
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	12,50	--	14,30	24,30	60,66
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	19,07	--	24,07	62,15
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	23,53	--	--	23,53	57,10
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	23,33	--	--	23,33	51,99
Rest			37,16	26,38	20,13	37,16	80,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A02_C - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A02_C	Toetspunt	7,50	49,64	44,92	41,61	51,61	84,93
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,12	--	39,88	49,88	53,68
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	40,83	--	45,83	42,33
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	34,69	40,46	34,77	45,46	48,70
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,78	36,55	--	41,55	47,34
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	38,77	--	--	38,77	66,15
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	37,71	23,31	20,31	37,71	66,62
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	36,70	--	--	36,70	66,10
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	27,70	--	26,45	36,45	69,92
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,04	--	--	36,04	65,84
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	35,96	--	--	35,96	64,83
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,92	--	25,72	35,72	70,32
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,72	--	--	35,72	65,52
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,54	--	--	35,54	65,34
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,31	--	--	35,31	66,91
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	34,95	--	--	34,95	64,68
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,14	--	--	34,14	63,94
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,10	--	--	34,10	63,07
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,08	--	--	34,08	65,68
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	19,23	28,78	24,01	34,01	61,25
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	33,93	--	--	33,93	65,25
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,13	28,90	--	33,90	50,66
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	33,74	--	--	33,74	64,88
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	33,36	--	--	33,36	63,98
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,51	--	--	32,51	64,11
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	31,91	--	--	31,91	43,95
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,26	--	--	31,26	65,86
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,78	--	--	30,78	46,34
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,77	23,57	20,57	30,57	65,55
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,67	23,47	20,47	30,47	65,61
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	30,27	--	--	30,27	61,87
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	30,13	--	--	30,13	65,69
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,16	--	19,96	29,96	55,76
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,14	22,94	19,94	29,94	65,13
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	29,83	--	--	29,83	61,91
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,68	--	--	29,68	64,28
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,20	--	--	29,20	46,01
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,14	--	--	29,14	59,61
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	28,92	--	--	28,92	43,65
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,79	21,59	18,59	28,59	64,20
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,57	--	--	27,57	58,43
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	27,49	--	--	27,49	46,06
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	27,20	17,60	14,60	27,20	59,20
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	22,16	--	27,16	63,76
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,00	--	--	27,00	62,09
Rest			40,27	27,32	18,15	40,27	83,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A02_D - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A02_D	Toetspunt	10,50	51,21	46,50	41,85	51,85	86,36
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,16	--	39,92	49,92	53,72
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	43,86	--	48,86	45,36
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	34,91	40,68	34,99	45,68	48,71
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,88	36,65	--	41,65	47,44
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,02	--	--	41,02	67,51
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	40,64	26,24	23,24	40,64	68,36
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	38,60	--	--	38,60	66,50
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,79	--	28,54	38,54	71,20
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,73	--	--	37,73	66,19
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,13	--	--	37,13	65,87
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,75	--	--	36,75	66,55
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	36,56	--	--	36,56	66,97
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,34	--	--	36,34	66,14
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,21	--	--	36,21	66,01
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,92	--	--	35,92	67,52
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	35,86	--	--	35,86	66,17
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	35,82	--	--	35,82	47,86
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,96	--	25,76	35,76	70,36
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	35,40	--	--	35,40	63,75
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,26	--	--	35,26	66,86
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,10	29,65	24,88	34,88	61,36
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,57	--	--	34,57	64,37
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,32	--	--	34,32	65,92
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	34,12	--	--	34,12	63,98
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,11	28,88	--	33,88	50,64
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,73	--	--	32,73	64,33
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	32,58	22,98	19,98	32,58	64,58
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,18	--	--	32,18	66,82
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,97	--	--	31,97	66,57
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,20	--	--	31,20	46,76
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,20	24,00	21,00	31,00	65,60
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	30,97	--	--	30,97	62,10
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,15	23,95	20,95	30,95	65,55
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,74	23,54	20,54	30,54	65,14
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,60	--	20,40	30,40	55,62
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,17	--	--	30,17	59,75
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,95	--	--	29,95	64,55
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,81	22,61	19,61	29,61	64,21
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,44	--	--	29,44	46,25
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	29,30	--	--	29,30	61,90
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	29,22	--	--	29,22	43,81
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	28,91	--	--	28,91	70,21
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,46	--	--	28,46	58,54
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	28,09	15,09	12,09	28,09	56,69
Rest			42,02	28,99	17,84	42,02	84,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A02_E - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A02_E	Toetspunt	13,50	52,24	47,97	42,01	52,97	86,99
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	46,16	--	51,16	47,66
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,13	--	39,89	49,89	53,69
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	34,89	40,66	34,97	45,66	48,69
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,83	--	--	41,83	67,99
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,87	36,64	--	41,64	47,43
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	41,15	26,75	23,75	41,15	68,35
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	39,97	30,37	27,37	39,97	71,97
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	39,92	--	--	39,92	67,50
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	30,59	--	29,34	39,34	71,72
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	38,66	--	--	38,66	66,18
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	38,63	--	--	38,63	66,93
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,46	--	--	37,46	67,60
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	37,22	--	--	37,22	69,82
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,96	--	--	36,96	66,76
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	36,95	--	--	36,95	66,95
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,64	--	--	36,64	68,24
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	36,63	--	--	36,63	48,67
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,47	--	--	36,47	66,27
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,41	--	--	36,41	66,21
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,24	--	--	36,24	67,84
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	36,00	--	--	36,00	63,72
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,93	--	25,73	35,73	70,33
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,28	--	--	35,28	66,88
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,38	29,93	25,16	35,16	61,45
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,08	--	--	35,08	64,88
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	34,87	--	--	34,87	63,98
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,08	28,85	--	33,85	50,61
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	33,34	--	--	33,34	67,61
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,95	--	--	32,95	64,55
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	32,23	--	--	32,23	62,41
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	32,20	--	--	32,20	66,80
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,27	--	--	31,27	46,83
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,19	--	--	31,19	59,88
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,20	24,00	21,00	31,00	65,60
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,17	--	20,97	30,97	55,62
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,15	23,95	20,95	30,95	65,55
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,73	23,53	20,53	30,53	65,13
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	30,31	17,31	14,31	30,31	58,91
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,02	--	--	30,02	64,62
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,82	22,62	19,62	29,62	64,22
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,50	--	--	29,50	46,31
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,33	--	--	29,33	58,63
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	29,28	--	--	29,28	43,87
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	28,88	--	--	28,88	70,18
Rest			42,88	29,40	18,35	42,88	85,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A02_F - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A02_F	Toetspunt	16,50	52,56	48,75	42,01	53,75	87,20
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	47,29	--	52,29	48,79
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,08	--	39,84	49,84	53,64
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	34,87	40,64	34,95	45,64	48,67
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	42,17	--	--	42,17	68,18
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,84	36,61	--	41,61	47,40
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	40,90	--	--	40,90	68,33
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	40,59	--	--	40,59	73,19
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	39,91	30,31	27,31	39,91	71,91
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,90	--	--	39,90	67,97
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	31,12	--	29,87	39,87	72,10
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	39,76	25,36	22,36	39,76	66,96
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,92	--	--	37,92	67,92
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	37,68	--	--	37,68	67,52
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,42	--	--	37,42	64,41
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	37,22	--	--	37,22	49,26
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,98	--	--	36,98	66,78
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,66	--	--	36,66	68,26
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	36,59	--	--	36,59	63,69
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,51	--	--	36,51	66,31
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	36,43	--	--	36,43	68,03
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,42	--	--	36,42	66,22
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,89	--	25,69	35,69	70,29
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,55	--	--	35,55	67,15
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,54	30,09	25,32	35,32	61,52
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,26	--	--	35,26	65,06
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	34,47	21,47	18,47	34,47	63,07
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,04	28,81	--	33,81	50,57
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	33,75	--	--	33,75	67,86
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,73	--	--	33,73	65,33
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	33,57	--	--	33,57	61,93
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	32,22	--	--	32,22	66,82
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,73	--	21,53	31,53	55,61
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,31	--	--	31,31	59,91
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,25	--	--	31,25	46,81
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,19	23,99	20,99	30,99	65,59
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	16,13	23,93	20,93	30,93	65,53
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,71	23,51	20,51	30,51	65,11
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,06	--	--	30,06	64,66
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,05	--	--	30,05	58,65
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	29,92	--	--	29,92	73,22
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,80	22,60	19,60	29,60	64,20
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,48	--	--	29,48	46,29
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	29,29	--	--	29,29	43,88
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	28,96	13,73	10,72	28,96	55,94
Rest			43,18	29,57	17,72	43,18	85,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_A	Toetspunt	1,50	42,29	38,07	29,79	43,07	79,12
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	36,80	--	41,80	39,09
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	24,94	--	26,70	36,70	42,68
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	22,95	28,72	23,03	33,72	39,99
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,37	--	--	33,37	63,63
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	32,20	--	--	32,20	62,35
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	30,55	--	--	30,55	62,69
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	29,77	--	--	29,77	61,30
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	20,89	--	19,64	29,64	65,96
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	19,75	24,52	--	29,52	37,49
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	28,59	--	--	28,59	62,45
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	16,60	--	18,40	28,40	55,41
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	27,01	--	--	27,01	61,13
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	26,00	--	--	26,00	57,36
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,62	--	--	25,62	58,04
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	25,56	--	--	25,56	63,69
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,40	--	--	25,40	57,38
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	25,39	10,99	7,99	25,39	56,81
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,21	--	--	25,21	57,32
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,03	--	--	25,03	58,38
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,70	--	--	24,70	57,25
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	24,43	--	--	24,43	56,84
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	22,17	19,16	--	24,16	57,64
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	23,99	--	--	23,99	56,65
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	23,93	--	--	23,93	57,67
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	23,78	--	--	23,78	55,96
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	23,65	--	--	23,65	37,67
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	23,45	--	--	23,45	56,20
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	8,58	18,13	13,36	23,36	53,56
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	23,19	--	--	23,19	55,96
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	22,80	--	--	22,80	56,89
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	19,93	17,71	--	22,71	41,22
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	22,39	--	--	22,39	51,70
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	22,07	--	--	22,07	56,14
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	21,76	--	--	21,76	58,18
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	5,24	--	11,74	21,74	44,36
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	21,20	--	--	21,20	55,71
To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	3,00	11,32	16,13	--	21,13	50,44
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	11,03	15,80	--	20,80	39,75
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	20,80	--	--	20,80	60,59
TR08	Class66 van spoor 230 naar spoor 206B/207	0,80	13,99	15,75	--	20,75	59,64
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	20,55	7,55	4,55	20,55	53,12
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	10,68	15,48	--	20,48	49,49
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	20,45	5,22	2,21	20,45	51,58
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	20,44	--	--	20,44	56,00
Rest			34,79	23,38	18,76	34,79	77,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_B - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_B	Toetspunt	4,50	46,47	42,46	39,30	49,30	82,40
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	36,42	--	38,18	48,18	52,28
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	39,21	--	44,21	40,71
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	31,28	37,05	31,36	42,05	47,15
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,57	34,34	--	39,34	45,44
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,47	--	--	35,47	64,61
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,78	--	--	33,78	63,47
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	24,29	--	23,04	33,04	68,28
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	32,92	--	--	32,92	63,38
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	32,72	--	--	32,72	63,83
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,51	--	--	32,51	62,60
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	32,50	--	--	32,50	63,04
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	32,34	17,94	14,94	32,34	62,75
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	22,01	26,78	--	31,78	48,86
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	31,62	--	--	31,62	61,94
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	31,16	--	--	31,16	63,90
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	30,52	--	--	30,52	62,03
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	30,38	--	--	30,38	63,43
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,29	--	--	30,29	61,10
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,58	--	--	29,58	61,18
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	17,43	--	19,23	29,23	55,72
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	13,93	23,48	18,71	28,71	57,75
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	28,67	--	--	28,67	61,91
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	28,45	--	--	28,45	44,03
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	28,27	--	--	28,27	60,10
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	28,09	--	--	28,09	59,51
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	27,93	--	--	27,93	65,05
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	27,66	--	--	27,66	39,70
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,57	--	--	27,57	62,62
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	27,29	--	--	27,29	42,91
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,21	--	--	27,21	61,81
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,86	--	--	26,86	58,50
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	26,83	--	--	26,83	43,98
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	26,62	--	--	26,62	59,04
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,57	--	--	26,57	62,47
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,61	--	--	25,61	57,47
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,96	--	--	24,96	57,14
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	24,85	--	--	24,85	43,71
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,84	--	--	24,84	56,88
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	24,55	--	--	24,55	61,16
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,46	--	--	24,46	57,57
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	12,65	--	14,45	24,45	60,71
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	22,28	19,27	--	24,27	57,26
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	19,01	--	24,01	62,10
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	23,82	--	--	23,82	52,60
Rest			37,37	27,42	21,15	37,37	80,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_C - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_C	Toetspunt	7,50	49,34	44,58	41,43	51,43	85,13
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,43	--	40,19	50,19	53,99
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	41,49	--	46,49	42,99
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,48	38,25	32,56	43,25	47,18
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	32,08	36,85	--	41,85	47,64
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,25	--	--	39,25	66,62
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	27,98	--	26,73	36,73	70,21
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	36,26	--	--	36,26	65,11
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,98	--	25,78	35,78	70,38
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	35,69	--	--	35,69	65,41
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,60	--	--	35,60	65,40
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	35,49	21,09	18,09	35,49	64,89
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,23	--	--	35,23	65,03
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,16	--	--	35,16	64,95
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,65	--	--	34,65	66,25
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,58	--	--	34,58	63,70
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,34	--	--	34,34	64,14
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,51	29,28	--	34,28	51,04
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	34,25	--	--	34,25	65,52
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	33,93	--	--	33,93	65,16
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	18,98	28,53	23,76	33,76	61,19
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,32	--	--	33,32	64,92
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,49	--	--	32,49	62,55
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,72	--	--	31,72	63,32
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,61	--	--	31,61	66,21
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,09	--	--	31,09	46,65
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	31,08	--	--	31,08	43,12
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,58	--	--	30,58	65,18
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	30,56	--	--	30,56	61,39
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,42	--	--	30,42	45,01
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	30,39	--	--	30,39	66,07
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,31	23,11	20,11	30,11	65,37
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,91	22,71	19,71	29,71	65,10
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,62	--	--	29,62	61,34
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,43	--	--	29,43	46,24
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	17,41	--	19,21	29,21	55,17
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	29,20	--	--	29,20	61,61
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	28,82	--	--	28,82	63,42
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,28	21,08	18,08	28,08	63,84
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	27,74	--	--	27,74	46,31
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,73	--	--	27,73	58,58
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	11,87	19,67	16,67	26,67	62,86
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,39	--	--	26,39	57,55
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.3)	0,80	26,08	--	--	26,08	68,54
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	25,87	16,27	13,27	25,87	58,19
Rest			40,34	28,79	19,47	40,34	83,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_D - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_D	Toetspunt	10,50	50,82	46,51	41,79	51,79	86,51
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,51	--	40,27	50,27	54,07
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	44,42	--	49,42	45,92
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	33,39	39,16	33,47	44,16	47,19
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	32,25	37,02	--	42,02	47,81
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,07	--	--	41,07	67,64
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	38,96	--	--	38,96	66,87
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	38,67	24,27	21,27	38,67	67,06
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,82	--	28,57	38,57	71,29
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,59	--	--	37,59	66,35
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	36,70	--	--	36,70	67,13
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	36,53	--	--	36,53	65,43
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,18	--	--	36,18	65,98
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	36,09	--	--	36,09	66,47
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	24,24	--	26,04	36,04	70,64
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,69	--	--	35,69	65,49
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,25	--	--	35,25	66,85
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,99	--	--	34,99	63,55
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,03	29,58	24,81	34,81	61,31
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	34,80	--	--	34,80	46,84
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,64	--	--	34,64	64,44
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,49	29,26	--	34,26	51,02
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,83	--	--	33,83	65,43
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	33,57	23,97	20,97	33,57	65,57
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,19	--	--	33,19	62,99
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,68	--	--	32,68	64,28
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,41	--	--	32,41	67,17
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	32,39	--	--	32,39	66,99
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,57	--	--	31,57	47,13
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,25	--	--	31,25	61,41
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,10	--	--	31,10	65,70
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,09	--	--	31,09	62,69
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,96	23,76	20,76	30,76	65,36
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,60	--	--	30,60	45,19
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,70	23,50	20,50	30,50	65,10
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	30,23	--	--	30,23	61,81
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,75	--	--	29,75	46,56
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	17,88	--	19,68	29,68	55,12
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,45	22,25	19,25	29,25	63,85
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,07	--	--	29,07	63,67
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,66	--	--	28,66	58,73
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	28,27	--	--	28,27	60,87
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	28,09	--	--	28,09	46,66
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,11	20,91	17,91	27,91	62,87
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.25)	0,80	27,54	--	--	27,54	70,84
Rest			42,24	29,47	19,96	42,24	84,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_E - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_E	Toetspunt	13,50	51,78	48,33	41,89	53,33	87,04
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	47,02	--	52,02	48,52
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,47	--	40,23	50,23	54,03
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	33,38	39,15	33,46	44,15	47,18
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	32,23	37,00	--	42,00	47,79
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,77	--	--	41,77	68,02
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	40,13	--	--	40,13	67,75
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	39,70	25,30	22,30	39,70	67,08
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	30,55	--	29,30	39,30	71,75
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,26	--	--	39,26	67,58
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	38,36	--	--	38,36	70,96
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	38,06	28,46	25,46	38,06	70,06
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,42	--	--	37,42	67,61
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,35	--	--	37,35	65,43
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	37,00	--	--	37,00	67,07
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,25	--	--	36,25	66,05
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	24,21	--	26,01	36,01	70,61
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,91	--	--	35,91	67,51
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,89	--	--	35,89	65,69
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	35,54	--	--	35,54	63,53
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,33	29,88	25,11	35,11	61,39
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	34,95	--	--	34,95	46,99
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,89	--	--	34,89	64,69
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,64	--	--	34,64	66,24
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,46	29,23	--	34,23	50,99
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,45	--	--	33,45	65,05
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	33,35	--	--	33,35	67,73
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,31	--	--	33,31	63,11
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	32,62	--	--	32,62	67,22
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,91	--	--	31,91	61,40
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,64	--	--	31,64	47,20
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	31,39	--	--	31,39	62,15
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,33	--	--	31,33	62,93
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,17	--	--	31,17	65,77
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,97	23,77	20,77	30,77	65,37
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,66	--	--	30,66	45,25
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,70	23,50	20,50	30,50	65,10
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,40	--	20,20	30,20	55,11
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	29,93	16,93	13,93	29,93	58,53
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,79	--	--	29,79	46,60
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,56	--	--	29,56	58,84
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,45	22,25	19,25	29,25	63,85
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,14	--	--	29,14	63,74
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	29,13	--	--	29,13	72,43
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,47	21,27	18,27	28,27	62,87
Rest			42,97	29,68	19,59	42,97	85,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A03_F - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A03_F	Toetspunt	16,50	52,11	49,32	41,90	54,32	87,22
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	48,30	--	53,30	49,80
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	38,42	--	40,18	50,18	53,98
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	33,36	39,13	33,44	44,13	47,16
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	42,00	--	--	42,00	68,07
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	32,19	36,96	--	41,96	47,75
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	40,76	--	--	40,76	68,23
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	40,33	--	--	40,33	68,44
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	30,94	--	29,69	39,69	71,97
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	38,70	--	--	38,70	71,30
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	38,46	24,06	21,06	38,46	65,66
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	38,16	--	--	38,16	65,43
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	38,02	28,42	25,42	38,02	70,02
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,74	--	--	37,74	67,79
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	37,52	--	--	37,52	67,42
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,26	--	--	36,26	66,06
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	36,08	--	--	36,08	63,50
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	24,16	--	25,96	35,96	70,56
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,94	--	--	35,94	67,54
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,92	--	--	35,92	65,72
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	35,89	22,89	19,89	35,89	64,49
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	35,49	--	--	35,49	47,53
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,49	30,04	25,27	35,27	61,45
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,93	--	--	34,93	64,73
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,84	--	--	34,84	66,44
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	24,42	29,19	--	34,19	50,95
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,73	--	--	33,73	65,33
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	33,73	--	--	33,73	67,90
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,47	--	--	33,47	63,27
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	32,64	--	--	32,64	67,24
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	32,59	--	--	32,59	61,40
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,88	--	--	31,88	63,48
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	31,62	--	--	31,62	47,18
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,19	--	--	31,19	65,79
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,95	23,75	20,75	30,75	65,35
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,92	--	20,72	30,72	55,11
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,65	--	--	30,65	45,24
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,69	23,49	20,49	30,49	65,09
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,27	--	--	30,27	58,87
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,78	--	--	29,78	46,59
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	29,76	--	--	29,76	73,06
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,44	22,24	19,24	29,24	63,84
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,17	--	--	29,17	63,77
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	29,06	--	--	29,06	72,36
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,69	--	--	28,69	57,76
Rest			43,25	30,54	22,11	43,25	85,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_A	Toetspunt	1,50	42,26	36,44	29,79	42,26	79,50
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	34,51	--	39,51	37,44
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	24,27	--	26,03	36,03	42,33
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	23,21	28,98	23,29	33,98	40,44
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,55	--	--	33,55	63,83
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	32,45	--	--	32,45	62,60
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	30,61	--	--	30,61	62,80
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,67	--	20,47	30,47	57,52
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	30,35	--	--	30,35	61,95
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	21,56	--	20,31	30,31	66,69
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	29,02	--	--	29,02	62,97
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	19,00	23,77	--	28,77	37,06
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	27,67	--	--	27,67	61,84
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	26,11	--	--	26,11	57,52
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,01	--	--	26,01	58,51
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	25,60	--	--	25,60	63,77
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	25,57	11,17	8,17	25,57	57,06
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,31	--	--	25,31	57,93
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,86	--	--	24,86	57,57
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	9,66	19,21	14,44	24,44	54,70
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	24,22	--	--	24,22	56,57
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,18	--	--	24,18	56,97
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	24,10	--	--	24,10	53,44
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	23,71	--	--	23,71	56,21
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	23,27	--	--	23,27	55,48
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	21,09	18,08	--	23,08	56,55
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	23,06	--	--	23,06	56,94
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	22,84	--	--	22,84	56,95
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	22,80	--	--	22,80	55,54
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	21,99	--	--	21,99	57,63
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	21,83	--	--	21,83	56,02
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	11,99	16,79	--	21,79	50,84
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	18,97	16,75	--	21,75	40,24
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	21,48	--	--	21,48	54,49
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	21,37	--	--	21,37	35,89
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	21,34	--	--	21,34	56,88
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	21,23	6,00	2,99	21,23	52,47
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	21,11	--	--	21,11	56,52
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	4,57	--	11,07	21,07	43,69
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	21,00	--	--	21,00	60,81
To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	3,00	10,96	15,77	--	20,77	50,08
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	20,62	--	--	20,62	55,07
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	20,39	--	--	20,39	57,22
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	10,53	15,30	--	20,30	39,57
O.10-207/8	Overstand diesel DE6400 op 207/208 (km 0.45)	3,00	20,08	--	--	20,08	37,87
Rest			34,38	23,43	18,45	34,38	77,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_B - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_B	Toetspunt	4,50	45,84	41,39	38,54	48,54	82,04
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	35,59	--	37,35	47,35	51,98
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	37,69	--	42,69	39,19
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	30,45	36,22	30,53	41,22	46,63
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	28,94	33,71	--	38,71	45,34
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,50	--	--	35,50	64,65
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	24,62	--	23,37	33,37	68,63
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,35	--	--	33,35	63,09
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	32,93	--	--	32,93	63,44
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	32,33	--	--	32,33	63,56
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	32,20	17,80	14,80	32,20	62,77
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	31,74	--	--	31,74	62,45
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	31,34	--	--	31,34	61,98
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	31,26	--	--	31,26	64,10
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,46	26,23	--	31,23	48,83
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,74	--	--	30,74	61,71
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	30,53	--	--	30,53	63,61
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,38	--	20,18	30,18	56,72
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	14,98	24,53	19,76	29,76	58,89
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	29,24	--	--	29,24	60,60
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,97	--	--	27,97	60,03
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	27,92	--	--	27,92	43,63
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	27,92	--	--	27,92	61,26
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	27,85	--	--	27,85	65,03
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,81	--	--	26,81	58,63
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,80	--	--	26,80	62,15
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,62	--	--	26,62	62,60
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	26,51	--	--	26,51	42,72
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	26,28	--	--	26,28	58,86
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,15	--	--	26,15	57,92
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,12	--	--	26,12	61,10
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	26,07	--	--	26,07	57,65
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	26,06	--	--	26,06	43,75
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	25,39	--	--	25,39	38,23
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	25,29	--	--	25,29	61,89
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,09	--	--	25,09	57,05
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,73	--	--	24,73	57,75
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	24,54	--	--	24,54	56,66
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	12,73	--	14,53	24,53	61,18
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	24,29	--	--	24,29	43,70
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	23,79	--	--	23,79	52,63
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	23,77	--	--	23,77	56,02
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	17,99	--	22,99	61,51
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	22,88	--	--	22,88	57,50
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	22,88	--	--	22,88	56,42
Rest			36,82	27,17	20,45	36,82	80,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_C - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_C	Toetspunt	7,50	48,60	43,29	40,65	50,65	84,64
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,68	--	39,44	49,44	53,24
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	39,58	--	44,58	41,08
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	31,49	37,26	31,57	42,26	46,62
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,43	36,20	--	41,20	46,99
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	38,98	--	--	38,98	66,56
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	28,17	--	26,92	36,92	70,61
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	36,13	--	--	36,13	65,11
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,94	--	--	34,94	64,74
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	34,72	--	--	34,72	64,59
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	19,61	29,16	24,39	34,39	62,13
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,34	--	--	34,34	64,14
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	34,29	--	--	34,29	64,17
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	34,14	--	--	34,14	65,61
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	34,02	--	--	34,02	65,37
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	33,80	19,40	16,40	33,80	63,45
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	33,69	--	--	33,69	62,89
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,77	28,54	--	33,54	50,30
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,19	--	--	33,19	64,79
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,13	--	--	33,13	63,11
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,53	--	--	31,53	63,13
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	19,44	--	21,24	31,24	66,22
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,88	--	--	30,88	61,51
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,70	--	--	30,70	65,30
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,42	--	--	30,42	45,01
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	30,39	--	--	30,39	66,16
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,38	--	--	30,38	45,94
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,25	--	--	30,25	64,85
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,21	--	20,01	30,01	56,05
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,94	--	--	29,94	61,54
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	29,84	--	--	29,84	60,78
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,75	22,55	19,55	29,55	65,30
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,03	--	--	29,03	63,63
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,20	22,00	19,00	29,00	64,91
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	28,98	--	--	28,98	41,02
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	28,82	--	--	28,82	45,63
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	28,23	--	--	28,23	60,80
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	12,52	20,32	17,32	27,32	63,54
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,29	--	--	27,29	59,60
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	27,12	--	--	27,12	45,69
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,93	--	--	26,93	57,97
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,62	--	--	26,62	62,02
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.3)	0,80	26,32	--	--	26,32	68,93
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	11,32	19,12	16,12	26,12	62,68
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	25,73	--	--	25,73	57,04
Rest			39,62	27,95	19,07	39,62	82,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_D - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_D	Toetspunt	10,50	50,22	44,76	41,11	51,11	86,19
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,70	--	39,46	49,46	53,26
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	41,87	--	46,87	43,37
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,54	38,31	32,62	43,31	46,62
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,49	36,26	--	41,26	47,05
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,24	--	--	41,24	67,78
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	30,37	--	29,12	39,12	71,78
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	38,90	--	--	38,90	66,80
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	37,71	23,31	20,31	37,71	66,43
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,26	--	--	37,26	66,03
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	36,81	--	--	36,81	67,22
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	36,37	--	--	36,37	66,71
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	20,91	30,46	25,69	35,69	62,29
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,87	--	25,67	35,67	70,27
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	35,61	--	--	35,61	64,73
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,14	--	--	35,14	64,94
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,49	--	--	34,49	64,29
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,39	--	--	34,39	63,05
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,56	--	--	33,56	65,16
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,75	28,52	--	33,52	50,28
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,51	--	--	33,51	63,31
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	32,77	--	--	32,77	44,81
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,61	--	--	32,61	67,32
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,40	--	--	32,40	64,00
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,27	--	--	32,27	62,07
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,36	--	--	31,36	65,96
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,33	--	--	31,33	62,93
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,91	23,71	20,71	30,71	65,31
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,64	--	--	30,64	46,20
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,58	--	--	30,58	65,18
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,55	--	--	30,55	45,14
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	30,50	--	--	30,50	60,81
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,54	--	20,34	30,34	55,88
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,52	23,32	20,32	30,32	64,92
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,87	--	--	29,87	61,47
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,31	--	--	29,31	63,91
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	29,11	--	--	29,11	60,91
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	29,11	19,51	16,51	29,11	61,11
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	28,97	--	--	28,97	45,78
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,79	21,59	18,59	28,59	63,59
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,76	--	--	27,76	58,06
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,64	--	--	27,64	62,24
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	27,45	--	--	27,45	70,75
R-GD-207	Remmen DE6400 op spoor 207/210 (km 0.3)	0,80	27,32	--	--	27,32	68,92
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	27,29	--	--	27,29	45,86
Rest			41,60	29,28	21,09	41,60	84,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_E - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_E	Toetspunt	13,50	51,09	46,70	41,30	51,70	86,63
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	44,92	--	49,92	46,42
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,69	--	39,45	49,45	53,25
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,82	38,59	32,90	43,59	46,62
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,96	--	--	41,96	68,18
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,50	36,27	--	41,27	47,06
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	40,07	--	--	40,07	67,68
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	31,10	--	29,85	39,85	72,25
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	38,80	--	--	38,80	67,14
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	38,69	24,29	21,29	38,69	66,49
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,62	--	--	37,62	67,78
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	37,37	--	--	37,37	67,41
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	37,21	27,61	24,61	37,21	69,21
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	36,39	--	--	36,39	64,75
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	21,36	30,91	26,14	36,14	62,39
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,85	--	25,65	35,65	70,25
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,34	--	--	35,34	65,14
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,90	--	--	34,90	63,02
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,72	--	--	34,72	64,52
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,30	--	--	34,30	65,90
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,76	--	--	33,76	63,56
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	33,63	--	--	33,63	67,97
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,73	28,50	--	33,50	50,26
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	33,25	--	--	33,25	45,29
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,13	--	--	33,13	64,73
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,32	--	--	32,32	62,12
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,64	--	--	31,64	66,24
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,58	--	--	31,58	63,18
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,14	--	--	31,14	60,81
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,80	--	--	30,80	46,36
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,78	--	--	30,78	65,38
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,93	--	20,73	30,73	55,77
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,92	23,72	20,72	30,72	65,32
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,68	--	--	30,68	45,27
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	30,53	--	--	30,53	63,13
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,55	23,35	20,35	30,35	64,95
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	30,06	--	--	30,06	61,66
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	30,06	--	--	30,06	61,09
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,38	--	--	29,38	63,98
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,09	--	--	29,09	45,90
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,21	22,01	19,01	29,01	63,61
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,69	--	--	28,69	58,26
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	28,52	--	--	28,52	71,82
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,32	21,12	18,12	28,12	62,72
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	21,13	22,89	--	27,89	62,35
Rest			42,68	28,00	19,45	42,68	84,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A04_F - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_F	Toetspunt	16,50	51,51	47,20	41,30	52,20	86,86
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	45,64	--	50,64	47,14
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	37,65	--	39,41	49,41	53,21
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,80	38,57	32,88	43,57	46,60
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	42,22	--	--	42,22	68,27
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	31,48	36,25	--	41,25	47,04
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	40,69	--	--	40,69	68,15
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	31,39	--	30,14	40,14	72,40
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,80	--	--	39,80	67,92
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	37,95	--	--	37,95	67,98
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	37,79	--	--	37,79	67,66
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	37,61	--	--	37,61	70,21
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	37,58	23,18	20,18	37,58	64,78
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	37,20	27,60	24,60	37,20	69,20
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,15	--	--	37,15	64,75
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	21,49	31,04	26,27	36,27	62,43
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	23,81	--	25,61	35,61	70,21
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	35,41	--	--	35,41	62,99
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,37	--	--	35,37	65,17
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,78	--	--	34,78	64,58
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,51	--	--	34,51	66,11
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	34,06	--	--	34,06	68,21
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,82	--	--	33,82	63,62
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	33,71	--	--	33,71	45,75
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,69	28,46	--	33,46	50,22
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,40	--	--	33,40	65,00
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,57	--	--	32,57	62,37
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,15	--	--	32,15	63,75
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	31,77	--	--	31,77	60,80
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	31,69	--	--	31,69	66,29
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,39	--	21,19	31,19	55,73
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	30,82	--	--	30,82	46,38
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	30,82	--	--	30,82	65,42
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,91	23,71	20,71	30,71	65,31
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	30,68	--	--	30,68	45,27
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	30,64	--	--	30,64	62,24
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,53	23,33	20,33	30,33	64,93
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	29,67	16,67	13,67	29,67	58,27
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,44	--	--	29,44	58,28
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,42	--	--	29,42	64,02
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	29,09	--	--	29,09	45,90
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,20	22,00	19,00	29,00	63,60
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	28,49	--	--	28,49	71,79
R-G-211B	Remmen goederen-wagens (km 0.2-0.7)	0,80	28,48	--	--	28,48	71,78
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	21,43	23,19	--	28,19	62,50
Rest			42,92	28,93	21,60	42,92	84,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A11_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A11_A	Toetspunt	1,50	42,83	30,63	27,31	42,83	78,83
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	34,17	19,77	16,77	34,17	65,42
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	33,19	--	--	33,19	63,30
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	32,33	--	--	32,33	64,22
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	21,27	27,04	21,35	32,04	38,57
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	22,72	--	21,47	31,47	67,82
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	31,34	--	--	31,34	62,91
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	31,16	--	--	31,16	63,31
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	30,56	--	--	30,56	61,63
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	29,51	--	--	29,51	63,46
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	28,95	--	--	28,95	63,08
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	16,95	--	18,75	28,75	55,33
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,53	--	--	28,53	60,37
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,37	--	--	28,37	60,34
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	15,84	--	17,60	27,60	35,30
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	22,25	--	27,25	27,57
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	26,78	--	--	26,78	60,53
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,50	--	--	26,50	58,62
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	25,93	--	--	25,93	55,96
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	25,66	10,43	7,42	25,66	56,62
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	25,58	--	--	25,58	63,77
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	23,73	7,03	4,03	23,73	52,82
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	22,79	--	--	22,79	51,66
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	7,39	16,94	12,17	22,17	52,78
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	22,11	9,11	6,11	22,11	54,84
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	21,67	5,77	2,77	21,67	51,46
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	21,59	--	--	21,59	53,85
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	19,12	16,11	--	21,11	54,75
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	10,93	15,70	--	20,70	30,40
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	19,73	--	--	19,73	51,87
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	3,02	--	9,52	19,52	42,26
To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	3,00	9,65	14,46	--	19,46	48,89
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	9,64	14,44	--	19,44	48,03
TR08	Class66 van spoor 230 naar spoor 206B/207	0,80	12,26	14,02	--	19,02	57,97
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	18,87	--	--	18,87	54,82
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	18,71	--	--	18,71	52,21
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	18,63	--	--	18,63	54,69
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	18,49	--	--	18,49	50,61
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	18,31	--	--	18,31	54,31
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	18,07	--	--	18,07	51,43
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	11,27	13,03	--	18,03	56,45
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	17,89	--	--	17,89	63,37
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	17,83	--	--	17,83	53,86
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	17,76	--	--	17,76	63,18
To-207/209	Tractie D6400 onbelast 207/209 (km 0.7)	3,00	5,67	--	7,47	17,47	44,91
Rest			32,32	21,21	15,69	32,32	75,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A11_B - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A11_B	Toetspunt	4,50	46,26	33,01	31,68	46,26	81,45
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	37,66	--	--	37,66	66,81
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	37,47	--	--	37,47	68,30
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	25,20	--	26,96	36,96	43,93
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	36,42	--	--	36,42	65,76
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	23,37	--	25,17	35,17	60,94
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	34,38	--	--	34,38	65,75
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	25,61	--	24,36	34,36	69,86
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	34,17	19,77	16,77	34,17	64,17
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	23,34	29,11	23,42	34,11	39,64
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	34,06	--	--	34,06	64,75
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,22	--	--	32,22	63,10
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	31,76	--	--	31,76	64,82
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	31,68	--	--	31,68	64,93
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,97	--	--	30,97	62,11
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	30,58	--	--	30,58	60,45
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,84	--	--	29,84	60,51
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	19,03	23,80	--	28,80	37,77
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,60	--	--	28,60	59,97
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	23,51	--	28,51	28,05
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	28,45	--	--	28,45	56,51
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	28,40	--	--	28,40	65,82
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	27,77	12,54	9,53	27,77	57,80
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	27,54	10,84	7,84	27,54	55,57
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	27,34	--	--	27,34	66,08
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	27,08	--	--	27,08	59,58
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	17,16	21,96	--	26,96	54,74
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	10,13	19,68	14,91	24,91	54,99
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	23,45	--	--	23,45	67,87
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	23,06	10,06	7,06	23,06	54,65
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	22,89	6,99	3,99	22,89	51,48
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	22,68	--	--	22,68	55,31
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	22,46	--	--	22,46	67,06
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	22,20	--	--	22,20	54,59
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	15,04	16,80	--	21,80	59,39
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	21,60	--	--	21,60	66,35
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	21,47	--	--	21,47	54,33
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	11,51	16,28	--	21,28	41,22
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	18,90	15,89	--	20,89	54,23
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	20,73	--	--	20,73	65,64
V2-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.0-0.1)	0,80	20,45	--	--	20,45	54,05
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	20,24	--	--	20,24	52,04
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	20,13	--	--	20,13	52,24
T-GA	Tractie Dloc belast over GA (km 17.6-17.7)	3,00	19,93	--	--	19,93	51,77
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	19,88	--	--	19,88	64,92
Rest			34,43	23,04	17,18	34,43	77,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A11_C - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A11_C	Toetspunt	7,50	48,00	38,54	35,12	48,00	82,16
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	31,15	36,92	31,23	41,92	46,45
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	27,48	--	29,24	39,24	45,48
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	38,57	--	--	38,57	68,35
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	38,26	--	--	38,26	66,53
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,90	--	--	37,90	66,32
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	24,32	--	26,12	36,12	61,08
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	27,16	--	25,91	35,91	70,43
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,78	--	--	35,78	66,20
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	35,59	--	--	35,59	65,26
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	35,44	21,04	18,04	35,44	64,20
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	35,20	--	--	35,20	63,88
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,46	--	--	33,46	63,25
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	28,22	--	33,22	31,97
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	33,22	--	--	33,22	65,27
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	33,22	--	--	33,22	65,47
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	32,27	--	--	32,27	63,53
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,15	--	--	32,15	62,31
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	32,00	19,00	16,00	32,00	62,46
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,68	--	--	31,68	61,17
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,54	26,31	--	31,31	39,55
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	29,83	13,13	10,13	29,83	56,80
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	29,76	--	--	29,76	66,26
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,69	--	--	29,69	60,17
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	29,48	--	--	29,48	56,72
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	29,44	14,21	11,20	29,44	58,40
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	27,84	--	--	27,84	59,27
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	27,76	--	--	27,76	65,67
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	17,91	22,71	--	27,71	54,68
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	12,93	22,48	17,71	27,71	56,98
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	27,50	--	--	27,50	59,26
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,18	--	--	26,18	58,27
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	25,72	--	--	25,72	56,75
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	24,51	--	--	24,51	67,87
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	24,48	8,58	5,58	24,48	51,88
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,27	--	--	24,27	57,89
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	13,81	18,58	--	23,58	42,79
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	23,36	--	--	23,36	66,99
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	16,57	18,33	--	23,33	59,94
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	8,27	16,07	13,07	23,07	60,42
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	22,66	--	--	22,66	55,95
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	7,62	15,42	12,42	22,42	59,97
V2-211B	Toeslag voegen spoor 211B (km 0.0-0.1)	0,80	22,27	--	--	22,27	54,84
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	22,26	--	--	22,26	54,96
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	22,25	--	--	22,25	55,27
Rest			36,16	24,79	17,68	36,16	78,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A11_D - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A11_D	Toetspunt	10,50	49,19	39,63	36,14	49,19	82,55
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,14	37,91	32,22	42,91	46,44
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	28,21	--	29,97	39,97	45,48
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	39,69	--	--	39,69	68,41
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	39,16	--	--	39,16	66,55
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,01	--	--	39,01	66,49
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	37,30	22,90	19,90	37,30	64,82
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	28,34	--	27,09	37,09	70,63
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	25,27	--	27,07	37,07	61,21
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	36,82	--	--	36,82	66,29
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	36,81	--	--	36,81	65,49
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	36,42	--	--	36,42	63,90
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	29,96	--	34,96	32,93
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	34,64	--	--	34,64	63,34
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	34,50	--	--	34,50	65,55
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	34,41	--	--	34,41	65,68
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	33,49	--	--	33,49	63,51
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,25	--	--	33,25	62,42
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	33,24	20,24	17,24	33,24	62,56
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,01	--	--	33,01	61,61
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	22,28	27,05	--	32,05	39,56
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	31,02	14,32	11,32	31,02	56,93
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	30,94	--	--	30,94	66,49
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	30,81	15,58	12,57	30,81	58,70
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,66	--	--	30,66	60,25
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	30,46	--	--	30,46	56,88
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	29,46	--	--	29,46	59,93
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	29,40	--	--	29,40	59,36
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	14,45	24,00	19,23	29,23	57,63
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	28,70	--	--	28,70	65,78
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	18,72	23,52	--	28,52	54,68
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	28,47	--	--	28,47	59,37
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	27,00	--	--	27,00	58,31
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	26,15	--	--	26,15	58,49
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	26,01	10,11	7,11	26,01	52,22
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,92	--	--	25,92	58,68
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	25,63	--	--	25,63	67,92
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	13,39	--	15,19	25,19	62,01
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,93	--	--	24,93	56,93
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	24,49	--	--	24,49	56,09
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	24,46	--	--	24,46	66,26
TR11	BR189 van spoor 206A naar spoor 206B-207	0,80	17,66	19,42	--	24,42	60,07
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	9,61	17,41	14,41	24,41	60,65
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	24,35	--	--	24,35	67,02
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	14,52	19,29	--	24,29	42,78
Rest			37,08	26,28	20,08	37,08	79,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A11_E - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A11_E	Toetspunt	13,50	49,95	40,36	36,81	49,95	82,90
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,63	38,40	32,71	43,40	46,43
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	40,85	--	--	40,85	68,55
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	28,95	--	30,71	40,71	45,48
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	40,05	--	--	40,05	66,57
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,80	--	--	39,80	66,56
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	26,12	--	27,92	37,92	61,25
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,14	--	27,89	37,89	70,73
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	37,63	--	--	37,63	65,62
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,46	--	--	37,46	66,27
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,05	--	--	37,05	64,04
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	31,88	--	36,88	34,06
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	36,63	22,23	19,23	36,63	63,83
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	35,26	--	--	35,26	65,63
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	35,26	--	--	35,26	65,83
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	34,76	--	--	34,76	63,36
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	33,99	20,99	17,99	33,99	62,59
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,92	--	--	33,92	62,52
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	33,83	--	--	33,83	63,53
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,79	--	--	33,79	62,39
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,02	27,79	--	32,79	39,57
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	32,14	15,44	12,44	32,14	57,04
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	31,74	--	--	31,74	66,58
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,60	--	--	31,60	60,30
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	31,59	16,36	13,35	31,59	58,74
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	31,35	--	--	31,35	56,96
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,68	--	--	30,68	60,48
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	15,70	25,25	20,48	30,48	58,01
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,38	--	--	30,38	60,18
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	29,94	--	--	29,94	66,20
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	29,35	--	--	29,35	59,38
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,52	24,32	--	29,32	54,67
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	27,83	--	--	27,83	58,37
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,77	--	--	27,77	59,37
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,42	--	--	27,42	59,02
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,18	--	--	27,18	59,09
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	26,99	11,09	8,09	26,99	52,69
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	26,77	--	--	26,77	68,07
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	26,76	--	--	26,76	68,06
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	11,70	19,50	16,50	26,50	61,48
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	26,02	--	--	26,02	38,06
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	14,13	--	15,93	25,93	62,02
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,84	--	--	25,84	57,44
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	25,40	--	--	25,40	67,10
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	10,57	18,37	15,37	25,37	60,71
Rest			37,74	28,16	20,06	37,74	79,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A11_F - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A11_F	Toetspunt	16,50	50,41	40,85	37,20	50,41	83,25
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	32,63	38,40	32,71	43,40	46,43
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	29,67	--	31,43	41,43	45,47
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	41,42	--	--	41,42	69,12
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	40,87	--	--	40,87	66,57
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	40,38	--	--	40,38	66,75
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	34,01	--	39,01	35,51
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,75	--	28,50	38,50	70,97
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	26,65	--	28,45	38,45	61,25
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	38,25	--	--	38,25	65,90
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,54	--	--	37,54	66,03
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,23	--	--	37,23	64,22
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	36,88	22,48	19,48	36,88	64,08
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	35,61	--	--	35,61	65,85
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	35,56	--	--	35,56	65,62
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	34,77	--	--	34,77	63,37
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	34,03	21,03	18,03	34,03	62,63
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,92	--	--	33,92	62,52
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	33,89	--	--	33,89	62,49
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	33,74	--	--	33,74	63,44
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	23,76	28,53	--	33,53	39,58
W49/51A-s	Wissel 49/51A stootgeluid	0,80	32,40	15,70	12,70	32,40	57,30
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,24	--	--	32,24	66,69
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	32,07	16,84	13,83	32,07	58,97
To-206A	Tractie D6400 onbelast 206A (km 37.6)	3,00	31,90	--	--	31,90	57,00
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,70	--	--	31,70	60,30
R-GD-206A	Remmen DE6400 op spoor 206A (km 37.6)	0,80	31,50	--	--	31,50	66,93
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	16,33	25,88	21,11	31,11	58,06
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,78	--	--	30,78	60,58
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,55	--	--	30,55	60,35
To-206A	Tractie BR189 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	20,06	24,86	--	29,86	54,66
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	29,67	--	--	29,67	59,47
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	28,70	--	--	28,70	58,50
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	28,33	--	--	28,33	59,93
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,91	--	--	27,91	59,51
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	27,78	--	--	27,78	39,82
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,76	--	--	27,76	59,36
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,64	--	--	27,64	59,24
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	27,35	--	--	27,35	68,65
W53-s	Wissel 53 stootgeluid	0,80	27,35	11,45	8,45	27,35	53,05
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	27,17	--	--	27,17	68,47
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	12,12	19,92	16,92	26,92	61,52
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	26,74	--	--	26,74	68,04
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	14,87	--	16,67	26,67	62,02
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	26,26	--	--	26,26	67,56
Rest			38,28	29,14	21,97	38,28	79,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A18_A - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A18_A	Toetspunt	1,50	38,52	32,85	26,81	38,52	76,96
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	31,22	--	36,22	35,24
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	23,26	--	25,02	35,02	41,74
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	28,28	--	--	28,28	58,33
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	17,87	22,64	--	27,64	36,36
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,84	--	--	26,84	59,03
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	18,09	--	16,84	26,84	63,14
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	26,41	--	--	26,41	57,92
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	25,93	--	--	25,93	57,96
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	25,72	--	--	25,72	39,52
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	25,63	--	--	25,63	59,50
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	25,59	--	--	25,59	59,13
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	13,83	19,60	13,91	24,60	30,38
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	24,12	--	--	24,12	58,23
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	23,52	--	--	23,52	56,07
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	8,47	18,02	13,25	23,25	53,61
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	23,02	--	--	23,02	56,89
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	21,82	--	--	21,82	53,82
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	21,63	--	--	21,63	59,68
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	18,84	15,83	--	20,83	54,39
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	20,28	10,68	7,68	20,28	55,77
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	19,85	--	--	19,85	55,54
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	8,02	--	9,82	19,82	46,65
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	9,84	14,61	--	19,61	39,31
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	19,57	--	--	19,57	53,03
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	2,87	--	9,37	19,37	42,05
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	19,32	--	--	19,32	55,34
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	16,37	14,15	--	19,15	37,76
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	19,10	--	--	19,10	57,43
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	18,98	--	--	18,98	54,75
To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	3,00	8,85	13,66	--	18,66	48,03
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	18,64	--	--	18,64	56,01
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	18,58	--	--	18,58	57,06
To-209	Tractie D6400 onbelast 209 (km 0.4)	3,00	18,36	--	--	18,36	52,19
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	17,95	--	--	17,95	53,79
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	17,88	--	--	17,88	35,87
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	17,74	--	--	17,74	56,36
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	17,62	--	--	17,62	36,04
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	17,54	--	--	17,54	47,70
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	17,42	--	--	17,42	55,52
O.10-207/8	Overstand diesel DE6400 op 207/208 (km 0.45)	3,00	17,32	--	--	17,32	35,32
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	17,28	--	--	17,28	55,07
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	17,13	--	--	17,13	53,02
To-207/209	Tractie D6400 onbelast 207/209 (km 0.7)	3,00	5,31	--	7,11	17,11	44,48
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	16,77	2,37	-0,63	16,77	47,87
Rest			30,87	21,28	15,83	30,87	75,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A18_B - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A18_B	Toetspunt	4,50	42,75	37,42	35,89	45,89	79,45
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	33,74	--	35,50	45,50	50,84
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	34,55	--	39,55	36,91
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	27,30	32,07	--	37,07	44,42
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	32,56	--	--	32,56	63,02
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	31,57	--	--	31,57	60,62
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	30,75	--	--	30,75	61,79
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	21,25	--	20,00	30,00	65,28
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	29,97	--	--	29,97	61,57
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	20,13	24,90	--	29,90	48,23
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	29,48	--	--	29,48	41,52
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	29,12	--	--	29,12	59,58
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	18,23	24,00	18,31	29,00	33,28
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	28,30	--	--	28,30	59,24
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	27,99	--	--	27,99	60,77
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	27,52	--	--	27,52	59,58
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	12,58	22,13	17,36	27,36	56,72
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	27,28	--	--	27,28	60,39
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	26,20	--	--	26,20	56,33
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	25,86	--	--	25,86	42,85
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	25,00	--	--	25,00	60,88
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	24,65	--	--	24,65	43,00
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	24,44	--	--	24,44	61,03
O.13-209	Overstand diesel DE6400 op 209/210 (km 0.3)	3,00	24,38	--	--	24,38	41,31
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	23,93	--	--	23,93	60,92
O.9-207	Overstand diesel DE6400 op 207 (km 0.25)	3,00	22,95	--	--	22,95	43,04
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	22,87	--	--	22,87	59,96
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	10,58	--	12,38	22,38	59,51
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	21,91	--	--	21,91	55,88
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	21,75	--	--	21,75	53,35
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	21,74	12,14	9,14	21,74	55,26
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	6,79	14,59	11,59	21,59	58,57
VW01	Aan- en afrijden vrachtwagens	1,00	18,91	15,90	--	20,90	54,05
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	20,81	--	--	20,81	58,30
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	20,45	--	--	20,45	55,53
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	8,57	--	10,37	20,37	46,56
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	20,36	--	--	20,36	49,81
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	20,00	--	--	20,00	50,23
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	14,81	--	19,81	57,51
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.4-0.5)	3,00	19,60	--	--	19,60	54,81
To-206/208	Tractie BR189 onbelast 206B/208 (km 0.7)	3,00	3,01	--	9,51	19,51	41,90
To-210	Tractie D6400 onbelast 210 (km 0.3)	3,00	19,44	--	--	19,44	56,37
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.35-0.45)	3,00	19,42	--	--	19,42	57,15
To-207	Tractie Class 66 onbelast spoor 207 (km 0.7)	3,00	9,47	14,28	--	19,28	48,36
01	Laden en lossen met dieselheftruck	1,00	16,37	14,15	--	19,15	37,25
Rest			33,35	22,16	16,92	33,35	77,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A18_C - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A18_C	Toetspunt	7,50	48,43	43,73	40,04	50,04	83,35
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	35,45	--	37,21	47,21	51,16
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	35,59	41,36	35,67	46,36	49,39
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	37,18	--	42,18	38,68
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,19	33,96	--	38,96	44,93
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,19	--	--	37,19	64,93
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	36,56	22,16	19,16	36,56	64,78
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,23	--	--	35,23	65,03
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	35,22	--	--	35,22	65,50
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	26,31	--	25,06	35,06	68,90
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	34,87	--	--	34,87	63,61
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	34,76	--	--	34,76	63,67
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,73	--	--	34,73	64,53
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	34,69	--	--	34,69	63,79
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	34,00	--	--	34,00	63,86
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,88	--	--	33,88	63,68
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,50	--	--	33,50	63,30
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	32,71	--	--	32,71	64,31
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	32,59	--	--	32,59	64,27
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	32,50	--	--	32,50	63,89
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	16,90	26,45	21,68	31,68	59,40
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,54	--	--	31,54	63,14
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	19,55	--	21,35	31,35	67,08
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	31,27	--	--	31,27	62,83
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,46	26,23	--	31,23	48,19
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	19,39	--	21,19	31,19	56,74
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	30,28	--	--	30,28	61,88
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,14	--	--	30,14	60,05
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	29,60	--	--	29,60	41,64
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,53	22,33	19,33	29,33	64,82
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	28,90	--	--	28,90	60,50
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	28,89	--	--	28,89	63,49
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	28,80	--	--	28,80	64,51
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	13,92	21,72	18,72	28,72	64,01
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	28,46	--	--	28,46	44,03
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,23	--	--	28,23	58,64
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	12,75	20,55	17,55	27,55	63,45
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	26,75	13,75	10,75	26,75	55,35
O.7-206B	Overstand diesel DE6400 op 206B (km 0.25)	3,00	26,70	--	--	26,70	43,67
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	21,59	--	26,59	63,19
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	26,52	--	--	26,52	57,34
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	26,41	11,18	8,17	26,41	54,62
T-203A	Tractie Lint op spoor 203A	3,00	--	21,32	--	26,32	62,92
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	26,24	--	--	26,24	61,63
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	26,09	--	--	26,09	68,57
Rest			38,87	26,28	19,43	38,87	81,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A18_D - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A18_D	Toetspunt	10,50	49,95	44,57	40,44	50,44	84,61
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	35,60	--	37,36	47,36	51,16
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	35,77	41,54	35,85	46,54	49,57
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	39,41	--	44,41	40,91
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	39,37	--	--	39,37	66,11
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,39	34,16	--	39,16	44,95
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	38,78	24,38	21,38	38,78	65,98
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	37,19	--	--	37,19	64,99
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	28,25	--	27,00	37,00	69,91
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	36,71	--	--	36,71	64,89
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	36,17	--	--	36,17	65,58
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	35,63	--	--	35,63	63,66
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	35,55	--	--	35,55	64,61
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,44	--	--	35,44	65,24
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,28	--	--	35,28	65,08
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,94	--	--	34,94	64,74
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	34,71	--	--	34,71	65,41
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	34,32	--	--	34,32	64,87
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,06	--	--	34,06	65,66
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	33,98	--	--	33,98	63,78
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	18,83	28,38	23,61	33,61	60,27
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,59	--	--	33,59	65,19
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	33,32	--	--	33,32	45,36
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	21,52	--	23,32	33,32	67,92
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,25	--	--	33,25	64,85
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	20,91	--	22,71	32,71	57,61
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	32,53	--	--	32,53	62,96
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,28	--	--	32,28	61,13
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	31,99	--	--	31,99	63,59
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,65	26,42	--	31,42	48,18
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	30,84	--	--	30,84	65,67
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,82	23,62	20,62	30,62	65,22
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,50	--	--	30,50	60,00
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,42	23,22	20,22	30,22	64,82
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,39	23,19	20,19	30,19	64,79
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,14	--	--	29,14	63,74
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,05	21,85	18,85	28,85	63,45
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,66	--	--	28,66	58,69
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	28,52	--	--	28,52	44,08
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	28,37	18,77	15,77	28,37	60,37
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	28,03	12,80	9,79	28,03	55,61
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	27,85	--	--	27,85	69,15
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	27,78	--	--	27,78	58,19
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	27,61	14,61	11,61	27,61	56,21
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	27,13	--	--	27,13	61,73
Rest			40,46	28,54	16,79	40,46	82,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A18_E - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A18_E	Toetspunt	13,50	51,44	45,80	40,63	51,44	85,48
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	42,37	--	47,37	43,87
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	35,59	--	37,35	47,35	51,15
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	35,76	41,53	35,84	46,53	49,56
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	42,90	28,50	25,50	42,90	70,10
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	41,00	--	--	41,00	67,99
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	40,86	--	--	40,86	67,11
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,41	34,18	--	39,18	44,97
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,08	--	27,83	37,83	70,36
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	37,73	--	--	37,73	65,48
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	37,07	--	--	37,07	65,61
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	36,38	--	--	36,38	64,95
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	36,34	--	--	36,34	63,67
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,09	--	--	36,09	65,89
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,69	--	--	35,69	65,49
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	35,68	--	--	35,68	65,98
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,53	--	--	35,53	65,33
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	35,26	--	--	35,26	65,41
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	35,03	25,43	22,43	35,03	67,03
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	34,62	--	--	34,62	46,66
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,57	--	--	34,57	66,17
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,26	--	--	34,26	65,86
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,17	--	--	34,17	63,97
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,04	--	--	34,04	65,64
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	19,15	28,70	23,93	33,93	60,33
W51B-b	Wissel 51B booggeluid	0,80	33,38	--	--	33,38	63,08
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	21,52	--	23,32	33,32	57,58
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	21,50	--	23,30	33,30	67,90
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,17	--	--	33,17	64,77
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,77	--	--	32,77	61,37
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,26	--	--	32,26	66,61
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,49	--	--	31,49	60,09
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,63	26,40	--	31,40	48,16
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,81	23,61	20,61	30,61	65,21
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,42	23,22	20,22	30,22	64,82
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,37	23,17	20,17	30,17	64,77
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,58	--	--	29,58	58,81
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	29,56	14,33	11,32	29,56	56,71
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,39	--	--	29,39	63,99
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	29,34	--	--	29,34	61,94
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	28,94	15,94	12,94	28,94	57,54
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,05	21,85	18,85	28,85	63,45
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	28,72	--	--	28,72	70,02
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	28,66	--	--	28,66	44,22
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	28,55	--	--	28,55	58,25
Rest			41,71	28,94	17,33	41,71	83,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq bij Bron voor toetspunt: A18_F - Toetspunt
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A18_F	Toetspunt	16,50	51,90	46,13	40,77	51,90	85,95
O.16-213	Overstand diesel DE6400 op 213 (km 0.25)	3,00	--	42,95	--	47,95	44,45
O.19-207	Overstand Dloc Class66 op 207 (km 0.25)	3,00	35,56	--	37,32	47,32	51,12
O.22-203B	Overstand Lint op 203A (km 0.2)	3,00	35,73	41,50	35,81	46,50	49,53
W55A-b	Wissel 55A booggeluid	0,80	41,90	27,50	24,50	41,90	69,10
TR04	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	41,29	--	--	41,29	67,34
W53-b	Wissel 53 booggeluid	0,80	41,05	--	--	41,05	68,04
W61-b	Wissel 61 booggeluid	0,80	39,68	30,08	27,08	39,68	71,68
O-20st-207	Statische omvormer BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	29,40	34,17	--	39,17	44,96
TR07	Wagens van spoor 206A naar spoor 209/210	0,80	38,66	--	--	38,66	66,16
TR09	Class66 van spoor 206A naar spoor 206B/207	0,80	29,84	--	28,59	38,59	70,88
W59-b	Wissel 59 booggeluid	0,80	37,25	--	--	37,25	69,85
TR05	Wagens van spoor GA naar spoor 206B/208	0,80	37,18	--	--	37,18	65,43
W43B/45A-b	Wissel 43B/45A booggeluid	0,80	37,03	--	--	37,03	63,65
TR06	Wagens van spoor 206A naar spoor 208	0,80	36,33	--	--	36,33	66,40
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,21	--	--	36,21	66,01
W49/51A-b	Wissel 49/51A booggeluid	0,80	36,09	--	--	36,09	63,79
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	36,07	--	--	36,07	65,87
TR01	D6400 van spoor 206A naar spoor 206B-211B	0,80	35,93	--	--	35,93	65,85
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	35,58	--	--	35,58	65,38
O.5-211B	Overstand diesel DE6400 op 211B (km 0.2)	3,00	35,50	--	--	35,50	47,54
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,25	--	--	35,25	66,85
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	35,24	--	--	35,24	66,84
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	34,26	--	--	34,26	65,86
T-206B/207	Tractie Dloc belast 206B/207 (km 0.15-0.25)	3,00	34,22	--	--	34,22	64,02
TR12	Lint vanaf spoor 203B naar 203A	0,80	19,35	28,90	24,13	34,13	60,40
To-206A	Tractie Class 66 onbelast spr 206A (km 37.6)	3,00	22,17	--	23,97	33,97	57,58
T-209/210	Tractie Dloc belast 209/210 (km 0.15-0.25)	3,00	33,85	--	--	33,85	65,45
R-C66-207	Remmen Class 66 op spoor 207 (km 0.25)	0,80	21,47	--	23,27	33,27	67,87
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	32,79	--	--	32,79	61,39
TR03	D6400 van spoor GA naar spoor 206B-211B	0,80	32,75	--	--	32,75	66,90
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	31,49	--	--	31,49	60,09
O-20c-207	Compressor BR189 op 207 (km 0.25)	3,00	21,60	26,37	--	31,37	48,13
W57-b	Wissel 57 booggeluid	0,80	30,63	17,63	14,63	30,63	59,23
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,79	23,59	20,59	30,59	65,19
V-206A	Toeslag voegen spoor 206A (km 37.55-0.2)	0,80	30,25	15,02	12,01	30,25	57,19
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,40	23,20	20,20	30,20	64,80
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	30,20	--	--	30,20	58,80
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	15,36	23,16	20,16	30,16	64,76
T-209	Tractie Dloc belast 209 (km 0.25-0.35)	3,00	29,45	--	--	29,45	64,05
T-206A	Tractie Dloc belast 206A (km 37.6-0.075)	3,00	29,25	--	--	29,25	58,24
R-LT-203A	Remmen Lint op spoor 203A, traject 12	0,80	14,04	21,84	18,84	28,84	63,44
O.15-208	Overstand diesel DE6400 op 208 (km 0.25)	3,00	28,70	--	--	28,70	44,26
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	28,68	--	--	28,68	69,98
R-G-206A	Remmen goederen-wagens (km 37.55-0.2)	0,80	28,66	--	--	28,66	69,96
Rest			42,19	29,24	17,51	42,19	83,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten inclusief frictieverbeteraar; bijdrage wisselpassages

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	42,65	36,12	29,93	42,65	79,91
A01_B	Toetspunt	4,50	46,17	42,97	39,44	49,44	82,19
A01_C	Toetspunt	7,50	48,95	45,12	41,43	51,43	84,75
A01_D	Toetspunt	10,50	50,51	46,49	41,57	51,57	86,27
A01_E	Toetspunt	13,50	51,32	47,35	41,64	52,35	87,06
A01_F	Toetspunt	16,50	51,74	47,77	41,67	52,77	87,27
A02_A	Toetspunt	1,50	41,90	37,18	29,78	42,18	79,28
A02_B	Toetspunt	4,50	45,82	42,80	39,58	49,58	82,06
A02_C	Toetspunt	7,50	48,82	44,89	41,57	51,57	84,93
A02_D	Toetspunt	10,50	50,29	46,45	41,76	51,76	86,36
A02_E	Toetspunt	13,50	51,03	47,87	41,81	52,87	86,99
A02_F	Toetspunt	16,50	51,41	48,67	41,81	53,67	87,20
A03_A	Toetspunt	1,50	41,37	38,05	29,69	43,05	79,12
A03_B	Toetspunt	4,50	45,68	42,44	39,28	49,28	82,40
A03_C	Toetspunt	7,50	48,71	44,56	41,40	51,40	85,13
A03_D	Toetspunt	10,50	50,09	46,47	41,72	51,72	86,51
A03_E	Toetspunt	13,50	50,75	48,27	41,76	53,27	87,04
A03_F	Toetspunt	16,50	51,10	49,28	41,75	54,28	87,22
A04_A	Toetspunt	1,50	41,32	36,41	29,70	41,41	79,50
A04_B	Toetspunt	4,50	45,12	41,37	38,51	48,51	82,04
A04_C	Toetspunt	7,50	48,05	43,27	40,64	50,64	84,64
A04_D	Toetspunt	10,50	49,60	44,72	41,07	51,07	86,19
A04_E	Toetspunt	13,50	50,29	46,64	41,17	51,64	86,63
A04_F	Toetspunt	16,50	50,66	47,14	41,17	52,14	86,86
A05_A	Toetspunt	1,50	40,85	34,85	29,12	40,85	79,99
A05_B	Toetspunt	4,50	43,51	39,23	36,37	46,37	80,89
A05_C	Toetspunt	7,50	45,81	40,99	38,43	48,43	82,59
A05_D	Toetspunt	10,50	47,27	42,04	39,10	49,10	83,91
A05_E	Toetspunt	13,50	48,18	43,09	39,35	49,35	84,60
A05_F	Toetspunt	16,50	48,67	44,29	39,40	49,40	84,92
A06_A	Toetspunt	1,50	40,70	33,73	28,86	40,70	80,32
A06_B	Toetspunt	4,50	42,74	37,57	34,85	44,85	80,50
A06_C	Toetspunt	7,50	44,37	39,15	36,38	46,38	81,56
A06_D	Toetspunt	10,50	45,85	40,24	37,57	47,57	82,62
A06_E	Toetspunt	13,50	46,84	41,09	37,91	47,91	83,23
A06_F	Toetspunt	16,50	47,45	41,79	38,05	48,05	83,65
A07_A	Toetspunt	1,50	40,53	33,62	28,65	40,53	79,99
A07_B	Toetspunt	4,50	42,55	37,32	34,49	44,49	80,47
A07_C	Toetspunt	7,50	44,17	38,66	35,78	45,78	81,44
A07_D	Toetspunt	10,50	45,49	39,83	36,91	46,91	82,22
A07_E	Toetspunt	13,50	46,51	40,67	37,52	47,52	82,85
A07_F	Toetspunt	16,50	47,20	41,23	37,69	47,69	83,25
A08_A	Toetspunt	1,50	40,85	32,08	28,45	40,85	79,73
A08_B	Toetspunt	4,50	42,30	35,08	33,33	43,33	80,17
A08_C	Toetspunt	7,50	44,39	39,00	35,82	45,82	81,38
A08_D	Toetspunt	10,50	45,73	40,22	36,94	46,94	82,08
A08_E	Toetspunt	13,50	46,72	41,02	37,65	47,65	82,74
A08_F	Toetspunt	16,50	47,41	41,40	37,76	47,76	83,15
A09_A	Toetspunt	1,50	41,85	31,59	28,85	41,85	80,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A09_B	Toetspunt	4,50	42,46	34,14	32,63	42,63	80,32
A09_C	Toetspunt	7,50	44,54	39,12	35,60	45,60	81,28
A09_D	Toetspunt	10,50	45,96	40,37	36,74	46,74	82,07
A09_E	Toetspunt	13,50	46,92	41,08	37,49	47,49	82,59
A09_F	Toetspunt	16,50	47,57	41,41	37,63	47,63	82,99
A10_A	Toetspunt	1,50	42,19	31,16	27,30	42,19	80,02
A10_B	Toetspunt	4,50	43,26	34,55	30,66	43,26	80,69
A10_C	Toetspunt	7,50	45,28	38,93	35,24	45,28	81,66
A10_D	Toetspunt	10,50	46,50	40,14	36,34	46,50	82,16
A10_E	Toetspunt	13,50	47,46	40,82	36,98	47,46	82,75
A10_F	Toetspunt	16,50	48,03	41,19	37,32	48,03	83,10
A11_A	Toetspunt	1,50	41,24	30,24	26,85	41,24	78,83
A11_B	Toetspunt	4,50	44,46	32,79	31,52	44,46	81,45
A11_C	Toetspunt	7,50	46,18	38,42	34,99	46,18	82,16
A11_D	Toetspunt	10,50	47,36	39,51	35,99	47,36	82,55
A11_E	Toetspunt	13,50	48,17	40,25	36,68	48,17	82,90
A11_F	Toetspunt	16,50	48,61	40,75	37,07	48,61	83,25
A12_A	Toetspunt	1,50	39,03	27,43	25,32	39,03	76,49
A12_B	Toetspunt	4,50	43,79	31,59	30,53	43,79	80,65
A12_C	Toetspunt	7,50	45,87	38,30	34,74	45,87	81,64
A12_D	Toetspunt	10,50	47,19	39,46	35,79	47,19	82,13
A12_E	Toetspunt	13,50	47,80	40,09	36,35	47,80	82,51
A12_F	Toetspunt	16,50	48,05	40,78	36,59	48,05	82,76
A13_A	Toetspunt	1,50	41,40	29,33	27,24	41,40	78,51
A13_B	Toetspunt	4,50	43,84	33,88	31,02	43,84	80,22
A13_C	Toetspunt	7,50	46,34	39,69	35,86	46,34	81,99
A13_D	Toetspunt	10,50	47,66	40,77	36,85	47,66	82,72
A13_E	Toetspunt	13,50	48,24	41,33	37,27	48,24	83,16
A13_F	Toetspunt	16,50	48,33	41,92	37,45	48,33	83,20
A14_A	Toetspunt	1,50	40,80	30,03	26,85	40,80	79,09
A14_B	Toetspunt	4,50	42,11	31,72	28,84	42,11	79,12
A14_C	Toetspunt	7,50	45,57	40,09	36,03	46,03	81,59
A14_D	Toetspunt	10,50	47,05	41,13	37,01	47,05	82,63
A14_E	Toetspunt	13,50	47,80	41,65	37,45	47,80	82,97
A14_F	Toetspunt	16,50	48,05	42,26	37,59	48,05	83,19
A15_A	Toetspunt	1,50	39,71	30,61	26,98	39,71	78,22
A15_B	Toetspunt	4,50	41,25	36,77	31,95	41,95	78,81
A15_C	Toetspunt	7,50	44,89	40,33	36,35	46,35	81,09
A15_D	Toetspunt	10,50	46,45	41,44	37,38	47,38	82,19
A15_E	Toetspunt	13,50	47,31	41,88	37,81	47,81	82,78
A15_F	Toetspunt	16,50	47,69	42,47	37,87	47,87	83,09
A16_A	Toetspunt	1,50	39,27	31,70	28,17	39,27	78,05
A16_B	Toetspunt	4,50	40,87	34,45	33,04	43,04	78,59
A16_C	Toetspunt	7,50	44,64	40,28	36,58	46,58	81,16
A16_D	Toetspunt	10,50	46,13	41,50	37,73	47,73	82,16
A16_E	Toetspunt	13,50	47,00	41,92	38,02	48,02	82,76
A16_F	Toetspunt	16,50	47,52	42,49	38,07	48,07	83,19
A17_A	Toetspunt	1,50	38,92	32,88	27,23	38,92	78,11
A17_B	Toetspunt	4,50	41,61	36,06	34,30	44,30	78,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A17_C	Toetspunt	7,50	45,44	41,40	37,74	47,74	81,69
A17_D	Toetspunt	10,50	46,89	42,38	38,73	48,73	82,88
A17_E	Toetspunt	13,50	47,76	42,89	38,84	48,84	83,53
A17_F	Toetspunt	16,50	48,28	43,82	38,87	48,87	83,99
A18_A	Toetspunt	1,50	38,28	32,82	26,70	38,28	76,96
A18_B	Toetspunt	4,50	42,62	37,40	35,87	45,87	79,45
A18_C	Toetspunt	7,50	47,41	43,69	39,99	49,99	83,35
A18_D	Toetspunt	10,50	48,87	44,53	40,37	50,37	84,61
A18_E	Toetspunt	13,50	49,82	45,69	40,45	50,69	85,48
A18_F	Toetspunt	16,50	50,29	45,97	40,50	50,97	85,95
B01_A	Toetspunt	1,50	38,85	28,95	25,47	38,85	76,98
B01_B	Toetspunt	4,50	42,85	32,03	30,75	42,85	80,03
B01_C	Toetspunt	7,50	44,47	37,04	33,60	44,47	80,68
B01_D	Toetspunt	10,50	45,61	38,04	34,55	45,61	81,08
B01_E	Toetspunt	13,50	46,53	38,97	35,36	46,53	81,47
B01_F	Toetspunt	16,50	47,00	39,41	35,74	47,00	81,76
B02_A	Toetspunt	1,50	39,82	30,77	26,99	39,82	77,74
B02_B	Toetspunt	4,50	41,62	33,09	29,91	41,62	79,27
B02_C	Toetspunt	7,50	43,58	37,56	34,01	44,01	80,20
B02_D	Toetspunt	10,50	44,74	38,68	35,02	45,02	80,70
B02_E	Toetspunt	13,50	45,78	39,54	35,79	45,79	81,21
B02_F	Toetspunt	16,50	46,41	39,94	36,22	46,41	81,61
B03_A	Toetspunt	1,50	39,70	29,81	27,15	39,70	78,37
B03_B	Toetspunt	4,50	40,88	32,92	31,47	41,47	78,73
B03_C	Toetspunt	7,50	42,87	37,73	34,25	44,25	79,77
B03_D	Toetspunt	10,50	44,25	38,91	35,29	45,29	80,51
B03_E	Toetspunt	13,50	45,27	39,80	36,14	46,14	81,11
B03_F	Toetspunt	16,50	45,95	40,13	36,37	46,37	81,52
B04_A	Toetspunt	1,50	38,63	30,38	26,85	38,63	77,91
B04_B	Toetspunt	4,50	40,53	34,04	32,17	42,17	78,64
B04_C	Toetspunt	7,50	42,55	37,63	34,44	44,44	79,79
B04_D	Toetspunt	10,50	43,94	38,84	35,47	45,47	80,54
B04_E	Toetspunt	13,50	44,96	39,77	36,37	46,37	81,17
B04_F	Toetspunt	16,50	45,64	40,12	36,49	46,49	81,61
B05_A	Toetspunt	1,50	38,57	31,53	27,16	38,57	78,30
B05_B	Toetspunt	4,50	40,86	36,12	33,26	43,26	78,92
B05_C	Toetspunt	7,50	42,46	37,34	34,42	44,42	79,93
B05_D	Toetspunt	10,50	43,76	38,53	35,43	45,43	80,72
B05_E	Toetspunt	13,50	44,81	39,37	36,22	46,22	81,39
B05_F	Toetspunt	16,50	45,50	39,93	36,44	46,44	81,80
B06_A	Toetspunt	1,50	40,12	32,31	28,48	40,12	79,26
B06_B	Toetspunt	4,50	41,61	35,86	33,08	43,08	79,60
B06_C	Toetspunt	7,50	42,89	36,99	34,17	44,17	80,34
B06_D	Toetspunt	10,50	44,04	38,13	35,12	45,12	81,02
B06_E	Toetspunt	13,50	45,11	39,02	36,08	46,08	81,64
B06_F	Toetspunt	16,50	45,87	39,69	36,42	46,42	82,01
B07_A	Toetspunt	1,50	40,26	30,85	27,82	40,26	79,23
B07_B	Toetspunt	4,50	40,99	33,79	31,35	41,35	79,13
B07_C	Toetspunt	7,50	41,90	35,57	32,65	42,65	79,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_D	Toetspunt	10,50	42,82	36,51	33,48	43,48	79,88
B07_E	Toetspunt	13,50	43,75	37,46	34,33	44,33	80,37
B07_F	Toetspunt	16,50	44,61	38,22	35,08	45,08	80,78
B08_A	Toetspunt	1,50	40,49	30,84	27,86	40,49	79,11
B08_B	Toetspunt	4,50	40,78	32,02	29,88	40,78	78,85
B08_C	Toetspunt	7,50	41,30	34,25	31,28	41,30	78,75
B08_D	Toetspunt	10,50	41,86	35,06	31,97	41,97	78,89
B08_E	Toetspunt	13,50	42,62	35,85	32,68	42,68	79,20
B08_F	Toetspunt	16,50	43,40	36,67	33,42	43,42	79,58
B09_A	Toetspunt	1,50	40,22	30,68	29,16	40,22	78,66
B09_B	Toetspunt	4,50	40,61	32,07	30,43	40,61	78,51
B09_C	Toetspunt	7,50	40,79	33,18	30,42	40,79	78,35
B09_D	Toetspunt	10,50	41,23	33,86	30,98	41,23	78,34
B09_E	Toetspunt	13,50	41,87	34,56	31,60	41,87	78,52
B09_F	Toetspunt	16,50	42,53	35,27	32,27	42,53	78,79
B10_A	Toetspunt	1,50	38,42	29,40	27,72	38,42	77,69
B10_B	Toetspunt	4,50	39,52	31,26	29,49	39,52	78,02
B10_C	Toetspunt	7,50	39,52	32,37	29,47	39,52	77,21
B10_D	Toetspunt	10,50	40,01	33,04	30,01	40,01	77,27
B10_E	Toetspunt	13,50	40,66	33,69	30,62	40,66	77,45
B10_F	Toetspunt	16,50	41,32	34,38	31,26	41,32	77,70
B11_A	Toetspunt	1,50	38,06	29,03	27,02	38,06	76,76
B11_B	Toetspunt	4,50	39,51	31,69	29,10	39,51	77,51
B11_C	Toetspunt	7,50	40,07	32,93	29,96	40,07	77,58
B11_D	Toetspunt	10,50	40,68	33,65	30,57	40,68	77,68
B11_E	Toetspunt	13,50	41,39	34,35	31,22	41,39	77,92
B11_F	Toetspunt	16,50	42,10	35,07	31,88	42,10	78,19
B12_A	Toetspunt	1,50	38,47	29,57	27,28	38,47	77,15
B12_B	Toetspunt	4,50	39,98	32,52	29,45	39,98	77,68
B12_C	Toetspunt	7,50	40,57	33,06	29,95	40,57	77,85
B12_D	Toetspunt	10,50	41,25	33,81	30,59	41,25	77,95
B12_E	Toetspunt	13,50	42,00	34,53	31,24	42,00	78,17
B12_F	Toetspunt	16,50	42,72	35,26	31,90	42,72	78,46
B13_A	Toetspunt	1,50	39,31	30,27	28,54	39,31	78,22
B13_B	Toetspunt	4,50	40,79	32,61	30,10	40,79	79,00
B13_C	Toetspunt	7,50	40,90	32,91	29,84	40,90	78,06
B13_D	Toetspunt	10,50	41,64	33,63	30,45	41,64	78,16
B13_E	Toetspunt	13,50	42,42	34,33	31,12	42,42	78,36
B13_F	Toetspunt	16,50	43,18	35,05	31,76	43,18	78,66
B14_A	Toetspunt	1,50	38,83	29,87	27,22	38,83	77,56
B14_B	Toetspunt	4,50	40,35	32,14	30,22	40,35	78,33
B14_C	Toetspunt	7,50	41,24	33,20	29,98	41,24	78,28
B14_D	Toetspunt	10,50	42,24	33,92	30,76	42,24	78,50
B14_E	Toetspunt	13,50	43,07	34,64	31,44	43,07	78,76
B14_F	Toetspunt	16,50	43,90	35,37	32,12	43,90	79,02
B15_A	Toetspunt	1,50	39,51	28,85	26,78	39,51	77,52
B15_B	Toetspunt	4,50	41,47	31,89	29,73	41,47	78,92
B15_C	Toetspunt	7,50	42,69	34,55	31,36	42,69	79,35
B15_D	Toetspunt	10,50	43,62	35,34	32,10	43,62	79,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B15_E	Toetspunt	13,50	44,57	36,17	32,85	44,57	79,85
B15_F	Toetspunt	16,50	45,34	37,00	33,57	45,34	80,11
B16_A	Toetspunt	1,50	38,87	29,06	26,63	38,87	76,88
B16_B	Toetspunt	4,50	42,69	31,62	30,03	42,69	79,92
B16_C	Toetspunt	7,50	44,12	36,04	32,65	44,12	80,39
B16_D	Toetspunt	10,50	45,21	36,97	33,53	45,21	80,71
B16_E	Toetspunt	13,50	46,21	37,91	34,37	46,21	81,04
B16_F	Toetspunt	16,50	46,68	38,46	34,83	46,68	81,26
C01_A	Toetspunt	1,50	45,26	35,39	30,08	45,26	86,09
C01_B	Toetspunt	4,50	46,82	38,21	34,40	46,82	86,13
C01_C	Toetspunt	7,50	48,33	41,78	35,47	48,33	86,50
C01_D	Toetspunt	10,50	48,89	42,79	36,47	48,89	86,49
C01_E	Toetspunt	13,50	49,09	43,00	36,66	49,09	86,47
C01_F	Toetspunt	16,50	49,18	43,17	36,77	49,18	86,44
C02_A	Toetspunt	1,50	45,27	35,31	30,73	45,27	86,18
C02_B	Toetspunt	4,50	46,48	38,15	32,92	46,48	86,00
C02_C	Toetspunt	7,50	47,72	39,94	33,74	47,72	86,03
C02_D	Toetspunt	10,50	48,34	40,97	34,62	48,34	86,01
C02_E	Toetspunt	13,50	48,56	41,49	35,29	48,56	85,98
C02_F	Toetspunt	16,50	48,67	41,65	35,43	48,67	85,95
C03_A	Toetspunt	1,50	46,26	36,02	32,75	46,26	86,75
C03_B	Toetspunt	4,50	46,91	37,39	33,49	46,91	86,24
C03_C	Toetspunt	7,50	48,11	39,63	34,25	48,11	86,26
C03_D	Toetspunt	10,50	48,93	40,84	35,12	48,93	86,26
C03_E	Toetspunt	13,50	49,20	41,53	35,79	49,20	86,25
C03_F	Toetspunt	16,50	49,33	41,69	36,07	49,33	86,22
C04_A	Toetspunt	1,50	45,39	35,57	32,56	45,39	85,88
C04_B	Toetspunt	4,50	45,75	36,32	33,25	45,75	85,17
C04_C	Toetspunt	7,50	46,93	37,99	34,02	46,93	85,37
C04_D	Toetspunt	10,50	47,97	40,43	34,86	47,97	85,45
C04_E	Toetspunt	13,50	48,43	41,23	35,64	48,43	85,49
C04_F	Toetspunt	16,50	48,62	41,43	35,93	48,62	85,49
C05_A	Toetspunt	1,50	45,36	35,52	32,32	45,36	85,83
C05_B	Toetspunt	4,50	45,85	36,74	33,72	45,85	85,07
C05_C	Toetspunt	7,50	47,10	38,16	34,59	47,10	85,46
C05_D	Toetspunt	10,50	48,17	40,67	35,47	48,17	85,61
C05_E	Toetspunt	13,50	48,67	41,72	36,25	48,67	85,64
C05_F	Toetspunt	16,50	48,90	41,90	36,42	48,90	85,67
C06_A	Toetspunt	1,50	45,77	36,05	31,55	45,77	86,11
C06_B	Toetspunt	4,50	46,74	37,93	35,07	46,74	85,59
C06_C	Toetspunt	7,50	48,41	40,21	36,23	48,41	86,41
C06_D	Toetspunt	10,50	49,36	42,90	37,25	49,36	86,58
C06_E	Toetspunt	13,50	49,71	43,16	37,55	49,71	86,63
C06_F	Toetspunt	16,50	49,87	43,39	37,68	49,87	86,61
C07_A	Toetspunt	1,50	44,59	35,58	30,26	44,59	85,24
C07_B	Toetspunt	4,50	46,24	38,17	34,93	46,24	85,25
C07_C	Toetspunt	7,50	48,12	42,04	36,19	48,12	86,29
C07_D	Toetspunt	10,50	48,81	43,28	37,08	48,81	86,36
C07_E	Toetspunt	13,50	49,04	43,49	37,23	49,04	86,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C07_F	Toetspunt	16,50	49,15	43,81	37,33	49,15	86,32
D01_A	Toetspunt	1,50	43,49	35,05	30,17	43,49	84,18
D01_B	Toetspunt	4,50	44,74	37,04	34,21	44,74	83,82
D01_C	Toetspunt	7,50	46,47	38,98	35,33	46,47	84,86
D01_D	Toetspunt	10,50	47,58	41,77	36,36	47,58	85,20
D01_E	Toetspunt	13,50	47,98	42,73	36,63	47,98	85,25
D01_F	Toetspunt	16,50	48,18	42,86	36,77	48,18	85,29
D02_A	Toetspunt	1,50	44,46	35,59	31,24	44,46	84,82
D02_B	Toetspunt	4,50	45,24	37,02	34,32	45,24	84,19
D02_C	Toetspunt	7,50	46,66	38,41	35,36	46,66	84,92
D02_D	Toetspunt	10,50	47,90	40,26	36,32	47,90	85,32
D02_E	Toetspunt	13,50	48,50	42,03	36,88	48,50	85,43
D02_F	Toetspunt	16,50	48,76	42,68	37,04	48,76	85,47
D03_A	Toetspunt	1,50	43,03	35,04	30,71	43,03	83,26
D03_B	Toetspunt	4,50	43,70	36,15	33,53	43,70	82,53
D03_C	Toetspunt	7,50	44,76	37,35	34,55	44,76	83,04
D03_D	Toetspunt	10,50	46,05	38,63	35,52	46,05	83,70
D03_E	Toetspunt	13,50	47,06	39,66	36,26	47,06	84,04
D03_F	Toetspunt	16,50	47,52	40,90	36,49	47,52	84,18
D04_A	Toetspunt	1,50	42,03	34,45	30,15	42,03	81,98
D04_B	Toetspunt	4,50	42,70	35,36	32,68	42,70	81,43
D04_C	Toetspunt	7,50	43,42	36,34	33,61	43,61	81,59
D04_D	Toetspunt	10,50	44,46	37,40	34,51	44,51	82,18
D04_E	Toetspunt	13,50	45,51	38,32	35,34	45,51	82,63
D04_F	Toetspunt	16,50	46,26	39,09	35,73	46,26	82,89
D05_A	Toetspunt	1,50	39,79	33,64	29,10	39,79	80,04
D05_B	Toetspunt	4,50	41,04	34,81	32,16	42,16	79,90
D05_C	Toetspunt	7,50	41,93	35,83	33,07	43,07	80,19
D05_D	Toetspunt	10,50	43,04	36,95	33,97	43,97	80,87
D05_E	Toetspunt	13,50	44,11	37,86	34,82	44,82	81,42
D05_F	Toetspunt	16,50	44,86	38,59	35,17	45,17	81,73
D06_A	Toetspunt	1,50	40,43	34,27	29,53	40,43	80,64
D06_B	Toetspunt	4,50	41,60	35,55	32,92	42,92	80,30
D06_C	Toetspunt	7,50	42,70	36,76	33,99	43,99	80,82
D06_D	Toetspunt	10,50	43,99	37,97	34,99	44,99	81,72
D06_E	Toetspunt	13,50	45,07	38,83	35,70	45,70	82,19
D06_F	Toetspunt	16,50	45,68	39,66	35,93	45,93	82,49
D07_A	Toetspunt	1,50	41,52	34,92	29,97	41,52	81,85
D07_B	Toetspunt	4,50	42,70	36,48	33,87	43,87	81,44
D07_C	Toetspunt	7,50	44,22	38,01	35,11	45,11	82,49
D07_D	Toetspunt	10,50	45,73	39,31	36,18	46,18	83,42
D07_E	Toetspunt	13,50	46,59	40,44	36,58	46,59	83,75
D07_F	Toetspunt	16,50	46,95	42,05	36,75	47,05	83,89
D08_A	Toetspunt	1,50	42,99	35,38	30,20	42,99	83,54
D08_B	Toetspunt	4,50	44,35	37,38	34,66	44,66	83,24
D08_C	Toetspunt	7,50	46,21	39,27	35,92	46,21	84,49
D08_D	Toetspunt	10,50	47,47	41,35	36,91	47,47	85,05
D08_E	Toetspunt	13,50	47,93	43,09	37,10	48,09	85,19
D08_F	Toetspunt	16,50	48,17	43,42	37,24	48,42	85,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D09_A	Toetspunt	1,50	44,70	35,42	31,98	44,70	85,19
D09_B	Toetspunt	4,50	45,25	36,44	33,43	45,25	84,45
D09_C	Toetspunt	7,50	46,42	37,60	34,28	46,42	84,87
D09_D	Toetspunt	10,50	47,51	39,60	35,13	47,51	85,10
D09_E	Toetspunt	13,50	48,16	41,45	35,97	48,16	85,17
D09_F	Toetspunt	16,50	48,42	41,72	36,15	48,42	85,19
D10_A	Toetspunt	1,50	44,13	35,18	32,08	44,13	84,51
D10_B	Toetspunt	4,50	44,38	35,90	32,98	44,38	83,65
D10_C	Toetspunt	7,50	45,42	36,80	33,71	45,42	84,05
D10_D	Toetspunt	10,50	46,50	38,17	34,50	46,50	84,33
D10_E	Toetspunt	13,50	47,33	40,15	35,32	47,33	84,44
D10_F	Toetspunt	16,50	47,69	41,13	35,70	47,69	84,50
D11_A	Toetspunt	1,50	42,98	34,58	31,26	42,98	83,26
D11_B	Toetspunt	4,50	43,15	35,16	32,40	43,15	82,33
D11_C	Toetspunt	7,50	43,91	35,86	33,01	43,91	82,53
D11_D	Toetspunt	10,50	44,94	36,91	33,84	44,94	82,92
D11_E	Toetspunt	13,50	45,91	38,09	34,62	45,91	83,22
D11_F	Toetspunt	16,50	46,56	39,11	35,17	46,56	83,35
D12_A	Toetspunt	1,50	42,02	34,13	30,72	42,02	82,04
D12_B	Toetspunt	4,50	42,27	34,63	31,82	42,27	81,30
D12_C	Toetspunt	7,50	42,67	35,11	32,29	42,67	81,14
D12_D	Toetspunt	10,50	43,54	35,97	33,06	43,54	81,51
D12_E	Toetspunt	13,50	44,44	36,94	33,79	44,44	81,89
D12_F	Toetspunt	16,50	45,27	37,75	34,51	45,27	82,12
D13_A	Toetspunt	1,50	39,75	32,99	29,09	39,75	80,17
D13_B	Toetspunt	4,50	40,56	33,83	31,01	41,01	79,78
D13_C	Toetspunt	7,50	41,20	34,57	31,71	41,71	79,81
D13_D	Toetspunt	10,50	42,09	35,48	32,48	42,48	80,25
D13_E	Toetspunt	13,50	43,02	36,47	33,24	43,24	80,69
D13_F	Toetspunt	16,50	43,86	37,23	33,93	43,93	80,95
D14_A	Toetspunt	1,50	40,22	33,26	29,05	40,22	80,63
D14_B	Toetspunt	4,50	41,04	34,35	31,63	41,63	80,12
D14_C	Toetspunt	7,50	41,79	35,23	32,41	42,41	80,32
D14_D	Toetspunt	10,50	42,81	36,24	33,26	43,26	80,89
D14_E	Toetspunt	13,50	43,83	37,25	34,04	44,04	81,34
D14_F	Toetspunt	16,50	44,62	38,02	34,55	44,62	81,61
D15_A	Toetspunt	1,50	41,29	34,00	29,71	41,29	81,91
D15_B	Toetspunt	4,50	42,06	35,09	32,37	42,37	81,28
D15_C	Toetspunt	7,50	43,09	36,14	33,20	43,20	81,78
D15_D	Toetspunt	10,50	44,29	37,37	34,09	44,29	82,39
D15_E	Toetspunt	13,50	45,30	38,48	34,92	45,30	82,74
D15_F	Toetspunt	16,50	45,81	39,62	35,19	45,81	82,88
D16_A	Toetspunt	1,50	42,56	34,31	30,24	42,56	83,36
D16_B	Toetspunt	4,50	43,47	35,79	32,96	43,47	82,84
D16_C	Toetspunt	7,50	44,77	37,01	33,82	44,77	83,52
D16_D	Toetspunt	10,50	45,96	38,80	34,70	45,96	83,92
D16_E	Toetspunt	13,50	46,66	40,72	35,45	46,66	84,02
D16_F	Toetspunt	16,50	46,94	41,60	35,61	46,94	84,08
E01_A	Toetspunt	1,50	39,26	32,51	28,12	39,26	79,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E01_B	Toetspunt	4,50	40,82	35,29	32,62	42,62	79,30
E01_C	Toetspunt	7,50	41,92	36,40	33,62	43,62	79,77
E01_D	Toetspunt	10,50	43,08	37,57	34,57	44,57	80,51
E01_E	Toetspunt	13,50	44,18	38,41	35,48	45,48	81,11
E01_F	Toetspunt	16,50	44,89	39,11	35,76	45,76	81,45
E02_A	Toetspunt	1,50	39,20	32,81	28,44	39,20	79,37
E02_B	Toetspunt	4,50	40,36	34,26	31,54	41,54	79,22
E02_C	Toetspunt	7,50	41,23	35,15	32,40	42,40	79,44
E02_D	Toetspunt	10,50	42,14	36,14	33,20	43,20	79,95
E02_E	Toetspunt	13,50	43,12	37,08	34,03	44,03	80,50
E02_F	Toetspunt	16,50	43,96	37,78	34,60	44,60	80,80
E03_A	Toetspunt	1,50	40,99	33,11	29,33	40,99	80,70
E03_B	Toetspunt	4,50	41,66	33,99	31,20	41,66	80,39
E03_C	Toetspunt	7,50	41,94	34,60	31,82	41,94	80,12
E03_D	Toetspunt	10,50	42,59	35,41	32,50	42,59	80,42
E03_E	Toetspunt	13,50	43,43	36,25	33,26	43,43	80,86
E03_F	Toetspunt	16,50	44,25	37,01	33,95	44,25	81,12
E04_A	Toetspunt	1,50	40,01	33,21	29,53	40,01	79,65
E04_B	Toetspunt	4,50	40,51	33,69	30,56	40,56	79,34
E04_C	Toetspunt	7,50	40,81	33,50	30,78	40,81	79,09
E04_D	Toetspunt	10,50	41,43	34,25	31,42	41,43	79,40
E04_E	Toetspunt	13,50	42,18	35,04	32,15	42,18	79,73
E04_F	Toetspunt	16,50	42,94	35,85	32,78	42,94	80,03
E05_A	Toetspunt	1,50	40,05	32,81	29,29	40,05	79,44
E05_B	Toetspunt	4,50	40,36	33,41	30,23	40,36	79,07
E05_C	Toetspunt	7,50	40,40	33,66	30,47	40,47	78,58
E05_D	Toetspunt	10,50	40,65	33,35	30,51	40,65	78,57
E05_E	Toetspunt	13,50	41,28	34,06	31,12	41,28	78,82
E05_F	Toetspunt	16,50	41,97	34,77	31,78	41,97	79,18
E06_A	Toetspunt	1,50	39,75	31,54	28,35	39,75	79,05
E06_B	Toetspunt	4,50	40,18	33,60	30,07	40,18	78,84
E06_C	Toetspunt	7,50	39,88	32,95	29,71	39,88	78,08
E06_D	Toetspunt	10,50	39,83	32,42	29,56	39,83	77,74
E06_E	Toetspunt	13,50	40,37	33,06	30,12	40,37	77,91
E06_F	Toetspunt	16,50	40,97	33,69	30,71	40,97	78,16
E07_A	Toetspunt	1,50	39,51	30,12	27,80	39,51	78,52
E07_B	Toetspunt	4,50	39,94	31,81	29,07	39,94	78,35
E07_C	Toetspunt	7,50	39,58	31,37	28,53	39,58	77,81
E07_D	Toetspunt	10,50	39,27	31,73	28,78	39,27	77,08
E07_E	Toetspunt	13,50	39,68	32,19	29,23	39,68	77,11
E07_F	Toetspunt	16,50	40,19	32,77	29,75	40,19	77,27
E08_A	Toetspunt	1,50	40,63	30,38	28,12	40,63	79,52
E08_B	Toetspunt	4,50	40,99	32,18	29,39	40,99	79,26
E08_C	Toetspunt	7,50	40,85	31,89	29,12	40,85	78,83
E08_D	Toetspunt	10,50	39,52	31,79	28,91	39,52	77,21
E08_E	Toetspunt	13,50	39,89	32,28	29,35	39,89	77,21
E08_F	Toetspunt	16,50	40,38	32,82	29,86	40,38	77,33
E09_A	Toetspunt	1,50	37,89	29,72	27,70	37,89	76,90
E09_B	Toetspunt	4,50	38,83	32,59	29,75	39,75	77,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E09_C	Toetspunt	7,50	38,74	32,80	29,81	39,81	76,67
E09_D	Toetspunt	10,50	38,58	31,58	28,66	38,66	76,32
E09_E	Toetspunt	13,50	39,12	32,17	29,20	39,20	76,47
E09_F	Toetspunt	16,50	39,68	32,77	29,73	39,73	76,67
E10_A	Toetspunt	1,50	38,77	28,49	26,58	38,77	77,94
E10_B	Toetspunt	4,50	39,39	30,87	28,46	39,39	77,92
E10_C	Toetspunt	7,50	39,30	31,92	29,03	39,30	77,66
E10_D	Toetspunt	10,50	39,10	32,25	29,30	39,30	76,59
E10_E	Toetspunt	13,50	39,70	32,86	29,87	39,87	76,80
E10_F	Toetspunt	16,50	40,30	33,51	30,45	40,45	77,05
E11_A	Toetspunt	1,50	39,33	30,71	27,63	39,33	78,41
E11_B	Toetspunt	4,50	39,76	32,82	29,58	39,76	78,17
E11_C	Toetspunt	7,50	39,91	32,87	29,84	39,91	78,00
E11_D	Toetspunt	10,50	40,19	33,23	30,21	40,21	77,71
E11_E	Toetspunt	13,50	40,81	33,87	30,80	40,81	77,86
E11_F	Toetspunt	16,50	41,43	34,54	31,42	41,43	78,11
E12_A	Toetspunt	1,50	39,65	30,80	27,80	39,65	78,86
E12_B	Toetspunt	4,50	39,91	31,97	29,31	39,91	78,52
E12_C	Toetspunt	7,50	40,20	33,63	30,56	40,56	78,11
E12_D	Toetspunt	10,50	40,77	34,36	31,22	41,22	78,26
E12_E	Toetspunt	13,50	41,51	35,11	31,89	41,89	78,53
E12_F	Toetspunt	16,50	42,26	35,89	32,59	42,59	78,87
E13_A	Toetspunt	1,50	39,01	30,94	27,68	39,01	78,62
E13_B	Toetspunt	4,50	39,79	32,62	30,33	40,33	78,40
E13_C	Toetspunt	7,50	40,69	34,93	31,89	41,89	78,61
E13_D	Toetspunt	10,50	41,63	35,80	32,68	42,68	79,10
E13_E	Toetspunt	13,50	42,52	36,71	33,51	43,51	79,55
E13_F	Toetspunt	16,50	43,37	37,45	34,24	44,24	79,92
E14_A	Toetspunt	1,50	39,25	31,84	27,61	39,25	79,05
E14_B	Toetspunt	4,50	40,69	35,16	32,31	42,31	79,15
E14_C	Toetspunt	7,50	41,80	36,18	33,27	43,27	79,67
E14_D	Toetspunt	10,50	42,87	37,24	34,17	44,17	80,24
E14_E	Toetspunt	13,50	43,90	38,12	35,08	45,08	80,82
E14_F	Toetspunt	16,50	44,65	38,81	35,49	45,49	81,18
F01_A	Toetspunt	1,50	39,51	32,42	29,04	39,51	79,72
F01_B	Toetspunt	4,50	39,91	32,54	29,55	39,91	79,29
F01_C	Toetspunt	7,50	40,21	32,89	29,95	40,21	78,97
F01_D	Toetspunt	10,50	40,45	33,40	30,41	40,45	78,85
F01_E	Toetspunt	13,50	41,03	34,13	31,01	41,03	79,10
F01_F	Toetspunt	16,50	41,75	34,92	31,60	41,75	79,34
F02_A	Toetspunt	1,50	39,38	31,76	28,51	39,38	79,71
F02_B	Toetspunt	4,50	39,72	31,90	28,95	39,72	79,28
F02_C	Toetspunt	7,50	39,86	32,08	29,15	39,86	78,83
F02_D	Toetspunt	10,50	39,84	32,53	29,46	39,84	78,46
F02_E	Toetspunt	13,50	40,33	33,20	30,01	40,33	78,61
F02_F	Toetspunt	16,50	40,99	33,91	30,55	40,99	78,79
F03_A	Toetspunt	1,50	41,22	32,23	28,98	41,22	81,30
F03_B	Toetspunt	4,50	41,21	32,26	29,14	41,21	80,63
F03_C	Toetspunt	7,50	41,19	32,42	29,26	41,19	80,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
F03_D	Toetspunt	10,50	40,83	32,41	29,54	40,83	79,26
F03_E	Toetspunt	13,50	41,10	33,00	30,02	41,10	78,98
F03_F	Toetspunt	16,50	41,56	33,63	30,54	41,56	79,10
F04_A	Toetspunt	1,50	39,14	32,57	29,32	39,32	79,47
F04_B	Toetspunt	4,50	39,67	33,18	30,13	40,13	79,13
F04_C	Toetspunt	7,50	39,62	33,54	30,36	40,36	78,56
F04_D	Toetspunt	10,50	39,12	32,47	29,15	39,15	77,65
F04_E	Toetspunt	13,50	39,54	32,51	29,34	39,54	77,74
F04_F	Toetspunt	16,50	40,16	33,15	29,89	40,16	78,01
F05_A	Toetspunt	1,50	39,50	32,36	29,46	39,50	79,90
F05_B	Toetspunt	4,50	40,03	32,90	30,19	40,19	79,57
F05_C	Toetspunt	7,50	40,13	33,35	30,48	40,48	79,13
F05_D	Toetspunt	10,50	39,60	33,13	29,91	39,91	78,05
F05_E	Toetspunt	13,50	40,15	33,37	30,27	40,27	78,22
F05_F	Toetspunt	16,50	40,84	34,06	30,87	40,87	78,52
F06_A	Toetspunt	1,50	39,58	33,43	29,44	39,58	79,66
F06_B	Toetspunt	4,50	39,91	33,69	30,15	40,15	79,19
F06_C	Toetspunt	7,50	40,06	33,91	30,51	40,51	78,76
F06_D	Toetspunt	10,50	40,52	33,65	30,57	40,57	78,86
F06_E	Toetspunt	13,50	41,06	34,36	31,21	41,21	79,06
F06_F	Toetspunt	16,50	41,78	35,13	31,81	41,81	79,32
G01_A	Toetspunt	1,50	44,54	35,63	31,60	44,54	85,24
G01_B	Toetspunt	4,50	44,92	36,53	31,62	44,92	84,58
G01_C	Toetspunt	7,50	45,67	37,39	31,49	45,67	84,36
G01_D	Toetspunt	10,50	46,49	38,28	32,11	46,49	84,29
G01_E	Toetspunt	13,50	47,02	38,88	32,79	47,02	84,28
G01_F	Toetspunt	16,50	47,24	39,38	33,28	47,24	84,25
G02_A	Toetspunt	1,50	44,78	35,96	31,63	44,78	85,28
G02_B	Toetspunt	4,50	45,03	36,31	31,61	45,03	84,52
G02_C	Toetspunt	7,50	45,65	37,43	31,77	45,65	84,25
G02_D	Toetspunt	10,50	46,39	37,91	31,79	46,39	84,10
G02_E	Toetspunt	13,50	47,02	38,55	32,40	47,02	84,04
G02_F	Toetspunt	16,50	47,33	39,01	32,93	47,33	84,02
G03_A	Toetspunt	1,50	43,83	35,01	30,98	43,83	84,34
G03_B	Toetspunt	4,50	43,80	34,92	30,77	43,80	83,47
G03_C	Toetspunt	7,50	44,33	35,83	30,88	44,33	83,24
G03_D	Toetspunt	10,50	44,99	36,81	30,95	44,99	83,07
G03_E	Toetspunt	13,50	45,68	37,49	31,51	45,68	83,05
G03_F	Toetspunt	16,50	46,20	38,02	32,09	46,20	83,07
G04_A	Toetspunt	1,50	43,20	34,58	30,82	43,20	83,57
G04_B	Toetspunt	4,50	42,90	34,26	30,53	42,90	82,60
G04_C	Toetspunt	7,50	43,26	34,29	30,19	43,26	82,30
G04_D	Toetspunt	10,50	43,87	35,16	30,58	43,87	82,19
G04_E	Toetspunt	13,50	44,63	36,45	31,14	44,63	82,24
G04_F	Toetspunt	16,50	45,27	37,45	31,74	45,27	82,29
G05_A	Toetspunt	1,50	42,20	33,41	29,96	42,20	82,75
G05_B	Toetspunt	4,50	42,02	33,32	29,80	42,02	81,90
G05_C	Toetspunt	7,50	42,11	33,33	29,75	42,11	81,36
G05_D	Toetspunt	10,50	42,68	33,98	30,14	42,68	81,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G05_E	Toetspunt	13,50	43,42	34,90	30,70	43,42	81,46
G05_F	Toetspunt	16,50	44,09	36,11	31,26	44,09	81,52
G06_A	Toetspunt	1,50	40,42	32,27	28,85	40,42	81,39
G06_B	Toetspunt	4,50	40,85	32,77	29,23	40,85	80,87
G06_C	Toetspunt	7,50	41,02	32,84	29,27	41,02	80,48
G06_D	Toetspunt	10,50	41,57	33,49	29,60	41,57	80,48
G06_E	Toetspunt	13,50	42,32	34,40	30,16	42,32	80,65
G06_F	Toetspunt	16,50	43,01	35,50	30,72	43,01	80,71
G07_A	Toetspunt	1,50	41,11	32,96	29,70	41,11	81,95
G07_B	Toetspunt	4,50	41,37	33,37	29,92	41,37	81,22
G07_C	Toetspunt	7,50	41,85	33,67	30,18	41,85	81,17
G07_D	Toetspunt	10,50	42,59	34,50	30,67	42,59	81,28
G07_E	Toetspunt	13,50	43,38	35,57	31,27	43,38	81,41
G07_F	Toetspunt	16,50	44,08	37,04	31,90	44,08	81,49
G08_A	Toetspunt	1,50	42,54	34,17	30,67	42,54	83,09
G08_B	Toetspunt	4,50	42,37	34,15	30,56	42,37	82,12
G08_C	Toetspunt	7,50	42,85	34,59	30,85	42,85	82,06
G08_D	Toetspunt	10,50	43,65	35,53	31,42	43,65	82,19
G08_E	Toetspunt	13,50	44,45	36,88	32,07	44,45	82,26
G08_F	Toetspunt	16,50	45,05	38,38	32,71	45,05	82,30
G09_A	Toetspunt	1,50	43,59	34,99	31,23	43,59	84,23
G09_B	Toetspunt	4,50	43,54	34,77	30,80	43,54	83,40
G09_C	Toetspunt	7,50	44,18	35,54	31,08	44,18	83,26
G09_D	Toetspunt	10,50	45,00	37,20	31,69	45,00	83,27
G09_E	Toetspunt	13,50	45,75	38,52	32,35	45,75	83,29
G09_F	Toetspunt	16,50	46,12	39,24	32,95	46,12	83,30
G10_A	Toetspunt	1,50	44,50	35,56	31,58	44,50	85,11
G10_B	Toetspunt	4,50	44,77	35,93	31,42	44,77	84,46
G10_C	Toetspunt	7,50	45,54	37,51	31,42	45,54	84,26
G10_D	Toetspunt	10,50	46,41	38,40	32,06	46,41	84,23
G10_E	Toetspunt	13,50	46,93	39,15	32,74	46,93	84,21
G10_F	Toetspunt	16,50	47,15	39,71	33,26	47,15	84,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	30,40	10,35	7,81	30,40	70,17
A01_B	Toetspunt	4,50	32,41	13,72	10,90	32,41	71,62
A01_C	Toetspunt	7,50	34,61	16,36	13,41	34,61	72,80
A01_D	Toetspunt	10,50	37,51	20,59	17,63	37,51	75,00
A01_E	Toetspunt	13,50	39,02	23,72	20,74	39,02	77,47
A01_F	Toetspunt	16,50	39,48	23,70	20,72	39,48	78,46
A02_A	Toetspunt	1,50	28,86	8,70	6,41	28,86	69,02
A02_B	Toetspunt	4,50	31,23	12,35	9,62	31,23	70,84
A02_C	Toetspunt	7,50	33,88	15,81	12,95	33,88	72,54
A02_D	Toetspunt	10,50	35,72	18,86	15,93	35,72	73,76
A02_E	Toetspunt	13,50	37,76	22,48	19,50	37,76	76,59
A02_F	Toetspunt	16,50	38,05	22,24	19,35	38,05	77,24
A03_A	Toetspunt	1,50	27,49	7,62	6,03	27,49	68,20
A03_B	Toetspunt	4,50	30,88	11,77	9,39	30,88	70,74
A03_C	Toetspunt	7,50	32,78	14,46	11,79	32,78	71,73
A03_D	Toetspunt	10,50	34,61	18,27	15,40	34,61	73,15
A03_E	Toetspunt	13,50	36,74	20,92	18,00	36,74	75,93
A03_F	Toetspunt	16,50	37,23	21,20	18,33	37,23	76,02
A04_A	Toetspunt	1,50	27,54	7,58	5,61	27,54	68,01
A04_B	Toetspunt	4,50	29,83	11,08	8,53	29,83	69,74
A04_C	Toetspunt	7,50	31,55	12,90	10,21	31,55	70,62
A04_D	Toetspunt	10,50	33,52	16,23	13,38	33,52	71,88
A04_E	Toetspunt	13,50	35,35	20,01	17,07	35,35	73,86
A04_F	Toetspunt	16,50	36,20	19,93	17,00	36,20	74,90
A05_A	Toetspunt	1,50	26,17	8,37	6,92	26,17	67,33
A05_B	Toetspunt	4,50	29,16	10,49	8,00	29,16	69,09
A05_C	Toetspunt	7,50	30,42	11,63	9,06	30,42	69,54
A05_D	Toetspunt	10,50	31,50	13,12	10,39	31,50	69,84
A05_E	Toetspunt	13,50	33,70	16,05	13,23	33,70	71,43
A05_F	Toetspunt	16,50	35,20	19,34	16,42	35,20	72,99
A06_A	Toetspunt	1,50	24,15	6,19	4,49	24,15	64,82
A06_B	Toetspunt	4,50	28,30	9,47	7,10	28,30	68,04
A06_C	Toetspunt	7,50	29,99	11,20	8,61	29,99	68,96
A06_D	Toetspunt	10,50	30,71	12,14	9,45	30,71	68,98
A06_E	Toetspunt	13,50	31,56	13,25	10,50	31,56	69,21
A06_F	Toetspunt	16,50	32,67	14,79	12,01	32,67	69,83
A07_A	Toetspunt	1,50	23,44	5,80	4,81	23,44	64,45
A07_B	Toetspunt	4,50	27,06	7,33	5,79	27,06	67,04
A07_C	Toetspunt	7,50	30,30	11,45	9,05	30,30	69,29
A07_D	Toetspunt	10,50	31,05	12,46	9,92	31,05	69,33
A07_E	Toetspunt	13,50	31,87	13,41	10,78	31,87	69,45
A07_F	Toetspunt	16,50	32,74	14,47	11,77	32,74	69,70
A08_A	Toetspunt	1,50	24,08	5,54	4,48	24,08	64,49
A08_B	Toetspunt	4,50	26,01	6,34	4,91	26,01	65,68
A08_C	Toetspunt	7,50	30,75	11,15	8,71	30,75	69,88
A08_D	Toetspunt	10,50	32,16	13,05	10,41	32,16	70,22
A08_E	Toetspunt	13,50	33,06	14,12	11,43	33,06	70,34
A08_F	Toetspunt	16,50	33,85	15,00	12,24	33,85	70,57
A09_A	Toetspunt	1,50	28,39	10,55	8,16	28,39	68,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A09_B	Toetspunt	4,50	28,32	10,46	8,04	28,32	67,72
A09_C	Toetspunt	7,50	30,23	11,86	9,29	30,23	68,30
A09_D	Toetspunt	10,50	32,80	14,41	11,64	32,80	69,73
A09_E	Toetspunt	13,50	33,72	15,42	12,63	33,72	69,89
A09_F	Toetspunt	16,50	34,28	16,11	13,29	34,28	70,05
A10_A	Toetspunt	1,50	31,81	12,15	9,53	31,81	70,73
A10_B	Toetspunt	4,50	31,65	12,00	9,38	31,65	69,60
A10_C	Toetspunt	7,50	34,38	16,05	13,20	34,38	71,82
A10_D	Toetspunt	10,50	35,56	17,44	14,54	35,56	71,97
A10_E	Toetspunt	13,50	36,50	18,26	15,38	36,50	72,16
A10_F	Toetspunt	16,50	37,02	18,76	15,82	37,02	72,38
A11_A	Toetspunt	1,50	30,50	12,99	10,28	30,50	70,34
A11_B	Toetspunt	4,50	33,92	14,55	11,73	33,92	72,54
A11_C	Toetspunt	7,50	35,96	16,97	14,05	35,96	73,46
A11_D	Toetspunt	10,50	37,17	18,38	15,45	37,17	73,59
A11_E	Toetspunt	13,50	37,98	18,98	16,05	37,98	73,56
A11_F	Toetspunt	16,50	38,33	19,26	16,32	38,33	73,80
A12_A	Toetspunt	1,50	28,62	9,24	6,56	28,62	69,04
A12_B	Toetspunt	4,50	33,92	12,42	9,59	33,92	72,82
A12_C	Toetspunt	7,50	35,86	16,49	13,55	35,86	73,30
A12_D	Toetspunt	10,50	37,16	18,05	15,09	37,16	73,46
A12_E	Toetspunt	13,50	37,71	18,36	15,41	37,71	73,51
A12_F	Toetspunt	16,50	37,83	18,06	15,10	37,83	73,49
A13_A	Toetspunt	1,50	31,49	12,18	9,37	31,49	71,03
A13_B	Toetspunt	4,50	33,13	13,15	10,29	33,13	71,25
A13_C	Toetspunt	7,50	36,09	17,40	14,44	36,09	73,44
A13_D	Toetspunt	10,50	37,55	19,14	16,15	37,55	73,78
A13_E	Toetspunt	13,50	37,94	19,05	16,10	37,94	73,83
A13_F	Toetspunt	16,50	37,48	17,91	14,97	37,48	72,88
A14_A	Toetspunt	1,50	30,90	10,74	8,04	30,90	70,52
A14_B	Toetspunt	4,50	31,34	11,39	8,62	31,34	69,59
A14_C	Toetspunt	7,50	34,79	16,43	13,49	34,79	72,17
A14_D	Toetspunt	10,50	36,19	17,97	15,02	36,19	72,46
A14_E	Toetspunt	13,50	37,06	18,61	15,68	37,06	72,85
A14_F	Toetspunt	16,50	37,06	18,29	15,35	37,06	72,70
A15_A	Toetspunt	1,50	27,06	7,27	4,86	27,06	67,08
A15_B	Toetspunt	4,50	28,67	10,89	8,18	28,67	67,70
A15_C	Toetspunt	7,50	31,92	14,72	11,85	31,92	69,78
A15_D	Toetspunt	10,50	34,44	16,85	13,92	34,44	71,19
A15_E	Toetspunt	13,50	35,43	17,53	14,60	35,43	71,67
A15_F	Toetspunt	16,50	35,55	17,26	14,31	35,55	71,47
A16_A	Toetspunt	1,50	22,80	4,57	2,81	22,80	63,88
A16_B	Toetspunt	4,50	24,14	5,72	3,67	24,14	63,81
A16_C	Toetspunt	7,50	31,51	12,16	9,39	31,51	70,21
A16_D	Toetspunt	10,50	33,03	14,39	11,49	33,03	70,49
A16_E	Toetspunt	13,50	33,92	15,24	12,37	33,92	70,73
A16_F	Toetspunt	16,50	34,71	16,27	13,40	34,71	71,20
A17_A	Toetspunt	1,50	21,80	4,47	2,90	21,80	63,14
A17_B	Toetspunt	4,50	23,64	5,43	3,54	23,64	63,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A17_C	Toetspunt	7,50	32,02	12,70	9,93	32,02	70,73
A17_D	Toetspunt	10,50	33,40	14,62	11,78	33,40	71,09
A17_E	Toetspunt	13,50	34,41	15,74	12,85	34,41	71,47
A17_F	Toetspunt	16,50	35,57	17,16	14,27	35,57	72,44
A18_A	Toetspunt	1,50	19,73	3,35	2,09	19,73	62,66
A18_B	Toetspunt	4,50	22,00	4,62	2,95	22,00	62,72
A18_C	Toetspunt	7,50	33,67	15,13	12,25	33,67	71,94
A18_D	Toetspunt	10,50	35,35	17,30	14,35	35,35	72,69
A18_E	Toetspunt	13,50	38,04	21,28	18,36	38,04	75,21
A18_F	Toetspunt	16,50	38,59	22,76	19,83	38,59	76,69
B01_A	Toetspunt	1,50	28,21	9,34	6,68	28,21	68,46
B01_B	Toetspunt	4,50	32,75	12,19	9,37	32,75	71,59
B01_C	Toetspunt	7,50	34,38	15,20	12,28	34,38	72,11
B01_D	Toetspunt	10,50	35,41	16,31	13,37	35,41	72,15
B01_E	Toetspunt	13,50	36,40	17,30	14,36	36,40	72,22
B01_F	Toetspunt	16,50	36,80	17,50	14,55	36,80	72,44
B02_A	Toetspunt	1,50	28,85	9,86	7,21	28,85	68,35
B02_B	Toetspunt	4,50	30,08	10,49	7,79	30,08	68,80
B02_C	Toetspunt	7,50	32,66	13,89	11,03	32,66	70,91
B02_D	Toetspunt	10,50	33,69	15,07	12,16	33,69	70,98
B02_E	Toetspunt	13,50	34,77	16,21	13,31	34,77	71,16
B02_F	Toetspunt	16,50	35,46	16,72	13,79	35,46	71,44
B03_A	Toetspunt	1,50	25,77	6,37	4,25	25,77	65,86
B03_B	Toetspunt	4,50	25,87	6,19	4,08	25,87	65,06
B03_C	Toetspunt	7,50	28,54	10,09	7,47	28,54	67,03
B03_D	Toetspunt	10,50	31,08	12,58	9,84	31,08	68,47
B03_E	Toetspunt	13,50	32,16	13,67	10,85	32,16	68,80
B03_F	Toetspunt	16,50	32,99	14,39	11,53	32,99	69,04
B04_A	Toetspunt	1,50	22,57	3,74	2,38	22,57	63,66
B04_B	Toetspunt	4,50	24,45	4,67	3,04	24,45	64,54
B04_C	Toetspunt	7,50	28,25	9,11	6,62	28,25	67,74
B04_D	Toetspunt	10,50	30,18	11,12	8,46	30,18	68,62
B04_E	Toetspunt	13,50	30,94	12,17	9,46	30,94	68,54
B04_F	Toetspunt	16,50	31,68	13,02	10,26	31,68	68,72
B05_A	Toetspunt	1,50	21,09	3,52	2,51	21,09	62,59
B05_B	Toetspunt	4,50	24,95	5,30	3,70	24,95	65,19
B05_C	Toetspunt	7,50	28,41	8,97	6,59	28,41	67,92
B05_D	Toetspunt	10,50	29,38	10,42	7,86	29,38	68,06
B05_E	Toetspunt	13,50	30,17	11,35	8,71	30,17	68,16
B05_F	Toetspunt	16,50	30,98	12,32	9,63	30,98	68,37
B06_A	Toetspunt	1,50	23,73	5,20	3,73	23,73	63,71
B06_B	Toetspunt	4,50	26,42	6,46	4,56	26,42	66,20
B06_C	Toetspunt	7,50	29,04	9,40	6,98	29,04	68,42
B06_D	Toetspunt	10,50	29,93	10,80	8,20	29,93	68,47
B06_E	Toetspunt	13,50	30,64	11,61	8,96	30,64	68,54
B06_F	Toetspunt	16,50	31,45	12,56	9,83	31,45	68,72
B07_A	Toetspunt	1,50	24,69	4,61	3,10	24,69	65,10
B07_B	Toetspunt	4,50	25,59	5,51	3,76	25,59	65,37
B07_C	Toetspunt	7,50	26,85	8,12	5,82	26,85	66,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_D	Toetspunt	10,50	28,65	9,97	7,42	28,65	67,21
B07_E	Toetspunt	13,50	29,37	10,89	8,25	29,37	67,16
B07_F	Toetspunt	16,50	30,07	11,67	8,98	30,07	67,22
B08_A	Toetspunt	1,50	27,59	9,10	7,28	27,59	67,65
B08_B	Toetspunt	4,50	27,68	9,41	7,56	27,68	67,33
B08_C	Toetspunt	7,50	28,04	9,31	6,81	28,04	66,43
B08_D	Toetspunt	10,50	28,39	9,76	7,24	28,39	66,19
B08_E	Toetspunt	13,50	29,11	10,59	7,95	29,11	66,27
B08_F	Toetspunt	16,50	29,82	11,32	8,62	29,82	66,42
B09_A	Toetspunt	1,50	27,40	8,32	6,01	27,40	66,63
B09_B	Toetspunt	4,50	27,39	8,39	6,06	27,39	66,26
B09_C	Toetspunt	7,50	28,25	9,36	6,83	28,25	66,59
B09_D	Toetspunt	10,50	28,54	9,70	7,12	28,54	66,28
B09_E	Toetspunt	13,50	29,21	10,48	7,84	29,21	66,35
B09_F	Toetspunt	16,50	29,77	11,08	8,38	29,77	66,37
B10_A	Toetspunt	1,50	25,08	4,76	3,01	25,08	65,55
B10_B	Toetspunt	4,50	26,37	6,58	4,46	26,37	65,98
B10_C	Toetspunt	7,50	27,34	8,53	6,06	27,34	66,58
B10_D	Toetspunt	10,50	27,72	9,03	6,48	27,72	66,36
B10_E	Toetspunt	13,50	28,33	9,68	7,06	28,33	66,35
B10_F	Toetspunt	16,50	28,96	10,35	7,68	28,96	66,40
B11_A	Toetspunt	1,50	25,41	4,95	3,27	25,41	65,98
B11_B	Toetspunt	4,50	27,60	8,06	5,60	27,60	67,06
B11_C	Toetspunt	7,50	28,37	9,20	6,58	28,37	67,57
B11_D	Toetspunt	10,50	28,91	9,75	7,11	28,91	67,46
B11_E	Toetspunt	13,50	29,57	10,51	7,80	29,57	67,51
B11_F	Toetspunt	16,50	30,29	11,33	8,55	30,29	67,55
B12_A	Toetspunt	1,50	25,23	5,89	3,94	25,23	65,62
B12_B	Toetspunt	4,50	28,21	8,40	5,83	28,21	67,46
B12_C	Toetspunt	7,50	29,40	10,19	7,48	29,40	68,19
B12_D	Toetspunt	10,50	30,03	10,92	8,16	30,03	68,15
B12_E	Toetspunt	13,50	30,73	11,64	8,84	30,73	68,17
B12_F	Toetspunt	16,50	31,41	12,37	9,54	31,41	68,21
B13_A	Toetspunt	1,50	26,48	6,51	4,40	26,48	67,29
B13_B	Toetspunt	4,50	29,21	8,86	6,41	29,21	68,89
B13_C	Toetspunt	7,50	30,37	10,90	8,13	30,37	69,01
B13_D	Toetspunt	10,50	31,06	11,60	8,78	31,06	68,96
B13_E	Toetspunt	13,50	31,80	12,41	9,59	31,80	69,02
B13_F	Toetspunt	16,50	32,51	13,14	10,27	32,51	69,03
B14_A	Toetspunt	1,50	26,03	6,48	4,37	26,03	66,94
B14_B	Toetspunt	4,50	28,51	8,74	6,32	28,51	68,28
B14_C	Toetspunt	7,50	31,03	11,37	8,56	31,03	69,61
B14_D	Toetspunt	10,50	31,98	12,40	9,53	31,98	69,65
B14_E	Toetspunt	13,50	32,71	13,19	10,30	32,71	69,67
B14_F	Toetspunt	16,50	33,50	14,00	11,10	33,50	69,71
B15_A	Toetspunt	1,50	26,13	6,58	4,10	26,13	66,66
B15_B	Toetspunt	4,50	30,83	9,45	6,76	30,83	70,13
B15_C	Toetspunt	7,50	32,02	12,41	9,57	32,02	70,38
B15_D	Toetspunt	10,50	32,91	13,30	10,41	32,91	70,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B15_E	Toetspunt	13,50	33,89	14,48	11,55	33,89	70,53
B15_F	Toetspunt	16,50	34,65	15,17	12,27	34,65	70,51
B16_A	Toetspunt	1,50	27,81	8,24	5,66	27,81	68,27
B16_B	Toetspunt	4,50	32,19	11,12	8,34	32,19	71,26
B16_C	Toetspunt	7,50	33,77	14,36	11,48	33,77	71,75
B16_D	Toetspunt	10,50	34,86	15,53	12,61	34,86	71,83
B16_E	Toetspunt	13,50	35,87	16,66	13,72	35,87	71,90
B16_F	Toetspunt	16,50	36,26	16,71	13,78	36,26	71,97
C01_A	Toetspunt	1,50	24,25	5,61	5,03	24,25	66,80
C01_B	Toetspunt	4,50	25,58	9,41	7,52	25,58	68,26
C01_C	Toetspunt	7,50	27,08	11,14	8,90	27,08	69,41
C01_D	Toetspunt	10,50	28,01	12,35	9,95	28,01	69,59
C01_E	Toetspunt	13,50	28,66	13,07	10,62	28,66	69,59
C01_F	Toetspunt	16,50	29,37	13,69	11,23	29,37	69,59
C02_A	Toetspunt	1,50	23,63	5,50	5,27	23,63	67,07
C02_B	Toetspunt	4,50	25,27	8,89	7,30	25,27	68,63
C02_C	Toetspunt	7,50	25,85	9,88	8,12	25,85	68,58
C02_D	Toetspunt	10,50	26,55	10,90	8,92	26,55	68,66
C02_E	Toetspunt	13,50	27,13	11,49	9,43	27,13	68,65
C02_F	Toetspunt	16,50	27,71	12,08	9,97	27,71	68,64
C03_A	Toetspunt	1,50	25,33	7,05	6,24	25,33	67,27
C03_B	Toetspunt	4,50	25,95	9,49	7,81	25,95	68,09
C03_C	Toetspunt	7,50	27,05	10,51	8,61	27,05	69,07
C03_D	Toetspunt	10,50	27,43	11,01	9,04	27,43	68,94
C03_E	Toetspunt	13,50	28,18	11,98	9,88	28,18	69,10
C03_F	Toetspunt	16,50	28,80	12,72	10,48	28,80	69,17
C04_A	Toetspunt	1,50	25,41	6,63	5,92	25,41	67,31
C04_B	Toetspunt	4,50	25,58	7,32	6,30	25,58	66,92
C04_C	Toetspunt	7,50	26,05	9,65	7,87	26,05	67,58
C04_D	Toetspunt	10,50	26,84	10,16	8,29	26,84	68,35
C04_E	Toetspunt	13,50	28,02	11,78	9,63	28,02	68,85
C04_F	Toetspunt	16,50	28,83	12,44	10,24	28,83	69,08
C05_A	Toetspunt	1,50	24,96	6,56	6,75	24,96	67,80
C05_B	Toetspunt	4,50	25,63	7,44	7,06	25,63	67,48
C05_C	Toetspunt	7,50	26,27	9,98	8,54	26,27	67,99
C05_D	Toetspunt	10,50	27,20	10,81	9,15	27,20	68,86
C05_E	Toetspunt	13,50	28,03	11,63	9,77	28,03	68,99
C05_F	Toetspunt	16,50	29,26	13,13	10,99	29,26	69,47
C06_A	Toetspunt	1,50	26,45	7,56	7,03	26,45	68,31
C06_B	Toetspunt	4,50	26,65	8,20	7,27	26,65	67,90
C06_C	Toetspunt	7,50	27,40	11,30	9,40	27,40	68,85
C06_D	Toetspunt	10,50	28,65	12,10	10,06	28,65	69,87
C06_E	Toetspunt	13,50	30,08	13,78	11,45	30,08	70,48
C06_F	Toetspunt	16,50	30,79	14,54	12,09	30,79	70,51
C07_A	Toetspunt	1,50	24,90	5,91	5,02	24,90	66,87
C07_B	Toetspunt	4,50	24,93	6,82	5,54	24,93	66,71
C07_C	Toetspunt	7,50	26,99	10,63	8,42	26,99	69,37
C07_D	Toetspunt	10,50	28,26	12,47	10,03	28,26	69,79
C07_E	Toetspunt	13,50	29,14	13,45	10,96	29,14	69,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C07_F	Toetspunt	16,50	30,01	14,47	11,88	30,01	70,07
D01_A	Toetspunt	1,50	24,52	4,96	4,31	24,52	66,57
D01_B	Toetspunt	4,50	24,89	5,85	4,83	24,89	66,35
D01_C	Toetspunt	7,50	25,78	9,15	7,21	25,78	67,14
D01_D	Toetspunt	10,50	27,41	11,57	9,24	27,41	68,95
D01_E	Toetspunt	13,50	28,47	12,66	10,21	28,47	69,30
D01_F	Toetspunt	16,50	29,83	14,15	11,62	29,83	69,85
D02_A	Toetspunt	1,50	26,01	6,82	6,37	26,01	67,72
D02_B	Toetspunt	4,50	26,81	7,51	6,79	26,81	67,93
D02_C	Toetspunt	7,50	27,10	8,29	7,23	27,10	67,67
D02_D	Toetspunt	10,50	28,37	12,22	10,09	28,37	68,92
D02_E	Toetspunt	13,50	29,64	13,13	10,84	29,64	69,95
D02_F	Toetspunt	16,50	30,47	13,92	11,54	30,47	70,08
D03_A	Toetspunt	1,50	26,13	8,37	7,16	26,13	67,94
D03_B	Toetspunt	4,50	26,44	8,31	7,18	26,44	67,71
D03_C	Toetspunt	7,50	26,44	8,36	7,12	26,44	67,27
D03_D	Toetspunt	10,50	27,40	9,25	7,69	27,40	67,57
D03_E	Toetspunt	13,50	29,04	11,63	9,52	29,04	68,50
D03_F	Toetspunt	16,50	30,30	14,30	11,82	30,30	69,49
D04_A	Toetspunt	1,50	26,27	8,37	7,05	26,27	67,89
D04_B	Toetspunt	4,50	27,45	8,83	7,38	27,45	68,25
D04_C	Toetspunt	7,50	27,51	9,05	7,48	27,51	67,67
D04_D	Toetspunt	10,50	27,66	9,30	7,62	27,66	67,29
D04_E	Toetspunt	13,50	28,26	10,03	8,12	28,26	67,32
D04_F	Toetspunt	16,50	29,18	11,13	8,99	29,18	67,72
D05_A	Toetspunt	1,50	23,66	6,08	4,74	23,66	65,88
D05_B	Toetspunt	4,50	25,79	6,80	5,21	25,79	66,87
D05_C	Toetspunt	7,50	26,20	7,35	5,61	26,20	66,55
D05_D	Toetspunt	10,50	26,45	7,79	5,93	26,45	66,31
D05_E	Toetspunt	13,50	27,05	8,56	6,50	27,05	66,36
D05_F	Toetspunt	16,50	27,83	9,56	7,33	27,83	66,60
D06_A	Toetspunt	1,50	24,60	6,81	5,22	24,60	66,55
D06_B	Toetspunt	4,50	26,20	7,20	5,51	26,20	67,23
D06_C	Toetspunt	7,50	26,48	7,66	5,82	26,48	66,80
D06_D	Toetspunt	10,50	26,84	8,25	6,30	26,84	66,64
D06_E	Toetspunt	13,50	27,60	9,21	7,05	27,60	66,84
D06_F	Toetspunt	16,50	28,95	11,11	8,71	28,95	67,62
D07_A	Toetspunt	1,50	24,80	7,00	5,40	24,80	66,42
D07_B	Toetspunt	4,50	24,99	6,87	5,32	24,99	66,13
D07_C	Toetspunt	7,50	25,48	7,26	5,60	25,48	66,06
D07_D	Toetspunt	10,50	27,10	8,98	6,91	27,10	67,01
D07_E	Toetspunt	13,50	28,76	12,38	9,85	28,76	68,29
D07_F	Toetspunt	16,50	29,93	14,48	11,79	29,93	69,15
D08_A	Toetspunt	1,50	25,39	5,18	4,31	25,39	66,93
D08_B	Toetspunt	4,50	26,16	6,09	4,92	26,16	67,11
D08_C	Toetspunt	7,50	26,31	7,31	5,73	26,31	66,89
D08_D	Toetspunt	10,50	28,03	12,28	9,81	28,03	68,73
D08_E	Toetspunt	13,50	29,42	13,18	10,63	29,42	69,84
D08_F	Toetspunt	16,50	30,66	14,78	12,12	30,66	70,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D09_A	Toetspunt	1,50	25,02	6,74	6,70	25,02	67,43
D09_B	Toetspunt	4,50	26,00	7,50	7,04	26,00	67,55
D09_C	Toetspunt	7,50	26,17	8,20	7,40	26,17	67,23
D09_D	Toetspunt	10,50	27,32	11,36	9,53	27,32	68,28
D09_E	Toetspunt	13,50	28,45	12,12	10,10	28,45	69,15
D09_F	Toetspunt	16,50	29,23	12,92	10,77	29,23	69,29
D10_A	Toetspunt	1,50	25,27	6,48	6,32	25,27	67,38
D10_B	Toetspunt	4,50	25,51	6,77	6,64	25,51	67,27
D10_C	Toetspunt	7,50	26,09	7,32	6,87	26,09	67,24
D10_D	Toetspunt	10,50	26,53	8,92	7,79	26,53	67,29
D10_E	Toetspunt	13,50	27,88	11,68	9,79	27,88	68,30
D10_F	Toetspunt	16,50	28,93	12,35	10,29	28,93	69,09
D11_A	Toetspunt	1,50	26,14	7,83	6,48	26,14	67,77
D11_B	Toetspunt	4,50	26,37	8,11	6,59	26,37	67,31
D11_C	Toetspunt	7,50	26,21	7,95	6,48	26,21	66,75
D11_D	Toetspunt	10,50	26,57	8,33	6,67	26,57	66,66
D11_E	Toetspunt	13,50	27,86	10,01	7,96	27,86	67,40
D11_F	Toetspunt	16,50	29,19	12,79	10,34	29,19	68,54
D12_A	Toetspunt	1,50	25,92	8,22	7,49	25,92	68,25
D12_B	Toetspunt	4,50	26,76	8,74	7,96	26,76	68,32
D12_C	Toetspunt	7,50	26,71	8,44	7,20	26,71	67,25
D12_D	Toetspunt	10,50	26,70	8,48	7,16	26,70	66,76
D12_E	Toetspunt	13,50	27,11	9,01	7,44	27,11	66,64
D12_F	Toetspunt	16,50	27,80	9,73	7,97	27,80	66,81
D13_A	Toetspunt	1,50	23,52	5,67	4,84	23,52	66,13
D13_B	Toetspunt	4,50	25,05	6,24	5,07	25,05	66,49
D13_C	Toetspunt	7,50	25,35	6,66	5,24	25,35	66,07
D13_D	Toetspunt	10,50	25,38	6,89	5,37	25,38	65,72
D13_E	Toetspunt	13,50	25,89	7,45	5,77	25,89	65,68
D13_F	Toetspunt	16,50	26,52	8,19	6,37	26,52	65,81
D14_A	Toetspunt	1,50	24,17	6,10	4,98	24,17	66,53
D14_B	Toetspunt	4,50	25,33	6,66	5,30	25,33	66,71
D14_C	Toetspunt	7,50	25,49	6,92	5,43	25,49	66,25
D14_D	Toetspunt	10,50	25,67	7,22	5,63	25,67	65,96
D14_E	Toetspunt	13,50	26,25	7,92	6,14	26,25	65,98
D14_F	Toetspunt	16,50	27,13	8,91	6,93	27,13	66,30
D15_A	Toetspunt	1,50	24,69	6,40	5,22	24,69	66,92
D15_B	Toetspunt	4,50	25,01	6,70	5,47	25,01	66,59
D15_C	Toetspunt	7,50	25,03	6,78	5,46	25,03	66,16
D15_D	Toetspunt	10,50	25,82	7,50	5,96	25,82	66,38
D15_E	Toetspunt	13,50	27,47	9,77	7,69	27,47	67,34
D15_F	Toetspunt	16,50	28,73	12,69	10,23	28,73	68,37
D16_A	Toetspunt	1,50	23,67	4,38	4,23	23,67	66,09
D16_B	Toetspunt	4,50	24,51	5,04	4,57	24,51	66,23
D16_C	Toetspunt	7,50	25,13	5,98	5,07	25,13	66,26
D16_D	Toetspunt	10,50	26,27	9,95	7,93	26,27	67,32
D16_E	Toetspunt	13,50	27,40	11,40	9,15	27,40	68,13
D16_F	Toetspunt	16,50	28,48	12,09	9,82	28,48	68,73
E01_A	Toetspunt	1,50	21,26	4,10	3,22	21,26	63,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E01_B	Toetspunt	4,50	26,16	6,97	5,11	26,16	66,87
E01_C	Toetspunt	7,50	27,28	8,17	6,07	27,28	67,08
E01_D	Toetspunt	10,50	27,80	8,93	6,64	27,80	67,00
E01_E	Toetspunt	13,50	28,49	9,69	7,31	28,49	67,06
E01_F	Toetspunt	16,50	29,19	10,61	8,15	29,19	67,22
E02_A	Toetspunt	1,50	21,45	4,71	3,82	21,45	63,85
E02_B	Toetspunt	4,50	25,42	6,52	4,94	25,42	66,39
E02_C	Toetspunt	7,50	26,47	7,51	5,62	26,47	66,57
E02_D	Toetspunt	10,50	26,62	7,82	5,86	26,62	66,23
E02_E	Toetspunt	13,50	27,14	8,45	6,35	27,14	66,23
E02_F	Toetspunt	16,50	27,80	9,18	6,96	27,80	66,32
E03_A	Toetspunt	1,50	24,08	6,71	6,00	24,08	66,06
E03_B	Toetspunt	4,50	26,81	8,04	6,78	26,81	67,50
E03_C	Toetspunt	7,50	27,24	8,65	7,10	27,24	67,24
E03_D	Toetspunt	10,50	27,07	8,65	7,02	27,07	66,69
E03_E	Toetspunt	13,50	27,51	9,10	7,32	27,51	66,56
E03_F	Toetspunt	16,50	28,04	9,68	7,74	28,04	66,57
E04_A	Toetspunt	1,50	23,98	6,35	5,04	23,98	65,39
E04_B	Toetspunt	4,50	26,09	7,44	5,84	26,09	66,78
E04_C	Toetspunt	7,50	26,57	7,58	5,73	26,57	66,47
E04_D	Toetspunt	10,50	26,64	7,95	5,99	26,64	65,96
E04_E	Toetspunt	13,50	27,01	8,44	6,35	27,01	65,84
E04_F	Toetspunt	16,50	27,50	8,95	6,79	27,50	65,87
E05_A	Toetspunt	1,50	23,26	4,44	3,56	23,26	64,32
E05_B	Toetspunt	4,50	25,11	6,10	4,59	25,11	65,87
E05_C	Toetspunt	7,50	25,14	6,18	4,52	25,14	65,26
E05_D	Toetspunt	10,50	25,54	6,65	4,84	25,54	65,27
E05_E	Toetspunt	13,50	26,05	7,35	5,36	26,05	65,15
E05_F	Toetspunt	16,50	26,54	7,87	5,77	26,54	65,14
E06_A	Toetspunt	1,50	23,19	3,98	2,66	23,19	63,93
E06_B	Toetspunt	4,50	24,51	5,97	4,24	24,51	65,14
E06_C	Toetspunt	7,50	24,51	5,72	4,00	24,51	64,55
E06_D	Toetspunt	10,50	24,97	6,24	4,38	24,97	64,51
E06_E	Toetspunt	13,50	25,50	6,96	4,93	25,50	64,40
E06_F	Toetspunt	16,50	25,90	7,44	5,34	25,90	64,32
E07_A	Toetspunt	1,50	25,26	5,91	3,10	25,26	64,10
E07_B	Toetspunt	4,50	25,83	7,04	4,21	25,83	64,65
E07_C	Toetspunt	7,50	25,23	6,54	3,98	25,23	63,89
E07_D	Toetspunt	10,50	25,07	6,76	4,73	25,07	63,96
E07_E	Toetspunt	13,50	25,36	7,10	4,92	25,36	63,69
E07_F	Toetspunt	16,50	25,71	7,47	5,27	25,71	63,59
E08_A	Toetspunt	1,50	26,89	7,98	5,83	26,89	66,64
E08_B	Toetspunt	4,50	27,47	8,93	6,67	27,47	66,88
E08_C	Toetspunt	7,50	27,30	8,90	6,97	27,30	66,63
E08_D	Toetspunt	10,50	25,13	7,07	5,49	25,13	64,35
E08_E	Toetspunt	13,50	25,38	7,24	5,40	25,38	63,95
E08_F	Toetspunt	16,50	25,79	7,62	5,69	25,79	63,84
E09_A	Toetspunt	1,50	24,17	5,93	4,47	24,17	65,22
E09_B	Toetspunt	4,50	24,84	6,63	5,01	24,84	65,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
E09_C	Toetspunt	7,50	24,72	6,67	5,01	24,72	64,45
E09_D	Toetspunt	10,50	24,71	6,40	4,27	24,71	63,50
E09_E	Toetspunt	13,50	25,14	6,83	4,61	25,14	63,44
E09_F	Toetspunt	16,50	25,64	7,31	5,02	25,64	63,42
E10_A	Toetspunt	1,50	25,34	6,37	4,69	25,34	65,79
E10_B	Toetspunt	4,50	26,12	7,40	5,50	26,12	65,78
E10_C	Toetspunt	7,50	25,42	7,20	5,35	25,42	64,93
E10_D	Toetspunt	10,50	25,50	6,99	4,76	25,50	64,06
E10_E	Toetspunt	13,50	26,13	7,69	5,32	26,13	64,09
E10_F	Toetspunt	16,50	26,69	8,29	5,84	26,69	64,12
E11_A	Toetspunt	1,50	25,04	6,45	5,72	25,04	66,11
E11_B	Toetspunt	4,50	25,36	6,87	5,95	25,36	65,85
E11_C	Toetspunt	7,50	25,95	7,88	6,43	25,95	65,81
E11_D	Toetspunt	10,50	26,19	7,85	5,86	26,19	64,92
E11_E	Toetspunt	13,50	26,89	8,62	6,46	26,89	64,97
E11_F	Toetspunt	16,50	27,49	9,20	6,93	27,49	64,96
E12_A	Toetspunt	1,50	24,67	5,43	4,38	24,67	65,70
E12_B	Toetspunt	4,50	25,38	6,24	4,90	25,38	65,71
E12_C	Toetspunt	7,50	26,04	7,45	5,65	26,04	65,71
E12_D	Toetspunt	10,50	26,41	7,88	5,96	26,41	65,47
E12_E	Toetspunt	13,50	27,13	8,61	6,51	27,13	65,46
E12_F	Toetspunt	16,50	27,83	9,26	7,06	27,83	65,55
E13_A	Toetspunt	1,50	22,67	3,46	3,42	22,67	64,55
E13_B	Toetspunt	4,50	24,07	4,70	4,05	24,07	65,27
E13_C	Toetspunt	7,50	24,94	6,63	5,18	24,94	65,64
E13_D	Toetspunt	10,50	26,84	8,24	6,39	26,84	66,38
E13_E	Toetspunt	13,50	27,50	9,15	7,03	27,50	66,28
E13_F	Toetspunt	16,50	28,22	9,92	7,61	28,22	66,28
E14_A	Toetspunt	1,50	21,06	3,96	3,85	21,06	63,67
E14_B	Toetspunt	4,50	24,79	5,24	4,49	24,79	65,98
E14_C	Toetspunt	7,50	27,31	7,82	6,16	27,31	67,50
E14_D	Toetspunt	10,50	28,08	8,99	7,01	28,08	67,48
E14_E	Toetspunt	13,50	28,78	9,74	7,57	28,78	67,50
E14_F	Toetspunt	16,50	29,52	10,63	8,31	29,52	67,61
F01_A	Toetspunt	1,50	22,60	4,88	3,90	22,60	64,90
F01_B	Toetspunt	4,50	24,21	5,43	4,37	24,21	65,60
F01_C	Toetspunt	7,50	25,19	6,32	4,95	25,19	65,75
F01_D	Toetspunt	10,50	24,77	6,21	4,81	24,77	65,12
F01_E	Toetspunt	13,50	24,61	6,24	4,84	24,61	64,69
F01_F	Toetspunt	16,50	25,05	6,71	5,17	25,05	64,69
F02_A	Toetspunt	1,50	22,72	4,20	2,95	22,72	64,99
F02_B	Toetspunt	4,50	23,77	4,65	3,40	23,77	65,22
F02_C	Toetspunt	7,50	24,75	5,80	4,45	24,75	65,43
F02_D	Toetspunt	10,50	24,13	5,67	4,51	24,13	64,79
F02_E	Toetspunt	13,50	23,79	5,64	4,51	23,79	64,27
F02_F	Toetspunt	16,50	24,21	6,04	4,76	24,21	64,24
F03_A	Toetspunt	1,50	24,16	5,44	3,70	24,16	65,48
F03_B	Toetspunt	4,50	24,66	5,56	3,82	24,66	65,45
F03_C	Toetspunt	7,50	25,32	6,32	4,54	25,32	65,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
F03_D	Toetspunt	10,50	25,47	6,80	5,03	25,47	65,20
F03_E	Toetspunt	13,50	25,51	7,09	5,39	25,51	64,95
F03_F	Toetspunt	16,50	25,40	7,09	5,42	25,40	64,58
F04_A	Toetspunt	1,50	21,87	3,21	2,04	21,87	64,20
F04_B	Toetspunt	4,50	22,98	3,84	2,55	22,98	64,50
F04_C	Toetspunt	7,50	23,29	4,64	3,22	23,29	64,34
F04_D	Toetspunt	10,50	23,56	5,02	3,71	23,56	64,17
F04_E	Toetspunt	13,50	23,62	5,34	4,09	23,62	63,94
F04_F	Toetspunt	16,50	24,06	5,70	4,33	24,06	63,90
F05_A	Toetspunt	1,50	21,86	4,28	3,71	21,86	65,05
F05_B	Toetspunt	4,50	23,45	5,22	4,74	23,45	65,77
F05_C	Toetspunt	7,50	23,75	5,83	5,30	23,75	65,65
F05_D	Toetspunt	10,50	24,23	5,74	4,34	24,23	64,63
F05_E	Toetspunt	13,50	24,44	5,95	4,47	24,44	64,39
F05_F	Toetspunt	16,50	24,91	6,37	4,77	24,91	64,38
F06_A	Toetspunt	1,50	22,76	6,29	6,27	22,76	66,38
F06_B	Toetspunt	4,50	24,21	6,89	6,76	24,21	66,91
F06_C	Toetspunt	7,50	25,01	7,37	7,08	25,01	66,92
F06_D	Toetspunt	10,50	25,28	6,99	5,89	25,28	65,76
F06_E	Toetspunt	13,50	24,94	6,77	5,69	24,94	65,21
F06_F	Toetspunt	16,50	25,42	7,15	5,88	25,42	65,14
G01_A	Toetspunt	1,50	23,68	7,15	7,32	23,68	67,74
G01_B	Toetspunt	4,50	24,23	8,52	7,89	24,23	67,85
G01_C	Toetspunt	7,50	24,60	8,53	7,84	24,60	67,83
G01_D	Toetspunt	10,50	25,21	9,24	8,28	25,21	67,94
G01_E	Toetspunt	13,50	25,50	9,65	8,62	25,50	67,86
G01_F	Toetspunt	16,50	25,98	10,17	9,14	25,98	67,90
G02_A	Toetspunt	1,50	23,57	8,03	8,87	23,57	68,96
G02_B	Toetspunt	4,50	23,97	9,02	9,24	23,97	68,73
G02_C	Toetspunt	7,50	23,94	8,75	8,96	23,94	68,35
G02_D	Toetspunt	10,50	23,96	8,74	8,83	23,96	67,91
G02_E	Toetspunt	13,50	24,56	9,48	9,29	24,56	68,03
G02_F	Toetspunt	16,50	25,11	9,89	9,72	25,11	68,14
G03_A	Toetspunt	1,50	22,95	5,27	5,67	22,95	67,50
G03_B	Toetspunt	4,50	23,16	6,38	6,66	23,16	67,03
G03_C	Toetspunt	7,50	23,41	7,95	7,60	23,41	67,07
G03_D	Toetspunt	10,50	23,66	7,85	7,56	23,66	67,06
G03_E	Toetspunt	13,50	23,81	8,15	7,88	23,81	66,99
G03_F	Toetspunt	16,50	24,53	9,05	8,54	24,53	67,18
G04_A	Toetspunt	1,50	22,20	4,42	4,72	22,20	66,50
G04_B	Toetspunt	4,50	22,49	4,90	5,15	22,49	65,99
G04_C	Toetspunt	7,50	23,20	5,94	6,07	23,20	66,04
G04_D	Toetspunt	10,50	23,60	7,50	7,00	23,60	66,17
G04_E	Toetspunt	13,50	24,07	8,25	7,52	24,07	66,30
G04_F	Toetspunt	16,50	24,85	8,91	8,06	24,85	66,81
G05_A	Toetspunt	1,50	22,49	4,11	4,18	22,49	66,11
G05_B	Toetspunt	4,50	22,38	4,12	4,16	22,38	65,59
G05_C	Toetspunt	7,50	22,55	4,61	4,76	22,55	65,12
G05_D	Toetspunt	10,50	22,89	5,41	5,50	22,89	65,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wissels
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G05_E	Toetspunt	13,50	23,72	6,43	6,13	23,72	65,43
G05_F	Toetspunt	16,50	24,78	8,61	7,55	24,78	66,12
G06_A	Toetspunt	1,50	20,44	2,43	3,31	20,44	65,51
G06_B	Toetspunt	4,50	20,87	3,17	3,90	20,87	65,32
G06_C	Toetspunt	7,50	21,00	3,75	4,41	21,00	64,60
G06_D	Toetspunt	10,50	21,16	4,33	4,86	21,16	64,46
G06_E	Toetspunt	13,50	22,07	5,10	5,25	22,07	64,67
G06_F	Toetspunt	16,50	23,53	7,83	6,86	23,53	65,55
G07_A	Toetspunt	1,50	21,32	4,38	5,15	21,32	66,07
G07_B	Toetspunt	4,50	21,76	4,76	5,42	21,76	65,86
G07_C	Toetspunt	7,50	21,99	4,44	4,88	21,99	64,93
G07_D	Toetspunt	10,50	22,25	4,69	4,92	22,25	64,79
G07_E	Toetspunt	13,50	23,36	6,14	5,69	23,36	65,19
G07_F	Toetspunt	16,50	24,70	8,78	7,46	24,70	66,06
G08_A	Toetspunt	1,50	22,45	6,15	7,41	22,45	67,83
G08_B	Toetspunt	4,50	22,36	5,95	7,21	22,36	67,26
G08_C	Toetspunt	7,50	22,61	5,60	6,50	22,61	66,27
G08_D	Toetspunt	10,50	23,33	6,16	6,59	23,33	66,10
G08_E	Toetspunt	13,50	24,49	8,82	7,94	24,49	66,71
G08_F	Toetspunt	16,50	25,23	9,49	8,45	25,23	67,02
G09_A	Toetspunt	1,50	22,22	6,34	7,71	22,22	68,19
G09_B	Toetspunt	4,50	22,84	6,28	7,26	22,84	67,35
G09_C	Toetspunt	7,50	22,98	6,98	7,41	22,98	66,96
G09_D	Toetspunt	10,50	23,79	8,56	8,09	23,79	67,15
G09_E	Toetspunt	13,50	24,60	9,00	8,34	24,60	67,53
G09_F	Toetspunt	16,50	25,13	9,61	8,84	25,13	67,59
G10_A	Toetspunt	1,50	22,41	6,98	7,92	22,41	68,08
G10_B	Toetspunt	4,50	22,65	8,23	8,43	22,65	68,03
G10_C	Toetspunt	7,50	23,11	8,14	8,25	23,11	67,90
G10_D	Toetspunt	10,50	23,88	9,03	8,59	23,88	67,86
G10_E	Toetspunt	13,50	24,40	9,34	8,87	24,40	67,88
G10_F	Toetspunt	16,50	24,85	9,84	9,28	24,85	67,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	47,64	33,77	--	44,81	85,00
A01_B	Toetspunt	4,50	48,86	35,22	--	46,04	84,36
A01_C	Toetspunt	7,50	49,67	35,53	--	46,83	84,31
A01_D	Toetspunt	10,50	49,83	35,59	--	46,99	84,27
A01_E	Toetspunt	13,50	49,87	35,58	--	47,03	84,19
A01_F	Toetspunt	16,50	49,87	35,54	--	47,03	84,13
A02_A	Toetspunt	1,50	47,46	32,97	--	44,61	84,71
A02_B	Toetspunt	4,50	48,57	34,46	--	45,73	84,02
A02_C	Toetspunt	7,50	49,34	34,84	--	46,49	83,96
A02_D	Toetspunt	10,50	49,53	34,91	--	46,67	83,93
A02_E	Toetspunt	13,50	49,58	34,92	--	46,72	83,89
A02_F	Toetspunt	16,50	49,59	34,89	--	46,73	83,83
A03_A	Toetspunt	1,50	47,13	31,68	--	44,25	84,50
A03_B	Toetspunt	4,50	48,24	32,94	--	45,36	83,83
A03_C	Toetspunt	7,50	48,98	33,82	--	46,11	83,74
A03_D	Toetspunt	10,50	49,23	33,93	--	46,35	83,70
A03_E	Toetspunt	13,50	49,32	33,97	--	46,44	83,66
A03_F	Toetspunt	16,50	49,35	33,97	--	46,47	83,62
A04_A	Toetspunt	1,50	46,30	30,35	--	43,40	84,27
A04_B	Toetspunt	4,50	47,57	31,79	--	44,68	83,57
A04_C	Toetspunt	7,50	48,53	33,13	--	45,65	83,46
A04_D	Toetspunt	10,50	48,92	33,30	--	46,03	83,42
A04_E	Toetspunt	13,50	49,05	33,35	--	46,16	83,39
A04_F	Toetspunt	16,50	49,09	33,38	--	46,20	83,35
A05_A	Toetspunt	1,50	44,44	28,86	--	41,55	82,84
A05_B	Toetspunt	4,50	44,98	29,59	--	42,10	81,81
A05_C	Toetspunt	7,50	46,26	30,91	--	43,38	81,89
A05_D	Toetspunt	10,50	46,91	31,64	--	44,03	81,85
A05_E	Toetspunt	13,50	47,19	31,77	--	44,31	81,83
A05_F	Toetspunt	16,50	47,30	31,82	--	44,42	81,77
A06_A	Toetspunt	1,50	43,19	27,73	--	40,31	81,94
A06_B	Toetspunt	4,50	43,48	28,13	--	40,60	80,75
A06_C	Toetspunt	7,50	44,64	29,28	--	41,76	80,83
A06_D	Toetspunt	10,50	45,58	30,34	--	42,70	80,86
A06_E	Toetspunt	13,50	46,09	30,68	--	43,21	80,84
A06_F	Toetspunt	16,50	46,30	30,79	--	43,42	80,82
A07_A	Toetspunt	1,50	43,26	27,67	--	40,37	81,85
A07_B	Toetspunt	4,50	43,14	27,98	--	40,27	80,59
A07_C	Toetspunt	7,50	44,20	29,06	--	41,33	80,60
A07_D	Toetspunt	10,50	45,41	30,24	--	42,54	80,76
A07_E	Toetspunt	13,50	46,00	30,67	--	43,12	80,74
A07_F	Toetspunt	16,50	46,22	30,80	--	43,34	80,67
A08_A	Toetspunt	1,50	42,75	27,70	--	39,88	81,14
A08_B	Toetspunt	4,50	42,78	28,17	--	39,93	80,04
A08_C	Toetspunt	7,50	43,94	29,33	--	41,09	80,13
A08_D	Toetspunt	10,50	45,79	30,82	--	42,92	80,94
A08_E	Toetspunt	13,50	46,45	31,24	--	43,58	80,95
A08_F	Toetspunt	16,50	46,56	31,25	--	43,68	80,82
A09_A	Toetspunt	1,50	42,42	26,80	--	39,53	80,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
A09_B	Toetspunt	4,50	42,27	25,58	--	39,36	79,27
A09_C	Toetspunt	7,50	43,49	28,73	--	40,63	79,31
A09_D	Toetspunt	10,50	46,13	30,84	--	43,25	81,33
A09_E	Toetspunt	13,50	46,87	31,48	--	43,99	80,92
A09_F	Toetspunt	16,50	46,73	31,33	--	43,85	80,72
A10_A	Toetspunt	1,50	41,46	24,58	--	38,54	79,31
A10_B	Toetspunt	4,50	41,89	25,34	--	38,98	78,68
A10_C	Toetspunt	7,50	43,59	28,48	--	40,72	79,36
A10_D	Toetspunt	10,50	45,95	30,19	--	43,06	80,80
A10_E	Toetspunt	13,50	47,09	31,36	--	44,20	81,06
A10_F	Toetspunt	16,50	46,90	31,24	--	44,01	80,67
A11_A	Toetspunt	1,50	41,14	25,28	--	38,25	78,87
A11_B	Toetspunt	4,50	42,92	26,78	--	40,02	79,30
A11_C	Toetspunt	7,50	44,58	28,90	--	41,69	80,13
A11_D	Toetspunt	10,50	46,60	30,45	--	43,70	81,09
A11_E	Toetspunt	13,50	47,37	31,42	--	44,47	81,06
A11_F	Toetspunt	16,50	47,12	31,20	--	44,23	80,62
A12_A	Toetspunt	1,50	39,83	23,32	--	36,92	78,07
A12_B	Toetspunt	4,50	42,30	25,65	--	39,39	78,67
A12_C	Toetspunt	7,50	44,36	28,54	--	41,47	79,71
A12_D	Toetspunt	10,50	46,90	30,52	--	43,99	80,85
A12_E	Toetspunt	13,50	46,58	30,70	--	43,69	80,51
A12_F	Toetspunt	16,50	46,39	30,56	--	43,50	79,99
A13_A	Toetspunt	1,50	39,92	24,22	--	37,03	75,90
A13_B	Toetspunt	4,50	41,66	25,42	--	38,76	76,73
A13_C	Toetspunt	7,50	44,39	28,99	--	41,51	79,16
A13_D	Toetspunt	10,50	48,02	31,59	--	45,11	82,11
A13_E	Toetspunt	13,50	46,96	31,26	--	44,07	80,87
A13_F	Toetspunt	16,50	47,03	31,28	--	44,14	80,71
A14_A	Toetspunt	1,50	39,31	23,34	--	36,41	76,51
A14_B	Toetspunt	4,50	40,32	24,66	--	37,43	76,24
A14_C	Toetspunt	7,50	43,49	28,90	--	40,64	78,78
A14_D	Toetspunt	10,50	47,29	31,57	--	44,40	81,38
A14_E	Toetspunt	13,50	46,78	31,31	--	43,90	80,89
A14_F	Toetspunt	16,50	46,88	31,37	--	44,00	80,75
A15_A	Toetspunt	1,50	39,62	24,71	--	36,76	77,18
A15_B	Toetspunt	4,50	40,50	25,17	--	37,62	76,75
A15_C	Toetspunt	7,50	43,50	29,05	--	40,65	78,62
A15_D	Toetspunt	10,50	47,34	31,73	--	44,45	81,63
A15_E	Toetspunt	13,50	46,60	31,33	--	43,72	80,86
A15_F	Toetspunt	16,50	46,75	31,51	--	43,87	80,81
A16_A	Toetspunt	1,50	40,83	23,93	--	37,91	79,12
A16_B	Toetspunt	4,50	41,02	24,54	--	38,11	78,07
A16_C	Toetspunt	7,50	43,40	29,28	--	40,56	78,98
A16_D	Toetspunt	10,50	46,39	31,32	--	43,52	81,16
A16_E	Toetspunt	13,50	46,39	31,39	--	43,52	80,84
A16_F	Toetspunt	16,50	46,55	31,53	--	43,68	80,80
A17_A	Toetspunt	1,50	42,00	28,09	--	39,17	80,21
A17_B	Toetspunt	4,50	42,91	29,55	--	40,11	79,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
A17_C	Toetspunt	7,50	44,83	31,29	--	42,02	80,32
A17_D	Toetspunt	10,50	46,85	32,16	--	43,99	81,66
A17_E	Toetspunt	13,50	47,05	32,29	--	44,19	81,56
A17_F	Toetspunt	16,50	47,16	32,33	--	44,30	81,47
A18_A	Toetspunt	1,50	44,36	30,79	--	41,55	81,92
A18_B	Toetspunt	4,50	45,84	32,45	--	43,03	81,39
A18_C	Toetspunt	7,50	47,61	33,68	--	44,78	82,47
A18_D	Toetspunt	10,50	48,66	34,17	--	45,81	83,18
A18_E	Toetspunt	13,50	48,73	34,23	--	45,88	83,08
A18_F	Toetspunt	16,50	48,75	34,23	--	45,90	83,03
B01_A	Toetspunt	1,50	38,86	23,73	--	35,99	77,42
B01_B	Toetspunt	4,50	41,09	25,24	--	38,20	77,94
B01_C	Toetspunt	7,50	42,65	27,16	--	39,77	78,54
B01_D	Toetspunt	10,50	44,31	28,55	--	41,42	79,24
B01_E	Toetspunt	13,50	46,03	29,93	--	43,13	80,05
B01_F	Toetspunt	16,50	45,35	29,69	--	42,46	79,23
B02_A	Toetspunt	1,50	39,34	22,45	--	36,42	77,50
B02_B	Toetspunt	4,50	40,08	23,50	--	37,17	77,12
B02_C	Toetspunt	7,50	41,65	26,69	--	38,78	77,80
B02_D	Toetspunt	10,50	43,50	28,13	--	40,62	78,84
B02_E	Toetspunt	13,50	45,14	29,59	--	42,26	79,57
B02_F	Toetspunt	16,50	45,14	29,70	--	42,26	79,26
B03_A	Toetspunt	1,50	39,91	24,03	--	37,02	78,04
B03_B	Toetspunt	4,50	40,40	23,74	--	37,49	77,43
B03_C	Toetspunt	7,50	41,50	27,01	--	38,65	77,53
B03_D	Toetspunt	10,50	43,72	28,75	--	40,85	79,36
B03_E	Toetspunt	13,50	45,03	29,84	--	42,16	79,51
B03_F	Toetspunt	16,50	44,91	29,73	--	42,04	79,24
B04_A	Toetspunt	1,50	40,11	25,41	--	37,25	79,04
B04_B	Toetspunt	4,50	40,72	26,42	--	37,88	78,39
B04_C	Toetspunt	7,50	41,82	27,47	--	38,97	78,46
B04_D	Toetspunt	10,50	43,69	28,90	--	40,83	79,25
B04_E	Toetspunt	13,50	44,63	29,65	--	41,76	79,44
B04_F	Toetspunt	16,50	44,69	29,61	--	41,82	79,28
B05_A	Toetspunt	1,50	40,38	25,33	--	37,51	79,57
B05_B	Toetspunt	4,50	41,02	26,27	--	38,16	78,87
B05_C	Toetspunt	7,50	42,05	27,29	--	39,19	78,86
B05_D	Toetspunt	10,50	43,46	28,50	--	40,59	79,31
B05_E	Toetspunt	13,50	44,15	29,18	--	41,28	79,32
B05_F	Toetspunt	16,50	44,40	29,27	--	41,53	79,25
B06_A	Toetspunt	1,50	41,76	26,46	--	38,88	80,39
B06_B	Toetspunt	4,50	41,81	26,57	--	38,93	79,45
B06_C	Toetspunt	7,50	42,58	27,38	--	39,71	79,29
B06_D	Toetspunt	10,50	43,85	28,52	--	40,97	79,65
B06_E	Toetspunt	13,50	44,69	29,42	--	41,81	79,73
B06_F	Toetspunt	16,50	45,10	29,59	--	42,22	79,71
B07_A	Toetspunt	1,50	41,08	25,74	--	38,20	79,53
B07_B	Toetspunt	4,50	40,81	25,53	--	37,93	78,44
B07_C	Toetspunt	7,50	41,21	26,04	--	38,34	78,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
B07_D	Toetspunt	10,50	42,26	26,99	--	39,38	78,34
B07_E	Toetspunt	13,50	43,51	28,15	--	40,63	78,79
B07_F	Toetspunt	16,50	44,20	28,84	--	41,32	78,81
B08_A	Toetspunt	1,50	40,64	25,12	--	37,76	79,12
B08_B	Toetspunt	4,50	40,14	24,73	--	37,26	77,99
B08_C	Toetspunt	7,50	40,35	25,04	--	37,47	77,42
B08_D	Toetspunt	10,50	40,86	25,56	--	37,98	77,41
B08_E	Toetspunt	13,50	42,00	26,56	--	39,12	77,69
B08_F	Toetspunt	16,50	43,03	27,53	--	40,15	78,03
B09_A	Toetspunt	1,50	40,29	24,84	--	37,41	78,27
B09_B	Toetspunt	4,50	40,11	24,70	--	37,23	77,51
B09_C	Toetspunt	7,50	39,46	24,02	--	36,58	76,28
B09_D	Toetspunt	10,50	39,82	24,47	--	36,94	76,03
B09_E	Toetspunt	13,50	40,59	25,05	--	37,71	76,45
B09_F	Toetspunt	16,50	41,72	26,05	--	38,83	76,92
B10_A	Toetspunt	1,50	37,76	22,11	--	34,87	76,69
B10_B	Toetspunt	4,50	38,31	22,69	--	35,42	76,45
B10_C	Toetspunt	7,50	37,73	22,66	--	34,86	74,98
B10_D	Toetspunt	10,50	38,14	23,13	--	35,27	74,77
B10_E	Toetspunt	13,50	38,85	23,76	--	35,98	75,11
B10_F	Toetspunt	16,50	40,10	24,72	--	37,22	75,78
B11_A	Toetspunt	1,50	37,02	20,22	--	34,10	75,38
B11_B	Toetspunt	4,50	37,96	21,41	--	35,05	75,41
B11_C	Toetspunt	7,50	38,21	22,92	--	35,33	75,11
B11_D	Toetspunt	10,50	38,78	23,61	--	35,91	75,14
B11_E	Toetspunt	13,50	39,56	24,31	--	36,68	75,52
B11_F	Toetspunt	16,50	40,73	25,27	--	37,85	75,96
B12_A	Toetspunt	1,50	37,69	21,83	--	34,80	76,58
B12_B	Toetspunt	4,50	38,62	23,14	--	35,74	76,34
B12_C	Toetspunt	7,50	38,60	23,22	--	35,72	75,63
B12_D	Toetspunt	10,50	39,30	23,96	--	36,42	75,69
B12_E	Toetspunt	13,50	40,16	24,69	--	37,28	76,02
B12_F	Toetspunt	16,50	41,21	25,64	--	38,32	76,21
B13_A	Toetspunt	1,50	38,00	21,61	--	35,09	76,99
B13_B	Toetspunt	4,50	39,13	22,97	--	36,23	77,04
B13_C	Toetspunt	7,50	38,74	23,24	--	35,86	75,33
B13_D	Toetspunt	10,50	39,54	24,02	--	36,66	75,54
B13_E	Toetspunt	13,50	40,52	24,84	--	37,63	75,99
B13_F	Toetspunt	16,50	41,57	25,77	--	38,68	76,35
B14_A	Toetspunt	1,50	37,86	21,57	--	34,96	76,54
B14_B	Toetspunt	4,50	38,90	23,35	--	36,02	76,75
B14_C	Toetspunt	7,50	39,30	23,58	--	36,41	75,96
B14_D	Toetspunt	10,50	40,33	24,55	--	37,44	76,22
B14_E	Toetspunt	13,50	41,34	25,45	--	38,45	76,54
B14_F	Toetspunt	16,50	42,48	26,50	--	39,58	76,89
B15_A	Toetspunt	1,50	37,89	21,92	--	34,99	75,60
B15_B	Toetspunt	4,50	39,52	23,25	--	36,62	76,14
B15_C	Toetspunt	7,50	40,71	25,07	--	37,82	76,78
B15_D	Toetspunt	10,50	41,81	26,05	--	38,92	77,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
B15_E	Toetspunt	13,50	43,23	27,22	--	40,33	77,75
B15_F	Toetspunt	16,50	44,18	28,09	--	41,28	78,05
B16_A	Toetspunt	1,50	38,61	23,09	--	35,73	77,11
B16_B	Toetspunt	4,50	40,86	24,80	--	37,96	77,65
B16_C	Toetspunt	7,50	42,32	26,67	--	39,43	78,22
B16_D	Toetspunt	10,50	43,80	27,79	--	40,90	78,88
B16_E	Toetspunt	13,50	45,58	29,22	--	42,67	79,70
B16_F	Toetspunt	16,50	45,14	29,22	--	42,25	78,98
C01_A	Toetspunt	1,50	43,77	26,84	--	40,85	83,36
C01_B	Toetspunt	4,50	44,72	27,66	--	41,80	82,85
C01_C	Toetspunt	7,50	46,05	28,84	--	43,13	82,77
C01_D	Toetspunt	10,50	46,58	29,31	--	43,65	82,74
C01_E	Toetspunt	13,50	46,76	29,62	--	43,84	82,71
C01_F	Toetspunt	16,50	46,81	29,76	--	43,89	82,68
C02_A	Toetspunt	1,50	42,96	26,04	--	40,04	82,94
C02_B	Toetspunt	4,50	43,76	26,74	--	40,84	82,40
C02_C	Toetspunt	7,50	45,03	27,97	--	42,11	82,31
C02_D	Toetspunt	10,50	45,75	28,47	--	42,82	82,27
C02_E	Toetspunt	13,50	45,99	28,72	--	43,06	82,25
C02_F	Toetspunt	16,50	46,08	28,92	--	43,16	82,21
C03_A	Toetspunt	1,50	44,20	27,35	--	41,28	83,77
C03_B	Toetspunt	4,50	44,48	27,57	--	41,56	82,81
C03_C	Toetspunt	7,50	45,58	28,68	--	42,66	82,65
C03_D	Toetspunt	10,50	46,47	29,38	--	43,55	82,60
C03_E	Toetspunt	13,50	46,76	29,64	--	43,84	82,58
C03_F	Toetspunt	16,50	46,87	29,84	--	43,95	82,55
C04_A	Toetspunt	1,50	43,72	26,97	--	40,81	83,24
C04_B	Toetspunt	4,50	43,72	26,87	--	40,80	82,12
C04_C	Toetspunt	7,50	44,64	27,78	--	41,72	81,93
C04_D	Toetspunt	10,50	45,63	28,68	--	42,71	81,87
C04_E	Toetspunt	13,50	46,09	29,06	--	43,17	81,85
C04_F	Toetspunt	16,50	46,25	29,32	--	43,33	81,83
C05_A	Toetspunt	1,50	43,94	27,02	--	41,02	83,46
C05_B	Toetspunt	4,50	44,05	27,21	--	41,13	82,38
C05_C	Toetspunt	7,50	44,96	28,12	--	42,04	82,15
C05_D	Toetspunt	10,50	45,93	29,02	--	43,01	82,08
C05_E	Toetspunt	13,50	46,38	29,44	--	43,46	82,06
C05_F	Toetspunt	16,50	46,55	29,73	--	43,63	82,03
C06_A	Toetspunt	1,50	45,01	28,17	--	42,09	84,18
C06_B	Toetspunt	4,50	45,37	28,53	--	42,45	83,18
C06_C	Toetspunt	7,50	46,51	29,66	--	43,59	83,00
C06_D	Toetspunt	10,50	47,29	30,32	--	44,37	82,96
C06_E	Toetspunt	13,50	47,54	30,68	--	44,62	82,93
C06_F	Toetspunt	16,50	47,64	30,86	--	44,72	82,90
C07_A	Toetspunt	1,50	43,93	27,05	--	41,01	83,26
C07_B	Toetspunt	4,50	44,77	27,73	--	41,85	82,68
C07_C	Toetspunt	7,50	46,07	28,92	--	43,15	82,60
C07_D	Toetspunt	10,50	46,62	29,44	--	43,70	82,57
C07_E	Toetspunt	13,50	46,79	29,80	--	43,87	82,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
C07_F	Toetspunt	16,50	46,85	29,89	--	43,93	82,51
D01_A	Toetspunt	1,50	43,06	26,36	--	40,15	82,54
D01_B	Toetspunt	4,50	43,49	26,66	--	40,57	81,74
D01_C	Toetspunt	7,50	44,62	27,68	--	41,70	81,62
D01_D	Toetspunt	10,50	45,47	28,47	--	42,55	81,59
D01_E	Toetspunt	13,50	45,76	28,92	--	42,84	81,56
D01_F	Toetspunt	16,50	45,87	29,11	--	42,96	81,54
D02_A	Toetspunt	1,50	44,09	27,49	--	41,18	83,29
D02_B	Toetspunt	4,50	44,17	27,49	--	41,26	82,18
D02_C	Toetspunt	7,50	45,06	28,34	--	42,15	81,95
D02_D	Toetspunt	10,50	46,00	29,26	--	43,09	81,88
D02_E	Toetspunt	13,50	46,45	29,74	--	43,54	81,86
D02_F	Toetspunt	16,50	46,61	30,02	--	43,70	81,83
D03_A	Toetspunt	1,50	43,23	26,90	--	40,32	82,34
D03_B	Toetspunt	4,50	43,15	26,76	--	40,24	81,23
D03_C	Toetspunt	7,50	43,79	27,40	--	40,88	80,90
D03_D	Toetspunt	10,50	44,63	28,22	--	41,72	80,80
D03_E	Toetspunt	13,50	45,31	28,95	--	42,40	80,77
D03_F	Toetspunt	16,50	45,60	29,34	--	42,70	80,75
D04_A	Toetspunt	1,50	42,31	26,23	--	39,41	81,33
D04_B	Toetspunt	4,50	42,22	26,05	--	39,32	80,29
D04_C	Toetspunt	7,50	42,73	26,63	--	39,83	79,94
D04_D	Toetspunt	10,50	43,42	27,33	--	40,52	79,82
D04_E	Toetspunt	13,50	44,15	28,09	--	41,25	79,79
D04_F	Toetspunt	16,50	44,64	28,69	--	41,74	79,77
D05_A	Toetspunt	1,50	40,41	24,80	--	37,52	79,82
D05_B	Toetspunt	4,50	40,57	24,86	--	37,68	78,93
D05_C	Toetspunt	7,50	41,27	25,54	--	38,38	78,78
D05_D	Toetspunt	10,50	42,04	26,28	--	39,15	78,72
D05_E	Toetspunt	13,50	42,77	27,05	--	39,88	78,70
D05_F	Toetspunt	16,50	43,22	27,63	--	40,33	78,69
D06_A	Toetspunt	1,50	41,34	25,59	--	38,45	80,62
D06_B	Toetspunt	4,50	41,38	25,56	--	38,49	79,62
D06_C	Toetspunt	7,50	42,14	26,25	--	39,25	79,46
D06_D	Toetspunt	10,50	42,98	27,08	--	40,09	79,39
D06_E	Toetspunt	13,50	43,64	27,89	--	40,75	79,37
D06_F	Toetspunt	16,50	43,98	28,24	--	41,09	79,36
D07_A	Toetspunt	1,50	42,42	26,27	--	39,52	81,70
D07_B	Toetspunt	4,50	42,51	26,26	--	39,61	80,67
D07_C	Toetspunt	7,50	43,40	27,02	--	40,49	80,49
D07_D	Toetspunt	10,50	44,30	27,96	--	41,39	80,44
D07_E	Toetspunt	13,50	44,78	28,63	--	41,88	80,42
D07_F	Toetspunt	16,50	44,97	28,80	--	42,07	80,40
D08_A	Toetspunt	1,50	43,25	26,68	--	40,34	82,51
D08_B	Toetspunt	4,50	43,62	26,86	--	40,71	81,64
D08_C	Toetspunt	7,50	44,73	27,85	--	41,81	81,51
D08_D	Toetspunt	10,50	45,55	28,69	--	42,63	81,48
D08_E	Toetspunt	13,50	45,82	29,19	--	42,91	81,46
D08_F	Toetspunt	16,50	45,94	29,29	--	43,03	81,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
D09_A	Toetspunt	1,50	43,43	26,82	--	40,52	83,00
D09_B	Toetspunt	4,50	43,60	26,86	--	40,69	81,96
D09_C	Toetspunt	7,50	44,41	27,66	--	41,50	81,70
D09_D	Toetspunt	10,50	45,36	28,59	--	42,44	81,63
D09_E	Toetspunt	13,50	45,93	29,08	--	43,01	81,61
D09_F	Toetspunt	16,50	46,13	29,40	--	43,22	81,58
D10_A	Toetspunt	1,50	43,16	26,57	--	40,25	82,61
D10_B	Toetspunt	4,50	42,95	26,27	--	40,04	81,42
D10_C	Toetspunt	7,50	43,59	26,91	--	40,68	81,11
D10_D	Toetspunt	10,50	44,45	27,76	--	41,54	81,02
D10_E	Toetspunt	13,50	45,19	28,41	--	42,27	80,99
D10_F	Toetspunt	16,50	45,48	28,79	--	42,57	80,97
D11_A	Toetspunt	1,50	42,43	26,06	--	39,52	81,71
D11_B	Toetspunt	4,50	42,16	25,69	--	39,25	80,56
D11_C	Toetspunt	7,50	42,58	26,15	--	39,67	80,12
D11_D	Toetspunt	10,50	43,28	26,86	--	40,37	80,01
D11_E	Toetspunt	13,50	44,06	27,62	--	41,15	79,98
D11_F	Toetspunt	16,50	44,55	28,14	--	41,64	79,96
D12_A	Toetspunt	1,50	41,56	25,50	--	38,66	80,73
D12_B	Toetspunt	4,50	41,35	25,21	--	38,45	79,71
D12_C	Toetspunt	7,50	41,62	25,47	--	38,72	79,20
D12_D	Toetspunt	10,50	42,21	26,08	--	39,31	79,05
D12_E	Toetspunt	13,50	42,90	26,75	--	40,00	79,02
D12_F	Toetspunt	16,50	43,52	27,42	--	40,62	79,01
D13_A	Toetspunt	1,50	39,43	23,65	--	36,54	79,09
D13_B	Toetspunt	4,50	39,60	23,78	--	36,71	78,31
D13_C	Toetspunt	7,50	40,13	24,31	--	37,24	78,05
D13_D	Toetspunt	10,50	40,78	24,95	--	37,89	77,97
D13_E	Toetspunt	13,50	41,48	25,62	--	38,59	77,95
D13_F	Toetspunt	16,50	42,09	26,31	--	39,20	77,94
D14_A	Toetspunt	1,50	40,07	24,25	--	37,18	79,68
D14_B	Toetspunt	4,50	40,24	24,32	--	37,35	78,83
D14_C	Toetspunt	7,50	40,79	24,87	--	37,90	78,57
D14_D	Toetspunt	10,50	41,49	25,57	--	38,60	78,49
D14_E	Toetspunt	13,50	42,24	26,30	--	39,34	78,47
D14_F	Toetspunt	16,50	42,76	26,95	--	39,87	78,45
D15_A	Toetspunt	1,50	41,01	24,85	--	38,11	80,70
D15_B	Toetspunt	4,50	41,15	24,89	--	38,25	79,78
D15_C	Toetspunt	7,50	41,78	25,48	--	38,88	79,52
D15_D	Toetspunt	10,50	42,61	26,26	--	39,70	79,45
D15_E	Toetspunt	13,50	43,35	27,02	--	40,44	79,43
D15_F	Toetspunt	16,50	43,70	27,53	--	40,80	79,41
D16_A	Toetspunt	1,50	41,81	25,30	--	38,90	81,62
D16_B	Toetspunt	4,50	42,06	25,43	--	39,15	80,74
D16_C	Toetspunt	7,50	42,92	26,17	--	40,01	80,56
D16_D	Toetspunt	10,50	43,87	27,09	--	40,95	80,51
D16_E	Toetspunt	13,50	44,44	27,65	--	41,52	80,49
D16_F	Toetspunt	16,50	44,63	28,06	--	41,72	80,47
E01_A	Toetspunt	1,50	40,57	25,04	--	37,69	79,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
E01_B	Toetspunt	4,50	40,66	25,33	--	37,78	78,82
E01_C	Toetspunt	7,50	41,44	26,14	--	38,56	78,67
E01_D	Toetspunt	10,50	42,44	27,08	--	39,56	78,77
E01_E	Toetspunt	13,50	43,17	27,92	--	40,29	78,77
E01_F	Toetspunt	16,50	43,60	28,25	--	40,72	78,76
E02_A	Toetspunt	1,50	39,94	24,48	--	37,06	79,31
E02_B	Toetspunt	4,50	39,87	24,33	--	36,99	78,37
E02_C	Toetspunt	7,50	40,45	24,96	--	37,57	78,08
E02_D	Toetspunt	10,50	41,27	25,73	--	38,39	78,11
E02_E	Toetspunt	13,50	42,01	26,47	--	39,13	78,10
E02_F	Toetspunt	16,50	42,55	27,18	--	39,67	78,09
E03_A	Toetspunt	1,50	40,53	24,46	--	37,63	79,68
E03_B	Toetspunt	4,50	40,76	24,73	--	37,86	78,98
E03_C	Toetspunt	7,50	40,99	25,09	--	38,10	78,44
E03_D	Toetspunt	10,50	41,60	25,71	--	38,71	78,38
E03_E	Toetspunt	13,50	42,23	26,34	--	39,34	78,34
E03_F	Toetspunt	16,50	42,86	27,00	--	39,97	78,33
E04_A	Toetspunt	1,50	39,78	24,01	--	36,89	78,84
E04_B	Toetspunt	4,50	39,76	23,90	--	36,87	78,09
E04_C	Toetspunt	7,50	39,85	24,08	--	36,96	77,41
E04_D	Toetspunt	10,50	40,50	24,69	--	37,61	77,45
E04_E	Toetspunt	13,50	41,09	25,30	--	38,20	77,43
E04_F	Toetspunt	16,50	41,70	25,89	--	38,81	77,43
E05_A	Toetspunt	1,50	39,87	24,33	--	36,99	78,64
E05_B	Toetspunt	4,50	39,59	23,80	--	36,70	77,84
E05_C	Toetspunt	7,50	39,36	23,79	--	36,47	76,98
E05_D	Toetspunt	10,50	39,60	24,01	--	36,71	76,60
E05_E	Toetspunt	13,50	40,33	24,71	--	37,44	76,73
E05_F	Toetspunt	16,50	40,94	25,32	--	38,05	76,78
E06_A	Toetspunt	1,50	39,54	24,51	--	36,67	78,37
E06_B	Toetspunt	4,50	39,40	24,17	--	36,52	77,69
E06_C	Toetspunt	7,50	38,97	23,85	--	36,10	76,71
E06_D	Toetspunt	10,50	38,76	23,15	--	35,87	75,89
E06_E	Toetspunt	13,50	39,44	23,84	--	36,55	75,95
E06_F	Toetspunt	16,50	40,17	24,56	--	37,28	76,13
E07_A	Toetspunt	1,50	39,22	24,13	--	36,35	77,79
E07_B	Toetspunt	4,50	39,14	23,98	--	36,27	77,18
E07_C	Toetspunt	7,50	38,71	23,54	--	35,84	76,35
E07_D	Toetspunt	10,50	38,06	22,49	--	35,17	75,29
E07_E	Toetspunt	13,50	38,53	22,94	--	35,64	75,29
E07_F	Toetspunt	16,50	39,28	23,65	--	36,39	75,48
E08_A	Toetspunt	1,50	39,63	24,50	--	36,76	78,17
E08_B	Toetspunt	4,50	39,59	24,40	--	36,72	77,58
E08_C	Toetspunt	7,50	39,24	23,94	--	36,36	76,81
E08_D	Toetspunt	10,50	38,06	22,50	--	35,18	75,10
E08_E	Toetspunt	13,50	38,52	22,90	--	35,63	75,09
E08_F	Toetspunt	16,50	39,24	23,57	--	36,35	75,23
E09_A	Toetspunt	1,50	37,25	22,77	--	34,40	76,08
E09_B	Toetspunt	4,50	37,59	22,97	--	34,73	75,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
E09_C	Toetspunt	7,50	37,46	22,73	--	34,60	75,10
E09_D	Toetspunt	10,50	36,92	21,74	--	34,05	74,13
E09_E	Toetspunt	13,50	37,48	22,21	--	34,60	74,18
E09_F	Toetspunt	16,50	38,32	22,96	--	35,44	74,40
E10_A	Toetspunt	1,50	37,44	22,40	--	34,57	76,39
E10_B	Toetspunt	4,50	37,72	22,37	--	34,84	76,02
E10_C	Toetspunt	7,50	37,58	22,30	--	34,70	75,43
E10_D	Toetspunt	10,50	37,49	22,41	--	34,62	74,42
E10_E	Toetspunt	13,50	38,06	22,91	--	35,19	74,56
E10_F	Toetspunt	16,50	39,07	23,74	--	36,19	74,90
E11_A	Toetspunt	1,50	38,48	23,82	--	35,62	77,20
E11_B	Toetspunt	4,50	38,50	23,88	--	35,64	76,60
E11_C	Toetspunt	7,50	38,25	23,01	--	35,37	75,80
E11_D	Toetspunt	10,50	38,54	23,38	--	35,67	75,40
E11_E	Toetspunt	13,50	39,23	23,95	--	36,35	75,61
E11_F	Toetspunt	16,50	40,31	24,92	--	37,43	76,01
E12_A	Toetspunt	1,50	39,17	23,58	--	36,28	78,25
E12_B	Toetspunt	4,50	38,82	23,56	--	35,94	77,34
E12_C	Toetspunt	7,50	38,90	23,81	--	36,03	76,56
E12_D	Toetspunt	10,50	39,50	24,39	--	36,63	76,61
E12_E	Toetspunt	13,50	40,55	25,32	--	37,67	76,86
E12_F	Toetspunt	16,50	41,51	26,23	--	38,63	77,17
E13_A	Toetspunt	1,50	39,43	24,11	--	36,55	78,49
E13_B	Toetspunt	4,50	39,30	24,29	--	36,43	77,49
E13_C	Toetspunt	7,50	39,73	24,83	--	36,87	77,07
E13_D	Toetspunt	10,50	40,82	25,77	--	37,95	77,28
E13_E	Toetspunt	13,50	41,94	26,81	--	39,07	77,69
E13_F	Toetspunt	16,50	42,59	27,52	--	39,72	77,68
E14_A	Toetspunt	1,50	40,18	24,89	--	37,30	79,43
E14_B	Toetspunt	4,50	40,42	25,31	--	37,55	78,62
E14_C	Toetspunt	7,50	41,14	26,08	--	38,27	78,42
E14_D	Toetspunt	10,50	42,29	27,10	--	39,42	78,71
E14_E	Toetspunt	13,50	43,11	28,00	--	40,24	78,74
E14_F	Toetspunt	16,50	43,57	28,31	--	40,69	78,73
F01_A	Toetspunt	1,50	38,54	22,97	--	35,65	78,19
F01_B	Toetspunt	4,50	38,44	22,76	--	35,55	77,44
F01_C	Toetspunt	7,50	38,63	22,90	--	35,74	76,89
F01_D	Toetspunt	10,50	38,93	23,16	--	36,04	76,55
F01_E	Toetspunt	13,50	39,40	23,65	--	36,51	76,48
F01_F	Toetspunt	16,50	39,99	24,22	--	37,10	76,47
F02_A	Toetspunt	1,50	37,99	22,46	--	35,11	77,78
F02_B	Toetspunt	4,50	38,01	22,30	--	35,12	77,12
F02_C	Toetspunt	7,50	38,08	22,26	--	35,19	76,50
F02_D	Toetspunt	10,50	38,13	22,34	--	35,24	75,92
F02_E	Toetspunt	13,50	38,54	22,76	--	35,65	75,84
F02_F	Toetspunt	16,50	39,07	23,28	--	36,18	75,83
F03_A	Toetspunt	1,50	40,26	23,87	--	37,35	79,47
F03_B	Toetspunt	4,50	40,02	23,58	--	37,11	78,66
F03_C	Toetspunt	7,50	39,84	23,35	--	36,93	77,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
F03_D	Toetspunt	10,50	39,52	23,32	--	36,62	76,93
F03_E	Toetspunt	13,50	39,57	23,58	--	36,67	76,43
F03_F	Toetspunt	16,50	39,89	23,91	--	36,99	76,29
F04_A	Toetspunt	1,50	37,89	21,95	--	34,99	77,84
F04_B	Toetspunt	4,50	38,16	22,29	--	35,27	77,37
F04_C	Toetspunt	7,50	38,01	22,11	--	35,12	76,64
F04_D	Toetspunt	10,50	37,59	22,42	--	34,72	75,43
F04_E	Toetspunt	13,50	37,89	22,22	--	35,00	75,25
F04_F	Toetspunt	16,50	38,39	22,73	--	35,50	75,24
F05_A	Toetspunt	1,50	38,29	22,32	--	35,39	78,08
F05_B	Toetspunt	4,50	38,46	22,53	--	35,57	77,53
F05_C	Toetspunt	7,50	38,46	22,50	--	35,56	76,91
F05_D	Toetspunt	10,50	38,18	22,55	--	35,29	75,89
F05_E	Toetspunt	13,50	38,66	23,04	--	35,77	75,83
F05_F	Toetspunt	16,50	39,22	23,58	--	36,33	75,83
F06_A	Toetspunt	1,50	38,69	22,99	--	35,80	78,17
F06_B	Toetspunt	4,50	38,50	22,85	--	35,61	77,37
F06_C	Toetspunt	7,50	38,60	22,95	--	35,71	76,74
F06_D	Toetspunt	10,50	39,12	23,41	--	36,23	76,65
F06_E	Toetspunt	13,50	39,52	23,86	--	36,63	76,53
F06_F	Toetspunt	16,50	40,10	24,45	--	37,21	76,52
G01_A	Toetspunt	1,50	42,02	25,36	--	39,11	82,05
G01_B	Toetspunt	4,50	42,17	25,48	--	39,26	81,21
G01_C	Toetspunt	7,50	42,72	25,80	--	39,80	80,86
G01_D	Toetspunt	10,50	43,58	26,70	--	40,66	80,75
G01_E	Toetspunt	13,50	44,24	27,19	--	41,32	80,72
G01_F	Toetspunt	16,50	44,52	27,42	--	41,60	80,70
G02_A	Toetspunt	1,50	42,27	25,46	--	39,35	82,33
G02_B	Toetspunt	4,50	42,29	25,49	--	39,37	81,35
G02_C	Toetspunt	7,50	42,78	25,90	--	39,86	80,97
G02_D	Toetspunt	10,50	43,39	26,38	--	40,47	80,75
G02_E	Toetspunt	13,50	44,17	27,12	--	41,25	80,69
G02_F	Toetspunt	16,50	44,58	27,39	--	41,66	80,67
G03_A	Toetspunt	1,50	41,43	24,53	--	38,51	81,49
G03_B	Toetspunt	4,50	41,19	24,26	--	38,27	80,42
G03_C	Toetspunt	7,50	41,56	24,53	--	38,64	80,01
G03_D	Toetspunt	10,50	42,08	25,10	--	39,16	79,78
G03_E	Toetspunt	13,50	42,84	25,86	--	39,92	79,75
G03_F	Toetspunt	16,50	43,45	26,30	--	40,53	79,76
G04_A	Toetspunt	1,50	41,08	24,48	--	38,17	80,96
G04_B	Toetspunt	4,50	40,65	24,06	--	37,74	79,79
G04_C	Toetspunt	7,50	40,74	23,95	--	37,82	79,20
G04_D	Toetspunt	10,50	41,23	24,43	--	38,31	78,97
G04_E	Toetspunt	13,50	41,92	25,10	--	39,00	78,97
G04_F	Toetspunt	16,50	42,61	25,74	--	39,69	79,00
G05_A	Toetspunt	1,50	40,30	23,77	--	37,39	80,14
G05_B	Toetspunt	4,50	39,97	23,44	--	37,06	79,17
G05_C	Toetspunt	7,50	39,89	23,29	--	36,98	78,35
G05_D	Toetspunt	10,50	40,33	23,70	--	37,42	78,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeersaantrekkende werking
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
G05_E	Toetspunt	13,50	40,94	24,29	--	38,03	78,17
G05_F	Toetspunt	16,50	41,56	24,87	--	38,65	78,15
G06_A	Toetspunt	1,50	38,29	21,86	--	35,38	78,73
G06_B	Toetspunt	4,50	38,49	22,11	--	35,58	78,06
G06_C	Toetspunt	7,50	38,56	22,08	--	35,65	77,40
G06_D	Toetspunt	10,50	39,01	22,47	--	36,10	77,25
G06_E	Toetspunt	13,50	39,65	23,07	--	36,74	77,28
G06_F	Toetspunt	16,50	40,27	23,65	--	37,36	77,26
G07_A	Toetspunt	1,50	39,30	22,71	--	36,39	79,53
G07_B	Toetspunt	4,50	39,26	22,83	--	36,35	78,64
G07_C	Toetspunt	7,50	39,56	23,05	--	36,65	78,21
G07_D	Toetspunt	10,50	40,13	23,56	--	37,22	78,10
G07_E	Toetspunt	13,50	40,82	24,22	--	37,91	78,09
G07_F	Toetspunt	16,50	41,51	24,83	--	38,60	78,07
G08_A	Toetspunt	1,50	40,50	24,01	--	37,59	80,49
G08_B	Toetspunt	4,50	40,12	23,59	--	37,21	79,37
G08_C	Toetspunt	7,50	40,41	23,79	--	37,50	78,93
G08_D	Toetspunt	10,50	41,09	24,43	--	38,18	78,83
G08_E	Toetspunt	13,50	41,83	25,14	--	38,92	78,80
G08_F	Toetspunt	16,50	42,46	25,67	--	39,54	78,78
G09_A	Toetspunt	1,50	41,16	24,60	--	38,25	81,30
G09_B	Toetspunt	4,50	40,86	24,07	--	37,94	80,23
G09_C	Toetspunt	7,50	41,33	24,48	--	38,41	79,85
G09_D	Toetspunt	10,50	42,13	25,24	--	39,21	79,77
G09_E	Toetspunt	13,50	42,94	25,96	--	40,02	79,74
G09_F	Toetspunt	16,50	43,37	26,32	--	40,45	79,72
G10_A	Toetspunt	1,50	41,85	24,97	--	38,93	82,08
G10_B	Toetspunt	4,50	41,86	24,87	--	38,94	81,14
G10_C	Toetspunt	7,50	42,51	25,50	--	39,59	80,83
G10_D	Toetspunt	10,50	43,44	26,43	--	40,52	80,77
G10_E	Toetspunt	13,50	44,10	26,90	--	41,18	80,74
G10_F	Toetspunt	16,50	44,36	27,15	--	41,44	80,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Akoestisch onderzoek horecaterras, Cauberg Huygen, 23 december 2020

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Notitie 04232-54101-01
Bestemmingsplan Woongebied 3; Indiëterrein te Almelo
Akoestisch onderzoek horecaterras

Datum	Referentie	Behandeld door
23 december 2020	04232-54101-01	R. Gerrickens

1 Inleiding

In opdracht van Ter Steege Almelo Indië BV is een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluideffecten op de omgeving vanwege een te projecteren horecapand met terras.

Aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen vaststelling van het bestemmingsplan.

In een eerder ontwerpstadium is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd, gerapporteerd in conceptnotitie 04232-25988-05 gedateerd 27 november 2018. Nadien is het ontwerp invulling aangepast, waardoor een actualisatie van het akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Voorliggende notitie brengt hiervan verslag uit.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van het terras op de geprojecteerde woningen in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden voor dit onderzoek getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Het onderzoek is overeenkomstig artikel 1.11, negende lid van het Activiteitenbesluit milieubeheer uitgevoerd conform de ‘Handleiding meten- en rekenen industrielawaai 1999’.

In bijlage I is een begrippenlijst opgenomen.

2 Situatie

Het plangebied maakt deel uit van het Indiëterrein te Almelo. In figuur 2.1 is de geactualiseerde begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Begrenzing van het plangebied

De verbeelding van figuur 2.1 maakt het mogelijk om op de Wevershal woningen te realiseren tot een bouwhoogte van 20 meter. De rooilijn daarvan is teruggelegen van de bestaande gevel (aanduiding (-w) op de verbeelding). Voorts biedt de verbeelding ruimte voor een horeca bestemming met terras (zie hierna). Aan de zuidzijde is gemengde woondoeleinden (WG-2) voorzien, met een bouwhoogte van maximaal 30 meter. Aan de oostzijde is gemengde woondoeleinden (WG-1) voorzien, met een bouwhoogte van maximaal 25 meter

Onderhavig onderzoek heeft betrekking op het middengedeelte van het plangebied, zie figuur 2.2.



Figuur 2.2: horecafunctie met terras

Op de verbeelding is circa 224 m^2 bestemd als onoverdekt terras verdeeld over twee gebieden; één aan de oostkant van het gebouw op de Kalverstraat langs de waterkant (circa 24 m^2) en één op de zuidoosthoek (circa 200 m^2) (figuur 2.2). De terrassen bieden samen ruimte aan 136 gasten.[1]

3 Voorgenomen gebruik van horecagelegenheid

In onderhavig onderzoek is verondersteld dat het terras zal worden gebruikt van 12:00 uur tot 01:00 uur. In het onderzoek is verder uitgegaan van een maximale bezetting, waarbij alle 136 zitplaatsen van het terras continu bezet zijn. In deze situatie wordt daarnaast ervan uitgegaan dat de helft van de mensen, zijnde 68, continu praten.

In het pand zullen geregeld activiteiten plaatsvinden met bijvoorbeeld een DJ, dit kan leiden tot een binnen niveau van 90-95 dB(A). Vanwege dit beoogde gebruik zal de ondernemer bij de bouw en inrichting van het pand de nodige bouwkundige en installatietechnische maatregelen moeten nemen om te kunnen voldoen aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Omdat nu nog niet bekend is hoe het pand eruit ziet, is de muziekuitstraling uit het horecapand rekentechnisch niet meegenomen in het onderzoek.

4 Geluidvoorschriften

Optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus dienen in het kader van de toepassing van Best Beschikbare Technieken (BBT) zoveel mogelijk te worden beperkt en worden berekend ter plaatse van woningen.

De onderzochte activiteiten betreffen horeca gerelateerde activiteiten met een open terras. Hierdoor valt de inrichting onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Van belang is artikel 2.17, eerste lid.

[1] De gemiddelde grootte van een terras van een horecagelegenheid bedraagt 170,41 vierkante meter. Gemiddeld staan er 103 stoelen op een dergelijk terras (bron: Misset Horeca).

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax}, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dag 07.00-19.00	***Avond 19.00-23.00***	***Nacht 23.00-07.00***
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	*50*	*45*	*40*
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*35*	*30*	*25*
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	*70*	*65*	*60*
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	*55*	*50*	*45*

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;

e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en

f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Conform het Activiteitenbesluit milieubeheer hoeft bij de bepaling van de geluidniveaus het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, niet worden meegenomen in de toetsing, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein. In onderhavige situatie is het terras niet aan te merken als een binnenterrein. Volgens de regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer mag het stemgeluid buiten beoordeling worden gelaten.

Omdat onderhavig onderzoek echter behoort tot de vaststelling van een bestemmingsplan, zal vanuit de verplichte waarborging van een goed woon- en leefklimaat het stemgeluid wel worden betrokken in het akoestisch onderzoek.

5 Akoestische gegevens

5.1 Gehanteerde meet- & rekenmethoden

De geluidvermogenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken, literatuur en bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

5.2 Overzicht van de geluidbronnen

Navolgend is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

- De geluidemissie van pratende mensen op het terras is ontleend aan de VDI 3770: Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen. Het geluidvermogeniveau (L_{Wr}) per pratende persoon bedraagt 70 dB(A) (gehoben sprechen). De bedrijfsduur bedraagt 6 uur in de dagperiode (07:00 – 19:00), 4 uur in de avondperiode (19:00 – 23:00) en 2 uur in de nachtperiode (23:00 – 01:00).
- Vanwege het uitgangspunt dat 68 personen gelijktijdig praten (de helft van het aantal personen op het terras) is het geluidvermogeniveau per pratende persoon verhoogd met (10*log 7) 8,6 dB(A) voor het smalle terras en met (10*log 61) 17,8 dB(A) voor het grote terras.
- Voor de maximale geluidemissie van pratende mensen is een geluidvermogeniveau (L_{Wr}) gehanteerd van 105 dB(A) (rufen sehr laut) ontleent aan de VDI 3770: Emissionskennwerte von Schallquellen – Sport- und Freizeitanlagen.

In bijlage II zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

6 Resultaten en beoordeling

6.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de nabijgelegen woonbestemmingen (zie bijlage II).

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

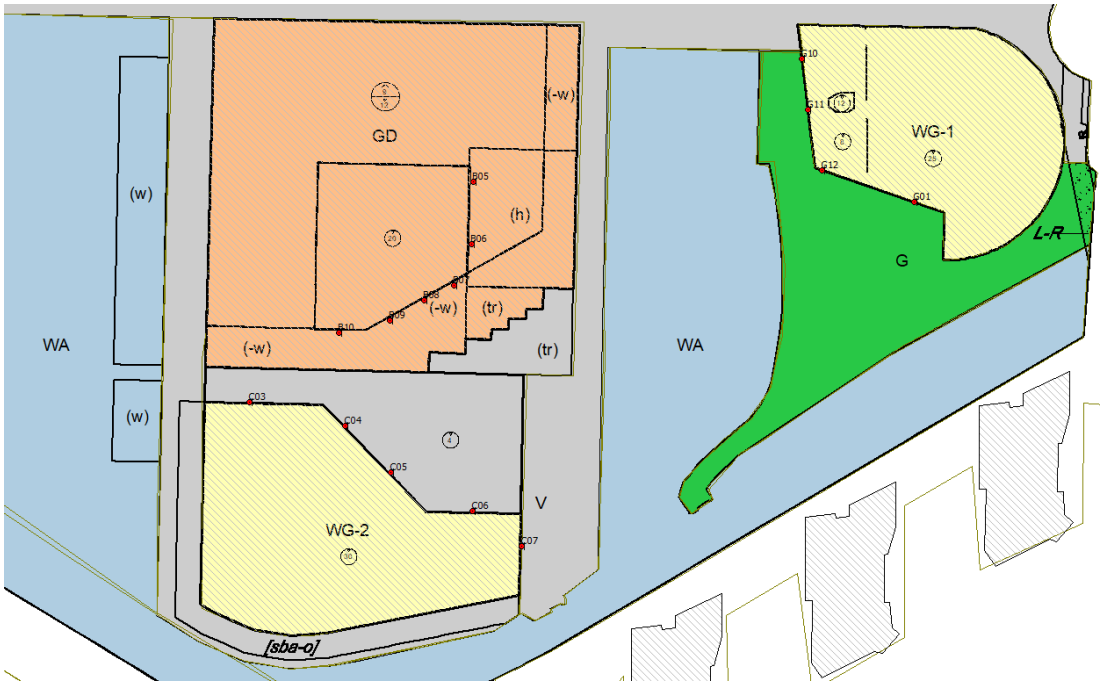
Vanwege de realisatie van woningen op meerdere bouwlagen vindt bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau gedurende alle etmaalperioden plaats op meerdere hoogtes:

- Voor de (mogelijke) woningen op de Wevershal op een beoordelingshoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het dak (dakhoogte 12 meter).
- Voor woningen in gebied WG-2 op een beoordelingshoogte van 7,5, 11,0, 14,5, 18,0, 21,5 en 25,0 meter.
- Voor woningen in gebied WG-1 op een beoordelingshoogte van 4,5, 7,5, 10,5, 13,5, 16,5 en 20,0 meter.

De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Op de begane grond zullen geen woningen worden gerealiseerd, daarom vindt op 1,5 meter geen beoordeling plaats. De beoordelingspunten zijn gepositioneerd op de grens van de bestemmingsvlakken.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i onder aftrek van meteocorrectie C_m.

In figuur 6.1 zijn de rekenpunten grafisch weergegeven.



Figuur 6.1: overzicht beoordelingspunten

6.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege het terras zijn respectievelijk opgenomen in bijlage III en IV.

6.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In tabel 6.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de 4 meest belaste beoordelingspunten samengevat. Telkens wordt de hoogst en laagst berekende waarde per beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 6.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]**								
		Dag (07.00-19.00)			**Avond (19.00-23.00)**			**Nacht (23.00-07.00)**		
		B	*T*	Δ	B	*T*	Δ	B	*T*	Δ
C06	Toetspunt (h:25- 4,5m)	43-44	50	--	46-47	45	1-2	40-41	40	0-1
C05	Toetspunt (h:25- 4,5m)	42-43	50	--	44-45	45	--	38-39	40	---
C07	Toetspunt (h:25- 4,5m)	42	50	--	44-45	45	--	38-39	40	---
C04	Toetspunt (h:25- 4,5m)	41-42	50	--	43	45	--	37	40	---

Toelichting bij tabel:

B: berekende waarde

T: toetswaarde

Δ: verhoging ten opzichte van de toetswaarde

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de gehanteerde grenswaarden slechts beperkt worden overschreden. Vanwege het terugleggen van de rooilijn van de mogelijke woningen boven de Wevershal worden aldaar de grenswaarden in acht genomen.

Overschrijdingen van de grenswaarden treden alleen op ter plaatse van rekenpunt C06 aan de overzijde van het terras en beperkt zich tot slechts 2 dB(A) in de avondperiode en slechts 1 dB(A) in de nachtperiode.

6.2.2 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In tabel 6.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de 4 meest belaste beoordelingspunten samengevat. Telkens worden de laagst en hoogst berekende waarde per beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		**Maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]**								
		Dag (07.00-19.00)			**Avond (19.00-23.00)**			**Nacht (23.00-07.00)**		
		B	*T*	Δ	B	*T*	Δ	B	*T*	Δ
C06	Toetspunt (h:25- 4,5m)	54	70	---	54	65	--	54	60	--
C05	Toetspunt (h:25- 4,5m)	53-54	70	---	53-54	65	---	53-54	60	--
C07	Toetspunt (h:25- 4,5m)	53	70	---	53	65	--	53	60	--
G12	Toetspunt (h:20- 4,5m)	52	70	---	53-54	65	---	52	60	--

Toelichting bij tabel:

B: berekende waarde

T: toetswaarde

Δ: verhoging ten opzichte van de toetswaarde

Uit de toetsing van de rekenresultaten blijkt dat de gehanteerde grenswaarden in alle etmaalperioden in acht worden genomen.

7 Mogelijke maatregelen

7.1 Invulling plangebied

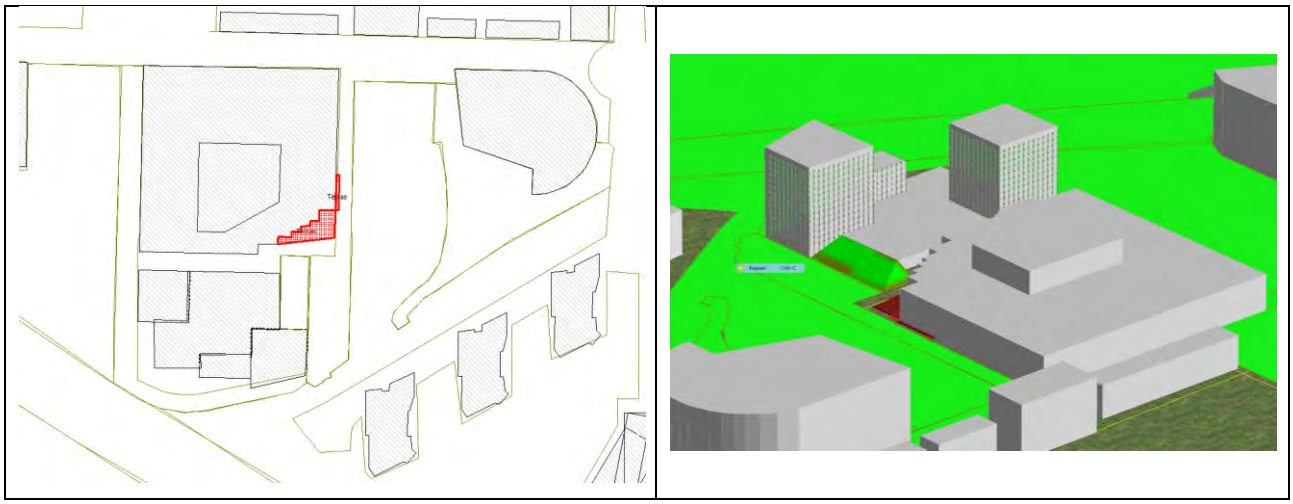
Ter bepaling van de maatregelen is uitgegaan van de beoogde invulling van het plangebied ter plaatse van de aanduiding WG-2. In figuur 7.1 is de beoogde invulling weergegeven.



Figuur 7.1: Beoogde invulling plangebied (bron: Beltman Architecten, 15 december 2020).

Het rekenmodel is aansluitend aangepast en afgestemd op de beoogde invulling. Hiertoe zijn de drie bouwblokken (twee appartemententorens en tussenliggende grondgebonden woningen) gemodelleerd op het verhoogde parkeerplein. Voorts is rekening gehouden met de groenstrook aan de oostzijde van het verhoogde parkeerplein. Ter plaatse van de gevels van de drie bouwblokken is een verticaal grid opgenomen, zodat een compleet overzicht wordt verkregen van de geluidbelasting op de relevante gevels.

In figuur 7.2 is het rekenmodel grafisch weergegeven.

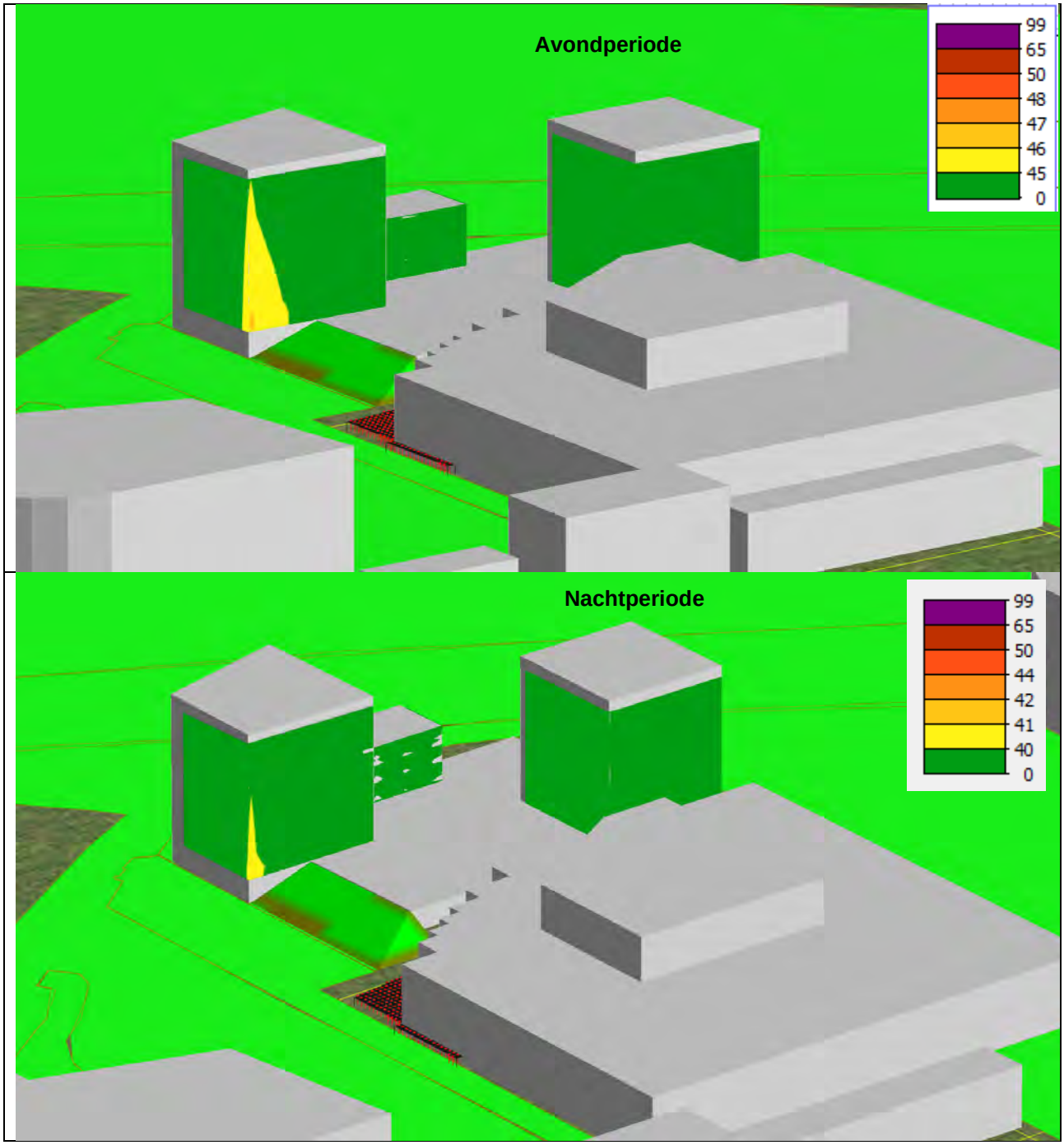


Figuur 7.2: Grafische weergave rekenmodel met beoogde invulling plangebied (bron: Beltman Architecten, 15 december 2020).

7.2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau met invulling plangebied

Met voormelde invulling van het plangebied zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend in de maatgevende en relevante avond- en nachtperiode op de gevels van de drie bouwblokken.

In figuur 7.3 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de maatgevende en relevante avond- en nachtperiode.



Figuur 7.3: Grafische weergave rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Uit afbeelding 7.3 blijkt dat de grenswaarden in de avond- en nachtperiode met slechts 1 dB(A) worden overschreden, op slechts een zeer beperkt gedeelte van de gevels van de appartementen.

Navolgend wordt uiteengezet of aanvullende maatregelen ter verlaging van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus haalbaar zijn.

7.3 Aanvullende maatregelen

Om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de het beperkte deel van de gevel te verlagen zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Hierbij wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:

1. Bronmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen.
3. Ontvangermaatregelen.
4. Vergroten afstand

Ad. 1. Bronmaatregelen

De overschrijding van de geluidgrenswaarden worden veroorzaakt door menselijk stemgeluid. Dat stemgeluid is inherent aan het gebruik van het terras en is daardoor niet voor niets uitgesloten van beoordeling conform het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Er zijn geen technische maatregelen mogelijk om de geluidemissie van het stemgeluid te verlagen, het betreft immers levende wezens. Organisatorische maatregelen kunnen eventueel wel getroffen worden. Recentelijk is namelijk door de hoogste bestuursrechter aanvaard dat in de planregels specifieke gebruiksregels voor het gebruik van het terras in de vorm van voorwaardelijke verplichtingen opgenomen mogen worden. Daarin kan – naast overdrachtsmaatregelen – opgenomen worden dat het gebruik van de betreffende gronden als terras uitsluitend is toegestaan wanneer de exploitant er zorg voor draagt dat op het terras niet geschreeuwd wordt. Hiertoe moet de exploitant het personeel van de horecagelegenheid instrueren om geschreeuw van bezoekers op het terras te voorkomen. Wanneer alsnog geschreeuwd wordt, moeten direct maatregelen worden getroffen in die zin dat bezoekers worden aangesproken en dat zij bij herhaaldelijke overtreding van het terras worden verwijderd. Volgens de planregel is sprake van luid schreeuwen indien het bronvermogen van het stemgeluid meer bedraagt dan 95 dB(A).[2] Nader onderzoek moet uitwijzen of een dergelijke voorwaardelijke verplichting ook haalbaar is bij onderhavige locatie.

Door het aantal bezoekers aan het terras te verminderen, kan de geluidemissie van het stemgeluid ook worden verlaagd. Vanwege de grote afstand van het kleine terras tot aan de gevel met de overschrijding is beperking van het aantal personen niet noodzakelijk.

Voor het grote terras geldt een volledige bezetting in de dagperiode met 122 personen (70 dB(A) + 10 log(61)) en 94 personen in de avond- en nachtperiode.[3] Het langtijdgemiddeld geluidniveau is met deze aanpassing voor beide terrassen op de maatgevende gevels 50 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 7.1 Overzicht aantal personen op het terras binnen de grenswaarde voor langtijdgemiddeld geluidniveau

Aantal personen per terras per periode			
	Dag (07:00 – 19:00)	**Avond (19:00 – 23:00)**	**Nacht (23:00 - 07:00)**
Kleine terras	14	-	-
Grote terras	122	94	94

Gelet op de grote mate van beperking, achten we bronmaatregelen niet opportuun.

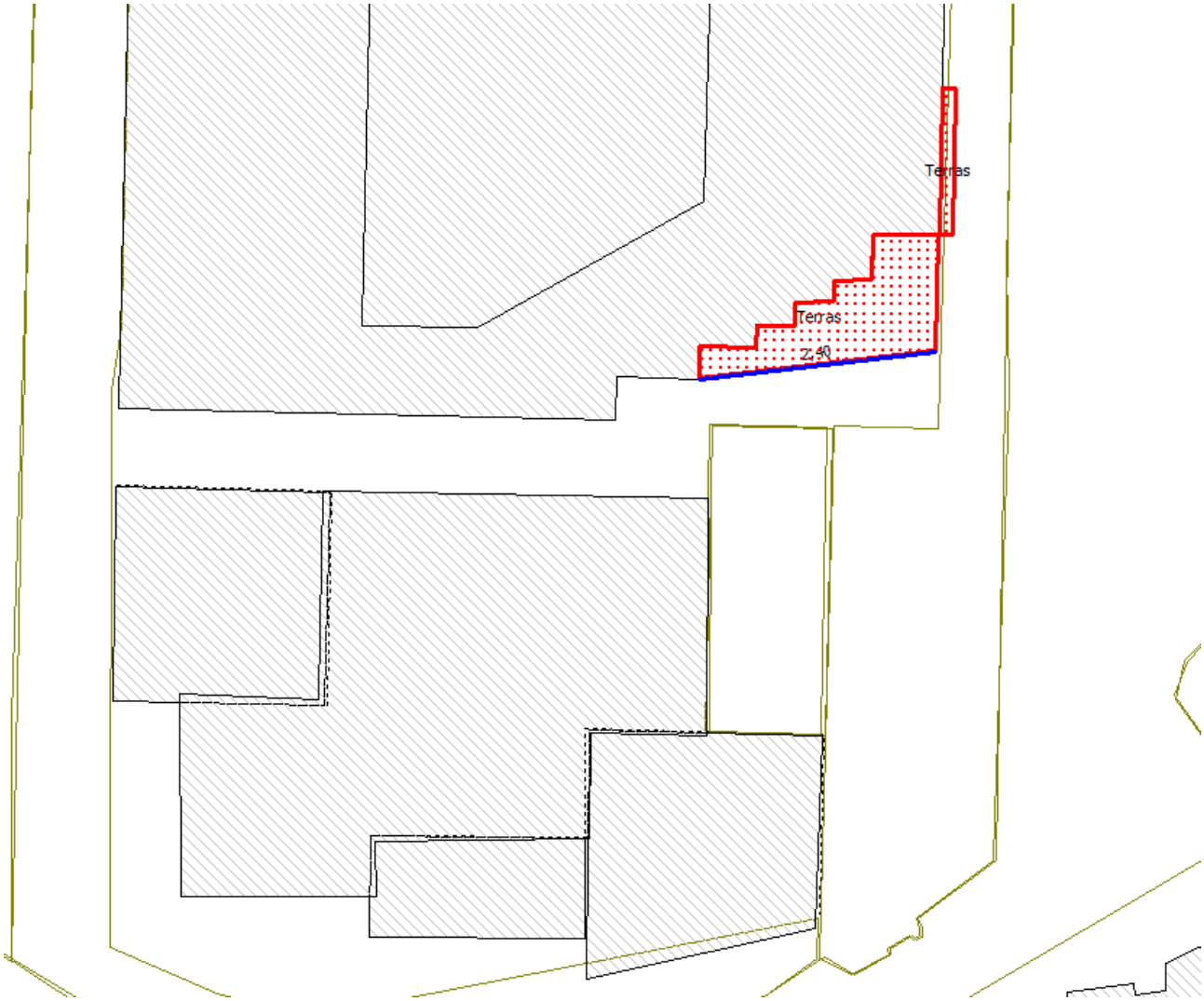
[2] ABRvS 13 juni 2018, ECLI:NL:RVS:2018:1942, r.o. 6.5.3. Aan het bestemmingsplan heeft een advies van ons bureau ten grondslag gelegen.

[3] De geluidemissie in de avond- en nachtperiode moet verlaagd worden met 1 dB(A). Dit wordt bereikt door het aantal personen te beperken tot 94 in de avond- en nachtperiode. Immers, ((70 dB(A) + 10 log(61)) – (70 dB(A) + 10 log((94/2)) = 1 dB(A)).

Ad 2. Overdrachtsmaatregelen

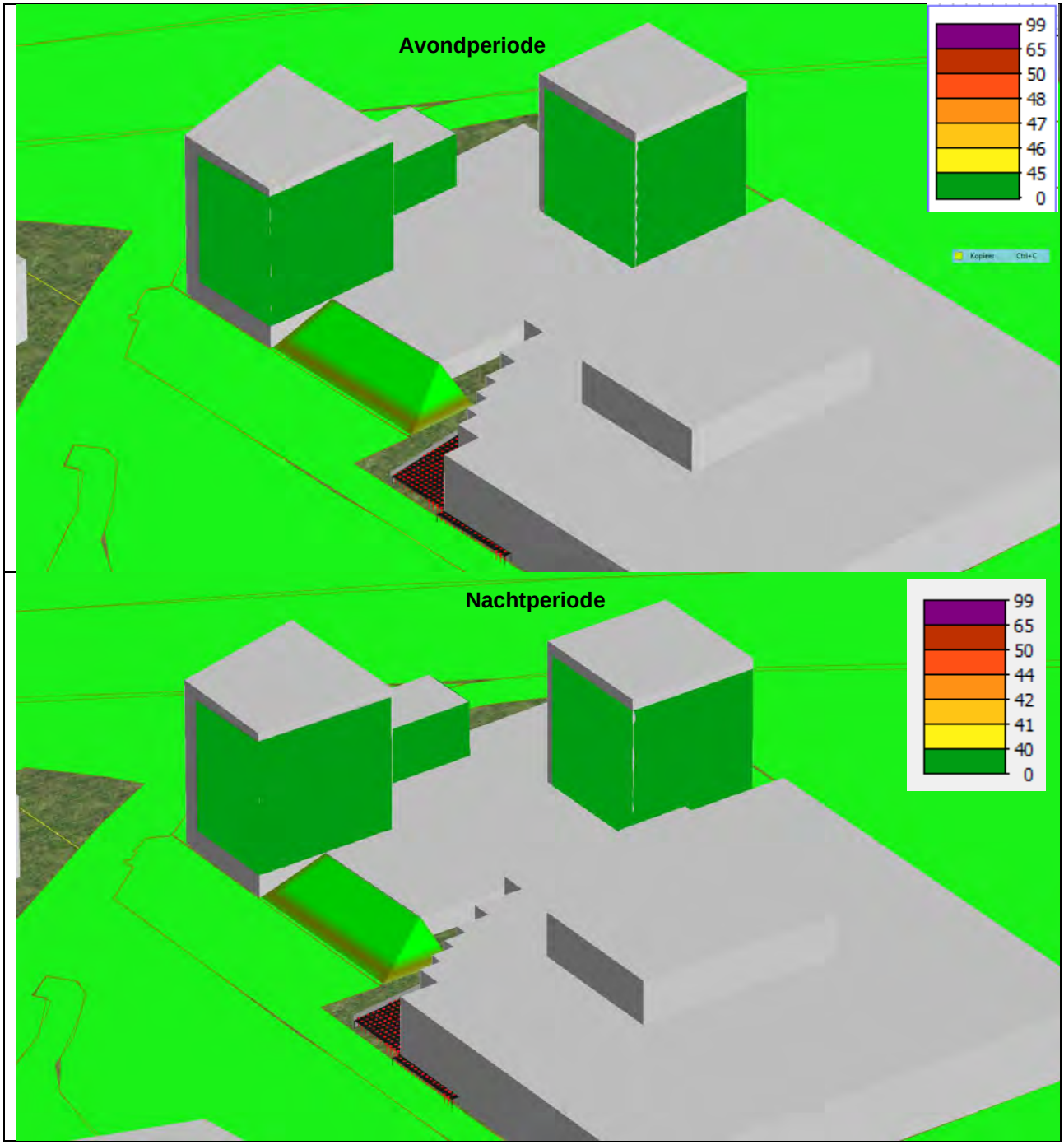
Naast of in plaats van voormelde voorwaardelijke verplichting ten aanzien van het gebruik van het terras, kunnen ook overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Deze kunnen bestaan uit het aanbrengen van (verplaatsbare) terrasschermen. De aard en de omvang van de schermen zijn navolgend nader onderzocht.

Teneinde te voldoen aan grenswaarden ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde van het terras is het noodzakelijk om een scherm te plaatsen aan de zuidzijde van het terras met lengte van 26 meter en een hoogte van 2,4 meter, zie figuur 7.4.



Figuur 7.4: Scherm aan zuidzijde van het terras, lengte 26 meter, hoogte 2,2 meter

In figuur 7.5 zijn de rekenresultaten grafisch weergegeven.



Figuur 7.4: Grafische weergave rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, met scherm langs terras

Een dergelijk scherm is echter vanuit veiligheid (crowd management) en ruimtelijk gezien ongewenst. Wij zijn daarom van mening dat schermen niet opportuun zijn.

Ad 3. Ontvangermaatregelen
Als derde in de rij zijn maatregelen mogelijk aan de ontvanger. Deze maatregelen bestaan uit het treffen van geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de appartementen (zoals geluidwerende beglazing), teneinde het binnenniveau in de appartementen te beperken tot aanvaardbare waarden.

Ook kunnen maatregelen getroffen worden aan balkons van de appartementen (zoals geheel of gedeeltelijk verglazen van de balkons), teneinde een aanvaardbaar verblijfklimaat op de balkons te realiseren.

Deze maatregelen zijn – gelet op de zeer beperkte mate van overschrijding van slechts 1 dB(A) – het meest voor de hand liggend. Temeer ook vanwege het feit dat het stemgeluid vanwege het terras niet betrokken wordt in de beoordeling ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Ad 4. Vergroten afstand
Als laatste in de rij van maatregelen is het mogelijk om de afstand van de ontvangers tot het terras te vergroten. Door het bouwplan zo in te delen dat de hoger gelegen verdiepingen op een grotere afstand van het terras komen te liggen, kan het geluidniveau op de gevel worden teruggebracht.

Deze maatregel is al doorgevoerd bij de mogelijke appartementen op de Wevershal. Het vergroten van de afstand van het zuidelijke gebied WG-2 is naar onze mening niet opportuun. Daartoe wordt het volgende overwogen. In een eerder ontwerpstadium is wel gekozen voor deze maatregel. Dit heeft geresulteerd in een beoogde invulling van het plangebied als weergegeven in figuur 7.5.



Figuur 7.5: Eerder beoogde invulling plangebied (bron: Beltman Architecten, 23 november 2020).

Met de eerder beoogde invulling uit figuur 7.5 wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden, omdat de afstand tot het terras groot genoeg is. Maar vanuit stedenbouwkundig oogpunt is deze invulling minder gewenst, ondermeer van wege de kleine afstand tussen beide woontorens en de hoogte tot 40 meter.
Daarom is de beoogde invulling aangepast, hetgeen geresulteerd heeft in het ontwerp, zoals weergegeven in figuur 7.1. Daarin is de bouwhoogte verlaagd van 40 meter naar 30 meter en is de afstand tussen de woontorens vergroot. Dit heeft echter tot gevolg dat de afstand tot het terras wordt verkleind, hetgeen resulteert in een zeer beperkte overschrijding van de grenswaarden van 1 dB(A). Vergroten van de afstand tot het terras is derhalve niet opportuun.

8 Conclusies

In opdracht van Ter Steege Almelo Indië BV is een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluideffecten op de omgeving vanwege een horecapand met terras. Aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen vaststelling van het bestemmingsplan.

In een eerder ontwerpstadium is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd, gerapporteerd in conceptnotitie 04232-25988-05 gedateerd 27 november 2018. Nadien is het ontwerp invulling aangepast, waardoor een actualisatie van het akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van het terras op de geprojecteerde woningen in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus zijn voor dit onderzoek getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Uit het onderzoek blijkt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege het terras (stemgeluid) in de avond- en nachtperiode slechts 1 dB(A) hoger zijn dan de grenswaarde, op slechts een zeer beperkt gedeelte van de gevels van de appartementen.

Om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende gevel te verlagen zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Daartoe zijn achtereenvolgens bron-, overdrachts- en ontvangermaatregelen en desnoods het toepassen van terugliggende gevels onderzocht. Daaruit is gebleken dat maatregelen aan de bron, in de overdracht en/of terugleggen van de gevels niet opportuun zijn.

De beoogde invulling van figuur 7.1 geniet vanuit stedenbouwkundig oogpunt de voorkeur boven de invulling van figuur 7.5. Hoewel sprake is van een zeer geringe overschrijding van de grenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van slechts 1 dB(A), achten wij deze overschrijding aanvaardbaar.
Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen bevelen wij aan om maatregelen te treffen aan de gevels van de appartementen teneinde het binnenniveau te waarborgen, in combinatie met maatregelen aan balkons van de appartementen (zoals geheel of gedeeltelijk verglazen van de balkons), teneinde een aanvaardbaar verblijfklimaat op de balkons te realiseren.

Deze maatregelen zijn – gelet op de zeer beperkte mate van overschrijding van slechts 1 dB(A) – het meest voor de hand liggend. Temeer ook vanwege het feit dat het stemgeluid vanwege het terras niet betrokken wordt in de beoordeling ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlagen

Bijlage I	Begrippenlijst
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Bijlage IV	Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Bijlage I

Begrippenlijst

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogenniveau (L_{wr})	Het immissierelevante geluidvermogenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.

Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L_{95}-niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelings-niveau ($L_{Ar,LT}$)	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L_{95}-niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	288469	0	13:20, 21 dec 2020	-6385	18	T01	Terras	Polygoon	241336,24	486641,77	1,50	1,50	0,00	Relatief
--	288477	0	10:16, 21 dec 2020	-14688	202	T02	Terras	Polygoon	241309,66	486625,83	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)
--	4	35,26	23,82	1,46	16,16	True	A	58,345	100,000	25,003	7,0013	4,0000	2,0003	2,34
--	14	80,93	202,54	0,79	26,26	True	A	58,345	100,000	25,003	7,0013	4,0000	2,0003	2,34

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
--	0,00	6,02	1,0	1,0	3	18	Ja	3,73	19,43	32,93	42,63	51,03	52,53	48,83	42,93	29,03	56,26
--	0,00	6,02	1,0	1,0	28	18	Ja	-5,57	10,13	23,63	33,33	41,73	43,23	39,53	33,63	19,73	46,96

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	17,50	33,20	46,70	56,40	64,80	66,30	62,60	56,70	42,80	70,03	-8,60	-8,60	-8,60	-8,60	-8,60	-8,60	-8,60	-8,60	-8,60
--	17,50	33,20	46,70	56,40	64,80	66,30	62,60	56,70	42,80	70,03	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80	-17,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	12,33	28,03	41,53	51,23	59,63	61,13	57,43	51,53	37,63	64,86	26,10	41,80	55,30	65,00	73,40	74,90	71,20
--	12,23	27,93	41,43	51,13	59,53	61,03	57,33	51,43	37,53	64,76	35,30	51,00	64,50	74,20	82,60	84,10	80,40

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	65,30	51,40	78,63
--	74,50	60,60	87,83

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
--	17194	0	11:52, 23 dec 2020	-73	3	B05	Toetspunt	Punt	241311,36	486668,16	12,00	Relatief aan onderliggend item
--	17195	0	11:52, 23 dec 2020	-79	3	B06	Toetspunt	Punt	241311,04	486652,79	12,00	Relatief aan onderliggend item
--	17196	0	11:52, 23 dec 2020	-85	3	B07	Toetspunt	Punt	241306,71	486642,54	12,00	Relatief aan onderliggend item
--	17197	0	11:52, 23 dec 2020	-91	3	B08	Toetspunt	Punt	241299,35	486638,86	12,00	Relatief aan onderliggend item
--	17198	0	11:52, 23 dec 2020	-97	3	B09	Toetspunt	Punt	241290,87	486634,06	12,00	Relatief aan onderliggend item
--	17199	0	11:52, 23 dec 2020	-103	3	B10	Toetspunt	Punt	241278,38	486630,86	12,00	Relatief aan onderliggend item
--	17208	0	12:00, 23 dec 2020	-145	6	C03	Toetspunt	Punt	241256,16	486613,77	0,00	Relatief
--	17209	0	12:00, 23 dec 2020	-151	6	C04	Toetspunt	Punt	241279,78	486608,06	0,00	Relatief
--	17210	0	12:02, 23 dec 2020	-157	6	C05	Toetspunt	Punt	241291,04	486596,54	0,00	Relatief
--	17211	0	12:00, 23 dec 2020	-163	6	C06	Toetspunt	Punt	241311,25	486586,93	0,00	Relatief
--	17249	0	13:35, 23 dec 2020	-265	6	G01	Toetspunt	Punt	241420,10	486663,14	0,00	Relatief
--	17258	0	13:35, 23 dec 2020	-319	6	G10	Toetspunt	Punt	241392,26	486698,54	0,00	Relatief
--	279746	0	13:35, 23 dec 2020	-333	6	G11	Toetspunt	Punt	241393,78	486685,85	0,00	Relatief
--	279747	0	13:35, 23 dec 2020	-339	6	G12	Toetspunt	Punt	241397,38	486670,93	0,00	Relatief
--	288549	0	12:00, 23 dec 2020	-15192	6	C07	Toetspunt	Punt	241323,35	486578,39	0,00	Relatief

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	1,50	4,50	7,50	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	7,50	11,00	14,50	18,00	21,50	25,00	7,50/11,00/14,50/18,00/21,50/25,00	Ja
--	7,50	11,00	14,50	18,00	21,50	25,00	7,50/11,00/14,50/18,00/21,50/25,00	Ja
--	7,50	11,00	14,50	18,00	21,50	25,00	7,50/11,00/14,50/18,00/21,50/25,00	Ja
--	7,50	11,00	14,50	18,00	21,50	25,00	7,50/11,00/14,50/18,00/21,50/25,00	Ja
--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	20,00	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50/20,00	Ja
--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	20,00	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50/20,00	Ja
--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	20,00	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50/20,00	Ja
--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	20,00	4,50/7,50/10,50/13,50/16,50/20,00	Ja
--	7,50	11,00	14,50	18,00	21,50	25,00	7,50/11,00/14,50/18,00/21,50/25,00	Ja

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40024	0	10:29, 5 jul 2018	100	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240878,68	486835,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40025	0	10:29, 5 jul 2018	101	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240854,43	486859,38	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40026	0	10:29, 5 jul 2018	102	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240883,47	486880,84	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40027	0	10:29, 5 jul 2018	103	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240911,15	486904,58	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40028	0	10:29, 5 jul 2018	104	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240946,59	486883,74	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40030	0	10:29, 5 jul 2018	106	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240962,98	486963,12	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40031	0	10:29, 5 jul 2018	107	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	240998,39	486934,63	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40032	0	10:29, 5 jul 2018	108	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241030,84	486934,69	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40033	0	10:29, 5 jul 2018	109	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241062,47	486916,48	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40034	0	10:29, 5 jul 2018	110	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241082,39	486905,01	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40035	0	10:29, 5 jul 2018	111	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241117,11	486900,50	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40036	0	10:29, 5 jul 2018	112	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241026,13	486953,16	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40037	0	10:29, 5 jul 2018	113	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241004,78	486955,65	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40038	0	10:29, 5 jul 2018	114	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241077,02	487070,70	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40039	0	10:29, 5 jul 2018	115	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241081,31	487075,04	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40040	0	10:29, 5 jul 2018	116	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241105,28	487098,86	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40041	0	10:29, 5 jul 2018	117	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241122,78	487117,25	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40042	0	10:29, 5 jul 2018	118	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241169,27	487064,22	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40043	0	10:29, 5 jul 2018	119	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241151,91	487035,87	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40044	0	10:29, 5 jul 2018	120	(bedrijfs)gebouw	Polygoon	241131,94	487008,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40045	0	10:29, 5 jul 2018	121	gebouw	Polygoon	241198,97	487058,13	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	40046	0	10:29, 5 jul 2018	122	gebouw	Polygoon	241216,42	487047,95	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	40047	0	10:29, 5 jul 2018	123	gebouw	Polygoon	241208,72	487032,31	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	40048	0	10:29, 5 jul 2018	124	gebouw	Polygoon	241206,45	487007,38	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	40049	0	10:29, 5 jul 2018	125	gebouw	Polygoon	241180,99	486987,23	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	40050	0	10:29, 5 jul 2018	126	gebouw	Polygoon	241150,22	486998,90	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	40051	0	10:29, 5 jul 2018	127	gebouw	Polygoon	241241,70	487073,29	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	40052	0	10:29, 5 jul 2018	128	gebouw	Polygoon	241240,41	487042,37	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	40053	0	10:29, 5 jul 2018	129	gebouw	Polygoon	241270,22	487040,74	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40054	0	10:29, 5 jul 2018	130	gebouw	Polygoon	241286,84	487031,14	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40055	0	10:29, 5 jul 2018	131	gebouw	Polygoon	241304,99	487022,56	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40056	0	10:29, 5 jul 2018	132	gebouw	Polygoon	241316,91	487010,01	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40057	0	10:29, 5 jul 2018	133	gebouw	Polygoon	241341,49	486995,50	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40058	0	10:29, 5 jul 2018	134	gebouw	Polygoon	241270,86	486992,57	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40059	0	10:29, 5 jul 2018	135	gebouw	Polygoon	241255,69	487005,01	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40060	0	10:29, 5 jul 2018	136	gebouw	Polygoon	241243,89	487024,11	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40061	0	10:29, 5 jul 2018	137	gebouw	Polygoon	241242,81	486994,24	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40062	0	10:29, 5 jul 2018	138	gebouw	Polygoon	241156,43	486954,06	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40063	0	10:29, 5 jul 2018	139	gebouw	Polygoon	241170,23	486960,21	11,00	11,00	0,00	Relatief

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	5	134,16	1084,95	20,87	35,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	106,51	681,05	23,42	33,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,08	469,02	10,99	30,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	127,93	721,40	6,44	46,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	114,25	618,25	14,52	43,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,87	356,43	16,11	21,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	73,52	336,26	17,14	19,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,30	304,45	15,50	20,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,00	309,99	15,50	20,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,00	309,99	15,50	20,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	86,24	393,52	13,05	30,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13	313,80	4671,77	4,32	68,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	203,59	1197,10	8,91	65,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	171,04	1811,18	38,56	46,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	123,96	937,03	27,10	37,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	96,96	561,62	18,94	30,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12	282,89	1809,19	3,85	69,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5	64,36	262,18	6,00	17,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,59	221,15	14,01	15,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5	77,12	387,20	12,76	19,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	61,50	158,32	1,99	12,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	45,78	106,63	0,85	10,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	45,33	109,11	4,00	11,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	49,99	126,16	2,49	10,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	51,10	124,45	3,37	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	49,71	102,33	2,75	10,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,71	166,98	7,74	16,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,06	174,66	12,02	14,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,77	79,14	5,68	13,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,43	106,84	9,58	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,99	59,96	5,99	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,81	91,49	7,21	12,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	124,78	475,52	5,01	23,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,18	163,22	10,41	15,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,60	89,63	7,54	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,66	76,52	7,20	10,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,10	92,55	8,04	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	44,12	97,28	3,71	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,11	92,60	8,04	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40064	0	10:29, 5 jul 2018	140	gebouw	Polygoon	241189,46	486959,80	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40065	0	10:29, 5 jul 2018	141	gebouw	Polygoon	241210,16	486951,10	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40066	0	10:29, 5 jul 2018	142	gebouw	Polygoon	241203,33	486930,49	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40067	0	10:29, 5 jul 2018	143	gebouw	Polygoon	241199,99	486919,82	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40068	0	10:29, 5 jul 2018	144	gebouw	Polygoon	241203,20	486905,74	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40069	0	10:29, 5 jul 2018	145	gebouw	Polygoon	241211,33	486882,89	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40070	0	10:29, 5 jul 2018	146	gebouw	Polygoon	241187,83	486883,39	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40071	0	10:29, 5 jul 2018	147	gebouw	Polygoon	241167,58	486885,92	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40072	0	10:29, 5 jul 2018	148	gebouw	Polygoon	241147,87	486890,32	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40073	0	10:29, 5 jul 2018	149	gebouw	Polygoon	241153,40	486906,64	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40074	0	10:29, 5 jul 2018	150	gebouw	Polygoon	241149,53	486921,63	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40075	0	10:29, 5 jul 2018	151	gebouw	Polygoon	241155,88	486933,29	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40076	0	10:29, 5 jul 2018	152	gebouw	Polygoon	241238,28	486966,67	18,00	18,00	0,00	Relatief
--	40077	0	10:29, 5 jul 2018	153	gebouw	Polygoon	241237,44	486917,39	10,00	10,00	0,00	Relatief
--	40078	0	10:29, 5 jul 2018	154	gebouw	Polygoon	241266,45	486960,71	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40079	0	10:29, 5 jul 2018	155	gebouw	Polygoon	241286,23	486960,29	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40080	0	10:29, 5 jul 2018	156	gebouw	Polygoon	241305,59	486959,88	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40081	0	10:29, 5 jul 2018	157	gebouw	Polygoon	241288,44	486937,24	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40082	0	10:29, 5 jul 2018	158	gebouw	Polygoon	241326,03	486932,20	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40083	0	10:29, 5 jul 2018	159	gebouw	Polygoon	241280,94	486916,47	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40084	0	10:29, 5 jul 2018	160	gebouw	Polygoon	241356,90	486996,56	18,00	18,00	0,00	Relatief
--	40085	0	10:29, 5 jul 2018	161	gebouw	Polygoon	241379,02	486977,31	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40086	0	10:29, 5 jul 2018	162	gebouw	Polygoon	241390,89	486971,78	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40087	0	10:29, 5 jul 2018	163	gebouw	Polygoon	241400,69	486967,74	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40088	0	10:29, 5 jul 2018	164	gebouw	Polygoon	241412,07	486963,98	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40089	0	10:29, 5 jul 2018	165	gebouw	Polygoon	241429,80	486962,62	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40090	0	10:29, 5 jul 2018	166	gebouw	Polygoon	241455,85	486955,04	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40091	0	10:29, 5 jul 2018	167	gebouw	Polygoon	241465,59	486941,88	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40092	0	10:29, 5 jul 2018	168	gebouw	Polygoon	241455,21	486921,56	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40093	0	10:29, 5 jul 2018	169	gebouw	Polygoon	241454,60	486900,74	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40094	0	10:29, 5 jul 2018	170	gebouw	Polygoon	241446,37	486873,25	18,00	18,00	0,00	Relatief
--	40095	0	10:29, 5 jul 2018	171	gebouw	Polygoon	241439,79	486924,08	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40096	0	10:29, 5 jul 2018	172	gebouw	Polygoon	241391,97	486941,19	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40097	0	10:29, 5 jul 2018	173	gebouw	Polygoon	241380,06	486938,48	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40098	0	10:29, 5 jul 2018	174	gebouw	Polygoon	241381,93	486913,49	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40099	0	10:29, 5 jul 2018	175	gebouw	Polygoon	241400,03	486913,05	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40100	0	10:29, 5 jul 2018	176	gebouw	Polygoon	241416,61	486912,64	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40101	0	10:29, 5 jul 2018	177	gebouw	Polygoon	241427,18	486912,38	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40102	0	10:29, 5 jul 2018	178	gebouw	Polygoon	241413,52	486882,18	11,00	11,00	0,00	Relatief

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	38,85	91,08	7,79	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	41,46	89,95	3,08	10,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,22	73,79	6,00	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	46,15	91,26	3,06	15,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,11	91,71	7,82	12,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	44,37	98,67	2,79	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,61	90,37	7,92	11,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,00	94,93	9,46	10,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,40	106,65	9,71	11,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,30	103,76	6,72	15,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,04	114,50	9,45	11,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,27	71,53	5,65	12,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,27	412,64	12,41	33,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	135,31	1115,55	28,21	39,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,77	118,83	10,00	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,48	117,31	10,00	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,56	312,67	8,99	34,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,30	151,30	8,58	17,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,80	98,08	9,00	11,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	226,62	3185,08	51,47	61,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	6	83,22	318,00	3,96	33,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,00	60,00	6,00	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,76	58,77	5,75	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,00	60,01	6,00	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,00	60,00	6,00	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,54	55,58	6,00	9,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,83	59,42	5,98	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,34	116,08	9,65	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,90	119,13	9,71	12,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,99	119,96	9,99	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,27	219,87	12,27	17,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,65	293,50	10,01	29,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,76	118,79	9,99	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,67	53,26	5,06	10,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,40	116,33	9,39	12,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,52	117,56	10,00	11,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,00	60,01	6,00	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,77	118,83	9,99	12,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,76	58,79	5,76	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40103	0	10:29, 5 jul 2018	179	gebouw	Polygoon	241393,93	486882,59	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40104	0	10:29, 5 jul 2018	180	gebouw	Polygoon	241380,30	486882,92	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40105	0	10:29, 5 jul 2018	182	gebouw	Polygoon	241355,54	486948,74	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40106	0	10:29, 5 jul 2018	183	gebouw	Polygoon	241360,88	486934,95	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40107	0	10:29, 5 jul 2018	184	gebouw	Polygoon	241358,26	486921,16	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40108	0	10:29, 5 jul 2018	185	gebouw	Polygoon	241356,77	486907,31	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40109	0	10:29, 5 jul 2018	186	gebouw	Polygoon	241354,34	486895,52	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40110	0	10:29, 5 jul 2018	225	gebouw	Polygoon	241238,50	486845,86	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40111	0	10:29, 5 jul 2018	226	gebouw	Polygoon	241280,62	486844,67	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40112	0	10:29, 5 jul 2018	227	gebouw	Polygoon	241330,18	486811,78	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40113	0	10:29, 5 jul 2018	228	gebouw	Polygoon	241284,62	486812,89	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40114	0	10:29, 5 jul 2018	229	gebouw	Polygoon	241241,80	486809,37	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40115	0	10:29, 5 jul 2018	230	gebouw	Polygoon	241241,45	486794,99	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40116	0	10:29, 5 jul 2018	231	gebouw	Polygoon	241241,30	486780,62	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40117	0	10:29, 5 jul 2018	232	gebouw	Polygoon	241240,95	486766,24	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40118	0	10:29, 5 jul 2018	233	gebouw	Polygoon	241264,27	486794,44	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40119	0	10:29, 5 jul 2018	234	gebouw	Polygoon	241263,92	486780,06	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40120	0	10:29, 5 jul 2018	236	gebouw	Polygoon	241283,01	486733,36	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40121	0	10:29, 5 jul 2018	238	gebouw	Polygoon	241347,80	486846,35	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40122	0	10:29, 5 jul 2018	239	gebouw	Polygoon	241377,06	486845,63	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40123	0	10:29, 5 jul 2018	240	gebouw	Polygoon	241418,98	486821,33	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40124	0	10:29, 5 jul 2018	241	gebouw	Polygoon	241452,52	486842,00	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40125	0	10:29, 5 jul 2018	242	gebouw	Polygoon	241452,01	486819,71	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40126	0	10:29, 5 jul 2018	243	gebouw	Polygoon	241452,01	486809,59	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40127	0	10:29, 5 jul 2018	244	gebouw	Polygoon	241451,42	486794,48	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40128	0	10:29, 5 jul 2018	245	gebouw	Polygoon	241450,91	486772,63	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40129	0	10:29, 5 jul 2018	246	gebouw	Polygoon	241450,75	486762,50	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40130	0	10:29, 5 jul 2018	247	gebouw	Polygoon	241445,17	486740,79	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40131	0	10:29, 5 jul 2018	248	gebouw	Polygoon	241406,17	486729,70	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40132	0	10:29, 5 jul 2018	249	gebouw	Polygoon	241435,83	486769,28	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40133	0	10:29, 5 jul 2018	250	gebouw	Polygoon	241394,45	486790,00	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40134	0	10:29, 5 jul 2018	251	gebouw	Polygoon	241394,92	486810,29	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40135	0	10:29, 5 jul 2018	252	gebouw	Polygoon	241370,17	486779,88	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40136	0	10:29, 5 jul 2018	253	gebouw	Polygoon	241378,74	486730,36	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40137	0	10:29, 5 jul 2018	254	gebouw	Polygoon	241345,14	486737,60	18,00	18,00	0,00	Relatief
--	40138	0	10:29, 5 jul 2018	255	gebouw	Polygoon	241346,41	486780,47	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40139	0	10:29, 5 jul 2018	256	gebouw	Polygoon	241347,31	486812,35	18,00	18,00	0,00	Relatief
--	40140	0	10:29, 5 jul 2018	257	gebouw	Polygoon	241347,80	486830,82	11,00	11,00	0,00	Relatief
--	40143	0	10:29, 5 jul 2018	275	gebouw	Polygoon	241350,35	486558,07	15,00	15,00	0,00	Relatief

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	43,17	115,16	9,40	12,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,78	58,85	5,76	10,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,71	59,10	6,00	9,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,00	60,00	6,00	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,86	59,59	6,00	9,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,74	56,24	5,99	9,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	76,62	263,97	8,83	29,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	84,42	298,89	8,99	33,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	173,81	1605,84	26,61	60,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12	152,79	569,56	4,13	28,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	12	124,30	439,10	4,08	14,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,04	54,18	6,02	9,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,71	53,14	6,01	9,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,00	51,00	6,03	8,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,83	53,53	6,02	8,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,70	53,12	6,02	9,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,89	53,70	6,01	9,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	127,21	491,18	8,99	54,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,31	122,98	6,38	19,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10	109,38	331,12	2,79	42,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,73	128,82	6,73	19,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,69	73,44	7,34	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,60	67,74	6,72	10,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,41	67,01	6,70	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,60	132,42	9,68	13,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,48	67,35	6,73	10,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,22	66,49	6,73	9,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,52	354,09	17,38	20,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,86	276,38	8,04	33,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	10	90,91	292,93	3,92	28,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,66	82,95	6,43	13,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	111,99	423,21	3,14	41,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	126,15	951,09	2,50	36,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,35	186,18	8,33	22,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,05	440,38	14,75	29,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,26	367,81	10,14	36,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,24	313,19	11,21	27,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,05	123,57	8,46	14,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19	133,30	789,53	1,06	20,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40144	0	10:29, 5 jul 2018	276	gebouw	Polygoon	241393,20	486585,51	15,00	15,00	0,00	Relatief
--	40145	0	10:29, 5 jul 2018	277	gebouw	Polygoon	241436,06	486612,94	15,00	15,00	0,00	Relatief
--	40146	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239956,16	487231,86	35,00	35,00	0,00	Eigen waarde
--	40147	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239981,61	487305,35	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40148	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240011,39	487237,66	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40149	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239954,00	487302,28	33,50	33,50	0,00	Eigen waarde
--	40150	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239943,84	487305,13	26,50	26,50	0,00	Eigen waarde
--	40151	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239946,83	487312,75	33,50	33,50	0,00	Eigen waarde
--	40152	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239961,48	487288,73	26,50	26,50	0,00	Eigen waarde
--	40153	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239975,68	487244,80	30,00	30,00	0,00	Eigen waarde
--	40154	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239975,75	487244,70	40,00	40,00	0,00	Eigen waarde
--	40155	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240020,41	487222,58	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde
--	40156	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239980,32	487320,33	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40157	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240025,85	487213,49	8,00	8,00	0,00	Relatief
--	40158	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240071,13	487343,27	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40159	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240086,99	487350,89	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40160	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240110,68	487316,55	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40161	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240064,67	487316,82	4,75	4,75	0,00	Eigen waarde
--	40162	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240077,83	487290,86	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40163	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239793,29	487072,74	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40164	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239887,53	487189,16	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40165	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239798,22	487247,44	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40166	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239803,88	487256,07	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40167	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239696,46	487060,73	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40168	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239659,97	487028,28	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40169	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239696,09	486994,18	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40170	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239765,58	487075,58	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40171	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239757,15	487019,48	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40172	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240116,37	487398,37	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40173	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240156,62	487382,18	5,75	5,75	0,00	Eigen waarde
--	40174	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240162,87	487384,26	5,75	5,75	0,00	Eigen waarde
--	40175	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240175,59	487368,38	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40176	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240267,48	487383,48	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40177	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240239,26	487417,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40178	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240165,89	487354,93	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40179	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240290,37	487353,47	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40180	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240231,52	487251,24	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40181	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240277,90	487242,56	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40182	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240308,54	487294,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	19	133,17	789,55	1,01	20,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19	133,77	786,43	1,00	20,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,51	56,16	6,20	9,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	94,07	439,07	12,84	34,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	186,65	2080,18	36,80	56,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,82	108,81	7,12	15,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,56	151,30	6,50	23,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,84	29,71	5,14	5,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,58	376,31	10,73	35,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,48	252,88	10,78	23,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	57,23	191,11	10,62	17,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,87	6,57	0,12	56,32					0	0	0	2 dB	0,80	0,10
--	4	145,25	6,48	0,09	72,54					0	0	0	2 dB	0,80	0,10
--	4	152,64	1125,02	19,96	56,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,10
--	4	90,03	482,47	17,59	27,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	86,91	456,96	17,84	25,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,54	131,41	7,32	17,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	101,13	638,99	24,85	25,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	14,92	12,23	2,43	5,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,24	40,04	4,83	8,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	222,04	2967,53	44,84	66,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	256,04	3027,21	31,30	96,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,96	268,50	12,50	21,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	96,59	540,32	17,61	30,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	185,95	1601,74	22,84	70,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	244,58	2924,15	32,60	89,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	139,12	1202,47	32,11	37,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	132,75	999,78	23,11	43,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	147,26	891,59	15,28	58,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,32	1731,02	31,90	54,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	116,36	841,61	26,95	31,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	218,30	2456,06	31,72	77,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	133,35	1108,70	31,69	34,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,20	513,84	11,53	44,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	104,99	385,01	8,81	43,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	293,19	3950,28	35,59	111,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	211,25	2620,69	39,83	65,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	221,18	2614,15	34,24	76,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	227,30	3228,65	56,25	57,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
--	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40183	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240337,28	487320,12	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40184	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240315,86	487345,61	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40185	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240290,10	487352,93	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40186	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240236,94	487245,00	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40187	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240293,62	487280,26	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde
--	40188	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240338,37	487319,03	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40189	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240357,40	487296,34	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40190	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240306,81	487253,25	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40191	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240313,25	487229,65	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40192	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240316,38	487240,30	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde
--	40193	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240424,35	487214,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40194	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240430,18	487162,70	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40195	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240417,46	487208,02	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40196	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240449,00	487178,34	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40197	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240470,82	487147,81	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40198	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240471,20	487113,85	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40199	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240418,90	487137,50	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40200	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240613,79	486993,79	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40201	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240585,66	486969,63	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40202	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240679,64	486913,05	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40203	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240699,16	486876,98	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40204	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239634,13	486609,24	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40205	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239738,34	486587,69	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40206	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239658,04	486565,96	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40207	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239677,35	486566,85	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40208	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239648,49	486555,74	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40209	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239716,31	486525,64	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40210	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239736,60	486528,54	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40211	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240271,92	486882,70	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40212	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240270,78	486853,49	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40213	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240290,13	486851,60	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40214	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240300,37	486864,11	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40215	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240418,71	486819,74	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40216	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240381,54	486844,01	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40217	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240390,26	486869,80	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40218	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240401,64	486878,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40219	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240384,19	486843,63	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40220	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240422,50	486873,21	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40221	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240440,70	486847,04	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	96,32	494,23	14,83	33,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	278,04	1671,87	13,30	125,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	262,44	2346,30	21,36	109,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	81,52	353,13	12,49	28,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,72	41,11	5,94	6,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	81,51	413,92	19,23	21,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	212,79	2672,30	40,64	65,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	242,23	3259,74	40,37	80,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	161,07	1522,15	30,30	50,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,50	23,70	4,65	5,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	189,62	1857,09	27,65	67,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	145,72	1274,66	29,18	43,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	168,25	1539,54	26,91	57,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,84	381,28	15,82	24,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	66,60	256,95	12,15	21,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	110,92	401,61	8,56	46,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,64	36,94	5,16	7,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	249,46	2872,11	30,47	94,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	217,23	2643,81	36,83	71,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	261,16	2779,86	26,78	103,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	11,37	7,86	2,38	3,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	396,96	9762,09	89,95	108,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	121,37	500,42	9,84	50,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	326,91	5023,38	41,03	122,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	81,14	352,61	12,61	27,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	300,71	1823,59	13,31	137,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,38	37,00	5,71	6,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,68	40,37	5,50	7,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,57	265,40	12,43	21,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,31	353,53	17,86	19,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	146,86	899,89	15,55	57,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,82	1843,75	38,42	48,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	124,76	844,97	19,88	42,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,46	502,38	12,06	41,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	115,59	831,97	27,15	30,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,85	224,86	10,49	21,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	132,49	1057,93	26,87	39,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,20	227,67	10,58	21,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	85,05	385,44	13,10	29,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40222	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240455,12	486847,42	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40223	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240480,91	486886,11	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40224	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240528,96	486846,12	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40225	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240566,89	486858,26	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40226	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240656,40	486788,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40227	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240667,02	486795,30	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40228	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240566,89	486858,26	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40229	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239748,08	486467,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40230	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239763,22	486467,97	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40231	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239751,90	486459,23	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40232	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239766,97	486458,92	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40233	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239760,80	486436,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40234	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239773,76	486441,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40235	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239762,83	486430,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40236	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239749,09	486469,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40237	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239766,86	486424,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40238	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239785,40	486487,18	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40239	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239780,33	486483,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40240	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239780,42	486476,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40241	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239784,72	486474,88	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40242	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239784,42	486467,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40243	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239799,84	486465,81	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40244	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239790,86	486449,72	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40245	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239806,57	486447,08	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40246	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239804,52	486438,69	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40247	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239804,30	486496,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40248	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239805,30	486497,68	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40249	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239805,20	486494,18	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40250	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239819,32	486497,48	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40251	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239809,31	486485,37	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40252	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239825,82	486482,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40253	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239815,81	486468,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40254	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239832,43	486464,55	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40255	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239821,62	486451,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40256	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239825,32	486445,83	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40257	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239833,19	486511,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40258	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239840,76	486515,71	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40259	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239836,75	486509,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40260	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239835,49	486505,62	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	121,16	813,26	20,08	40,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	234,10	2920,18	36,05	81,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	378,36	6883,30	49,16	140,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	268,07	2726,40	25,01	109,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,07	71,10	7,32	9,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,54	492,06	15,98	30,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	368,93	8205,45	74,87	109,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,93	70,77	6,39	11,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,03	26,11	4,02	6,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,49	69,27	6,37	10,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,68	44,47	6,51	6,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,95	137,47	11,19	12,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,84	45,02	6,62	6,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,99	70,31	6,26	11,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,15	3,23	0,87	3,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,24	2,40	0,70	3,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,32	3,29	0,87	3,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,74	69,00	6,15	11,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,49	26,10	3,71	7,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,32	72,76	6,55	11,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,67	47,63	6,45	7,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,86	131,04	10,83	12,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,61	57,86	6,82	8,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,85	70,09	6,30	11,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,03	3,06	0,83	3,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,60	32,60	2,33	13,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,97	3,21	0,89	3,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,98	42,53	3,80	11,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,88	64,75	6,54	9,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,24	133,47	11,13	11,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,07	78,35	6,52	12,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,92	137,43	11,36	12,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,81	74,79	6,64	11,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,57	68,30	6,11	11,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,07	2,77	0,73	3,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,07	40,16	2,83	14,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,02	3,15	0,86	3,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,55	42,71	3,69	11,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,73	72,34	6,93	10,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40261	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239851,43	486503,90	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40262	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239841,91	486489,91	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40263	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239858,42	486484,98	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40264	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239849,13	486469,15	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40265	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239854,18	486462,85	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40266	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239862,09	486458,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40267	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239859,91	486524,94	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40268	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239860,57	486525,81	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40269	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239875,29	486525,16	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40270	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239863,83	486516,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40271	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239878,87	486516,16	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40272	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239868,39	486505,19	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40273	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239885,77	486498,53	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40274	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239874,43	486488,18	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40275	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239886,88	486473,02	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40276	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239894,40	486478,69	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40277	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239879,73	486471,04	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40278	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239883,06	486464,63	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40279	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239825,29	486574,47	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	40280	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240665,64	486667,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40281	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240643,43	486690,10	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40282	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240706,56	486559,31	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	40283	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240406,55	486790,80	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40284	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240496,02	486760,22	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40285	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240493,74	486754,05	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	40286	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240408,08	486681,86	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	40287	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240449,64	486691,24	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	40288	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240717,98	486513,68	12,00	12,00	0,00	Eigen waarde
--	40289	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240613,84	486560,34	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40290	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240520,91	486608,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40291	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240502,58	486617,72	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40292	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240438,55	486642,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40293	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240357,31	486720,47	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40294	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240327,87	486719,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40295	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240316,23	486710,66	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40296	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240309,95	486700,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40297	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240277,23	486819,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40298	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240319,36	486810,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40299	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240284,71	486815,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	47,34	139,69	11,22	12,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,22	66,09	6,60	10,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,93	131,39	10,81	12,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,44	50,04	6,39	7,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,18	67,18	6,13	10,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,48	2,53	0,72	3,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,57	87,92	6,28	14,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,80	2,50	0,67	3,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,48	23,89	3,60	6,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,70	68,81	6,13	11,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,75	44,66	6,42	6,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,38	134,26	11,14	12,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,29	43,18	6,51	6,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,50	135,00	11,24	12,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,16	59,86	6,89	8,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,56	52,57	5,96	8,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,71	70,24	6,43	10,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,06	2,58	0,67	3,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,87	36,77	4,22	8,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	125,94	973,61	27,27	35,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	135,04	1011,92	22,46	45,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	133,17	712,20	13,39	53,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	267,09	3679,28	38,86	94,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	111,92	674,16	17,55	38,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	98,84	555,66	17,30	32,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	167,02	1161,66	17,63	65,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	121,39	765,65	17,88	42,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	129,91	677,42	13,05	51,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,22	634,76	8,14	77,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,94	134,67	7,16	18,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	141,87	558,33	9,02	61,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	142,91	574,30	9,23	62,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,99	525,31	21,09	24,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	120,20	827,29	21,35	38,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	120,82	897,34	26,33	34,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,96	245,26	10,40	23,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,71	238,12	11,98	19,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	72,35	322,45	15,92	20,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	84,80	445,43	19,21	23,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40300	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240250,26	486764,28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40301	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240258,28	486778,28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40302	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240274,38	486781,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40303	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240448,20	487155,82	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40304	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240444,49	487152,57	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40305	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240443,20	487125,50	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40306	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240445,30	487123,20	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40307	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240447,49	487120,79	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40308	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240449,68	487118,33	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40309	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240467,91	487163,43	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40310	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240388,08	487263,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40311	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240211,67	487375,16	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40312	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240190,38	487364,69	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40313	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240178,31	487359,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40314	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240021,07	487340,07	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40315	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240060,14	487324,05	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40316	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240039,03	487311,92	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40317	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240119,12	487506,62	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40318	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240128,55	487496,91	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40319	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240159,64	487544,72	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40320	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240128,75	487494,72	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40321	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240281,87	487405,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40322	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240699,54	486862,31	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40323	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239827,89	487048,23	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40324	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239651,98	486878,90	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40325	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239567,66	486867,21	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40326	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239648,90	486822,28	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40327	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239609,93	486781,44	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40328	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239661,23	486833,21	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40329	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239553,96	486885,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40330	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239566,89	486776,32	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40331	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239452,49	486677,43	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40332	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239453,13	486678,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40333	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239378,30	486605,31	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40334	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239360,86	486665,72	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40335	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239384,17	486687,56	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40342	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240201,11	487413,70	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde
--	40343	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240239,14	487426,76	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde
--	40344	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240186,79	487430,16	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	66,06	196,09	7,76	25,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,56	314,05	15,44	20,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,60	94,92	8,14	11,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	84,45	438,50	18,43	23,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,75	284,69	15,46	18,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	17,28	14,06	2,17	6,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,87	13,29	2,10	6,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,57	21,22	2,22	9,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,87	20,24	2,19	9,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,85	54,79	5,55	9,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	175,89	1325,63	19,32	68,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	136,82	1088,86	25,20	43,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	145,32	1319,28	35,51	37,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,85	297,87	7,57	39,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,97	478,74	14,15	33,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	99,10	613,74	24,44	25,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	80,14	233,51	7,08	32,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,07	6,56	0,43	15,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	65,11	233,49	10,67	21,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,81	85,71	6,80	12,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	121,34	23,08	0,38	60,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,89	88,52	6,67	13,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,20	141,45	5,99	23,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	297,19	4926,19	49,93	98,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	280,47	4675,42	54,59	85,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	256,53	3482,21	39,02	89,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,48	91,70	8,70	10,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,52	30,21	4,41	6,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,61	62,38	7,66	8,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	590,35	13163,16	54,75	240,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	652,73	23739,48	109,43	216,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	455,08	6654,78	34,47	193,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	177,03	1836,44	33,20	55,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	265,01	4279,25	55,76	76,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	274,82	3383,29	32,14	105,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	177,60	1807,99	31,62	57,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	142,61	819,49	14,40	56,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	113,44	718,84	19,12	37,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	158,27	1246,18	21,69	57,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40345	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240193,55	487422,33	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40346	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240161,32	487460,08	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde
--	40347	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240204,89	487496,68	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde
--	40348	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240215,75	487466,03	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde
--	40349	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240186,75	487430,12	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40350	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240205,10	487445,75	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40351	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239364,97	486705,89	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40352	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239867,52	487877,44	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40353	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239861,39	487872,15	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40354	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239981,02	488065,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40355	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240038,15	488115,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40356	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240059,17	488131,47	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40357	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240069,87	488140,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40358	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240082,00	488149,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40359	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240035,55	488170,50	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40360	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240029,53	488149,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40361	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240023,81	488153,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40362	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240038,87	488192,07	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40363	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240001,06	488213,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40364	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240017,78	488213,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40365	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239971,92	488214,68	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40366	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239961,85	488213,79	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40367	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239944,67	488196,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40368	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239958,89	488192,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40369	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239944,67	488186,40	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40370	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239953,26	488186,55	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40371	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239960,61	488256,26	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40372	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239929,89	488252,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40373	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239946,00	488288,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40374	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239893,19	488274,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40375	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239893,50	488264,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40376	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239912,51	488272,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40377	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239910,47	488279,84	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40378	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239873,05	488039,57	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40379	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239931,36	488082,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40380	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239917,79	488072,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40381	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239912,18	488068,07	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40382	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239921,70	488068,47	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40383	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239938,95	488082,55	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	116,60	58,24	1,02	57,29					0	0	0	2 dB	0,80	0,00
--	4	173,94	1705,97	29,89	57,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	196,14	2342,13	41,14	56,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,53	95,45	8,40	11,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,94	38,21	3,26	11,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,02	39,97	3,70	10,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	97,66	566,35	18,96	29,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,53	55,69	6,03	9,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,27	24,47	3,01	8,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,42	72,54	7,37	9,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,72	51,21	6,59	7,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,46	61,20	3,86	15,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,45	116,21	7,77	14,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,14	31,95	3,26	9,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,62	82,08	5,90	13,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,50	99,05	5,62	17,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,59	55,95	6,06	9,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,42	74,27	4,61	16,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,32	63,03	6,58	9,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,34	49,20	5,19	9,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,95	40,19	5,11	7,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,04	24,89	4,56	5,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,87	54,09	6,17	8,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,70	44,46	5,05	8,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,18	24,57	2,79	8,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,26	29,28	4,27	6,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,81	245,32	12,93	18,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,21	69,97	4,29	16,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,27	111,47	10,13	11,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,80	123,31	8,02	15,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,91	143,74	8,01	17,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,57	63,25	6,40	9,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,13	47,77	4,20	11,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	14,85	13,74	3,51	3,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,12	44,93	2,76	16,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	18,10	20,14	3,95	5,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	17,63	18,92	3,69	5,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,47	28,80	5,25	5,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	15,20	12,61	2,45	5,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40384	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239966,47	488062,71	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40385	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239971,28	488081,06	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40386	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239963,97	488104,46	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40387	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239974,02	488107,52	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40388	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240115,01	488210,29	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40389	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240137,24	488178,71	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40390	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240116,85	488191,31	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40391	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240118,41	488239,74	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40392	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240226,00	488250,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40393	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240231,52	488261,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40394	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240233,67	488252,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40395	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240214,18	488264,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40396	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240217,14	488256,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40397	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241535,25	488559,58	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40398	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241519,71	488573,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40399	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241477,25	488473,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40400	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241502,74	488493,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40401	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241464,85	488479,10	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40402	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241467,12	488494,46	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40403	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241462,40	488006,08	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40404	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241453,04	487984,85	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40405	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241446,58	487992,34	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40406	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241437,60	488005,56	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40407	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241432,18	487995,54	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40408	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241324,13	487913,76	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40409	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241313,90	487901,16	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde
--	40410	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241323,15	487882,92	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40411	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241312,35	487899,61	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde
--	40412	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241260,13	487862,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40413	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241266,13	487831,41	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40414	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241273,74	487838,07	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40415	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241233,51	487795,58	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40416	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241218,58	487803,14	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40417	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241066,52	487642,45	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40418	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241050,41	487664,01	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40419	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241034,83	487661,09	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40420	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240940,06	487643,25	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40421	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241027,41	487596,85	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40422	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241002,68	487574,24	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	19,82	23,99	4,21	5,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,50	88,66	6,02	14,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,33	23,31	4,60	5,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,56	23,39	4,16	5,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,40	561,18	21,09	26,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,59	372,37	10,17	36,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,59	189,35	7,70	24,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,13	118,10	5,65	20,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,92	109,52	8,37	13,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	18,66	21,71	4,44	4,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,90	48,39	5,27	9,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,15	69,91	4,95	14,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,81	68,81	3,94	17,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,36	99,07	8,44	11,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,36	111,02	9,53	11,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,24	148,54	7,96	18,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,87	205,72	10,69	19,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,25	49,83	6,82	7,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,44	47,84	5,46	8,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,77	107,26	8,03	13,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,96	117,19	9,10	12,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,99	65,72	3,15	20,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,24	81,24	8,14	9,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,11	27,36	4,57	5,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,08	39,24	6,00	6,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,24	65,10	6,32	10,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,66	87,66	8,43	10,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,17	50,71	2,60	19,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,89	131,43	11,03	11,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,06	105,36	10,17	10,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,90	97,06	3,62	26,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,55	118,55	10,79	10,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,53	58,66	6,02	9,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,91	114,49	9,97	11,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,43	164,67	12,05	13,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,07	130,47	5,27	24,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,24	30,03	0,86	34,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,20
--	4	169,18	106,66	1,28	83,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,20
--	4	70,55	34,91	1,02	34,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,20

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40423	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241202,02	487507,72	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40424	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241181,76	487494,84	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40425	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241172,64	487480,49	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40426	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241173,44	487474,99	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40427	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241184,15	487470,79	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40428	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241186,30	487466,78	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40429	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241175,62	487456,56	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40430	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241164,15	487466,99	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40431	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241095,34	487413,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40432	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241069,22	487405,19	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40433	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241069,02	487414,72	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40434	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241048,94	487391,27	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40435	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241064,51	487398,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40436	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241056,11	487380,82	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40437	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241054,88	487384,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40438	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241070,98	487396,33	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40439	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241071,07	487396,39	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40440	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241071,61	487394,60	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40441	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241097,28	487376,53	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40442	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241092,17	487367,22	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40443	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241106,59	487357,00	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40444	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241264,89	487150,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40445	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241278,60	487127,70	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40446	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241289,93	487140,35	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40447	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241314,44	487146,15	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40448	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241424,05	487117,83	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40449	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241395,15	487100,40	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40450	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241413,68	487091,13	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40451	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241438,92	487086,37	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40452	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241443,84	487080,42	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40453	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241435,65	487083,62	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40454	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241431,11	487078,95	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40455	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241393,36	487085,15	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40456	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239874,61	488038,11	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40457	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241408,78	487072,56	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40458	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240114,64	487891,70	40,00	40,00	0,00	Eigen waarde
--	40459	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240086,70	487818,22	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40460	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240076,41	487829,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40461	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240117,51	487830,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	61,51	146,11	5,87	24,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,50	65,19	5,59	11,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,77	125,24	10,95	11,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,19	24,93	4,31	5,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,83	48,30	5,30	9,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,59	46,92	5,11	9,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,68	42,59	4,20	10,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,80	67,96	6,59	10,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,26	73,73	5,06	14,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,86	56,08	5,86	9,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,01	50,27	5,72	8,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,81	130,89	10,92	11,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,68	107,19	6,29	17,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,15	55,56	6,41	8,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,56	41,37	3,32	12,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	17,82	19,76	4,15	4,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	18,87	16,32	2,28	7,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,09	1,91	0,10	19,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,84	31,86	4,85	6,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,21	43,29	4,51	9,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,24	27,54	4,49	6,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,04	217,47	10,70	20,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	57,96	202,22	11,71	17,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,07	140,52	8,50	16,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,66	136,25	8,19	16,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,14	200,12	9,94	20,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,99	131,40	9,18	14,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,59	104,02	6,31	16,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,44	35,11	4,62	7,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,74	32,46	4,27	7,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,81	32,60	4,27	7,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,36	170,09	11,96	14,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,33	68,93	7,64	9,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	14,87	13,77	3,51	3,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	66,71	262,59	12,74	20,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	81,36	259,28	7,91	32,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,00	230,07	12,31	18,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,38	94,98	6,09	15,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	72,87	322,58	15,17	21,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40462	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240137,40	487863,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40463	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240152,48	487860,83	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40464	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240126,90	487854,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40465	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240137,40	487863,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40466	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240136,69	487808,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40467	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240089,71	487780,96	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40468	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240097,10	487797,78	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40469	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240183,67	487782,39	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40470	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240186,13	487777,47	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40471	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240286,78	487794,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40472	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240283,71	487680,81	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40473	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240221,78	487707,03	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40474	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240165,73	487710,15	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40475	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240324,89	487632,52	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40476	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240329,86	487536,85	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde
--	40477	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240376,12	487497,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40478	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240385,01	487493,98	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40479	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240456,54	487554,68	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40480	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240392,85	487603,57	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40481	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240460,83	487664,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40482	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240470,67	487721,54	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40483	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240406,76	487664,45	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40484	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240440,29	487756,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40485	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240443,45	487738,89	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40486	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240379,06	487735,97	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40487	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240384,28	487806,98	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40488	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240365,30	487828,44	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde
--	40489	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240338,87	487820,97	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40490	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240348,20	487853,00	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40491	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240279,16	487841,19	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40492	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240279,16	487840,56	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40493	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240283,51	487914,88	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40494	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240273,68	487848,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40495	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240267,30	487848,90	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40496	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240265,06	487934,22	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40497	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240274,88	487923,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40498	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240259,02	487933,19	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40499	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240245,75	487925,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40500	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240212,44	487876,48	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	94,73	457,61	13,52	33,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,77	433,24	12,66	34,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	100,00	551,91	16,45	33,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	97,20	507,81	15,21	33,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,22	225,41	11,49	19,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,82	127,82	3,05	41,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	233,96	2366,25	26,01	90,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	115,15	762,37	20,64	36,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,29	786,55	26,85	29,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	300,68	5644,46	72,70	77,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	284,34	4945,43	60,71	81,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	256,94	2370,64	22,34	106,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,59	26,22	4,62	5,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,20
--	4	370,36	7486,08	59,62	125,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	267,84	4421,64	59,09	74,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,04	325,10	8,87	36,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	322,72	2642,79	18,50	142,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	221,66	2502,05	31,57	79,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,58	1793,14	34,88	51,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	200,07	2086,74	29,65	70,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	192,07	1979,34	29,95	66,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,90	82,42	7,59	10,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	117,96	786,06	20,35	38,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	139,72	1185,96	29,08	40,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	140,44	1023,61	20,65	49,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,40	393,95	19,64	20,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,85	427,27	19,40	22,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	147,35	1282,99	28,23	45,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,17	506,30	18,08	28,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	129,06	1036,66	30,18	34,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	157,23	1055,43	17,18	61,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	119,08	693,47	15,89	43,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	166,99	1659,80	32,64	50,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	131,46	569,34	10,26	55,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	88,25	382,43	11,85	32,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	76,50	346,96	14,79	23,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,59	392,58	18,06	21,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,84	223,14	12,34	18,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	162,04	290,93	3,77	77,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40501	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240227,61	487920,43	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40502	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240218,30	487869,41	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40503	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240207,23	487990,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40504	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240206,90	487946,20	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40505	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240186,01	487932,39	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40506	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240154,35	487914,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40507	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240154,35	487914,71	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40508	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240177,25	488018,75	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40509	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240157,36	487998,43	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40510	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240148,97	487964,57	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40511	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240143,52	487951,02	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40512	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240092,02	487950,66	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40513	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240089,62	487991,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40514	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240076,61	487986,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40515	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240163,22	488088,58	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40516	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240162,33	488137,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40517	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240193,68	488090,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40518	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240208,15	488077,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40519	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240185,39	488058,86	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40520	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240176,35	488074,82	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40521	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240196,99	488054,00	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40522	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240258,41	488041,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40523	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240236,73	488063,13	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	40524	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240294,93	488074,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40525	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240286,40	488030,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40526	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240321,76	487937,85	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40527	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240354,06	487958,84	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40528	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240346,56	487917,42	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40529	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240415,55	487967,47	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40530	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240426,86	487966,91	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40531	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240370,03	487891,12	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40532	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240471,26	487947,68	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40533	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240451,61	487868,23	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40534	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240456,98	487918,00	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40535	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240519,19	487932,42	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40536	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240527,67	487923,65	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40537	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240496,28	487859,18	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40538	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240484,12	487909,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40539	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240496,57	487895,66	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	125,95	909,87	22,45	40,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	131,68	1081,30	31,39	34,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	85,57	233,86	6,43	36,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,47	775,14	24,19	32,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	130,90	1070,87	32,43	33,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	121,43	890,83	24,81	35,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	221,63	1885,63	20,99	89,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,47	468,90	15,52	30,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,51	84,69	5,31	15,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,97	64,80	6,47	10,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,08	35,73	2,81	12,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,38	773,23	24,09	32,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,50	80,67	7,51	10,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,20	38,72	5,31	7,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	124,22	963,82	30,28	31,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,02	165,64	4,47	37,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,23	425,32	18,05	23,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,19	98,16	5,87	16,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,75	343,98	12,62	27,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,04	46,37	5,35	8,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	152,00	1443,94	37,99	38,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	144,17	1108,23	22,23	49,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	110,19	692,43	19,40	35,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	186,16	2124,97	40,14	52,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	141,88	1144,66	24,82	46,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	80,22	209,81	6,18	33,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	72,25	211,62	7,36	28,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	201,88	1900,58	25,04	75,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	200,62	1337,04	15,83	84,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	199,43	667,41	7,22	92,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	262,80	2679,47	25,24	106,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	260,39	1926,97	17,03	113,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	94,21	530,57	18,64	28,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	65,62	156,49	5,79	27,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,41	98,45	8,20	12,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	234,39	3429,16	56,49	60,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	165,07	1107,69	16,87	65,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	117,24	573,62	12,42	46,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,95	520,56	18,83	27,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40540	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240527,73	487923,52	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40541	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240527,59	487923,38	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40542	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240504,34	487824,16	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40543	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240519,18	487823,75	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40544	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240539,54	487800,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40545	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240531,36	487787,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40546	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240688,84	487759,17	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40547	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240603,86	487831,68	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40548	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240604,19	487832,01	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40549	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240627,81	487827,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40550	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240582,54	487664,67	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40551	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240702,31	487841,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40552	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240679,04	487861,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40553	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240684,13	487819,21	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40554	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240670,91	487834,45	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40555	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240595,45	487890,40	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40556	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240507,42	488000,37	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40557	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240494,18	488015,52	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40558	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240361,67	488106,84	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40559	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240342,70	488081,65	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40560	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240291,37	488044,30	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40561	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240313,91	488064,25	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40562	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240280,39	488101,94	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40563	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240272,11	488172,68	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40564	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240262,39	488164,62	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40565	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240259,70	488150,76	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40566	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240231,95	488186,67	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40567	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240244,23	488202,82	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40568	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240253,49	488196,33	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40569	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240321,26	488158,46	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40570	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240335,43	488194,14	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40571	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240357,95	488162,76	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40572	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240309,97	488183,98	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40573	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240271,26	488228,58	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40574	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240277,87	488210,48	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40575	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240263,05	488226,60	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40576	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240185,21	488153,38	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40577	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240197,48	488153,80	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40578	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240185,21	488149,57	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	194,81	2315,40	41,18	56,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	174,01	1885,14	40,79	46,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,25	30,19	4,69	6,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	152,37	1293,02	25,52	50,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	151,09	1378,34	30,81	44,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	101,58	542,68	15,28	35,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	469,49	13134,76	92,05	142,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	98,66	577,21	19,08	30,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	249,49	1566,56	14,17	110,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	417,99	9544,29	67,41	141,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	229,65	2096,91	22,78	92,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,57	307,61	15,73	19,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,91	306,54	14,95	20,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,26	201,72	10,04	20,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	88,07	447,19	15,89	28,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	171,90	1526,90	25,09	60,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	13,32	11,04	3,12	3,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,65	116,75	5,84	19,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,32	465,42	15,36	30,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	66,09	271,04	15,12	17,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	193,46	2010,78	30,24	66,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,03	125,65	8,90	14,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	133,61	1108,71	30,77	36,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,28	139,21	4,55	30,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,00	193,21	6,17	31,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	90,87	515,80	22,20	23,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,47	121,04	6,19	19,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	48,20	144,09	10,98	13,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,10	88,32	7,98	11,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	126,18	794,51	17,38	45,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	77,07	360,25	15,95	22,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	114,16	718,98	18,77	38,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	140,55	1151,97	26,04	44,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	141,76	694,23	11,74	59,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	56,30	194,62	12,22	15,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,34	77,31	7,97	9,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,49	152,74	4,61	33,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,38	249,69	9,85	25,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,47	64,85	7,10	9,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40579	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240183,67	488122,03	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40580	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240315,22	488266,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40581	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240430,83	488157,86	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40582	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240534,50	488141,17	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40583	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240585,33	488105,78	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40584	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240500,33	488050,88	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40585	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240645,98	488000,99	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40586	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240632,41	488009,19	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40587	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240589,67	487969,94	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40588	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240610,90	487953,81	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40589	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240644,24	487983,65	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40590	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240626,63	487962,41	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40591	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240732,64	487884,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40592	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240758,30	487943,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40593	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240737,37	487893,68	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40594	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240789,28	487857,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40595	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240821,77	487875,94	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40596	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240747,24	487877,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40597	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240833,69	487887,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40598	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240914,70	487965,95	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40599	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240921,26	487985,87	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40600	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240917,73	488000,00	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40601	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240778,99	487966,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40602	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240903,10	488016,14	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40603	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240684,64	487981,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40604	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240699,40	487994,19	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40605	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240726,28	488010,68	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40606	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240790,51	488074,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40607	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240796,26	488078,17	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40608	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240825,88	488050,46	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40609	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,51	488086,70	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40610	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240784,96	488136,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40611	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240789,91	488083,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40612	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240760,92	488056,63	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40613	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240732,73	488087,95	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40614	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240655,45	488110,24	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40615	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240620,59	488089,17	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40616	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240593,85	488112,78	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40617	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240687,30	488111,59	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	40,79	103,69	9,65	10,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	57,90	195,43	10,72	18,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	100,79	538,15	15,36	35,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	331,34	6798,94	74,92	90,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	240,17	2716,86	30,24	89,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	229,88	2546,02	29,96	84,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,66	229,01	11,62	19,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,39	379,55	10,09	37,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	108,03	558,00	13,92	40,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,07	523,64	17,34	30,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,36	338,94	14,84	22,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,74	158,03	9,89	15,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	146,84	671,31	10,70	62,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	220,67	1642,83	17,74	92,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	184,06	1687,30	25,28	66,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	176,30	1275,14	18,24	69,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	330,23	6754,53	74,74	90,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	186,24	2167,89	46,47	46,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	214,26	2600,01	37,16	69,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	109,91	754,83	27,12	27,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	248,06	3463,85	42,47	81,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	237,35	3419,34	49,26	69,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	297,04	2627,66	20,53	127,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	434,63	3944,72	19,99	197,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	129,77	741,47	14,81	50,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	109,71	693,39	19,76	35,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	142,71	1153,07	24,73	46,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	269,82	4317,57	52,21	82,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,72	557,04	19,98	27,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	130,71	1003,46	24,66	40,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	104,19	644,86	20,25	31,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,41	517,46	20,67	25,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	151,01	1285,48	25,93	49,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	162,49	1648,31	39,24	42,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	127,96	970,76	24,74	39,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	160,43	1608,64	39,94	40,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	125,37	715,82	15,02	47,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,54	496,08	20,15	24,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,01	199,07	9,90	20,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40618	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240707,36	488126,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40619	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240726,57	488141,30	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40620	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240909,13	488095,68	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40621	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240898,43	488072,39	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40622	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241025,55	488164,23	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40623	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241030,74	488128,14	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40624	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241027,63	488112,37	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40625	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241036,48	488078,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40626	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241046,24	488090,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40627	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241026,45	488068,46	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40628	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241026,45	488068,64	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40629	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241013,98	488088,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40630	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241019,49	488082,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40631	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240973,40	488058,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40632	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241009,65	488055,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40633	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240986,75	488072,16	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40634	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240926,25	488111,94	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40635	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241074,39	488035,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40636	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241073,36	488045,36	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40637	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241076,52	487958,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40638	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241083,95	487957,73	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40639	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241037,44	487997,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40640	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241048,19	487971,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40641	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241017,86	487965,32	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40642	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240908,51	487897,09	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40643	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240935,10	487888,55	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40644	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240918,96	487872,40	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40645	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240899,20	487854,36	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40646	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240895,40	487846,95	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40647	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240928,26	487864,61	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40648	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240875,05	487851,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40649	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240862,15	487843,25	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40650	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240869,14	487831,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40651	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240881,60	487839,08	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40652	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240855,08	487798,87	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40653	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240894,46	487798,66	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40654	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240962,85	487807,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40655	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240811,99	487808,32	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40656	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240800,74	487718,46	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	69,87	303,69	16,29	18,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,34	587,78	15,33	38,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	225,27	1512,28	15,58	97,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	223,48	2093,85	23,81	87,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	76,15	343,43	14,68	23,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,67	345,95	15,46	22,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	94,33	504,95	16,43	30,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	88,30	485,46	20,71	23,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	85,76	148,64	3,80	39,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,67	150,22	5,62	26,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	66,48	141,06	4,99	28,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,60	156,48	6,25	25,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,92	83,72	6,42	13,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	99,36	608,85	21,98	27,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,10	118,54	4,79	24,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	90,54	473,43	16,40	28,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	80,38	378,05	15,02	25,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	205,69	2642,31	50,03	52,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	209,21	2684,53	45,15	59,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	198,58	2060,60	29,55	69,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	189,29	1497,59	20,09	74,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,01	252,73	7,56	33,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	110,19	696,45	19,65	35,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,96	551,17	22,71	24,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,84	173,96	10,77	16,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,60	225,45	11,98	18,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,31	102,50	5,11	20,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,25	137,51	8,06	17,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,34	367,97	10,89	33,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,54	181,54	7,26	25,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,81	88,14	5,31	16,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,39	57,67	7,34	7,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,06	153,75	10,82	14,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,71	93,68	7,03	13,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,52	157,88	10,05	15,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,84	215,04	9,66	22,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	246,45	1655,55	15,35	107,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	257,40	4118,86	59,67	69,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	165,99	1720,69	40,32	42,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40657	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240839,10	487723,59	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40658	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240885,09	487716,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40659	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240854,16	487709,71	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40660	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240798,65	487670,85	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40661	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240730,37	487699,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40662	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240742,77	487685,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40663	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240679,41	487653,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40664	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240784,09	487638,10	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40665	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240701,89	487564,79	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40666	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240650,69	487660,69	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40667	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240672,08	487616,23	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40668	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240704,29	487712,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40669	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240629,06	487641,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40670	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240642,76	487625,60	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40671	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240624,01	487637,38	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40672	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240551,20	487564,95	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40673	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240574,48	487549,43	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40674	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240551,40	487565,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40675	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240509,73	487523,97	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40676	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240554,70	487508,91	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40677	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240518,85	487511,44	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40678	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240559,09	487503,63	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40679	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240501,65	487517,19	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40680	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240523,67	487496,21	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40681	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240483,62	487501,94	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40682	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240458,48	487483,67	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40683	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240456,68	487461,10	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40684	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240433,49	487465,16	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40685	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240462,08	487430,14	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40686	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240406,46	487445,48	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40687	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240414,31	487428,71	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40688	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240410,17	487413,38	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40689	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240405,39	487419,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40690	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240533,84	487269,77	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40691	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240567,79	487257,31	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40692	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240578,68	487244,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40693	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240612,26	487279,80	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40694	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240562,21	487275,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40695	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240603,30	487328,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	125,63	539,08	10,26	52,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	227,77	1192,43	11,67	102,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	180,03	1160,40	15,59	74,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,33	166,93	7,30	22,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	161,55	859,63	12,61	68,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	262,92	4313,20	63,05	68,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	286,57	5048,42	62,47	80,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	165,47	1705,65	38,98	43,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	313,58	5072,37	45,63	111,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	237,44	1384,00	13,10	105,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	315,47	5802,44	58,43	99,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	165,73	1161,32	17,87	65,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	230,72	1296,38	12,62	102,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	99,84	606,91	20,95	28,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	244,96	1434,76	13,12	109,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	146,09	1248,17	27,26	45,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	131,09	1039,80	26,92	38,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	110,91	462,43	10,22	45,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	69,73	298,64	15,13	19,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,43	405,57	12,65	32,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	88,30	216,65	5,62	38,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,63	206,64	6,63	31,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	121,02	761,10	17,83	42,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	66,60	258,53	12,33	20,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	86,00	448,17	17,74	25,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	48,41	140,49	9,66	14,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,53	97,64	6,32	15,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	140,66	1133,87	25,03	45,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	113,31	790,23	24,83	31,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,62	68,53	6,13	11,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	17,36	16,12	2,69	5,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,25	68,39	7,47	9,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,59	65,88	7,44	8,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	214,83	1471,33	16,12	91,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	98,95	567,53	18,07	31,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	125,99	982,25	28,36	34,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	182,72	2079,82	43,07	48,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,05	205,95	8,10	25,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	110,95	760,42	24,75	30,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40696	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240628,55	487329,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40697	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240781,03	486913,09	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40698	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240887,29	486924,97	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40699	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240824,77	486878,62	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40700	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240803,62	486898,11	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40701	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240796,96	486909,52	15,00	15,00	0,00	Eigen waarde
--	40702	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240813,13	486898,11	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40703	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240864,00	486963,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40704	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240871,29	486911,49	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40705	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241037,33	487121,84	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40706	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241058,11	487101,53	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40707	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241068,81	487131,48	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40708	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241074,30	487125,93	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40709	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240774,07	487465,14	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40710	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240710,35	487400,61	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40711	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240736,89	487473,94	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40712	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240695,18	487508,12	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40713	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240662,17	487494,08	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40714	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240652,08	487477,03	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40715	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240628,35	487464,62	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40716	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240646,08	487442,80	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40717	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240663,68	487448,12	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40718	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240741,15	487537,64	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40719	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240757,87	487529,77	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40720	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240742,08	487529,03	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40721	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240808,59	487555,48	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40722	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240839,85	487515,10	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40723	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240834,15	487498,73	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40724	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240871,67	487611,78	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	40725	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240851,95	487593,44	18,00	18,00	0,00	Eigen waarde
--	40726	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240903,52	487659,21	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40727	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240879,20	487599,29	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	40728	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240899,58	487471,77	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40729	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240905,42	487481,39	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	40730	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240943,74	487514,37	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40731	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240941,42	487460,19	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40732	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240997,54	487442,80	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40733	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240930,99	487450,75	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40736	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240956,89	486758,70	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	215,17	1362,97	14,67	92,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	234,77	1952,41	20,06	97,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	183,17	2096,79	45,54	46,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	168,30	1672,93	32,21	51,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,22	42,65	4,89	8,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,48	99,95	6,61	15,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	117,66	654,27	14,89	43,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	133,13	967,41	21,44	45,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,12	71,04	3,35	21,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	84,11	426,94	17,13	24,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,20	248,94	8,58	29,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,06	87,70	6,46	13,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	65,53	122,22	4,29	28,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,69	182,72	8,60	21,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	207,83	1756,59	21,25	82,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,62	245,51	10,17	24,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	130,14	1042,84	28,57	36,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	119,60	613,14	13,14	46,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	118,49	761,32	18,84	40,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,45	508,30	18,02	28,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,90	369,10	8,04	45,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,75	170,33	11,30	15,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,71	23,97	3,08	7,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,11	26,83	3,60	7,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,83	100,95	7,56	13,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	101,36	274,40	6,16	44,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	182,10	321,92	3,68	87,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,40	147,55	8,66	17,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	340,93	7021,32	69,63	100,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	241,00	2079,40	20,87	99,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,55	104,96	5,86	17,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	135,33	1141,99	32,23	35,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,70	116,70	9,30	12,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,42	60,41	3,80	15,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	224,56	2140,47	24,34	87,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,30	1829,50	37,97	48,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	137,39	921,59	18,28	50,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	127,30	636,26	12,42	51,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,43	92,28	9,43	9,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40737	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240967,47	486753,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40738	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240973,54	486749,52	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40739	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240979,94	486754,68	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40740	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240977,73	486735,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40741	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240987,82	486751,48	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40742	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240992,08	486748,94	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40743	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240995,24	486753,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40744	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240997,21	486737,38	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40745	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241000,32	486740,83	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40746	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241010,42	486731,00	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40747	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241027,24	486719,31	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40748	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241025,32	486706,42	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40749	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241027,15	486705,23	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40750	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241037,38	486716,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40751	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241526,05	486735,58	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40752	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241573,66	486754,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40753	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241605,25	486776,53	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40754	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241619,42	486778,47	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40755	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241567,55	486793,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40756	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241525,11	486864,97	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40757	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241565,17	486763,87	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40758	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241548,35	486883,78	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40759	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241631,13	486885,67	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40760	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241601,08	486815,56	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40761	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241606,65	486930,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40762	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241530,80	486943,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40763	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241539,04	486948,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40764	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241571,76	486942,20	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40765	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241588,75	486940,51	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40766	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241622,33	486956,50	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40767	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241602,37	486943,82	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40768	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241605,07	486943,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40769	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241602,53	486937,44	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40770	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241612,67	486936,05	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40771	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241618,07	486942,68	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40772	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241620,20	486939,41	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40773	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241633,22	486783,99	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40774	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241640,75	486774,84	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	40775	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241651,38	486776,76	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	31,95	60,10	6,06	9,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,14	100,69	9,98	10,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,65	73,31	4,15	17,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,05	81,20	8,86	9,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	18,31	20,78	4,16	5,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,44	46,25	2,39	19,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,15	111,29	4,42	25,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,29	139,52	11,34	12,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,92	74,79	4,56	16,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,90	81,55	6,12	13,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,69	243,41	11,92	20,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	73,36	284,87	11,17	25,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,79	108,86	9,91	10,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,84	70,40	4,59	15,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	114,97	700,95	17,56	39,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,42	227,37	12,45	18,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,15	265,46	12,05	22,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,03	154,25	11,02	14,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	94,52	510,99	16,74	30,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	240,16	1548,91	14,70	105,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	244,81	2514,45	26,11	96,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	268,99	4453,91	58,98	75,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	250,11	3501,71	42,33	82,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	237,36	3447,13	50,73	67,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	111,96	724,58	20,32	35,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,41	77,23	4,88	15,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,03	55,19	5,52	9,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,90	215,00	11,94	18,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,95	71,45	7,72	9,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,26	132,51	6,89	19,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,12	25,10	4,57	5,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,20	96,02	9,72	9,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,49	16,50	3,42	4,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,93	38,02	2,07	18,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,96	28,49	2,24	12,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	17,45	18,22	3,46	5,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,58	33,92	4,99	6,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,93	50,39	4,66	10,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,63	60,92	6,63	9,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40776	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240969,26	487950,56	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40777	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240966,15	487953,59	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40778	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240962,86	487944,18	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40779	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240960,37	487933,18	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40780	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240956,79	487932,04	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40781	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240963,54	487921,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40782	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240978,05	487928,26	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40783	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240983,32	487921,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40784	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240980,89	487910,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40785	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240967,59	487916,32	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40786	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240960,77	487901,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40787	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240992,15	487913,06	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40788	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240981,91	487898,98	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40789	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240975,12	487884,08	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40790	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241005,73	487898,16	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40791	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240991,65	487896,84	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40792	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241005,04	487894,83	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40793	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241015,74	487886,73	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40794	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240995,74	487885,91	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40795	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240992,66	487884,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40796	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240983,67	487876,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40797	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240957,10	487874,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40798	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240957,22	487874,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40799	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240974,88	487897,69	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40800	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240952,34	487881,29	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40801	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241004,15	487866,94	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40803	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240307,96	488177,13	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40804	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241027,91	487078,83	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40805	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241027,04	487079,45	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40806	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240895,50	487187,98	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40807	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240892,94	487238,41	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40808	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240927,52	487115,48	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40809	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240908,31	487146,96	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40810	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240890,34	487091,96	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40811	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240927,71	487226,22	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40812	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240892,00	487185,90	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40813	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240408,91	487855,70	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40814	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240441,53	487833,76	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40815	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240452,19	487868,36	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	9,08	1,01	0,23	4,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	73,34	8,51	0,23	36,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,89	46,93	3,49	13,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,62	25,66	4,20	6,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,03	32,93	5,30	6,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,27	85,42	5,73	14,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,33	99,29	6,58	15,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,85	43,68	3,34	13,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,42	25,55	4,39	5,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,27	40,94	3,15	12,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,45	85,51	5,69	15,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,52	142,61	9,12	15,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,19	39,55	3,03	13,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,28	88,99	6,14	14,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,51	95,20	6,84	13,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,50	34,56	3,91	8,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,21	53,55	3,91	13,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,12	46,90	4,09	11,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,41	31,62	4,23	7,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,12	78,64	6,55	12,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,36	49,66	6,32	7,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,15	53,76	5,16	10,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,50	44,52	3,69	12,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,18	35,64	3,30	10,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,74	24,31	4,70	5,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	14,17	12,53	3,39	3,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	72,00	320,32	16,08	19,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	445,09	9764,51	60,11	162,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	281,80	3530,48	32,60	108,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	111,32	322,40	6,57	49,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	104,42	674,60	23,48	28,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	160,85	1602,72	36,42	44,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	106,60	218,58	4,48	48,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,96	242,40	6,07	39,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,99	10,77	0,76	14,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	250,08	3903,07	60,15	64,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	157,54	1549,13	37,95	40,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	158,11	1487,01	30,84	48,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,39	150,85	5,20	28,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40816	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240103,29	488027,18	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde
--	40817	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240091,43	488018,74	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40818	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240124,22	488033,77	4,70	4,70	0,00	Eigen waarde
--	40819	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240088,46	488096,89	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40820	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240072,73	488084,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40821	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240079,06	488074,73	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40822	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240104,93	487832,30	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40823	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240855,04	487245,08	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde
--	40824	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240896,81	487322,44	5,20	5,20	0,00	Eigen waarde
--	40825	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240844,51	487271,38	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
--	40826	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240886,47	487307,49	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
--	40827	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240853,43	487257,17	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
--	40828	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240848,52	487265,05	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
--	40829	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240834,17	487146,84	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40830	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240661,21	487191,78	5,60	5,60	0,00	Eigen waarde
--	40831	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240696,27	487087,23	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde
--	40832	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240671,68	487299,72	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde
--	40833	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240786,59	487014,06	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde
--	40834	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240800,52	487134,05	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40835	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240850,23	487053,83	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40836	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240827,91	487124,97	6,50	6,50	0,00	Eigen waarde
--	40837	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240781,93	487139,85	7,80	7,80	0,00	Eigen waarde
--	40838	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240702,56	487091,11	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde
--	40839	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240715,80	487099,28	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde
--	40840	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240735,36	487111,08	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde
--	40841	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240755,85	487123,44	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde
--	40842	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240768,50	487131,27	7,70	7,70	0,00	Eigen waarde
--	40843	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240695,20	487119,00	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40844	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240692,72	487327,90	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40845	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240612,16	487255,11	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40846	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240639,88	487162,34	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40847	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240637,13	487166,73	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40848	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240660,32	487174,93	15,70	15,70	0,00	Eigen waarde
--	40849	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240749,42	487243,12	9,60	9,60	0,00	Eigen waarde
--	40850	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240735,87	487229,82	9,60	9,60	0,00	Eigen waarde
--	40851	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240605,29	487208,85	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40852	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240619,20	487240,46	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde
--	40853	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240615,20	487237,08	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40854	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240595,45	487220,50	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	19,62	21,49	3,30	6,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,22	95,68	6,59	14,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,98	389,55	19,16	20,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,19	116,61	8,71	13,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,99	108,91	8,18	13,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,82	68,86	6,83	10,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,34	224,66	12,09	18,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,83	229,38	11,54	19,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,81	320,33	16,56	19,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	116,61	174,31	3,16	55,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	118,07	592,24	12,81	46,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	152,13	1145,50	20,68	55,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,21	57,05	7,49	7,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	85,99	305,95	9,00	34,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	567,42	14468,51	66,66	217,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	220,87	2424,05	30,22	80,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	666,18	9082,52	29,96	303,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	632,30	4937,88	16,48	299,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	231,56	2050,35	21,82	93,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	273,15	3159,88	29,52	107,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	115,50	729,06	18,64	39,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	481,91	9371,59	48,76	192,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	160,30	7,55	0,09	80,06					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	160,56	7,56	0,09	80,19					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	159,43	7,51	0,09	79,62					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	158,92	7,49	0,09	79,37					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	159,15	8,59	0,11	79,47					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	231,34	2865,29	35,94	79,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	418,03	10903,68	100,23	108,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	410,00	10469,93	96,46	108,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	247,66	1636,97	15,05	108,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	77,21	226,39	7,21	31,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,57	251,78	15,00	16,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	200,67	9,92	0,10	100,24					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	200,70	9,92	0,10	100,25					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	312,92	1516,32	10,38	146,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,90	455,59	10,48	43,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,11	4,01	0,09	43,46					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	79,58	308,90	10,57	29,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40855	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240599,49	487223,91	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40856	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240617,90	487195,93	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40857	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240626,49	487231,82	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
--	40858	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240788,08	487120,96	12,70	12,70	0,00	Eigen waarde
--	40859	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240672,73	487174,52	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde
--	40860	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240682,76	487158,63	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde
--	40861	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240691,95	487143,90	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde
--	40862	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240709,38	487151,88	8,80	8,80	0,00	Eigen waarde
--	40863	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240648,77	487254,84	9,10	9,10	0,00	Eigen waarde
--	40864	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240677,43	487255,70	9,10	9,10	0,00	Eigen waarde
--	40865	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240675,14	487227,59	9,10	9,10	0,00	Eigen waarde
--	40866	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240809,20	487114,34	6,90	6,90	0,00	Eigen waarde
--	40867	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240816,50	487101,71	6,90	6,90	0,00	Eigen waarde
--	40868	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240824,19	487088,38	6,90	6,90	0,00	Eigen waarde
--	40869	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240808,74	487114,38	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	40870	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240815,51	487103,20	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	40871	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240795,15	487113,22	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde
--	40872	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240806,17	487095,86	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde
--	40873	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240809,38	487089,89	7,20	7,20	0,00	Eigen waarde
--	40874	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240818,52	487078,72	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	40875	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240735,06	487286,04	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40876	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240316,78	488173,34	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40877	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240522,75	488157,03	10,40	10,40	0,00	Eigen waarde
--	40878	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240508,40	488144,55	10,40	10,40	0,00	Eigen waarde
--	40879	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240680,22	487977,41	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40880	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240648,55	487950,72	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40881	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240686,06	487921,53	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40882	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240435,68	488081,39	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40883	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240437,60	488069,83	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40884	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240437,44	488069,75	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40885	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240403,77	488024,28	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40886	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240437,29	488069,82	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde
--	40887	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240405,79	488025,88	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	40888	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240615,49	488034,84	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40889	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240559,94	488034,14	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40890	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240572,68	487983,34	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40891	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240602,41	488009,82	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40892	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240587,60	488015,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40893	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240623,48	487636,96	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	57,91	2,88	0,10	28,85					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	49,50	153,12	12,17	12,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	99,57	616,30	23,06	26,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,00	54,35	6,12	8,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	5,84	2,10	1,29	1,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	6,39	2,52	1,42	1,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	6,54	2,62	1,40	1,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	7,80	3,72	1,66	2,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,71	34,25	1,53	22,32					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	45,16	26,27	1,23	21,35					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	41,56	23,80	1,22	19,57					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	33,03	15,86	1,02	15,49					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	31,00	11,37	0,77	14,73					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	30,03	11,06	0,78	14,24					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	7,15	3,18	1,69	1,88					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	7,13	3,15	1,63	1,93					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	7,07	3,11	1,66	1,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	6,18	2,39	1,53	1,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	6,21	2,41	1,53	1,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	5,07	1,61	1,26	1,28					0	0	0	2 dB	0,80	0,80
--	4	499,19	8380,68	39,98	209,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	54,19	179,87	11,63	15,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,26	4,54	1,41	3,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,99	4,67	1,63	2,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	157,44	1404,86	27,35	51,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	145,29	1304,44	32,47	40,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	157,71	1501,94	32,18	46,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	121,92	927,77	29,38	31,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	131,68	1030,32	25,61	40,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	115,17	826,95	27,34	30,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,05	82,89	7,56	10,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	100,72	414,28	10,35	40,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,79	254,27	6,26	40,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	183,74	1688,23	25,40	66,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,32	344,64	11,38	30,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	203,08	2340,75	35,38	66,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	73,00	266,16	10,07	26,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	11,15	6,93	1,87	3,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	246,07	1455,63	13,26	109,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40894	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240658,99	487651,36	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40895	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240682,02	487624,97	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40896	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240699,77	487636,48	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40897	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240671,94	487599,54	4,60	4,60	0,00	Eigen waarde
--	40898	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240679,62	487653,28	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde
--	40899	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240730,96	487697,90	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde
--	40900	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240736,77	487595,16	9,00	9,00	0,00	Eigen waarde
--	40901	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240643,63	487625,93	11,00	11,00	0,00	Eigen waarde
--	40902	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240657,07	487669,59	7,30	7,30	0,00	Eigen waarde
--	40903	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240795,43	487667,45	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40904	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240884,74	487717,81	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde
--	40905	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240860,45	487715,31	5,50	5,50	0,00	Eigen waarde
--	40906	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240806,34	487681,61	3,40	3,40	0,00	Eigen waarde
--	40907	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240859,01	487737,70	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde
--	40908	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240761,08	487763,17	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde
--	40909	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240799,38	487718,02	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde
--	40910	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240769,29	487753,59	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde
--	40911	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240837,94	487778,89	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde
--	40912	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240825,44	487792,82	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde
--	40913	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240772,48	487753,13	5,80	5,80	0,00	Eigen waarde
--	40914	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240900,41	487730,33	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde
--	40915	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240894,68	487736,90	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40916	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240901,56	487776,15	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
--	40917	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240928,80	487792,87	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40918	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240920,46	487791,97	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	40919	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240855,07	487799,24	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40920	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240854,62	487792,98	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40921	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240862,19	487843,51	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40922	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240869,20	487831,84	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40923	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240876,20	487834,17	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40924	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240875,03	487850,90	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	40925	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240893,32	487849,35	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40926	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240915,50	487843,12	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40927	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240899,94	487851,29	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40928	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240918,81	487872,50	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40929	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240934,86	487888,45	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40930	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240908,39	487897,01	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40931	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240765,01	487647,08	6,20	6,20	0,00	Eigen waarde
--	40932	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240769,68	487764,39	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	168,64	922,02	12,91	71,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	69,34	258,79	10,87	23,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	58,43	207,73	12,24	16,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	186,32	2169,36	45,91	47,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	289,06	5139,24	63,15	81,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,09	108,89	9,17	11,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	175,56	1582,30	25,34	62,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,24	541,88	22,11	24,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	156,33	961,57	15,29	62,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,40	54,80	4,81	11,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	221,31	1041,28	10,38	100,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	171,58	409,37	5,07	80,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	173,98	759,08	9,84	77,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	158,04	187,65	2,45	76,57					0	0	0	2 dB	0,80	0,00
--	4	170,81	1190,66	17,55	67,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	169,09	1012,12	14,44	70,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	201,71	2270,75	33,93	66,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,75	40,10	4,53	8,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,76	25,00	3,79	6,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	153,55	1369,66	28,19	48,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	244,61	1481,11	13,63	108,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	222,63	337,06	3,12	108,20					0	0	0	2 dB	0,80	0,00
--	4	78,51	379,49	17,23	22,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,36	31,38	3,12	10,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	22,95	32,00	4,78	6,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,97	174,85	10,81	16,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,77	28,71	1,78	16,10					0	0	0	2 dB	0,80	0,00
--	4	30,81	59,25	7,43	7,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,21	154,35	10,76	14,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,81	55,48	7,18	7,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,36	25,75	4,67	5,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,18	136,65	7,99	17,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,00	187,52	7,73	24,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	80,21	327,88	11,44	28,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	18,75	21,28	3,86	5,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,62	216,80	11,57	18,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	55,72	187,15	11,31	16,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,11	416,48	9,44	44,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	11,23	6,35	1,57	4,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40933	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240799,06	487730,19	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde
--	40934	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240477,30	487341,68	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40935	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240448,74	487412,12	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40936	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240422,65	487403,59	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40937	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240448,74	487412,12	5,40	5,40	0,00	Eigen waarde
--	40938	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240521,56	487297,16	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde
--	40939	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240497,95	487363,11	5,20	5,20	0,00	Eigen waarde
--	40940	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240501,53	487358,55	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde
--	40941	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240505,71	487353,87	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde
--	40942	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240546,22	487317,21	5,80	5,80	0,00	Eigen waarde
--	40943	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240514,42	487300,66	4,10	4,10	0,00	Eigen waarde
--	40944	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240485,29	487332,64	4,30	4,30	0,00	Eigen waarde
--	40945	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240526,63	487300,00	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	40946	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240536,42	487317,64	9,50	9,50	0,00	Eigen waarde
--	40947	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240509,38	487349,53	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40948	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240524,53	487331,66	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde
--	40949	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240479,24	487339,49	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40950	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240479,63	487339,84	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde
--	40951	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240521,35	487296,99	3,70	3,70	0,00	Eigen waarde
--	40952	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240557,16	487372,66	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde
--	40953	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240630,53	487364,53	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	40954	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240633,08	487420,58	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	40955	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240608,69	487398,74	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	40956	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240570,87	487428,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40957	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240499,63	487379,05	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40958	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241184,57	488143,33	2,00	2,00	1,50	Eigen waarde
--	40959	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241289,82	488238,62	2,00	2,00	1,50	Eigen waarde
--	40960	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241192,07	488043,98	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde
--	40961	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241320,57	488158,79	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde
--	40962	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241320,47	488168,45	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde
--	40963	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241253,76	488107,04	3,00	3,00	1,50	Eigen waarde
--	40964	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241192,15	488044,25	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde
--	40965	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241189,38	488046,79	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde
--	40966	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241184,47	488143,56	0,00	0,00	1,50	Eigen waarde
--	40967	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239987,31	487997,55	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde
--	40968	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240002,84	487990,39	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde
--	40969	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240047,57	487944,70	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde
--	40970	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240007,82	487867,27	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde
--	40971	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239984,70	487972,62	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	14,41	11,02	2,20	5,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	189,87	1021,37	12,37	82,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	184,76	1603,98	23,18	69,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	157,69	976,97	15,40	63,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	157,20	1349,47	25,34	53,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	296,32	433,20	2,98	145,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,61	225,60	13,15	17,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	158,00	1102,43	18,10	60,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	156,26	1329,35	25,04	53,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,34	354,53	13,60	26,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	84,24	253,75	7,28	34,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,46	355,67	12,29	28,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	65,60	262,87	13,93	18,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,86	1,88	0,10	18,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,62	1,94	0,11	18,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,66	1,94	0,11	18,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,51	26,23	3,74	7,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	55,94	140,02	6,53	21,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	100,53	582,77	18,14	32,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,83	464,04	16,11	28,81					0	0	0	2 dB	0,80	0,40
--	4	171,40	1829,40	40,26	45,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,46	73,26	6,56	11,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,44	79,53	6,03	13,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,02	236,40	12,32	19,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,50	126,55	8,07	15,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	284,94	34,25	0,24	142,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	151,49	18,26	0,24	75,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	345,35	64,68	0,38	172,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,70	2,77	0,29	9,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	96,79	10,90	0,23	48,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,00	24,97	4,85	5,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,70	1,23	0,30	4,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	120,04	19,43	0,33	59,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	151,72	24,09	0,32	75,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	422,72	8858,44	57,62	153,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	362,58	7453,47	63,02	118,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	254,28	3945,51	53,80	73,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	204,72	2564,83	43,79	58,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	287,75	2989,08	25,18	118,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	40972	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240006,79	487956,57	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde
--	40973	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240001,10	487934,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40974	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239987,29	487997,47	6,80	6,80	0,00	Eigen waarde
--	40975	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239913,28	487929,52	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	40976	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239998,57	487855,37	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40977	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240056,63	487849,44	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40978	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240117,58	487889,51	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40979	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240028,83	487846,10	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	40980	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240067,65	487913,97	12,50	12,50	0,00	Eigen waarde
--	40981	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240001,23	487934,51	8,40	8,40	0,00	Eigen waarde
--	40982	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240002,34	487914,54	8,40	8,40	0,00	Eigen waarde
--	40983	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239994,33	487924,36	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
--	40984	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239995,56	487996,33	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde
--	40985	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240028,87	487980,45	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde
--	40986	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240044,52	487961,77	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde
--	40987	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240059,16	487931,90	10,60	10,60	0,00	Eigen waarde
--	40988	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239993,00	487884,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40989	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239942,79	487987,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	40990	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241882,27	488357,71	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40991	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241817,68	488353,70	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40992	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241818,78	488311,24	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40993	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241844,50	488303,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40994	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241873,51	488303,76	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	40995	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241859,15	488222,27	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40996	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241799,03	488170,50	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40997	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241798,84	488144,34	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40998	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241822,22	488162,71	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	40999	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241826,12	488181,08	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41000	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241829,46	488180,71	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41001	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241837,63	488184,79	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41002	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241691,00	488110,86	20,00	20,00	0,00	Eigen waarde
--	41003	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241844,95	488114,48	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	41004	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241680,11	488071,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41005	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241693,32	488053,90	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41006	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241684,87	488047,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41007	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241691,98	488014,28	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41008	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241680,91	488008,44	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41009	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241683,79	487987,96	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41010	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241682,26	487967,55	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	62,26	218,56	10,70	20,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	102,84	507,90	13,34	38,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	147,91	942,96	16,38	57,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,25	193,25	5,80	33,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,69	237,23	8,76	27,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	196,68	2151,19	32,84	65,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,38	385,93	10,95	35,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,17	280,79	13,94	20,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	12,84	10,07	2,72	3,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,61	381,72	13,47	28,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	126,40	865,92	20,08	43,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	10,69	5,06	1,23	4,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	94,40	425,81	12,15	35,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,39	320,05	12,91	24,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,37	371,39	11,55	32,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,25	283,55	7,42	38,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	144,17	1180,64	25,16	46,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,62	305,03	15,08	20,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	103,84	348,47	7,92	44,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,51	262,30	7,85	33,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,85	258,93	7,67	33,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	82,12	246,49	7,30	33,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,96	277,38	8,21	33,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,60	229,38	12,61	18,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	69,42	220,12	8,35	26,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	136,96	766,84	14,10	54,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	99,51	576,59	18,38	31,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,37	218,02	10,58	20,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	108,40	637,67	17,26	36,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	97,24	324,33	7,98	40,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	123,50	573,83	11,40	50,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,05	375,37	11,30	33,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	48,61	146,18	10,92	13,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,18	110,65	8,36	13,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,63	108,31	8,36	12,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,83	167,10	12,06	13,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,38	156,82	11,25	13,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,74	108,81	7,65	14,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,03	154,07	10,98	14,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41011	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241689,82	487947,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41012	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241675,79	487950,48	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41013	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241675,43	487936,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41014	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241681,90	487927,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41015	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241689,28	487905,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41016	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241678,31	487879,63	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41017	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241687,75	487863,89	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41018	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241672,64	487863,35	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41019	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241662,12	487874,87	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41020	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241651,05	487862,72	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41021	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241635,67	487862,19	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41022	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241620,29	487863,98	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41023	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241619,74	487922,91	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41024	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241637,16	487952,11	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	41025	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241531,54	487890,78	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	41026	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241537,42	487868,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41027	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241566,01	487853,23	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41028	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241594,99	487854,36	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41029	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241603,92	487857,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41030	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241595,13	487842,97	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41031	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241599,35	487853,87	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41032	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241608,28	487838,12	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41033	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241571,47	487828,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41034	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241565,00	487787,52	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41035	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241576,25	487805,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41036	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241559,09	487767,55	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41037	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241569,22	487757,84	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41038	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241565,28	487740,26	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41039	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241580,61	487747,16	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41040	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241561,02	487717,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41041	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241563,06	487693,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41042	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241579,82	487677,80	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41043	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241581,15	487647,72	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41044	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241561,00	487660,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41045	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241552,70	487657,20	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41046	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241552,55	487643,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41047	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241565,38	487520,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41048	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241551,77	487507,71	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41049	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241551,86	487507,62	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	44,80	116,40	8,19	14,21					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,65	37,41	5,40	6,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,45	49,23	5,95	8,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,61	112,11	7,65	14,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,49	146,50	9,81	14,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	23,92	30,49	3,68	8,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,58	71,81	6,93	10,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,99	84,47	7,11	11,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,84	79,38	8,02	9,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,15	84,60	7,01	12,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,05	86,79	6,84	12,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,02	71,07	7,38	9,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	55,67	184,28	10,84	16,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,24	164,23	9,72	16,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,26	170,35	7,80	21,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	56,63	190,94	11,08	17,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,15	102,96	7,69	13,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	54,20	131,90	6,36	20,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,30	157,96	12,18	12,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,29	21,91	3,12	7,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,54	62,45	4,32	14,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,83	104,26	5,73	18,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,45	134,49	7,66	17,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,99	120,06	6,23	19,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	58,46	195,57	10,37	18,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,54	146,74	8,50	17,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,22	95,81	5,65	16,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,80	79,55	6,94	11,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,87	22,24	3,41	6,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,43	129,62	8,55	15,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,83	238,16	9,93	23,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,50	67,42	6,73	10,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	73,03	283,11	11,17	25,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,99	133,30	9,57	13,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,20	154,63	9,09	17,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,69	94,57	7,19	13,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,23	151,38	9,25	16,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,65	129,55	10,60	12,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,81	145,27	8,69	16,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41050	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241561,58	487508,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41051	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241375,57	487505,68	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41052	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241552,35	487502,11	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41053	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241607,79	487613,12	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41054	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241619,09	487566,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41055	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241592,10	487546,28	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41056	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241595,82	487545,77	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41057	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241601,79	487545,19	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41058	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241607,71	487544,60	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41059	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241613,74	487543,96	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41060	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241619,66	487543,48	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41061	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241175,31	487285,58	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	41062	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241179,46	487256,84	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	41063	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241650,56	487510,81	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	41064	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241704,05	487561,09	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	41065	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241654,46	487553,28	7,50	7,50	0,00	Eigen waarde
--	41066	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241653,36	487540,32	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	41067	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241661,88	487552,26	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	41068	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241662,70	487600,78	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41069	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241697,08	487589,18	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41070	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241674,19	487433,24	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41071	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241690,21	487431,01	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41072	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241552,27	487382,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41073	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241560,58	487310,90	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41074	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241563,28	487327,31	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41075	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241595,49	487348,30	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41076	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241638,51	487339,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41077	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241589,26	487277,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41078	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241648,90	487265,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41079	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241651,29	487258,21	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41080	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241622,94	487236,49	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41081	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241602,57	487244,03	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41082	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241648,42	487211,46	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41083	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241626,55	487200,90	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41084	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241652,14	487167,49	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41085	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241644,88	487171,12	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41086	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241628,34	487120,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41087	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241665,20	487093,62	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41088	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241601,77	487114,08	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	39,64	98,10	9,57	10,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,43	56,96	5,67	10,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,03	41,80	3,47	12,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,76	506,64	11,22	45,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,95	385,17	16,20	23,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,99	64,53	2,16	29,83					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,03	127,51	4,29	29,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	68,13	124,88	4,18	29,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,83	128,34	4,34	29,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,94	128,61	4,34	29,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	67,91	125,68	4,23	29,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,28	141,64	8,06	17,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,75	44,58	6,32	7,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	117,14	508,40	10,60	47,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	193,22	2284,05	41,27	55,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	126,37	706,82	14,53	48,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	108,13	722,91	24,23	29,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	117,49	705,53	16,83	41,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	105,65	636,70	18,61	34,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	94,12	420,20	11,98	35,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,67	345,12	13,21	26,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,85	107,63	4,88	22,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,12	206,87	10,12	20,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,02	163,74	9,80	16,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,02	112,96	8,15	13,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,01	67,76	7,67	8,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	118,93	791,14	20,10	39,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	148,12	1251,53	26,09	47,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	113,58	747,18	20,71	36,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	86,84	232,09	6,24	37,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,23	274,32	9,16	29,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,83	147,89	9,76	15,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,13	132,23	7,20	18,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	57,16	201,32	12,60	15,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,36	435,66	12,90	33,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	80,60	404,67	19,00	21,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,70	299,36	8,46	35,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	125,95	537,73	10,19	52,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,39	324,76	9,50	34,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41089	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241645,61	487120,61	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41090	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241656,93	487116,99	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41091	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241673,04	487123,95	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41092	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241684,36	487108,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41093	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241577,61	487088,14	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41094	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241598,57	487043,17	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41095	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241596,60	487104,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41096	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241624,19	487073,63	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41097	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241525,57	487036,61	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41098	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241540,44	487027,74	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41099	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241555,86	487020,10	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41100	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241572,65	487015,60	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41101	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241589,94	487006,62	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41102	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241589,84	486996,22	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41103	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241589,64	486977,14	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41104	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241620,83	486978,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41105	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241631,70	486980,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41106	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241642,91	486982,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41107	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241654,03	486984,95	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41108	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241665,33	486997,72	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41109	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241668,29	486987,64	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41110	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241675,41	486988,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41111	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241683,50	486990,25	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41112	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241694,76	486991,85	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41113	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241706,33	486993,20	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41114	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241712,51	486993,81	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41115	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241719,71	486994,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41116	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241673,60	487089,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41117	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241692,06	487096,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41118	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241700,01	487074,37	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41119	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241685,53	487065,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41120	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241695,73	487045,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41121	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241705,93	487045,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41122	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241671,86	487063,63	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41123	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241666,10	487061,62	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41124	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241652,17	487051,64	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41125	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241641,01	487047,27	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41126	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241665,97	487051,71	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41127	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241679,35	487070,88	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	86,09	371,93	11,97	31,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	69,58	296,96	15,02	19,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,86	304,53	10,27	29,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,68	148,09	9,94	14,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	116,76	820,91	23,61	34,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	109,93	501,14	11,54	43,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	102,05	650,17	24,69	26,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	77,71	347,73	13,98	24,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,54	67,45	6,70	10,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,87	66,10	7,02	9,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,43	64,25	6,89	9,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,50	64,27	6,80	9,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,92	58,63	6,67	8,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,92	67,00	7,37	9,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,10	63,04	6,86	9,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,03	85,26	8,59	9,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,27	81,76	8,40	9,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,21	80,72	7,95	10,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,90	46,40	5,47	8,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,59	65,47	6,15	10,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,99	70,98	5,44	13,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,91	52,33	5,01	10,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,37	82,42	8,57	9,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,07	85,65	8,79	9,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,42	45,17	4,80	9,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,10	48,39	5,15	9,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,97	113,18	9,25	12,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,73	95,77	8,24	11,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	48,06	142,22	10,55	13,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,02	80,34	5,90	13,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,58	50,75	6,61	7,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	55,48	183,18	10,84	16,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,35	67,80	7,03	9,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,54	37,55	5,85	6,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,25	82,59	7,28	11,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,86	54,55	6,38	8,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,90	43,97	4,81	9,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,18	36,47	5,80	6,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,42	87,48	9,21	9,50					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41128	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241645,01	486966,29	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41129	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241650,09	486967,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41130	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241655,98	486969,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41131	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241662,02	486970,67	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41132	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241668,06	486971,89	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41133	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241673,89	486973,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41134	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241680,00	486974,19	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41135	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241690,00	486976,06	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41136	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241695,75	486976,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41137	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241702,72	486977,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41138	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241714,28	486979,24	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41139	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,86	486967,09	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41140	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241646,55	486927,43	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41141	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241662,61	486928,25	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41142	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241679,76	486928,97	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41143	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241736,11	486966,67	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41144	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241752,20	486949,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41145	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241740,80	486929,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41146	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241739,53	486907,82	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41147	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241748,09	486888,40	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41148	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241746,73	486870,60	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41149	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241700,58	486890,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41150	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241671,66	486881,64	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41151	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241653,95	486901,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41152	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241651,43	486870,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41153	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241660,88	486855,42	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41154	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241664,10	486838,78	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41155	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241677,95	486845,76	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41156	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241693,19	486848,12	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41157	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241709,29	486850,48	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41158	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241745,47	486852,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41159	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241744,40	486833,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41160	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241734,35	486804,92	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41161	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241722,27	486838,66	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41162	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241707,55	486833,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41163	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241693,80	486829,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41164	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241669,63	486822,23	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41165	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241674,30	486782,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41166	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241692,80	486779,71	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	31,31	60,82	7,17	8,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,57	45,22	4,73	9,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,49	45,99	4,94	9,30					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,90	47,59	5,08	9,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,61	46,76	5,06	9,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,61	50,06	5,23	9,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,72	79,76	8,93	8,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,97	44,81	4,97	9,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,51	51,61	5,06	10,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,59	83,04	8,35	9,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,27	53,59	5,65	9,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,02	57,90	6,26	9,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,17	84,43	6,41	13,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,22	103,77	7,79	13,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	97,06	283,95	6,81	41,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,17	120,06	8,56	14,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	48,11	136,02	9,09	14,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,33	156,05	9,90	15,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,05	125,47	10,08	12,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,83	107,11	8,96	11,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,47	110,49	9,12	12,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	57,84	143,47	6,36	22,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,09	150,07	6,15	24,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,42	162,60	6,61	24,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,48	81,07	6,23	13,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,43	102,18	8,10	12,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,35	82,18	6,46	12,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,75	80,51	6,51	12,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,64	75,57	6,27	12,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,46	78,82	6,38	12,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,67	111,74	9,23	12,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,09	126,36	10,43	12,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,84	67,10	7,67	8,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,32	78,67	6,44	12,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,98	82,55	6,73	12,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,75	79,77	6,39	12,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,59	124,30	6,68	18,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,80	112,09	7,55	14,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,93	130,20	9,00	14,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41167	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241712,06	486785,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41168	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241723,24	486803,81	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41169	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241778,51	486952,10	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41170	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241775,40	486917,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41171	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241774,89	486906,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41172	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241773,62	486887,01	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41173	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241781,57	486867,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41174	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241771,00	486847,73	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41175	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241767,16	486802,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41176	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241783,95	486804,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41177	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241809,87	486819,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41178	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241816,20	486819,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41179	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241833,75	486823,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41180	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241837,50	486881,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41181	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241836,96	486863,19	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41182	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241832,79	486902,18	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41183	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241791,25	486950,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41184	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241810,38	486950,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41185	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241826,58	486952,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41186	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241843,01	486919,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41187	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241833,11	486917,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41188	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241766,32	486728,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41189	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241801,99	486727,88	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41190	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241824,07	486740,40	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41191	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241837,04	486742,46	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41192	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241850,65	486743,75	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41193	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241766,30	486707,20	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41194	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241734,83	486681,03	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41195	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241747,87	486698,73	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41196	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241747,87	486698,61	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41197	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241695,76	486659,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41198	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241657,11	486666,03	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41199	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241657,45	486639,23	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41200	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241684,25	486603,49	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41201	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241691,29	486585,84	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41202	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241682,99	486575,44	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41203	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241653,90	486586,54	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41204	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,99	486676,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41205	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,86	486644,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	44,49	110,56	7,50	14,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,14	70,87	7,13	9,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,67	44,87	5,19	8,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,93	63,38	7,41	8,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,94	116,31	8,90	13,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,89	116,99	9,13	12,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,13	130,01	9,81	13,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,58	115,33	9,06	12,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,52	104,78	8,65	12,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,74	112,68	9,47	11,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,59	83,44	8,66	9,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,75	83,72	8,37	10,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,43	339,18	10,09	33,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,09	110,70	10,52	10,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,09	89,26	8,34	10,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,95	117,10	9,08	12,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,74	112,64	9,45	11,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,58	78,08	7,88	9,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,19	467,90	16,89	27,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,29	52,69	5,42	9,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	43,67	117,03	9,45	12,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,60	192,54	8,41	22,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,96	183,16	8,23	22,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,73	90,05	7,76	11,61					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,58	83,38	8,65	9,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,93	54,91	6,44	8,52					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	56,27	165,09	8,34	19,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,92	80,42	8,49	9,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	54,09	169,23	9,83	17,22					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,81	48,04	6,40	7,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	137,46	490,12	8,08	60,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,86	180,60	8,08	22,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,53	43,10	4,82	8,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	70,77	239,19	9,10	26,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	96,26	348,26	8,87	39,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,76	137,56	8,29	16,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,61	79,21	8,67	9,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	79,94	284,81	9,28	30,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,24	111,36	10,17	10,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41206	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,57	486631,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41207	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,57	486625,68	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41208	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,47	486614,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41209	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,47	486603,87	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41210	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,47	486596,83	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41211	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,41	486590,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41212	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241730,18	486579,29	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41213	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241731,12	486558,34	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41214	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241782,15	486698,79	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41215	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241781,13	486674,84	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41216	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241780,69	486650,90	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41217	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241776,98	486639,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41218	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241778,75	486592,49	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41219	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241769,54	486570,14	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41220	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241770,73	486568,30	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41221	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241800,15	486698,15	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41222	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241799,79	486673,94	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41223	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241798,72	486650,09	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41224	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241860,23	486725,59	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41225	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241855,21	486694,74	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41226	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241852,70	486663,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41227	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241819,52	486626,06	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41228	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241646,76	486684,27	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41229	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241646,84	486672,51	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41230	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241647,06	486666,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41231	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241647,13	486660,61	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41232	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241647,27	486653,79	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41233	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241647,35	486643,13	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41234	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241647,57	486636,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41235	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241647,53	486625,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41236	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241636,41	486606,39	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41237	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241635,31	486606,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41238	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241618,82	486606,77	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41239	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241609,90	486608,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41240	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241608,54	486608,91	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41241	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241599,73	486603,56	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41242	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241580,46	486619,21	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41243	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241576,34	486611,47	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41244	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241565,47	486615,34	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	29,34	47,84	4,89	9,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,26	106,01	9,68	10,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,94	89,18	8,60	10,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,28	56,97	5,77	9,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,92	51,12	5,28	9,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,98	90,01	9,11	9,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,10	121,55	10,95	11,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,44	138,40	8,07	17,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,48	176,39	7,89	22,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,91	190,48	8,47	22,48					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,05	92,07	7,96	11,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	88,97	297,65	8,20	36,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,99	95,37	7,86	12,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	57,92	179,43	8,98	19,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,10	93,08	8,20	11,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	62,05	185,25	8,07	22,95					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,95	174,46	7,90	22,07					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	59,56	172,74	7,89	21,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	73,65	201,46	6,68	30,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	74,34	199,36	6,50	30,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,44	144,23	5,78	24,94					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	74,96	252,20	8,79	28,69					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,20	105,67	9,64	10,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,19	45,31	4,96	9,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,22	50,35	4,96	10,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,07	47,49	4,96	9,57					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,40	87,34	9,06	9,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,06	48,44	5,18	9,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,84	94,29	9,71	9,71					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,12	41,95	5,69	7,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,10	74,92	6,47	11,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,77	88,44	8,60	10,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,07	46,53	5,37	8,66					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,80	46,57	5,63	8,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,21	41,27	5,26	7,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,71	87,07	8,08	10,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,91	91,87	8,07	11,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,10	71,09	7,26	9,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,11	41,03	5,27	7,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41245	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241612,99	486675,33	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41246	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241606,87	486673,45	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41247	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241601,30	486671,02	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41248	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241590,71	486658,00	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41249	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241578,12	486660,07	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41250	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241568,11	486655,35	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41251	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241557,98	486650,58	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41252	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241548,32	486645,52	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41253	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241535,44	486639,17	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41254	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241525,52	486624,70	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41255	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241523,83	486632,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41256	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241522,57	486628,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41257	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241507,81	486604,55	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41258	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241512,03	486551,37	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41259	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241559,64	486596,49	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41260	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241556,96	486595,72	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41261	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241641,51	486573,34	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41262	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241600,92	486543,88	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41263	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241606,88	486538,93	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41264	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241687,11	486544,50	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41265	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241678,25	486507,50	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41266	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241536,84	486545,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41267	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241559,78	486544,78	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41268	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241507,36	486545,91	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41269	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241487,56	486547,94	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41270	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241443,40	486496,07	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41271	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241459,79	486486,18	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41272	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241512,02	486551,53	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41273	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241447,08	486481,58	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41274	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241460,26	486479,32	8,00	8,00	0,00	Eigen waarde
--	41275	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240727,44	486772,05	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41276	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240738,63	486771,28	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41277	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240749,54	486770,36	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41278	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240782,53	486735,81	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41279	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240828,39	486740,74	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41280	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240815,01	486722,57	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41281	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240848,17	486720,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41282	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240855,15	486706,63	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41283	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240893,50	486671,89	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	26,22	40,27	4,91	8,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,22	51,60	5,22	9,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	42,96	106,29	7,73	13,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,72	74,07	7,54	9,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,14	71,48	7,37	9,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,87	74,73	7,58	9,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,95	75,20	7,67	9,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,87	115,38	7,98	14,45					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,35	130,89	9,75	13,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,31	96,23	7,10	13,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	18,49	20,98	4,00	5,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,73	78,92	5,21	15,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	111,37	721,84	20,54	35,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	148,22	1119,21	21,12	52,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	116,72	552,87	11,90	46,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,66	178,16	7,70	23,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	139,88	1191,32	29,35	40,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,61	311,41	7,78	40,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	105,68	695,09	24,70	28,14					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	89,35	337,73	9,64	35,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	66,52	247,29	11,22	22,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	104,29	557,67	15,02	37,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	114,50	742,21	19,84	37,41					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	112,76	724,83	19,83	36,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	162,80	1116,88	17,47	63,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	144,09	1016,24	19,25	52,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	147,06	675,57	10,76	62,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	80,24	402,24	19,65	20,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	119,52	782,37	19,37	40,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	101,34	637,76	23,31	27,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,15	71,78	7,48	9,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,29	72,30	7,48	9,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,29	72,59	7,62	9,53					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,41	141,29	7,59	18,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,34	80,06	7,52	10,65					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,35	137,75	10,30	13,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,61	94,30	7,96	11,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,92	196,27	8,90	22,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	75,41	325,86	13,41	24,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41284	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240892,82	486667,40	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41285	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240886,35	486650,69	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41286	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240895,35	486635,65	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41287	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240896,79	486615,33	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41288	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240889,29	486585,93	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41289	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240887,07	486585,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41290	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240867,32	486585,41	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41291	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240857,19	486585,04	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41292	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240837,66	486604,86	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41293	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,88	486630,26	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41294	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,88	486643,09	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41295	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,66	486645,46	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41296	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,56	486657,20	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41297	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,13	486669,27	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41298	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240836,32	486682,02	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41299	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240854,91	486696,53	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41300	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240842,97	486691,19	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41301	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240825,35	486697,57	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41302	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240825,67	486685,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41303	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240825,87	486661,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41304	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240826,27	486650,56	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41305	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240826,72	486637,27	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41306	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240826,86	486627,65	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41307	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240827,26	486616,58	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41308	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240827,46	486605,92	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41309	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240827,73	486594,23	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41310	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240778,33	486584,40	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41311	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240776,91	486669,78	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41312	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240779,31	486656,13	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41313	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240778,80	486667,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41314	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240801,69	486667,38	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41315	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240779,44	486641,46	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41316	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240779,44	486652,97	3,00	3,00	0,00	Eigen waarde
--	41317	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240799,96	486573,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41318	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240810,59	486573,86	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41319	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240822,10	486574,44	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41320	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240834,34	486574,74	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41321	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240845,41	486575,03	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41322	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240863,02	486575,32	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	62,95	247,55	15,45	16,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	44,62	112,68	7,73	14,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	54,42	153,84	8,01	19,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,63	34,95	4,43	7,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,60	74,18	7,84	9,46					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,49	73,73	7,85	9,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,72	70,74	7,84	9,02					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,28	68,91	7,76	8,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	55,32	150,84	7,47	20,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,39	45,08	5,50	8,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,79	37,12	5,06	7,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,16	75,13	7,33	10,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,61	77,11	7,44	10,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,70	73,15	7,22	10,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	45,75	80,35	4,33	18,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	39,58	82,98	6,03	13,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,69	65,73	5,59	11,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,19	105,93	10,01	10,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,12	45,02	4,93	9,13					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,17	90,94	9,22	9,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,53	78,28	8,09	9,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,38	60,55	6,85	8,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,51	87,87	9,12	9,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,31	87,01	9,27	9,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,70	88,85	9,38	9,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	37,71	88,83	9,22	9,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	125,61	421,51	7,64	55,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	97,63	325,57	7,97	40,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,16	65,55	5,82	11,26					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	56,66	124,53	5,44	22,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	65,26	142,47	5,19	27,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	53,62	118,20	5,56	21,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,65	66,20	5,69	11,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,76	93,74	9,32	10,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,10	105,55	10,19	10,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	40,80	104,02	10,06	10,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,08	105,45	10,05	10,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,27	75,85	7,43	10,20					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	60,05	158,81	6,85	23,17					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41323	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240888,66	486569,49	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41324	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240926,00	486564,32	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41325	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240974,51	486544,66	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41326	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241014,27	486517,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41327	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241046,47	486494,40	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41328	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241077,94	486475,47	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41329	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241119,82	486444,10	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41330	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241139,10	486424,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41331	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241143,52	486419,94	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41332	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241147,84	486415,52	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41333	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241152,15	486411,05	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41334	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241156,52	486406,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41335	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241160,95	486402,09	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41336	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241165,69	486398,21	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41337	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241169,89	486392,49	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41338	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241175,11	486388,46	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41339	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241178,54	486382,50	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41340	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241186,74	486377,13	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41341	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241192,26	486371,31	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41342	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241202,86	486360,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41343	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240792,80	486543,27	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41344	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240526,48	486567,51	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41345	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240628,23	486540,96	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41346	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240633,30	486489,80	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41347	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240639,59	486491,37	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41348	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240619,50	486551,79	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41349	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240508,57	486590,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41350	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240483,80	486581,78	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41351	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240446,19	486598,22	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41352	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240407,00	486610,16	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41353	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240368,94	486596,87	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41354	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240388,31	486585,84	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41355	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240453,84	486562,64	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41356	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240263,44	486641,38	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41357	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240271,81	486625,95	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41358	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240308,70	486595,08	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41359	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239913,02	486550,38	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41360	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239908,81	486545,12	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde
--	41361	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	239922,68	486537,57	7,00	7,00	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	83,90	244,39	6,99	34,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,28	327,95	7,04	46,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,57	323,91	6,91	46,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	85,58	259,28	7,31	35,49					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	85,90	260,38	7,31	35,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	107,22	321,32	6,88	46,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	69,08	208,73	7,81	26,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,96	37,59	5,08	7,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,52	41,85	5,18	8,08					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,79	42,33	5,11	8,28					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,70	39,44	5,07	7,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,15	40,91	5,18	7,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,08	40,17	4,99	8,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,13	47,42	5,60	8,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,93	50,55	5,91	8,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,99	44,15	5,58	7,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	26,62	44,26	6,55	6,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,91	49,20	5,49	8,97					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	49,35	149,72	10,76	13,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,79	108,04	9,39	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	153,10	572,05	8,39	68,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	172,11	604,45	7,72	78,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	101,23	421,36	10,51	40,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	105,89	453,80	10,76	42,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,48	52,33	5,96	8,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,08	53,84	5,88	9,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	55,39	159,74	8,19	19,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,40	368,20	9,69	38,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	91,48	330,04	8,98	36,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,86	334,45	8,92	37,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	95,19	368,77	9,74	37,85					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	141,65	551,90	8,91	61,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	92,59	330,73	8,83	37,47					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,49	503,40	16,83	29,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	93,48	435,05	12,83	33,91					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	117,80	694,68	16,31	42,59					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,10	68,63	5,88	11,67					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,39	50,36	7,00	7,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,67	135,97	11,29	12,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41362	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240274,15	486917,45	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	41363	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240361,60	487166,07	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41364	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240383,39	487128,89	4,50	4,50	0,00	Eigen waarde
--	41365	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240361,90	487166,09	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	41366	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240359,31	487147,60	4,50	4,50	0,00	Relatief
--	41367	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240106,37	488089,98	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41368	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240074,51	488066,38	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41369	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240122,58	488045,90	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41370	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240066,26	488049,32	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41371	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240122,58	488045,90	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41372	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240068,82	488051,31	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41373	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241007,04	487333,12	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41374	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240994,87	487287,63	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41375	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241010,13	487294,56	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41376	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241016,91	487309,00	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41377	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241010,02	487325,08	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41378	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240994,64	487331,28	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41379	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240979,49	487323,93	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41380	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240973,97	487308,08	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41381	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240980,17	487294,06	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41382	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240962,46	487254,45	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41383	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240976,95	487261,07	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41384	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240983,69	487274,66	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41385	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240977,41	487290,53	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41386	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240961,09	487297,61	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41387	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240946,82	487290,99	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41388	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240940,89	487275,46	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41389	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240946,71	487261,07	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41390	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240982,69	487277,13	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41391	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241015,46	487312,06	1,30	1,30	0,00	Eigen waarde
--	41392	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241088,58	487187,77	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41393	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241100,39	487192,18	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41394	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241105,99	487203,99	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41395	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241101,70	487216,88	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41396	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241088,70	487222,60	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41397	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241076,42	487218,07	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41398	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241070,94	487205,78	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41399	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241075,47	487193,14	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41400	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241091,21	487162,60	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	173,98	1414,08	21,64	65,35					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	98,02	281,62	6,65	42,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	51,02	133,45	7,35	18,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	38,30	87,97	7,64	11,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,14	207,03	6,30	32,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	52,11	161,36	9,96	15,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	110,25	623,07	15,87	39,25					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	139,60	1189,01	29,13	40,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	171,89	1808,19	36,75	49,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	98,41	585,35	19,91	29,23					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	41,14	93,91	6,79	13,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	46,36	40,61	1,91	21,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,71	3,38	0,20	17,16					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,21	3,38	0,21	16,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,99	3,51	0,20	17,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,26	3,43	0,20	16,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,93	3,57	0,20	17,76					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,40	3,39	0,20	17,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	31,85	3,10	0,20	15,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,51	3,26	0,20	16,56					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,49	3,33	0,20	16,54					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,07	3,12	0,20	15,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,66	3,74	0,21	18,12					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	36,68	3,57	0,20	18,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	34,52	3,43	0,20	17,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,15	3,46	0,20	17,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	32,59	3,17	0,20	16,10					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	35,89	3,59	0,20	17,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	5,01	1,54	1,08	1,42					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	4,88	1,47	1,08	1,36					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	27,70	2,81	0,21	13,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,50	2,77	0,20	14,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	28,41	2,84	0,20	14,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,12	3,06	0,21	14,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,13	2,83	0,20	14,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,64	2,96	0,20	14,62					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	29,51	3,00	0,21	14,55					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	30,26	3,08	0,21	14,92					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,48	1,98	0,20	10,04					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41401	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241099,67	487165,70	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41402	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241103,84	487173,69	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41403	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241100,98	487182,52	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41404	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241091,80	487186,82	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41405	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241083,34	487183,48	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41406	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241079,64	487175,48	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41407	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241082,86	487166,30	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41408	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241021,97	487199,73	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41409	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241028,35	487201,85	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41410	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241031,89	487208,97	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41411	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241029,52	487215,99	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41412	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241022,55	487219,11	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41413	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241016,22	487216,73	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41414	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241012,58	487209,71	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41415	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241015,16	487202,80	1,80	1,80	0,00	Eigen waarde
--	41416	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241108,53	487212,02	0,10	0,10	0,00	Eigen waarde
--	41417	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241098,34	487222,05	5,70	5,70	0,00	Eigen waarde
--	41418	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241095,35	487223,53	8,20	8,20	0,00	Eigen waarde
--	41419	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241095,95	487224,56	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41420	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241067,92	487246,51	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41421	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241068,63	487294,12	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde
--	41422	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241047,87	487163,30	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde
--	41423	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240992,36	487218,85	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde
--	41424	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241098,72	487163,30	0,80	0,80	0,00	Eigen waarde
--	41425	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240983,02	487206,91	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde
--	41426	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241054,62	487290,48	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde
--	41427	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240935,28	487281,66	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde
--	41428	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241059,55	487253,79	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41429	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241055,35	487254,83	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41430	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241057,10	487253,12	3,50	3,50	0,00	Eigen waarde
--	41431	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241066,22	487275,06	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41432	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241028,74	487302,62	2,80	2,80	0,00	Eigen waarde
--	41433	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240979,88	487253,67	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde
--	41434	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240986,98	487224,73	4,80	4,80	0,00	Eigen waarde
--	41435	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241105,66	487204,27	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41436	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241082,09	487180,08	2,10	2,10	0,00	Eigen waarde
--	41437	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241068,05	487171,58	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde
--	41438	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241066,88	487210,07	2,20	2,20	0,00	Eigen waarde
--	41439	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241074,71	487178,50	4,20	4,20	0,00	Eigen waarde

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	20,70	2,00	0,20	10,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,26	2,01	0,20	9,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,96	2,12	0,20	10,78					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,69	2,00	0,20	10,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	20,61	1,99	0,20	10,11					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	21,85	2,17	0,20	10,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	19,99	2,02	0,21	9,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	15,07	1,48	0,20	7,33					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	17,03	1,64	0,20	8,32					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,01	1,58	0,20	7,80					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,97	1,63	0,20	8,29					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	15,89	1,53	0,20	7,75					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,79	1,65	0,20	8,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,37	1,64	0,21	7,98					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,13	1,62	0,21	7,86					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	77,66	218,76	6,84	31,99					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	48,89	119,17	6,72	17,72					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,46	131,59	8,83	14,90					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	83,24	226,61	6,44	35,18					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	56,07	196,31	13,60	14,43					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	404,28	10163,68	93,88	108,26					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	418,55	7164,42	43,12	166,16					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	297,11	5499,03	70,02	78,53					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	195,73	2394,17	48,36	49,51					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	203,54	2358,64	35,70	66,07					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	346,84	7436,30	77,64	95,78					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	191,76	1568,38	20,92	74,95					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	13,68	10,77	2,46	4,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	13,86	11,19	2,56	4,37					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	13,69	10,79	2,46	4,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,51	5,43	1,91	2,84					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	232,34	2299,05	25,30	90,87					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,99	4,73	1,68	2,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	9,87	5,81	1,94	3,00					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	7,83	3,79	1,77	2,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	5,11	1,62	1,17	1,38					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	134,34	919,31	19,14	48,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	158,05	1237,45	21,52	57,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	8,37	3,51	1,16	3,03					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
--	41440	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241011,40	487215,87	3,80	3,80	0,00	Eigen waarde
--	41441	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241029,78	487222,20	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
--	41442	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241031,60	487223,95	2,60	2,60	0,00	Eigen waarde
--	41443	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240982,91	487205,40	5,30	5,30	0,00	Eigen waarde
--	41444	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241023,95	487164,33	6,80	6,80	0,00	Eigen waarde
--	41445	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241009,77	487157,61	1,90	1,90	0,00	Eigen waarde
--	41446	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241046,60	487162,20	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41447	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241048,78	487159,36	6,00	6,00	0,00	Eigen waarde
--	41448	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241056,79	487162,64	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41449	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241079,62	487152,01	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	41450	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241104,42	487165,48	2,50	2,50	0,00	Eigen waarde
--	41451	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241117,42	487206,13	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41452	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241112,22	487199,99	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41453	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	241111,98	487188,41	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	41454	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240342,37	487162,18	10,00	10,00	0,00	Eigen waarde
--	41455	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240282,74	487233,24	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41456	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240282,81	487233,38	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41457	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240254,13	487209,01	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41458	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240309,97	487147,65	2,00	2,00	0,00	Eigen waarde
--	41459	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240345,86	487157,52	5,00	5,00	0,00	Eigen waarde
--	41460	0	10:29, 5 jul 2018			Rechthoek	240358,17	487136,04	4,00	4,00	0,00	Eigen waarde
--	41469	0	10:29, 5 jul 2018	278	gebouw	Polygoon	241409,69	486252,73	4,00	4,00	0,00	Relatief
--	41470	0	10:29, 5 jul 2018	279	gebouw	Polygoon	241434,30	486223,69	6,00	6,00	0,00	Relatief
--	41471	0	10:29, 5 jul 2018	280	gebouw	Rechthoek	241452,00	486358,37	42,00	42,00	0,00	Relatief
--	41472	0	10:29, 5 jul 2018	281	gebouw	Polygoon	241488,87	486211,71	5,00	5,00	0,00	Relatief
--	41473	0	10:29, 5 jul 2018	282	gebouw	Polygoon	241526,37	486345,60	20,00	20,00	0,00	Relatief
--	41474	0	10:29, 5 jul 2018	283	gebouw	Polygoon	241452,25	486349,97	20,00	20,00	0,00	Relatief
--	41475	0	10:29, 5 jul 2018	284	gebouw	Polygoon	241502,00	486286,19	16,00	16,00	0,00	Relatief
--	246323	0	10:29, 5 jul 2018			Polygoon	240985,21	486805,02	7,00	7,00	0,00	Relatief
--	279744	0	10:04, 21 dec 2020	Gebouw 1		Polygoon	241434,80	486706,10	25,00	25,00	0,00	Relatief
--	279748	0	10:15, 21 dec 2020	Gebouw 2		Polygoon	241337,86	486706,92	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	279749	0	10:04, 21 dec 2020	Gebouw 3		Polygoon	241193,66	486710,22	25,00	25,00	0,00	Relatief
--	279750	0	10:29, 5 jul 2018	Gebouw 4		Polygoon	241128,12	486716,31	12,00	12,00	0,00	Relatief
--	279751	0	12:02, 23 dec 2020	Gebouw 5		Polygoon	241245,22	486613,84	30,00	30,00	0,00	Relatief
--	288548	0	11:49, 23 dec 2020	301	Optopping Wevershal	Polygoon	241272,30	486631,66	20,00	20,00	0,00	Absoluut

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63
--	4	32,46	61,33	5,99	10,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	16,61	14,75	2,57	5,73					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	5,32	1,77	1,32	1,34					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	151,66	1063,01	18,56	57,27					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	61,51	225,16	12,01	18,74					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	64,42	183,64	7,40	24,81					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	87,87	428,19	14,59	29,34					0	0	0	2 dB	0,80	0,20
--	4	67,88	235,24	9,71	24,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	24,54	37,07	5,38	6,89					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	25,54	40,77	6,38	6,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	50,89	117,32	6,05	19,39					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	63,28	173,55	7,06	24,58					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	58,94	206,75	11,51	17,96					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	47,35	140,06	11,58	12,09					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	88,99	453,29	15,79	28,70					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	187,02	80,78	0,87	92,64					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	78,57	20,06	0,52	38,77					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	168,30	59,05	0,71	83,44					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	134,80	53,22	0,80	66,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	71,99	317,13	15,40	20,60					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	33,91	68,94	6,76	10,19					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	243,51	696,84	5,60	115,82					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	8	108,36	600,75	2,61	33,01					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	140,76	1215,86	30,45	39,93					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	9	236,77	1990,19	2,12	57,05					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	17	273,65	2835,50	1,29	68,79					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	14	278,59	2823,86	0,73	56,63					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	120,18	838,61	22,26	39,68					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	19	234,25	1489,21	2,08	43,24					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	25	209,57	2713,83	1,83	43,31					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	16	352,71	7376,65	2,33	90,51					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	7	300,73	4463,75	9,96	84,88					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	4	142,63	707,22	14,16	62,40					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	13	240,68	3206,21	3,56	50,06					0	0	0	0 dB	0,80	0,80
--	5	146,61	1358,85	12,81	41,15					0	0	0	0 dB	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Terrasgeluid LAmax nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	288468	0	13:47, 26 nov 2018	T04	Maximale spraak	Punt	241327,85	486629,42	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	288472	0	13:47, 26 nov 2018	T03	Maximale spraak	Punt	241337,56	486647,40	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: Terrasgeluid LAmax nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
--	360,00	58,345	100,000	25,003	7,0013	4,0000	2,0003	2,34	0,00	6,02	A	52,50	68,20	81,70	91,40	99,80	101,30	97,60	91,70
--	360,00	58,345	100,000	25,003	7,0013	4,0000	2,0003	2,34	0,00	6,02	A	52,50	68,20	81,70	91,40	99,80	101,30	97,60	91,70

Model: Terrasgeluid LAmax nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
--	77,80	105,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	42,50	58,20	71,70	81,40	89,80	91,30	87,60	81,70
--	77,80	105,03	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	42,50	58,20	71,70	81,40	89,80	91,30	87,60	81,70

Model: Terrasgeluid LAmax nav nieuwe verbeelding
Terras dec. 2020 - Terras - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	67,80	95,03
--	67,80	95,03

Bijlage III

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B05_A	Toetspunt	241311,36	486668,16	1,50	31,1	33,5	27,5	38,5	34,4
B05_B	Toetspunt	241311,36	486668,16	4,50	33,9	36,2	30,2	41,2	36,2
B05_C	Toetspunt	241311,36	486668,16	7,50	33,8	36,2	30,2	41,2	36,2
B06_A	Toetspunt	241311,04	486652,79	1,50	33,9	36,2	30,2	41,2	36,2
B06_B	Toetspunt	241311,04	486652,79	4,50	35,1	37,4	31,4	42,4	37,4
B06_C	Toetspunt	241311,04	486652,79	7,50	35,1	37,4	31,4	42,4	37,4
B07_A	Toetspunt	241306,71	486642,54	1,50	36,0	38,3	32,3	43,3	38,3
B07_B	Toetspunt	241306,71	486642,54	4,50	38,1	40,5	34,4	45,5	40,5
B07_C	Toetspunt	241306,71	486642,54	7,50	38,2	40,5	34,5	45,5	40,5
B08_A	Toetspunt	241299,35	486638,86	1,50	35,9	38,2	32,2	43,2	38,5
B08_B	Toetspunt	241299,35	486638,86	4,50	38,3	40,6	34,6	45,6	40,6
B08_C	Toetspunt	241299,35	486638,86	7,50	38,3	40,6	34,6	45,6	40,6
B09_A	Toetspunt	241290,87	486634,06	1,50	35,9	38,2	32,2	43,2	39,0
B09_B	Toetspunt	241290,87	486634,06	4,50	38,3	40,6	34,6	45,6	40,6
B09_C	Toetspunt	241290,87	486634,06	7,50	38,3	40,6	34,6	45,6	40,6
B10_A	Toetspunt	241278,38	486630,86	1,50	30,9	33,2	27,2	38,2	35,3
B10_B	Toetspunt	241278,38	486630,86	4,50	33,3	35,7	29,6	40,7	35,7
B10_C	Toetspunt	241278,38	486630,86	7,50	33,3	35,6	29,6	40,6	35,6
C03_A	Toetspunt	241256,16	486613,77	7,50	24,6	27,0	21,0	32,0	27,0
C03_B	Toetspunt	241256,16	486613,77	11,00	24,8	27,2	21,2	32,2	27,2
C03_C	Toetspunt	241256,16	486613,77	14,50	25,3	27,7	21,7	32,7	27,7
C03_D	Toetspunt	241256,16	486613,77	18,00	25,9	28,3	22,3	33,3	28,3
C03_E	Toetspunt	241256,16	486613,77	21,50	26,7	29,0	23,0	34,0	29,0
C03_F	Toetspunt	241256,16	486613,77	25,00	28,9	31,3	25,3	36,3	31,3
C04_A	Toetspunt	241279,78	486608,06	7,50	41,0	43,4	37,4	48,4	43,4
C04_B	Toetspunt	241279,78	486608,06	11,00	41,0	43,3	37,3	48,3	43,3
C04_C	Toetspunt	241279,78	486608,06	14,50	40,8	43,2	37,1	48,2	43,2
C04_D	Toetspunt	241279,78	486608,06	18,00	40,7	43,0	37,0	48,0	43,0
C04_E	Toetspunt	241279,78	486608,06	21,50	40,5	42,8	36,8	47,8	42,8
C04_F	Toetspunt	241279,78	486608,06	25,00	40,2	42,6	36,6	47,6	42,6
C05_A	Toetspunt	241291,04	486596,54	7,50	42,9	45,2	39,2	50,2	45,2
C05_B	Toetspunt	241291,04	486596,54	11,00	42,8	45,1	39,1	50,1	45,1
C05_C	Toetspunt	241291,04	486596,54	14,50	42,6	45,0	38,9	50,0	45,0
C05_D	Toetspunt	241291,04	486596,54	18,00	42,4	44,8	38,8	49,8	44,8
C05_E	Toetspunt	241291,04	486596,54	21,50	42,2	44,6	38,5	49,6	44,6
C05_F	Toetspunt	241291,04	486596,54	25,00	42,0	44,3	38,3	49,3	44,3
C06_A	Toetspunt	241311,25	486586,93	7,50	44,3	46,7	40,7	51,7	46,7
C06_B	Toetspunt	241311,25	486586,93	11,00	44,2	46,6	40,6	51,6	46,6
C06_C	Toetspunt	241311,25	486586,93	14,50	44,1	46,4	40,4	51,4	46,4
C06_D	Toetspunt	241311,25	486586,93	18,00	43,9	46,3	40,2	51,3	46,3
C06_E	Toetspunt	241311,25	486586,93	21,50	43,7	46,0	40,0	51,0	46,0
C06_F	Toetspunt	241311,25	486586,93	25,00	43,5	45,8	39,8	50,8	45,8
C07_A	Toetspunt	241323,35	486578,39	7,50	42,3	44,6	38,6	49,6	44,6
C07_B	Toetspunt	241323,35	486578,39	11,00	42,2	44,6	38,5	49,6	44,6
C07_C	Toetspunt	241323,35	486578,39	14,50	42,1	44,5	38,5	49,5	44,5
C07_D	Toetspunt	241323,35	486578,39	18,00	42,0	44,3	38,3	49,3	44,3
C07_E	Toetspunt	241323,35	486578,39	21,50	41,9	44,2	38,2	49,2	44,2
C07_F	Toetspunt	241323,35	486578,39	25,00	41,7	44,0	38,0	49,0	44,0
G01_A	Toetspunt	241420,10	486663,14	4,50	37,6	39,9	33,9	44,9	41,7
G01_B	Toetspunt	241420,10	486663,14	7,50	39,1	41,4	35,4	46,4	41,7
G01_C	Toetspunt	241420,10	486663,14	10,50	39,4	41,7	35,7	46,7	41,7
G01_D	Toetspunt	241420,10	486663,14	13,50	39,4	41,7	35,7	46,7	41,7
G01_E	Toetspunt	241420,10	486663,14	16,50	39,3	41,7	35,6	46,7	41,7
G01_F	Toetspunt	241420,10	486663,14	20,00	39,3	41,6	35,6	46,6	41,6
G10_A	Toetspunt	241392,26	486698,54	4,50	35,9	38,2	32,2	43,2	39,6
G10_B	Toetspunt	241392,26	486698,54	7,50	37,1	39,5	33,5	44,5	39,5
G10_C	Toetspunt	241392,26	486698,54	10,50	37,2	39,5	33,5	44,5	39,5
G10_D	Toetspunt	241392,26	486698,54	13,50	36,9	39,2	33,2	44,2	39,2
G10_E	Toetspunt	241392,26	486698,54	16,50	36,7	39,0	33,0	44,0	39,0
G10_F	Toetspunt	241392,26	486698,54	20,00	36,7	39,0	33,0	44,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrasgeluid Lar,LT nav nieuwe verbeelding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G11_A	Toetspunt	241393,78	486685,85	4,50	37,2	39,5	33,5	44,5	40,6
G11_B	Toetspunt	241393,78	486685,85	7,50	38,2	40,6	34,5	45,6	40,6
G11_C	Toetspunt	241393,78	486685,85	10,50	38,2	40,5	34,5	45,5	40,5
G11_D	Toetspunt	241393,78	486685,85	13,50	38,2	40,5	34,5	45,5	40,5
G11_E	Toetspunt	241393,78	486685,85	16,50	38,1	40,4	34,4	45,4	40,4
G11_F	Toetspunt	241393,78	486685,85	20,00	38,0	40,4	34,3	45,4	40,4
G12_A	Toetspunt	241397,38	486670,93	4,50	38,9	41,3	35,2	46,3	42,2
G12_B	Toetspunt	241397,38	486670,93	7,50	39,9	42,2	36,2	47,2	42,2
G12_C	Toetspunt	241397,38	486670,93	10,50	39,8	42,2	36,2	47,2	42,2
G12_D	Toetspunt	241397,38	486670,93	13,50	39,8	42,1	36,1	47,1	42,1
G12_E	Toetspunt	241397,38	486670,93	16,50	39,7	42,1	36,1	47,1	42,1
G12_F	Toetspunt	241397,38	486670,93	20,00	39,7	42,0	36,0	47,0	42,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrasgeluid LAmax nav nieuwe verbeelding
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B05_A	Toetspunt	241311,36	486668,16	1,50	42,6	42,6	42,6
B05_B	Toetspunt	241311,36	486668,16	4,50	44,4	44,4	44,4
B05_C	Toetspunt	241311,36	486668,16	7,50	44,4	44,4	44,4
B06_A	Toetspunt	241311,04	486652,79	1,50	45,0	45,0	45,0
B06_B	Toetspunt	241311,04	486652,79	4,50	44,6	44,6	44,6
B06_C	Toetspunt	241311,04	486652,79	7,50	44,6	44,6	44,6
B07_A	Toetspunt	241306,71	486642,54	1,50	45,4	45,4	45,4
B07_B	Toetspunt	241306,71	486642,54	4,50	48,1	48,1	48,1
B07_C	Toetspunt	241306,71	486642,54	7,50	48,3	48,3	48,3
B08_A	Toetspunt	241299,35	486638,86	1,50	45,9	45,9	45,9
B08_B	Toetspunt	241299,35	486638,86	4,50	48,4	48,4	48,4
B08_C	Toetspunt	241299,35	486638,86	7,50	48,4	48,4	48,4
B09_A	Toetspunt	241290,87	486634,06	1,50	46,3	46,3	46,3
B09_B	Toetspunt	241290,87	486634,06	4,50	48,9	48,9	48,9
B09_C	Toetspunt	241290,87	486634,06	7,50	48,9	48,9	48,9
B10_A	Toetspunt	241278,38	486630,86	1,50	42,3	42,3	42,3
B10_B	Toetspunt	241278,38	486630,86	4,50	44,9	44,9	44,9
B10_C	Toetspunt	241278,38	486630,86	7,50	44,9	44,9	44,9
C03_A	Toetspunt	241256,16	486613,77	7,50	38,3	38,3	38,3
C03_B	Toetspunt	241256,16	486613,77	11,00	38,5	38,5	38,5
C03_C	Toetspunt	241256,16	486613,77	14,50	38,9	38,9	38,9
C03_D	Toetspunt	241256,16	486613,77	18,00	39,3	39,3	39,3
C03_E	Toetspunt	241256,16	486613,77	21,50	40,2	40,2	40,2
C03_F	Toetspunt	241256,16	486613,77	25,00	42,6	42,6	42,6
C04_A	Toetspunt	241279,78	486608,06	7,50	51,4	51,4	51,4
C04_B	Toetspunt	241279,78	486608,06	11,00	51,3	51,3	51,3
C04_C	Toetspunt	241279,78	486608,06	14,50	51,2	51,2	51,2
C04_D	Toetspunt	241279,78	486608,06	18,00	51,0	51,0	51,0
C04_E	Toetspunt	241279,78	486608,06	21,50	50,9	50,9	50,9
C04_F	Toetspunt	241279,78	486608,06	25,00	50,7	50,7	50,7
C05_A	Toetspunt	241291,04	486596,54	7,50	54,0	54,0	54,0
C05_B	Toetspunt	241291,04	486596,54	11,00	53,9	53,9	53,9
C05_C	Toetspunt	241291,04	486596,54	14,50	53,8	53,8	53,8
C05_D	Toetspunt	241291,04	486596,54	18,00	53,6	53,6	53,6
C05_E	Toetspunt	241291,04	486596,54	21,50	53,5	53,5	53,5
C05_F	Toetspunt	241291,04	486596,54	25,00	53,2	53,2	53,2
C06_A	Toetspunt	241311,25	486586,93	7,50	54,4	54,4	54,4
C06_B	Toetspunt	241311,25	486586,93	11,00	54,3	54,3	54,3
C06_C	Toetspunt	241311,25	486586,93	14,50	54,1	54,1	54,1
C06_D	Toetspunt	241311,25	486586,93	18,00	54,0	54,0	54,0
C06_E	Toetspunt	241311,25	486586,93	21,50	53,8	53,8	53,8
C06_F	Toetspunt	241311,25	486586,93	25,00	53,5	53,5	53,5
C07_A	Toetspunt	241323,35	486578,39	7,50	53,4	53,4	53,4
C07_B	Toetspunt	241323,35	486578,39	11,00	53,3	53,3	53,3
C07_C	Toetspunt	241323,35	486578,39	14,50	53,2	53,2	53,2
C07_D	Toetspunt	241323,35	486578,39	18,00	53,1	53,1	53,1
C07_E	Toetspunt	241323,35	486578,39	21,50	52,9	52,9	52,9
C07_F	Toetspunt	241323,35	486578,39	25,00	52,7	52,7	52,7
G01_A	Toetspunt	241420,10	486663,14	4,50	48,5	48,5	48,5
G01_B	Toetspunt	241420,10	486663,14	7,50	50,0	50,0	50,0
G01_C	Toetspunt	241420,10	486663,14	10,50	49,9	49,9	49,9
G01_D	Toetspunt	241420,10	486663,14	13,50	49,9	49,9	49,9
G01_E	Toetspunt	241420,10	486663,14	16,50	49,9	49,9	49,9
G01_F	Toetspunt	241420,10	486663,14	20,00	49,8	49,8	49,8
G10_A	Toetspunt	241392,26	486698,54	4,50	50,5	50,5	50,5
G10_B	Toetspunt	241392,26	486698,54	7,50	51,4	51,4	51,4
G10_C	Toetspunt	241392,26	486698,54	10,50	51,4	51,4	51,4
G10_D	Toetspunt	241392,26	486698,54	13,50	51,4	51,4	51,4
G10_E	Toetspunt	241392,26	486698,54	16,50	50,5	50,5	50,5
G10_F	Toetspunt	241392,26	486698,54	20,00	50,4	50,4	50,4
G11_A	Toetspunt	241393,78	486685,85	4,50	50,9	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Terrasgeluid LAmax nav nieuwe verbeelding
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G11_B	Toetspunt	241393,78	486685,85	7,50	51,4	51,4	51,4
G11_C	Toetspunt	241393,78	486685,85	10,50	51,4	51,4	51,4
G11_D	Toetspunt	241393,78	486685,85	13,50	51,3	51,3	51,3
G11_E	Toetspunt	241393,78	486685,85	16,50	51,3	51,3	51,3
G11_F	Toetspunt	241393,78	486685,85	20,00	51,2	51,2	51,2
G12_A	Toetspunt	241397,38	486670,93	4,50	51,6	51,6	51,6
G12_B	Toetspunt	241397,38	486670,93	7,50	51,9	51,9	51,9
G12_C	Toetspunt	241397,38	486670,93	10,50	51,9	51,9	51,9
G12_D	Toetspunt	241397,38	486670,93	13,50	51,8	51,8	51,8
G12_E	Toetspunt	241397,38	486670,93	16,50	51,7	51,7	51,7
G12_F	Toetspunt	241397,38	486670,93	20,00	51,6	51,6	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Trillingmeting, Alcedo, 16 mei 2018

Bestemmingsplan Woongebied Indië Deel 3 te Almelo

Resultaten trillingsmetingen

Alcedo

Adviseurs voor milieu, geluid, trillingen, brand en bouwfysica

Bestemmingsplan Woongebied Indië Deel 3 te Almelo

Resultaten trillingsmetingen

Rapportnummer: 20186502.R1.V1
Document: 19664
Status: definitief
Datum: 16 mei 2018

In opdracht van: Ter Steege Almelo Indië B.V.
Postbus 218
7460 AE Rijssen
contactpersoon: de heer E. Tijhof

Uitgevoerd door: Alcedo bv
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
contactpersoon: De heer G.J. Spiegelenberg
telefoon: (0548) 63 64 20
telefax: (0548) 63 64 30
internet: www.alcedo.nl
e-mail: Gertie.spiegelenberg@alcedo.nl

© Alcedo bv
Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo bv.

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	NORMSTELLING TRILLINGEN	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Beoordeling	4
2.3	Nieuwe, bestaande of gewijzigde situaties railverkeer	5
3	METINGEN EN MEETRESULTATEN	6
3.1	Meetapparatuur	6
3.2	Meetlocaties en meetperiode	6
3.3	Resultaten metingen deel 2	7
3.4	Resultaten metingen deel 3	9
4	CONCLUSIE	11

Bijlagen

BIJLAGE 1 MEETRESULTATEN DEEL 2
BIJLAGE 2 MEETRESULTATEN DEEL 3

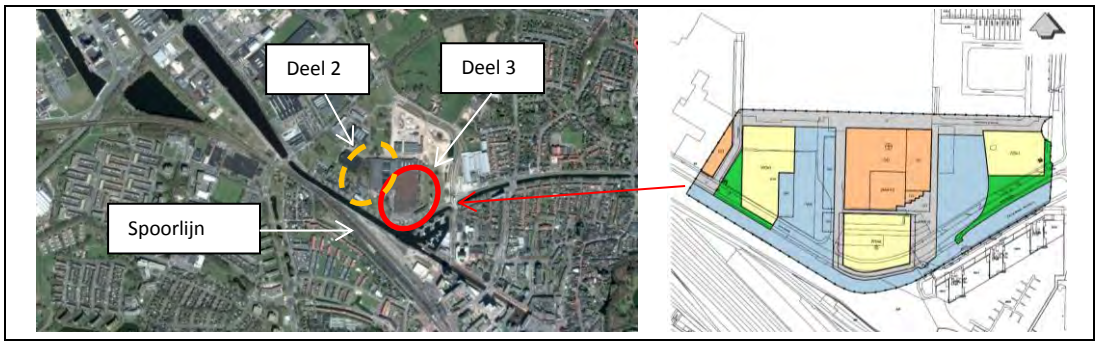
1 INLEIDING

Ter Steege Almelo Indië B.V. is voornemens om onder meer woningbouw voor deel 3 te realiseren op het Indiëterrein. Ten behoeve van de ontwikkeling van deel 2 in een eerder stadium is door Alcedo na het indienen van een zienswijze van ProRail op het ontwerp bestemmingsplan een trillingsonderzoek uitgevoerd.
Aangezien nu met de ontwikkeling van deel 3 wordt gestart, is aan Alcedo gevraagd om in een vroegtijdig stadium ook voor deel 3 een soortgelijk trillingsonderzoek uit te voeren.

De zienswijze van ProRail voor deel 2 omvatte onder meer het volgende:
"*Omdat de beoogde nieuwe woningen dichtbij het spoor zijn gepland kan trillingshinder voor de toekomstige bewoners ontstaan als gevolg van treinverkeer. Hoewel er geen wettelijke normen bestaan voor trillingshinder in dit soort situaties acht ProRail het gewenst dat er in de planvorming wel aandacht voor is. Wij raden u dan ook aan om het aspect trillingen te betrekken bij het ontwerpbestemmingsplan.*

Eventueel kan indicatief onderzoek worden gedaan naar de te verwachten trillingsniveaus. Indien de te verwachten trillingsniveaus groter zijn dan de na te streven waarden, zoals bijvoorbeeld aangegeven in de Richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen, Meet- en beoordelingsrichtlijn" van de Stichting Bouwresearch (SBR) dan zouden eisen/maatregelen in de uitwerking van het plan kunnen worden overwogen aan de woningen".

Voor situering van het plan wordt verwezen naar figuur 1.



Figuur 1: Globale situering plangebieden en spoorlijn

Alcedo heeft ter plaatse van de geplande nieuwbouwlocatie de trillingen gemeten. In voorliggend rapport zijn de resultaten van de metingen opgenomen en getoetst aan de streefwaarden uit de SBR richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen".

In hoofdstuk 2 wordt de normstelling voor trillingen behandeld. De uitgevoerde trillingsmetingen en de verkregen meetresultaten worden beschreven in hoofdstuk 3, waarna in hoofdstuk 4 de conclusies, zoals die op basis van voorliggende rapportage kunnen worden getrokken, zijn opgenomen.

2 NORMSTELLING TRILLINGEN

2.1 Algemeen

Getoetst wordt of als gevolg van de optredende trillingen sprake kan zijn van trillingshinder voor de mensen in de toekomstige woningen.
In Nederland is er tot op heden geen wetgeving waarin hinder vanwege trillingen is geregeld. Derhalve wordt veelal teruggevallen op de SBR-richtlijn Trillingen, deel B “Hinder voor personen in gebouwen”. In voorliggend rapport wordt voor de bepaling van hinder uitgegaan van de genoemde richtlijn.

Trillingshinder wordt beoordeeld aan de hand van het maximaal optredende trillingsniveau (V_{max}) en het gemiddeld trillingsniveau (V_{per}), analoog aan respectievelijk het maximale geluidsniveau en het langtijd gemiddeld geluidsniveau voor een etmaalperiode bij de beoordeling van geluid. Voor een aantal typen trillingen en verschillende gebouwfuncties (wonen, onderwijs ed.) staan in de richtlijn grens- en streefwaarden voor maximaal optredende en gemiddelde trillingsniveaus.

Voor hinder voor personen in gebouwen gelden streefwaarden. Overschrijding leidt tot een reële kans op hinder. Hoewel de waarden internationaal gezien redelijk streng zijn, zullen er nog steeds mensen zijn die de trillingen onder de streefwaarden als hinderlijk kunnen ervaren.

2.2 Beoordeling

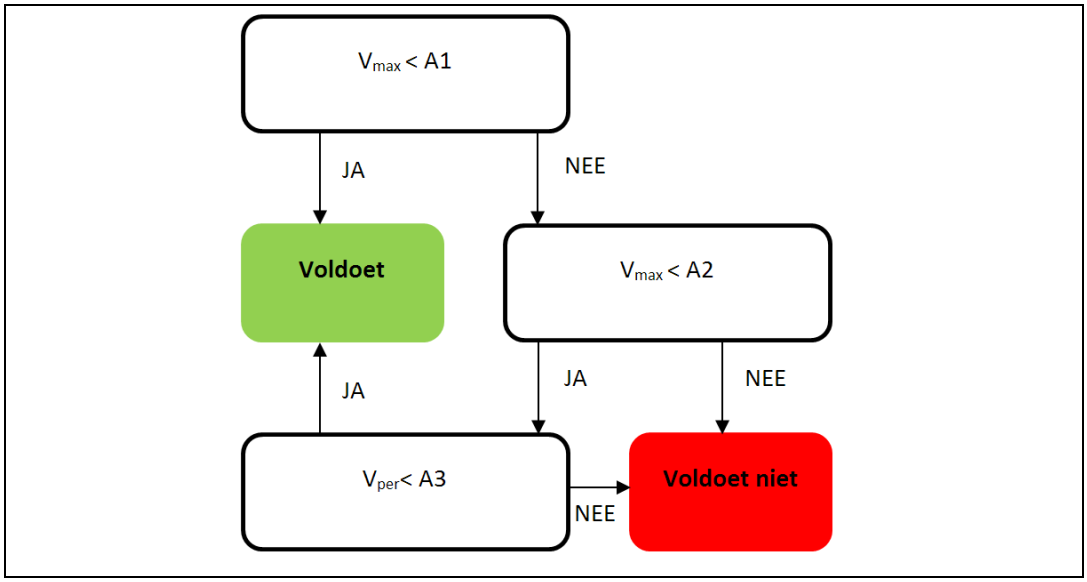
In de richtlijn vindt de beoordeling plaats door middel van A1, A2 en A3:
•A1 is de onderste streefwaarde voor de maximale trillingssterkte V_{max} (dimensieloos)[1];
•A2 is de bovenste streefwaarde voor de maximale trillingssterkte V_{max} (dimensieloos);
•A3 is de streefwaarde voor de gemiddelde trillingssterkte V_{per} (dimensieloos).

Voor de hoogte van de streefwaarden geldt in algemene zin dat A3 < A1 < A2.

Er wordt voldaan aan de streefwaarden indien (zie ook stroomdiagram in kader 1):

- De waarde van de maximale trillingssterkte in een ruimte (V_{max}) kleiner is dan A1, of;
- De waarde van de maximale trillingssterkte van een ruimte (V_{max}) kleiner is dan A2 waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode voor de ruimte (V_{per}) kleiner is dan A3.

[1] De gemeten trillingssnelheid (mm/s) wordt overeenkomstig de gevoeligheid van de mens voor de frequentie van de trillingen gewogen, waardoor deze dimensieloos wordt.



Kader 1: Stroomschema hinderbepaling

De richtlijn maakt onderscheid in de functie van het gebouw, de aard van de trillingsbron en in bestaande, gewijzigde en nieuwe situaties.

2.3 Nieuwe, bestaande of gewijzigde situaties railverkeer

Voor de beoordeling van de trillingen door railverkeer in nieuwe situaties (o.a. nieuwbouw langs spoor) dienen volgens de SBR richtlijn deel B de streefwaarden uit onderstaande tabel 1 aangehouden te worden.

Tabel 1: Streefwaarden m.b.t. railverkeer (nieuwe situaties)

Situatie	**dag en avond**			**nacht**		
	A1 (V_{max})	**A2 (V_{max})**	**A3 (V_{per})**	**A1 (V_{max})**	**A2 (V_{max})**	**A3 (V_{per})**
Wonen en Gezondheidszorg	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05

3 METINGEN EN MEETRESULTATEN

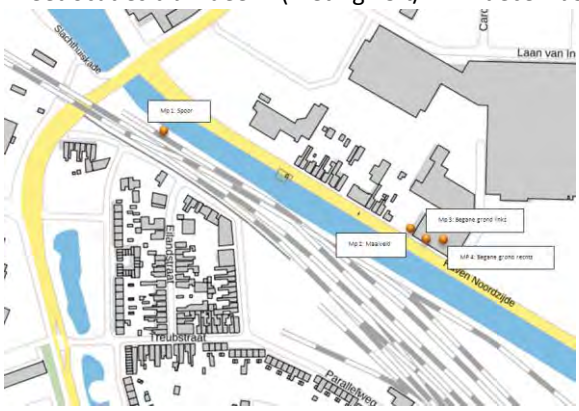
3.1 Meetapparatuur

De trillingsmetingen zijn uitgevoerd met Spyder Vibration Analyzers , waarmee continu gelijktijdig in 3 richtingen trillingen worden gemeten, namelijk 1 keer verticaal en 2 haaks op elkaar staande horizontale richtingen (z-richting geeft de verticale trillingen weer en de x- en y-richting geven de horizontale trillingen weer). Het meetsysteem meet en verwerkt de data geheel volgens de SBR-richtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen”.

3.2 Meetlocaties en meetperiode

Voor deel 3 zijn er een 4-tal trillingsmeters geplaatst. De metingen zijn uitgevoerd in de periode van 11 t/m 16 april 2018. Echter doordat er de trillingsmeter op het maaiveld ter plaatse van de rooilijn is ontvreemd is hiervan slechts voor een beperkte duur (11 en 12 april) de trillingsresuldata beschikbaar. Aangezien voor deel 2 op nagenoeg dezelfde afstand tot het spoor de trillingsmetingen zijn uitgevoerd worden deze resultaten ook voor deel 3 gebruikt. Voor deel 2 zijn er onbemande trillingsmetingen uitgevoerd in de periode van 15 december tot en met 22 december 2017. Gemeten is op de locaties, zoals weergegeven in figuur 2.

Meetlocaties t.b.v deel 2 (meting 15 t/m 22 december)



Meetlocaties t.b.v. deel 3 (metingen 11 t/m 16 april)



Figuur 2: Situering meetlocaties

Navolgend worden de meetresultaten van de metingen ten behoeve van de nieuwbouw van deel 2 en vervolgens van deel 3 besproken.

3.3 Resultaten metingen deel 2

De trillingsmetingen zijn uitgevoerd ter plaatse van het pand Haven Noordzijde 89. Naar verwachting is het pand op staal gefundeerd. De meetlocaties liggen circa 10 meter dichter bij het spoor dan de geplande nieuwbouw, echter het was de meest geschikte meetlocatie.
Meetpunt 2 is gelegen op het maaiveld naast de gevel van het pand. Deze locatie is gekozen om de overdracht van de trillingen vanaf maaiveld naar een gebouw inzichtelijk te maken en om trillingen buiten en in het gebouw met elkaar te vergelijken om zo eventuele stoortrillingen in het gebouw inzichtelijk te krijgen. Meetpunten 3 en 4 zijn gelegen op het vloerveld van de begane grond. Het pand was nog in gebruik, zodat de meter ter plaatse van meetpunt 3 niet op het midden van het vloerveld geplaatst kon worden.
Meetpunt 1 bevindt zich op het maaiveld in de directe nabijheid van het spoor, zodat de resultaten van meetpunt 3 en 4 altijd aan treinpassages gelinkt kunnen worden. Dit is nodig om eventuele stoortrillingen buiten beschouwing te kunnen laten. Het was om veiligheidsredenen niet mogelijk om een meter exact ter hoogte van mp 2 t/m 4 te plaatsen. In figuur 3 zijn foto's van de meetlocaties opgenomen.

Meetpunt 1: maaiveld spoor



Meetpunt 2: maaiveld loods



Meetpunt 3: vloer



Figuur 3: Foto's meetlocaties

In tabel 2 zijn de meetresultaten $V_{eff,max}$ [-] en V_{per} [-] van de trillingsmeters op de begane grondvloer (mp 3 en mp 4) per dagdeel opgenomen. De meters naast het spoor en het maaiveld zijn gebruikt voor een nadere analyse van de trillingsmetingen in het pand.
In de tabel is een toetsing met kleuren uitgevoerd, dit conform kader 1 "Stroomschema voor de hinderbepaling". Getoetst is aan de streefwaarden voor woningen. De toetsing is op de volgende wijze inzichtelijk gemaakt:

Als V_{max} = groen	Voldoet
Als V_{max} = geel en V_{per} = groen	Voldoet
Als V_{max} = geel en V_{per} = rood	Voldoet niet
Als V_{max} = rood	Voldoet niet

Indien het niet voldoet is op basis van de trillingsmetingen op maaiveld nabij het spoor en het pand beoordeeld of de trillingen door het treinverkeer komen of door een lokale verstoring. Indien het een lokale verstoring betreft dan is dat met oranje aangegeven.

Tabel 2: Toetsing meetresultaten

Periode		Vmax			Vper		
		x	y	z	x	y	z
							15-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0	0	0	0	0	0
	Dag	0,068	0,064	0,108	0	0	0,003
	Avond	0,063	0,067	0,071	0	0	0
							16-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,071	0,066	0,075	0	0	0
	Dag	0,068	0,071	0,099	0	0	0
	Avond	0,066	0,066	0,086	0	0	0
							17-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,07	0,066	0,065	0	0	0
	Dag	0,072	0,071	0,068	0	0	0
	Avond	0,066	0,064	0,066	0	0	0
							18-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,073	0,066	0,068	0	0	0
	Dag	0,07	0,067	0,153	0	0	0,005
	Avond	0,063	0,069	0,059	0	0	0
Cluster 1/MP 4: Rikkert fotografie rechts	Nacht	0	0	0	0	0	0
	Dag	0,087	0,067	0,127	0	0	0,003
	Avond	0,087	0,064	0,068	0	0	0
							19-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,068	0,07	0,063	0	0	0
	Dag	0,067	0,066	5.430	0	0	0,188
	Avond	0,066	0,066	0,061	0	0	0
Cluster 1/MP 4: Rikkert fotografie rechts	Nacht	0,082	0,065	0,066	0	0	0
	Dag	0,067	0,064	0,091	0	0	0
	Avond	0,087	0,075	0,069	0	0	0
							20-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,069	0,067	0,068	0	0	0
	Dag	0,066	0,067	0,156	0	0	0,005
	Avond	0,064	0,063	0,107	0	0	0,005
Cluster 1/MP 4: Rikkert fotografie rechts	Nacht	0,083	0,067	0,069	0	0	0
	Dag	0,082	0,067	0,176	0	0	0,008
	Avond	0,071	0,066	0,119	0	0	0,005
							21-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,073	0,07	0,079	0	0	0
	Dag	0,071	0,068	0,09	0	0	0
	Avond	0,07	0,068	0,063	0	0	0
Cluster 1/MP 4: Rikkert fotografie rechts	Nacht	0,087	0,063	0,071	0	0	0
	Dag	0,078	0,071	0,111	0	0	0,003
	Avond	0,076	0,066	0,065	0	0	0
							22-12-2017
Cluster 1/MP 3: Rikkert Fotografie links	Nacht	0,07	0,069	0,071	0	0	0
	Dag	0,071	0,067	0,1	0	0	0
	Avond	0	0	0	0	0	0
Cluster 1/MP 4: Rikkert fotografie rechts	Nacht	0,089	0,073	0,071	0	0	0
	Dag	0,071	0,071	0,118	0	0	0,005
	Avond	0	0	0	0	0	0

Uit de analyse van de resultaten blijkt dat, dit met uitzondering van de dag van 19 december, ter plaatse van de nieuwbouwgrens voldaan wordt aan de streefwaarden. Uit een vergelijking van de data van het spoor (mp 1) en de gevel van de loods (mp 2) blijkt dat de overschrijding in de dag van 19 december is veroorzaakt door een lokale interne verstoring. Dit is hoofdwaarschijnlijk veroorzaakt door de gebruikers van het pand.

In bijlage 1 zijn de meetresultaten per meetpunt grafisch opgenomen. Uit de meetdata blijkt dat de trillingen ten gevolge van de treinpassages buiten op maaiveld bij het pand Haven Noordzijde 89 en binnen in het pand niet waarneembaar zijn.

3.4 Resultaten metingen deel 3

De trillingsmetingen zijn uitgevoerd ter plaatse de nieuwbouwlocatie deel 3. Er zijn metingen op het maaiveld en ter plaatse van het voormalige pand van Ten Cate uitgevoerd. Het pand ligt iets verder van het spoor af dan de nieuwbouw, maar samen met de trillingsmetingen voor deel 2 kan een goed beeld verkregen worden van de trillingssituatie voor deel 3.
Meetpunt 1 betreft de gevel van het voormalige Ten Cate gebouw. Meetpunt 2 is gelegen op het maaiveld naast de gevel van het pand. Deze locatie is gekozen om de overdracht van de trillingen vanaf maaiveld naar een gebouw inzichtelijk te maken en om trillingen buiten en in het gebouw met elkaar te vergelijken om zo eventuele stoortrillingen in het gebouw inzichtelijk te krijgen. Meetpunten 3 bevindt zich op het maaiveld nabij de rooilijn van de nieuwbouw en meetpunt 4 betreft de metingen op maaiveld in de directe nabijheid van het spoor. Dit meetpunt wordt gebruikt om de resultaten van de overige meetlocatie aan de treinpassages te linken. Dit is nodig om eventuele stoortrillingen buiten beschouwing te kunnen laten. Het was om veiligheidsredenen niet mogelijk om een meter exact ter hoogte van mp 1 t/m 3 te plaatsen. In figuur 4 zijn foto's van de meetlocaties opgenomen.

Meetpunt 1: gevel TC | Meetpunt 2: maaiveld TC | Meetpunt 3: maaiveld | Meetpunt 4: maaiveld spoor



Figuur 4: Foto's meetlocaties

In tabel 3 zijn de meetresultaten $V_{eff,max}$ [-] en V_{per} [-] van de trillingsmeters op maaiveld (rooilijn) en de gevel van het voormalige pand van TC per dagdeel opgenomen. De meters naast het spoor en het maaiveld nabij het pand van TC zijn gebruikt voor een nadere analyse van de trillingsmetingen in het pand.
In de tabel is een toetsing met kleuren uitgevoerd, dit conform kader 1 "Stroomschema voor de hinderbepaling". Getoetst is aan de streefwaarden voor woningen. De toetsing is op de volgende wijze inzichtelijk gemaakt:

Als V_{max} = groen	Voldoet
Als V_{max} = geel en V_{per} = groen	Voldoet
Als V_{max} = geel en V_{per} = rood	Voldoet niet
Als V_{max} = rood	Voldoet niet

Indien het niet voldoet is op basis van de trillingsmetingen op maaiveld nabij het spoor en het pand beoordeeld of de trillingen door het treinverkeer komen of door een lokale verstoring. Indien het een lokale verstoring betreft dan is dat met oranje aangegeven.

Tabel 3: Toetsing meetresultaten

Periode		Vmax			Vper		
		x	y	z	x	y	z
							11-4-2018
Cluster 1/MP3: mv naast container	Nacht	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,384	0,574	0,932	0,018	0,015	0,025
	Avond	0,132	0,140	0,070	0,022	0,006	0,000
Cluster 1/MP1: muur pand TC	Nacht	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,067	0,078	0,064	0,000	0,000	0,000
	Avond	0,064	0,076	0,061	0,000	0,000	0,000
							12-4-2018
Cluster 1/MP3: mv naast container	Nacht	0,126	0,082	0,076	0,021	0,000	0,000
	Dag	0,173	0,263	0,166	0,017	0,016	0,006
	Avond	0,113	0,081	0,067	0,015	0,000	0,000
Cluster 1/MP1: muur pand TC	Nacht	0,069	0,073	0,072	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,070	0,076	0,066	0,000	0,000	0,000
	Avond	0,067	0,076	0,066	0,000	0,000	0,000
							13-4-2018
Cluster 1/MP3: mv naast container	Nacht	0,133	0,070	0,064	0,016	0,000	0,000
Cluster 1/MP1: muur pand TC	Nacht	0,071	0,076	0,070	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,074	0,076	0,074	0,000	0,000	0,000
	Avond	0,063	0,074	0,062	0,000	0,000	0,000
							14-4-2018
Cluster 1/MP1: muur pand TC	Nacht	0,067	0,072	0,072	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,066	0,078	0,069	0,000	0,000	0,000
	Avond	0,063	0,070	0,067	0,000	0,000	0,000
							15-4-2018
Cluster 1/MP1: muur pand TC	Nacht	0,074	0,079	0,065	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,067	0,077	0,071	0,000	0,000	0,000
	Avond	0,063	0,073	0,064	0,000	0,000	0,000
							16-4-2018
Cluster 1/MP1: muur pand TC	Nacht	0,069	0,071	0,064	0,000	0,000	0,000
	Dag	0,126	0,076	0,109	0,003	0,000	0,003
	Avond	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Uit de analyse van de resultaten blijkt dat ter plaatse van de rooilijn en het voormalige pand van Ten Cate voldaan wordt aan de streefwaarden.

In bijlage 2 zijn de meetresultaten per meetpunt grafisch opgenomen.

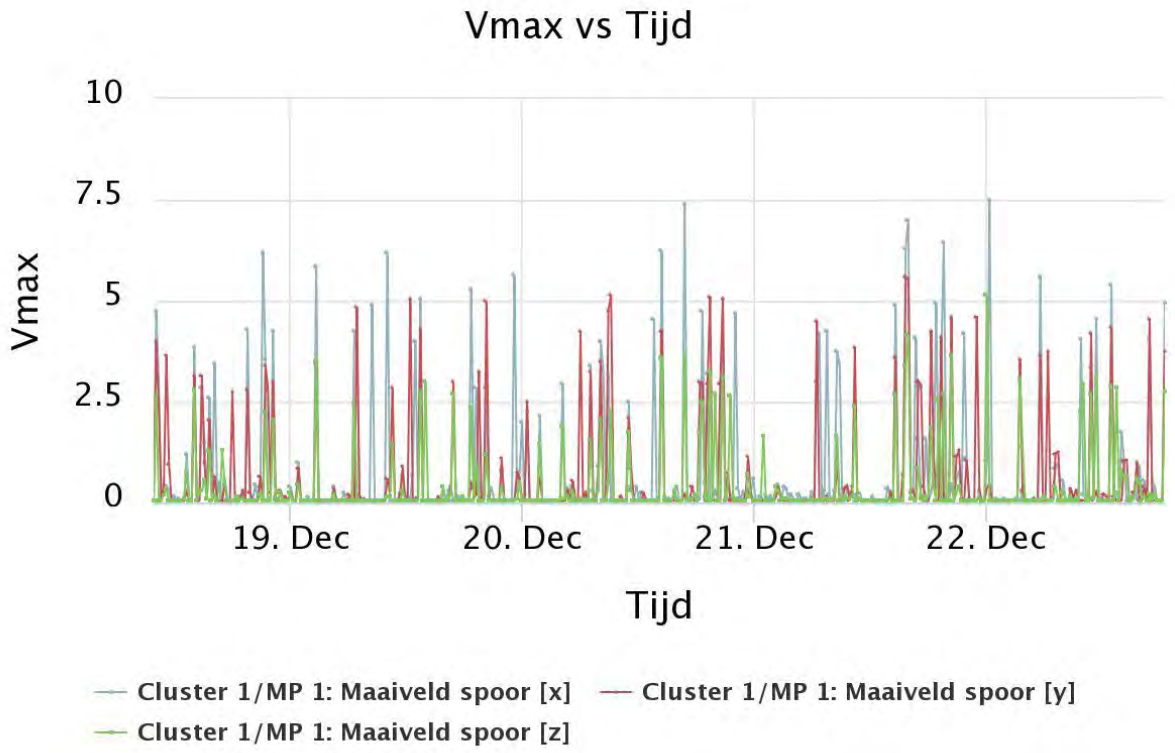
4 CONCLUSIE

Ter Steege Almelo Indië B.V. is voornemens om onder meer woningbouw voor deel 3 te realiseren op het Indiëterrein. Ten behoeve van de ontwikkeling van deel 2 in een eerder stadium is door Alcedo na het indienen van een zienswijze van ProRail op het ontwerp bestemmingsplan een trillingsonderzoek uitgevoerd.
Aangezien nu met de ontwikkeling van deel 3 wordt gestart, is aan Alcedo gevraagd om in een vroegtijdig stadium ook voor deel 3 een soortgelijk trillingsonderzoek uit te voeren.

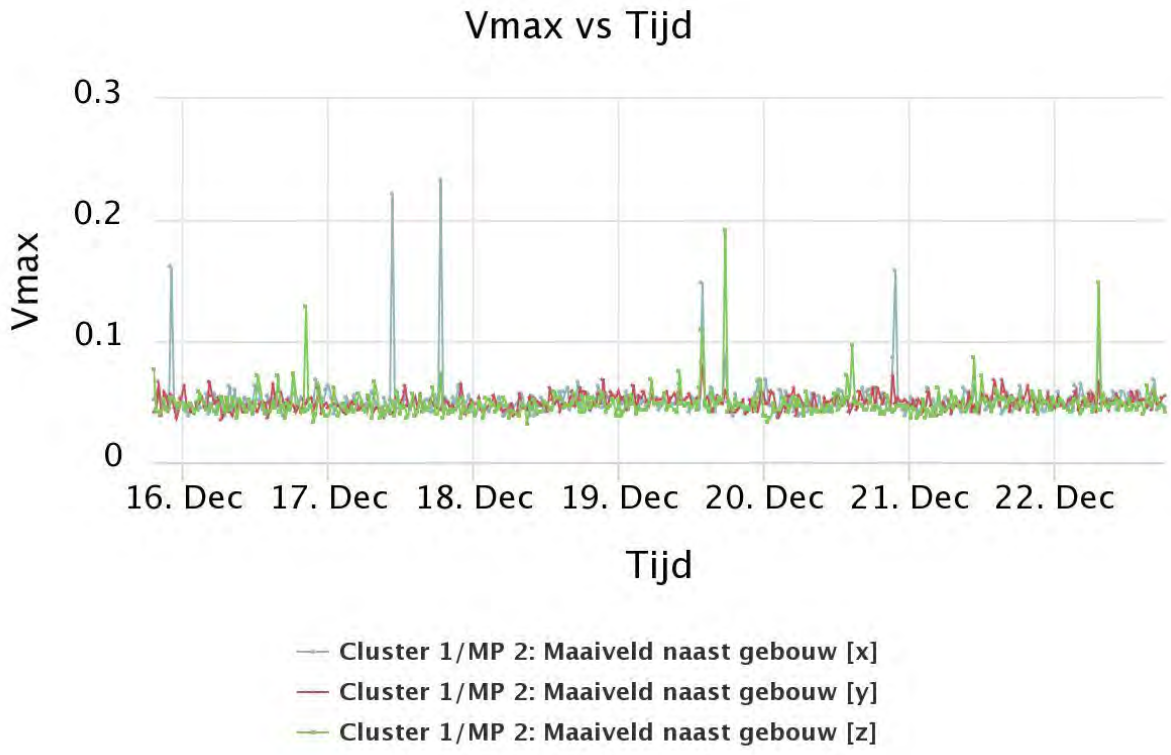
Op basis van de uitgevoerde trillingsmetingen en de verkregen meetresultaten kan worden geconcludeerd dat bij de geplande nieuwbouw voldaan zal worden aan de streefwaarden behorende bij nieuwbouw en treinverkeer uit de SBR richtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen”. Er hoeven geen (extra) maatregelen voor de nieuwbouw getroffen te worden om aan de streefwaarden te voldoen.
Hierbij wordt opgemerkt dat dit is gebaseerd op de treinpassages ten tijde van de uitgevoerde metingen.

BIJLAGE 1 MEETRESULTATEN DEEL 2

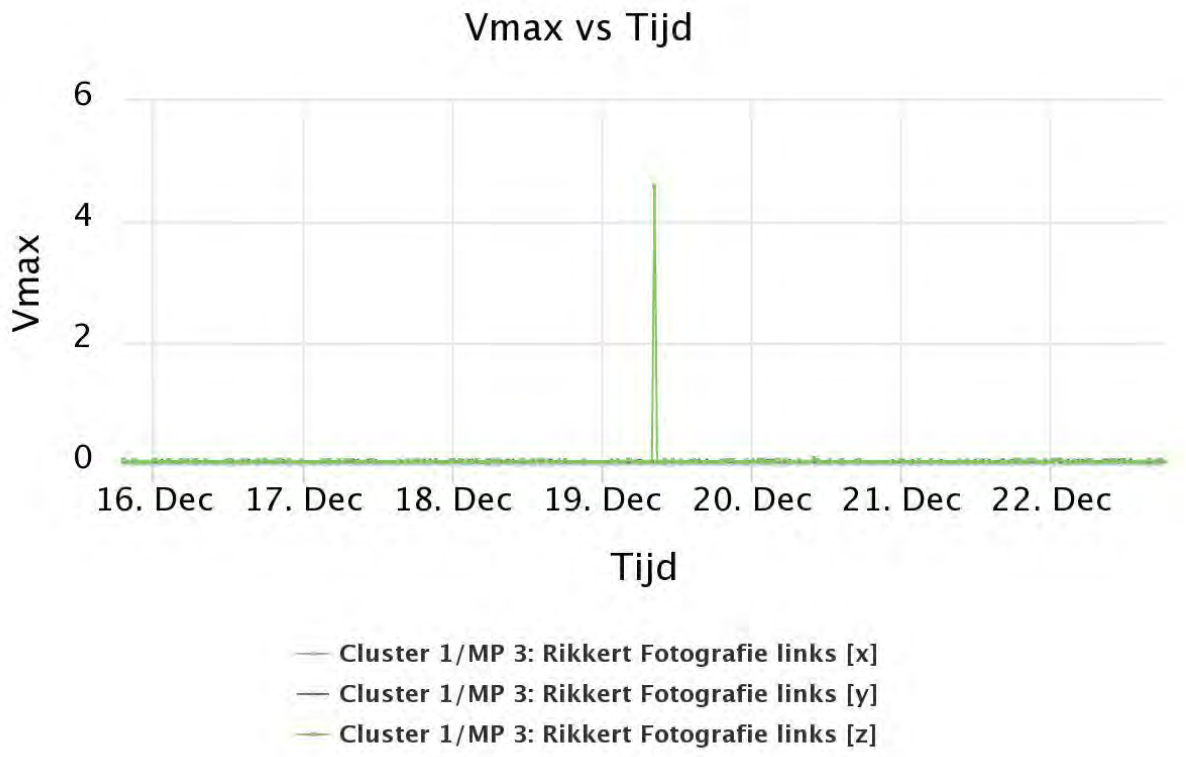
MP 1: Maaiveld spoor



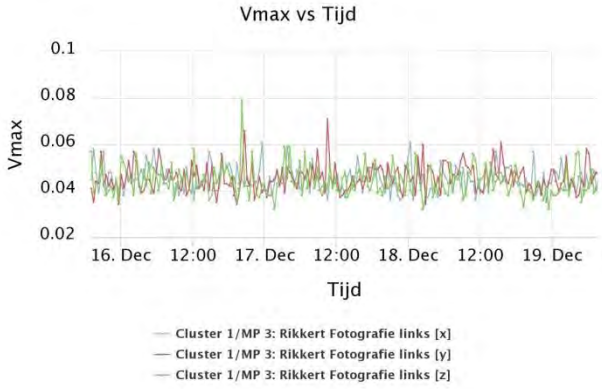
MP 2: Maaiveld naast gebouw



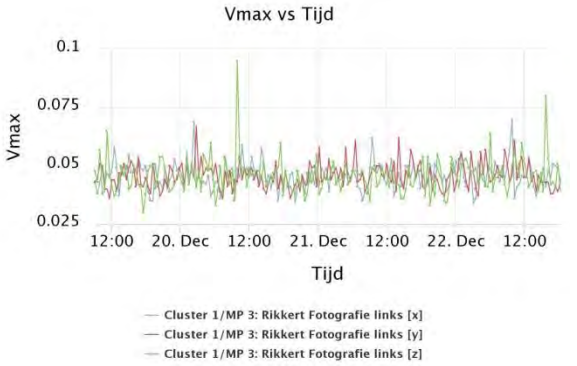
MP 3: Binnen op vloer Rikkert Fotografie (links) – alle data



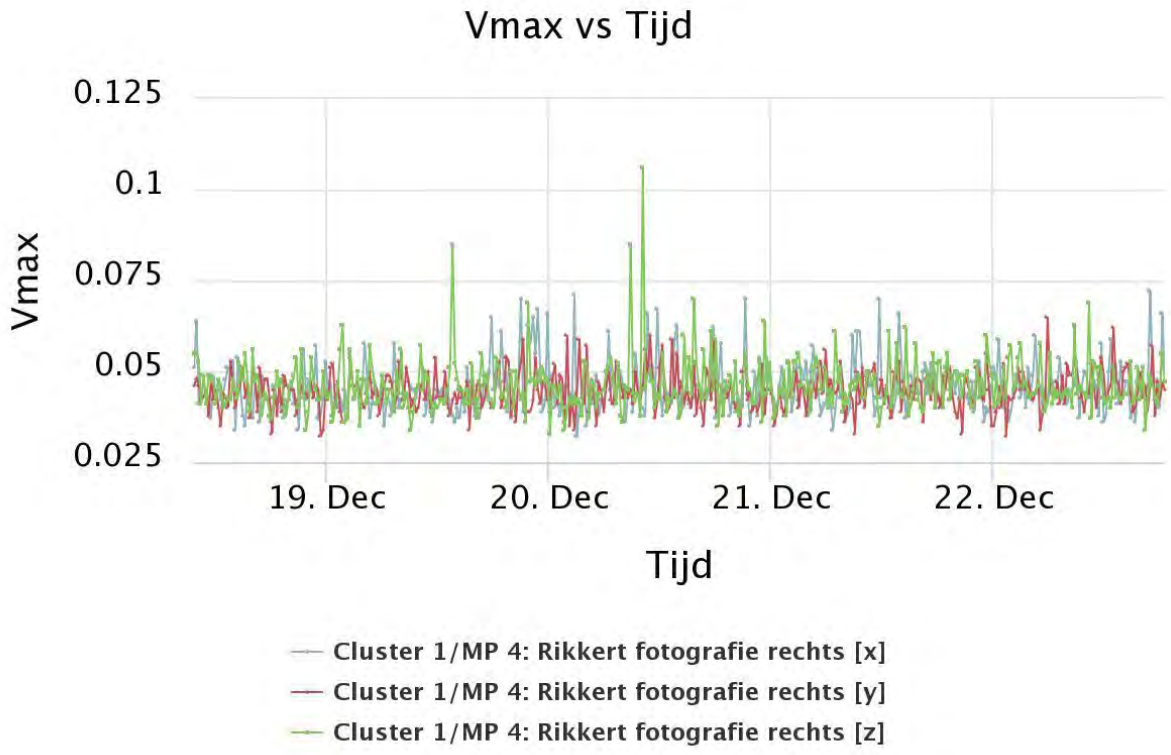
Data tot piek 19 december



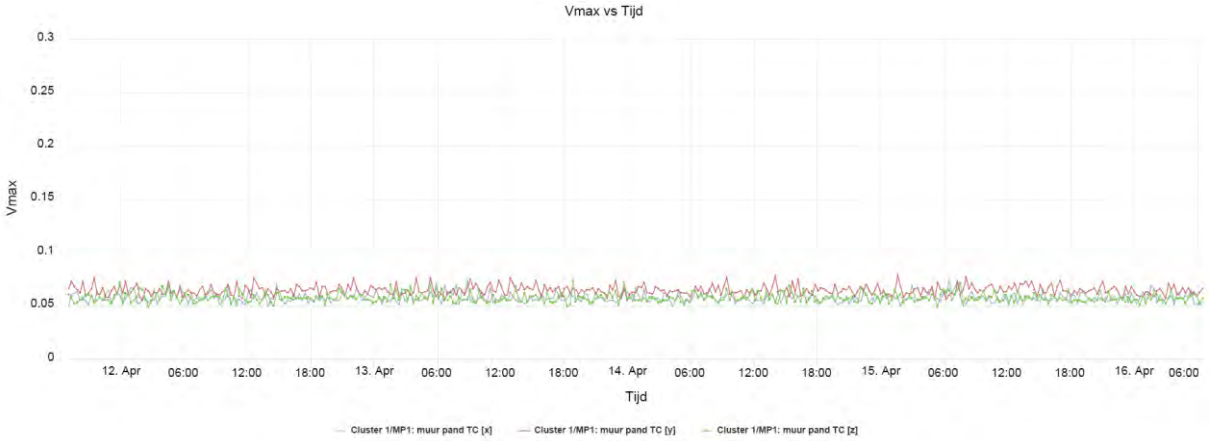
Data na piek 19 december

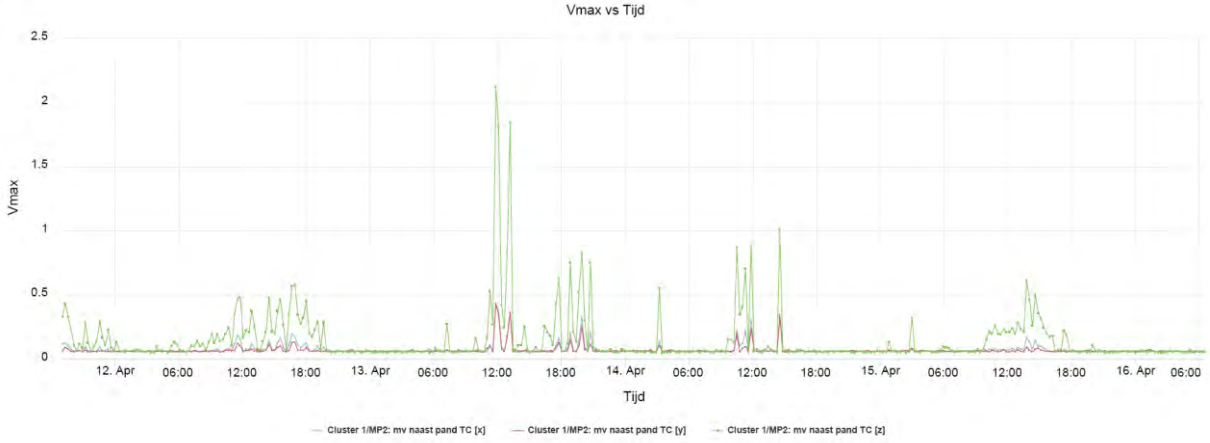


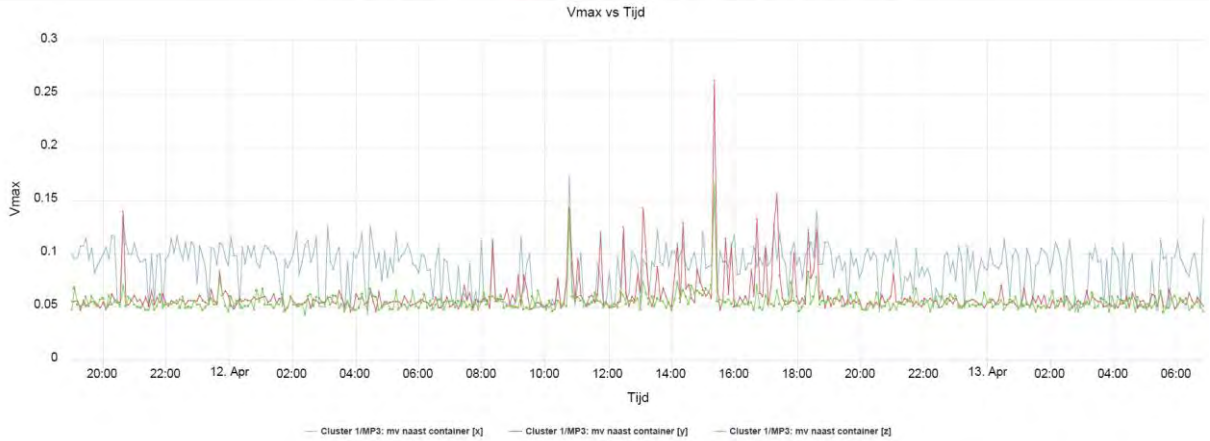
MP 4: Binnen op vloer Rikkert Fotografie (rechts) – alle data



BIJLAGE 2 MEETRESULTATEN DEEL 3


Vmax vs Tijd
Vmax
0.3
0.25
0.2
0.15
0.1
0.05
0
12. Apr 06:00 12:00 18:00 13. Apr 06:00 12:00 18:00 14. Apr 06:00 12:00 18:00 15. Apr 06:00 12:00 18:00 16. Apr 06:00
Tijd
Cluster 1/MP1: muur pand TC [x]
Cluster 1/MP1: muur pand TC [y]
Cluster 1/MP1: muur pand TC [z]


Vmax vs Tijd
Vmax
2.5
2
1.5
1
0.5
0
12. Apr 06:00 12:00 18:00 13. Apr 06:00 12:00 18:00 14. Apr 06:00 12:00 18:00 15. Apr 06:00 12:00 18:00 16. Apr 06:00
Tijd
Cluster 1/MP2: mv naast pand TC [x]
Cluster 1/MP2: mv naast pand TC [y]
Cluster 1/MP2: mv naast pand TC [z]


Vmax vs Tijd
Vmax
0.3
0.25
0.2
0.15
0.1
0.05
0
20:00 22:00 12. Apr 02:00 04:00 06:00 08:00 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 20:00 22:00 13. Apr 02:00 04:00 06:00
Tijd
Cluster 1/MP3: mv naast container [x]
Cluster 1/MP3: mv naast container [y]
Cluster 1/MP3: mv naast container [z]


Vmax vs Tijd
Vmax
10
8
6
4
2
0
12. Apr 06:00 12:00 18:00 13. Apr 06:00 12:00 18:00 14. Apr 06:00 12:00 18:00 15. Apr 06:00 12:00 18:00 16. Apr 06:00
Tijd
Cluster 1/MP4: mv naast spoor [x]
Cluster 1/MP4: mv naast spoor [y]
Cluster 1/MP4: mv naast spoor [z]

Bijlage 7 Beschikking raamsaneringsplan bodemverontreiniging, 16 mei 2006

Gemeente Almelo

KENNISGEVING

Almelo's Weekblad d.d. 16 mei 2006
Publicatiebord
Publiekszaken

WET BODEMBESCHERMING
Indiëterrein Sluiskade N.Z./Kolthofsingel te Almelo

Het college van burgemeester en wethouders heeft op grond van de Wet bodembescherming een definitieve beschikking inzake bovengenoemde locatie vastgesteld. Deze beschikking betreft de vaststelling van een geval van ernstige bodemverontreiniging waarvan de sanering spoedeisend is. Tevens is ingestemd met het (raam-)saneringsplan.
Het besluit van 2 mei 2006 is op 11 mei 2006 verzonden aan de aanvrager. Vanaf 12 mei 2006 tot en met 22 juni 2006 kan door belanghebbenden een bezwaarschrift tegen dit besluit worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 5100, 7600 GC Almelo.
Als u bezwaar maakt, kunt u ook een verzoek doen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek richt u aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 AE 's-Gravenhage. Het griffierecht hiervoor bedraagt € 141,00 voor individuele personen en € 281,00 voor organisaties.

De onderliggende stukken liggen ter inzage bij de afdeling Publiekszaken op de begane grond van het Stadhuis, op werkdagen van 9.00 tot 16.00 uur en op donderdagen van 9.00 tot 19.00 uur.

Gemeente Almelo

kenmerk: 2006/4341

WET BODEMBESCHERMING
Beschikking

Op 1 februari 2006 is door de gemeente Almelo een melding, ingevolge artikel 28 van de Wet bodembescherming, ontvangen van Gebr. Tempelman BV te Rijssen. Het college van Burgemeester en Wethouders heeft het volgende hieromtrent overwogen.

Tenaamstelling
Deze beschikking staat op naam van Gebr. Tempelman BV, Postbus 218 te Rijssen

Aanvraag
Het betreft een verzoek om instemming met het raamsaneringsplan van een bodemverontreiniging aan de **Sluiskade NZ/Kolthofsingel** (Indiëterrein) te Almelo. Ambtshalve wordt op basis van artikel 29 Wet bodembescherming tevens vastgesteld wat de ernst en spoedeisendheid tot saneren van de bodemverontreiniging is.

Rapporten
Bij deze melding zijn de volgende rapportages overgelegd:

- "Notitie aanvullende informatie ten behoeve van de beschikkingsaanvraag", nummer 2507480DN01, KWA Bedrijfsadviseurs, 5 april 2006;
- "Saneringsonderzoek en raamsaneringsplan bodemverontreinigingen Bedrijfsterrein Sluiskade NZ/Kolthofsingel Almelo", rapportnummer 2507480DR01, KWA Bedrijfsadviseurs, 30 januari 2006;
- "Aanvullend bodemonderzoek Kolthofsingel 15 te Almelo", rapportnummer 2407320DR01, KWA Bedrijfsadviseurs, 15 februari 2005;
- "Bodemonderzoek op het zuidelijk en westelijk terreindeel (deellocaties F t/m M) en aanvullend grondwateronderzoek op het oostelijk terreindeel (deellocatie E) van het bedrijfsterrein Sluiskade NZ/Kolthofsingel", rapportnummer 21046600DR01, KWA Bedrijfsadviseurs, 11 oktober 2001;
- "Bodemonderzoek op het oostelijk terreindeel (D en E) van het bedrijfsterrein Sluiskade NZ/Kolthofsingel", rapportnummer 2003270DR02, KWA Bedrijfsadviseurs, 5 juli 2000;
- "Verkennend bodemonderzoek noordelijk terreindeel (A, B en C) Sluiskade NZ/Kolthofsingel te Almelo", rapportnummer 2003270DR01, KWA Bedrijfsadviseurs, 4 juli 2000;

Tevens is een kopie van de voorgaande onderzoeken overlegd. Deze zijn voor de volledigheid toegevoegd, maar zijn geen basis voor deze beschikking geweest gelet op de ouderdom van deze onderzoeken.

Procedure
1. De ontvankelijke melding is overeenkomstig de bepalingen in de (vernieuwde) Wet bodembescherming en de Verordening Bodemsanering Almelo 2006 behandeld en beoordeeld.
2. Overeenkomstig de desbetreffende bepalingen in de Wet bodembescherming en de Algemene Wet Bestuursrecht worden de betrokken partijen op de hoogte gesteld van het verzoek.

Overwegingen

1. Grondverontreiniging
   Uit de bij de melding verstrekte onderzoeksrapportages is gebleken dat de grond plaatselijk sterk verontreinigd is met zware metalen, PAK, minerale olie en VOCl. De totale oppervlakte van de verontreiniging, mobiel en immobiel samen, bedraagt circa 2815 m^2 en tot een diepte van maximaal circa 0-5 m-mv.
   Naar schatting is een hoeveelheid van tenminste 2710 m^3 grond verontreinigd boven de streefwaarde (mobiel en immobiel samen). Voor meer dan 25 m^3 grond (i.c. 2165 m^3) worden de interventiewaarden overschreden.
   NB. Afperking tot onder streefwaarden heeft niet voor alle brongebieden plaatsgevonden (vanwege bebouwing en bedrijfsvoering). Hiermee kan worden ingestemd.

   Grondwaterverontreiniging
   Het grondwater is verontreinigd met VOCL en zware metalen en wel over een oppervlakte van circa 27.100 m^2 en tot een diepte van tenminste circa 5,5 m-mv.. Naar schatting is tenminste een totale hoeveelheid van 100.000 m^3 bodemvolume grondwater verontreinigd boven de streefwaarde. Voor meer dan 100 m^3 (i.c 81.550 m^3) bodemvolume grondwater worden de interventiewaarden overschreden.
   NB. De onderafperking heeft plaatsgevonden op basis van de aangetroffen leemlaag op een deel van het terrein. Hier kan mee worden ingestemd.

   Op basis van het bovenstaande wordt geconcludeerd, dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging als bedoeld in artikel 29 van de Wet bodembescherming.

2. Nadat is vastgesteld dat er sprake is van een ernstig geval van bodemverontreiniging, moet op basis van artikel 37 Wet bodembescherming (nieuw) een uitspraak worden gedaan of er sprake is van onaanvaardbare risico's die met spoed moeten worden gesaneerd. Artikel 37 is met ingang van 1 januari 2006 gewijzigd. Er is nog geen definitieve circulaire van VROM verschenen over de invulling van dit begrip. Tot die tijd wordt gebruik gemaakt van de concept-Circulaire bodemsanering 2006, versie 27 februari 2006.

   Ten aanzien van de spoedeisendheid van het onderhavige geval van verontreiniging kan worden gesteld, dat bij het huidige en toekomstige gebruik van het terrein, te weten industrie (huidig) en wonen, bedrijven en kantoren (toekomstig gebruik) er sprake is van onaanvaardbare risico's wegens verspreiding. De SUS berekening die in bijlage 6 van het saneringsplan is opgenomen geeft het verspreidingsrisico weer voor het huidig gebruik. Aangezien in de toekomst naar een gevoeliger gebruik wordt overgegaan (deels ook wonen) geldt dit risico ook voor het toekomstige gebruik. De nieuwe circulaire geeft daarnaast een criterium van meer dan 6.000 m3 grondwater dat boven de interventiewaarde is verontreinigd. Dit is hier duidelijk het geval. Daarmee wordt het saneringscriterium overschreden en is dit geval spoedeisend.

3. Als sprake is van onaanvaardbare risico's, dan moet op basis van artikel 37, tweede lid, een tijdstip worden vastgesteld, voor wanneer met de sanering moet zijn begonnen. Deze tijdstipbepaling vindt plaats op basis van dezelfde conceptcirculaire als onder overweging 2 is aangegeven. De uiterste datum waarop met de sanering moet zijn begonnen wordt hierbij vastgesteld op 1 mei 2010.

4. Uit het overgelegde saneringsplan blijkt dat de sanering in fasen wordt uitgevoerd. In paragraaf 7.2 worden de fasen beschreven, die in hoofdstuk 8, 9 en 10 worden uitgewerkt. Samengevat wordt in fase 1 (2006/2007) de bronaanpak uitgevoerd, in fase 2 (2007-2010) de grondwatersanering en in fase 3 (2007-2015) worden de immobiele verontreinigingen verontreinigingen gesaneerd.
   Als saneringsdoelstelling geldt voor
   - grondverontreiniging immobiel: de leeflaag voldoet in ieder geval aan de achtergrondwaarden;

- grondverontreiniging mobiel: maximaal de tussenwaarde;
- grondwaterverontreiniging (zowel bron- als pluimgebied): tussenwaarde.

Voor meer details over de saneringsdoelstelling wordt verwezen naar de voorwaarden 11 en 14. Als saneringstechniek is gekozen voor deels ontgraven, deels chemische oxidatie en een zuivering van het onttrokken grondwater. De immobiele grondverontreiniging wordt gesaneerd door het aanbrengen van een leeflaag.

5. De voorgestelde saneringsaanpak is in overeenstemming met het gemeentelijke beleidsplan 'Grond voor samenwerking'. Daarnaast is in de gemeentelijke beleidsregel "Bodemsanering, achtergrondwaarden en terugsaneerwaarden bodemsanering (mei 2005)" vastgelegd, dat in de gemeente Almelo voor de terugsaneerwaarde de vastgestelde achtergrondwaarden voor het betreffende gebied aangehouden worden.

Besluiten

Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wet bodembescherming, wordt het volgende besloten:

1. Dat op het Indiëterrein (Sluiskade NZ/Kolthofsingel) er sprake is van een geval van **ernstige** bodemverontreiniging zoals bedoeld in artikel 29 van de Wet bodembescherming.
2. Dat dit geval van bodemverontreiniging **spoedeisend** is, waarbij conform artikel 37 van de Wet bodembescherming met de sanering moet worden begonnen voor **1 mei 2010.**
3. Dat wordt ingestemd met de voorgestelde aanpak van de bodemverontreiniging, waarbij aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan.

Voorwaarden

Algemeen

1. Conform artikel 2.4 van de Verordening Bodemsanering Almelo 2006 dient met behulp van het door het bevoegd gezag Wet bodembescherming vastgestelde formulier tenminste vijf werkdagen voordat met (een volgende fase van) de sanering wordt begonnen het volgende aan de toezichthouder Wet bodembescherming van de gemeente Almelo, afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Milieu (ROM), telefoon (0546) 54 1431 te worden gemeld:
   - de feitelijke startdatum van deze werkzaamheden;
   - het bedrijf dat de milieukundige begeleiding tijdens de werkzaamheden zal verzorgen;
   - de definitieve bestemming van de vrijkomende grond.
2. Voordat met de sanering wordt aangevangen dient de saneerder te beschikken over alle relevante vergunningen en dienen de noodzakelijke meldingen bij de afzonderlijke bevoegde instanties te worden gedaan.
3. Afwijkingen van het saneringsplan tijdens de uitvoering van de bodemsanering dienen bij de toezichthouder Wet bodembescherming van de gemeente Almelo (hierna: de toezichthouder), te worden gemeld. Afhankelijk van de inhoud van deze afwijking gaat het bevoegde gezag na of wijziging van onderhavige beschikking noodzakelijk is.
4. De eigenaar en de gebruiker zijn verplicht een herinrichting of een verandering van gebruik, functie of bestemming van de locatie op basis van artikel 37 lid 5 van de Wet bodembescherming terstond bij de gemeente Almelo te melden.
5. De toe te passen materialen (grond, zand en eventueel de uitgezeefde puinfractie) moeten voldoen aan het Bouwstoffenbesluit dan wel het Besluit Bodemkwaliteit dat momenteel in voorbereiding is en op moment van toepassing in werking kan zijn.

Actieve grondsanering

6. De arbeidsinspectie wordt tijdig geïnformeerd over de sanering van asbest(houdende grond).
7. Voordat met de sanering wordt aangevangen, wordt door de melder aan de toezichthouder een overzicht geleverd van de voorziene momenten waarop toezicht kan plaatsvinden inclusief de planning van de voorziene ijkmomenten. Dit neemt niet weg dat door de toezichthouder ook onaangekondigd toezicht zal worden gehouden op het verloop van de bodemsanering.
8. Het bereiken van het diepste punt van (elke) ontgravingsvlek, dient één werkdag eerder gemeld te worden bij de toezichthouder, opdat controle kan plaatsvinden. Alvorens de ontgravingen

weer worden aangevuld, dient bemonstering van de grond plaats te vinden, zodat inzicht kan worden verkregen in de kwaliteit van de bodem. De resultaten hiervan moeten ter beoordeling aan de toezichthouder worden aangeboden.

9. Ter afronding van de grondsanering vindt eindbemonstering plaats van de ontgravingscontour conform BRL 6001 en de resultaten hiervan worden in het evaluatierapport beschreven (zie ook de voorwaarden onder 'Afronding fase sanering').
10. Voor de start van de chemische oxidatie moet de nulsituatie worden vastgesteld ten aanzien van de te injecteren stoffen (afhankelijk van het toe te passen product).
11. Voor de sanering van de grond worden de volgende doelstellingen gehanteerd:
    - immobiel: de leeflaag is minimaal 1 meter en voldoet in ieder geval aan de kwaliteit van de achtergrondwaarde van gebied 11 (zie ook tabel 6.2 van het saneringsplan);
    - mobiel: analytisch maximaal de tussenwaarde (zie ook tabel 6.5 van het saneringsplan).

Actieve grondwatersanering

12. De grondwaterzuiveringsinstallatie dient in een vloeistofdichte constructie te worden opgesteld, ter voorkoming van (nieuwe) vormen van bodemverontreiniging. De installatie moet alle voorkomende verontreinigingen (m.n. aromaten, olie en VOCl) te kunnen zuiveren.
13. Het eventuele lozen van verontreinigd grondwater na zuivering op het gemeenteriool dient vooraf te worden gemeld bij de gemeente Almelo, afdeling Stadsbeheer, telefoon (0546) 54 14 51.
14. Als saneringsdoelstelling voor het grondwater geldt dat de concentraties tenminste moeten worden teruggebracht tot de tussenwaarde (zie ook tabel 6.6. van het saneringsplan).
15. Overeenkomstig paragraaf 9.2 van het saneringsplan wordt de grondwatersanering gemonitoord. Het monitoringsplan wordt nog nader ingevuld en moet ter instemming apart aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Bij deze instemming kunnen nadere voorwaarden worden verbonden die daarna deel uitmaken van onderhavige beschikking.
    De gemeente Almelo wordt binnen 1 maand na het beschikbaar komen van de analysegegevens in kennis gesteld van de monitoringsresultaten (als ijkpunt worden de resultaten van de voorgaande bemonsteringsronde gebruikt).
16. Ter afronding van de (actieve) grondwatersanering vindt een eindbemonstering plaats en de resultaten hiervan moeten in het saneringsverslag worden opgenomen (zie ook voorwaarde 22 onder 'Afronding fase sanering'). De resultaten worden als de nulsituatie beschouwd voor het al dan niet in werking treden van het terugvalscenario.

Passieve grondwatersanering (na actieve grondwatersanering), signaalwaarden en terugvalscenario

17. Als de concentraties in de gehele vlek onder de tussenwaarden zijn gebracht wordt de actieve grondwatersanering gestaakt. Vervolgens wordt via monitoring gevolgd of de omvang van de restverontreiniging niet toeneemt dan wel afneemt. Dit monitoringsplan wordt ter instemming aan het bevoegde gezag overlegd. Hierin is de nulsituatie opgenomen, een tekening van de monitoringspeilbuizen, de frequentie waarmee ze worden bemonsterd en op welke stoffen wordt geanalyseerd.
18. Als de waarden in deze monitoringspeilbuizen verhoogd ten opzichte van de situatie na de actieve grondwatersanering worden aangetroffen, treedt het terugvalscenario in werking. In de navolgende tabel zijn de signaalwaarden opgenomen.

VOCl		Aromaten		Overige componenten	
component	Signaalwaarde	component	Signaalwaarde	Component	Signaalwaarde
Per	0,5 *T (10µg/l)	Benzeen	0,3*T (5 µg/l)	Minerale olie	S (50 µg/l)
Tri	S (24 µg/l)	Tolueen	2*S (14 µg/l)	Chroom	5*S (5 µg/l)
Cis	0,5*T (5 µg/l)	Ethylbenzeen	2,5*S (10 µg/l)	Nikkel	S (15 µg/l)
Vc	0,8*T(2 µg/l)	Xylenen	0,1*T (7 µg/l)	Koper	S (15 µg/l)
		naftaleen	0,2*T (7 µg/l)	Zink	S (65 µg/l)
				Arseen	S (10 µg/l)
				Lood	S (15 (µg/l)
				Kwik	T (0,17 µg/l)
				Cadmium	2,5*S (1 µg/l)

19. Als de signaalwaarden zijn overschreden wordt een terugvalscenario ontwikkeld. Hiervoor wordt uiterlijk 7 maanden na het vaststellen van de overschrijding een plan van aanpak bij het bevoegde gezag ter instemming ingediend. In dit plan van aanpak wordt gemotiveerd ingegaan op de haalbaarheid van het terugvalscenario. Ter onderbouwing van dit scenario mag gedurende een half jaar een monitoringsreeks worden opgebouwd. Dit is een afwijking van het gangbare beleid van de gemeente Almelo bij het overschrijden van de signaalwaarden. Gezien de complexe en omvangrijke verontreinigingssituatie wordt een langere voorbereidingsperiode toegestaan.
20. De saneringsdoelstelling van het terugvalscenario is het herstel van de situatie die na de actieve grondwatersanering is bereikt (zie ook voorwaarde 17).

Afronding (fase) sanering

21. Na afronding van iedere fase van de grond- en grondwatersanering, per deellocatie, wordt de feitelijke einddatum doorgegeven aan de toezichthouder.
22. Na afronding van iedere fase van de grond- en grondwatersanering dient per deellocatie een beknopt verslag te worden ingeleverd. Na afronding van de gehele grondsanering dan wel gehele grondwatersanering, wordt met behulp van het door het bevoegd gezag Wet bodembescherming vastgesteld formulier conform artikel 2.7 van de Verordening Bodemsanering Almelo 2006 binnen 13 weken een saneringsverslag ingediend bij het bevoegd gezag, de gemeente Almelo. De eisen voor de inhoud van het saneringsverslag zijn vermeld in artikel 2.7 van de Verordening Bodemsanering Almelo 2006. Aanbevolen wordt tevens een publieksversie te maken ten behoeve van de verkoop van woonpercelen.

Kadastrale registratie

In het kader van de kadastrale registratie wordt op grond van artikel 55 van de Wet bodembescherming een afschrift van deze beschikking gezonden aan het Kadaster Overijssel. Onder vermelding van een korte aanduiding van de aard van dit besluit zullen de onderstaande percelen in het kadaster geregistreerd worden door middel van de code: WBD. De contour van de verontreiniging is aangegeven op de bij deze beschikking behorende kadastrale contourkaart.
NB. Alleen de percelen waar de S-contour van de grondverontreiniging op ligt wordt aangetekend.

Kadastrale Gemeente	Sectie	Nummer	Grootte Perceel in m^2	Code	% van terrein waarop registratie betrekking heeft
Ambt Almelo	K	1083	1338	WBD	25%
Ambt Almelo	K	1726	10375	WBD	20%
Ambt Almelo	K	2341	395	WBD	25%
Ambt Almelo	K	2733	108650	WBD	< 5%
Ambt Almelo	K	2734	60484	WBD	< 5%
Ambt Almelo	K	2736	26735	WBD	10%

Archeologie

Op grond van de Monumentenwet dient redelijkerwijs medewerking te worden verleend aan archeologisch en/of ander wetenschappelijk onderzoek binnen het terrein van de sanering. Indien voorwerpen, sporen of overblijfselen worden gevonden, die - naar redelijkerwijs kan worden vermoed – van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, moet dit worden gemeld bij de provinciale archeologische dienst ('t Oversticht, mevrouw S. Wentink), tel. 038-4213257.

Verzending

Een exemplaar dan wel afschrift van deze beschikking wordt gezonden aan:

a. Gebr. Tempelman BV, t.a.v. de heer B. van t Hag, Postbus 218, 7460 AE Rijssen;
b. KWA Bedrijfsadviseurs BV, t.a.v. de heer A. Lokhorst, Postbus 1526, 3800 BM Amersfoort;
c. Ten Cate Nicolon BV, E. Gorterstraat 3, 7607 GB te Almelo;
d. Gemeente Almelo, afdeling Stadsbeheer, t.a.v. de heer G. Ruiter, Postbus 5100, 7600 GC te Almelo;

e. Gemeente Almelo, afdeling ROM, t.a.v. de heer L. Wiltvank, Postbus 5100, 7600 GC te Almelo;
f. Kadaster Overijssel, t.a.v. de heer C. Scholten, Postbus 7005, 8007 HA Zwolle.

Bezwaar:
Binnen een termijn van zes weken na verzending van dit besluit kan door belanghebbenden een bezwaarschrift tegen deze beschikking worden ingediend bij het college van Burgemeester en Wethouders, postbus 5100, 7600 GC te Almelo.
Zij die bezwaar maken, kunnen tevens een verzoek doen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek richt men aan de voorzitter van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 AE te 's Gravenhage. Het griffierecht hiervoor bedraagt € 141,00 voor individuele personen en € 281,00 voor organisaties.

Almelo, 2 mei 2006

Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris, de burgemeester,

Bijlage 8 Onderzoek luchtkwaliteit, Cauberg-Huygen, 9 juli 2010

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

Onderzoek luchtkwaliteit ten behoeve van ontwikkeling Indiëterrein te Almelo

Datum 9 juli 2010
Referentie 20100158-04

CAUBERG-HUYGEN
RAADGEVENDE INGENIEURS BV

oplossingen zijn ons vak

Referentie	20100158-04
Rapporttitel	Onderzoek luchtkwaliteit ten behoeve van ontwikkeling Indiëterrein te Almelo
Datum	9 juli 2010

Opdrachtgever	Ter Steege Almelo-Indië bv Postbus 218 7460 AE RIJSSEN
Contactpersoon	De heer E. Nijhof

Behandeld door

De heer dr. ir. R.J. Ronda
Mevrouw C.A. Land
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wibautstraat 129
1091 GL AMSTERDAM
Postbus 94204
1090 GE AMSTERDAM
Telefoon 020-6967181
Fax 020-6911794

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**3**
2	**Juridisch kader**	**4**
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Bepalingsmethoden luchtkwaliteit	7
2.3	Beoordelingspunten luchtkwaliteit	8
3	**Uitgangspunten**	**9**
3.1	Situatie	9
3.2	Onderzoeksopzet	10
3.3	CAR-II	11
4	**Resultaten**	**13**
5	**Samenvatting en conclusie**	**16**

oplossingen zijn ons vak

1 Inleiding

In opdracht van Ter Steege Indië Almelo B.V. is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV onderzocht of het aspect luchtkwaliteit een belemmering vormt voor de voorgenomen ontwikkeling van het Indiëterrein te Almelo.

Het Indiëterrein in Almelo zal in een aantal fasen worden getransformeerd van een bedrijventerrein in een nieuwe woonwijk met circa 800 woningen, waarin tevens een kleinschalig bedrijventerrein met bedrijven en maatschappelijke voorzieningen is opgenomen. In de eerste fase worden diverse bedrijven, kantoren en maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd, alsmede enkele (dienst)woningen. In de twee fase is hoofdzakelijk sprake van realisatie van woningen. Naast de beoogde ontwikkeling van het bedrijventerrein is de gemeente voornemens om direct ten noorden van het Indiëterrein een nieuwe weg aan te leggen, de Burgemeester Schneiderssingel.

Om de beoogde ontwikkeling te realiseren dienen besluiten te worden genomen krachtens de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt wat het effect van de voorgenomen ontwikkelingen is op de luchtkwaliteit. Daarnaast schrijft de Wro voor dat een lucht-kwaliteitonderzoek vereist is voor een goede ruimtelijke ordening.

Kader voor dit onderzoek is hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit) en in het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen). Daarnaast voldoet het onderzoek aan de vereiste voor een goede ruimtelijke ordening, zoals opgenomen in de Wro. Beoordeling van de luchtkwaliteit vindt in dit onderzoek plaats conform de richtlijnen zoals gesteld in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (hierna: Rbl 2007).

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

2 Juridisch kader

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen gesteld in titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wet luchtkwaliteit). De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de doorgang van een project als:

a) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden (lid 1 onder a);
b) de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (lid 1 onder b1);
c) bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert (lid 1 onder b2);
d) de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht (lid 1 onder c);
e) het voorgenomen besluit is genoemd of is niet in strijd met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden (lid 1 onder d).

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

– zwaveldioxide (SO_2);
– stikstofdioxide (NO_2);
– stikstofoxiden (NO_x);
– zwevende deeltjes (PM_{10});
– koolmonoxide (CO);
– benzeen.

De grenswaarden voor SO_2, CO, en benzeen worden gegeven in tabel 2.1.

De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor gebieden die op minstens vijf kilometer liggen van grote natuurgebieden. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied dus niet aan de orde.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Tabel 2.1: grenswaarden voor de verschillende stoffen

Stof	Type norm	Grenswaarde
SO_2 Zwaveldioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m³	125
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m³	3,6
Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m³	5

Op 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) in werking getreden. Het NSL is een samenwerkingsprogramma tussen rijk, provincies en gemeenten, dat ertoe leidt dat Nederland tijdig aan de Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit kan voldoen. Nederland heeft van de Europese Commissie uitstel gekregen van de huidige grenswaarden, omdat het NSL voldoende garantie biedt dat overal in Nederland uiterlijk in juni 2011 de grenswaarde voor fijn stof en in januari 2015 de grenswaarde voor stikstofdioxide wordt gehaald.
Het NSL is ontwikkeld in hechte samenwerking tussen rijk en regio's, en bestaat uit de volgende elementen:

– een Saneringstool, waarmee de luchtkwaliteit in heel Nederland in beeld wordt gebracht en waarmee de effecten van nationale en lokale maatregelen zichtbaar worden;
– een omvangrijk maatregelenpakket, met zowel landelijke, regionale als lokale maatregelen. Op deze maatregelen rust een uitvoeringsplicht;
– een monitoringsinstrument, waarmee de voortgang van het NSL wordt bewaakt. Jaarlijks wordt een monitoringsrapportage opgesteld. Als hieruit blijkt dat een maatregel minder effect heeft of een project juist meer vervuiling oplevert, vereist het NSL dat er extra maatregelen worden genomen.

Tevens is bij besluit van 26 juni 2009 bepaald dat de Wet van 12 maart 2009 tot wijziging van de Wet milieubeheer (implementatie en derogatie luchtkwaliteitseisen) per 1 augustus in werking zal treden. Dit heeft tot gevolg dat de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof met ingang van 1 augustus 2009 zijn veranderd. De zones en agglomeraties waarop derogatie van toepassing is zijn vastgelegd in de AMvB ‘Derogatie (luchtkwaliteitseisen)’. Tot het eind van de derogatieperioden gelden daardoor verhoogde grenswaarden voor fijn stof en NO_2.

In tabel 2.2 zijn de grenswaarden en voor de parameters fijn stof en NO_2 weergegeven zoals die gelden voor de onderhavige projectlocatie.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Tabel 2.2: Grenswaarden maatgevende stoffen bijlage 2 Wet milieubeheer

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig vanaf
stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m³ 40 µg/m³	01-08-2009 01-01-2015
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer p.j. meer dan 300 µg/m³ max. 18 keer p.j. meer dan 200 µg/m³	01-08-2009 01-01-2015
fijn stof (PM_{10})[1)]	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³	01-01-2010
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 75 µg/m³ max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m³	01-08-2009 11-06-2011

1) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur “niet in betekenende mate bijdragen” (hierna: AMvB nibm). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate (nibm) bijdragen als: de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) en de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet luchtkwaliteit (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is ingegaan (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm);

Bij de beoordeling of een project al of niet nibm is, dient rekening te worden gehouden met het zogenaamde anticumulatie artikel 5 van de AMvB nibm. Hierin wordt gesteld dat het effect van projecten die binnen een straal van 1 km van elkaar liggen en gebruik maken van dezelfde infrastructuur met betrekking tot de beoordeling of een project al of niet nibm samen moeten worden genomen. Een uitzondering hierop vormen projecten waarvan de bijdrage kleiner is dan 0,1 µg/m³.

Sinds 15 januari 2009 dient bij planontwikkelingen naast het gestelde in 5.16 ook rekening te worden gehouden met de luchtkwaliteit bij zogenaamde gevoelige bestemmingen. De AMvB gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) bepaalt dat geen gevoelige bestemmingen zoals scholen, kinderdagverblijven en verpleeg- en verzorgingstehuizen mogen worden gebouwd of opgericht binnen een afstand van 300 meter van een rijksweg of binnen een afstand van 50 m van een provinciale weg, als tegelijkertijd op die locaties sprake is van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarden van fijn stof en/of stikstofdioxide. Indien sprake is van een uitbreiding van een bestaande bestemming, mag de bestaande capaciteit op de bestaande gevoelige bestemming met maximaal 10 % worden uitgebreid.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

2.2 Bepalingsmethoden luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling RBL 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen voor de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de RBL 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 1 zijn zowel het CAR-II model, het Geoair model, ontwikkeld door DGMR, als het Stacks+ model, ontwikkeld door KEMA, door het Ministerie van VROM erkende modellen. Deze modellen berekenen de concentraties als functie van generieke gegevens die jaarlijks worden vastgesteld door de Minister van VROM en gegevens die moeten worden ingevoerd door de gebruiker. Generieke gegevens zijn: de achtergrondconcentratie ter plaatse, de emissiefactoren voor verschillende categorieën voertuigen en meteorologische gegevens. Gegevens die moet worden opgegeven door de gebruiker zijn: het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fractie licht verkeer, de fractie middelzwaar verkeer, de fractie zwaar verkeer, de fractie bussen, het snelheidstype, het wegtype, de bomenfactor, stagnatiefractie en het aantal parkeerbewegingen.

SRM 1 kan niet worden gebruikt voor wegen die niet in een stedelijke omgeving liggen. Ook kan deze methode niet worden gebruikt voor stedelijke wegen die verhoogd of verlaagd liggen ten opzichte van het maaiveld of waarlangs afschermende constructies zijn gebouwd. Afhankelijk van de karakteristieken van de weg dient langs zulke wegen de luchtkwaliteit te worden onderzocht met behulp van standaardrekenmethode 2 (hierna: SRM 2) uit de RBL 2007 of met een model dat door de Minister van VROM is goedgekeurd voor situaties die niet onder SRM 1 en niet onder SRM 2 vallen.

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM 2, zijn Pluim Snelweg, ontwikkeld door TNO, Stacks+ ontwikkeld door KEMA, en het gratis ter beschikking gestelde ISL 2 door het Ministerie van VROM goedgekeurde modellen.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

2.3 Beoordelingspunten luchtkwaliteit

Artikel 21, 22, 24, 25 en 70 van de RBL 2007 geven richtlijnen met betrekking tot de locaties waar het effect van voorgenomen plannen op de luchtkwaliteit dient te worden bepaald door middel van meting. In artikel 65 van de RBL 2007 staat dat deze richtlijnen ook gelden voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau van de lucht door middel van berekeningen.

Concentraties van luchtverontreinigende stoffen dienen te worden bepaald op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is.

Daarbij bepaalt de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit dat bepaling van de concentraties van stikstofdioxide en fijn stof dient te worden gedaan op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 m.

Geen vaststelling van het kwaliteitsniveau hoeft plaats te vinden voor:
- locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid, van de wet, van toepassing zijn;
- de rijbaan van wegen en de middenberm, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Aanvullend stelt de RBL 2007 dat bij het door middel van berekeningen vaststellen van concentraties van stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM_{10}), lood, koolmonoxide en benzeen in de buitenlucht bij voor motorvoertuigen bestemde wegen concentraties worden bepaald op niet meer dan 10 m van de wegrand, op ten minste 25 m van grote kruispunten.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied betreft het Indiëterrein welke is gelegen ten noorden van het centrum van Almelo. Een luchtfoto met daarin weergegeven de globale begrenzing van het plangebied is weergegeven in figuur 1. Globaal wordt het plangebied begrensd door de Haven Noordzijde, de Kolthofsingel en de Vissedijk.



Figuur 1: luchtfoto van het plangebied (gebied begrensd door paarse lijnen).

Momenteel is het Indiëterrein in gebruik als bedrijventerrein. In de komende jaren zal het gebied in een aantal fasen worden getransformeerd in een woonwijk met circa 800 woningen, waarin een kleinschalig bedrijventerrein met bedrijven, kantoren en maatschappelijke voorzieningen zal worden opgenomen. Het eerste deel dat wordt ontwikkeld betreft het gebied De Velden welke is gelegen langs de Kolthofsingel. In dit gebied zullen verschillende bedrijven, kantoren en maatschappelijke voorzieningen worden gerealiseerd. Tevens worden in dit gebied enkele (dienst)woningen gerealiseerd. In het tweede deel worden hoofdzakelijk woningen gerealiseerd.

De gemeente Almelo is voornemens om direct ten noorden van het Indiëterrein een nieuwe weg aan te leggen, de Burgemeester Schneiderssingel. Deze weg valt ten noorden van het plangebied globaal

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

samen met de Vissedijk en sluit in het zuidoosten aan op straat De Grenzen. De planologische procedure voor deze weg wordt separaat gevoerd.

3.2 Onderzoeksopzet

De verkeersaantrekkende werking van de voorgenomen ontwikkelingen op het Indiëterrein zijn onderzocht door Goudappel Coffeng BV. Dit heeft geresulteerd in berekeningen van de verkeersintensiteiten op de verschillende ontsluitingswegen voor de autonome situatie, de situatie zonder de voorgenomen ontwikkeling van het Indiëterrein, en voor de situatie waarin de voorgenomen ontwikkeling van het Indiëterrein is meegenomen. Hierbij is rekening gehouden met twee scenario's, te weten een:

1. scenario zonder aanleg Burgemeester Schneiderssingel (scenario 1);
2. scenario waarin aanleg Burgemeester Schneiderssingel is meegenomen (scenario 2).

Verkeersintensiteiten zijn bepaald voor een groot aantal wegen van de bebouwde kom van Almelo, alsmede de belangrijkste aansluitingswegen van Almelo. Ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de volgende wegen: Aalderinkssingel, Kolthofsingel, Plesmanweg, Sluiskade Noord en De Grenzen. Vanuit deze wegen rijdt het verkeer naar de verder gelegen hoofdontsluitingswegen van Almelo waar het verkeer wordt opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Om het effect van de voorgenomen ontwikkeling op de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken is voor beide scenario's onderzocht wat de heersende concentraties zijn van de stoffen waaraan de Wet luchtkwaliteit grenswaarden stelt. Met betrekking tot scenario 2 is tevens de luchtkwaliteit onderzocht voor de in dit scenario aan te leggen Burgemeester Schneiderssingel. In tabel 3.1 zijn voor beide scenario's de gehanteerde verkeersintensiteiten voor de verschillende onderzochte wegen opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

		Intensiteit [mvt/etmaal] scenario 1					
		2010		2015		2020	
		Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
1	Aalderinkssingel	8.407	8.670	9.054	9.563	9.291	10.352
2	Kolthofsingel	6.643	6.669	7.283	7.327	7.7779	7.956
3	Plesmanweg	7.792	8.135	8.514	9.198	9.223	10.248
4	Sluiskade Noord	2.301	2.367	2.445	2.616	2.352	2.835
5	De Grenzen	2.469	2.493	2.647	2.809	2.778	3.100
		Intensiteit [mvt/etmaal] scenario 2					
		2010		2015		2020	
		Aut.	Ont.	Aut.	Ont.	Aut.	Ont.
1	Aalderinkssingel	6.938	7.149	7.367	7.937	7.822	8.922
2	Kolthofsingel	4.974	5.004	5.390	5.477	5.828	5.847
3	Plesmanweg	10.793	11.052	11.795	12.369	12.672	13.764
4	Sluiskade Noord	4.014	4.123	4.232	4.615	4.601	5.198
5	De Grenzen	3.867	3.990	4.352	4.640	4.749	5.212
6	Burgmeester Schneiderssingel	5.877	5.875	6.569	6.595	7.166	5.274

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Door het schoner worden van het verkeer en locale maatregelen, nemen emissiefactoren en achtergrondconcentraties in de regel voor toekomstige jaren af. Door de gefaseerde aanleg van het plangebied, neemt het verkeer echter toe voor de jaren tussen 2010 en 2020. Derhalve is het niet mogelijk om grond van een berekening voor slechts één jaar te concluderen dat wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. Berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2010, 2015 en 2020. Het jaar 2010 is een jaar waarin de verkeersaantrekkende werking van het plan nog relatief laag is, maar de emissiefactoren nog hoog. Het jaar 2015 is een tussenjaar met hogere verkeersintensiteiten dan in 2010, maar met lagere emissiefactoren dan in 2010. Ten slotte is 2020 doorgerekend, het jaar waarin de verkeersaantrekkende werking van het plan maximaal zal zijn.

3.3 CAR-II

Berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van SRM 1 van de Rbl 2007. Een gedetailleerd overzicht van de gegevens die zijn ingevoerd in het CAR-II model is opgenomen in bijlage I. Voor de modelberekening conform SRM 1 (CAR-II) zijn naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk, die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Specifieke (weg)situatie.

Traject	**Snelheidstype**	**Wegtype**	**Bomenfactor**	**Fractie stagnatie %**	**# parkeerbewegingen**	**Afstand vanaf middellijn weg (m)**
Algemeen						
Aalderinkssingel	D	4	1,00	7	25	15,0
Kolthofsingel	D	4	1,25	7	25	15,0
Plesmanweg	D	3	1,50	7	25	15,0
Sluiskade Noord	D	3	1,00	7	25	13,5
De Grenzen	D	3	1,25	7	25	13,5
Scenario 2 autonoom						
Burgemeester Schneiderssingel	D	4	1,50	7	25	12,5
Scenario 2 met plan						
Burgemeester Schneiderssingel	D	3	1,50	7	25	12,0

Toelichting snelheidstype:
A: "snelweg algemeen" Typisch snelwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 65 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.
B: "buitenweg algemeen" Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/h, gemiddeld ca. 0,2 stops per afgelegde kilometer.
C: "doorstromend stadsverkeer" Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/h, gemiddeld ca. 1,5 stop per afgelegde kilometer.
D: "normaal stadsverkeer" Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld ca. 2 stops per afgelegde kilometer.
E: "stagnerend stadsverkeer" Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/h, gemiddeld ca. 10 stops per afgelegde kilometer.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

Toelichting wegtype:

1.: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 3 maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
2.: beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
3.: éénzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing;
4.: basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 en 3;
5. : open gebied.

Toelichting bomenfactor:

De bomenfactor is bedoeld om te corrigeren voor de invloed van bomen. Bomen zijn belangrijk om mee te nemen omdat zij zorgen voor een verlaging van de windsnelheid waardoor een verhoging van de concentratie stoffen kan ontstaan.

1: hier en daar een boom of in het geheel niet,
1,25: een of meer rijen bomen met onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen,
1,50: de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Het aantal parkeerbewegingen is voor de straten waar parkeergelegenheid is gezet op een standaard van 25 parkeerbewegingen per 100 m per etmaal.

Op alle onderzochte wegvakken is uitgegaan van stagnatie gedurende een klein deel van de ochtend- of avondspits (minder dan 1 uur).

De gehanteerde afstanden tot de wegas zijn zo gekozen dat toetsing plaatsvindt op 10 m van de wegrand.

oplossingen zijn ons vak

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

4 Resultaten

De resultaten voor de berekeningen met behulp van versie 8.1 van het CAR-II model zijn gegeven in bijlage II.

Er is getoetst op de parameters fijn stof, stikstofdioxide, zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en benzoapyreen.

Voor geen van de onderzochte parameters worden overschrijdingen van de grenswaarde berekend. Dit geldt zowel in de situatie waarin niet is voorzien in de aanleg van de Burgemeester Schneiders-singel, alsmede in de situatie waarin sprake is van aanleg van de Burgemeester Schneiderssingel.

In tabel 4.1 staan de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide zoals deze zijn berekend met behulp van v8.1 van het CAR-II model.

Tabel 4.1 Jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide (in µg/m^3)

Scenario 1						
	2010		**2015**		**2020**	
Id. Locatie	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**
Tijdelijke grenswaarde / Grenswaarde	*60 / n.v.t.*		*n.v.t. / 40*		*n.v.t. / 40*	
Achtergrondwaarde	*16*		*14*		*11*	
1 Aalderinkssingel	21	21	19	19	14	14
2 Korthofsingel	22	22	19	19	14	14
3 Plesmanweg	29	29	25	26	19	19
4 Sluiskade Noord	19	19	17	17	13	13
5 De Grenzen	20	20	18	18	14	14
Scenario 2						
Id. Locatie	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**
Tijdelijke grenswaarde / Grenswaarde	*60 / n.v.t.*		*n.v.t. / 40*		*n.v.t. / 40*	
Achtergrondwaarde	*16*		*14*		*11*	
1 Aalderinkssingel	20	20	18	18	14	14
2 Korthofsingel	20	20	17	17	13	13
3 Plesmanweg	33	33	29	30	21	22
4 Sluiskade Noord	22	22	20	20	15	15
5 De Grenzen	22	22	20	20	15	15
6 Burgemeester Schneiderssingel	26	30	23	27	17	18

Uit de tabel blijkt dat er zowel in de autonome situatie als in de plansituatie in 2010 geen overschrijdingen zijn van de in 2010 vigerende grenswaarde van 60 µg/m³ voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide. Tevens is er in dit jaar geen sprake van een overschrijding van de definitieve grenswaarde van 40 µg/m³.

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

Uit de berekeningen volgt dat dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer er toe leiden dat de concentraties in het plangebied in de toekomst verder afnemen. In 2015 en 2020 is er daardoor evenmin sprake van overschrijdingen van de grenswaarde die is gesteld aan de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide.

De resultaten voor de jaargemiddelde concentratie van de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabel 4.2. In tabel 4.3 is het aantal overschrijdingen dagen van een daggemiddelde concentratie van 50 µg/m^3 opgenomen. Conform de Rbl 2007 is op de rekenkundige resultaten voor de parameter fijn stof een correctie toegepast voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (zeezout). In de bijlage bij de Rbl 2007 is aangegeven dat de correctie voor de gemeente Almelo 3 µg/m³ op de jaargemiddelde concentratie bedraagt. Het aantal overschrijdingsdagen mag met 6 worden verminderd ongeacht de locatie.

Tabel 4.2 Jaargemiddelde concentratie van fijn stof (in µg/m^3)

Scenario 1						
		2010		**2015**		**2020**
Id.	**Locatie**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**
	Grenswaarde	*40*		*40*		*40*	
	Achtergrondwaarde	*20*		*19*		*18*	
1	Aalderinkssingel	21	21	20	20	19	19
2	Korthofsingel	21	21	20	20	19	19
3	Plesmanweg	22	22	21	21	20	20
4	Sluiskade Noord	20	20	20	20	18	18
5	De Grenzen	21	21	20	20	18	18
Scenario 2							
		2010		**2015**		**2020**	
Id.	**Locatie**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**
	Grenswaarde	*40*		*40*		*40*	
	Achtergrondwaarde	*20*		*19*		*18*	
1	Aalderinkssingel	21	21	20	20	19	19
2	Korthofsingel	21	21	20	20	18	18
3	Plesmanweg	23	23	22	22	20	20
4	Sluiskade Noord	21	21	20	20	19	19
5	De Grenzen	21	21	20	20	19	19
6	Burgemeester Schneiderssingel	21	22	20	20	19	19

Tabel 4.3 Dagen met een 24-uursconcentratie fijn stof hoger dan 50 µg/m^3

Scenario 1						
		2010		**2015**		**2020**
Id.	**Locatie**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**
	Tijdelijke grenswaarde / Grenswaarde	*35[1] / n.v.t.*		*n.v.t. / 35[2]*		*n.v.t. / 35[2]*	
	Achtergrondwaarde	*6*		*5*		*3*	
1	Aalderinkssingel	7	7	6	6	4	4
2	Korthofsingel	7	7	6	6	4	4
3	Plesmanweg	10	10	7	8	5	5

4	Sluiskade Noord	7	7	5	5	3	3
5	De Grenzen	7	7	5	5	3	3
Scenario 2							
		2010		**2015**		**2020**	
Id.	**Locatie**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**	**aut.**	**ont.**
	Tijdelijke grenswaarde / Grenswaarde	*35[1] / n.v.t.*		*n.v.t. / 35[2]*		*n.v.t. / 35[2]*	
	Achtergrondwaarde	*6*		*5*		*3*	
1	Aalderinkssingel	7	7	6	6	3	4
2	Korthofsingel	7	7	5	5	3	3
3	Plesmanweg	12	12	9	9	6	6
4	Sluiskade Noord	7	7	6	6	4	4
5	De Grenzen	7	7	6	6	4	4
6	Burgemeester Schneiderssingel	8	10	6	8	4	4

[1] Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 75 µg/m^3 mag liggen.
[2] Aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m^3 mag liggen.

Uit de resultaten zoals gepresenteerd in tabel 4.3 blijkt dat geen sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde grenswaarde voor fijn stof. Vanwege de verleende derogatie (zie hoofdstuk 2) mag in 2010 getoetst worden aan een soepelere grenswaarde voor fijn stof waarbij 35 dagen zijn toegestaan met een 24-uurgemiddeldeconcentratie van meer dan 75 µg/m^3. Uit de berekende waarden volgt dat in 2010 ruimschoots wordt voldaan aan de definitieve grenswaarde waardoor een overschrijding van de soepelere grenswaarden in 2010 kan worden uitgesloten.

Verder volgt uit de berekeningen dat dalende achtergrondconcentraties in combinatie met schoner wordend verkeer er toe leiden dat – ondanks de geprognosticeerde toename van het verkeer op het onderliggend wegennet de concentraties in het plangebied in de toekomst verder afnemen.

oplossingen zijn ons vak
KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Ter Steege Almelo Indië heeft Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met ontwikkeling van het Indiëterrein te Almelo.

Voor het bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 1 uit de Ministeriële regeling 'Beoordeling Luchtkwaliteit 2007'. Uit de berekeningen volgt dat realisatie van de verschillende voorgenomen ontwikkelingen op het Indiëterrein niet leidt tot een overschrijding van zowel de tijdelijke en definitieve grenswaarden voor de parameters stikstofdioxide en fijn stof. Evenmin leidt realisatie van het plan tot overschrijdingen van de grenswaarden die in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn gesteld aan andere stoffen dan stikstofdioxide en fijn stof.

Op grond van bovenstaande bevinding vormt de 'Wet luchtkwaliteit' geen belemmering voor de realisatie van de ontwikkeling van het Indiëterrein te Almelo.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

Mevrouw C.A. Land
Senior Projectleider

oplossingen zijn ons vak

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532 www.chri.nl

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I-I **NO_2 – PM10**

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Indiëterrein Almelo
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	21,3	15,8	0	0	20,9	23,1	7	0
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	21,7	15,8	0	0	20,9	23,1	7	0
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	28,8	15,8	0	0	22	23,1	10	0
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	18,9	15,8	0	0	20,5	23,1	7	0
Almelo	De Grenzen	240861	487048	20,2	15,8	0	0	20,6	23,1	7	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijkswegen**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	De Grenzen	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Indiëterrein Almelo
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	18,7	14	0	0	20	22,4	6	0
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	19,1	14	0	0	20,1	22,4	6	0
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	25,3	14	0	0	20,9	22,4	7	0
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	16,6	14	0	0	19,7	22,4	5	0
Almelo	De Grenzen	240861	487048	17,8	14	0	0	19,8	22,4	5	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijkswegen**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	De Grenzen	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Indiëterrein Almelo
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	14,1	11,2	0	0	18,7	21,1	4	0
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	14,5	11,2	0	0	18,7	21,1	4	0
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	18,7	11,2	0	0	19,5	21,1	5	0
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	12,7	11,2	0	0	18,4	21,1	3	0
Almelo	De Grenzen	240861	487048	13,6	11,2	0	0	18,5	21,1	3	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijkswegen**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	De Grenzen	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Indiëterrein Almelo
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	21,4	15,8	0	0	20,9	23,1	7	0
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	21,7	15,8	0	0	20,9	23,1	7	0
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	29,1	15,8	0	0	22,1	23,1	10	0
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	19	15,8	0	0	20,5	23,1	7	0
Almelo	De Grenzen	240861	487048	20,2	15,8	0	0	20,6	23,1	7	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijkswegen**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1
Almelo	De Grenzen	240861	487048	15,7	15,8	0,9	0,1	0	46,5	46,4	0	23,1	23,1	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Indiëterrein Almelo
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	18,9	14	0	0	20,1	22,4	6	0
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	19,2	14	0	0	20,1	22,4	6	0
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	25,8	14	0	0	21,1	22,4	8	0
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	16,9	14	0	0	19,8	22,4	5	0
Almelo	De Grenzen	240861	487048	17,9	14	0	0	19,8	22,4	5	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijkswegen**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1
Almelo	De Grenzen	240861	487048	13,9	14	0,9	0,1	0	47,7	47,7	0	22,4	22,4	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	Indiëterrein Almelo
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen grenswaarde**	**# Overschrijdingen plandrempel**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	14,3	11,2	0	0	18,7	21,1	4	0
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	14,5	11,2	0	0	18,7	21,1	4	0
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	19,2	11,2	0	0	19,7	21,1	5	0
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	13	11,2	0	0	18,4	21,1	3	0
Almelo	De Grenzen	240861	487048	13,6	11,2	0	0	18,5	21,1	3	0

				Achtergrondgegevens NO2								Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Rijks-wegen**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Schiphol**	**Jm achtergrond Sanerings-tool**	**Jm achtergrond GCN**	**Jm bijdrage Rijkswegen**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1
Almelo	De Grenzen	240861	487048	11,1	11,2	0,5	0,1	0	49,7	49,6	0	21,1	21,1	0,1

oplossingen zijn ons vak

Bijlage I-II Overige stoffen

KvK nr. 14623897 ING Bank 657697532
www.chri.nl

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	indieterrein
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	1,2	0,7	1,7	1,7	0	684,6	567	0,3	0,3
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	1,1	0,7	1,7	1,7	0	672,3	567	0,3	0,3
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	2,4	0,7	1,8	1,7	0	1020,9	567	0,3	0,3
Almelo	Burgemeester Schneiderssingel	240861	487048	1,4	0,7	1,8	1,7	0	743,9	567	0,3	0,3
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	1,2	0,7	1,7	1,7	0	691	567	0,3	0,3
Almelo	De Grenzen	240861	487048	1,2	0,7	1,7	1,7	0	689,1	567	0,3	0,3

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	indieterrein
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	1,1	0,7	1,6	1,6	0	673,7	567	0,3	0,3
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	1,1	0,7	1,6	1,6	0	664,3	567	0,3	0,3
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	2,4	0,7	1,7	1,6	0	996,4	567	0,3	0,3
Almelo	Burgemeester Schneiderssingel	240861	487048	1,4	0,7	1,7	1,6	0	739,3	567	0,3	0,3
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	1,2	0,7	1,6	1,6	0	680,2	567	0,3	0,3
Almelo	De Grenzen	240861	487048	1,2	0,7	1,6	1,6	0	686,1	567	0,3	0,3

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	indieterrein
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	1,1	0,7	1,2	1,2	0	671,5	567	0,3	0,3
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	1,1	0,7	1,2	1,2	0	664	567	0,3	0,3
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	2,4	0,7	1,3	1,2	0	995,6	567	0,3	0,3
Almelo	Burgemeester Schneiderssingel	240861	487048	1,4	0,7	1,3	1,2	0	742,2	567	0,3	0,3
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	1,2	0,7	1,2	1,2	0	681,3	567	0,3	0,3
Almelo	De Grenzen	240861	487048	1,2	0,7	1,2	1,2	0	688	567	0,3	0,3

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	indieterrein
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	1,2	0,7	1,7	1,7	0	688,1	567	0,3	0,3
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	1,1	0,7	1,7	1,7	0	672,9	567	0,3	0,3
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	2,4	0,7	1,8	1,7	0	1031,7	567	0,3	0,3
Almelo	Burgemeester Schneiderssingel	240861	487048	1,8	0,7	1,8	1,7	0	863,6	567	0,3	0,3
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	1,2	0,7	1,7	1,7	0	694,4	567	0,3	0,3
Almelo	De Grenzen	240861	487048	1,2	0,7	1,7	1,7	0	692,9	567	0,3	0,3

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9.0
Stratenbestand	indieterrein
Jaartal	2015
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	1,2	0,7	1,6	1,6	0	681,9	567	0,3	0,3
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	1,1	0,7	1,6	1,6	0	665,9	567	0,3	0,3
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	2,4	0,7	1,7	1,6	0	1017	567	0,3	0,3
Almelo	Burgemeester Schneiderssingel	240861	487048	1,8	0,7	1,7	1,6	0	857,1	567	0,3	0,3
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	1,2	0,7	1,6	1,6	0	690,3	567	0,3	0,3
Almelo	De Grenzen	240861	487048	1,2	0,7	1,6	1,6	0	693,7	567	0,3	0,3

Rapportage overig	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	9
Stratenbestand	incl 2020
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	3 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	**Straatnaam**	**X**	**Y**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**	**# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde**	**98-Percentiel 8h**	**98-Percentiel achtergrond**	**Jaargemiddelde**	**Jm achtergrond**
Almelo	Aalderinkssingel	240861	487048	1,2	0,7	1,2	1,2	0	686,2	567,0	0,3	0,3
Almelo	Kolthofsingel	240861	487048	1,1	0,7	1,2	1,2	0	664,4	567,0	0,3	0,3
Almelo	Plesmanweg	240861	487048	2,5	0,7	1,3	1,2	0	1031,6	567,0	0,3	0,3
Almelo	Burgemeester Schneiderssingel	240861	487048	1,6	0,7	1,3	1,2	0	783,3	567,0	0,3	0,3
Almelo	Sluiskade Noordzijde	240861	487048	1,2	0,7	1,2	1,2	0	695,8	567,0	0,3	0,3
Almelo	De Grenzen	240861	487048	1,2	0,7	1,2	1,2	0	699,3	567,0	0,3	0,3

Bijlage 9 Memo stikstofdepositie, Els & Linde, 15 juni 2020

Memo

Betreft: stikstofdepositie
Locatie: Almelo Indië 3
Datum: 15 juni 2020
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecoloog

Te Almelo wordt het industrieterrein Indië omgevormd nar een woonwijk met bedrijven. Voor Indië 3 is uitgerekend wat de effecten van de veranderde depositie is op de natura 2000-gebieden. Voor de bouw- en de gebruiksfase is een berekening van de toename van stikstofdepositie op de beschermde Natura 2000-gebieden uitgevoerd. In onderstaand memo wordt de berekening toegelicht en geanalyseerd.

Stikstof
In brandstofmotoren ontstaan door verbranding verschillende stikstofoxiden, meestal samengevat in NOx. Deze verbindingen reageren in de lucht met waterdeeltjes tot salpeterzuur. In de bodem vindt onder invloed van bacteriën denitrificatie plaats. Het proces verloopt echter langzaam waardoor er cumulatie ontstaat van zuurionen en opneembaar stikstof; er is sprake van verzuring en vermesting van de bodem.

Doordat ammoniak een vrij radicaal heeft reageert het snel tot ammonium en dat geeft een droge en natte depositie op relatief korte afstand van de bron. Ammoniak werkt in de atmosfeer eerst als base door de vorming van NH_4^+, waarbij een vrije zuurion wordt gebonden. Dat leidt tot neutralisatie van salpeterzuur en zwavelzuur in de atmosfeer.

In de bodem wordt door bacteriën de NH_4^+ genitrificeerd tot NO_3^-, waarbij zuurionen vrijkomen. Naast de verzuring zorgt de emissie van ammoniak voor verhoging van het stikstofgehalte in de bodem. Door die verhoogde opneembaar stikstof in de bodem worden soorten die snel groeien bevoordeeld ten opzichte van langzaam groeiende soorten. De snel groeiende soorten verdringen de langzame groeiers waardoor de verdwijnen en de biodiversiteit verminderd.

Veel van de via de Habitatrichtlijn beschermde soorten of habitat zijn langzaam groeiende soorten of soorten die in een voedselrijk of zuur milieu niet kunnen groeien. De habitatrichtlijn stelt de verschillende nationale overheden verantwoordelijk voor het beschermen van de natuurwaarden in de aangewezen natuurgebieden. Deze bescherming is opgenomen in de Wet natuurbescherming. Om het probleem van te hoge concentraties NH_4^+ of NO_X in het milieu te beteugelen is door de toenmalige regering de programmatische aanpak stikstof (PAS) opgesteld. In de PAS is ontwikkelingsruimte opgenomen voor ontwikkelingen die stikstofoxiden of ammoniak produceren. Daarnaast zijn maatregelen opgesomd die zouden leiden tot verminderde effecten. Voor de PAS is Aerius ontwikkeld waarmee op eenvoudige wijze de depositie kon worden berekend. In de PAS was de ontwikkelingsruimte opgenomen en twee drempelwaarden ingevoerd; een lage van 0,05 mol N/ha en een hogere van 1 mol N/ha. Projecten die onder de lage drempelwaarde bleven hadden geen meldingsplicht. De pro-

jecten met een stikstofdepositie tussen de beide waarden in waren meldingsplichtig en konden worden uitgevoerd als er voldoende ontwikkelingsruimte was. Boven de 1 mol N/ha was er vergunningsplicht.

De Raad van State heeft naar aanleiding van enkele beroepsprocedures vragen gesteld aan de het Europees Hof over de noodzakelijke interpretatie van de PAS. Het Hof en in navolging daarvan de Raad van State hebben geoordeeld dat de ontwikkelingsruimte niet binnen de reikwijdte van de Habitatrichtlijn past, en dat een drempel van 0,05 mol N/ha niet zonder meer acceptabel is. Ook hebben ze alle vergunningen die op de PAS zijn gebaseerd nietig verklaard. De consequentie is dat nu voor alle projecten berekend moet worden of deze strijdig zijn met de Habitatrichtlijn en er sprake is van verhoogde depositie op de natuurgebieden. In de nieuwe Aerius is de drempelwaarde en de ontwikkelingsruimte niet langer opgenomen.

De conclusie is dat alle projecten waarbij stikstofoxiden of ammoniak vrijkomt berekend moet worden wat de toename is op de Natura 2000-gebieden. Als er geen verhoging is dan kan de ontwikkeling zonder vergunning worden uitgevoerd. Is er een verhoogde depositie dan moet het project zo worden uitgevoerd dat er geen of minder emissie is. Als dat onvoldoende mogelijkheden geeft, dan moet met maatregelen elders de emissie (op het zelfde Natura 2000-gebied) worden teruggebracht (salderen). Bij salderen moet worden aangetoond dat er voldoende effect is. Hiervoor is een uitgebreidere onderbouwing nodig. Als er ondanks saldering een verhoogde depositie is, dan moet er via de ADC-toets in een passende beoordeling aangetoond worden dat een depositie acceptabel is. De ADC-toets staat voor Alternatief, Dwingende redenen en Compensatie. In de meeste gevallen zal dan een MER nodig zijn.

Huidige situatie
Op het terrein Indië te Almelo staan bedrijfshallen waarin verschillende functies zijn verenigd. Het huidige gebouw heeft een bvo van 40.000 m^2 (berekend in GIS). Dat levert een emissie van 6400 Kg N/jaar op (de gebruikelijke norm voor dergelijke gebouwen is 0,16 Kg/m^2). De verkeersbewegingen worden op basis van de CROW berekend op 3407 mvt/etm.

Toekomstige situatie
Op het terrein zijn woningen gebouwd en zijn de bedrijfshallen gemoderniseerd voor kleinschalige bedrijven en horeca. De woningen zijn emissievrij, de bedrijven zijn verwarmd met op brandstof gebaseerde verwarming. Volgens opgave van de ontwikkelaar zijn 145 woningen gebouwd. Het bvo van de bedrijven is afgenomen tot 2500 m^2 en de horeca tot 500 bvo. Op basis van de CROW zijn de verkeersbewegingen bepaald voor de woningen en de bedrijven. Het complex ligt in matig stedelijk gebied, rest bebouwde kom.

Locatie	Omvang	Norm	uitgangspunt
Bedrijven	2500 bvo	0,16	400
Horeca	500 bvo	0,16	80

Verkeer woningen			
Licht verkeer	145	7,5	870
Verkeer bedrijven (per 100 bvo)			
Licht verkeer	25 (85%)	5,7	121
Middelzwaar verkeer	25 (10%)	5,7	14
Zwaar verkeer	25 (5%)	5,7	8
Verkeer Horeca (per 100 bvo)			
Licht verkeer	5 (90%)	15,8	71
Middelzwaar verkeer	5 (10%)	15,8	8

Stikstofdepositie gebruiksfase
Met behulp van Aerius (2019) is berekent wat de depositie is in de huidige en in de nieuwe situatie. Deze gegevens zijn met GIS op een luchtfoto geplaatst. De depositie is berekent op de Natura 2000-gebieden:

- Wierdense Veld: ca. 8,1 km afstand;
- Engbertsdijksvenen: ca. 8,9 km afstand;
- Sallandse heuvelrug: ca. 12,8 km afstand;
- Springerdal & Dal van Mosbeek: ca. 13,5 km afstand
- Lemselermaten: ca. 14,5 km afstand, en;
- Borkeld: ca. 12,1 km afstand.

De overige Natura 2000-gebieden liggen op meer dan 15 km van het perceel.

Uit de berekening blijkt dat er tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een verhoging van de depositie op de verschillende Natura 2000-gebieden.

Stikstofdepositie bouwfase
De werkzaamheden bestaan uit nieuwbouw. Voor de bouwfase is berekent wat de depositie op de natuurgebieden is. De bedrijfshallen worden verbouwd, waarbij uitsluitend handgereedschap wordt gebruikt. Voor de bouwfase wordt berekend wat de inzet van machines en verkeer is voor het slopen van bestaande gebouwen, het bouwrijp maken en de nieuwbouw. Daarbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Machine	Kw	Draaiuren	brandtsof	Totaal brandstof
Woningen				
Hijskraan	75	1015	17	17255
Mobiele kraan	125	128	27	3456

Heistelling	250	290	53	15370
Graafmachine	125	290	27	7830

Het bouwverkeer betreft per jaar tijdens de bouwfase 145 middelzware vrachtwagen en 145 zware vrachtwagen. Voor de bouwvakkers is dat per jaar 580 mvt/etm licht verkeer. De verkeersbewegingen zijn een schatting op basis van vergelijkbare projecten elders in Nederland. Er is geen uitsplitsing voor de soort vrachtwagens mogelijk.

Uit de berekening volgt dat er tijdens de bouwfase geen verhoogde depositie is op de Natura 2000-gebieden.

Conclusie
Er is geen sprake van verhoging van de depositie. Er is geen vergunning van de wet natuurbescherming nodig.

P.J.H. van der Linden
Els & Linde b.v.



AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Els & Linde	industrieweg, 9999xx Almelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Almelo Indie	RkcGK61gpeoe

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juni 2020, 08:52	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	53,76 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

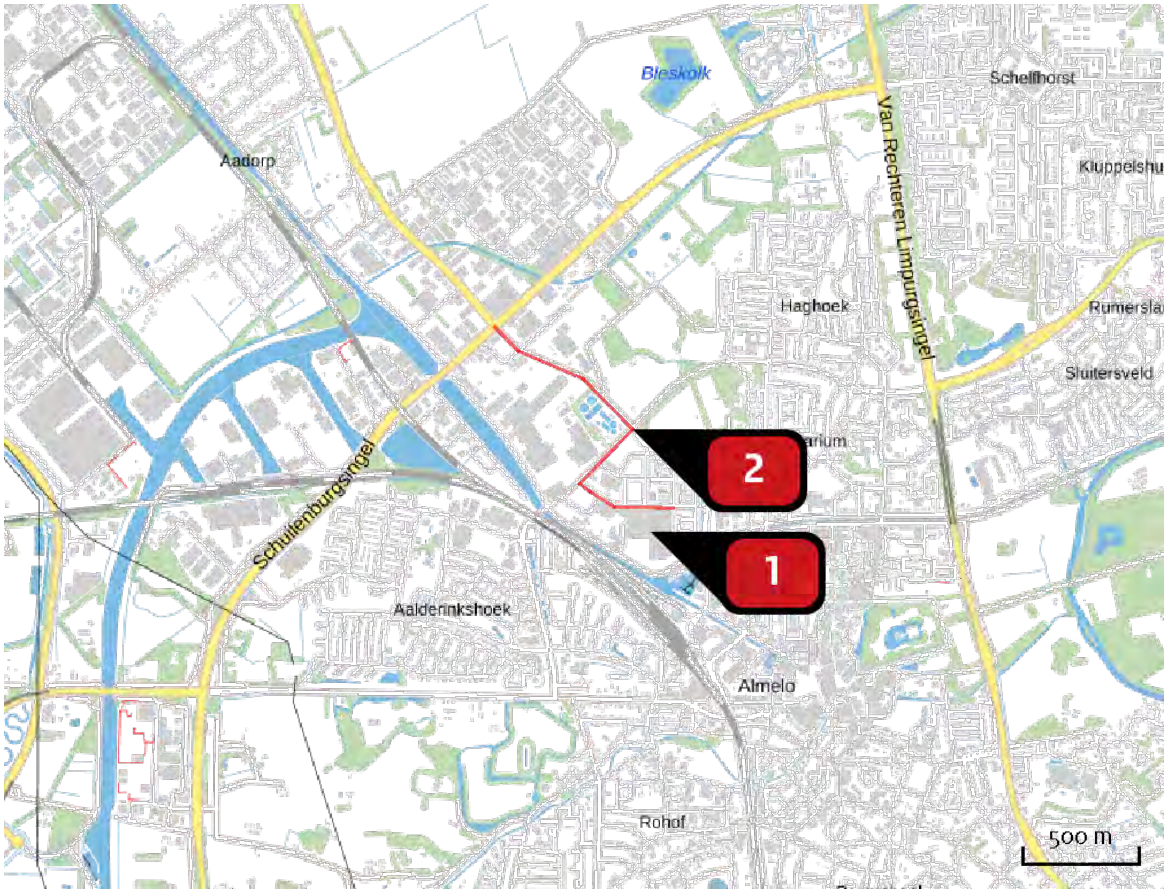
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bouwfase

Locatie
Situatie 1

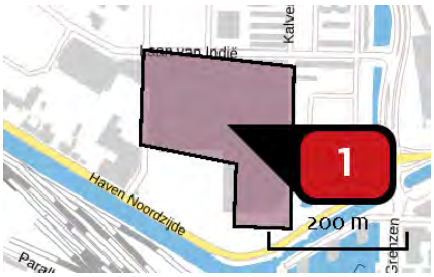


Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		bouwfase woningen Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	52,04 kg/j
2		bouwverkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,71 kg/j

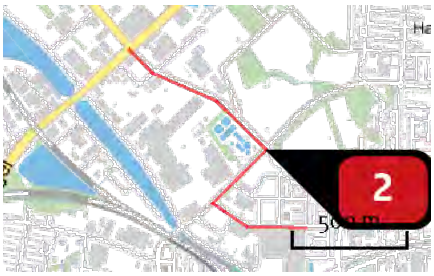
Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam: bouwfase woningen
Locatie (X,Y): 241253, 486753
NOx: 52,04 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 56 – 75 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	hijskraan	17.255				NOx	20,07 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	mobiele kraan	3.456				NOx	4,10 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	heistelling	15.370				NOx	18,59 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	graafmachine	7.830				NOx	9,29 kg/j



Naam: bouwverkeer
Locatie (X,Y): 241172, 487193
NOx: 1,71 kg/j
NH3: < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	580,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	145,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Els & Linde b.v.	Laan van Indie, 9999 xx Almelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Indie III	RdXB4NYXocp2

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 juni 2020, 08:50	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	293,66 kg/j
NH3	11,26 kg/j

Resultaten

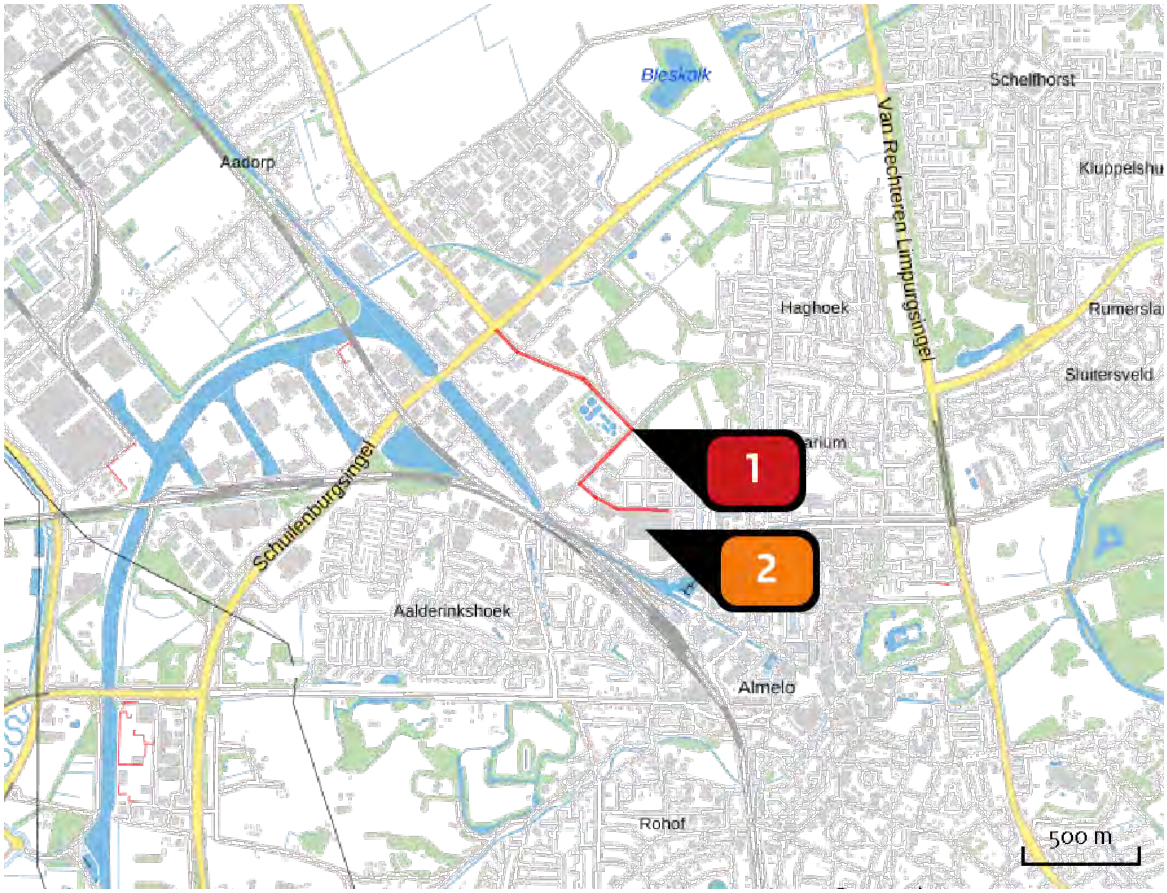
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase, bedrijven en woningen gasloos, horeca verwarming op gas

Locatie
Situatie 1

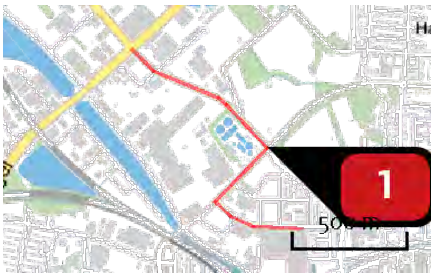


Emissie
Situatie 1

Bron Sector			Emissie NH3	Emissie NOx
1		gebruiksfase verkeer Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,26 kg/j	213,66 kg/j
2		horeca gebruiksfase Wonen en Werken | Recreatie	-	80,00 kg/j

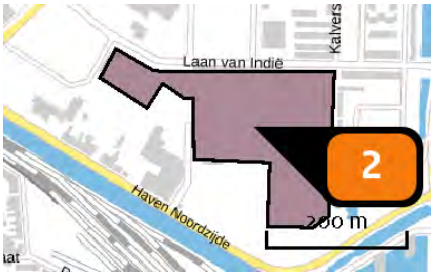
Emissie (per bron)

Situatie 1



Naam	gebruiksfase verkeer
Locatie (X,Y)	241170, 487201
NOx	213,66 kg/j
NH3	11,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.062,0 / etmaal	NOx NH3	168,45 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	27,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	17,42 kg/j < 1 kg/j



Naam	horeca gebruiksfase
Locatie (X,Y)	241228, 486768
Uitstoothoogte	1,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	80,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200403_6c571f9654
Database	versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Bijlage 10 Externe veiligheid spoor, AVIV, 19 september 2019

omgevingsveiligheid
& risicoanalyse

Adviesgroep AVIV BV
M.H. Tromplaan 55
7513 AB Enschede

Externe veiligheid spoor /
Woongebied Indië - Deel 3 te Almelo

Project 193989
Datum 19 september 2019

Opdrachtgever
Van Riezen en Partners
t.a.v. F. Abendroth
Frederiksplein 1
1017 XK Amsterdam

Externe veiligheid spoor /
Woongebied Indië - Deel 3 te Almelo

Project	193989
Datum	19 september 2019
Auteur	Arjen Schulenberg
Versie nr.	1
Opdrachtgever	Van Riezen en Partners t.a.v. F. Abendroth Frederiksplein 1 1017 XK Amsterdam

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Normstelling externe veiligheid 5
2.1 Risicobenadering 5
2.2 Besluit externe veiligheid transportroutes 5

3 Uitgangspunten risicoberekening 9
3.1 Plangebied 9
3.2 RBM II 9
3.3 Transportintensiteit 10
3.4 Trajecteigenschappen 10
3.5 Bebouwing 10

4 Resultaten 11
4.1 Plaatsgebonden risico 11
4.2 Groepsrisico 11
4.3 Plasbrandaandachtsgebied 13

5 Conclusie 14

Referenties 15

Bijlage 1. Gegevens bebouwing 16

1 Inleiding

Binnen bestemmingsplan Woongebied Indië - Deel 3 in Almelo wordt de realisatie van 280 woningen mogelijk gemaakt. Het plangebied ligt aan de zuidwestkant van het Indiëterrein, ten noorden van de Haven Noordzijde en binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Almelo - Hengelo West waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing is inzicht nodig in de externe veiligheidsrisico's veroorzaakt door het transport van gevaarlijke stoffen. In deze rapportage worden de resultaten van de risicoberekeningen gepresenteerd.

In de directe omgeving van het plangebied bevindt zich tevens spooremplacement Almelo dat wordt genoemd in bijlage 3 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Volgens de toelichting bij bestemmingsplan Centrum (NL.IMRO.0141.BP00105-0401) is deze vermelding in bijlage 3 inmiddels achterhaald, omdat het rangeren met volle wagons met gevaarlijke stoffen niet meer plaatsvindt binnen de reikwijdte van deze inrichting. Een nadere beschouwing hiervan is daarom niet nodig.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Risicobenadering

Het risico voor personen die verblijven in de omgeving van activiteiten met gevaarlijke stoffen wordt gevat onder het begrip externe veiligheid (EV). De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor dergelijke activiteiten in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Besluit externe veiligheid Inrichtingen (Bevi) [1]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen. De volledige Bevi-lijst is opgenomen in bijlage 2 van dit rapport.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.2 Besluit externe veiligheid transportroutes

Het transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Voor het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het binnenwater is een risiconormering vastgesteld. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn de regels opgenomen voor de ruimtelijke ordening [2]. Voor infrabesluiten zijn de regels vastgelegd in de Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten (de Beleidsregels) [3].

Op 1 april 2015 is het Basisnet volledig in werking getreden. Het basisnet bestaat uit een aangewezen aantal routes (wegen, spoorwegen en vaarwegen) waarop het mogelijk moet zijn en blijven om gevaarlijke stoffen te vervoeren. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke omgeving en de veiligheid van mensen die wonen en werken langs de route. Het Basisnet stelt grenzen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen. Voor elke weg, spoorlijn en vaarweg die deel uitmaakt van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg, spoorlijn of vaarweg maximaal mag veroorzaken. De basisnetroutes en deze zogenoemde "risicoplafonds" zijn vastgelegd in de regeling basisnet [4].

2.2.1 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een transportroute bevindt, overlijdt door een ongeval met het transport van gevaarlijke stoffen op die route. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. Het PR leent zich daarmee goed voor het vaststellen van een veiligheidszone tussen een route en kwetsbare bestemmingen zoals woonwijken. In tabel 1 wordt weergegeven welke normen voor het plaatsgebonden risico van toepassing zijn.

Type object	Omgevingsbesluit
Kwetsbare objecten	Grenswaarde PR 10^{-6}
Beperkt kwetsbare objecten	Richtwaarde PR 10^{-6}

Tabel 1. Normen plaatsgebonden risico

De grenswaarde moet te allen tijde in acht worden genomen, het bevoegd gezag mag niet van de grenswaarde afwijken. Voor de richtwaarde geldt dat uitsluitend in geval van zwaarwegende belangen (zoals economische) daarvan mag worden afgeweken. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van basisnetroutes dienen de afstanden rechtstreeks getoetst te worden aan de risicoplafonds zoals die zijn vastgesteld in de Regeling Basisnet [4]. Voor ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van andere dan de basisnetroutes dienen de afstanden getoetst te worden aan de berekende 10^{-6} contour van het plaatsgebonden risico. In veel gevallen is een risicoberekening niet nodig en kan worden volstaan met het toepassen van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart) [5].

2.2.2 Groepsrisico

Indien een plangebied ligt binnen het invloedsgebied van een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, wordt in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning in elk geval ingegaan op:

- De mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die transportroute, en
- Voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die transportroute een ramp voordoet.

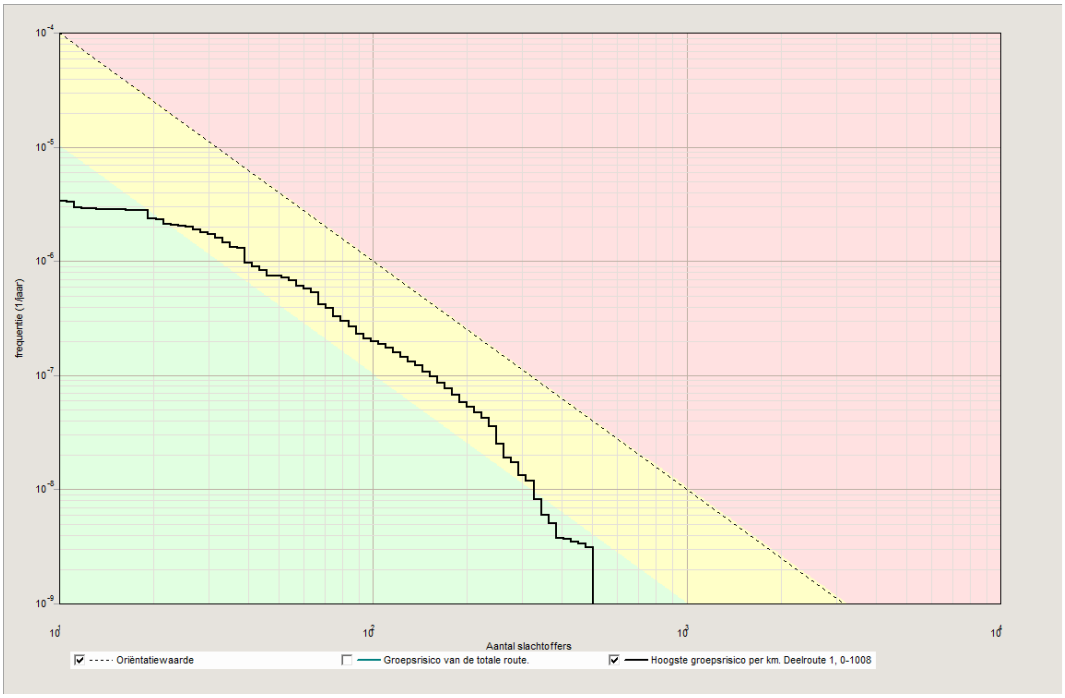
Als het groepsrisico door een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 m van een transportroute meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de bestaande situatie

en groter is dan 10% van de oriëntatiewaarde dient het groepsrisico te worden verantwoord. Dit wordt ook wel aangeduid als de verantwoordingsplicht groepsrisico. In de motivering bij het betrokken besluit moeten ten minste de volgende gegevens worden opgenomen:

- 1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
- 2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. figuur 1 geeft een voorbeeld.

Het groepsrisico wordt bepaald per kilometer route en vergeleken met de oriëntatiewaarde. Deze waarde helpt het bevoegd gezag bij de afweging of de kans op een ramp opweegt tegen het maatschappelijk voordeel van het voorgenomen besluit. Het begrip *oriëntatie*waarde houdt in dat het bevoegd gezag gemotiveerd kan besluiten een hogere kans op een ramp te accepteren.

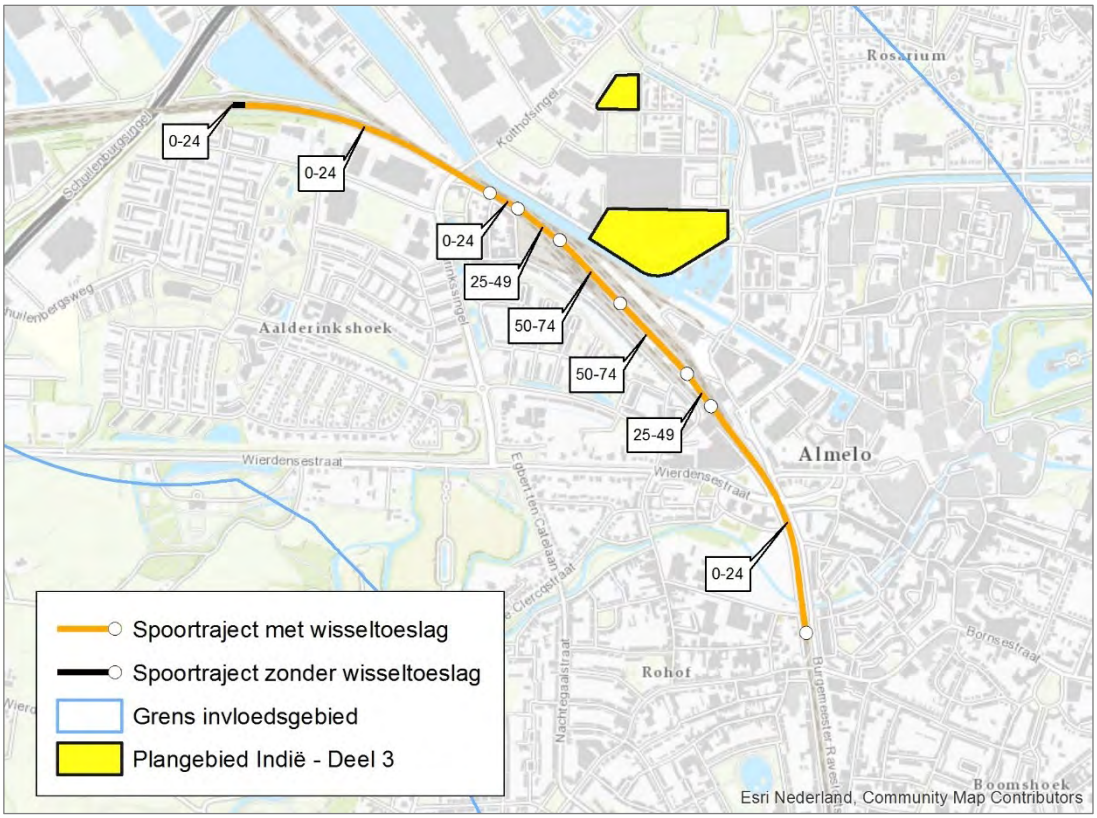


Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute

3 Uitgangspunten risicoberekening

3.1 Plangebied

Figuur 2 toont de ligging van plangebied Indië - Deel 3 ten opzichte van de spoorlijn Almelo-Hengelo West. Tevens zijn het invloedsgebied en de gehanteerde breedtecategorieën van de spoorbundel weergegeven.



Figuur 2. Ligging plangebied ten opzichte van spoorlijn

3.2 RBM II

Het risico van het transport wordt berekend met RBM II versie 2.3, ontwikkeld in opdracht van Rijkswaterstaat voor evaluatie van transportroutes [6]. Voor de berekening zijn de volgende gegevens nodig:

- De transportintensiteit van gevaarlijke stoffen.
- Trajecteigenschappen zoals de uitstromingsfrequentie, de kans per voertuigkilometer dat een spoorketelwagen met gevaarlijke stoffen betrokken raakt bij een ongeval zodanig dat er uitstroming van de stof optreedt.

- Het aantal personen dat langs de route blootgesteld wordt aan de gevolgen van een ongeval.
- De meteorologische condities: hiervoor is weerstation Twente gebruikt.

3.3 Transportintensiteit

Gerekend is met de voorgeschreven vervoersintensiteiten conform bijlage 2 van de regeling Basisnet [4]. Deze worden getoond in tabel 2. Ook de zogenoemde warme/koude Bleve-verhouding die is afgeleid uit de samenstelling van de vervoersstroom is een invoerparameter. Bij de risicoberekening wordt standaard aangenomen dat 29% van het transport overdag plaatsvindt tussen 8:00 en 18:30 uur evenredig verdeeld over de dagen van de week [5].

Hoofdcategorie	Stofcat.	Voorbeeldstof	Route 280
Brandbaar gas	A	Propaan	210
Toxisch gas	B2	Ammoniak	200
	B3	Chloor	0
Brandbare vloeistof	C3	Pentaan	1000
Toxische vloeistof	D3	Acrylnitril	50
	D4	Acroleïne	50
Warme/koude Bleve-verhouding	A	Propaan	0.00
	B2	Ammoniak	0.95

Tabel 2. Vervoershoeveelheden cf. Regeling Basisnet

3.4 Trajecteigenschappen

Het te beschouwen deel van de spoorroute valt in de breedtecategorieën 0-24 m tot en met en 50-74 m zoals weergegeven in figuur 2. In de risicoberekening wordt uitgegaan van de standaard uitstromingsfrequentie van 6.07 10^{-8} /skw-km (spoorketelwagenkilometer) voor een hoge snelheidstraject met wisseltoeslag en 2.77 10^{-8} /skw-km voor een hoge snelheidstraject zonder wisseltoeslag.

3.5 Bebouwing

De bebouwing en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen binnen het invloedsgebied van de spoorlijn is opgevraagd via de BAG-Populatieservice [7]. Informatie over de toekomstige invulling is afkomstig van de opdrachtgever. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht van de gebieden en aantallen personen opgenomen.

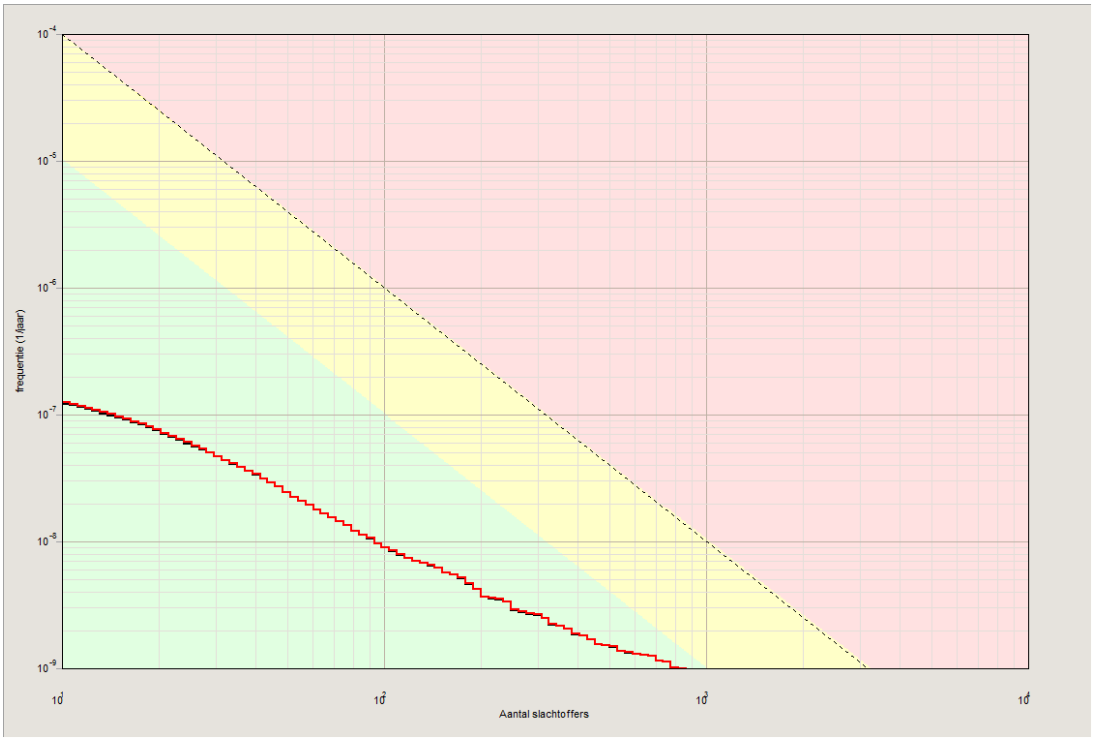
4 Resultaten

4.1 Plaatsgebonden risico

Bij het Basisnet Spoor gelden de afstanden die in bijlage 2 van de regeling Basisnet zijn opgenomen [4]. Voor de spoorlijn ter plaatse van de beoogde ontwikkeling geldt een PR-plafond van 0 m. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen op het midden van de spoorbundel, niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor het plangebied.

4.2 Groepsrisico

Het groepsrisico in de huidige en toekomstige situatie wordt getoond in figuur 3. Tabel 3 toont de hoogte van het groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Er is aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde. Een factor 0.07 betekent bijvoorbeeld dat het groepsrisico meer dan veertien keer kleiner is dan de oriëntatiewaarde.



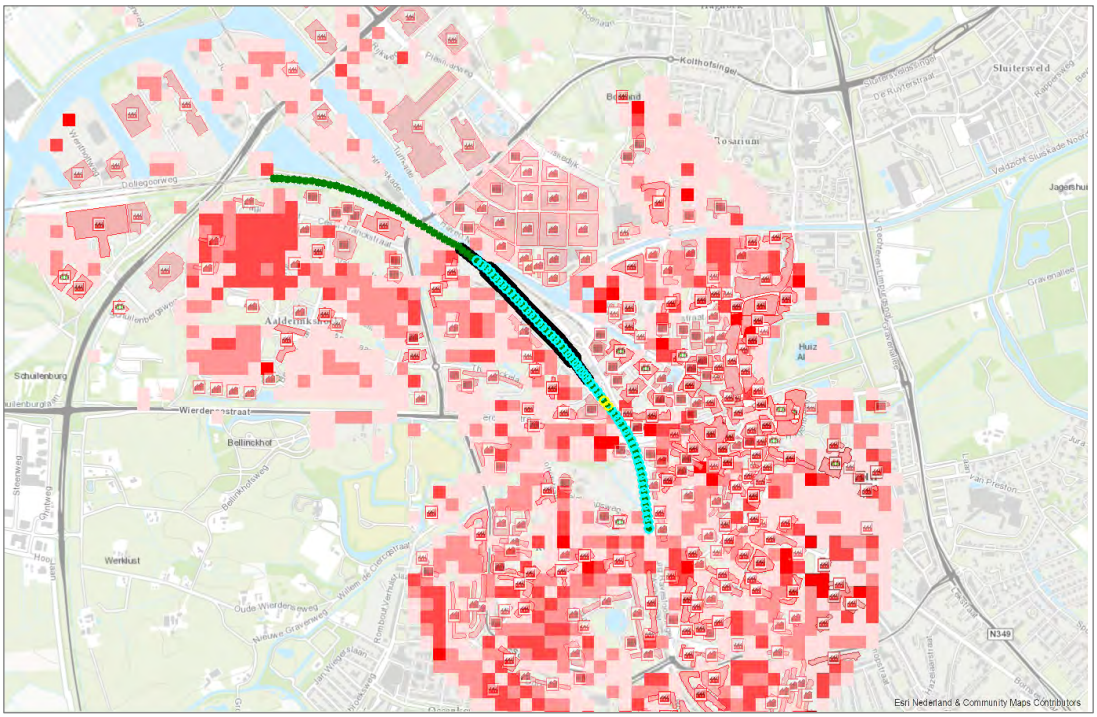
Figuur 3. Groepsrisico-curven

In zowel de huidige als toekomstige situatie is het groepsrisico een factor 0.07 keer de oriëntatiewaarde. Vanuit het Bevt kan de verdere verantwoording van het groepsrisico daarom achterwege blijven.

Situatie	Factor tov OW
Huidig	0.07
Toekomstig	0.07

Tabel 3. Groepsrisico als factor ten opzichte van de oriëntatiewaarde (OW)

Figuur 4 vat het berekeningsresultaat op een andere wijze samen. In de figuur is het gedeelte van het traject dat het kilometervak met het maximale groepsrisico omvat, weergegeven met blauwe cirkels. Geel gemarkeerd zijn de ongevalspunten die de grootste bijdrage leveren aan het groepsrisico.



Figuur 4. Geografische weergave groepsrisico toekomstige situatie

- Deel van het traject dat het kilometervak met het hoogste groepsrisico omvat
- Ongevalspunt met de grootste bijdrage aan het groepsrisico
- Overige deel van het traject met een groepsrisico kleiner dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde

4.3 Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is het gebied tot 30 m van het spoor waarin, bij de realisering van (kwetsbare) objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. De 30 m voor het PAG wordt gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van het buitenste doorgaande spoor. Voor de hier beschouwde spoorlijn is geen PAG voorgeschreven.

5 Conclusie

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Groepsrisico
Het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie is een factor 0.07 keer de oriëntatiewaarde. Vanuit het Bevt kan de verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven.

Wel dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen. In de toelichting bij het besluit dient in elk geval in te worden gegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien een ramp zich voordoet.

Plasbrandaandachtsgebied
Voor de hier beschouwde spoorlijn is geen PAG voorgeschreven.

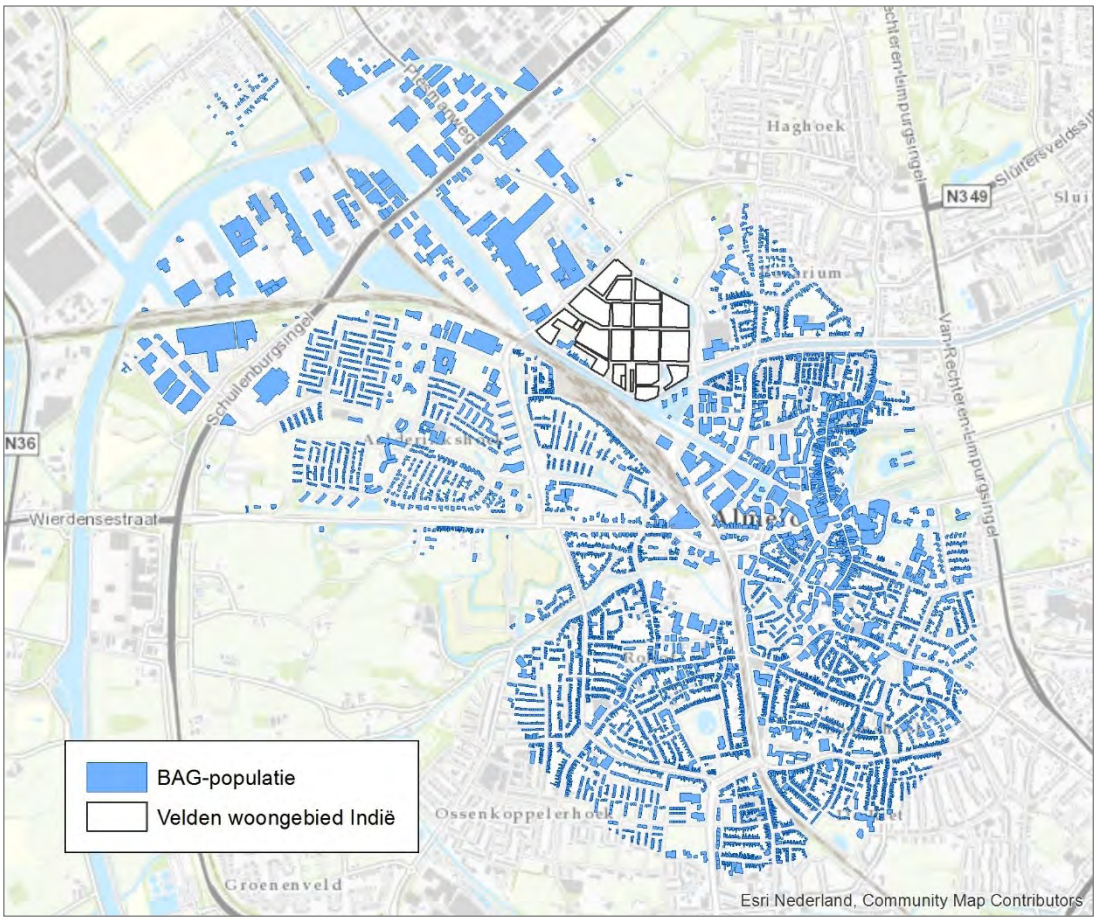
Referenties

1.	Ministerie VROM	2004	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Stb. 2004, nr. 250
2.	Ministerie IenM	2014	Besluit externe veiligheid transportroutes Stb. 2013, 465
3.	Ministerie IenM	2015	Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten Stct. 2014, 25839
4.	Ministerie IenM	2014	Regeling Basisnet Stct. 2014, 8242
5.	Ministerie IenM	2017	Handleiding risicoanalyse transport versie 1.2
6.	Ministerie IenM	2014	RBM II versie 2.3
7.	IOV	2019	BAG-Populatieservice, versie 2019-07 https://populatieservice.demis.nl
8.	AVIV	2015	Externe veiligheid spoor: Woongebied Indië - Deel 2 te Almelo. Rapportnr. 152977, dd 20 november 2015

Bijlage 1. Gegevens bebouwing

1.1. Omgeving

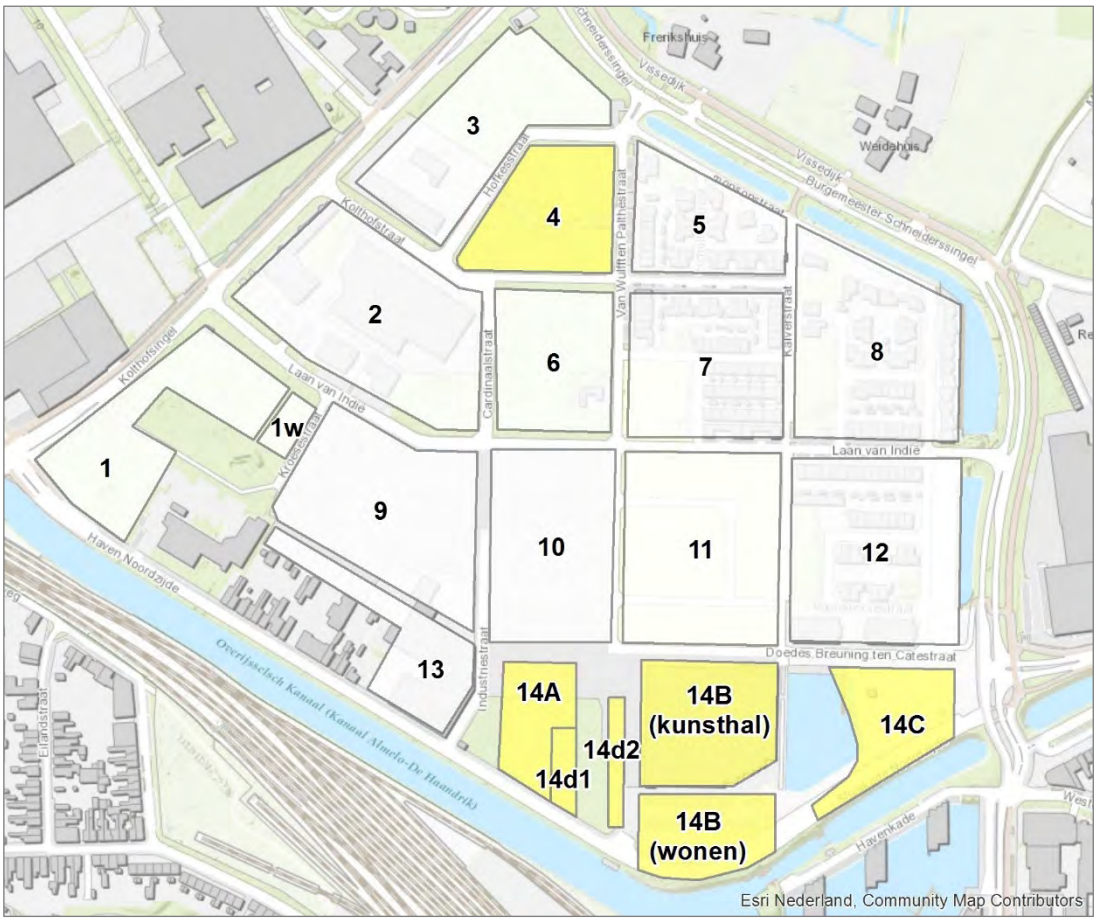
Binnen een zone van 995 m rond het spoor, het invloedsgebied van stofcategorie B2, is de bebouwing en de hiermee gepaard gaande aanwezigheid van personen opgevraagd via de BAG-populatieservice [7]. Figuur 5 toont de geleverde bebouwing. Voor de omzetting naar het bevolkingsbestand voor RBM II zijn de drempelwaarden voor alle functies verlaagd naar 50 personen per object (standaardwaarde is 650). Boven deze waarde wordt bevolking geleverd in polygonen (vlakken), beneden deze waarde wordt bevolking verdeeld over een bevolkingsgrid met een gridgrootte van 50x50 m. Voor overige instellingen zijn de standaardwaarden gehanteerd.



Figuur 5. BAG-populatie binnen invloedsgebied

1.2. Plangebied

Figuur 5 toont de onderscheiden velden op het Indië-terrein. De velden behorend tot 'Woongebied Indië - Deel 3' zijn geel gekleurd.



Figuur 6. Velden Indië-terrein

Het aantal personen in de velden 1, 2 en 3 is overgenomen uit de studie uit 2015 [8]. Het programma van de overige velden is aangeleverd door de opdrachtgever. Om te komen tot aantallen personen zijn de volgende kengetallen gehanteerd:

- Wonen: 2.4 personen per woning, waarvan 50% aanwezig overdag en 100% 's nachts.
- Voorz, bedrijf, maatsch: 1 persoon per 100 m^2, waarvan 100% aanwezig overdag en 0% 's nachts.
- Horeca: 1 persoon per 5 m^2, waarvan 100% aanwezig overdag en 100% 's nachts.

Tabel 4 vat het resulterende aantal personen per veld samen.

Veld	Functie	Aantal woningen			bvo [m²]	Personen	
		Deel 1	Deel 2	Deel 3		Dag	Nacht
1w	Wonen		10			12	24
1	Werken					84	0
2	Werken					217	0
3	Werken					217	0
4	Wonen			5		6	12
5	Wonen	27				32	65
6	13 woningen + 2 extra	15				18	36
7	Wonen	47				56	113
8	Wonen	48				58	115
9	Wonen		53			64	127
10	69 woningen + 6 extra		75			90	180
11	Wonen	60	7			80	161
12	Wonen	96				115	230
13	Wonen		25			30	60
14A	Wonen			40		48	96
14B	Wonen			80		96	192
14B	Kunsthal: Voorz, bedrijf, maatsch.				*12000*	120	0
14B	Kunsthal: Horeca				*500*	100	100
14C	Wonen			25		30	60
14d	Wonen: Drijvend			20		24	48

Tabel 4. Verondersteld aantal personen per veld, toekomstige situatie

De wijzigingen in woongebied Indië - Deel 3 hebben betrekking op de velden 14A, 14B-wonen en 14d. In de huidige situatie is hiervoor conform bestemmingsplan uitgegaan van de functie bedrijven. Daarvoor is een dichtheid van 40 personen/ha verondersteld, waarvan 100% aanwezig overdag en 0% ’s nachts.

Bijlage 11 Explosievenonderzoek, REAS Europe BV, 20 januari 2005

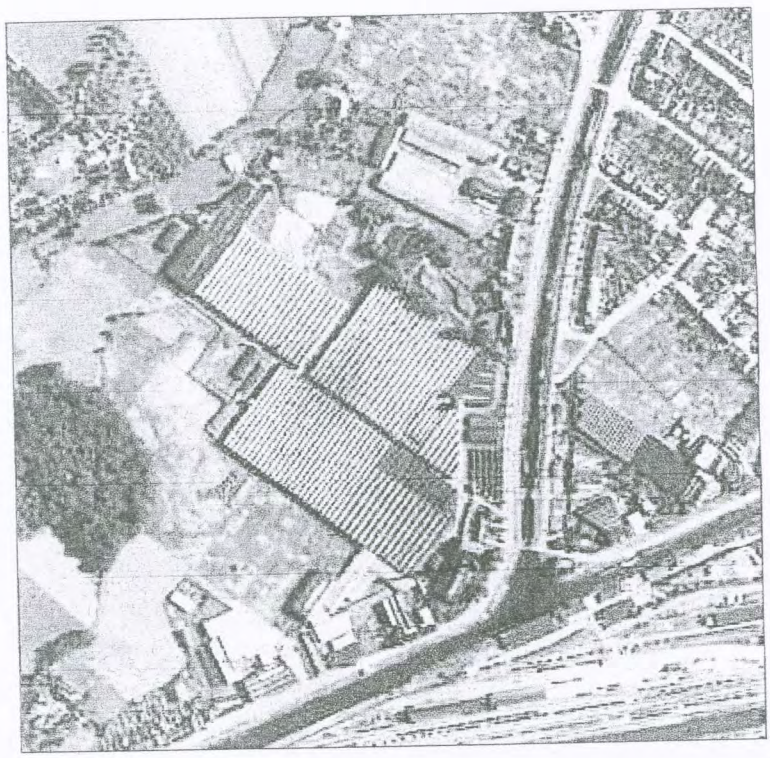
REASeuro

Riel Explosive Advice & Services Europe B.V.

Rapport Quickscan

Eerste projectfase van het NGE-bodemonderzoek

Het Indiëterrein te Almelo



NGE-bodemonderzoek

Rapport Quickscan

Eerste projectfase van het NGE-bodemonderzoek

Projectnummer	: 07269
Locatie	: Het Indiëterrein te Almelo
Opdracht	: fase 1 (Quickscan) concept
Opdrachtgever	: Ter Steege vastgoed
Plaats en datum	: Riel, 20 januari 2005
Rapport	: RO-050004
Auteur	: Drs. Th.M. van den Berg, historicus
Goedgekeurd door	: Ing. E. van den Berg Th. Derksen (Senior EO-expert)

Riel Explosive Advice and Services Europe B.V.

Ing. E. van den Berg
General Manager ERW

Copyright 2005. Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de houders van het auteursrecht. De opdrachtgever mag voor intern gebruik duplicaten maken.

Inhoudsopgave

Pagina

Inhoudsopgave 3

1. Inleiding **5**
1.1. Aanleiding 5
1.2. Probleemsituatie 5
1.3. Doel 5
1.4. Werkwijze 5

2. Locatiegebonden informatie **7**
2.1. Afbakening van het onderzoekslocatie 7
2.2. Het Gebied: historisch en toekomstig 8

3. Geraadpleegde bronnen **9**
3.1. Inleiding 9
3.2. Algemene documentatie 9
3.2.1. Literatuur en archiefinstellingen 9
3.3. Specifieke documentatie 9
3.3.1. Bombardementsgegevens 9
3.3.2. Kaartmateriaal 9
3.3.3. Luchtfotoarchief 10
3.3.4. EOCKL MORA's / WO's en mijnenkaarten 10

4. Onderzoeksresultaten **11**
4.1. Inleiding 11
4.2. Algemene historische context 11
4.3. Detailstudie van de locatie 12
4.4. Luchtfoto's 15
4.5. Resultaten EOCKL 16
4.5.1. MORA's / WO's 16
4.5.2. Mijnenveldkaarten 16
4.5.3. Gemeentearchief 17

5. Conclusie en advies **18**
5.1. Conclusie 18
5.2. Leemten in kennis 18
5.3. Advies 19

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage A	De opdracht	21
Bijlage D	Procedureschema van het volledige NGE-bodemonderzoek	22
Bijlage E	Gehanteerde begrippen	24
Bijlage F1	Literatuur	26
Bijlage F2	Overzicht van de (archief) instellingen en de geraadpleegde bronnen	27
Bijlage F3	Overzicht geraadpleegde documenten gemeentearchief Almelo	28
Bijlage F4	Overzicht MORA's EOCKL gemeente Almelo (1971-heden)	29
Bijlage F5	Overzicht Luchtfoto's TOPOD/Landbouwuniversiteit Wageningen	31
Bijlage M1	Onderzoekslocatie	32
Bijlage M2	Stafkaart (losbladig)	33
Bijlage M3	Mijnenveldkaart EOCKL (losbladig)	34
Bijlage M4	Luchtfoto nr. 3047 d.d. 1 januari 1945 (losbladig)	35
Bijlage M5	Luchtfoto nr. 3042 d.d. 3042 d.d. 29 november 1944 met analyse (losbladig)	36

Copyright REASeuro 2005 ©

1. INLEIDING

1.1. AANLEIDING

Ter Steege Vastgoed bv is voornemens het voormalige Indiëterrein te Almelo te herontwikkelen. In het kader van deze herontwikkeling heeft Ter Steege een aantal onderzoeken laten uitvoeren.

Eén van verrichtte onderzoeken is voorliggende Quickscan naar de mogelijke aanwezigheid van Niet Gesprongen Explosieven (NGE'n) achtergebleven na de Tweede Wereldoorlog. Bij de opdrachtgever bestaat namelijk het vermoeden dat er Niet Gesprongen Explosieven aanwezig kunnen zijn binnen het onderzoeksgebied.

1.2. PROBLEEMSITUATIE

Indien er zich één of meerdere NGE'n in de bodem bevinden, is dat een potentieel risico in het kader van de Openbare Orde en Veiligheid (OOV). Bovendien zal stagnatie van de werkzaamheden in de uitvoeringsfase door het (spontaan) aantreffen van NGE'n direct aanzienlijke kostenverhogingen tot gevolg hebben. Het is daarom van groot belang reeds in de planfase duidelijkheid te krijgen over de omvang van het eventuele probleem teneinde de veiligheid voor personeel en omgeving tijdens de realisatiefase te kunnen garanderen. Daarnaast is het in het kader van de kostenbeheersing essentieel de kosten van een eventueel noodzakelijk NGE-bodemonderzoek vooraf in kaart te hebben gebracht.

1.3. DOEL

Het onderzoeksdoel van de Quickscan-analyse is het gegrond uitbrengen van een positief of negatief advies voor de genoemde locatie. Een positief advies wordt gegeven indien "het gerede vermoeden van de aanwezigheid van (een) Niet Gesprongen Explosie(f)ven, die na de Tweede Wereldoorlog zijn (is) achtergebleven" bestaat. Een negatief advies wordt gegeven indien onvoldoende onderbouwing bestaat dit "gerede vermoeden" te concluderen. Op basis van een positief advies kan worden besloten de Onderzoeksfase (fase 2 van het NGE-bodemonderzoek) uit te voeren.

1.4. WERKWIJZE

Het onderzoek is gestart met een brede benadering van de probleemstelling zoals die is geformuleerd in § 1.2. Allereerst zijn er afspraken gemaakt met de opdrachtgever en is met behulp van de beschikbare literatuur en documentatie een Quickscan gemaakt van het te onderzoeken gebied.

Als aanvulling op de literatuur is er een aantal archieven (waaronder ook de Nederlandse luchtfotoarchieven) geraadpleegd. Daarnaast heeft REASeuro het Explosieven Opruimings Commando Koninklijke Landmacht (EOCKL) verzocht om aan te geven of er mijnenvelden hebben gelegen binnen of in de directe omgeving van het onderzoeksgebied.

Eveneens zijn bij deze instantie alle uitvoeringsopdrachten inzake meldingen van aangetroffen explosieven binnen de gemeente Almelo opgevraagd.

Copyright REASeuro 2005 ©

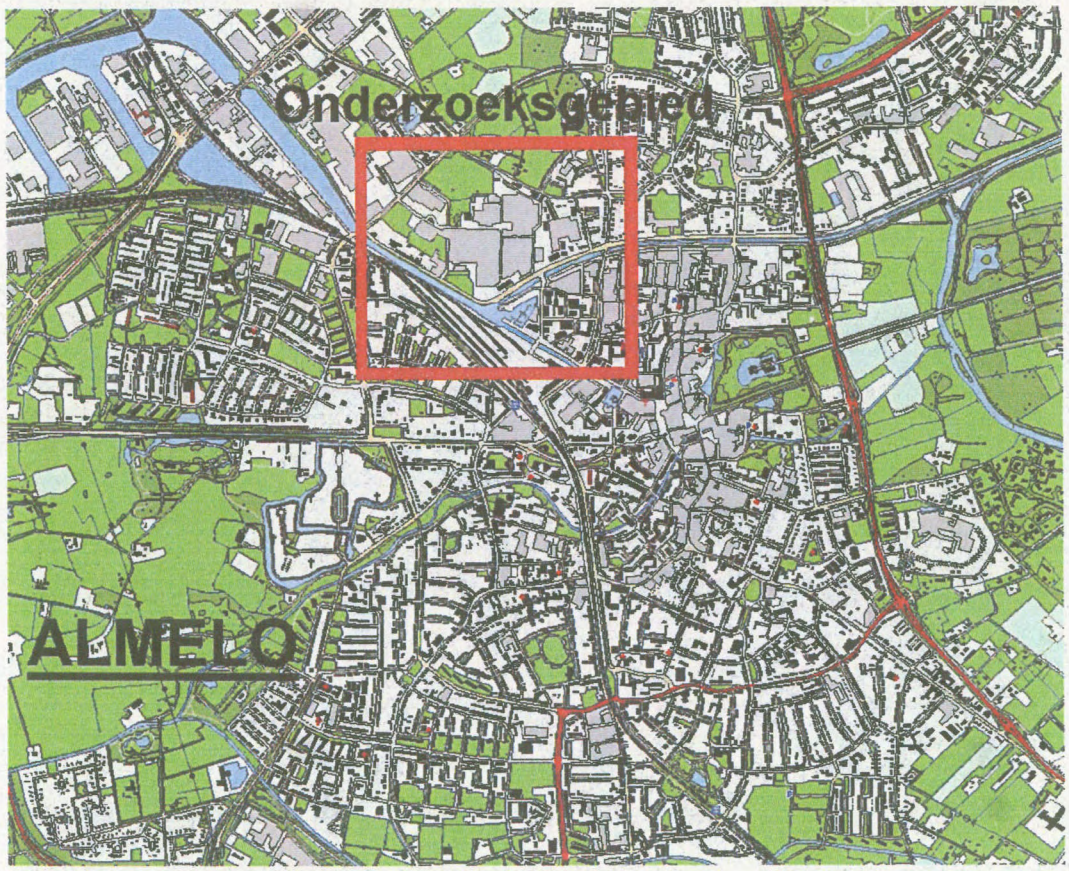
Het daaropvolgende deel van het onderzoek had een meer theoretische karakter; het verzamelen van feiten, het analyseren van de aangetroffen informatie en het rapporteren van de bevindingen.

Copyright REASeuro 2005 ©

2. LOCATIEGEBONDEN INFORMATIE

2.1. AFBAKENING VAN HET ONDERZOEKSLOCATIE

De onderzoekslocatie, het Indiëterrein te Almelo, ligt ten noorden van het kanaal aan de Haven Noordzijde. Het onderzoeksgebied is weergegeven in onderstaande figuur (uitvergroting zie bijlage M1).



Figuur 1: Onderzoeksgebied

Copyright REASeuro 2005 ©

2.2. HET GEBIED: HISTORISCH EN TOEKOMSTIG

Het Indiëterrein zal in de toekomst in ontwikkeling worden genomen. Het terrein zal onder andere benut worden voor nieuwbouw.
Doordat het Indiëterrein ligt tussen het centrum en het toekomstige stadspark, biedt dit kansen voor de ontwikkeling van een hoogwaardige binnenstedelijke woonlocatie. De landschappelijke kwaliteiten van het park en het kanaal worden ingezet als aanknopingspunten voor de ontwikkeling van het Indiëterrein. Ook de beeldbepalende industriecomplexen die hier in de vorige eeuw dienst deden, bieden mogelijkheden om aan deze locatie een uniek karakter te geven.

Copyright REASeuro 2005 ©

3. GERAADPLEEGDE BRONNEN

3.1. INLEIDING

Om tot een gedegen analyse te komen, zijn de afzonderlijke onderdelen van het historisch onderzoek doorlopen; het in kaart brengen van de locatie, inventariseren en benaderen van (officiële) bronnen; verzamelen, interpreteren en analyseren van het feitelijk (foto) materiaal en tot slot het verwerven van aanvullende relevante informatie. Door archief- en literatuuronderzoek is een duidelijk beeld ontstaan van de situatie ten tijde van de Tweede Wereldoorlog.

Uiteindelijk is het totaal aan gegevens geanalyseerd en zijn daaruit de conclusies getrokken op basis waarvan de opdrachtgever een verantwoord besluit kan nemen inzake eventueel te nemen vervolgstappen.

3.2. ALGEMENE DOCUMENTATIE

3.2.1. Literatuur en archiefinstellingen

In dit rapport is een veelheid aan documentenmateriaal verwerkt. Om te beginnen is er een uitgebreide literatuurstudie gedaan. Een literatuurlijst is als bijlage F1 opgenomen. Vervolgens is in eerste instantie het Gemeentearchief te Almelo nauwgezet doorzocht. Daarnaast is ook het Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (NIOD) te Amsterdam bezocht.
Tevens is gebruik gemaakt van de archieven van het EOCKL en de luchtfotoarchieven van de Topografische Dienst (TOPOD) te Emmen en Landbouwuniversiteit van Wageningen (BLUW).

3.3. SPECIFIEKE DOCUMENTATIE

3.3.1. Bombardementsgegevens

Bombardementsgegevens zijn uit verschillende bronnen ingewonnen. De *Royal Air Force* heeft alle vlucht- en bombardementsgegevens opgetekend in het zogenoemde *Operational Record Book* (ORB). In deze dagtekeningen van de diverse luchtmissies zijn ook de gegevens van enkele Amerikaanse luchtlegers die tijdens WOII in Engeland gestationeerd waren opgenomen. De ORB-gegevens worden bewaard in het *Public Record Office* (nationale archief van Engeland) in Londen. De specifieke Amerikaanse gegevens liggen in de *National Archives* in Washington DC.
Verder is veel informatie over vluchten en bombardementen te vinden op het internet en in het tweedelige boekwerk met supplement *En nooit was het stil…* van G.J. Zwanenburg. Dit laatste boekwerk is een afspiegeling van de belangrijkste gebeurtenissen vanuit de lucht boven Nederland op datum gerangschikt.

3.3.2. Kaartmateriaal

Kaarten maken evenals luchtfoto's een belangrijk deel uit van het onderzoek. Voor het project is van diverse soorten kaartmateriaal gebruik gemaakt, zoals oude stafkaarten.

Copyright REASeuro 2005 ©

3.3.3. Luchtfotoarchief

Van de TOPOD is een brede verscheidenheid aan luchtfoto's geïnventariseerd en geanalyseerd. Voor het onderzoek is een selectie gemaakt uit dit uitgebreide luchtfotoarchief (zie bijlage F5).

3.3.4. EOCKL MORA's / WO's en mijnenkaarten

In 1971 heeft het EOCKL van het Ministerie van Defensie de taak voor het ruimen van aangetroffen Niet Gesprongen Explosieven van de Hulpverleningsdienst van het Ministerie van Binnenlandse Zaken overgenomen.Vanaf die tijd zijn alle meldingen van aangetroffen NGE'n vrij nauwgezet bijgehouden.

MORA's / WO's

Van alle meldingen binnen de gemeente Almelo die vanaf 1971 tot heden zijn uitgevoerd door het EOCKL, is de inventaris van de uitvoeringsrapporten, de MORA's (Munitie Opdracht Ruimrapport, zie bijlage E) geraadpleegd. Vanaf de jaren '90 worden deze uitvoeringsrapporten, werkopdrachten (WO's) genoemd.
Door het inventariseren van de MORA's en WO's die betrekking hebben of kunnen hebben op de gemeente Almelo en/of de directe omgeving hiervan kan worden nagegaan of mogelijke blindgangers al geruimd zijn in het verleden. Tevens wordt meer inzicht verkregen in de gevechtsactiviteiten die in het gebied hebben plaatsgevonden.

Mijnenkaarten

Om na te gaan of er gedurende de oorlogsjaren mijnenvelden zijn gelegd en/of geruimd, zijn bij het EOCKL de mijnenkaarten opgevraagd van het gebied. Hiervoor zijn stafkaarten beschikbaar waarin de verschillende velden zijn ingetekend. Bovendien wordt in het geval van daadwerkelijke voormalige mijnenvelden aan de hand van aparte staatjes in een situatieschets de ligging aangegeven en informatie verstrekt over onder meer het aantal mijnen en het type.

Copyright REASeuro 2005 ©

4. ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1. INLEIDING

Op basis van de analyse van de literatuur en de geïnventariseerde documenten wordt onderstaand op hoofdlijnen een beeld geschetst van het verloop van de oorlogshandelingen en activiteiten op en/of in de directe omgeving van het Indiëterrein te Almelo. Voor een volledig literatuuroverzicht zie bijlage F1.

4.2. ALGEMENE HISTORISCHE CONTEXT

In de vroege ochtend van 10 mei 1940 werd Nederland opgeschrikt door de binnenvallende Duitse legers en een luchtarmada. Rondom Den Haag en de voormalige vliegvelden Ockenburgh, Ypenburg en Valkenburg vonden op diverse plaatsen luchtlandingen plaats (zie bijlage M3). Het doel van de Duitse generale staf was om zo snel mogelijk de Nederlandse regering en koningin in Den Haag gevangen te nemen zodat Nederland onbestuurbaar zou worden.
Na de bombardementen op Rotterdam heeft de Nederlandse regering op 14 mei 1940 gecapituleerd.

Nadat de Geallieerden op 6 juni 1944 in Normandië waren geland, werd er in hoog tempo opgerukt in alle richtingen. Met name de verovering van enkele zeehavens was om logistieke redenen van enorm belang. Antwerpen moest daarom snel worden ingenomen.

Na de mislukte "slag om Arnhem" in september 1944, kwam het front stil te liggen dwars door Nederland. De maanden september tot en met november 1944 hebben de geallieerden gebruikt voor het zuiveren van nog door de Duitsers bezette gebieden ten zuiden van de "grote rivieren".

Het front heeft vervolgens de gehele winter '44-'45 langs de rivier de Maas nagenoeg stilgelegen. In deze winter zijn de posities aan weerszijden van deze linie door beide partijen versterkt. Hoewel het zuiden van Nederland bevrijd was, was het nog tot aan het einde van de oorlog onderhevig aan raketaanvallen van Duitse eenheden in het Noorden van Nederland. De Vergältigungswaffe 1, V-1 genaamd, werden vanaf verschillende locaties in bezet Noord-Nederland afgevuurd op het bevrijde Zuid-Nederland en op Antwerpen.

Dat de aanval uiteindelijk in het voorjaar weer zou doorgaan was ook voor de Duitsers bekend. Deze aanval werd verwacht vanuit het zuidwesten. De posities aan dit front werden versterkt.

De geallieerden zijn uiteindelijk op 24 maart 1945 de Rijn bij Wesel (D) overgestoken en hebben van daaruit Nederland verder bevrijd tot aan de globale verticale lijn Amersfoort-Wageningen. De provincies Noord- en Zuid-Holland alsmede Utrecht werden pas vanaf 5 mei bevrijd.

Copyright REASeuro 2005 ©

4.3. DETAILSTUDIE VAN DE LOCATIE

In tabel 1 is een aantal belangrijke gebeurtenissen in en rond Almelo gedurende de Tweede Wereldoorlog weergegeven.

Blz.	Datum	Gebeurtenis
45 ZWA I	11 juni 1940	Bomber Command: Een Blenheim verkeert in de problemen als het wordt aangevallen door twee Duitse jagers. De Blenheim werpt in nood haar bommen af boven Almelo.
58 ZWA I	5/6 juli 1940	Bomber Command: Eén Hampden valt schepen aan in het kanaal tussen Almelo en Nordhorn. Een aantal schepen worden geraakt zowel in het kanaal als in de haven.
82 JAN 139 KOK	11 juli 1940	Almelo wordt getroffen door een bombardement vanuit de lucht. In het Rosarium komen zeven mensen om het leven.
411 ZWA I 82 JAN	6 oktober 1942	Bomber Command: Twee Mosquito's bombarderen het spoor emplacement te Almelo waar schade aangericht wordt. De mensen die in de omgeving van het station wonen worden geëvacueerd vanwege achtergebleven blindgangers van vliegtuigbommen.
414 ZWA I 82 JAN 145 KOK	16 oktober 1942	Bomber Command: Een aantal Mosquito's valt Almelo weer aan. De bommen komen terecht op de Brugstraat en omgeving. Van de twaalf projectielen ontploffen er slechts 5. Ook de Boddenstraat wordt getroffen.
453 ZWA I	20 januari 1943	Bomber Command: Een aantal Mosquito's valt een passagierstrein aan in het centrum van Almelo (ter hoogte van Hazemeijer fabriek). Er worden onder andere bommen afgeworpen.
72 ZWA II	31 augustus/ 1 september 1943	Figther Command: Een aantal Mosquito's en een aantal Beaufighters vallen o.a. een brug aan in de buurt van Almelo.
132-134 ZWA II	22 december 1943	Een B-17 bommenwerper van de 92ste Bomb Group (USA) maakt een perfecte noodlanding bij Almelo.
182 KOK	16 februari 1944	Er komt een V-1 in Almelo neer. Hierbij komt een persoon om het leven.
83 JAN 167	13 mei 1944	Almelo wordt weer gebombardeerd: nu vallen er bommen op de Ossenkoppelerlaan. De boerderij van Bonthuis wordt getroffen.

Copyright REASeuro 2005 ©

Blz.	Datum	Gebeurtenis
KOK		
227 ZWA II 167 KOK	31 mei 1944	Amerikaanse Jachtvliegtuigen vallen (nadat ze Amerikaanse bommenwerpers hebben geëscorteerd naar Duitsland) diverse treinen aan in o.a. Almelo.
236 ZWA II	14 juni 1944	Amerikaanse Jachtvliegtuigen vallen (nadat ze Amerikaanse bommenwerpers hebben geëscorteerd naar Duitsland) diverse gronddoelen aan in o.a. Almelo.
83 JAN 169 KOK	19 september 1944	Engelse bommenwerpers vallen het station van Almelo aan. Aan de Parallelweg vallen ook bommen.
390 ZWA II	6/7 oktober 1944	Allied Expeditional Air Force: Een aantal Mosquito's valt spoorlijnen aan in het oosten van het land waaronder de lijn Almelo-Nijverdal.
85 JAN	24 oktober 1944	Er vallen bommen op de Eilandstraat.
439 ZWA II .	6/7 november 1944	2nd Tactical Air Force: Mosquito's vallen o.a. een staande trein te Almelo aan. Deze is met gasmaskers gevuld en brandt volledig uit.
455 ZWA II	25/26 november 1944	2nd Tactical Air Force: Mosquito's voeren o.a. aanvallen uit op verkeer rondom Almelo e.a.steden.
459 ZWA II	26/27 november 1944	2nd Tactical Air Force: Mosquito's voeren o.a. aanvallen uit op verkeer rondom Almelo e.a.steden.
468 ZWA II	4/5 december 1944	2nd TAF: Mosquito's vallen spoordoelen aan in o.a. Almelo.
469 ZWA II	5/6 december 1944	2nd TAF: Mosquito's vallen spoordoelen aan in o.a. Almelo.
475 ZWA II	11/12 december 1944	2nd TAF: Mosquito's vallen spoordoelen aan in o.a. Almelo.
480 ZWA II	17/18 december'44	2nd TAF: Mosquito's vallen spoordoelen aan in o.a. Almelo.
490 ZWA II	28/29 december 1944	Fighter Command: Mosquito's vallen treinen aan waaronder een bij Almelo.
536 ZWA II 181 KOK	3 februari 1945	2nd TAF: Een aantal jachtbommenwerpers werpt bommen uit op Almelo. De bommen komen terecht in de omgeving van de Poelinkstraat.
547 ZWA II	11 februari 1945	2nd TAF: Een aantal jachtbommenwerpers werpt 3,6 ton brisant af op een brug bij Almelo.
549-550 ZWA II 182 KOK	14 februari 1945	2nd TAF: Een aantal jachtbommenwerpers werpt bommen op een hotel in Almelo. Er vallen ook bommen op de Grotestraat en op het Marktplein.

Copyright REASeuro 2005 ©

Blz.	Datum	Gebeurtenis
182 KOK	19 februari 1945	In Almelo komt een V-1 neer. Hierbij vallen 4 doden
182 KOK	20 februari 1945	Er komt weer een V-1 in Almelo neer. Hierbij komt een persoon om het leven.
571-572 ZWA II	3 maart 1945	2nd TAF: Jachtbommenwerps voeren duikaanvallen op het spoor tussen Zutphen-Almelo. Er worden 'near misses' gemeld door de piloten.
593-594 ZWA II	21 maart 1945	2nd TAF: Jachtbommenwerpers voeren aanvallen uit op de spoorlijn tussen Almelo en Hengelo. De aanval wordt tussen de 2000-8000 voet uitgevoerd met 'near misses'.
596 ZWA II	22 maart 1945	2nd TAF: Jachtbommenwerpers vallen het spoor in en rondom Almelo aan.
611 ZWA II	31 maart 1945	2nd TAF: Typhoons voeren een gewapende verkenning uit bij het spoor Almelo-Zwolle.
613 ZWA II	1 april 1945	2nd TAF: een Spitfire stort neer bij de weg tussen Almelo-Bornerbroek.
84 COR	4 april 1945	De eerste Canadese troepen trekken Almelo binnen.
186 KOK	4 april 1945	Op de weg Almelo-Vriezenveen worden drie Duitse vrachtauto's door mitrailleurvuur van vermoedelijk Typhoons stukgeschoten.
67 COR	5 april 1945	De westkant van Almelo wordt nog steeds bezet door Duitse troepen, waaronder de *Fallschirmjäger* (elite troepen). Deze weten de brug bij het Overijsselse kanaal op te blazen. Vervolgens trekken deze troepen zich terug.
67 COR	5 april 1945	Tussen Almelo en Wierden, bij de Mosterdpot vechten de Canadezen een verharde strijd tegen de Duitsers. Bovendien worden deze Canadese eenheden beschoten door Duitse artillerie-eenheden die bij het Twentekanaal opgesteld staan.
84 COR	8 april 1945	Ondanks dat de Geallieerden Almelo grotendeels veroverd hebben, wordt in de stad nog hier en daar gevochten. Vooral rond het kanaal vinden gevechtshandelingen plaats.

Tabel 1: Oorlogshandelingen in Almelo en omgeving gedurende 1940-1945

Literatuurverwijzingen[1]:

COR	Cornelissen, C.B., *Twente Weer Vrij. Een chronologisch fotoboek over de aprildagen 1945* (Oldenzaal 1994).
JAN	Jansen, M., *Almelo in de Tweede Wereldoorlog. Gemeentebestuur onder de bezetter* (Almelo 1996).
KOK	Kokhuis, G.I.J., *Twente 1940-1945* (Almelo 1969).
ZWA (I en II)	Zwanenburg, G.J., *En Nooit was het Stil. Kroniek van een Luchtoorlog* (2 dln.; Oldemarkt).

[1] Voor een volledig literatuuroverzicht zie bijlage F1.

Copyright REASeuro 2005 ©

Blz.	Datum	Gebeurtenis
182 KOK	19 februari 1945	In Almelo komt een V-1 neer. Hierbij vallen 4 doden
182 KOK	20 februari 1945	Er komt weer een V-1 in Almelo neer. Hierbij komt een persoon om het leven.
571-572 ZWA II	3 maart 1945	2nd TAF: Jachtbommenwerps voeren duikaanvallen op het spoor tussen Zutphen-Almelo. Er worden 'near misses' gemeld door de piloten.
593-594 ZWA II	21 maart 1945	2nd TAF: Jachtbommenwerpers voeren aanvallen uit op de spoorlijn tussen Almelo en Hengelo. De aanval wordt tussen de 2000-8000 voet uitgevoerd met 'near misses'.
596 ZWA II	22 maart 1945	2nd TAF: Jachtbommenwerpers vallen het spoor in en rondom Almelo aan.
611 ZWA II	31 maart 1945	2nd TAF: Typhoons voeren een gewapende verkenning uit bij het spoor Almelo-Zwolle.
613 ZWA II	1 april 1945	2nd TAF: een Spitfire stort neer bij de weg tussen Almelo-Bornerbroek.
84 COR	4 april 1945	De eerste Canadese troepen trekken Almelo binnen.
186 KOK	4 april 1945	Op de weg Almelo-Vriezenveen worden drie Duitse vrachtauto's door mitrailleurvuur van vermoedelijk Typhoons stukgeschoten.
67 COR	5 april 1945	De westkant van Almelo wordt nog steeds bezet door Duitse troepen, waaronder de *Fallschirmjäger* (elite troepen). Deze weten de brug bij het Overijsselse kanaal op te blazen. Vervolgens trekken deze troepen zich terug.
67 COR	5 april 1945	Tussen Almelo en Wierden, bij de Mosterdpot vechten de Canadezen een verharde strijd tegen de Duitsers. Bovendien worden deze Canadese eenheden beschoten door Duitse artillerie-eenheden die bij het Twentekanaal opgesteld staan.
84 COR	8 april 1945	Ondanks dat de Geallieerden Almelo grotendeels veroverd hebben, wordt in de stad nog hier en daar gevochten. Vooral rond het kanaal vinden gevechtshandelingen plaats.

Tabel 1: Oorlogshandelingen in Almelo en omgeving gedurende 1940-1945

Literatuurverwijzingen[1]:

COR	Cornelissen, C.B., *Twente Weer Vrij. Een chronologisch fotoboek over de aprildagen 1945* (Oldenzaal 1994).
JAN	Jansen, M., *Almelo in de Tweede Wereldoorlog. Gemeentebestuur onder de bezetter* (Almelo 1996).
KOK	Kokhuis, G.I.J., *Twente 1940-1945* (Almelo 1969).
ZWA (I en II)	Zwanenburg, G.J., *En Nooit was het Stil. Kroniek van een Luchtoorlog* (2 dln.; Oldemarkt).

[1] Voor een volledig literatuuroverzicht zie bijlage F1.

Copyright REASeuro 2005 ©

4.4. LUCHTFOTO'S

De luchtfotoarchieven van zowel de Topografische Dienst te Emmen als de Landbouwuniversiteit van Wageningen zijn geraadpleegd. Daarnaast zijn de meest relevante luchtfoto's voor dit onderzoek besteld, geïnterpreteerd en geanalyseerd (zie bijlage F). In beide archieven zijn voornamelijk luchtfoto's vanaf 1943 tot en met de bevrijding in mei 1945 aanwezig.
In het luchtfotoarchief van de TOPOD is een aantal series luchtfoto's van diverse data aangetroffen. Hiervan zijn de oudste en de meeste recente luchtfoto's besteld, geanalyseerd en geïnterpreteerd. De meest oudste luchtfoto's uit de Tweede Wereldoorlog (in de Nederlandse luchtfotoarchieven aanwezig) die het onderzoeksgebied dekken dateren van 12 september 1944. Hiervan dekt luchtfoto nr. 4033 het onderzoeksgebied geheel. Op deze luchtfoto zijn er geen sporen van oorlogshandelingen en/of aan oorlog gerelateerde zaken waarneembaar. Aan de westzijde van het terrein is wel een soort gat te zien. Waarschijnlijk is het een vertekening in de foto, want op andere luchtfoto's na deze datum is deze vertekening niet meer waarneembaar.
De meest recente luchtfoto's aanwezig in de Nederlandse luchtfotoarchieven dateren van 1 januari 1945 die het onderzoeksgebied dekken. Luchtfoto's 3047 en 3048 zijn besteld, geanalyseerd en geïnterpreteerd. Deze luchtfoto's zijn met een stereoscoop onderzocht. Hier zijn wel sporen zichtbaar die duiden op oorlogshandelingen. Het gaat hier om een loopgraaf op het Indiëterrein. Deze bood bescherming tegen luchtaanvallen voor het personeel. Tevens is er een groot gat zichtbaar naast de fabriek. Naar alle waarschijnlijkheid gaat het hier niet om een krater van een vliegtuigbom of iets dergelijks, omdat het gat net naast de fabriekshal ligt zonder dat de fabriekshal en/of omgeving schade vertoont (zie figuur 2).
In het archief van Landbouwuniversiteit Wageningen zijn alleen luchtfoto's aangetroffen van het onderzoeksgebied van 29 november 1944. Vanwege de goede kwaliteit is luchtfoto nr. 3042 besteld en onderzocht. De resultaten zijn hetzelfde als die van de analyse van de luchtfoto's 3047-3048 d.d. 1 januari 1945.

Vanaf 1 januari 1945 tot en met 5 mei 1945 zijn er in de Nederlandse luchtfotoarchieven geen luchtfoto's van de onderzoekslocatie aangetroffen. Gezien het verloop van de oorlog kunnen echter nog sporen van oorlogshandelingen binnen het onderzoeksgebied worden aangetroffen op luchtfoto's tussen 1 januari 1945 tot en met 5 mei 1945. Mogelijk dat er wel luchtfoto's van deze periode aanwezig zijn in het luchtfotoarchief Keele University te Birmingham (Engeland).

Copyright REASeuro 2005 ©



Figuur 2: Luchtfoto nr. 3042 d.d. 29 november 1944.

4.5. RESULTATEN EOCKL

4.5.1. MORA's / WO's

De inventaris van het archief van het EOCKL is geraadpleegd. Een overzicht van de geraadpleegde MORA's en WO's van gemeente Almelo is in bijlage F4 weergegeven. Vanaf 1971 tot op heden zijn ruim 70 WO's uitgevoerd binnen de gemeente Almelo. Hiervan zouden er 30 mogelijk relevant zijn voor dit onderzoek. Deze zijn aangevraagd en ingezien. Deze MORA's/WO die zijn ingezien, hebben geen betrekking op het onderzoeksgebied.

4.5.2. Mijnenveldkaarten

Na de Tweede Wereldoorlog is er direct een inventarisatie gemaakt van alle bekende en vermoedelijke mijnenvelden in Nederland. De kaarten waarop de mijnenvelden staan aangegeven worden beheerd door het EOCKL. Bestudering van deze informatie heeft uitgewezen dat er géén mijnenvelden hebben gelegen in het onderzoeksgebied of de directe omgeving hiervan (zie bijlage M3).
Mijnenvelden worden met rood of rood gearceerd aangegeven op de kaart.
Op onderstaande kaart is geen mijnenveld binnen of in de omgeving van het onderzoeksgebied aangegeven.

Copyright REASeuro 2005 ©

4.5.3. Gemeentearchief

Het gemeentearchief van Almelo is voor dit onderzoek geraadpleegd. De documenten die zijn ingezien staan in bijlage F3 weergegeven. Het archief van gemeente Almelo is echter niet compleet. Een van de belangrijkste documenten ontbreekt in dit archief namelijk de Luchtbeschermingdienst (LBD) archieven. Wel zijn onder andere de politie dag- en nachtrapporten 1940-1945, Schade Enquête Commissie, Algemeen Gemachtigde voor den Wederopbouw en voor de Bouwnijverheid (Afdeling onteigening en herbouwkredieten), Ministerie van Wederopbouw en Volkshuisvesting Centrale Directie van de Wederopbouw en de Volkshuisvesting Overijssel, Almelo Gemeentewerken en Bouw- en Woningtoezicht, Grootboek voor den Wederopbouw (het Bureau Administratie Oorlogsschade) ingezien. Uit deze documenten blijkt op 16 oktober 1942 een bom in de buurt van het onderzoeksgebied is afgeworpen en ontploft. De meeste huizen aan de Haven Noordzijde hadden glasschade opgelopen door de ontploffing. Op deze datum heeft RAF inderdaad een aanval uitgevoerd op het station van Almelo (zie § 4.3). De rest van de bommen vielen op het centrum en op het station van Almelo.

Copyright REASeuro 2005 ©

5. CONCLUSIE EN ADVIES

5.1. CONCLUSIE

Op basis van de literatuurgegevens kan worden geconcludeerd dat er in Almelo en omstreken gevechtshandelingen hebben plaatsgevonden gedurende de Tweede Wereldoorlog.

Op 16 oktober 1942 is een bom afgeworpen vlakbij het Indiëterrein. Deze bom is ontploft en zorgde voor glasschade aan diverse woningen aan de Haven Noordzijde. De rest van de afgeworpen bommen vielen in het centrum en op het station van Almelo.
Vanaf 1 januari 1945 tot en met 5 mei 1945 zijn er in de Nederlandse luchtfotoarchieven geen luchtfoto's van de onderzoekslocatie aangetroffen. Gezien het verloop van de oorlog kunnen echter nog sporen van oorlogshandelingen binnen het onderzoeksgebied worden aangetroffen op luchtfoto's tussen 1 januari 1945 tot en met 5 mei 1945. Mogelijk dat er wel luchtfoto's van deze periode aanwezig zijn in het luchtfotoarchief Keele University te Birmingham (Engeland).
De MORA- en WO-inventarisatie van het EOCKL hebben geen betrekking op het Indiëterrein in Almelo. Daarnaast hebben in en in de directe omgeving van het onderzoeksgebied geen mijnvelden gelegen.

Hoewel er diverse luchtgevechtshandelingen boven en in de omgeving van Almelo hebben plaatsgevonden is er **geen** specifieke informatie over de te onderzoeken locatie, het Indiëterrein te Almelo, aangetroffen.

5.2. LEEMTEN IN KENNIS

Uit dit onderzoek blijkt dat naast de voorhanden informatie er toch nog enkele leemten in kennis zijn:

- De gegevens over het bombardement op 16 oktober 1942 zijn gering. Mogelijk dat in de Public Record Office te Londen meer gegevens omtrent dit bombardement aanwezig zijn;
- De meest recente luchtfoto's beschikbaar in de Nederlandse luchtfotoarchieven dateren van 1 januari 1945. Vanaf deze datum tot en met de bevrijding van West-Nederland in mei 1945 hebben Geallieerde vliegtuigen missies boven bezet Nederland gevlogen. Mogelijk ook in de directe omgeving van en/of boven het Indiëterrein te Almelo;
- In het Gemeentearchief Almelo zijn stukken aangetroffen aangaande het Indiëterrein en omgeving gedurende 1940-1945 en de periode net na de Tweede Wereldoorlog. Onduidelijk is welke activiteiten er op het terrein ontplooid werden gedurende de periode voor de Tweede Wereldoorlog alsmede de periode 1940-1945 en de naoorlogse periode.

Copyright REASeuro 2005 ©

5.3. ADVIES

Op de onderzoekslocatie te Almelo is, op basis van de resultaten van de Quickscan, niet te verwachten dat er tijdens de voorgenomen werkzaamheden een verhoogd risico is op het aantreffen van Niet Gesprongen Explosieven. Geadviseerd wordt de werkzaamheden binnen de onderzoekslocatie op reguliere wijze uit te voeren.

Het niet aantreffen van feitelijk historisch materiaal omtrent aanwezigheid van explosieven bij de benaderde bronnen sluit echter niet uit dat er toch explosieven in de bodem kunnen zijn achtergebleven. Het risico hierop is echter zeer gering. Indien er tijdens de werkzaamheden binnen het onderzoeksgebied, het Indiëterrein te Almelo een NGE aangetroffen wordt, dient deze regulier te worden aangemeld via de lokale politie bij het meldingsbureau van het EOCKL.

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlagen

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage A De opdracht

Ter Steege
Vastgoed

REASeuro
t.a.v. dhr. E van den Berg
Postbus 21
5133 ZG Riel

Rijssen, 19 november 2004

Onderwerp Opdrachtbevestiging explosievenonderzoek Indïeterrein te Almelo
Referentie 4.V740.01633.BH.BH

Geachte heer E van den Berg,

Hierbij verlenen wij opdracht, voor de diverse werkzaamheden, zoals wordt aangeboden in uw offerte (ref. 07269/UO-040603) van 2 november 2004. Het onderzoek betreft een quickscan van het gehele gebied en de nabije omgeving voor een bedrag van € 3.680,- exclusief B.T.W.

Met vriendelijke groet,
Ter Steege Vastgoed bv

Barry Hegeman

Ter Steege Vastgoed bv Reggesingel 32 Postbus 218 7460 AE Rijssen tel. 0548-530000 fax 0548-541103
e-mail info@tsvastgoed.nl www.tsvastgoed.nl ING Bank 65 17 63 223 BTW-nr. NL 8013 65 207 B01 KvK 06069949

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage D Procedureschema van het volledige NGE-bodemonderzoek

In deze bijlage is een uiteenzetting van de totaalaanpak voor het NGE-bodemonderzoek opgenomen. Op de omslag staat ook een schematische weergave.

De integrale totaalaanpak is opgebouwd uit vijf afzonderlijke fasen.
Op basis van de onderscheidenlijke faserapporten kan de opdrachtgever een weloverwogen besluit nemen en zijn vervolgacties plannen. Een afbakening van de verantwoordelijkheden wordt gewaarborgd, waarmee de veiligheid is gediend. Daarnaast wordt voorkomen dat de opdrachtgever achter de ontwikkelingen aanloopt en met een veiligheidsprobleem, een financiënprobleem en/of de gevolgen van schadeclaims wordt geconfronteerd.

De eerste fase is de Quickscan-analyse:

Voorafgegaan door:
Aanvraag opdrachtgever, offerte REASeuro, opdrachtbevestiging opdrachtgever

1	**Quickscan-analyse** - Advisering middels een indicatieve rapportage	Informatie in de voorfase van een project over de consequenties en mogelijke aanpak van de NGE-problematiek (een project). doel: Positief / negatief advies en een kostenindicatie voor fase 2.

De tweede fase is het Onderzoek:

Voorafgegaan door:
Aanvraag opdrachtgever; offerte REASeuro; opdrachtbevestiging opdrachtgever.

2	Onderzoek - Bodem - Historisch - Getuigen - Locatie, etc. - Advisering middels rapportage	Afbakening van het probleem (project) zowel technisch als financieel (richting bepalend). Doel: In kaart brengen van de omvang van het verdachte gebied en vaststellen van de opsporingsmethode. Kostenindicatie voor fase 3

De derde fase is de Werkvoorbereiding:

voorafgegaan door:
Aanvraag opdrachtgever; offerte REASeuro; opdrachtbevestiging opdrachtgever.

3	**Werkvoorbereiding** Plan van Aanpak: - Opsporingsplan - (voorlopig) Ruimplan - Calamiteitenplan - Bestek - Aanbesteding	De doelstelling is het vaststellen van de situatie na het project met het verloop in stappen naar die eindsituatie. Door de integratie van de verschillende expertises wordt een efficiënte en doelmatige aanpak gerealiseerd. Doel: Opstellen van het Plan van Aanpak en op basis hiervan tot de aanbesteding komen. Kostenindicatie voor fase 4

Copyright REASeuro 2005 ©

De vierde fase is de Uitvoeringsfase:

Voorafgegaan door:
Aanvraag opdrachtgever; offerte REASeuro; opdrachtbevestiging opdrachtgever.

4	**Uitvoeringsrapport** - Begeleiding en coördinatie van de uitvoering - Toezicht op een correcte en efficiënte uitvoering - Voortgangsoverleg - Periodieke rapportages	De uitvoering wordt conform het vastgestelde Plan van Aanpak uitgevoerd. Bijsturing en afstemming op de dagelijkse voortgang zal in nauw overleg met alle betrokkenen plaatsvinden. doel: Begeleiding en coördinatie van de uitvoering. Voortgangsrapportages aan de opdrachtgever.

De vijfde fase is de Oplevering:

Voorafgegaan door:
Aanvraag opdrachtgever; offerte REASeuro; opdrachtbevestiging opdrachtgever.

5	**Oplevering** - Evaluatieverslag - VVE-verklaring - Afsluiting	Alle resultaten worden in een evaluatierapport vastgelegd. Het Plan van Aanpak en de Uitvoering worden op basis van de gehanteerde uitgangspunten met elkaar vergeleken. De analyse van deze gegevens maakt de effectiviteit van de uitvoering voor de opdrachtgever inzichtelijk. Daarnaast wordt een document opgemaakt, met daarin de evaluatie van het totale project opgenomen, waaruit het resultaat van het NGE-bodemonderzoek blijkt (VVE-verklaring). Doel: De Uitvoering evalueren en de resultaten spiegelen aan de planning. Daarnaast het verstrekken van een VVE-verklaring.

Het eindproduct wordt door het samenstel van vijf rapportages gekenmerkt, die samen het volledig NGE-bodemonderzoek beschrijven.

Door de modulaire opbouw krijgt de opdrachtgever meer grip op de aanpak van het totale project. Bovendien wordt zo de mogelijkheid om in de preventieve sfeer het NGE-probleem te 'tackelen' geboden.

Hiermee wordt aan de behoefte van de opdrachtgever invulling gegeven en worden kosten op de uiteindelijke uitvoering van het NGE-bodemonderzoek als totaalproject bespaard. Daarnaast worden door het voorkomen van vertragingen in ontwikkelingsplannen in het kader van het bestemmingsplan en of het voorkomen van schadeclaims als gevolg van wettelijke regelgeving en contractverplichtingen kostenbesparingen gerealiseerd.

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage E Gehanteerde begrippen

Algemene afkortingen

2nd TAF	Second Tactical Air Force;
8th USAAF	Eighth United States Army Air Force;
AEAF	Allied Expedition Air Force;
BLUW	Bibliotheek Landbouw Universiteit Wageningen UR, Speciale Collecties;
EOCKL	Explosieven Opruimings Commando Koninklijke Landmacht;
FLAK	Flugzeug Abwehr Kanone;
MORA	Munitie Opdracht Ruimrapport;
NA	Nationaal Archief ('s-Gravenhage);
NARA	National Archives United States of America (Washington);
NGE	Niet Gesprongen Explosief;
NIOD	Nederlands Instituut voor Oorlogsdocumentatie (Amsterdam);
PRO	Public Record Office (Londen);
RAIL-INTERDICTION	Spooronderbreking d.m.v. afgeworpen vliegtuigbommen en/of raketten;
RD	Rijksdriehoek;
TOPOD	Topografische Dienst (Emmen);
WO II	Tweede Wereldoorlog.

Bouwlocatie (werkgebied)
De te bebouwen locatie is het gebied waarin zich activiteiten in de bodem afspelen, zoals grondverzet en heien etc. Deze activiteiten, die ontplooid worden binnen de toekomstige bestemming, vormen de aanleiding voor het NGE-bodemonderzoek.

FLAK
FLAK was het gevreesde Duitse luchtafweergeschut van diverse kalibers en staat voor *Flugzeug Abwehr Kanone*

MORA's / WO's
Munitie opdracht ruimrapport van de EOCKL: de rapportages van meldingen van alles wat verdacht is een NGE te zijn. Indien er daadwerkelijk sprake is van een NGE, staat in de rapportage de ruiming ervan ook vermeld. In het algemeen zijn dit de meldingsrapporten van de plaatselijke politie aan het EOCKL. De achterzijde van het document wordt door de EOD gebruikt voor de registratie van de uitvoering van de opdracht.

Niet Gesprongen Explosieven (NGE'n)
Onder het begrip Niet Gesprongen Explosieven wordt in het algemeen verstaan: bommen en gevechtsladingen; geleide en ballistische projectielen; munitie voor artillerie, mortieren en klein-kaliberwapens; alle mijnen, torpedo's en dieptebommen; vernielingsladingen; al dan niet pyrotechnische vuurwerken; bundelrekken, moederbommen en dispensers; inrichtingen in werking gesteld door patronen en stuwstoffen; elektrische ontstekingsinrichtingen.

Onderzoeksgebied
Het gebied waar het historische onderzoek zich op heeft gericht.

Copyright REASeuro 2005 ©

Market Garden (Operation)
Deze operatie, beter bekend als de 'Slag om Arnhem' werd bedacht door Maarschalk Montgomery. Montgomery en zijn staf wilden de oorlog in Europa al voor kerst 1944 beeindigen met het veroveren van Berlijn. Het enige grote obstakel dat genomen moest worden was de rivier de Rijn. Montgomery bedacht een plan om deze rivier over te steken. Zijn oog viel op Arnhem alwaar de Geallieerde legers de Rijn zouden oversteken om zo op te rukken naar de Duitse hoofdstad Berlijn.
De bruggen in het nog door Duitse eenheden bezette gebieden (tussen de Nederlands-Belgische grens tot aan Arnhem) zouden bij verassing worden bezet door Geallieerde parachutisten (Corridor). Deze moesten de bruggen bezet houden (Market) zodat het landleger vanuit het bevrijde België deze bruggen kon gebruiken bij haar opmars (Garden) naar Arnhem om daar de Rijn over te steken.

Positief advies
Het gerede vermoeden dat NGE('n) kunnen worden aangetroffen.

Verdacht gebied
Het gebied waarvan de mogelijkheid tot het aantreffen van NGE'n door middel van feitelijk materiaal is onderbouwd.

Veiligheid
Door een projectmatige aanpak met experts wordt de veiligheid gegarandeerd.
Onder het begrip veiligheid worden in dit verband de volgende aspecten verstaan:
- Openbare Orde en Veiligheid (OOV);
- Veiligheid in relatie tot de arbeidsomstandigheden (personele veiligheid).

Openbare Orde en Veiligheid
Op grond van de Gemeentewet (artikel 219 en 220) is de B&W van de betrokken gemeente verantwoordelijk voor Openbare Orde en Veiligheid binnen een project.
Dit betekent dat de burgemeester de uiteindelijke beslissingsbevoegdheid heeft voor wat betreft alle activiteiten die bij de handhaving van de veiligheid worden uitgevoerd, tenzij uitdrukkelijk anders bepaald in overige van toepassing zijnde wet- en regelgeving.

Veiligheid en arbeidsomstandigheden
Uit hoofde van de Arbo-wet is de betrokken gemeente als werkgever en/of opdrachtgever verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid van haar werknemers of door haar gecontracteerde derden. Binnen de gemeente berust deze verantwoordelijkheid bij de gemeenteraad.

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage F1 Literatuur

Bollen, H. & P. Vroemen, *Canadezen in Actie. Nederland najaar '44- voorjaar '46* (Leende 1993).

Cornelissen, C.B., *Twente Weer Vrij. Een chronologisch fotoboek over de aprildagen 1945* (Oldenzaal 1994).

Falconer, J., *Bomber Command Handbook 1939-1940* (Gloucestershire 1998).

Freeman, R.A., *The Mighty Eight. War Manual* (Londen 2001).

Huurman, C., *Het Spoorwegbedrijf in Oorlogstijd, 1939-'45* (Eindhoven 2001).

Jansen, M., *Almelo in de Tweede Wereldoorlog. Gemeentebestuur onder de bezetter* (Almelo 1996).

Kokhuis, G.I.J., *Twente 1940-1945* (Almelo 1969).

Korthals Altes, A., *Luchtgevaar. Luchtaanvallen op Nederland 1940-1945* (Amsterdam 1984).

Middlebrook, M. & C. Everitt, *The Bomber Command War Diaries. An Operational Reference Book 1939-1945* (Leicester 1996).

Zwanenburg, G.J., *En nooit was het stil…, kroniek van een luchtoorlog* dln I & II (z.j.z.p.).

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage F2 Overzicht van de (archief) instellingen en de geraadpleegde bronnen

- REASeuro Bibliotheek
- REASeuro Database
- Gemeentearchief Almelo
- Landbouwuniversiteit van Wageningen
- TOPOD te Emmen
- Archief van het Explosieven Opruimingscommando Koninklijke Landmacht (EOCKL) te Culemborg
- Internet

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage F3 Overzicht geraadpleegde documenten gemeentearchief Almelo

Inv. Nr.	Datum	Gebeurtenis
1331	7 mei 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis Haven N.Z. nr. 33
1331	6 en 16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis Haven N.Z. nr. 33
1361	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis Haven N.Z. nr. 73
1376	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis Haven N.Z. nr. 39 (en rijwielbewaarplaats)
1378	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 63
1441	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 29
1462	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 65
1468	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 57
1469	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 61 • Woonhuis N.Z. nr. 71
1478	14 februari 1945	Beschadigd door oorlogshandelingen: • Woonhuis N.Z. nr. 31
1479	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 75
1575	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 69
1594	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 43
1655	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 47
1733	6 en 16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 35 en 35 a
1767	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Woonhuis N.Z. nr. 37
1775	16 oktober 1942	Beschadigd door bominslag: • Firma Vogel & Co. N.Z. nr. 53
1784	9 en 14 februari 1945	Beschadigd door oorlogshandelingen: • Haven N.Z. nr. 53 (2 houtloodsen, houtzagerij en een kantoor.

Documenten: Schade Enquête Commissie, Algemeen Gemachtigde voor den Wederopbouw en voor de Bouwnijverheid (Afdeling onteigening en herbouwcredieten), Ministerie van Wederopbouw en Volkshuisvesting Centrale Directie van de Wederopbouw en de Volkshuisvesting Overijssel, Almelo Gemeentewerken en Bouw- en Woningtoezicht, Grootboek voor den Wederopbouw (het Bureau Administratie Oorlogsschade).

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage F4 Overzicht MORA's EOCKL gemeente Almelo (1971-heden)

OVERZICHT VAN DE MELDINGEN DIE BIJ HET EOCKL BEKEND ZIJN VAN DE GEMEENTE ALMELO

WO_NR	DATUM	BYZONDERHEDEN	CATEGORIE	PLAATS	GEMEENTE	LIGPLAATS
19980447	17-mrt-98		C	Almelo	Almelo	Groeneveldseweg 1
19972627	13-dec-97		C	Almelo	Almelo	de Werve 12
19962180	15-okt-96		VZA	Almelo	Almelo	Bouwlokatie Hedeman
19961491	17-jul-96		D	Almelo	Almelo	Buro
19960984	09-mei-96		D	Vriezenveen	Almelo	Pomsite
19951501	11-jul-95		D	Almelo	Almelo	Buro
19942212	18-okt-94		A	Almelo	Almelo	Drakenstein 79
19940427	14-mrt-94		D	Almelo	Almelo	Buro
19931096	12-mei-93		C	Almelo	Almelo	Horstlaan 70
19930069	15-jan-93		D	Almelo	Almelo	Buro
19922597	23-nov-92		C	Almelo	Almelo	UCN
19921149	18-mei-92		A	Almelo	Almelo	Ortensiastraat 75
19920471	04-mrt-92		D	Almelo	Almelo	Buro
19920445	02-mrt-92	VERVALLEN	C	Almelo	Almelo	Reuvenkamplaan
19912592	07-nov-91		D	Almelo	Almelo	Buro
19910894	17-apr-91		C	Almelo	Almelo	Schoolstraat 71
19910545	22-mrt-91		B	Almelo	Almelo	Sportlaan
19903078	08-nov-90		D	Almelo	Almelo	Buro
19901297	14-mei-90		C	Almelo	Almelo	Heracl;esterrein
19901175	02-mei-90		C	Almelo	Almelo	
19893919	14-dec-89		VZA	Almelo	Almelo	Aastraat 22
19893898	12-dec-89		C	Almelo	Almelo	Deken Reigerslaan 3
19893400	18-okt-89		C	Almelo	Almelo	Aastraat 22
19891256	01-mei-89		D	Almelo	Almelo	Buro
19883618	17-dec-88		B	Almelo	Almelo	Bedrijvenparksingel 239-213
19880398	22-feb-88		D	Almelo	Almelo	Buro
19861954	16-jun-86		A	Almelo	Almelo	Station de Riet KM paal 2.6
19861361	09-mei-86		D	Almelo	Almelo	Buro
19850743	01-apr-85		D	Almelo	Almelo	Buro
19833756	17-nov-83		C	Almelo	Almelo	Rietstraat 44
19833150	04-okt-83		C	Almelo	Almelo	Vondelstraat
19832926	16-sep-83		D	Almelo	Almelo	Buro

Copyright REASeuro 2005 ©

WO_NR	DATUM	BYZONDERHEDEN	CATEGORIE	PLAATS	GEMEENTE	LIGPLAATS
19831277	04-mei-83		C	Almelo	Almelo	Kamperfoeliestraat
19821418	27-apr-82		C	Almelo	Almelo	Buro
19820654	17-mrt-82		C	Almelo	Almelo	Blauwhuisweg 33
19820587	12-mrt-82		D	Almelo	Almelo	Buro
19812642	30-aug-81		IED	Almelo	Almelo	Afrastering UCN
19803383	21-okt-80		B	Almelo	Almelo	Zie mut
19801580	13-mei-80		IED	Almelo	Almelo	Buro
19801213	19-apr-80		D	Almelo	Almelo	Buro
19800765	21-mrt-80		D	Almelo	Almelo	Buro
19800231	04-feb-80		A	Almelo	Almelo	Hautermansdwarsgang
19783133	07-nov-78		C	Almelo	Almelo	Westerdokstraat 14
19782744	03-okt-78		C	Enschede	Almelo	Buro
19781491	24-mei-78		D	Almelo	Almelo	Buro
19773916	09-dec-77		C	Almelo	Almelo	Buro
19772529	29-jul-77		C	Almelo	Almelo	Dollegoorweg
19772484	27-jul-77		D	Almelo	Almelo	Buro
19771979	14-jun-77		C	Almelo	Almelo	Buro
19771864	06-jun-77		B	Almelo	Almelo	Heraclesterrein
19770725	22-mrt-77		C	Almelo	Almelo	Reigstraat
19762874	03-sep-76		C	Almelo	Almelo	
19761208	01-mei-76		C	Almelo	Almelo	Buro
19742800	29-okt-74		ZA	Almelo	Almelo	VZA19742450
19742450	13-sep-74	19742800	VZA	Almelo	Almelo	Sportpark Venelanden
19740650	15-mrt-74		C	Almelo	Almelo	Wierdensestraat 23
19710373	26-feb-71		D	Almelo	Almelo	Wierdensestraat 32, Buro
20010796				Almelo		
20002279				Almelo		
20001727				Almelo		
19981746				Almelo		
19980447				Almelo		
19962180				Almelo		
20021283				Almelo		
20021856				Almelo		
20030987				Almelo		
20031339				Almelo		

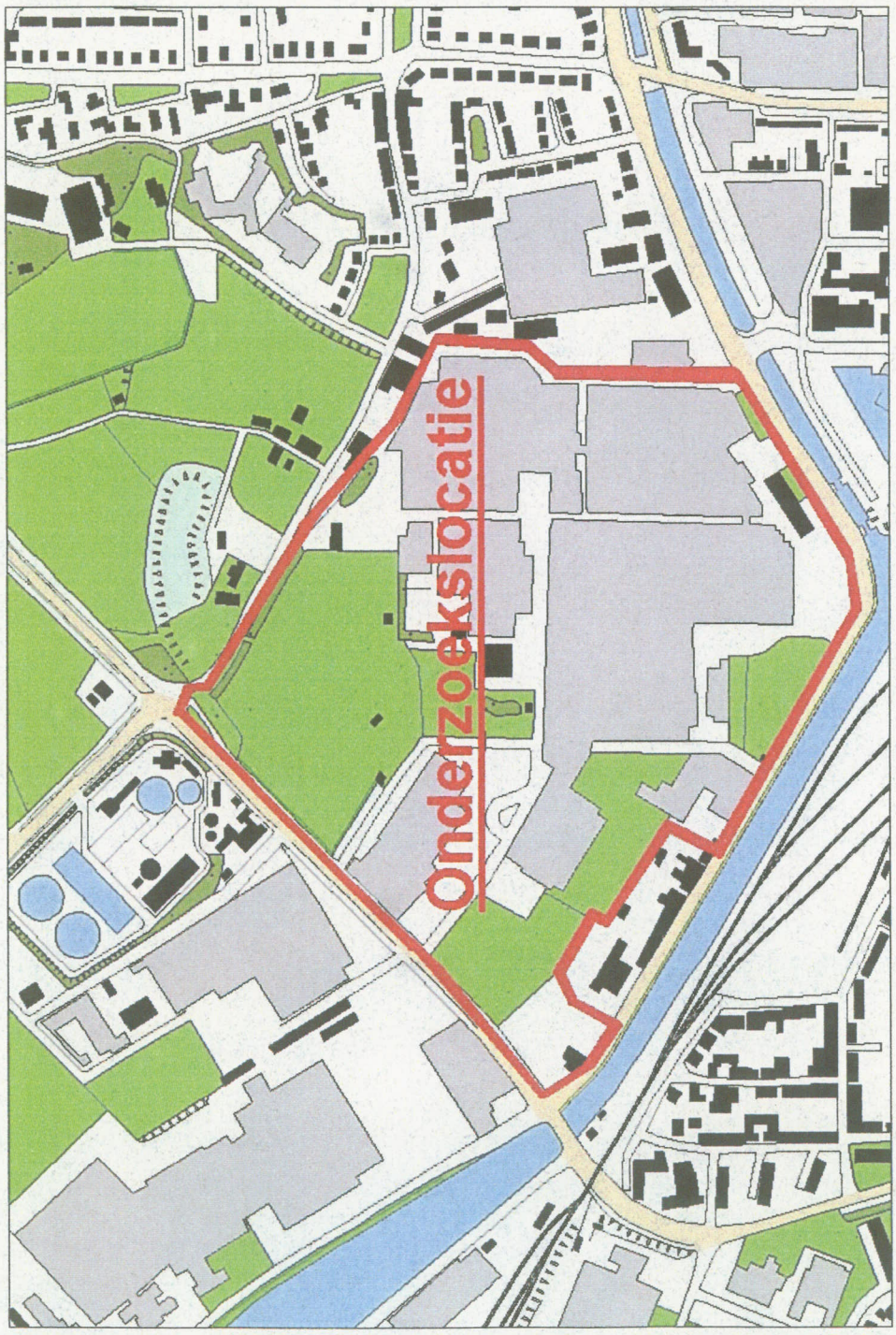
Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage F5 Overzicht Luchtfoto's TOPOD/Landbouwuniversiteit Wageningen

Fotonr.	Datum	Kwaliteit	Bijzonderheden
4033	12 september 1944	"A"	Onderzoeksgebied dekkend
3042	29 november 1944	"A"	Onderzoeksgebied dekkend
3047	1 januari 1945	"B"	Onderzoeksgebied dekkend
3048	1 januari 1945	"B"	Onderzoeksgebied dekkend

Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage M1 Onderzoekslocatie



Copyright REASeuro 2005 ©

Bijlage M2 Stafkaart (losbladig)

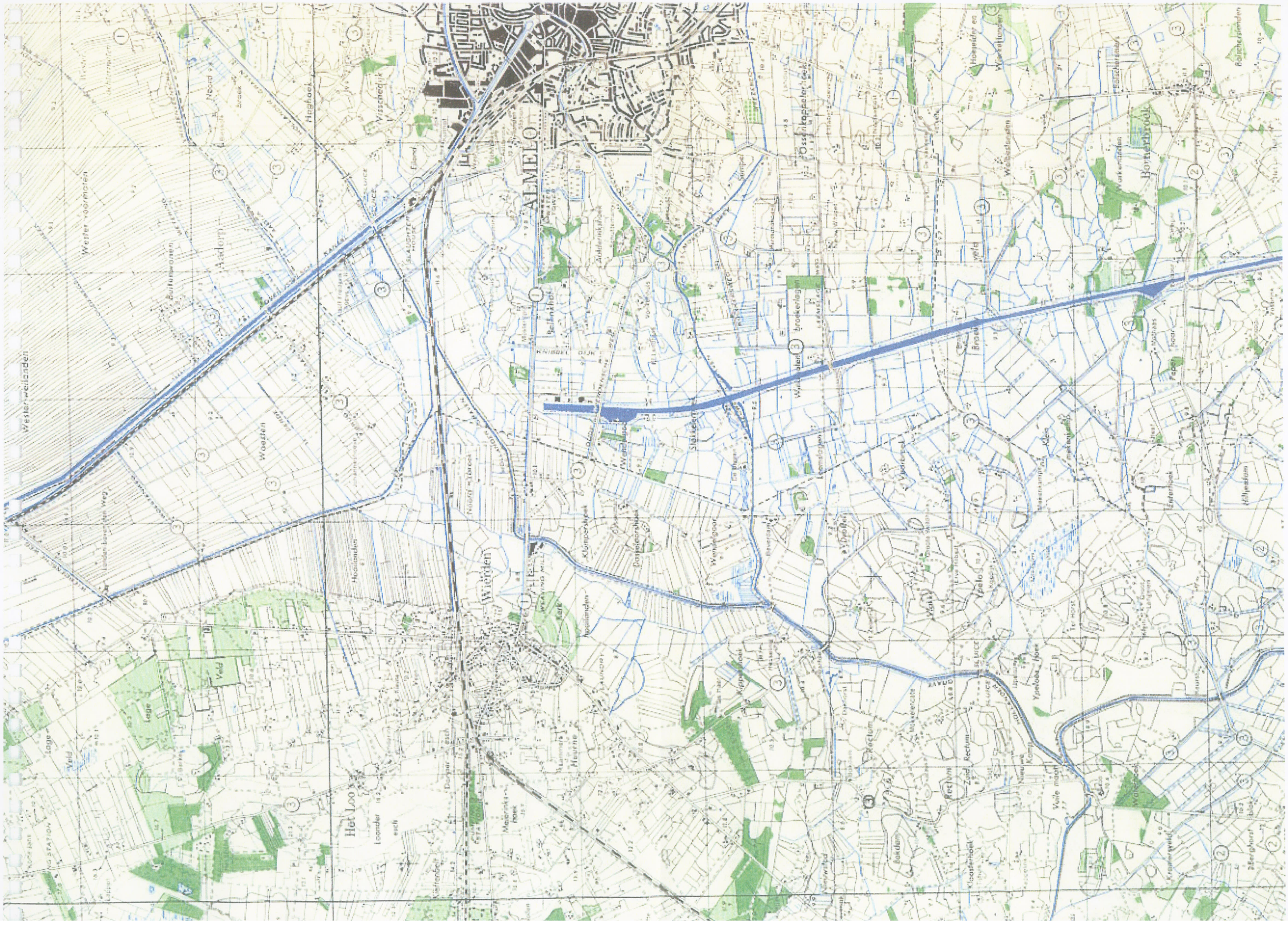
Schaal 1:25.000

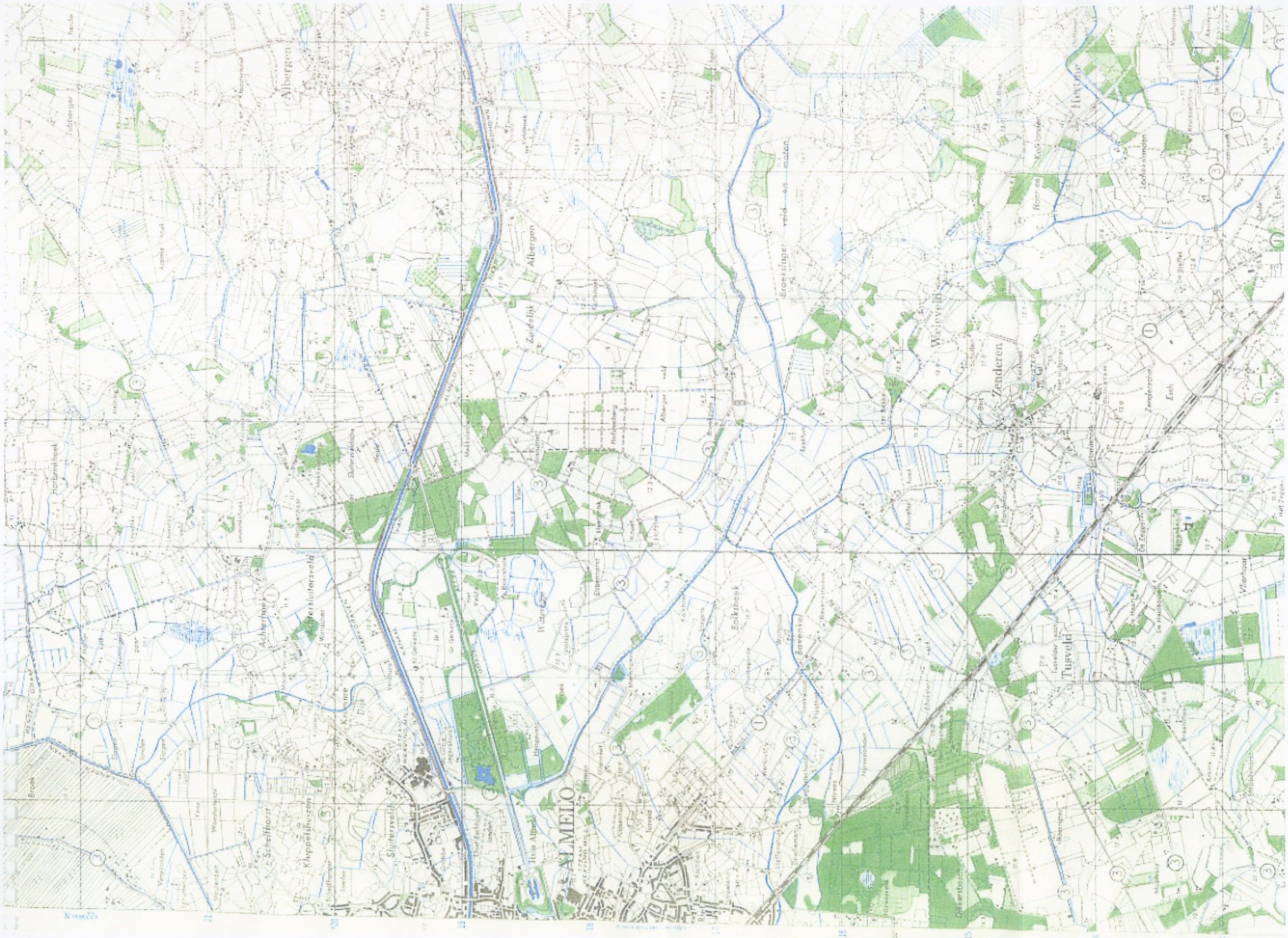
Copyright REASeuro 2005 ©


Buitenwonen
Andorp
Noord
broek
Hoghoek
SLUICE
SLUICE
Visschedijk
SLAUGHTER HOUSE
Eiland
ALMELO
WATER TOWER
Aolderinkshoek
Sumpel
Station

Bijlage M3 Mijnenveldkaart EOCKL (losbladig)

Copyright REASeuro 2005 ©


ALMELO
Wierden
Het Loo
Hoofdweg
Wesselerbrinkweg
Stokkelerweg
Bornerbroek
Rolscherlanden
Hoenderweg
Wesselerlanden
Westerveldweg
Woesten
Veld
Lage
Hoekelerweg
Brookerhegge
Ypelobbe Hoek
Reclum
Zand
Kloosterhoek
Wolfsdam
Bergharst


Albergen
Zandelijk
Albergen
Broeksloger veld
Weiveld
Zanderen
Tuinveld
ALMELO

Bijlage M4 Luchtfoto nr. 3047 d.d. 1 januari 1945 (losbladig)

Copyright REASeuro 2005 ©


3047
140/13
3:1JAN45:F20
K 7

Bijlage M5 Luchtfoto nr. 3042 d.d. 3042 d.d. 29 november 1944 met analyse (losbladig)

Copyright REASeuro 2005 ©


1066 3663. 29 NOV 44. F/36 // 544 SQDN-
3042
rails
een 'gat'
Loopgraaf/schuilplaats
luchtaanvallen
FLAK-opstelling
Kraters van
vliegtuigbommen
3113

Bijlage 12 Geuronderzoek wijziging RWZI Almelo-Vissedijk, Royal Haskoning, 16 januari 2018

RAPPORT

Geuronderzoek wijziging RWZI Almelo-Vissedijk

Klant: Waterschap Vechtstromen

Referentie: I&BBF7053R001F0.1

Versie: 0.1/Finale versie

Datum: 16 januari 2018

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Netherlands
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document:	Geuronderzoek wijziging RWZI Almelo-Vissedijk
Ondertitel:	Geuronderzoek
Referentie:	I&BBF7053R001F0.1
Versie:	0.1/Finale versie
Datum:	16 januari 2018
Projectnaam:	Geuronderzoek RWZI Almelo-Vissedijk
Projectnummer:	BF7053
Auteur(s):	Robert van der Waall
Opgesteld door:	Robert van der Waall
Gecontroleerd door:	Jasper van Puffelen & Mark Hallmann
Datum/Initialen:	16 januari 2018
Goedgekeurd door:	Teus Heemsbergen
Datum/Initialen:	16 januari 2018

Classificatie

Alleen voor intern gebruik

Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1 Inleiding 3

2 Beleidskader geur 4

2.1 Het algemene Nederlandse geurbeleid 4

2.2 Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling 4

2.3 Gevoelige bestemmingen 5

3 Geuremissiebepaling activiteiten RWZI 7

4 Bepaling geursituatie in de omgeving RWZI 9

4.1 Uitgangspunten geurverspreidingsberekeningen 9

4.2 Toetsing huidige situatie 11

4.3 Toetsing voorgenomen situatie 12

5 Samenvatting en conclusie 14

Bijlagen

1. Huidige situatie
2. Voorgenomen situatie
3. Logboekgegevens Geomilieu

1 Inleiding

In opdracht van Waterschap Vechtstromen heeft Royal HaskoningDHV in het kader van de revisievergunningaanvraag een geuronderzoek uitgevoerd betreffende de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) Almelo-Vissedijk. De RWZI is gevestigd aan de Kolthofsingel 22 te Almelo.

De RWZI Almelo-Vissedijk, daterend uit 1967, is een ultra laag belast actief slibsysteem en behandelt het afvalwater van Almelo-Noord en de kernen Albergen, Harbrinkhoek, Mariaparochie en Aadorp. In 1998 is de RWZI omgebouwd tot een voordenitrificatiesysteem met een voorgeschakeld (geïntegreerde) anaërobe opslagtank. Het effluent wordt geloosd op de Hollander Graven.

Op de RWZI Almelo-Vissedijk is sprake van een aantal knelpunten. Als belangrijkste is de verouderde elektrische besturingsinstallatie, welke een risico vormt binnen de huidige bedrijfsvoering. Daarnaast is sprake van een aantal knelpunten in de water- en sliblijn welke bij renovatie van de RWZI zullen worden opgelost. De wijziging en verwijdering van onderdelen zal gevolgen hebben voor de geuremissie van de RWZI en daardoor gevolgen hebben voor de leefomgeving.

Uitgangspunt in dit onderzoek is dat de geurbelasting van de voorgenomen situatie van de RWZI wordt bepaald zoals voorgeschreven in Artikel 3.5c van het Activiteitenbesluit (verder Abm). Dit artikel schrijft voor dat de emissiefactoren zoals opgenomen in de ministeriële regeling (Activiteitenregeling milieubeheer: bijlage 5 Emissiefactoren zuiveringstechnische werken) dienen te worden gehanteerd bij het bepalen van de geuremissies. Toetsing van de geursituatie vindt vervolgens plaats conform de geurnormen zoals opgenomen in Artikel 3.5b van het Abm.

Leeswijzer
Om de invloed van de geuremissies op de leefomgeving te toetsen is het volgende plan van aanpak gevolgd:

- Beschrijving van de wet- en regelgeving
- Beschrijving van de emissiebronnen
- Bepaling van de geurimmissieconcentraties in de leefomgeving met behulp van geurverspreidingsberekeningen met de meest recente versie van het Nieuw Nationaal Model (SRM3)
- Toetsing van de resultaten

In hoofdstuk 2 wordt op de regelgeving ingegaan. In hoofdstuk 3 wordt op de emissieschatting per emissiebron ingegaan. In hoofdstuk 4 volgen de uitgangspunten voor de geurverspreidingsberekeningen en in hoofdstuk 5 volgt de toetsing. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie gegeven.

2 Beleidskader geur

In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader voor het aspect geur besproken en worden de gevoelige bestemmingen gepresenteerd.

De Provincie Overijssel heeft ook een eigen geurbeleid maar omdat bij de RWZI Almelo-Vissedijk enkel sprake is van in het Abm gespecificeerde zuiveringstechnische onderdelen is het eigen geurbeleid niet van toepassing. Vandaar dat enkel aan de normering van het Abm wordt getoetst.

2.1 Het algemene Nederlandse geurbeleid

Het landelijke geurbeleid, welke wordt beschreven in Artikel 2.7a van het Abm, en nader wordt toegelicht in het informatiedocument “Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen)”[1], is gericht op het voorkomen van nieuwe geurhinder dan wel het beperken van geurhinder tot een aanvaardbaar niveau.

De optredende geursituatie (geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten) dient inzichtelijk te worden gemaakt zodat het bevoegd gezag de voorgenomen situatie aan de zelf vastgestelde beleidslijn kan toetsen. De onderzoeksmethoden voor het uitvoeren van een geuronderzoek zijn opgenomen in de NTA 9065 Meten en rekenen geur.

Voor een aantal activiteiten welke onder het Abm vallen, zijn specifieke geureisen ten aanzien van het aanvaardbaar hinderniveau vastgelegd. Daarnaast hebben verschillende lokale overheden (veelal provincies) het landelijke beleid vertaald naar een eigen lokaal geurbeleid. Bevoegde gezagen sluiten doorgaans aan bij het lokale provinciale geurbeleid.

2.2 Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling

Het beleidskader voor geur bij de behandeling van stedelijk afvalwater wordt in paragraaf 3.1.4a (behandeling van stedelijk afvalwater) van het Abm besproken. De te hanteren emissiefactoren voor zuiveringstechnische werken zijn opgenomen als bijlage 5 van de Activiteitenregeling milieubeheer. De vergunde situatie is gebaseerd op dit beleidskader en deze emissiefactoren. Artikel 2.8a van het Abm geeft aan dat de geurvoorschriften uit de vigerende vergunning tot 1 januari 2021 worden aangemerkt als maatwerkvoorschriften. Hieronder zijn de relevante artikelen uit het Abm weergegeven:

Artikel 3.5a

Deze paragraaf is van toepassing op zuiveringtechnische werken, voor zover het de waterlijn betreft met inbegrip van slibindikking en mechanische slibontwatering.

Artikel 3.5b

1. *De geurbelasting als gevolg van een zuiveringtechnisch werk is ter plaatse van geurgevoelige objecten niet meer dan 0,5 odour unit per kubieke meter lucht als 98-percentiel.*
2. *In afwijking van het eerste lid is de geurbelasting als gevolg van een zuiveringtechnisch werk ter plaatse van geurgevoelige objecten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, een bedrijventerrein dan wel buiten de bebouwde kom, niet meer dan 1 odour unit per kubieke meter lucht als 98-percentiel.*

[1] Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen), Agentschap NL, d.d. 28 juni 2012

3. *Onverminderd het eerste en tweede lid, wordt bij een zuiveringtechnisch werk voldaan aan de bij ministeriële regeling te stellen eisen.*
4. *Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op een zuiveringtechnisch werk dat is opgericht voor 1 februari 1996 en waarvoor op dat tijdstip een vergunning op grond van artikel 8.1 van de Wet milieubeheer in werking en onherroepelijk was.*
5. *Indien het vierde lid van toepassing is, dan is de geurbelasting als gevolg van een zuiveringtechnisch werk ter plaatse van geurgevoelige objecten ten hoogste 1,5 odour units per kubieke meter lucht als 98-percentiel.*
6. *In afwijking van het vijfde lid is de geurbelasting als gevolg van een zuiveringtechnisch werk ter plaatse van geurgevoelige objecten gelegen op een gezoneerd industrieterrein, een bedrijventerrein dan wel buiten de bebouwde kom ten hoogste 3,5 odour units per kubieke meter lucht als 98-percentiel.*
7. *Voor een zuiveringtechnisch werk waarvoor tot 1 januari 2011 een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, in werking en onherroepelijk was, zijn het eerste, tweede, vijfde en zesde lid niet van toepassing op de geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten die op het moment van verlening van de vergunning niet aanwezig waren of in de vergunning niet als geurgevoelig werden beschouwd.*

Bij de verandering van een zuiveringtechnisch werk als bedoeld in het vierde en zevende lid is de geurbelasting ter plaatse van geurgevoelige objecten als gevolg van een zuiveringtechnisch werk niet hoger dan de geurbelasting voorafgaand aan de verandering, tenzij de waarden, bedoeld in het eerste en tweede lid niet worden overschreden.

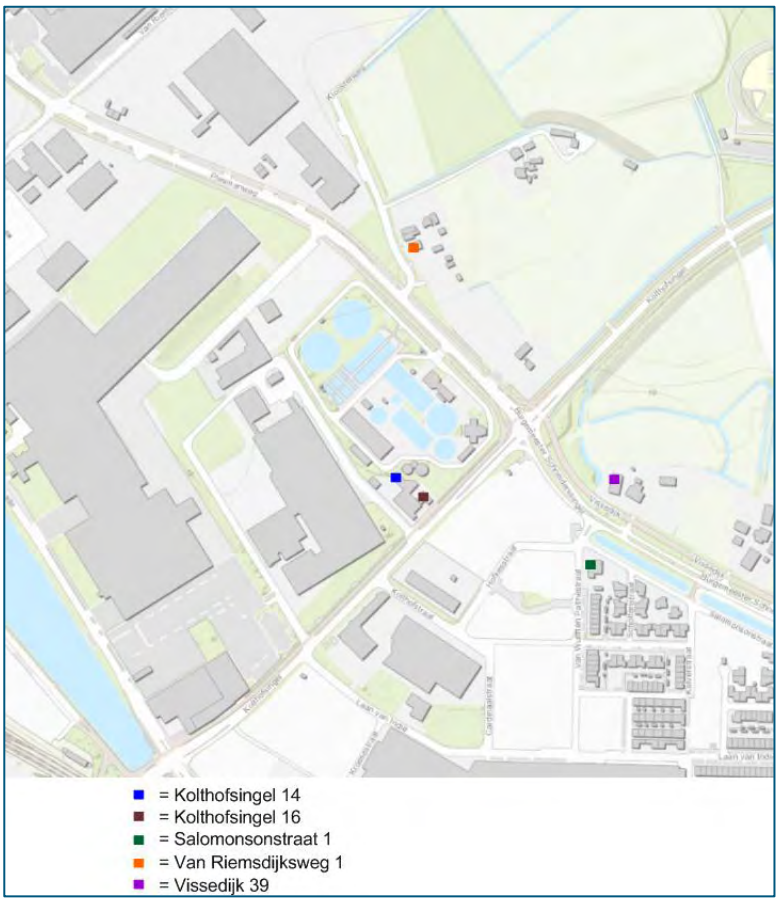
Artikel 3.5c

De geurbelasting, bedoeld in artikel 3.5b, eerste, tweede en vijfde tot en met achtste lid, wordt bepaald volgens de bij ministeriële regeling gestelde eisen.

De huidige RWZI zuivert sinds 1967 het verzamelde stedelijke afvalwater afkomstig van Almelo-Noord en de kernen Albergen, Harbrinkhoek, Mariaparochie en Aadorp. In het besluit van Gemeente Almelo met vergunningnummer 04.48/L102 wordt gesproken over de geursituatie van RWZI Almelo en gevoelige bestemmingen. Dit betekent dat deze al aanwezig waren vóór 1 januari 2011 welke in artikel 3.4b lid 7 van het Abm als toetsingsdatum voor normering wordt genoemd. Dit betekent dat de normering van artikel 3.4b lid 4, lid 5 en lid 6 van het Abm voor RWZI Almelo–Vissedijk van toepassing is.

2.3 Gevoelige bestemmingen

In figuur 2.1 worden de locaties van de gevoelige bestemmingen (verblijfsobjecten) in de directe omgeving van de inrichting gepresenteerd. Om de functies van deze verblijfsobjecten te kunnen identificeren is de website van het Kadaster geraadpleegd (Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De gebruikte toetsingspunten zijn vanuit het BAG–register afgeleid en op de gevel van de gebouwen gepositioneerd.



Figuur 2.1 Gevoelige bestemmingen in de directe omgeving van de inrichting

Tabel 2.1 toont een overzicht van de locaties van de gevoelige bestemmingen met woonfuncties die zijn gebruikt als toetspunt.

Tabel 2.1 Overzicht locaties van de gevoelige bestemmingen met woonfuncties

Benaming	Gebiedsomschrijving	Rijksdriehoeks-coördinaten [x-as]	Rijksdriehoeks-coördinaten [y-as]
Kolthofsingel 14	Bedrijventerrein Noord Turfkade	241.042	487.148
Kolthofsingel 16	Bedrijventerrein Noord Turfkade	241.066	487.130
Vissedijk 39	Bedrijventerrein/ Buiten de bebouwde kom	241.265	487.148
Van Riemsdijksweg 1	Bedrijventerrein/ Buiten de bebouwde kom	241.059	487.385
Salomonsonstraat 1	Aaneengesloten woningbouw	241.239	487.066

3 Geuremissiebepaling activiteiten RWZI

Op de RWZI Almelo-Vissedijk is sprake van een aantal knelpunten. Als belangrijkste is de verouderde elektrische besturingsinstallatie, welke een risico vormt binnen de huidige bedrijfsvoering. Daarnaast is sprake van een aantal knelpunten in de water- en sliblijn welke bij renovatie van de RWZI zullen worden opgelost.

De volgende aanpassingen hebben voor het onderdeel geur gevolgen:

- Aanpassen onderdelen van het ontvangstwerk en voorbehandeling
- Toepassen van een hogere slibbelasting van <0,05 kg BZV / kg droge stof per dag naar 0,065 kg BZV / kg droge stof per dag[2]. Voor geur betekent dit het toepassen van hogere geuremissiekentallen volgens bijlage 5 van de Activiteitenregeling
- Aanpassen van de onderdelen van de sliblijn en het wegvallen van voorbezinktank 1,2 en 3[3]

Het aandeel afvalwater dat via een vrij verval riool wordt aangevoerd blijft ongewijzigd 100 %.

Tabel 3.1 toont een overzicht van de geplande geurrelevante wijzigingen aan de RWZI.

Tabel 3.1 Overzicht geplande wijzigingen geuremissiebronnen RWZI

Onderdeel	Bestaande situatie	Nieuwe Situatie
Ontvangstwerk en voorbehandeling		
Ontvangstwerk	Emissie via lavafilter 1 + 2	Emissie via lavafilter 1 + 2
Roostergoedverwijdering		Emissie via lavafilter 1 + 2
Roostergoedcontainers		Emissiepunt
Zandvang oppervlak		Emissie via lavafilter 1 + 2
Zandvang overstort		Emissie via lavafilter 1 + 2
Zandcontainer	Niet aanwezig	Emissiepunt met afdekking van container
Verdeelwerk	Emissie via lavafilter 1 + 2	Emissie via lavafilter 1 + 2
Voorbezinktank oppervlak	Emissiepunt	Vervalt
Voorbezinktank overstort	Emissie via Lavafilter 3 + 4	Vervalt
Waterlijn		
Anaërobe tank	Emissiepunt	Emissiepunt. Door aanpassingen zal het oppervlak toenemen.
Anoxische tank	Emissiepunt	Emissiepunt. Door aanpassingen zal het oppervlak afnemen Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
Bellenbeluchting I/II Aeroob	Emissiepunt	Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
▪ Retourslibgemaal N	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.

[2] De ontwerp slibbbelasting in de nieuwe situatie wordt 0,065 kg BZV / kg droge stof per dag. Deze slibbelasting ligt binnen de range 0,05-0,1 kg BZV / kg droge stof per dag volgens bijlage 5 van de Activiteitenregeling.
[3] In de huidige situatie is sprake van een drietal voorbezinktanks waarvan een (zuiveringsstraat 3) eind jaren negentig buiten bedrijf is gesteld. Het gebruik hiervan is ook niet meer vergund. Voor geur is derhalve het wegvallen van voorbezinktank 1 en voorbezinktank 2 van belang.

▪ Retourslibgemaal Z	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
Nabezinktank invoerzone		
▪ Nabezinktank invoerzone W	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
▪ Nabezinktank invoerzone NW	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
▪ Nabezinktank invoerzone ZO	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
Nabezinktank oppervlakte		
▪ Nabezinktank oppervlakte W	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hogerr geuremissiekental.
▪ Nabezinktank oppervlakte NW	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
▪ Nabezinktank oppervlakte ZO	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
Bellenbeluchting III Aëroob		
▪ Bellenbeluchting III Aëroob A	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
▪ Bellenbeluchting III Aëroob B	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental.
Bellenbeluchting III Anoxisch	Emissiepunt	Emissiepunt. Door hogere slibbelasting een hoger geuremissiekental en de oppervlakte is geactualiseerd.
Bellenbeluchting III Anaëroob	Emissiepunt	Emissiepunt. Oppervlakte is geactualiseerd.
Sliblijn		
Voorindikker	Emissiepunt	Vervalt
Aanvoer en opslag	Emissie via lavafilter 3 + 4	Vervalt
Vers slibbak	Emissie via lavafilter 3 + 4	Vervalt
Surplusslibbak	Emissiepunt met afdekking	Vervalt
Slibopslagtank	Niet aanwezig	Emissie via lavafilter 3 + 4
Slibindikgebouw opslag	Niet aanwezig	Emissiepunt
Slibindikgebouw bandindikker	Niet aanwezig	Emissiepunt

Geuremissievrachten huidige- en voorgenomen situatie

Bijlage 1 toont een overzicht van de emissievrachten van de geuremissiebronnen op de inrichting. Bijlage 2 toont dit overzicht voor de voorgenomen situatie. Voor de lavafilters is een geurverwijderingsrendement van 95% aangehouden en voor de afdekking van de containers een geurverwijderingsrendement van 70%. Bij de surplusslibbak (huidige situatie) is een geurverwijderingsrendement aangehouden van 85 % (70% door afdekking en nogmaals 50% op de restemissie doordat het zich in een gebouw bevindt).

In de huidige situatie bedraagt de totale geuremissievracht 43,1 * 10^6 ou_E/uur zoals berekend in bijlage 1. In de voorgenomen situatie bedraagt de totale geuremissievracht 13,1 * 10^6 ou_E/uur zoals berekend in bijlage 2. Dit is een aanzienlijk geuremissiereductie die voor het grootste deel toe te schrijven is aan het wegvallen van de voorbezinktank.

4 Bepaling geursituatie in de omgeving RWZI

Met behulp van een verspreidingsmodellering worden de in hoofdstuk 3 bepaalde geuremissies vertaald naar geurconcentraties op leefniveau in de omgeving (i.c. immissieconcentratie). Hiertoe is de verspreiding (dispersie) van de geuremissie bepaald, rekening houdend met de emissieduur, de emissiehoogte en de meteocondities (windrichting, windsnelheid en stabiliteit) en de specifieke locatie van de RWZI. Voor de verspreidingsberekeningen is gebruik gemaakt van het Nieuwe Nationaal Model, zoals toegepast in het door DGMR Software vervaardigde rekenpakket Geomilieu (versie 4.30). Het rekenpakket bevat de module STACKS-G.

4.1 Uitgangspunten geurverspreidingsberekeningen

Voor de verspreidingsberekeningen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Tabel 4.1 Uitgangspunten verspreidingsberekeningen

Parameter	Aanname
Klimatologie	De klimatologische gegevens van Nederland, vertaald naar locatie specifieke meteo, zijn representatief voor de omgeving. Gehanteerd is de basisset voor geurstudies van klimatologische gegevens periode 1995 – 2004. Gerekend is met de uur-tot-uur-methode.
Referentiejaar	2018
Receptorhoogte	Voor de receptorhoogte is 1,5 meter gehanteerd.
Ruwheidslengte	Voor de ruwheidslengte is de ruwheidskaart van PreSRM gebruikt zoals voorgeschreven is voor de uitvoering van toetsingen ten aanzien van geur. De ruwheidslengte bedraagt 0,92 meter.
Afmetingen grid	De afmetingen van het oppervlak, waarin de verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd, is 2.000 meter bij 2.000 meter (oorsprong: 240.050; 486.200).
Receptorpunten	Het aantal receptorpunten waarmee gerekend wordt bedraagt 1.620
Gebouwinvloed	Gebouwinvloed van het roostergoedgebouw, het slibindikgebouw en slibopslagtank. Afmetingen deel roostergoedgebouw (l*b*h): 12,0 * 8,0 * 8,0 meter Afmetingen slibindikgebouw (l*b*h): 10,3 * 8,4 * 3,8 meter Afmetingen slibopslagtank: diameter 15,6 meter en 3,5 meter nokhoogte

Tabel 4.2 toont de specifieke bronkenmerken van de geuremissiebronnen van de voorgenomen situatie.

Tabel 4.2 Invoergegevens geurverspreidingsmodel voor de inrichting van de voorgenomen situatie

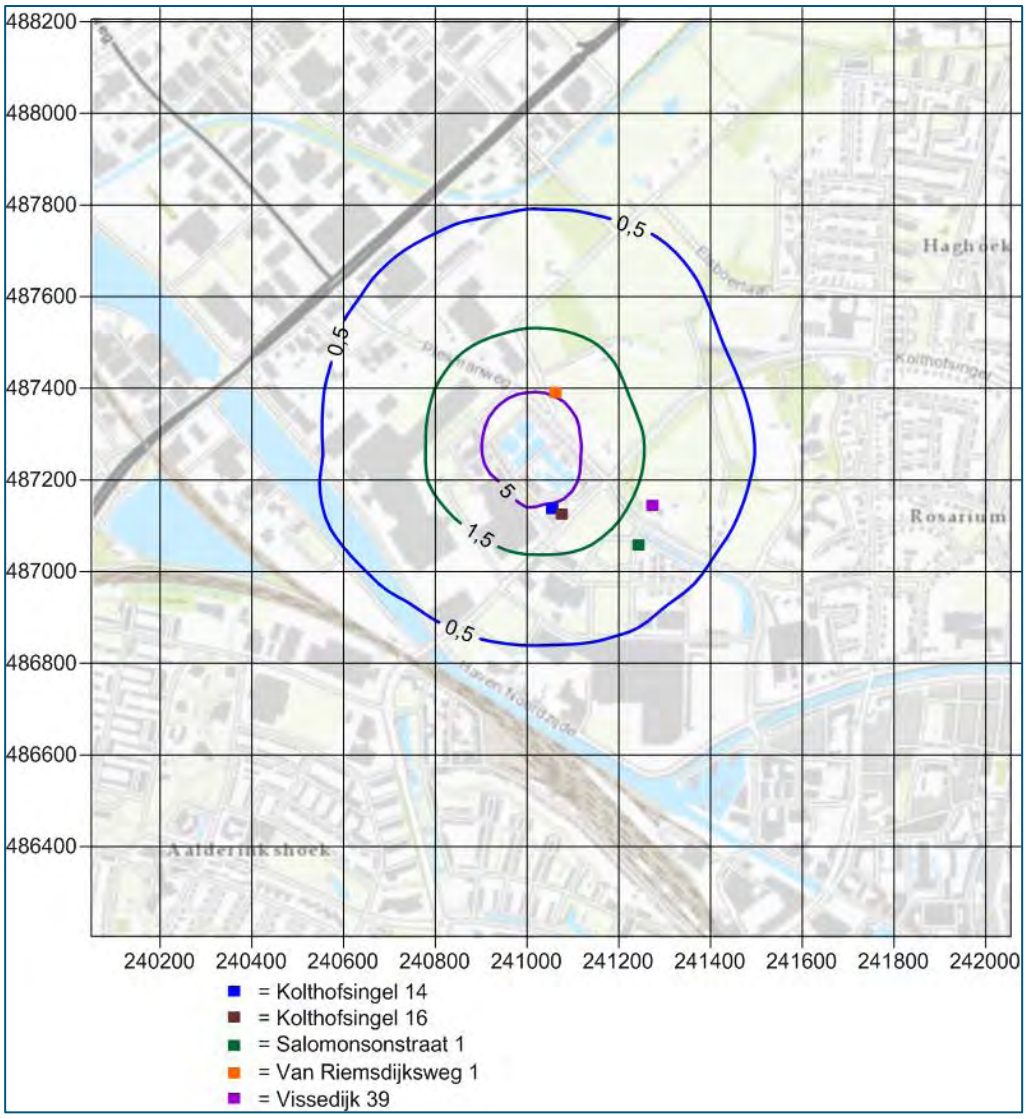
Bron	Coördinaten (X,Y) [m, m]	Emissie-duur [uur/jaar]	Geur-vracht [ou_E/s]	Emissie-(binnen) diameter [m] [1)]	Emissie-hoogte [m]
Ontvangstwerk en voorbehandeling					
Lavafilter 1+ 2 (ontvangswerk, roostergoedverwijdering, zandvang oppervlak, zandvang overstort, verdeelwerk)	241.103, 487.237	8.760	101	0,4	3

Bron	Coördinaten (X,Y) [m, m]	Emissie-duur [uur/jaar]	Geur-vracht [ou_E/s]	Emissie-(binnen) diameter [m] 1)	Emissie-hoogte [m]
Roostergoedcontainers	241.091, 487.243	8.760	14	0,3	2
Zandcontainer	241.073, 487.262	8.760	8	0,3	2
Waterlijn					
Anaërobe tank	240.990 ,487.246	8.760	1.014	242 m^2	2
Anoxische tank	240.981, 487.237	8.760	131	409 m^2	2
Bellenbeluchting I/II Aeroob	241.055, 487.237	8.760	382	1.092 m^2	2
▪ Retourslibgemaal N	240.982, 487.262	8.760	14	13 m^2	2
▪ Retourslibgemaal Z	240.987, 487.228	8.760	14	13 m^2	2
Nabezinktank invoerzone					
▪ Nabezinktank invoerzone W	240.961,487.278	8.760	1	0,3	2
▪ Nabezinktank invoerzone NW	240.995 ,487.312	8.760	1	0,3	2
▪ Nabezinktank invoerzone ZO	241.089,487.206	8.760	1	0,3	2
Nabezinktank oppervlakte					
▪ Nabezinktank oppervlakte W	240.964,487276	8.760	313	1.118 m^2	2
▪ Nabezinktank oppervlakte NW	240.996,487.310	8.760	313	1.118 m^2	2
▪ Nabezinktank oppervlakte ZO	241.089,487.203	8.760	313	1.118 m^2	2
Bellenbeluchting III Aëroob					
▪ Bellenbeluchting III Aëroob A	241.058,487.195	8.760	148	424 m^2	2
▪ Bellenbeluchting III Aëroob B	241.044,487.201	8.760	49	140 m^2	2
Bellenbeluchting III Anoxisch	241.055 ,487.192	8.760	45	142 m^2	2
Bellenbeluchting III Anaëroob	241.065 ,487.180	8.760	596	142 m^2	2
Sliblijn					
Lavafilter 3 + 4 (slibopslagtank)	241.132,487.239	8.760	42	0,4	3
Slibindikgebouw opslag	241.020 ,487.291	8.760	110	0,2	3,9
Slibindikgebouw bandindikker	241.024 ,487.286	8.760	26	0,2	3,9

1) *Voor de modellering van oppervlaktebronnen zijn gehele meters als maat gehanteerd. Dit resulteert mogelijk tot een kleine afwijking ten opzichte van het (netto) oppervlak dat voor de geurbronnen is bepaald. Deze afronding heeft een te verwaarlozen effect op resultaten van de verspreidingsberekening.*

4.2 Toetsing huidige situatie

In figuur 4.1 worden de huidige geurcontouren gepresenteerd. Deze geurcontouren zijn herberekend met de brongegevens afkomstig uit de memo van Witteveen + Bos met kenmerk AML135-4/velm2/002 van 14 februari 2013 de laatste versie (4.30) van Geomilieu is gebruikt. Bijlage 1 toont de emissievrachten per bron in de huidige situatie.



Figuur 4.1 Geurimmissiecontour huidige situatie als 98-percentiel (ou_E/m^3)

De vergunde geurimmissieconcentraties en de herberekende geurimissieconcentraties voor de huidige situatie, beiden bij het 98-percentiel, worden in tabel 4.3 gepresenteerd.

Tabel 4.3 Overzicht vergunde geurimmissieconcentraties en herberekende geurimissieconcentraties voor de huidige situatie als 98-percentiel.

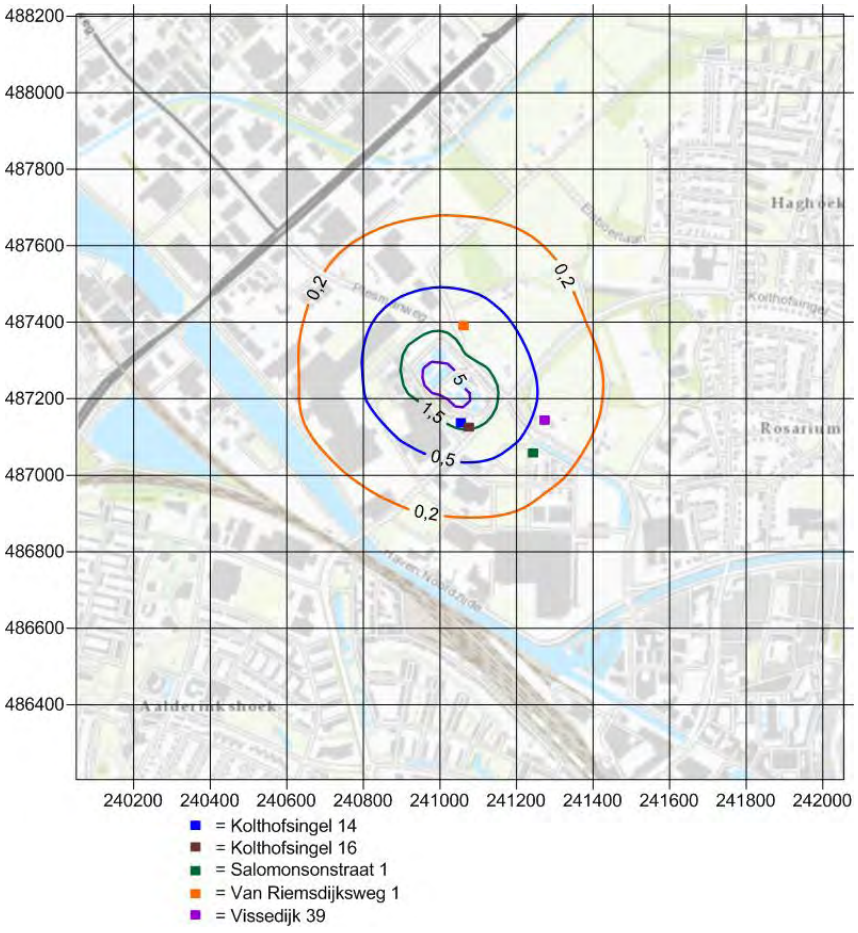
Benaming	Geurimmissie-concentratie huidige situatie herberekend [ou_E/m^3]	Vergunde waarde(1) [ou_E/m^3]	Voldoet [ja/nee]
Kolthofsingel 14	4,8	circa 5	Ja
Kolthofsingel 16	3,8	circa 4	Ja
Vissedijk 39	1,2	circa 2,4	Ja
Van Riemsdijksweg 1	4,8	circa 5	Ja
Salomonsonstraat 1	1,0	circa 1,5	Ja

1) Deze vergunde waarde is afgeleid van de geurcontouren uit het besluit met kenmerk 04.48/L102 van de gemeente Almelo.

4.3 Toetsing voorgenomen situatie

In de voorgenomen situatie wijzigen een aantal geuremissiebronnen. Het gunstige gevolg daarvan is dat de geuremissie afneemt waardoor de geurbelasting in de leefomgeving gaat afnemen. Bijlage 2 toont de emissievrachten per bron in de voorgenomen situatie. In bijlage 2 worden de emissiebronnen gepresenteerd.

In figuur 4.2 worden de geurcontouren van de voorgenomen situatie gepresenteerd.



Figuur 4.2 Geurimmissiecontour van het voornemen als 98-percentiel (ou_E/m^3)

De geurimmissieconcentraties in de voorgenomen situatie worden bij het 98-percentiel getoetst aan de normering die genoemd wordt in het Abm. Tabel 4.4 toont de resultaten van deze toetsing.

Tabel 4.4 Toetsing geurimmissieconcentraties als 98-percentiel voor de voorgenomen situatie

Benaming	Gebiedsomschrijving	Geurimmissie-concentratie [ou_E/m^3]	Grenswaarde vanuit het Abm [1] [ou_E/m^3]	Voldoet [ja/nee]
Kolthofsingel 14	Bedrijventerrein Noord Turfkade	2,3	3,5	Ja
Kolthofsingel 16	Bedrijventerrein Noord Turfkade	1,8	3,5	Ja
Vissedijk 39	Bedrijventerrein/ Buiten de bebouwde kom	0,4	3,5	Ja
Van Riemsdijksweg 1	Bedrijventerrein/ Buiten de bebouwde kom	1,0	3,5	Ja
Salomonsonstraat 1	Aaneengesloten woningbouw	0,4	1,5	Ja

1) Toetsing van gevoelige bestemmingen vindt plaats via artikel 3.5b lid 5 en lid 6 van het Abm.

5 Samenvatting en conclusie

Waterschap Vechtstromen is voornemens om het huidige (vergunde) ontwerp van de RWZI Almelo–Vissedijk ten aanzien van de zuiveringtechnische procesonderdelen te wijzigen. In het nieuwe ontwerp vervalt voorbezinktank van zuiveringsstraat 1 en 2 welke tevens ook de grootste geuremissiebronnen zijn. Dit betekent dat de geuremissie bij de RWZI wordt verminderd. Dit resulteert in een verbetering van de geursituatie in de directe leefomgeving.

Om het effect van de geurbelasting op de leefomgeving inzichtelijk te maken zijn geurverspreidingsberekeningen voor de voorgenomen situatie uitgevoerd. Hierbij is getoetst aan de normeringen van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Op basis van de toetsing van de activiteiten kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen situatie voor een verbetering van de geursituatie in de leefomgeving zorgt en dat wordt voldaan aan de geurnormering zoals beschreven in het Abm. Bij de gevoelige bestemmingen worden de grenswaarden niet overschreden. De geuremissie en –immissie zijn zodoende geen belemmering voor het verlenen van een vergunning voor de voorgenomen situatie. Tevens kan worden opgemerkt dat in de voorgenomen situatie in de regel zich geen geurhinder voor zal doen.

Bijlage

1. Huidige situatie

Royal HaskoningDHV

In 2013 heeft Witteveen + Bos een herberekening van de huidige situatie uitgevoerd. De bevindingen zijn vastgelegd in de notitie met referentie AML135-4/velm2/002 van 14 februari 2013.

Het waterschap heeft in januari 2013 alle uitgangspunten nog eens kritisch bekeken. Het waterschap is tot de conclusie gekomen dat enkele uitgangspunten niet juist (meer) zijn.

In de notitie van Witteveen + Bos is daarom een herberekening met het NNM uitgevoerd van de huidige situatie op basis van door het waterschap gecorrigeerde uitgangspunten. Deze notitie is meegenomen in de bepaling van het geureffect voor het Bestemmingsplan Woongebied Indië Deel 1 van 8 oktober 2013.

Tabel B1 toont een overzicht van de uitgangspunten van de geuremissiebronnen van de huidige situatie. De rijksdriehoekscoördinaten zijn nader bekeken en kunnen gering afwijken van de gegevens die in bovengenoemde notitie worden gepresenteerd.

Tabel B1 Overzicht uitgangspunten geuremissiebronnen huidige situatie

Overzicht emissiebronnen huidige situatie

Percentage vrij verval	**100%**
Slibbelasting (kg BZV/kg d.s.d.)	**< 0,05**

Proces onderdeel	Rijksdriehoeks coördinaten X-as	Y-as	totaal oppervlak	specifieke emissiekental	totale emissie	totale emissie	geurreductie	totale emissie gecorrigeerd	totale emissie gecorrigeerd	Uren per jaar
			m^2	$ou_E/m2.s$	ou_E/s	$*10^6\ ou_E/h$	%	ou_E/s	$*10^6\ ou_E/h$	
Ontvangswerk en voorbehandeling										
Ontvangstwerk	241105	487239	68	9,5	646	2,33	95	32	0,12	8.760
Roostergoedverwijdering	241105	487239	17	9,5	162	0,58	95	8	0,03	8.760
Roostergoedcontainers	241105	487239	5	9,5	48	0,17	95	2	0,01	8.760
Zandvang oppervlak	241105	487239	188	5,5	1.034	3,72	95	52	0,19	8.760
Zandvang overstort	241105	487239	14	6,0	84	0,30	95	4	0,02	8.760
Verdeelwerk	241105	487239	15	6,0	90	0,32	95	5	0,02	8.760
Voorbezinktank oppervlak	241014	487269	1320	6,0	7.920	28,51	0	7.920	28,51	8.760
Voorbezinktank overstort	241132	487239	96	13,5	1.296	4,67	95	65	0,23	8.760
Waterlijn										
Anaërobe tank	240990	487246	220	4,2	924	3,33	0	924	3,33	8.760
Anoxische tank	240981	487237	440	0,2	79	0,29	0	79	0,29	8.760
Bellenbeluchting I/II Aëroob	241055	487237	1092	0,20	218	0,79	0	218	0,79	8.760
Retourslibgemaal			25	0,60	15	0,05	0	15	0,05	8.760
-Retourslibgemaal N	240972	487251	13	0,60	8	0,03	0	8	0,03	8.760
-Retourslibgemaal Z	240990	487231	13	0,60	8	0,03	0	8	0,03	8.760
Nabezinktank invoerzone			9	0,20	2	0,01	0	2	0,01	8.760
-Nabezinktank invoerzone w	240961	487278	3	0,20	1	0,00	0	1	0,00	8.760
-Nabezinktank invoerzone nw	240995	487312	3	0,20	1	0,00	0	1	0,00	8.760
-Nabezinktank invoerzone zo	241089	487206	3	0,20	1	0,00	0	1	0,00	8.760
Nabezinktank oppervlakte			3355	0,16	537	1,93	0	537	1,93	8.760
-Nabezinktank oppervlakte w	240964	487276	1118	0,16	179	0,64	0	179	0,64	8.760
-Nabezinktank oppervlakte nw	240996	487310	1118	0,16	179	0,64	0	179	0,64	8.760
-Nabezinktank oppervlakte zo	241089	487203	1118	0,16	179	0,64	0	179	0,64	8.760
Bellenbeluchting III Aëroob			555	0,20	111	0,40	0	111	0,40	8.760
-Bellenbeluchting III Aëroob a	241058	487195	415	0,20	83	0,30	0	83	0,30	8.760
-Bellenbeluchting III Aëroob b	241044	487201	140	0,20	28	0,10	0	28	0,10	8.760
Bellenbeluchting III Anoxisch	241055	487192	138	0,18	25	0,09	0	25	0,09	8.760
Bellenbeluchting III Anaëroob	241065	487180	138	4,20	580	2,09	0	580	2,09	8.760
Sliblijn										
Voorindikker	241023	487209	254	3,95	1.003	3,61	0	1.003	3,61	8.760
Aanvoer en opslag	241132	487239	190	4,05	770	2,77	95	38	0,14	8.760
Vers slibbak	241132	487239	225	8,00	1.800	6,48	95	90	0,32	8.760
Surplusslibbak	240998	487170	450	4,05	1.823	6,56	85	273	0,98	8.760
Totale geurvracht inrichting						68,99		11.984	43,14	
							Lavafilter 1+2	103		
							Lavafilter 3+4	193		

Bijlage

2. Voorgenomen situatie

Royal HaskoningDHV

Tabel B2 toont een overzicht van de uitgangspunten van de geuremissiebronnen voor de voorgenomen situatie.

Tabel B2 Overzicht uitgangspunten geuremissiebronnen voorgenomen situatie

Overzicht emissiebronnen nieuwe situatie

Percentage vrij verval	**100%**	
Slibbelasting (kg BZV/kg d.s.d.)	**0,065**	**Deze neemt van 0,05 kg BZV/kg d.s. dag toe naar 0,065 kg BZV/kg d.s. dag**
Rijksdriehoekscoordinaten zijn beter gelegd.		
Naar lavafilter		
Geurkental gewijzigd en of oppervlak		
Vervalt		
Nieuw		

Proces onderdeel	Rijksdriehoeks coördinaten X-as	Y-as	totaal oppervlak	specifieke emissiekental	totale emissie	totale emissie	geurreductie	totale emissie gecorrigeerd	totale emissie gecorrigeerd	Uren per jaar
			m^2	$ou_E/m^3.s$	ou_E/s	$*10^6\ ou_E/h$	%	ou_E/s	$*10^6\ ou_E/h$	
Ontvangswerk en voorbehandeling										
Ontvangstwerk	241103	487237	68	9,5	646	2,33	95	32	0,12	8.760
Roostergoedverwijdering	241087	487239	17	9,5	162	0,58	95	8	0,03	8.760
Roostergoedcontainers	241091	487243	5	9,5	48	0,17	70	14	0,05	8.760
Zandvang oppervlak	241103	487237	188	5,5	1.034	3,72	95	52	0,19	8.760
Zandvang overstort	241103	487237	14	6,0	84	0,30	95	4	0,02	8.760
Zandcontainer	241073	487262	5	5,5	28	0,10	70	8	0,03	8.760
Verdeelwerk	241103	487237	15	6,0	90	0,32	95	5	0,02	8.760
Voorbezinktank oppervlak										
Voorbezinktank overstort										
Waterlijn										
Anaërobe tank	240990	487246	242	4,2	1.014	3,65	0	1.014	3,65	8.760
Anoxische tank	240981	487237	409	0,3	131	0,47	0	131	0,47	8.760
Bellenbeluchting I/II Aëroob	241055	487237	1092	0,35	382	1,38	0	382	1,38	8.760
Retourslibgemaal			25							
-Retourslibgemaal N	240982	487262	13	1,10	14	0,05	0	14	0,05	8.760
-Retourslibgemaal Z	240987	487228	13	1,10	14	0,05	0	14	0,05	8.760
Nabezinktank invoerzone			9							
-Nabezinktank invoerzone w	240961	487278	3	0,35	1	0,00	0	1	0,00	8.760
-Nabezinktank invoerzone nw	240995	487312	3	0,35	1	0,00	0	1	0,00	8.760
-Nabezinktank invoerzone zo	241089	487206	3	0,35	1	0,00	0	1	0,00	8.760
Nabezinktank oppervlakte			3355							
-Nabezinktank oppervlakte w	240964	487276	1118	0,28	313	1,13	0	313	1,13	8.760
-Nabezinktank oppervlakte nw	240996	487310	1118	0,28	313	1,13	0	313	1,13	8.760
-Nabezinktank oppervlakte zo	241089	487203	1118	0,28	313	1,13	0	313	1,13	8.760
Bellenbeluchting III Aëroob										
-Bellenbeluchting III Aëroob a	241058	487195	424	0,35	148	0,53	0	148	0,53	8.760
-Bellenbeluchting III Aëroob b	241044	487201	140	0,35	49	0,18	0	49	0,18	8.760
Bellenbeluchting III Anoxisch	241055	487192	142	0,32	45	0,16	0	45	0,16	8.760
Bellenbeluchting III Anaëroob	241065	487180	142	4,20	596	2,14	0	596	2,14	8.760
Sliblijn										
Voorindikker										
Aanvoer en opslag										
Vers slibbak										
Surplusslibbak										
Slibopslagtank	241103	487237	191	4,35	831	2,99	95	42	0,15	8.760
Slibindikgebouw opslag met bandindikker										
- Opslag	241020	487291	25,2	4,35	110	0,39	0	110	0,39	8.760
- Bandindikker	241024	487286	6	4,35	26	0,09	0	26	0,09	8.760
Totale geurvracht inrichting						23,02		3.637	13,09	

Lavafilter 1+2	101
Lavafilter 3+4	42

Bijlage

3. Logboekgegevens Geomilieu

Voorgenomen situatie

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2017.1
	release datum	Release 18 mei 2017
	versie PreSRM tool	17.020
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	15-1-2018 16:17
receptorpunten (rijksdriehoek)	totaal aantal receptorpunten	1620
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	240050
	meest oostelijke punt (X-coord.)	242050
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	486250
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	488200
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	1995 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2004 12 31 24
	X-coordinaat (m)	241025
	Y-coordinaat (m)	487254
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.92
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	239000
	Y-coord. links onder	486000
	X-coord. rechts boven	243000
	Y-coord. rechts boven	489000
stofgegevens	component	Geur
	toetsjaar	1995
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	ja
	middelingstijd percentielen (uur)	1
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie gebruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	21
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bronnumm	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw	Y gebouw	hoogte gel	breedte ge	lengte geb	orientatie	lengte bro	breedte br	hoogte bro	orientatie bron (°)
1	[Oppervlaktebron 11] "Belbe	241055.2	487238.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	18.3	2.0	134.6
2	[Oppervlaktebron 12] "Nabe	240961.3	487279.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.2	2.0	43.0
3	[Oppervlaktebron 13] "Nabe	241089.4	487206.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.2	2.0	43.0
4	[Oppervlaktebron 14] "Nabe	240995.3	487312.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.2	2.0	43.0
5	[Oppervlaktebron 15] "Belbe	241058.1	487199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.4	8.5	2.0	137.1
6	[Oppervlaktebron 16] "Belbe	241051.8	487193.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	9.4	2.0	137.1
7	[Oppervlaktebron 19] "Belbe	241040.2	487204.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	9.2	2.0	135.7
8	[Oppervlaktebron 20] "Belbe	241063.2	487182.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	9.0	2.0	135.5
9	[Oppervlaktebron 230] "Ana	240990.3	487251.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.1	9.6	2.0	135.8
10	[Oppervlaktebron 231] "Ano	240980.9	487241.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	16.4	2.0	135.4
11	[Schoorsteen 1] "Lavafil 1, L	241103.0	487237.0	241093.6	487233.9	8.0	8.0	12.1	135.7	0.0	0.0	0.0	0.0
12	[Schoorsteen 2] "Lavafil 3, L	241032.1	487239.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	[Schoorsteen 3] "Retoursl n,	240982.4	487262.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	[Schoorsteen 4] "Retoursl z,	240987.0	487228.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	[Schoorsteen 5] "Nabezink v	240961.0	487278.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	[Schoorsteen 6] "Nabezink n	240995.3	487312.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	[Schoorsteen 7] "Nabezink z	241089.0	487206.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	[Schoorsteen 25] "Slibindikb	241024.0	487286.0	241022.0	487288.6	3.8	7.8	11.3	131.6	0.0	0.0	0.0	0.0
19	[Schoorsteen 29] "Slibindikb	241020.3	487291.0	241022.0	487288.6	3.8	7.8	11.3	131.6	0.0	0.0	0.0	0.0
20	[Schoorsteen 233] "Rooster	241091.2	487243.4	241093.6	487233.9	8.0	8.0	12.1	135.7	0.0	0.0	0.0	0.0
21	[Schoorsteen 234] "Zand c, z	241073.1	487261.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie					
	hoogte (m)	inw. diame	uitw. diam	actuele ro	rookgaste	rookgas de	gem. warn	warmte-er	emissievra	Perc.initie	emissie uren (aantal/jr)			
1	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	382.0	nvt	8767.2			
2	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	313.0	nvt	8767.2			
3	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	313.0	nvt	8767.2			
4	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	313.0	nvt	8767.2			
5	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	148.0	nvt	8767.2			
6	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	45.0	nvt	8767.2			
7	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	49.0	nvt	8767.2			
8	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	596.0	nvt	8767.2			
9	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	1014.0	nvt	8767.2			
10	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	131.0	nvt	8767.2			
11	3.0	0.40	0.50	0.4	288.0	0.050	0.00	ja	101.0	nvt	8767.2			
12	3.0	0.40	0.50	0.4	288.0	0.050	0.00	ja	42.0	nvt	8767.2			
13	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	14.0	nvt	8767.2			
14	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	14.0	nvt	8767.2			
15	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	1.0	nvt	8767.2			
16	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	1.0	nvt	8767.2			
17	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	1.0	nvt	8767.2			
18	3.9	0.20	0.30	1.7	288.0	0.050	0.00	ja	26.0	nvt	8767.2			
19	3.9	0.20	0.30	3.4	288.0	0.100	0.00	ja	110.0	nvt	8767.2			
20	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	14.0	nvt	8767.2			
21	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	8.0	nvt	8767.2			

Huidige Situatie

applicatie	computerprogramma	STACKS+ VERSIE 2017.1
	release datum	Release 18 mei 2017
	versie PreSRM tool	17.020
datum berekening	starttijd berekening (datum/tijd)	15-1-2018 14:10
receptorpunten (rijksdriehoek)	totaal aantal receptorpunten	1620
	regematig grid	onbekend
	aantal gridpunten horizontaal	nvt
	aantal gridpunten vertikaal	nvt
	meest westelijke punt (X-coord.)	240050
	meest oostelijke punt (X-coord.)	242050
	meest zuidelijke punt (Y-coord.)	486250
	meest noordelijke punt (Y-coord.)	488200
	naam receptorpunten bestand	points.dat
	receptorhoogte (m)	1.50
meteorologie	meteo-dataset	uit PreSRM
	begindatum en tijdstip	1995 1 1 1
	einddatum en tijdstip	2004 12 31 24
	X-coordinaat (m)	241025
	Y-coordinaat (m)	487242
	monte-carlo percentage (%)	100.0
terreinruwheid	ruwheidslengte (m)	0.92
	bron ruwheidslengte PreSRM (ja/nee)	ja
	ruwheidslengte bepaald in gebied	
	X-coord. links onder	239000
	Y-coord. links onder	486000
	X-coord. rechts boven	243000
	Y-coord. rechts boven	489000
stofgegevens	component	Geur
	toetsjaar	1995
	ozon correctie (ja/nee)	nvt
	percentielen berekend (ja/nee)	ja
	middelingstijd percentielen (uur)	1
	depositie berekend	nee
	eigen achtergrondconcentratie gebruikt	nee
bronnen	aantal bronnen	20
zeezoutcorrectie (voor PM10)	concentratie (ug/m3)	nvt
	overschrijdingsdagen	nvt

Administratie		Broncoordinaten		Gegevens gebouwinvloed						Oppervlaktebron			
bronnumm	bronnaam	X (m)	Y (m)	X gebouw	Y gebouw	hoogte gel	breedte ge	lengte geb	orientatie	lengte bro	breedte br	hoogte bro	orientatie bron (°)
1	[Oppervlaktebron 8] "Voorbezink	241013.3	487273.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.9	23.8	2.0	45.0
2	[Oppervlaktebron 9] "Anaeroob,	240991.1	487252.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.8	8.6	2.0	136.3
3	[Oppervlaktebron 10] "Anoxisch,	240980.8	487241.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	18.3	2.0	135.0
4	[Oppervlaktebron 11] "Belbeluch	241055.2	487238.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.3	18.3	2.0	134.6
5	[Oppervlaktebron 12] "Nabez w,	240961.3	487279.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.2	2.0	43.0
6	[Oppervlaktebron 13] "Nabez zo,	241089.4	487206.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.2	2.0	43.0
7	[Oppervlaktebron 14] "Nabez nw	240995.3	487312.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.6	33.2	2.0	43.0
8	[Oppervlaktebron 15] "Belbelu, B	241058.1	487199.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.4	8.5	2.0	137.1
9	[Oppervlaktebron 16] "Belbela, B	241051.8	487193.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.8	9.4	2.0	137.1
10	[Oppervlaktebron 17] "Voorind, \	241021.2	487212.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	15.5	2.0	46.4
11	[Oppervlaktebron 18] "Surplus, S	240996.9	487166.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	14.7	2.0	136.2
12	[Oppervlaktebron 19] "Belbelu b,	241040.2	487204.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	9.2	2.0	135.7
13	[Oppervlaktebron 20] "Belbelu ae	241063.2	487182.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	9.0	2.0	135.5
14	[Schoorsteen 1] "Lavafil 1, Lavafi	241105.0	487239.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	[Schoorsteen 2] "Lavafil 3, Lavafi	241032.1	487239.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	[Schoorsteen 3] "Retoursl n, Retc	240972.0	487251.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	[Schoorsteen 4] "Retoursl z, Retc	240990.2	487231.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	[Schoorsteen 5] "Nabezink w, Na	240961.0	487278.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	[Schoorsteen 6] "Nabezink n, Nal	240995.3	487312.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	[Schoorsteen 7] "Nabezink z, Nal	241089.0	487206.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Schoorsteen gegevens			Parameters					Emissie			
	hoogte (m)	inw. diame	uitw. diam	actuele ro	rookgaste	rookgas de	gem. warn	warmte-er	emissievra	Perc.initie	emissie uren (aantal/jr)	
1	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	7920.0	nvt	8767.2	
2	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	924.0	nvt	8767.2	
3	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	79.0	nvt	8767.2	
4	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	218.0	nvt	8767.2	
5	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	179.0	nvt	8767.2	
6	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	179.0	nvt	8767.2	
7	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	179.0	nvt	8767.2	
8	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	83.0	nvt	8767.2	
9	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	25.0	nvt	8767.2	
10	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	1003.0	nvt	8767.2	
11	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	273.0	nvt	8767.2	
12	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	28.0	nvt	8767.2	
13	0.0	0.00	0.00	0.0	0.0	0.000	0.00	nee	580.0	nvt	8767.2	
14	3.0	0.40	0.50	0.4	288.0	0.050	0.00	ja	103.0	nvt	8767.2	
15	3.0	0.40	0.50	0.4	288.0	0.050	0.00	ja	193.0	nvt	8767.2	
16	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	8.0	nvt	8767.2	
17	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	8.0	nvt	8767.2	
18	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	1.0	nvt	8767.2	
19	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	1.0	nvt	8767.2	
20	2.0	0.30	0.40	0.7	288.0	0.050	0.00	ja	1.0	nvt	8767.2	

Bijlage 13 Quick scan ecologie, Els & Linde, 25 januari 2018 (incl. erratum d.d. 2 april 2020)

Erratum

Betreft: Indie III
Locatie: Almelo
Datum: 2 april 2020
Uitvoering: -
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecoloog

In het rapport m.b.t. de inventarisatie van de natuurwaarden van het gebied Indie III ontbreekt een kaartje van het onderzoeksgebied. Hieronder wordt het onderzoeksgebied aangegeven.



Verder meldt het bevoegd gezag dat het jachtgebied van de steenmarter niet is beschermd. Er is daarvoor geen ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig. De bedrijfshal blijft behouden, dus de verblijfplaats van de steenmarter blijft eveneens aanwezig.

Verder blijkt dat recent de egel en de kleine marters (bunzing, hermelijn en wezel) beschermd zijn in Overijssel. Voorjaar 2020 wordt onderzocht of deze dieren hier voorkomen.

P.J.H. van der Linden
Els & Linde B.V.

Spechtstraat 59 - 1223 NX Hilversum - 06 – 27564247 - vanderlinden@elsenlinde.nl -
Els & Linde B.V.: KvK 11068807 - Fiscaalnummer 8187.47.637 - NL71 RABO 0108344673.
Els & Linde techniek vof: KvK 63899825 - Fiscaalnummer NL855445920B01 - NL93 RABO 0306041626

Quick scan ecologie

Indiëterrein deel III te Almelo

25 januari 2018



Samenvatting

Voor de planlocatie binnen het Indië woongebied deel III, worden ruimtelijke plannen voorbereid. Op 18 december 2017 is door een ecoloog van bureau Els & Linde een oriënterend onderzoek binnen de planlocatie uitgevoerd.

Er zijn sterke aanwijzingen voor het voorkomen van de steenmarter binnen het Indië woongebied. In de bedrijfshal binnen de planlocatie kan het voorkomen van de steenmarter niet worden uitgesloten. Delen van de planlocatie zijn geschikt als jachtgebied voor de steenmarter. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming voor de steenmarter te worden aangevraagd.

Voor voeg- en herstelwerkzaamheden aan de buitengevels en het dak van de bedrijfshal dient eerst een afdoend onderzoek naar vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen te worden uitgevoerd.

Er dient rekening te worden gehouden met soorten die vallen onder de Zorgplicht. In de begroeiingen binnen de planlocatie zijn algemene broedvogels niet uit te sluiten. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten om de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

Inhoud

2 – Inleiding

3 – Beschrijving gebied

4 – Waarnemingen

7 – Analyse

9 – Advies & Bronnen

Colofon

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners
Projectnummer	17.201
Datum	25 januari 2018
Auteur	P.J.H. van der Linden
Gecontroleerd	T. Ursinus
Status	concept

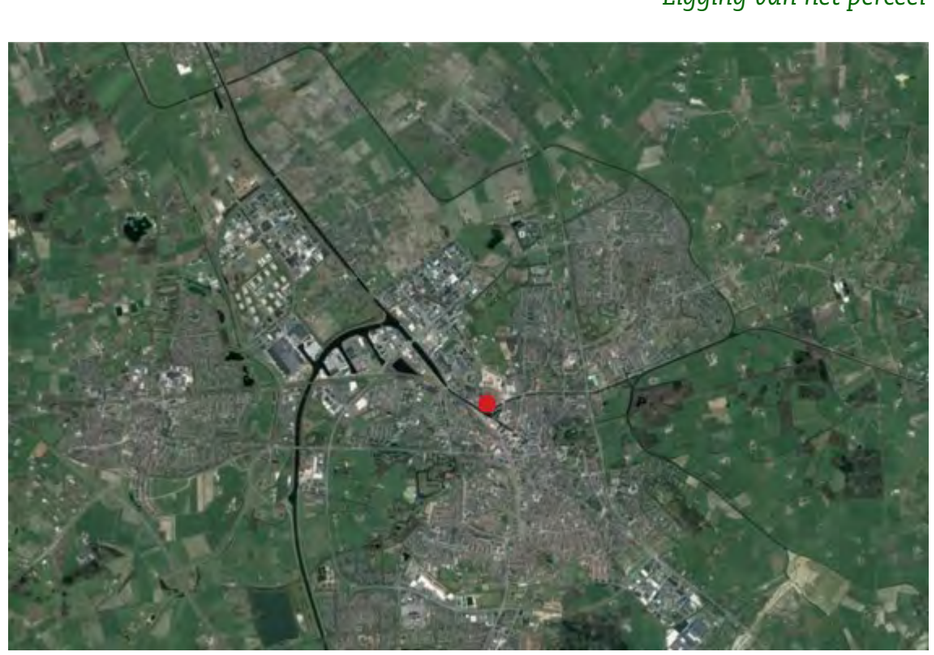
Els & Linde B.V.
Spechtstraat 59
1223 NX Hilversum
mob 06 - 27564247
e-mail vanderlinden@elsenlinde.nl

Inleiding

Voor de planlocatie binnen het Indië woongebied deel III, worden ruimtelijke plannen voorbereid. De planlocatie is deels bebouwd en ligt deels braak. Het voornemen is om binnen de planlocatie woningen te realiseren. De bedrijfshal die (deels) binnen de planlocatie valt, blijft behouden. Voor de ruimtelijke plannen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten en het maken van een analyse van de mogelijke effecten op die soorten, als gevolg van de werkzaamheden. Hiervoor is door bureau Els & Linde een oriënterend onderzoek uitgevoerd. Het voorliggende rapport geeft een beschrijving van het oriënterend onderzoek naar de effecten op natuurwaarden.

Om een goed oordeel te geven over de potentieel aanwezige beschermde planten en dieren, is op 18 december 2017 door een ecoloog van bureau Els & Linde, een bezoek gebracht aan de planlocatie. Ter plekke is beoordeeld of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn, die schade kunnen ondervinden van de geplande ontwikkelingen. Daarbij is gezocht naar sporen van dieren en is op basis van de begroeiing en de opbouw van het landschap, geschat of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn. De effecten worden beoordeeld als gevolg van de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Verder wordt geanalyseerd of de werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de veranderingen te bereiken, een effect veroorzaken.

Ligging van het perceel



H02 Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden



Ligging van de Natura 2000-gebieden.



Ligging van de Natuurnetwerk Nederland.

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Almelo, ten noorden van het centrum. Langs het perceel ligt een havenkanaal. Binnen het Indië woongebied zijn voor verschillende onderdelen eerder ecologische onderzoeken uitgevoerd (*Ursinus, T. (2015) Quickscan Ecologie Woongebied Indië, deel II Almelo. Els & Linde, Hilversum), (Ursinus, T. (2016) Quickscan Ecologie Deellocaties Indiëterrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum), (Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo. Els & Linde, Hilversum), (Ursinus, T. (2017) Afdoend onderzoek Boomvalk Indiëterrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum*). Hierbij is een beperkte overlap met het Indië woongebied deel III aanwezig. Tijdens de eerdere ecologische onderzoeken zijn niet alle onderdelen binnen het Indië woongebied deel III onderzocht. Om een goed oordeel te geven over de potentieel aanwezige beschermde planten en dieren binnen de planlocatie, is op 18 december 2017 een quickscan Ecologie uitgevoerd.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Wierdense Veld ligt op ruim 8 kilometer afstand van de planlocatie. De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), liggen op ruim 4,5 kilometer afstand van de planlocatie.

Natura 2000

Via de Natura 2000 zijn gebieden beschermd van internationaal belang. Voor deze gebieden zijn doelstellingen geformuleerd voor het behoud van habitats en planten en dieren. Deze Natura 2000-gebieden zijn ook beschermd tegen invloeden van buiten, zoals stikstofdepositie en grondwaterstromen. Voor de functie waardoor de depositie van stikstofverbindingen toeneemt, is een berekening noodzakelijk van de effecten. In het onderhavige geval wordt er geen substantiële toename van de emissie verwacht. Vanwege de afstand tussen het Natura 2000-gebied en de planlocatie en de aard van de werkzaamheden kan een effect van andere oorzaken, zoals geluid, licht of grondwaterstromen, op voorhand worden uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk Nederland (NNN).

H03 Waarnemingen: veldgegevens en gegevens uit de literatuur





Werkwijze

Het onderzoek is uitgevoerd als een quickscan Ecologie. Voor zo'n onderzoek wordt door een ecoloog beoordeeld of er een kans is op aanwezigheid van beschermde soorten. Daarbij wordt gelet op de structuur van de omgeving, aanwezige habitats en landschapselementen. Tevens wordt gezocht naar sporen van beschermde soorten. Een quickscan is tevens bedoeld als afbakening van een eventueel afdoend onderzoek.

De quickscan bestaat uit de volgende activiteiten:

- Een literatuur/bronnenonderzoek met betrekking tot de potentieel aanwezige beschermde soorten binnen de planlocatie.
- Een veldbezoek waarbij de locaties worden beoordeeld op habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Hierbij worden bijvoorbeeld de te kappen bomen beoordeeld op geschiktheid voor vleermuizen en jaarrond beschermde nesten.
- Voor de aangetroffen strikt beschermde soorten wordt, door een beschrijving van de ecologische functionaliteit van het gebied (foerageergebied, migratieroute, voortplantingsgebied of winterverblijf, enz.), aangegeven hoe het gebied door iedere soort wordt gebruikt.
- Een schatting van de impact van de werkzaamheden op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten.
- Een effectbeoordeling gericht op (eventueel) nabij gelegen beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk en Weidevogelleefgebied).

Om een goed oordeel te kunnen geven is op 18 december 2017 door een ecoloog van bureau Els & Linde een bezoek gebracht aan de planlocatie. Tijdens het veldbezoek is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocatie. Daarvoor is gezocht naar sporen en andere aanwijzingen van planten en dieren. Op basis van de aanwezige herkenbare begroeiing en habitats, is beoordeeld of er leefgebieden aanwezig zijn voor beschermde soorten. Aanvullend is een bureaustudie uitgevoerd naar de potentieel voorkomende planten en dieren in de directe omgeving van de planlocatie. Hierbij is een bronnenonderzoek uitgevoerd, waarbij de verschillende relevante en actuele informatiebronnen zijn geraadpleegd. Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is naast de planlocatie sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving. In de voorliggende notitie worden de resultaten van de quickscan Ecologie besproken.

Waarnemingen

In onderstaande paragrafen worden de soortengroepen beschreven die binnen de planlocatie en de directe omgeving zijn aangetroffen of te verwachten.





Bronnenonderzoek

Voor het onderzoek naar potentieel aanwezige beschermde soorten zijn de beschikbare regionale (Overijssel) en landelijke verspreidingsatlassen en enkele digitale bronnen geraadpleegd. Het bronnenonderzoek is uitgevoerd gericht op soorten die in de omgeving van de planlocatie verwacht worden. Soorten die onder andere in de omgeving van de planlocatie worden gemeld zijn; vleermuizen, gierzwaluw (*Apus apus*), huismus (*Passer domesticus*), boomvalk (*Falco subbuteo*) en steenmarter (*Martes foina*). In de ecologische rapporten van *Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo* en *Ursinus, T. (2017) Afdoend onderzoek Boomvalk Indiëterrein te Almelo,* zijn in de omgeving van de planlocatie de gierzwaluw, gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) en eekhoorn (*Sciurus vulgaris*) aangetroffen. In de directe omgeving van de planlocatie zijn sterke aanwijzingen gevonden voor het voorkomen van de steenmarter.

Vegetatie en planten

Het perceel is grotendeels verhard en bebouwd. Langs de westzijde van het perceel is een groenstrook aanwezig. De groenstrook is op sommige plekken ruderaal begroeid. Braam (*Rubus*) is op deze plekken een dominerende soort. Naast cultivars zijn hier wilde- en verwilderde planten aanwezig. Langs de oostzijde van de groenstrook staan ruwe berken (*Betula pendula*). Langs de zuidzijde van de bedrijfshallen is een parkeerterrein aanwezig. De tredvegetatie tussen de verharding is niet of nauwelijks ontwikkeld. Op het parkeerterrein staan enkele bomen. De oostzijde van het terrein is bouwrijp gemaakt en opgespoten met zand. Het gebied ten oosten buiten de planlocatie is vergraven. Hier vinden bouwwerkzaamheden plaats.

Tijdens de quickscan Ecologie zijn binnen de planlocatie geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Beschermde plantensoorten zijn binnen de planlocatie ook niet te verwachten.

Zoogdieren

Strikt beschermde soorten

Vleermuizen zijn de belangrijkste groep strikt beschermde dieren die verwacht kunnen worden. Vleermuizen kunnen schade ondervinden van de geplande ontwikkelingen en kunnen hierdoor een belemmering zijn. De planlocatie is daarom nauwkeurig onderzocht op de aanwezigheid van potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen, evenals essentiële vliegroutes en foerageergebieden.

Verblijfplaatsen

Vleermuizen zijn in twee groepen te verdelen; enerzijds de soorten die in gebouwen een verblijfplaats hebben en anderzijds de soorten die in bomen een verblijfplaats hebben. De kraamkolonie van de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) en de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) komen – voor zover bekend - alleen in





gebouwen voor. Ze wonen in de spouwmuur, achter betimmering, onder daklijsten en dakpannen. De vaste verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*) en de watervleermuis (*Myotis daubentonii*), kunnen zowel in spleten en gaten in bomen, als in gebouwen voorkomen. Ze kiezen in de regel gebieden met een groot aanbod aan geschikte holten op een klein oppervlak.

De bedrijfshal welke deels binnen de planlocatie valt, is tijdens de quickscan Ecologie nauwkeurig onderzocht op het voorkomen van potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen. Op verscheidene plekken in de buitengevels van de bebouwing zijn geschikte in- en uitvliegopeningen voor vleermuizen aangetroffen. Op verschillende plekken zijn stenen gebarsten en is het voegwerk gescheurd, waardoor op deze plekken gaten en kieren zijn ontstaan. Daarnaast biedt het pannendak geschikte verblijfsmogelijkheden voor vleermuizen. De bedrijfshal blijft behouden en valt buiten de ruimtelijke procedure.

De bomen binnen de planlocatie zijn onderzocht op geschikte holten en spleten waarin vleermuizen kunnen verblijven. In enkele ruwe berken langs de oostzijde van het terrein zijn inrottingsplekken aanwezig. Deze zijn in potentie geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. In 2016 is een afdoend onderzoek naar vleermuizen – *Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo* – binnen het Indië woongebied deel II gedaan, waarbij de ruwe berken tijdens het onderzoek zijn onderzocht op de aanwezigheid van vleermuizen. Tijdens het afdoend onderzoek in 2016 zijn geen vleermuizen in de ruwe berken aangetroffen.

Potentiële vliegroutes en foerageergebieden

Binnen de planlocatie zijn geen potentiële vliegroutes van vleermuizen vastgesteld door het ontbreken van lijnvormige landschapselementen, die een verbinding kunnen vormen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden.

De planlocatie is geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Door de bouw van woningen zal een deel van een geschikt foerageergebied binnen de planlocatie verloren gaan. Echter zijn in de omgeving van de planlocatie voldoende alternatieve foerageergebieden voor vleermuizen aanwezig. Door de ruimtelijke ontwikkelingen is er geen sprake van mogelijke aantasting van vliegroutes en of essentiële foerageergebieden. Vervolgstappen voor vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen zijn niet aan de orde.

Steenmarter

Tijdens het afdoend onderzoek uit 2016 – *Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo* – is gebleken dat er sterke aanwijzingen zijn voor het voorkomen van de steenmarter binnen het Indië woongebied. In de bedrijfshal binnen de planlocatie kan het voorkomen van de steenmarter niet worden uitgesloten. Delen van de planlocatie zijn geschikt als jachtgebied voor de steenmarter. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het woongebied Indië deel III, is een ontheffing van de Wet natuurbescherming voor de steenmarter noodzakelijk.





Laag beschermde zoogdieren
Binnen de planlocatie is er kans op algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren, zoals egel (*Erinaceus europaeus*), spitsmuizen en muizen.

Vogels

Jaarrond beschermd nest
Tijdens de quickscan Ecologie is gezocht naar aanwijzingen voor het voorkomen van vogels met een vaste verblijfplaats binnen de planlocatie. Hierbij is gekeken naar potentieel geschikte nestplekken voor vogels met een jaarrond beschermd nest, schijtsporen, veren, braakballen en andere aanwijzingen.

Binnen de planlocatie zijn geen aanwijzingen gevonden voor het voorkomen van vogels met een jaarrond beschermd nest. De quikscan Ecologie is in een ongunstige periode – namelijk buiten de broedperiode van de huismus en de gierzwaluw – uitgevoerd. In de bedrijfshal zijn geschikte nestplekken voor de gierzwaluw en de huismus aanwezig. De gierzwaluw is tijdens het afdoend onderzoek in 2016 – *Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo* – binnen het Indië woongebied deel II – ten westen van de planlocatie – aangetroffen.

Algemene broedvogels
Binnen de planlocatie zijn algemene broedvogels niet uit te sluiten. Tijdens de quickscan Ecologie zijn soorten als merel (*Turdus merula*), houtduif (*Columba palumbus*) en putter (*Carduelis carduelis*) waargenomen. In een boom op de parkeerplaats binnen de planlocatie, is een verlaten nest van een algemene broedvogel waargenomen. Er dient met de planning van de werkzaamheden rekening te worden gehouden met de broedtijd van vogels.

Herpetofauna en vissen

Binnen de planlocatie is geen oppervlakte water aanwezig. Watergebonden soorten zijn daarom niet binnen de planlocatie te verwachten.

Overige soorten

Er zijn, gezien de voorkomende biotopen, geen beschermde bijzondere insecten of overige soorten te verwachten binnen de planlocatie. Deze soorten stellen hoge eisen aan hun leefgebied; de planlocatie voldoet hier niet aan. De aanwezigheid van beschermde overige soorten worden daarom uitgesloten binnen de planlocatie.





Zorgbeginsel Wet natuurbescherming

In de nieuwe Wet natuurbescherming is het zorgbeginsel aangescherpt. Bij het bouwbesluit dient te worden afgewogen wat de effecten zijn op soorten die vallen onder het zorgbeginsel. Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de soorten die vallen onder het zorgbeginsel van de Wet natuurbescherming.
Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

H05 Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden





Bij de analyse wordt gelet op de effecten als gevolg van het veranderde gebruik en de veranderde inrichting. Daarnaast wordt gelet op de effecten als gevolg van de werkzaamheden om de veranderingen te bereiken. Voor zover planlocaties binnen het Natuurnetwerk Nederland, het weidevogelleefgebied, Natura 2000 of andere beschermde natuurgebieden liggen, worden de effecten op deze beschermde natuurgebieden getoetst. Voor de Natura 2000 gebieden is de externe werking eveneens van belang; de belangrijkste externe effecten worden veroorzaakt door toename van depositie, geluid en licht. Daarnaast kunnen veranderde grondwaterstromen een effect veroorzaken.

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming is de PAS (de programmatische aanpak stikstof) een integraal onderdeel. Binnen de PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie te reduceren. Een onderdeel is dat voor alle bronnen een berekening moet worden uitgevoerd van de stikstofdepositie. Dit wordt met het voorgeschreven instrument Aerius berekent. Bij een depositie tussen 0.05 en 1,0 mol stikstof is er een meldingsplicht. Als er minder dan een 0.05 mol wordt veroorzaakt en er nog ontwikkelingsruimte is in het Natura 2000 gebied is er geen melding nodig. Is er geen ontwikkelingsruimte of wordt er een hoge depositie veroorzaakt dan is er vergunningplicht. Met de Aerius kan worden aangetoond dat er geen hoge depositie is.

De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de rode lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen. Binnen de bebouwde kom is de belangrijkste wijziging in de beschermde soorten het vervallen van de bescherming op muurplanten en orchideeën.

Beschermde soorten

Uit de resultaten van de quick scan Ecologie van 18 december 2017, is gebleken dat het voorkomen van vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen in de bedrijfshal binnen de planlocatie niet zijn uit te sluiten. In de buitengevels van de bedrijfshal zijn op verscheidene plekken gaten en kieren ontstaan, die in potentie geschikt zijn als in- en uitvliegopeningen voor vleermuizen en die tevens toegang bieden tot potentieel geschikte nestplekken voor de gierzwaluw en de huismus. Langs de daklijsten en onder de dakpannen langs de kopse kanten van de bedrijfshal, zijn geschikte in- en uitvliegopeningen voor vleermuizen en gierzwaluwen zijn aanwezig. Tevens biedt het pannendak voldoende broedmogelijkheden voor de huismus. Onder het pannendak zijn eveneens geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen aanwezig. De bedrijfshal blijft behouden en valt buiten de ruimtelijke procedure. Van de bouw van woningen wordt geen schade aan mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen verwacht. De werkzaamheden dienen echter bij daglicht te worden uitgevoerd om verstoring op vaste verblijfplaatsen te voorkomen.





Voor voeg- en herstelwerkzaamheden aan de buitengevels en het dak van de bedrijfshal, waarbij gaten en kieren in de gevels, langs kozijnen en onder dakgoten worden gedicht en waarbij raamkozijnen en dakpannen worden vervangen c.q. worden geplaatst, dient eerst een afdoend onderzoek naar vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen te worden uitgevoerd.

Er zijn sterke aanwijzingen voor het voorkomen van de steenmarter binnen het Indië woongebied. – *Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo* – In de bedrijfshal binnen de planlocatie kan het voorkomen van de steenmarter niet worden uitgesloten. Delen van de planlocatie zijn geschikt als jachtgebied voor de steenmarter. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming voor de steenmarter te worden aangevraagd.

Binnen de planlocatie zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Beschermde plantensoorten zijn binnen de planlocatie ook niet te verwachten.

Zorgbeginsel

Binnen de planlocatie zijn enkele soorten te verwachten waarmee rekening moet worden gehouden. Aangetroffen dieren die niet uit zichzelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten. In de begroeiingen binnen de planlocatie zijn algemene broedvogels niet uit te sluiten. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten om de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

Natuurnetwerk Nederland

De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland liggen op ruim 4,5 kilometer afstand van de planlocatie. Gelet op de afstand en de omvang van het voornemen, is een kans op een effect uitgesloten.

Natura 2000-gebied

Het beschermde Natura 2000-gebied Wierdense Veld ligt op ruim 8 kilometer afstand van de planlocatie. Van de ruimtelijke ontwikkelingen wordt geen substantiële toename van de stikstofdepositie verwacht. Andere aantastingen van kwalificerende habitats of soorten in het Natura 2000-gebied door de ruimtelijke ontwikkelingen, kunnen worden uitgesloten.

H06 Conclusie, advies en gebruikte bronnen

Voor de planlocatie binnen het Indië woongebied deel III, worden ruimtelijke plannen voorbereid. Onderdeel van de voorbereiding is een onderzoek naar de potentiële aanwezigheid van beschermde soorten en analyse van de mogelijke effecten op die soorten als gevolg van de werkzaamheden. Hiervoor is door bureau Els & Linde een oriënterend onderzoek – een zogenoemde quick-scan Ecologie – uitgevoerd. Het voorliggende rapport geeft een beschrijving van het oriënterend onderzoek naar de effecten op natuurwaarden.

Beschermde soorten

Er zijn sterke aanwijzingen voor het voorkomen van de steenmarter binnen het Indië woongebied. – *Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo* –. In de bedrijfshal binnen de planlocatie kan het voorkomen van de steenmarter niet worden uitgesloten. Delen van de planlocatie zijn geschikt als jachtgebied voor de steenmarter. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen dient een ontheffing van de Wet natuurbescherming voor de steenmarter te worden aangevraagd.

In de bedrijfshal zijn vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen niet uit te sluiten. De bedrijfshal blijft echter behouden en valt buiten de ruimtelijke procedure. Van de bouw van woningen wordt geen schade aan mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen verwacht. De werkzaamheden dienen echter bij daglicht te worden uitgevoerd om verstoring op (mogelijke) vaste verblijfplaatsen te voorkomen. Voor voeg- en herstelwerkzaamheden aan de buitengevels en het dak van de bedrijfshal, waarbij gaten en kieren in de gevels, langs kozijnen en onder dakgoten worden gedicht en waarbij raamkozijnen en dakpannen worden vervangen c.q. worden geplaatst, dient eerst een afdoend onderzoek naar vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen te worden uitgevoerd.

Binnen de planlocatie zijn enkele soorten te verwachten waarmee rekening moet worden gehouden. Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels en dergelijke, dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

In de begroeiingen binnen de planlocatie zijn algemene broedvogels niet uit te sluiten. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten om de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

Natura 2000

Van de ruimtelijke ontwikkelingen wordt geen substantiële toename van de stikstofdepositie verwacht. Andere aantastingen van kwalificerende habitats of soorten in het Natura 2000-gebied door de ruimtelijke ontwikkelingen, kunnen worden uitgesloten. Een effect op het Natuurnetwerk Nederland door de ruimtelijke plannen is gezien de afstand en de omvang van het voornemen uitgesloten.

- Dietz, Chr., O. von Helversen & D. Nill (2012) Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Trition Natuur
- Kapteyn, K. (1995) Vleermuizen in het landschap. Schuyt & co, Haarlem.
- Simon, M., S. Hüttenbügel & J. Smit-Viergutz (2004) Ökologie und Schutz von Fledermäusen in Dörfern und Städten. Bundesamt für Naturschutz, Bonn.
- Ursinus, T. (2015) Quickscan Ecologie Woongebied Indië, deel II Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Ursinus, T. (2016) Quickscan Ecologie Deellocaties Indië terrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Ursinus, T. (2017) Afdoend onderzoek Boomvalk Indië terrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum

- provincieoverijssel.nl
- waarneming.nl

Bijlage 14 Quick scan ecologie, Els & Linde, 20 februari 2017

Quick scan ecologie

Deellocaties Indiëterrein te Almelo

Versie 20 februari 2017



Samenvatting

Voor de twee deellocaties binnen het Indiëterrein te Almelo, zijn ruimtelijke ontwikkelingen gepland. Onderzocht is of er een effect op beschermde natuurwaarden is te verwachten, als gevolg van de ontwikkelingen.

Voor de ruimtelijke ontwikkelingen binnen planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, is een afdoend onderzoek naar de boomvalk noodzakelijk.

In de bomen binnen planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, kunnen tijdens de broedperiode algemene broedvogels broeden. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden binnen planlocatie 2 buiten de broedperiode – die globaal loopt van maart tot en met juli – van vogels te starten, zodat vestiging van verstoringsgevoelige broedvogels wordt voorkomen, of er dient voorafgaande aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd of er broedende vogels in de bomen aanwezig zijn.

Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dienen mitigerende maatregelen te worden genomen om verstoring van de soorten uit het zorgbeginsel te voorkomen.

Effecten op de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland zijn niet te verwachten. Er is geen vergunning van de Wet natuurbescherming nodig of een verklaring van geen bedenkingen voor het voornemen.

Inhoud

2 — Aanleiding

3 — Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden

4 — Waarnemingen: veldgegevens en literatuur

7 — Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden

9 — Conclusie en advies

9 — Bronnen

Colofon

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners
Projectnummer	17.010
Datum	20 februari 2016
Auteur	T. Ursinus
Gecontroleerd	P.J.H. van der Linden
Status	concept

Els & Linde B.V.
Spechtstraat 59
1223 NX Hilversum
Tel 06 - 27564247
E-mail vanderlinden@elsenlinde.nl

H 01 Aanleiding

Voor de twee deellocaties binnen het Indiëterrein te Almelo worden ruimtelijke plannen voorbereid. Binnen locatie 1 De stekerij, staat een industrieel gebouw waarvoor saneringswerkzaamheden zijn gepland. Locatie 2 Ontwikkelveld 7, is reeds bouwrijp gemaakt en is bestemd voor bedrijven. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de effecten op beschermde natuurwaarden. Om de mogelijke gevolgen van de ruimtelijke ontwikkelingen op beschermde soorten inzichtelijk te maken, heeft bureau Van Riezen & Partners aan Bureau Els en Linde B.V. gevraagd om een quick scan ecologie uit te voeren.

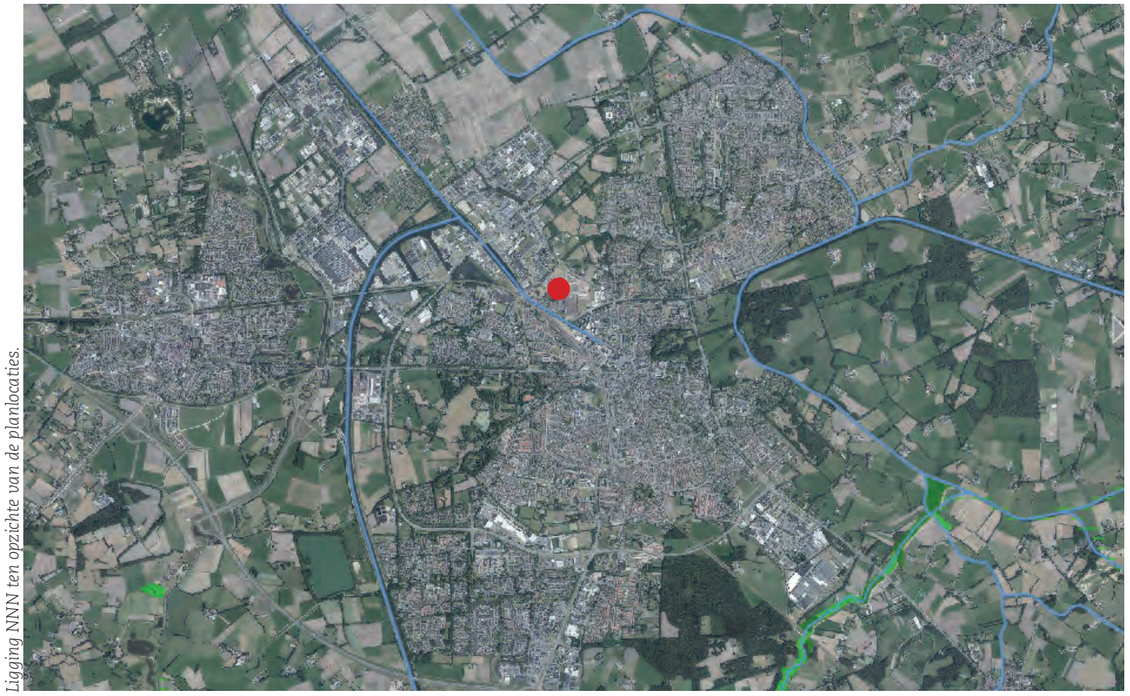
Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is naast de planlocatie sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving.

Om een goed oordeel te kunnen geven over de potentieel aanwezige beschermde planten en dieren, is op 8 februari 2017 door een ecoloog van Els & Linde een bezoek gebracht aan het plangebied. Ter plekke is beoordeeld of er beschermde soorten aanwezig kunnen zijn, die schade ondervinden van de geplande ontwikkelingen.

Ligging van de deellocaties.



H 02 Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden



Ligging NNN ten opzichte van de planlocaties.



Ligging Natura 2000 gebieden ten opzichte van de planlocaties.

De planlocaties liggen binnen het Indiëterrein te Almelo, op zeer korte afstand van elkaar. Binnen planlocatie 1 staat momenteel een industrieel gebouw. Planlocatie 2 is inmiddels bouwrijp gemaakt, op het perceel staan nog enkele bomen. Direct ten noorden en ten oosten van de planlocaties zijn nieuwe woningen gebouwd. Direct ten zuiden en ten westen van de planlocaties is een bedrijventerrein aanwezig.

Op ruim 4 kilometer afstand van de planlocaties liggen de gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Op grotere afstand van de planlocaties - ruim 8 kilometer - liggen de beschermde Natura 2000-gebieden Wierdense Veld en Engbertsdijksvenen.

Natura 2000-gebied Wierdense Veld

Het Wierdense veld is een restant van een ooit uitgestrekt veenlandschap in Twente. Het gebied is grotendeels afgegraven voor de turf. Het is begroeid met vochtige heide en enkele berkenbosjes. Binnen het hoogveen is het dekzandreliëf plaatselijk zo sterk en uitgesproken dat op dekzandruggen droge heide voorkomt. Op de lage delen zijn enkele met water gevulde veenputten aanwezig.

Natura 2000-gebied Engbertsdijksvenen

Engbertsdijkvenen is een restant van een groot voormalig veengebied. De Engbertsdijkvenen is nu een vrijwel geheel afgegraven hoogveengebied. De meest grootschalige vervening vond plaats in de periode 1850 tot 1950. Omdat de randen geheel zijn afgegraven, steekt het gebied ver boven het omringende landschap uit. Het gebied herbergt een restant niet afgegraven veen. Deze omvangrijke hoogveenkern is voor boekweitbrandcultuur gebruikt, maar niet verveend en tijdig tegen verdere verdroging beschermd. Een groot deel van het overige veen is tot circa 1940 in gebruik geweest voor boekweitcultuur. Om wegzijging tegen te gaan, was het nodig het gebied (hydrologisch) te isoleren. Daartoe is het gebied gecompartimenteerd door middel van dammen. Buiten de actieve hoogveenkern bestaat het gebied uit natte heide, waarin ook drogere delen aanwezig zijn. Langs de randen van het gebied zijn enkele kleine berkenbossen te vinden.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk van Nederland. Het Natuurnetwerk Nederland wordt via de ruimtelijke verordening beschermd

H 03 Waarnemingen: veldgegevens en gegevens uit de literatuur





Werkwijze

Het onderzoek is uitgevoerd als een quick scan ecologie. Voor zo'n onderzoek wordt door een ecoloog beoordeeld of er een kans is op aanwezigheid van beschermde soorten. Daarbij wordt gelet op de structuur van de omgeving, aanwezige habitats en landschapselementen. Tevens wordt gezocht naar sporen van beschermde soorten. Een quick scan is tevens bedoeld als afbakening van een eventueel afdoend onderzoek.

De quick scan bestaat uit de volgende activiteiten:

- Een literatuur/bronnenonderzoek met betrekking tot de potentieel aanwezige beschermde soorten binnen de planlocatie.
- Een veldbezoek waarbij de locaties worden beoordeeld op habitatgeschiktheid voor beschermde soorten. Hierbij worden bijvoorbeeld de te kappen bomen beoordeeld op geschiktheid voor vleermuizen en jaarrond beschermde nesten.
- Voor de aangetroffen strikt beschermde soorten wordt, door een beschrijving van de ecologische functionaliteit van het gebied (foerageergebied, migratieroute, voortplantingsgebied of winterverblijf, enz.), aangegeven hoe het gebied door iedere soort wordt gebruikt.
- Een schatting van de impact van de werkzaamheden op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten.
- Een effectbeoordeling gericht op (eventueel) nabij gelegen beschermde natuurgebieden (Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk en Weidevogelleefgebied).

Om een goed oordeel te kunnen geven is op 8 februari 2017 door een ecoloog een bezoek gebracht aan de planlocaties. Tijdens het veldbezoek is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocaties. Daarvoor is gezocht naar sporen en andere aanwijzingen van planten en dieren. Op basis van de aanwezige herkenbare begroeiing en habitats, is beoordeeld of er leefgebieden aanwezig zijn voor beschermde soorten. Aanvullend is een bureaustudie uitgevoerd naar de potentieel voorkomende planten en dieren in de directe omgeving van de planlocaties. Hierbij is een bronnenonderzoek uitgevoerd, waarbij de verschillende relevante en actuele informatiebronnen zijn geraadpleegd.

Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de ruimtelijke ontwikkelingen. Daarbij is naast de planlocaties sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving. In de voorliggende notitie worden de resultaten van de quick scan ecologie besproken.





Waarnemingen

In onderstaande paragrafen worden de soortengroepen beschreven die binnen de planlocaties en de directe omgeving zijn aangetroffen of te verwachten. Tijdens het veldbezoek van 8 februari 2017 is onderzocht of er in potentie beschermde planten en dieren aanwezig zijn binnen de planlocaties.

Vegetatie

Binnen planlocatie 1 De Stekerij staat een industrieel gebouw. Langs de randen van de verharding zijn restanten van grassen en kruiden zichtbaar. Op het dak van het gebouw groeien enkele cultivars. Langs het gebouw worden bouwmaterialen opgeslagen. De vegetatie langs het gebouw is niet of nauwelijks ontwikkeld. Binnen planlocatie 1 zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Evenmin als voor deze soorten geschikte groeiplaatsen.

Planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, is een groenstrook die grenst aan de Kolthofsingel. Op de groenstrook staan enkele bomen. De ondergrond is begroeid met grassen en enkele kruiden. Binnen planlocatie 2 zijn geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Er zijn ook geen geschikte groeiplaatsen voor deze soorten aanwezig.

Zoogdieren

Juridisch zwaarder beschermde soorten

Vleermuizen zijn de belangrijkste groep strikt beschermde dieren die verwacht kunnen worden. Vleermuizen kunnen schade ondervinden van de ruimtelijke ontwikkelingen en kunnen hierdoor een belemmering zijn. De planlocaties en de directe omgeving zijn daarom nauwkeurig onderzocht op de aanwezigheid van potentieel geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen, evenals essentiële vliegroutes en foerageergebieden.

Verblijfplaatsen

Vleermuizen zijn in twee groepen te verdelen; enerzijds de soorten die in gebouwen een verblijfplaats hebben en anderzijds de soorten die in bomen een verblijfplaats hebben. De kraamkolonie van de laatvlieger (*Eptesicus serotinus*) en de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*) komen – voor zover bekend - alleen in gebouwen voor. Ze wonen in de spouwmuur, achter betimmering, onder daklijsten en dakpannen. De vaste verblijfplaatsen van de ruige dwergvleermuis (*Pipistrellus nathusii*) en de watervleermuis (*Myotis daubentonii*) kunnen zowel in spleten en gaten in bomen, als in gebouwen voorkomen. Ze kiezen in de regel gebieden met een groot aanbod aan geschikte holten op een klein oppervlak.

Het gebouw binnen planlocatie 1 De Stekerij is marginaal geschikt voor vleermuizen. De westgevel ontbreekt waardoor er in het gebouw veel tocht en vocht aanwezig is. Het naastgelegen Indiëgebied deel II is in het voorjaar en het najaar van 2016 door een ecoloog van bureau Els & Linde onderzocht op het voorkomen van vleermuizen (Ursinus 2016). Tijdens de inventarisaties naar vleermuizen is de Laan van Indië langs de planlocatie 1, met behulp van een Pettersson D240x batdetector lopend doorkruist, waarbij tevens is gelet op vleermuizen in de directe omgeving. Tijdens de inventarisaties zijn geen vleermuizen bij het gebouw binnen de planlocatie 1 Stekerij gehoord. Een aanvullend onderzoek naar vleermuizen binnen planlocatie 1 wordt niet noodzakelijk geacht.





De bomen binnen planlocatie 2 De Stekerij zijn tijdens de quick scan ecologie nauwkeurig onderzocht op de aanwezigheid van holten en spleten waarin vleermuizen kunnen verblijven. Er zijn geen geschikte holten en of spleten aangetroffen.

Potentiële vliegroutes en foerageergebieden

De planlocaties zijn ongeschikt als essentiële vliegroute, door het ontbreken van lijnvormige landschapselementen, die een verbinding kunnen vormen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. De planlocaties zijn geschikt als foerageergebied voor vleermuizen. Door de ruimtelijke plannen verliezen de planlocaties, tijdelijk, een deel van deze functie. In de omgeving zijn echter voldoende alternatieven voor vleermuizen om te foerageren. Er is dus geen sprake van mogelijke aantasting van essentiële foerageergebieden.

Vervolgstappen voor vliegroutes en foerageergebieden van vleermuizen zijn niet aan de orde. Op basis van bekende verspreidingsgegevens en het ontbreken van sporen en geschikt leefgebied van zwaarder beschermde zoogdieren, kunnen vaste verblijfplaatsen van deze soorten worden uitgesloten.

Laag beschermde zoogdieren

Vanwege de afwezigheid van een strooisellaag en beschutting zijn vaste verblijfplaatsen van laag beschermde, kleine grondgebonden zoogdiersoorten niet te verwachten binnen de planlocaties. Dit zijn soorten zoals als egel (*Erinaceus europaeus*), bosmuis (*Apodemus sylvaticus*), rosse woelmuis (*Myodes glareolus*), bosspitsmuis (*Sorex araneus*), huisspitsmuis (*Crocidura russula*) en veldmuis (*Microtus arvalis*). Voor deze soorten geldt alleen de Zorgplicht.

Vogels

Algemene broedvogels

Tijdens de quick scan zijn geen nesten van broedvogels binnen de planlocaties aangetroffen. Tijdens de broedperiode kunnen vogels in de bomen binnen de planlocatie 2 broeden. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen van vogels. Tijdens de quick scan zijn soorten als merel (*Turdus merula*), koolmees (*Parus major*), houtduif (*Columba palumbus*), ekster (*Pica pica*) en kraai (*Corvus corone*) in de directe omgeving van de planlocaties waargenomen.

Jaarrond beschemd nest

Tijdens de quick scan ecologie is gezocht naar aanwijzingen voor het voorkomen van vogels met een vaste verblijfplaats binnen de planlocaties. Gezocht is naar potentieel geschikte nestplekken en of verlaten nesten, schijtsporen, veren, braakballen en andere aanwijzingen. Binnen de planlocaties zijn geen aanwijzingen gevonden voor het voorkomen van vogels met een vaste verblijfplaats. In het voorjaar van 2016 is door een ecoloog van bureau Els & Linde een afdoend onderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van gierzwaluwen binnen het naastgelegen woongebied Indië, deel 2 (Ursinus 2016). Tijdens de inventarisaties is de Laan van Indië langs planlocatie 1 lopend doorkruist, waarbij tevens is gelet op de aanwezigheid van nesten van de gierzwaluw in de directe omgeving. Tijdens de inventarisaties zijn geen gierzwaluwen bij het gebouw binnen planlocatie 1 waargenomen.





Langs de planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, is een verlaten nest van mogelijk een boomvalk (*Falco subbuteo*) aangetroffen. De boomvalk staat op lijst 2 van de conventie van Bonn en op lijst 2 van de conventie van Bern en is daarmee is de soort strikt beschermd. De boomvalk staat daarom ook op de Wet natuurbescherming als beschermd vermeld.

Door de werkzaamheden binnen planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, kan de functionaliteit van de verblijfplaats van de boomvalk niet worden gegarandeerd. Voor de ontwikkelingen binnen planlocatie 2 is een afdoend onderzoek naar de boomvalk noodzakelijk.

Herpetofauna en vissen

Binnen de planlocaties is geen oppervlaktewater aanwezig. Met zekerheid zijn daarom watergebonden soorten evenmin aanwezig. Op basis het ontbreken van sporen en geschikt leefgebied van zwaarder beschermde herpetofauna en vissen binnen de planlocaties, kunnen vaste verblijfplaatsen van deze soorten worden uitgesloten.

Overige soorten

Er zijn, gezien de voorkomende biotopen, geen beschermde bijzondere insecten of overige soorten te verwachten binnen de planlocaties. Deze soorten stellen hoge eisen aan hun leefgebied; de planlocatie voldoet hier niet aan. De aanwezigheid van beschermde overige soorten worden daarom uitgesloten binnen de planlocaties.

Zorgbeginsel Wet natuurbescherming

In de nieuwe Wet natuurbescherming is het zorgbeginsel aangescherpt. Bij het bouwbesluit dient te worden afgewogen wat de effecten zijn op soorten die vallen onder het zorgbeginsel. Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de soorten die vallen onder het zorgbeginsel van de Wet natuurbescherming.

Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen - onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

H 04 Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden





Bij de analyse wordt gelet op de effecten als gevolg van het veranderde gebruik en de veranderde inrichting. Daarnaast wordt gelet op de effecten als gevolg van de werkzaamheden om de veranderingen te bereiken. Voor zover planlocaties binnen het Natuurnetwerk Nederland, het weidevogelleefgebied, Natura 2000 of andere beschermde natuurgebieden liggen, worden de effecten op deze beschermde natuurgebieden getoetst. Voor de Natura 2000 gebieden is de externe werking eveneens van belang; de belangrijkste externe effecten worden veroorzaakt door toename van depositie, geluid en licht. Daarnaast kunnen veranderde grondwaterstromen een effect veroorzaken.

Wet natuurbescherming

Vanaf 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming is de PAS (de programmatische aanpak stikstof) een integraal onderdeel. Binnen de PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie te reduceren. Een onderdeel is dat voor alle bronnen een berekening moet worden uitgevoerd van de stikstofdepositie. Dit wordt met het voorgeschreven instrument Aerius berekent. Bij een depositie tussen 0.05 en 1,0 mol stikstof is er een meldingsplicht. Als er minder dan een 0.05 mol wordt veroorzaakt en er nog ontwikkelingsruimte is in het Natura 2000 gebied is er geen melding nodig. Is er geen ontwikkelingsruimte of wordt er een hoge depositie veroorzaakt dan is er vergunningplicht. Met de Aerius kan worden aangetoond dat er geen hoge depositie is.

De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de rode lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen. Binnen de bebouwde kom is de belangrijkste wijziging in de beschermde soorten het vervallen van de bescherming op muurplanten en orchideeën.

Flora en Faunawet

Tijdens de quick scan ecologie van 8 februari 2017 zijn binnen de planlocaties geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Evenmin voor deze soorten geschikte groeiplaatsen. Beschermde soorten worden binnen de planlocatie 1 De Stekerij en planlocatie 2 Ontwikkelveld 7 niet verwacht. Het gebouw binnen planlocatie 1 De Stekerij is marginaal geschikt voor vleermuizen. De westgevel ontbreekt waardoor er in het gebouw veel tocht en vocht aanwezig is. Het naastgelegen Indiëgebied deel II is in het voorjaar en het najaar van 2016 door een ecoloog van bureau Els & Linde onderzocht op het voorkomen van vleermuizen (Ursinus 2016). Tijdens de inventarisaties naar vleermuizen is de Laan van Indië langs de planlocatie 1, met behulp van een Pettersson D240x batdetector lopend doorkruist, waarbij tevens is gelet op vleermuizen in de directe omgeving. Tijdens de inventarisaties zijn geen vleermuizen bij het gebouw binnen de planlocatie 1 Stekerij gehoord. Binnen planlocatie 2 is geen bebouwing aanwezig. Er zijn geen geschikte holte





en spleten in bomen aangetroffen waarin vleermuizen kunnen verblijven. De kans dat er vleermuizen in het gebouw binnen planlocatie 1 aanwezig zijn is erg klein. Een aanvullend onderzoek naar vleermuizen wordt niet noodzakelijk geacht.

Langs de planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, is een nest van mogelijk een boomvalk aangetroffen. Door de werkzaamheden kan de functionaliteit van de verblijfplaats van de boomvalk niet worden gegarandeerd. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen binnen planlocatie 2 is een afdoend onderzoek naar de boomvalk noodzakelijk.

Zorgbeginsel

In de bomen binnen planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, kunnen tijdens de broedperiode algemene broedvogels broeden. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden binnen planlocatie 2 buiten de broedperiode – die globaal loopt van maart tot en met juli – van vogels te starten, zodat vestiging van verstoringsgevoelige broedvogels wordt voorkomen, of er dient voorafgaande aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd of er broedende vogels in de bomen aanwezig zijn.

Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen - onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

Natuurbeschermingswet

De beschermde Natura 2000-gebieden Wierdense Veld en Engbertsdijksvenen liggen op ruim 8 kilometer afstand van de planlocaties. Van de ruimtelijke ontwikkelingen wordt geen substantiële toename van de stikstofdepostitie verwacht. Andere aantastingen van kwalificerende habitats of soorten in het Natura 2000-gebied door de ruimtelijke ontwikkelingen, kunnen worden uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland liggen op ruim 4 kilometer afstand van de planlocaties. Gelet op de afstand, aard en de omvang van het voornemen, is een kans op een effect niet te verwachten.

H 05 Conclusie en advies

Voor de twee deellocaties binnen het Indiëterrein te Almelo worden ruimtelijke plannen voorbereid. Binnen locatie 1 De stekerij, staat een industrieel gebouw waarvoor saneringswerkzaamheden zijn gepland. Locatie 2 Ontwikkelveld 7, is reeds bouwrijp gemaakt en is bestemd voor bedrijven. Voor de ruimtelijke ontwikkelingen wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de effecten op beschermde natuurwaarden.

Door een ecoloog van bureau Els & Linde B.V. is op 8 februari 2017 beoordeeld of er beschermde planten- en diersoorten aanwezig zijn binnen de planlocaties en of deze soorten schade ondervinden van de gewenste ontwikkelingen.

Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat een afdoend onderzoek naar het voorkomen van de boomvalk langs planlocatie 2 Ontwikkelveld 7 noodzakelijk is.

In de bomen binnen planlocatie 2 Ontwikkelveld 7, kunnen tijdens de broedperiode algemene broedvogels broeden. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden binnen planlocatie 2 buiten de broedperiode – die globaal loopt van maart tot en met juli – van vogels te starten, zodat vestiging van verstoringsgevoelige broedvogels wordt voorkomen, of er dient voorafgaande aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd of er broedende vogels in de bomen aanwezig zijn.

Tijdens de werkzaamheden aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen - onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

Natuurbeschermingswet en Natuurnetwerk Nederland

Effecten op de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland zijn niet te verwachten. Er is geen vergunning van de Wet natuurbescherming nodig of een verklaring van geen bedenkingen voor het voornemen.

H 06 Bronnen

Anonymus (2008). Verspreidingsonderzoek reptielen en amfibieën 2008. RAVON, Nijmegen

Anonymus (2010). Beschermde soorten in het reconstructie gebied van het Indiëterrein te Almelo. Adviesbureau Mertens

Anonymus (2014). Soortenstandaard gewone dwergvleermuis. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Den Haag

Dietz, Chr., O. von Helversen & D. Nill (2012) Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. Trition Natuur

Douma, T., C. Zoon & T. Bode (2011) De zoogdieren van Overijssel. Leefwijze en verspreiding in de periode van 1970 t/m 2010.

Hustings, M.F.H., Kwak, R.G.M., Opdam, P.F.M., Reijnen, M.J.S.M., (1985). Vogelinventarisatie. Achtergronden, Richtlijnen en Verslaglegging. Natuur beheer in Nederland Deel 3

Kapteyn, K. (1995) Vleermuizen in het landschap. Schuyt & co, Haarlem.

Simon, M., S. Hüttenbügel & J. Smit-Viergutz (2004) Ökologie und Schutz von Fledermäusen in Dörfern und Städten. Bundesamt für Naturschutz, Bonn.

Ursinus, T. (2016) Woongebied Indië, deel 2 te Almelo. Els & Linde, Hilversum.

Internet

- provincieoverijssel.nl
- waarneming.nl
- www.sovon.nl

Bijlage 15 Afdoend onderzoek boomvalk, Els & Linde, 16 juli 2017

Afdoend onderzoek

Boomvalk Indiëterrein te Almelo

16 juli 2017



Samenvatting

Voor de planlocatie Ontwikkelveld 7 binnen het Indiëterrein te Almelo, is door bureau Els en Linde in het voorjaar van 2017, een afdoend onderzoek naar de boomvalk uitgevoerd.

Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie geen boomvalk voorkomt.

Binnen de planlocatie zijn nestplekken van de spreeuw aangetroffen. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dienen mitigerende maatregelen te worden genomen om verstoring van de soorten uit het zorgbeginsel te voorkomen.

De werkzaamheden en de veranderde omgeving zullen geen significant effect veroorzaken op de beschermde natuurgebieden.

Voor de ruimtelijke plannen is geen ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Inhoud

2 – Inleiding

3 – Beschrijving gebied

4 – Beschrijving werkwijze

8 – Waarnemingen

11 – Analyse

13 – Maartegelen

14 – Advies & Bronnen

Colofon

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners
Projectnummer	17.064
Datum	16 juli 2017
Auteur	T. Ursinus
Gecontroleerd	P.J.H. van der Linden
Status	Concept

Els & Linde B.V.
Spechtstraat 59
1223 NX Hilversum
mob 06 - 27564247
e-mail vanderlinden@elsenlinde.nl

Inleiding

Voor de ruimtelijke ontwikkelingen binnen de deellocaties De Stekerij en Ontwikkelveld 7, binnen het Indiëterrein te Almelo, wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de effecten op beschermde natuurwaarden. Om de mogelijke effecten van de ruimtelijke ontwikkelingen op beschermde soorten inzichtelijk te maken, is op 8 februari 2017 een oriënterend onderzoek binnen de deellocaties uitgevoerd. Uit de resultaten van het oriënterend onderzoek is gebleken dat een afdoend onderzoek naar de boomvalk (Falco subbuteo) binnen het deelgebied Ontwikkelveld 7 noodzakelijk is.

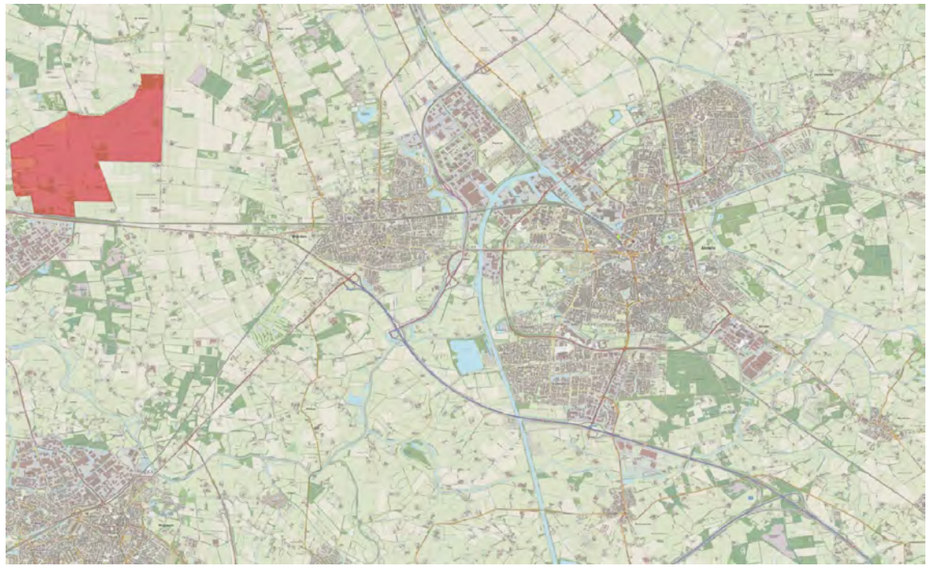
In het voorliggende rapport wordt verslag gedaan van het onderzoek naar de boomvalk binnen de planlocatie Ontwikkelveld 7. Daarnaast worden de effecten beoordeeld en de – noodzakelijke – compensatie en mitigatie toegelicht.

Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de werkzaamheden, die nodig zijn om te komen tot de gewenste werkzaamheden. Daarbij is naast de planlocatie sec. gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving.

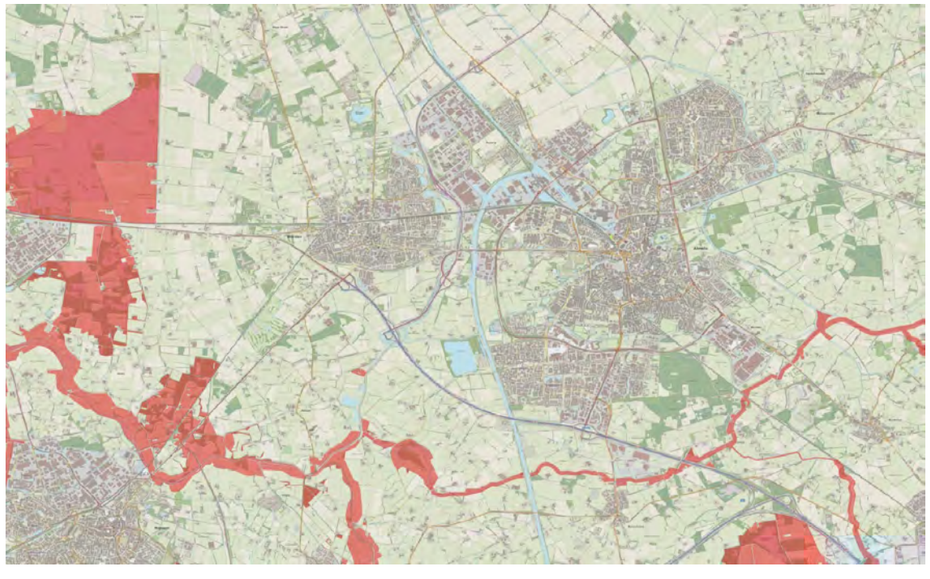
Ligging van het perceel



H02 Planomgeving: locatie, omgeving en beschermde natuurgebieden



Ligging van de Natura 2000-gebieden.



Ligging van de Natuurnetwerk Nederland.

De planlocatie Ontwikkelveld 7, ligt binnen het Indiëterrein te Almelo. De planlocatie grenst aan de Kolthofsingel en wordt omsloten door bedrijven en een nieuwbouwwijk. Het perceel is momenteel onbebouwd. Op het terrein staan enkele bomen.

Natura 2000

Via de Natura 2000 zijn gebieden beschermd van internationaal belang. Voor deze gebieden zijn doelstellingen geformuleerd voor het behoud van habitats en planten en dieren. Deze Natura 2000-gebieden zijn ook beschermd tegen invloeden van buiten, zoals stikstofdepositie en grondwaterstromen. Voor functies waardoor de depositie van stikstofverbindingen toeneemt, is een berekening noodzakelijk van de effecten.

De Natura 2000-gebieden Wierdense Veld en Engbertsdijksvenen, liggen op ruim 8 kilometer afstand van de planlocatie. Van de ruimtelijke ontwikkelingen wordt geen substantiële toename van de stikstofdepositie verwacht. Een berekening van de depositie is niet noodzakelijk. Vanwege de grote afstand tussen Natura 2000 gebieden en het perceel en de aard van de werkzaamheden kan een effect van andere oorzaken, zoals geluid, licht of grondwaterstromen, op voorhand worden uitgesloten.

Natuurnetwerk Nederland

Door nieuwe natuur te ontwikkelen, kunnen natuurgebieden met elkaar worden verbonden. Zo kunnen planten zich over verschillende natuurgebieden verspreiden en dieren van het ene naar het andere gebied gaan. Het totaal van al deze gebieden en de verbindingen ertussen vormt het Natuurnetwerk van Nederland. Het Natuurnetwerk Nederland wordt via de ruimtelijke verordening beschermd.

De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland liggen op ruim 4 kilometer afstand van de planlocatie. Gelet op de afstand, aard en de omvang van de ontwikkeling is een kans op een effect op het Natuurnetwerk niet te verwachten.

H03 Werkwijze: technieken, veldbezoeken & omstandigheden in het ve





Afdoende inventarisatie

Voor de afdoende inventarisatie van beschermde soorten, is het van belang dat deze worden uitgevoerd volgens enkele regels. Het gaat om voldoende inspanning met geschikte technieken, in het optimale seizoen en door gekwalificeerd personeel. De gebruikte methoden en technieken worden aangepast op de situatie en op de te verwachten soorten. Hierbij wordt een afweging gemaakt welke methoden en technieken het meest geschikt c.q. efficiënt zijn. Voor verschillende soorten zijn protocollen verschenen of kan worden teruggevallen op wetenschappelijke literatuur, gericht op het inventariseren van soorten. Daarnaast zijn er voor een beperkte lijst soorten, zogenoemde soortenstandaards verschenen. Voor het inventariseren van beschermde soorten gebruikt Els & Linde de verschillende genoemde bronnen, aangevuld met terrein- en soortkennis van de ecoloog. Belangrijk onderdeel van een afdoend onderzoek is dat de gebruikte techniek op een juiste manier wordt vastgelegd, zodat het onderzoek is te reproduceren. Het onderzoek richt zich op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten waarop een effect is te verwachten als gevolg van de ontwikkeling.

Gebruikte technieken

Voor het onderzoek naar de boomvalk binnen de planlocatie wordt tijdens de inventarisaties gezocht naar nesten, broedparen, jagende, baltsende en roepende vogels. Tevens wordt gelet op prooi aanbrengende vogels en bedelende jongen. Op terrein en in de directe omgeving wordt naar plukplaatsen gezocht die een aanwijzing kunnen zijn van de aanwezigheid roofvogels.

Veldbezoeken & omstandigheden in het veld

Voor het onderzoek naar de boomvalk is het noodzakelijk om drie inventarisaties in de vroege ochtend in de periode mei – juni uit te voeren. Voor een goede inventarisatie zijn geschikte weersomstandigheden van belang. Bij de verschillende inventarisaties is telkens getracht zo optimaal mogelijke omstandigheden te benutten.

H04 Waarnemingen: veldgegevens en gegevens uit de literatuur





Voor het project is eerder een oriënterend onderzoek uitgevoerd (Ursinus, T. (februari 2017) Quickscan ecologie, Deellocaties Indië terrein Almelo). In dat onderzoek is als aannemelijk gesteld dat binnen de planlocatie de boomvalk kan voorkomen. Om die reden is een aanvullend onderzoek naar deze soort uitgevoerd.

Bronnenonderzoek

Uit het bronnenonderzoek volgt dat de Boomvalk op verschillende plekken in de omgeving wordt gemeld. – de meeste buiten de bebouwde kom, maar ook er binnen zijn waarnemingen. Er zijn geen waarnemingen in de directe omgeving van het plangebied.

Inventarisatie boomvalk – 7 mei 2017

Op 7 mei 2017 is een ochtendinventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van de boomvalk binnen de planlocatie Ontwikkelveld 7. Tijdens de inventarisatie is gezocht naar nesten en broedparen, jagende, baltsende en roepende vogels en andere aanwijzingen, die de potentiële aanwezigheid van een nestplaats verraden.

Waarnemingen

Tijdens de inventarisatie is geen boomvalk binnen de planlocatie of in de directe omgeving aangetroffen. In de bomen binnen de planlocatie zijn echter wel broedende spreeuwen (Sturnus vulgaris) in holtes waargenomen. Er zijn minimaal vier nestplekken met jongen in de bomen geteld.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn soorten als koolmees (Parus major), scholekster (Haematopus ostralegus), witte kwikstaart (Motacilla alba), kauw (Corvus monedula), houtduif (Columba palumbus) en zwarte kraai (Corvus corone) waargenomen. Andere strikt beschermde soorten zijn tijdens de inventarisatie naar de boomvalk niet binnen de planlocatie en of de directe omgeving aangetroffen.

Inventarisatie boomvalk – 24 mei 2017

Op 24 mei 2017 is een tweede ochtendinventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van de boomvalk binnen de planlocatie Ontwikkelveld 7. Tijdens de inventarisatie is wederom gezocht naar nesten en broedparen, jagende, baltsende en roepende vogels en andere aanwijzingen, die de potentiële aanwezigheid van een nestplaats verraden.

Waarnemingen

Tijdens de inventarisatie is geen boomvalk binnen de planlocatie of in de directe omgeving aangetroffen. In de bomen binnen de planlocatie zijn verscheidene jonge spreeuwen gehoord. In verschillende bomen zijn invliegende spreeuwen waargenomen. Er zijn minimaal vier nestplekken van de spreeuw geteld.

In de directe omgeving van de planlocatie zijn soorten als koolmees, kauw, houtduif en zwarte kraai waargenomen. Andere strikt beschermde soorten zijn tijdens de inventarisatie naar de boomvalk niet binnen de planlocatie en of de directe omgeving aangetroffen.





Inventarisatie boomvalk – 20 juni 2017
Op 20 juni 2017 is een derde ochtendinventarisatie uitgevoerd naar het voorkomen van de boomvalk binnen de planlocatie Ontwikkelveld 7. Tijdens de inventarisatie is nogmaals gezocht naar nesten en broedparen, jagende, baltsende en roepende vogels en andere aanwijzingen, die de potentiële aanwezigheid van een nestplaats verraden.

Waarnemingen
Tijdens de inventarisatie is geen boomvalk binnen de planlocatie of in de directe omgeving aangetroffen. In één van de bomen binnen de planlocatie is een eekhoorn (Sciurus vulgaris) waargenomen. De eekhoorn is later in de ochtend ook in een eik net buiten de planlocatie waargenomen. Een nest van de eekhoorn is binnen de planlocatie niet aangetroffen.

In de bomen binnen de planlocatie zijn nog verscheidene spreeuwen en jongen gehoord. Naast spreeuw zijn tevens soorten als merel, ekster, kraai, houtduif en gaai (Garrulus glandarius) binnen de planlocatie waargenomen.

H05 Analyse: beoordeling van de effecten op de natuurwaarden





Bij de analyse wordt gelet op de effecten als gevolg van het veranderde gebruik en de veranderde inrichting. Daarnaast wordt gelet op de effecten als gevolg van de werkzaamheden, om de veranderingen te kunnen bereiken. Voor zover plangebieden binnen het Natuurnetwerk, het weidevogelleefgebied, Natura 2000 gebied of andere beschermde natuurgebieden liggen, worden de effecten op deze beschermde natuurgebieden binnen de analyse getoetst. Voor de Natura 2000 gebieden is de externe werking eveneens van belang; de belangrijkste externe effecten worden veroorzaakt door toename van depositie, geluid en licht. Daarnaast kunnen veranderde grondwaterstromen een effect veroorzaken.

Uit de quick scan ecologie van 8 februari 2017 is gebleken dat het voorkomen van de boomvalk binnen de planlocatie niet kan worden uitgesloten. Door bureau Els & Linde is in het voorjaar van 2017, een afdoend onderzoek naar de boomvalk binnen de planlocatie uitgevoerd. De analyse van deze notitie beperkt zich tot de effecten op beschermde soorten die tijdens het afdoend onderzoek naar de boomvalk zijn aangetroffen.

Wet natuurbescherming

Vanaf 1 januari 2017 is de nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming is de PAS (de programmatische aanpak stikstof) een integraal onderdeel. Binnen de PAS zijn maatregelen opgenomen om de stikstofdepositie te reduceren. Een onderdeel is dat voor alle bronnen een berekening moet worden uitgevoerd van de stikstofdepositie. Dit wordt met het voorgeschreven instrument Aerius berekent. Bij een depositie tussen 0,05 en 1,0 mol stikstof is er een meldingsplicht. Als er minder dan een 0,05 mol wordt veroorzaakt en er nog ontwikkelingsruimte is in het Natura 2000 gebied is er geen melding nodig. Is er geen ontwikkelingsruimte of wordt er een hoge depositie veroorzaakt dan is er vergunningplicht. Met de Aerius kan worden aangetoond dat er geen hoge depositie is.

De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de rode lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen. Binnen de bebouwde kom is de belangrijkste wijziging in de beschermde soorten het vervallen van de bescherming op muurplanten en orchideeën.

Boomvalk

Tijdens de inventarisaties naar de boomvalk zijn binnen de planlocatie en of in de directe omgeving van de planlocatie, geen vaste verblijfplaatsen van de boomvalk aangetroffen.

Spreeuw

In de bomen binnen de planlocatie zijn minimaal vier nestplekken van de spreeuw aangetroffen. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten om de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.



Eekhoorn
In één van de bomen binnen de planlocatie is een eekhoorn waargenomen. Van de eekhoorn zijn geen nesten binnen de planlocatie aangetroffen.

Beschermde gebieden
De Natura 2000-gebieden Wierdense Veld en Engbertsdijksvenen liggen op ruim 8 kilometer afstand van de planlocatie. Van de ruimtelijke ontwikkelingen wordt geen substantiële toename van de stikstofdepositie verwacht. Een berekening van de depositie is niet noodzakelijk. Vanwege de grote afstand tussen Natura 2000 gebieden en het perceel en de aard van de werkzaamheden kan een effect van andere oorzaken, zoals geluid, licht of grondwaterstromen, op voorhand worden uitgesloten. De gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland liggen op ruim 4 kilometer afstand van de planlocatie. Gelet op de afstand, aard en de omvang van de ontwikkeling is een kans op een effect op het Natuurnetwerk niet te verwachten.

Zorgplicht
Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

Bovenwettelijke compensatie
Naast de – in veel gevallen – wettelijk voorgeschreven compensatie en mitigatie, zijn er vaak eenvoudig maatregelen in het bouwproces te integreren die leiden tot een hogere waarden voor de stadsnatuur. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden.

H06 Conclusie, advies en gebruikte bronnen

Voor de planlocatie Ontwikkelveld 7, binnen het Indiëterrein te Almelo, worden ruimtelijke plannen voorbereid. Voor de ruimtelijke plannen is door bureau Els en Linde in het voorjaar van 2017 een afdoend onderzoek naar de boomvalk uitgevoerd.

Beschermde soorten
Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie geen boomvalk voorkomt. In de bomen binnen de planlocatie zijn nesten van de spreeuw aangetroffen. De werkzaamheden dienen buiten de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezige soorten die vallen onder het zorgbeginsel van de Wet natuurbescherming. Aangetroffen dieren die niet uit zichzelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet, in vergelijkbaar geschikt habitat in de omgeving. Schuil- en overwinteringsplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op overwinterende en of schuilende dieren.

Beschermde gebieden
De werkzaamheden en de veranderde omgeving zullen geen significant effect veroorzaken op de beschermde natuurgebieden.

Noodzakelijke ontheffing c.q. vergunning
Voor de ruimtelijke plannen is geen ontheffing van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

- Hustings, M.F.H., Kwak, R.G.M., Opdam, P.F.M., Reijnen, M.J.S.M., (1985). Vogelinventarisatie. Achtergronden, Richtlijnen en Verslaglegging. Natuur beheer in Nederland Deel 3
- Ursinus, T. (2016). Woongebied Indië, deel 2 te Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Ursinus, T. (2017). Deellocaties Indiëterrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum

- provincieoverijssel.nl
- waarneming.nl
- sovon.nl

Bijlage 16 Afdoend onderzoek egel of marterachtigen, Els & Linde, 21 juli 2020

Afdoend onderzoek

Laan van Indië – III – Almelo

21 juli 2020



Samenvatting

Aan de Laan van Indië te Almelo worden bouwwerkzaamheden voorbereid. De planlocatie is deels bebouwd en ligt deels braak, waar het voornemen is om nieuwbouw te realiseren. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de effecten van de werkzaamheden op beschermde soorten.

Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie geen marterachtigen (wezel, bunzing en hermelijn) en egels aanwezig zijn.

Een ontheffing op de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Inhoud

2 – Inleiding

3 – Beschrijving gebied

4 – Beschrijving werkwijze

6 – Waarneming & effecten

7 – Mitigatie & compensatie

8 – Advies & bronnen

Colofon

Opdrachtgever	Van Riezen & Partners
Projectnummer	20.099
Datum	20 juli 2020
Auteur	M.J. Josemans
Gecontroleerd	P.J.H. van der Linden
Status	concept

Els & Linde B.V.
Spechtstraat 59
1223 NX Hilversum
mob 06 - 27564247
e-mail vanderlinden@elsenlinde.nl

Inleiding

Aan de Laan van Indië te Almelo worden bouwwerkzaamheden voorbereid. De planlocatie is deels bebouwd en ligt deels braak, waar het voornemen is om nieuwbouw te realiseren. Onderdeel van de procedure is een onderzoek naar de effecten van de werkzaamheden op beschermde soorten.

Voor de ruimtelijke ontwikkeling is in 2017 een quick scan ecologie uitgevoerd. Uit de resultaten van de quick scan ecologie bleek dat een afdoend onderzoek naar het voorkomen van marterachtigen (wezel, hermelijn en bunzing) en egels noodzakelijk was. In het voorjaar van 2020 is een afdoend onderzoek naar marterachtigen en egels uitgevoerd. Deze dieren zijn met het intreden van de Wet natuurbescherming beschermd.

In de voorliggende notitie worden de resultaten van het afdoend onderzoek naar marterachtigen en egel gepresenteerd. Waarnemingen van andere - minder strikt - beschermde soorten zijn voor zover relevant eveneens genoteerd. Het onderzoek naar beschermde soorten is gestart in juni 2020.

Bij de analyse van de effecten is gelet op de effecten veroorzaakt door de veranderde omgeving en het veranderde gebruik. Daarnaast zijn de effecten bepaald die veroorzaakt worden door de werkzaamheden die nodig zijn voor de ontwikkeling. Daarbij is ook gelet op de directe omgeving en de effecten op soorten in de omgeving.

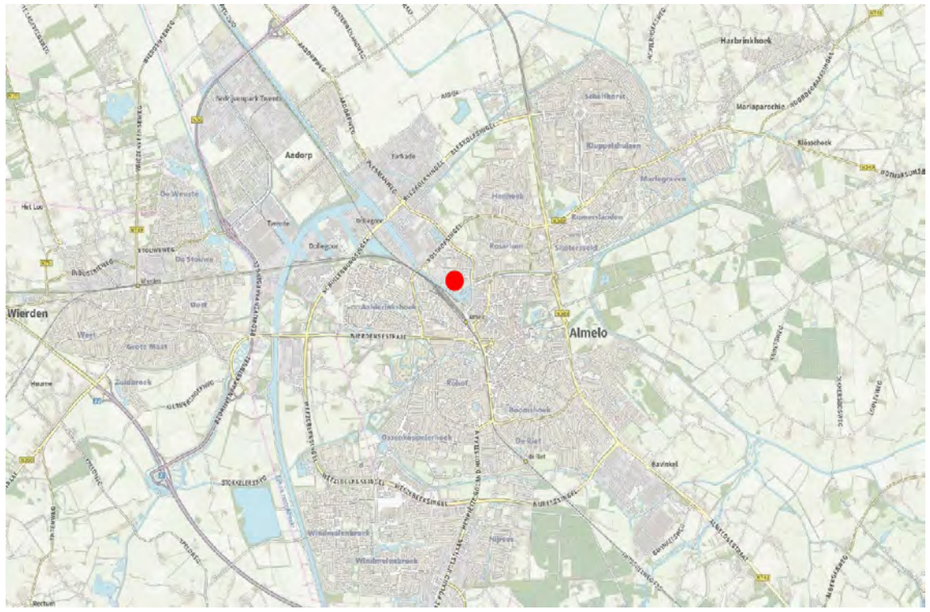
Ligging van het perceel



H02 Planomgeving: locatie en beschrijving gebied



Locaties van de sporenbuizen voor het onderzoek naar marterachtigen.



Ligging van de de planlocatie in Almelo.

De planlocatie ligt binnen de bebouwde kom van Almelo, ten noorden van het centrum. Langs het perceel ligt een havenkanaal. Binnen het Indië woongebied zijn voor verschillende onderdelen eerder ecologische onderzoeken uitgevoerd, in 2015, 2016 en 2017 *(Ursinus, T. (2015) Quickscan Ecologie Woongebied Indië, deel II Almelo. Els & Linde, Hilversum), (Ursinus, T. (2016) Quickscan Ecologie Deellocaties Indiëterrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum), (Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo. Els & Linde, Hilversum), Ursinus, T. (2017) Afdoend onderzoek Boomvalk Indiëterrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum)*.

Voordat de werkzaamheden beginnen, moet geïnventariseerd worden of beschermde soorten in dit gebied voorkomen. Uit de quick scan is voortgekomen dat marterachtigen en egels in het plangebied niet uit te sluiten zijn. Voor zowel marterachtigen – de steenmarter (*Martes foina*), de bunzing (*Mustela putorius*), hermelijn (*Mustela erminea*) en wezel *(Mustela nivalis*) – als voor de egel (*Erinaceus europaeus*), beschikt de planlocatie over geschikt habitat en leefomgeving. Dit afdoend onderzoek zal aantonen of in dit gebied marterachtigen en egels aanwezig zijn.

Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming kent een afdeling voor soortbescherming en een afdeling voor gebiedsbescherming. Binnen de gebiedsbescherming zijn de Natura 2000-gebieden beschermd. De bescherming geldt ook voor externe factoren; zoals grondwaterstromen en stikstofdepositie. De soortbescherming binnen de Wet natuurbescherming richt zich op de internationale afspraken, en geeft een uitbreiding van de beschermde soorten door aan de rode lijst (bedreigd en ernstig bedreigd) een beschermd status te koppelen.

Zorgbeginsel

Binnen het gebied moet rekening gehouden worden met algemeen voorkomende soorten. Aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog – in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet.

H03 Werkwijze: technieken, veldbezoeken & omstandigheden in het veld





Afdoende inventarisatie

Tijdens ecologisch onderzoek wordt door een ecoloog beoordeeld of er een kans is op aanwezigheid van beschermde soorten. Daarbij wordt gelet op de structuur van de omgeving, aanwezige habitats en landschapselementen. Tevens wordt gezocht naar sporen van beschermde soorten.

Voor de afdoende inventarisatie van beschermde soorten, is het van belang dat deze worden uitgevoerd volgens enkele regels. Het gaat om voldoende inspanning met geschikte technieken, in het optimale seizoen en door gekwalificeerd personeel. De gebruikte methoden en technieken worden aangepast op de situatie en op de te verwachten soorten. Hierbij wordt een afweging gemaakt welke methoden en technieken het meest geschikt c.q. efficiënt zijn. Voor verschillende soorten zijn protocollen verschenen of kan worden teruggevallen op wetenschappelijke literatuur, gericht op het inventariseren van soorten. Daarnaast zijn er voor een beperkte lijst soorten, zogenoemde soortenstandaards verschenen. Voor het inventariseren van beschermde soorten gebruikt Els & Linde de verschillende genoemde bronnen, aangevuld met terrein- en soortkennis van de ecoloog. Belangrijk onderdeel van een afdoend onderzoek is dat de gebruikte techniek op een juiste manier wordt vastgelegd, zodat het onderzoek is te reproduceren.

Technieken, veldbezoeken & omstandigheden in het veld

Voor de inventarisatie van de kleine marterachtigen (wezel, hermelijn en bunzing) zijn verschillende technieken beschikbaar. In het voorliggende geval is gekozen voor het uitleggen van sporenbuizen. Om voldoende inspanning te verrichten zijn twee aspecten van belang: Het aantal sporenbuizen dat wordt uitgelegd en de tijdsduur dat de sporenbuizen in het veld aanwezig zijn. Per hectare moeten voldoende sporenbuizen worden uitgezet, de norm is ongeveer vier sporenbuizen per hectare. Een sporenbuis bestaat uit een inktkussen met aan weerszijde een witgeverfde strook waarop de pootafdrukken komen. De diameter van de buis is afhankelijk van de soort waarvoor deze is bedoeld. Er zijn twee maten, één voor de bunzing en één voor hermelijn en wezel. De marterachtigen hebben een groot leefgebied en de lage dichtheid over het landschap. De dieren exploreren met enige regelmaat hun gehele homerange. Om een voldoende grote kans op aanwezigheid te kunnen vaststellen moeten de sporenbuizen minimaal vier weken in het veld blijven liggen. De buizen worden geplaatst langs lijnvormige elementen met voldoende dekking (hoog gras, bosrand, opgeslagen materiaal etc.). Voor de kleine marters is mei-juli de meest optimale periode voor het inventariseren van de dieren. De grootste kans op het aantreffen van egels is in het voorjaar (mei-juni) in de vroege avonduren. Het terrein kan dan worden afgezocht op voedselzoekende egels. Onder en langs dekkingsplaatsen wordt gezocht met een infraroodlamp om egels te treffen.





Bronnenonderzoek

Voor het onderzoek naar potentieel aanwezige beschermde soorten zijn de beschikbare regionale en landelijke verspreidingsatlassen en enkele digitale bronnen geraadpleegd. Het bronnenonderzoek is uitgevoerd gericht op soorten die in de omgeving van de planlocatie verwacht worden. Bij de Wierdensestraat en bij Groot Hag is een steenmarter waargenomen. Er zijn geen bunzing en hermelijn waargenomen nabij het plangebied. De wezel is waargenomen bij Buitenhaven Westzijde, ten zuidwesten van het plangebied. Er zijn enkele waarnemingen van egels ten (noord)oosten van het plangebied, namelijk bij de Elsboerlaan, bij Tijhofslaan en bij Bosrand (waarneming.nl).

Inventarisatie marterachtigen – van 2 juni 2020 tot 29 juni 2020

Kleine marterachtigen hebben een groot leefgebied van enkele tientallen hectare. Binnen hun leefgebied volgens marters vaak de landschapselementen. De dieren benutten de dekking om te jagen en schuilen hier tijdens het slapen. De marters hebben een territorium dat verdedigd wordt tegen soortgenoten.

In juni is gezocht naar aanwezigheid van de kleine marterachtigen. Hiervoor zijn twee soorten sporenbuizen gebruikt: Een grote variant geschikt voor de bunzing en een kleine variant geschikt voor wezel en hermelijn. Op het perceel zijn in totaal drie sporenbuizen voor de bunzing en drie sporenbuizen voor wezel/hermelijn uitgezet op 2 juni 2020. De weersomstandigheden bij het eerste onderzoek betroffen droog weer, het was 19 °C, windkracht 1 Bft en er was sprake van 100% bewolking. Na vier weken – op 29 juni 2020 – zijn de sporenbuizen weer opgehaald en gecontroleerd op prenten. De weersomstandigheden bij dit tweede onderzoek betroffen droog en zonnig weer, het was 21 °C, windkracht 3 Bft en wederom sprake van 100% bewolking. De sporenbuizen zijn uitgelegd op plekken waar de marters dekking of voedsel vinden. Op geen van de buizen zijn prenten van marterachtigen aangetroffen.

Inventarisatie egels – 2 juni 2020 & 29 juni 2020

Net als veel zoogdieren zijn egels ‘s nachts actief. Overdag slapen ze in een nest van bladeren, mos of ander materiaal verscholen onder struiken en andere plekken met dekking. Egels zijn solitair levende dieren en zijn niet territoriaal. De homerange van de mannetjes is 20-40 ha en van de vrouwtjes 10-20 ha. Per nacht kunnen de egels een paar kilometer lopen. Door hun verborgen leefwijze zijn egels moeilijk te inventariseren. De grootste kans op egels in het voorjaar (mei-juni) in de vroege avonduren. Het terrein kan dan worden afgezocht op voedselzoekende egels.

In juni is tevens de aanwezigheid van egels onderzocht in het plangebied. Op 2 juni 2020 is er tijdens de schemering gezocht naar egels. De weersomstandigheden betroffen droog weer, het was 19 °C, windkracht 1 Bft en er was sprake van 100% bewolking. Ook op 29 juni 2020 is het gebied onderzocht of egels aanwezig waren. Wederom tijdens de schemering in de avond. De weersomstandigheden betroffen droog en zonnig weer, het was 21 °C, windkracht 3 Bft en wederom sprake van 100% bewolking. Tijdens beide onderzoeken zijn er geen egels aangetroffen in het plangebied of waren er sporen te vinden die duiden op de aanwezigheid van egels binnen het gebied.

H04 Waarnemingen en effecten



Door bureau Els & Linde is in het voorjaar van 2020 een afdoend onderzoek naar egels en marterachtigen binnen de planlocatie uitgevoerd. De analyse van deze notitie beperkt zich tot de effecten op beschermde soorten die tijdens het afdoend onderzoek naar egels en marters zijn onderzocht.

Zorgbeginsel

Binnen de planlocatie zijn enkele soorten te verwachten waarmee rekening moet worden gehouden. Aangetroffen dieren die niet uit zichzelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen – onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

Conclusie

Voor het plangebied aan Laan van Indië te Almelo is onderzocht of marterachtigen en egels voorkomen in het plangebied. Zowel beschermde marterachtigen (bunzing, wezel en hermelijn) als egels zijn niet aangetroffen binnen de planlocatie.

H05 Mitigatie en compensatie

Door bureau Els & Linde is in het voorjaar van 2020 een onderzoek uitgevoerd op de planlocatie in Almelo. Uit de inventarisatie is gebleken dat binnen de planlocatie geen egels en geen marterachtigen (wezel, bunzing en hermelijn) in het gebied voorkomen.

De geplande werkzaamheden veroorzaken geen verstoring voor deze beschermde diersoorten. Er zijn geen compenserende of mitigerende maatregelen nodig. Tevens is geen ontheffing nodig van de Wet natuurbescherming.

Ecologisch werkprotocol

Ten alle tijden wordt geadviseerd om de activiteiten vast te leggen in een werkplan en te werken met een ecologisch werkprotocol. Hierin dient omschreven te worden welke maatregelen getroffen worden om de effecten op beschermde soorten te voorkomen, mochten er toch diersoorten aangetroffen worden tijdens de bouwwerkzaamheden. Het ecologisch werkprotocol dient ten alle tijden op locatie aanwezig te zijn.

H06 Conclusie, advies en gebruikte bronnen

Voor het perceel aan Laan van Indië te Almelo wordt bouwwerkzaamheden voorbereid. Het perceel bestaat voornamelijk uit zand waar het voornemen is nieuwbouw te realiseren. Onderdeel van de ruimtelijke procedure is een onderzoek naar de effecten van de werkzaamheden op beschermde soorten, namelijk marterachtigen en egels.

Voor de ruimtelijke ontwikkeling is in 2017 een quick scan ecologie uitgevoerd. Uit de resultaten van de quick scan ecologie bleek dat een afdoend onderzoek naar het voorkomen van marterachtigen en egels nodig was. In het voorjaar van 2020 is een afdoend onderzoek naar marterachtigen en egels uitgevoerd. Er zijn zowel geen egels als geen marterachtigen waargenomen. Deze diersoorten zijn met het intreden van de Wet natuurbescherming beschermd.

Beschermde soorten
Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie geen marterachtigen (wezel, bunzing en hermelijn) en egels aanwezig zijn. Een ontheffing op de Wet natuurbescherming is niet noodzakelijk.

Voorafgaande en tijdens de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de aanwezige soorten die vallen onder het zorgbeginsel van de Wet natuurbescherming. Aangetroffen dieren die niet uit zichzelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet, in vergelijkbaar geschikt habitat in de omgeving. Schuil- en overwinteringsplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op overwinterende en of schuilende dieren.

- Ursinus, T. (2015) Quickscan Ecologie Woongebied Indië, deel II Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Ursinus, T. (2016) Quickscan Ecologie Deellocaties Indië terrein te Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Ursinus, T. (2016) Afdoend onderzoek Woongebied Indië, deel 2 te Almelo. Els & Linde, Hilversum
- Veldman, J. & Troost, C. (2019). Brochure Soortenbescherming in Overijssel: Bunzing, egel, hermelijn en wezel. Natuur en Milieu. Provincie Overijssel.

- overijssel.nl
- waarneming.nl
- quickscanhulp.nl (bevat waarnemingen uit de NDFF)

Bijlage 17 Beoordeling archeologisch onderzoek, Het Oversticht, 21 juni 2006

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle
Telefoon (038) 421 32 57
Telefax (038) 421 81 84
E-mail mail@oversticht.nl
Internet www.oversticht.nl

HET OVERSTICHT

Provinciaal Archeoloog

INGEKOMEN 23 JUNI 2006

Ter Steege Vastgoed bv
De heer B. van der Hag
Reggesingel 32
7461 AK Rijssen

Zwolle, 21 juni 2006
Ons kenmerk: 3.133.06/sw

Betreft: rapport archeologisch onderzoek Indiëterrein te Almelo
Inlichtingen bij: mevrouw drs. S. Wentink

Geachte heer Van der Hag,

Wij hebben het rapport ontvangen van Vestigia "Indiëterrein te Almelo, gemeente Almelo. Een inventariserend Veldonderzoek (IVO) met boringen". Op verzoek van Vestigia hebben wij het rapport beoordeeld en getoetst aan de provinciale richtlijnen voor archeologisch onderzoek (in concept).

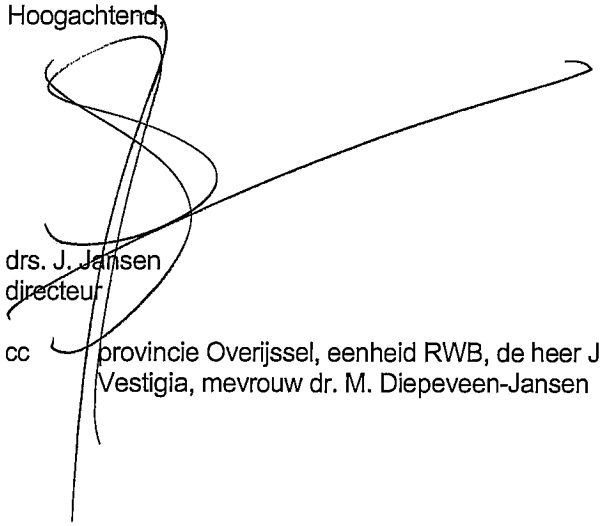
Bevindingen
Een deel van het terrein kon in het kader van dit onderzoek niet onderzocht vanwege bebouwing. Vestigia adviseert deze gebieden in een later stadium te onderzoeken door middel van een archeologische begeleiding of booronderzoek in de delen die niet verstoord zijn door kelders.
In het onderzochte deel heeft Vestigia vastgesteld dat een groot deel van het gebied verstoord is dan wel geen archeologische vindplaatsen heeft opgeleverd. Een klein gebied in het westen/noordwesten heeft bewoningsporen opgeleverd die wellicht van een boerderij uit de Middeleeuwen of Nieuwe tijd afkomstig zijn. Tevens zijn enkele vuursteenvondsten gedaan. Vestigia adviseert in dit gebied een proefsleuvenonderzoek uit te voeren, die bij positief resultaat uitgebreid kan worden naar een opgraving.

Na bestudering van het rapport kunnen wij instemmen met de conclusie en aanbeveling. Bij het onderzoek in de nu nog niet onderzochte gebieden gaat onze voorkeur uit naar een booronderzoek. Uit ervaring is gebleken dat een archeologische begeleiding in de praktijk weinig oplevert en de kans bestaat op vertraging van het project, als er sporen te voorschijn komen.

Conclusie
Op basis van onze bevindingen luidt onze conclusie als volgt (zie bijgevoegde tekening):
- een proefsleuvenonderzoek in gebied A;
- een booronderzoek in de nog niet onderzochte gebieden, die niet door kelders zijn verstoord;
- geen archeologisch onderzoek meer in het overige gebied.

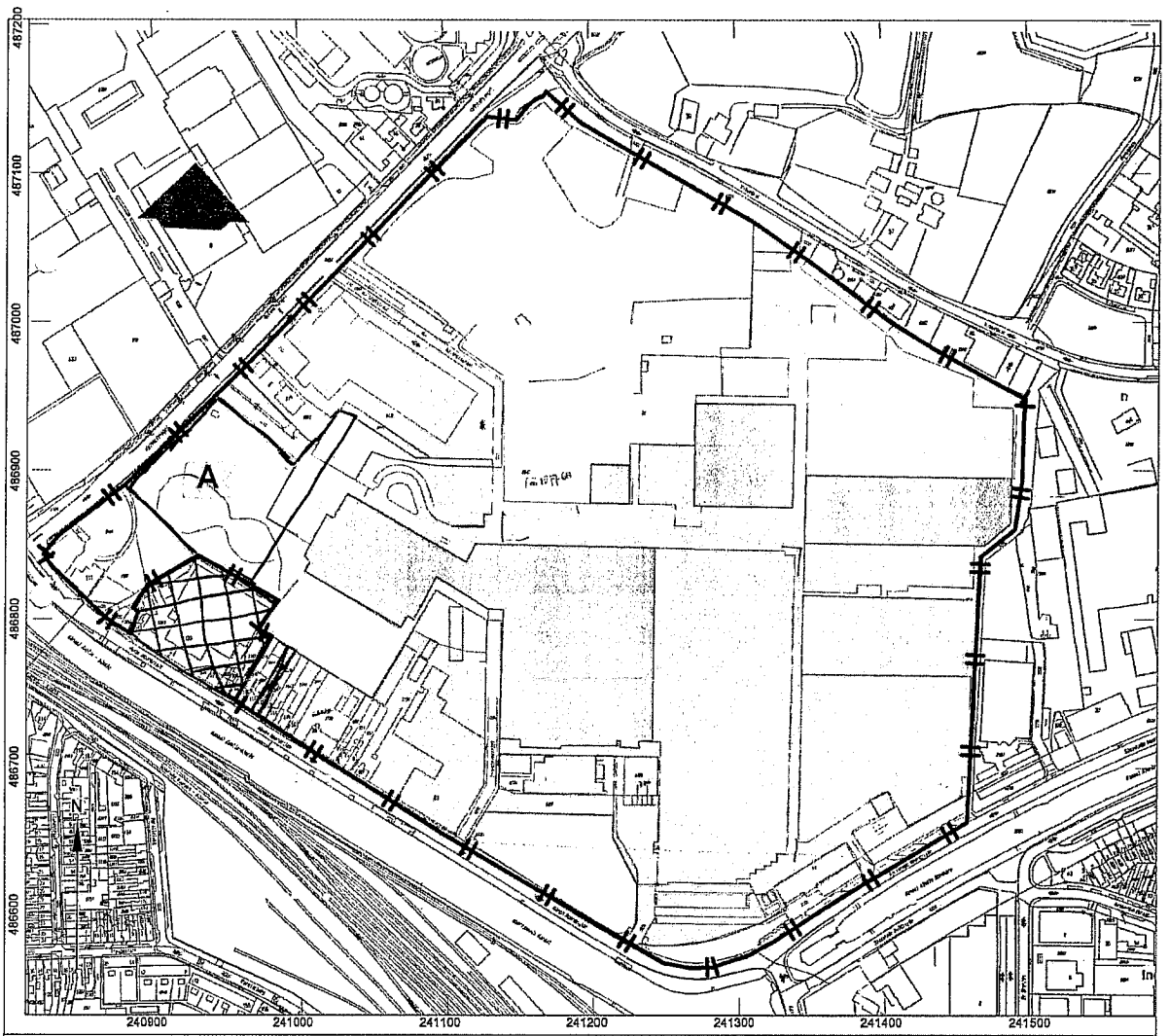
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,



drs. J. Jansen
directeur

cc provincie Overijssel, eenheid RWB, de heer J. van Lottum
Vestigia, mevrouw dr. M. Diepeveen-Jansen



Indiëterrein te Almelo

Afbeelding 9 - Vervolgonderzoek

Legenda

- Onderzocht terrein
- Nader te onderzoeken terrein
- Verstoord terrein (kelders dieper dan 1 meter)
- Plangrens

Vestiges of the past
Sporen uit het verleden

VESTIGIA
Archeologie & cultuurhistorie

April 2005/MR

HET OVERSTICHT

Aan de Stadsmuur 79-83
Postbus 531, 8000 AM Zwolle

INGEKOMEN 18 MAART 2009

Ter Steege Vastgoed
t.a.v. dhr. E. Tijhof
Postbus 218
7460 AE Rijssen

17 maart 2009

Betreft: archeologisch advies plangebied Indiëterrein te Almelo
Inlichtingen bij: mevrouw drs. M. Marinelli

Geachte heer Tijhof,

In antwoord op uw vraag in het kader van de ruimtelijke onderbouwing voor de archeologie volgt hierbij de het advies en selectiebesluit van de regio-archeoloog.

Bevindingen
In het plangebied Almelo Indiëterrein zijn 3 archeologische onderzoeken uitgevoerd. Een deel van het terrein is opgegraven (Mousch, 2008) en delen zijn door middel van booronderzoek onderzocht (Vestigia, 2005 en 2006).

Ongeveer 50% van het gebied is bebouwd, hier gold een advies vanuit het Oversticht voor nader onderzoek. Door Vestigia is middels bureauonderzoek aangetoond dat deze bebouwde gebieden bodemkundig verstoord zijn en dat de kans op archeologische resten bijzonder gering is. Vestigia adviseert om geen archeologisch vervolgonderzoek uit te voeren.

Conclusie
Op grond van verzamelde gegevens en veldonderzoek is aangetoond dat er verder geen archeologische vindplaatsen in het gebied verwacht worden.
Op basis van de onderzoeken acht de regio-archeoloog een vervolgonderzoek niet noodzakelijk in het plangebied Almelo Indiëterrein. Hiermee is een selectiebesluit tot vrijgave genomen.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Marcella Marinelli
Regio-archeoloog
't Oversticht

T (038) 421 32 57
F (038) 421 81 84
E mail@oversticht.nl
W www.oversticht.nl

Genootschap tot bevordering en instandhouding van
het landelijk en stedelijk schoon

Bijlage 18 Mer aanmeldnotitie, Van Riezen & Partners (15 juni 2020)

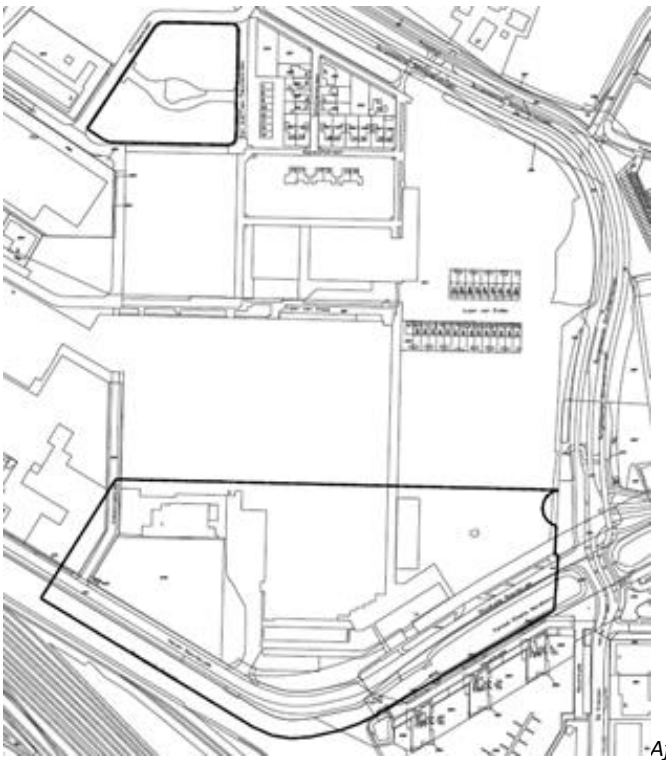
Aanmeldingsnotitie (vormvrije) m.e.r.- beoordeling Woongebied Indië – Deel 3 (15 juni 2020)

ALGEMEEN

1. **Contactgegevens initiatiefnemer**
   Ter Steege Bouw Vastgoed, Reggesingel 32, 7460 AE Rijssen

2. **Beschrijving van de activiteit**
   Ter Steege Bouw Vastgoed transformeert een verouderd fabrieksterrein naar een gemengd woon-werkgebied. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats. De laatste fase is nu in voorbereiding, waarvoor nu een nieuw bestemmingsplan wordt opgesteld. De aard en omvang van de activiteit wordt onder “Kenmerken van de activiteit” in deze notitie nader toegelicht.

3. **Beschrijving van de plaats van de activiteit**
   Het Indiëterrein is gelegen ten noordwesten van het huidige centrum van Almelo. Het gehele (inbreidings-)gebied Indië wordt gefaseerd ontwikkeld. Het plangebied "Woongebied Indië - Deel 3" ligt voor een groot deel aan de zuidkant van het Indiëterrein, ten noorden van de Haven Noordzijde. De zone omvat voor het grootste deel het restgebied van het Indiëterrein, waarvoor nog geen bestemmingsplan voor de beoogde ontwikkelingen was vastgesteld. Daarnaast ligt een deel in het noorden van het woongebied en maakte eerder deel uit van het bedrijventerrein in het bestemmingsplan "De Velden". Onderstaande illustratie geeft de begrenzing van het plangebied weer.



Afbeelding: ligging en begrenzing projectlocatie

4. **Beschrijving van het tijdpad van de activiteit**
   Het bestemmingsplan voor de laatste fase zal binnenkort in procedure gebracht worden. Vaststelling wordt eind 2020 verwacht. Start van de werkzaamheden is in 2021 gepland. De Oplevering van de eerste woningen staat voor eind 2021 begin 2022 gepland. De ontwikkeling is voor onbepaalde tijd.

KENMERKEN VAN DE ACTIVITEIT

1. **De aard en omvang van de activiteit**
   Ontwikkelaar Ter Steege Vastgoed is al jaren bezig met de herontwikkeling van het Indiëterrein, een verouderd Industrieterrein, tot een gemengd woon-werkgebied. Het westelijk deel is een bedrijventerrein (De Velden) en het oostelijke deel een woon-werkgebied. De herontwikkeling is al sinds 2009 in gang (Ontwikkelplan Indië is door de raad in 2009 vastgesteld) en wordt gefaseerd uitgevoerd. Nu is een bestemmingsplan voor de laatste fase in voorbereiding.

   In de laatste fase worden 145 woningen gerealiseerd en 3.000 m^2 aan niet-woonfuncties, zoals maatschappelijke functies, culturele voorzieningen en horeca (max. 500 m^2).

   In het woondeel van het Indiëterrein worden in totaal 600 woningen gerealiseerd. Het grootste deel van de woningen is al gerealiseerd of momenteel in uitvoering of voorbereiding. In eerdere plannen was er in het woondeel van Indië ook ruimte voor rond 57.000 m^2 aan niet-woonfuncties. Door het nu voorliggende bestemmingsplan wordt de omvang van dit niet-woonprogramma teruggebracht naar 3.000 m^2 (+ 145 woningen).

   Bij de voorliggende ontwikkeling wordt bij ieder ruimtelijk deelaspect rekening gehouden met de directe effecten, waarbij vooral het parkeer- en verkeersaspect relevant is. Er bevinden zich geen bedrijven in de omgeving, die een belemmering zouden kunnen vormen voor dit project en andersom.

2. **Materialen, afvalstoffen en hulpbronnen**
   Het plangebied is deels onbebouwd en wordt nu voorzien van nieuwbouw. Daarnaast wordt ook bestaande bebouwing gesloopt ten behoeve van nieuwbouw en wordt bestaande bebouwing verbouwd en gerenoveerd voor nieuwe functies. Gelet op de aard van de ingreep en de locatie van het project is geen sprake van grootschalig gebruik van natuurlijke hulpbronnen of van productie van afvalstoffen. Wel is sprake van afvoer van bouw- en sloopafval, en in de gebruiksfase van productie en verwijdering van huishoudelijk afval e.d. De doelstelling hierbij is de grondstoffen zo veel mogelijk in gesloten kringlopen te houden, ofwel door hergebruik/revisie/upcyclen ofwel door middel van herinvoering in productieprocessen. Voor de afvoer van huis- en bedrijfsafval worden de reguliere procedures en processen gevolgd, waardoor geen sprake is van belangrijke (rest)effecten in relatie tot een m.e.r.-procedure.

3. **Potentiele milieugevolgen**
   De voorgenomen ontwikkeling kan nadelige gevolgen hebben voor het milieu. In deze paragraaf zijn (de uitkomsten van de onderzoeken naar) de milieueffecten van de voorgenomen ontwikkeling per onderwerp onderzocht en beschreven.

   Zoals hiervoor beschreven behelst het bestemmingsplan in de bouw van 145 woningen en in de realisatie van maximaal 3.000 m^2 aan niet-woonfuncties. Op grond van de geldende bestemmingsplannen ‘Kunsthal’ en ‘Woongebied Indië - Deel 1’ zijn ter plaatse rond 27.000 m^2 aan gemengde voorzieningen toegestaan, waaronder bedrijven, culturele en maatschappelijke

voorzieningen en horeca en op een locatie ook woningen. Op grond van het bestemmingsplan 'Centrum' zijn in het plangebied van het nu voorliggende bestemmingsplan rond 30.000 m^2 aan bedrijven toegestaan. De verwachting is dan ook dat de negatieve effecten op de omgeving duidelijk af zullen nemen. Het bereik van de mogelijke effecten beperkt zich tot de directe omgeving, omdat significante negatieve wijzigingen in de bredere omgeving op het gebied van verkeer, geluid of luchtkwaliteit niet worden verwacht. Ook is er geen sprake van grensoverschrijdende effecten. Deze conclusie volgt uit de uitgevoerde onderzoeken die hierna zijn beschreven.

Het plangebied omvat het plangebied van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan 'Woongebied Indië – Deel 3'. Het studiegebied is het gebied tot waar de effecten als gevolg van de voorgenomen activiteit kunnen reiken. In voorliggend geval omvat het studiegebied grofweg het voormalige Industrieterrein Indië en de direct aangrenzende bestaande bebouwing. Er is in dit geval sprake van een onomkeerbare ontwikkeling.

- geluid (wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai)
  In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn geluidsnormen voor wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai opgenomen. Wanneer er een nieuwe geluidsgevoelige bestemming wordt gerealiseerd op een locatie waar momenteel geen geluidsgevoelige functie aanwezig is en deze locatie binnen de geluidszones van industrie, rail- of wegverkeer valt moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De Wgh is van toepassing op geluidsgevoelige gebouwen, zoals woonhuizen voor permanente bewoning, onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en andere geluidsgevoelige terreinen.

  Het bestemmingsplan voorziet met name in woningen, zodat in 2018 en 2019 diverse akoestische onderzoeken zijn uitgevoerd (zie bijlagen 1 en 2 bij bestemmingsplan 'Woongebied Indië – Deel 3').

  Uit de onderzoeken is gebleken dat voor een deel van de woningen een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder aangevraagd moet worden.

  Daarnaast is het effect van het geluid van een horecaterras op de geplande woningen in het plangebied onderzocht. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek is het plan zodanig aangepast, dat voor alle woningen aan de grenswaarde m.b.t. het terras kan worden voldaan.

  Er zijn voor het aspect geluid geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit geldt zowel voor het plangebied als het studiegebied. Het onderwerp geluid geeft daarmee geen aanleiding tot het uitvoeren van een MER.

- Trillingen
  Er bevindt zich een spoortraject binnen 200 meter van het plangebied, zodat hiervoor een onderzoek is uitgevoerd (zie bijlage 4 bij bestemmingsplan 'Woongebied Indië – Deel 3').

Op basis van de uitgevoerde trillingsmetingen en de verkregen meetresultaten kan worden geconcludeerd dat bij de geplande nieuwbouw voldaan zal worden aan de streefwaarden behorende bij nieuwbouw en treinverkeer uit de SBR richtlijn deel B "Hinder voor personen in gebouwen". Er hoeven geen (extra) maatregelen voor de nieuwbouw getroffen te worden om aan de streefwaarden te voldoen.

Dit aspect geeft daarmee geen aanleiding tot het uitvoeren van een MER.

- Bodem

  De bodemkwaliteit is van belang indien er sprake is van functieveranderingen of een ander gebruik. De bodem moet geschikt zijn voor de toekomstige functie.

  De bodem in het plangebied is daarom getoetst aan de geldende streef- en interventiewaarden die zijn opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2009 (d.d. 03 april 2012, Ministerie van Infrastructuur en Milieu). Er is daarbij sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging indien een interventiewaarde van een stof wordt overschreden (voor 25 m^3 grond en/of 100 m^3 grondwater). Sanering is dan noodzakelijk.

  Het Indiëterrein is geruime tijd in gebruik geweest ten behoeve van bedrijfsactiviteiten. In en nabij het plangebied zijn in het verleden diverse bodemonderzoeken verricht en worden enkele bodemsaneringsactiviteiten uitgevoerd.

  Uit de bodemonderzoeken is gebleken dat op een aantal plaatsen op het Indiëterrein sprake is van een verhoogde concentratie aan verontreinigende stoffen in de grond en/of het grondwater. Voor wat betreft de grond gaat het deels om immobiele verontreinigingen met zware metalen, PAK en/of zware minerale olie. Daarnaast zijn er ook een aantal mobiele verontreinigingen (met name chloorhoudende oplosmiddelen en in mindere mate lichtere minerale olie) aanwezig. Ook zijn in de bovenste meter van de toplaag, verspreid over het terrein, bijmengingen met puin, sintels, kolengruis en glas aangetroffen. Ter plaatse van de brongebieden met mobiele verontreinigingen zijn tevens verontreinigingen in het grondwater aangetroffen. Tenslotte is op een tweetal locaties asbest aangetroffen. Op basis van de omvang van de grondverontreiniging en/of de omvang van de grondwaterverontreiniging is voor het Indiëterrein als geheel sprake van twee ernstige gevallen van bodemverontreiniging. Het Indië terrein wordt volledig gesaneerd, zodat er vanuit de bodemkwaliteit geen belemmeringen voor de beoogde functies van het bestemmingsplan worden gezien.

  Door de transformatie van een verouderd Industrieterrein naar een gemengd woon-werkgebied zal de bodemkwaliteit sterk verbeteren (door sanering). Hiermee is aangetoond dat er geen milieuhygiënische belemmeringen zijn die aanleiding geven tot het uitvoeren van een MER.

- Luchtkwaliteit

  In Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, worden normen gesteld aan de luchtkwaliteit, wat betreft een zestal stoffen. Voor de normen voor zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en lood geldt dat overschrijding daarvan in Nederland nauwelijks valt te verwachten. De norm voor stikstofdioxide wordt in Nederland met name in de directe omgeving van drukke (snel)wegen overschreden. De norm voor zwevende deeltjes wordt eveneens op diverse locaties overschreden.

  In de Wet milieubeheer is indirect een koppeling gelegd met ruimtelijke plannen. Deze koppeling houdt in dat bij het vaststellen van bestemmingsplannen, moet worden getoetst aan de grenswaarden.

  De gevolgen van een ruimtelijk besluit voor de luchtkwaliteit hangen direct samen met de eventuele verkeersaantrekkende werking van het plan ten opzichte van de bestaande (planologische) toestand. Bij de start van een project moet onderzocht worden of het effect relevant is voor de luchtkwaliteit. Hierbij moet aannemelijk gemaakt worden, dat luchtkwaliteit 'niet in betekende mate' aangetast wordt. Daartoe is een algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate' (Besluit NIBM) vastgesteld waarin de regels zijn vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM. 'Niet in betekende mate' is sinds de inwerkingtreding van het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor NO2 en PM10.

  In de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' wordt aangegeven op welke manier snel kan worden vastgesteld of de bijdrage van een nieuwbouwproject op de luchtkwaliteit valt onder de term 'niet in betekende mate'. De bijlage geeft een harde omschrijving van een aantal gevallen. Voor woningbouw geldt bij één ontsluitingsweg een aantal van 1.500 nieuwe woningen netto, bij twee ontsluitingswegen geldt een aantal van 3.000 woningen. Voor de bouw van kantoren geldt bij één ontsluitingsweg een bedrijfsvloeroppervlak van 100.000 m^2 en bij twee ontsluitingswegen geldt een bedrijfsvloeroppervlak van 200.000 m^2.

  Dit bestemmingsplan voorziet samen met twee andere bestemmingsplannen in de transformatie van een bedrijventerrein naar woningen en bedrijven. Hierdoor wordt voor het grootste deel de ene functie vervangen met een andere. De netto toevoeging is dus veel geringer dan de 1.500 woningen of 100.000 m^2 kantoren (bij één ontsluitingsweg) die 'niet in betekenende mate bijdragen'. Dat geldt ook als de ontwikkelingen die in de andere bestemmingsplannen voor het Indiëterrein worden voorzien meegenomen worden in de beoordeling. De drempel van 3.000 woningen of 200.000 m^2 kantoren (bij twee ontsluitingswegen) zal niet overschreden worden.

  Aanvullend op het voorafgaande kan hier verwezen worden naar het onderzoeksrapport van Cauberg-Huygen uit 2010 (zie bijlage 6 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’), waarin geconcludeerd wordt dat ruimschoots aan de luchtkwaliteitseisen wordt voldaan. Er is op dit punt dan ook geen aanleiding tot het uitvoeren van een MER.

- Stikstofdepositie

  Natura 2000

  Op 8,1 kilometer afstand van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied Wierdense Veld. Op grotere afstand - 8,9 kilometer - van het plangebied ligt het Natura 2000 gebied Engbertsdijksvenen. De afstand van deze gebieden tot het onderhavige plangebied is zodanig groot, dat geen negatief effect vanwege een toename aan stikstof in deze gebieden wordt verwacht. Ter onderbouwing van deze aanname is in november 2019 een Aerius berekening van het effect van de in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen op stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden uitgevoerd (zie bijlage 7 bij bestemmingsplan 'Woongebied Indië – Deel 3').

  Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een verhoging van de depositie. Dat geldt zowel voor de aanleg- als de gebruiksfase. Er is geen vergunning van de wet natuurbescherming nodig en er is geen aanleiding tot het uitvoeren van een MER.

- externe veiligheid

  Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op twee maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. De externe veiligheidsregelgeving is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen, het Besluit externe veiligheid transportroutes en Besluit externe veiligheid buisleidingen. De regelgeving is gekoppeld aan de Wet ruimtelijke ordening.

  Bij ruimtelijke besluiten moet worden getoetst aan de normen voor plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan. (Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels en restaurants.

  Inrichtingen

  In de omgeving van de projectlocatie zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig.

  Wegtransport

  In de nabijheid van het plangebied zijn geen wegen aangewezen voor het transport van gevaarlijke stoffen. Ook de Burgemeester Schneiderssingel zal niet worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Er is daarom geen onderzoek nodig voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg.

  Spoorlijn Deventer - Almelo

  Op circa 80 meter afstand van de eerste bebouwing bevindt zich de spoorlijn tussen Deventer en Almelo. Deze verbinding wordt echter wel gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Onderzoek is daarom nodig.

  In september 2019 is door onderzoeksbureau AVIV een onderzoek naar de externe veiligheid vanwege het spoortraject Almelo - Hengelo uitgevoerd (zie bijlage 8 bij bestemmingsplan 'Woongebied Indië – Deel 3'). Uit het onderzoek is gebleken dat het

plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de in dit bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen. De breedte van de veiligheidszone (plaatsgebonden risicocontour 10^{-6}) gemeten vanaf het midden van het spoortraject is namelijk 0 meter.
Het groepsrisico in zowel de huidige als toekomstige situatie is een factor 0.07 keer de oriëntatiewaarde. Vanuit het Bevt kan de verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven.

De realisatie van de in dit bestemmingsplan voorziene ontwikkelingen leidt niet tot een toename van het groepsrisico.

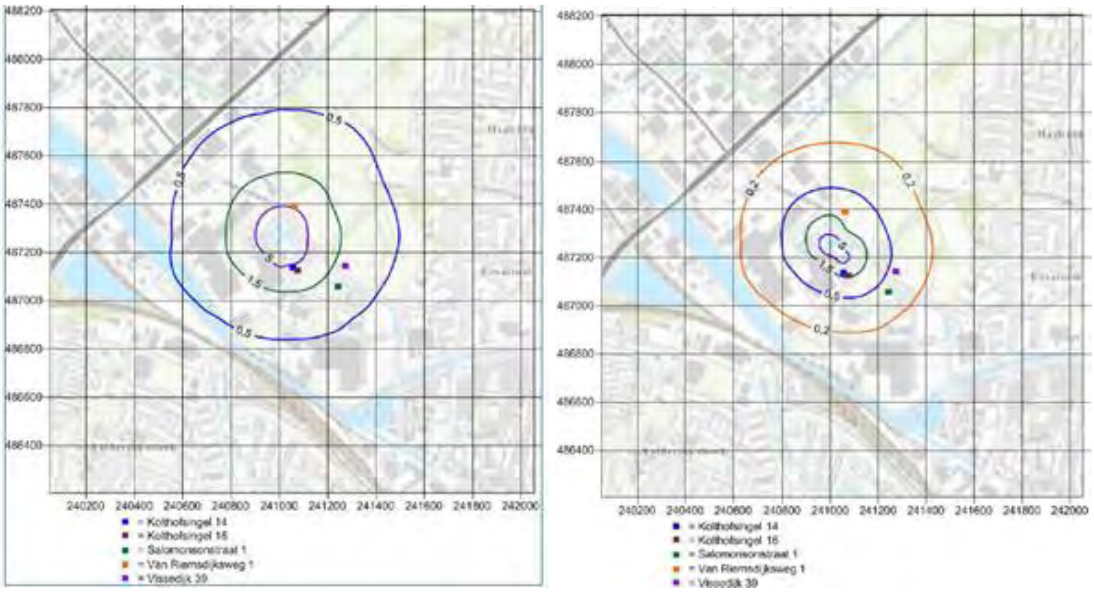
Tenslotte geldt volgens de Regeling Basisnet voor het spoortraject Almelo - Hengelo geen plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Hogedruk gasleiding
Er bevindt zich geen hogedruk aardgasleiding in het gebied die van invloed is op de ontwikkeling van het Indiëterrein.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn. Dit geldt zowel voor het plangebied als het studiegebied. Een MER is derhalve niet nodig.

- Geur
  De RWZI Almelo-Vissedijk is in beheer bij Waterschap Vechtstromen en heeft geurcontouren die tot nu toe voor een deel van het Indiëterrein woningbouw verhinderden. De RWZI wordt binnenkort gerenoveerd. Op de RWZI Almelo-Vissedijk is sprake van een aantal knelpunten. De belangrijkste is de verouderde elektrische besturingsinstallatie, welke een risico vormt binnen de huidige bedrijfsvoering. Daarnaast is sprake van een aantal knelpunten in de water- en sliblijn welke bij de geplande renovatie van de RWZI zullen worden opgelost. De wijziging en verwijdering van onderdelen, waarvoor het waterschap een omgevingsvergunning heeft ingediend, zal gevolgen hebben voor de geuremissie van de RWZI en daardoor gevolgen hebben voor de leefomgeving. Deze gevolgen zijn door Royal Haskoning onderzocht (zie bijlage 10 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’).

  In eerdere onderzoeken is geconcludeerd, dat bij een geurbelasting van 1 ou/m³ (98-percentiel) sprake is van een aanvaardbaar geurhinderniveau voor woningen. Uit het onderzoek van Royal Haskoning blijkt dat het deel van het Indiëterrein, waar Ter Steege Vastgoed woningen ontwikkelt, geheel buiten de geurcontour van 1 ou/m³ (98-percentiel) van de RWZI valt. Er zijn geen andere geurbronnen aan de orde die invloed op de onderhavige ontwikkeling zouden kunnen hebben.



Figuur: geurcontour huidige situatie (links) en na toepassing geplande maatregelen (rechts) (bron: Geuronderzoek wijziging RWZI Almelo-Vissedijk, Royal Haskoning d.d. 16 januari 2018, behorend bij vergunningaanvraag RWZI Vissedijk)

Het aspect geur vormt hierdoor geen belemmering meer voor de realisatie van woningen. Een MER is niet noodzakelijk.

- Natuurwaarden

Door een ecoloog van bureau Els & Linde B.V. is in januari 2018 beoordeeld of er beschermde planten- en diersoorten aanwezig zijn binnen het plangebied en of deze soorten schade ondervinden van de gewenste ontwikkelingen (zie bijlage 11 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’). Eerder is in het kader van het bestemmingsplan 'De Sterkerij' in februari 2017 ook voor het noordelijke deel van het plangebied een ecologische quickscan (zie bijlage 12 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’) en een afdoend onderzoek naar de boomvalk (zie bijlage 13 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’) uitgevoerd.

Beschermde planten- en diersoorten

Voor het zuidelijk deel van het plangebied heeft eerder onderzoek reeds aangetoond, dat er sterke aanwijzingen zijn voor het voorkomen van de steenmarter. In de bedrijfshal binnen het plangebied kan het voorkomen van de steenmarter niet worden uitgesloten. Delen van het plangebied zijn geschikt als jachtgebied voor de steenmarter.

In de bedrijfshal zijn vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen niet uit te sluiten. De bedrijfshal blijft echter behouden. Van de bouw van woningen wordt geen schade aan mogelijke verblijfplaatsen van vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen verwacht. De werkzaamheden dienen echter bij daglicht te worden uitgevoerd om verstoring op (mogelijke) vaste verblijfplaatsen te voorkomen.

In de begroeiingen binnen de planlocatie zijn algemene broedvogels niet uit te sluiten. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden buiten om de broedperiode – maart tot en met juli – te starten.

In het noordelijke deel van het plangebied zijn er geen beschermde plantensoorten aangetroffen. Evenmin voor deze soorten geschikte groeiplaatsen. Beschermde soorten worden niet verwacht. Er is wél een nest van mogelijk een boomvalk aangetroffen. Door de werkzaamheden kan de functionaliteit van de verblijfplaats van de boomvalk niet worden gegarandeerd, waardoor hier een afdoend onderzoek is uitgevoerd. Uit de resultaten van het afdoend onderzoek is gebleken dat binnen de planlocatie geen boomvalk voorkomt. In de bomen binnen het noordelijke deelgebied zijn nesten van de spreeuw aangetroffen. Om verstoring te voorkomen dienen de werkzaamheden hier buiten de broedperiode – die globaal loopt van maart tot en met juli – van vogels te starten, zodat vestiging van verstoringsgevoelige broedvogels wordt voorkomen, of er dient voorafgaande aan de werkzaamheden te worden gecontroleerd of er broedende vogels in de bomen aanwezig zijn.

Sinds november 2019 geeft de provincie Overijssel voor de egel en de kleine marters geen vrijstelling meer. Dat betekend dat aanvullend onderzoek naar deze soorten noodzakelijk is. Dit onderzoek zal in in mei-juni 2020 conform het voorgeschreven protocol worden uitgevoerd. Vooruitlopend heeft onderzoeksbureau Els & Linde beschreven, wat de consequenties zijn als uit het onderzoek zal blijken dat egels en/of kleine marters in het gebied aanwezig zijn en welke maatregelen genomen kunnen/moeten worden (zie bijlage 14 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’). Als een van de genoemde soorten wordt aangetroffen is een ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig en zijn de genoemde maatregelen nodig. De dieren hebben een provinciale bescherming en staan niet op de Habitatrichtljn.

Tijdens de werkzaamheden aangetroffen dieren die niet uit zich zelf het werkgebied kunnen verlaten, dienen - onder begeleiding van een ecoloog - in veiligheid te worden gebracht en buiten het werkgebied te worden uitgezet. Schuilplekken zoals bladhopen, hout- en steenstapels e.d. dienen eerst te worden gecontroleerd op schuilende dieren. In zijn algemeenheid dienen geschikte schuil- en overwinteringsplekken voor dieren buiten het werkterrein intact te worden gelaten.

Natura 2000

Van de ruimtelijke ontwikkelingen wordt geen substantiële toename van de stikstofdepositie verwacht (zie pagina 7), wel is saldering nodig vanwege een geringe toename. Een ontheffing zal nodig zijn. Andere aantastingen van kwalificerende habitats of soorten in het Natura 2000-gebied door de ruimtelijke ontwikkelingen, kunnen worden uitgesloten. Een effect op het Natuurnetwerk Nederland door de ruimtelijke plannen is gezien de afstand en de omvang van het voornemen uitgesloten.

Een MER is niet noodzakelijk.

- Archeologie

  In 2005 is voor het Indiëterrein een archeologisch bureauonderzoek verricht (zie bijlage 15 bij bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’). Vervolgens is, om te voorkomen dat door de herontwikkeling van het Indiëterrein eventuele archeologische resten zouden worden vernietigd in januari 2008 door bureau BAAC een archeologisch onderzoek uitgevoerd in het gebied direct ten zuiden van de Kolthofstraat. Dit gebied ligt buiten het onderhavige plangebied, maar maakt onderdeel uit van het Indiëterrein. Met name een mogelijke vroege voorganger van de boerderij 't Kolthof', reeds genoemd in 15de eeuwse historische bronnen, stond centraal in het onderzoek. Bij het archeologisch onderzoek zijn sporen vanaf de Volle Middeleeuwen aangetroffen, die zich met name concentreren ten noordoosten en ten zuidwesten van de Kolthofstraat. Het zwaartepunt van de bewoningsporen, maar vooral het vondstmateriaal, is gedateerd in de Volle Middeleeuwen. In het archeologisch onderzoek is de vindplaats van de boerderij beschreven.

  Op grond van de verzamelde gegevens en het veldonderzoek heeft 't Oversticht aangegeven dat voldoende is aangetoond dat er verder geen archeologische vindplaatsen meer in het gebied verwacht worden. Op basis van de onderzoeken acht de regio-archeoloog van 't Oversticht een vervolgonderzoek niet noodzakelijk in het plangebied Almelo Indiëterrein. Hiermee is een selectiebesluit tot vrijgave genomen. Een MER is niet noodzakelijk.

- Monumenten en beschermd stadsgezicht

  Het Indiëterrein is geen onderdeel van een beschermd stadsgezicht. Op het Indiëterrein, binnen het plangebied van dit bestemmingsplan, bevindt zich één monument. Aan de Sluiskade Noordzijde staat de watertoren van de textielfabriek van Nijverdal Ten Cate, gebouwd in 1924. De fabrieksgebouwen rondom de deels ingebouwde toren zijn grotendeels na de Tweede Wereldoorlog vervangen.

  De achtzijdige watertoren is gemaakt van baksteen en beton en bestaat grofweg uit drie delen: het uitkragende reservoir, een gepleisterd gedeelte en de gemetselde schacht. De watertoren heeft een schilddak bedekt met dakpannen. Het brede bakstenen reservoir heeft een overstekende daklijst. Elke zijde van de watertoren heeft twee vierruitsvensters. In het bakstenen deel van de schacht is siermetselwerk opgenomen.

  Textiel is zeer brandbaar. De kans op brand tijdens het productieproces was behoorlijk groot. Een textielfabriek had daarom vaak een zogenoemde sprinklerinstallatie, een blusinstallatie. Het bluswater voor deze installatie was opgeslagen in de watertoren. De hoogte van de watertoren zorgde ervoor dat er voldoende druk op de installatie kwam te staan.

  De monumentale watertoren is van algemeen belang vanwege zijn architectuurhistorische en stedenbouwkundige waarden die tot uitdrukking komen in de typologie en de beeldbepalende betekenis in de wijk. De toren blijft behouden en wordt in de stedenbouwkundige opzet van de wijk geïntegreerd. Dit geeft geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

- Hoogbouw
  Het project voorziet ook in hoogbouwaccenten met een bouwhoogte van maximaal 30 meter aan de zuidrand van het plangebied, aan het kanaal. Hoogbouw past hier in het stadsbeeld en is ook stedenbouwkundig gewenst voor Indië als een bijzonder element. In het kader van concrete aanvragen voor omgevingsvergunningen zullen de bouwplannen getoetst worden aan onder andere windhinder en bezonning. Dit geeft geen aanleiding voor het uitvoeren van een MER.

- Water
  Het plangebied betreft een inbreidingsplan waar een nieuwbouwwijk wordt gevestigd. Het plangebied bevindt zich niet binnen een grondwaterbeschermingsgebied, een waterwingebied, beschermingszone of herinrichtingszone langs een waterloop, primair watergebied, invloedszone zuiveringstechnisch werk of een retentiecompensatiegebied.

  Het plan loopt geen verhoogd risico op wateroverlast als gevolg van overstromingen. Het plan heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. Er dient rekening gehouden te worden met aanwezige verontreinigende stoffen bij bijvoorbeeld lokale grondwaterputten. Bij nieuwbouw zal er rekening gehouden worden met voldoende ontwateringsdiepte zodat de kans op eventuele grondwateroverlast kleiner wordt. Het plan voorziet met de twee waterbekkens in veel extra oppervlaktewater, waardoor ook extra berging wordt gecreëerd. Daarnaast voorziet het plan ook in een groenbestemming. Extra berging, indien nodig, kan ook hier gerealiseerd worden. Er kan gesteld worden dat het plan geen nadelige gevolgen veroorzaakt voor het oppervlaktewatersysteem in de omgeving.

  De gemeente Almelo streeft naar een volledige scheiding tussen schoon hemelwater aan de ene kant en (mogelijk) vervuild regenwater en afvalwater aan de andere kant. Afstromend regenwater is in principe schoon. Alleen als redelijkerwijs verwacht mag worden dat het afstromende water vervuild raakt door het oppervlak (bijvoorbeeld opslagterreinen), dan worden aanvullende eisen gesteld. De methode van waterafvoer volgt vaak uit het type project waar wordt meegelift. Woningen bieden het hemelwater bovengronds aan op het openbaar terrein. Dat heeft de voorkeur van de gemeente. Indien een inwoner of bedrijf ervoor kiest om de afvoer ondergronds te laten plaatsvinden is dit voor de gemeente onder bepaalde voorwaarden acceptabel.

  Grondwater
  In de omgeving van het plangebied liggen peilbuizen van het gemeentelijke grondwatermonitoringsnetwerk, plangebied Indië ligt niet een grondwateraandachtsgebied. Lokaal kan het grondwater tot 0,7 m-mv komen waardoor er bij het bouwplan rekening gehouden moeten worden met de aanwezige ontwateringsdiepte zodat grondwateroverlast voorkomen zal worden. Aandachtspunt daarbij is de aansluiting/afwatering met de bestaande omliggende bebouwing.

  Het oplossen van grondwaterproblemen achteraf kost een veelvoud van maatregelen tijdens de bouwfase. De grondwateroverlast wordt bestreden (en bij nieuwbouw voorkomen)

volgens ophogen en en het aanleggen van extra oppervlaktewater. Bij nieuwbouw wordt niet geaccepteerd dat de grondwaterstand verlaagd wordt.

Hemelwater en oppervlaktewater
Bij nieuwbouw moet het huishoudelijk afvalwater en het hemelwater dat op het verhard oppervlak (daken en (terrein)verharding) valt worden gescheiden. Gelet op de locatie van het bouwplan behoort het tot de mogelijkheden hemelwater binnen het plangebied te infiltreren en/of te bergen. Er is hierin voorzien door afvoer middels IT riolering naar het omliggende oppervlaktewater waar het overtollige hemelwater kan worden geborgen en/of direct geloosd. Ook is berging van hemelwater mogelijk middels aanleg van groene daken die een groene uitstraling geven aan de omgeving.

Bij de toe te passen bouwmaterialen moet worden uitgegaan van afwatering op oppervlaktewater. Dit i.v.m. uitloogbaarheid en daardoor eventuele waterverontreiniging bij toekomstige afvoer.

Verder wordt om de waterkwaliteit te waarborgen, conform het beleid van de gemeente Almelo, nagenoeg geen chemische onkruidbestrijding toegepast.

Riolering (vuilwater)
Binnen het plangebied ligt een gescheiden rioolstelsel. Het afvalwater wordt op het vuilwaterstelsel aangesloten. Eerder geconstateerde theoretisch lokale problemen zijn hierdoor niet meer aan de orde, omdat hemelwater niet meer op het vuilwaterstelsel wordt aangesloten.

De riolering in het plangebied ligt diep genoeg om onder vrij verval op de buis aan te sluiten.

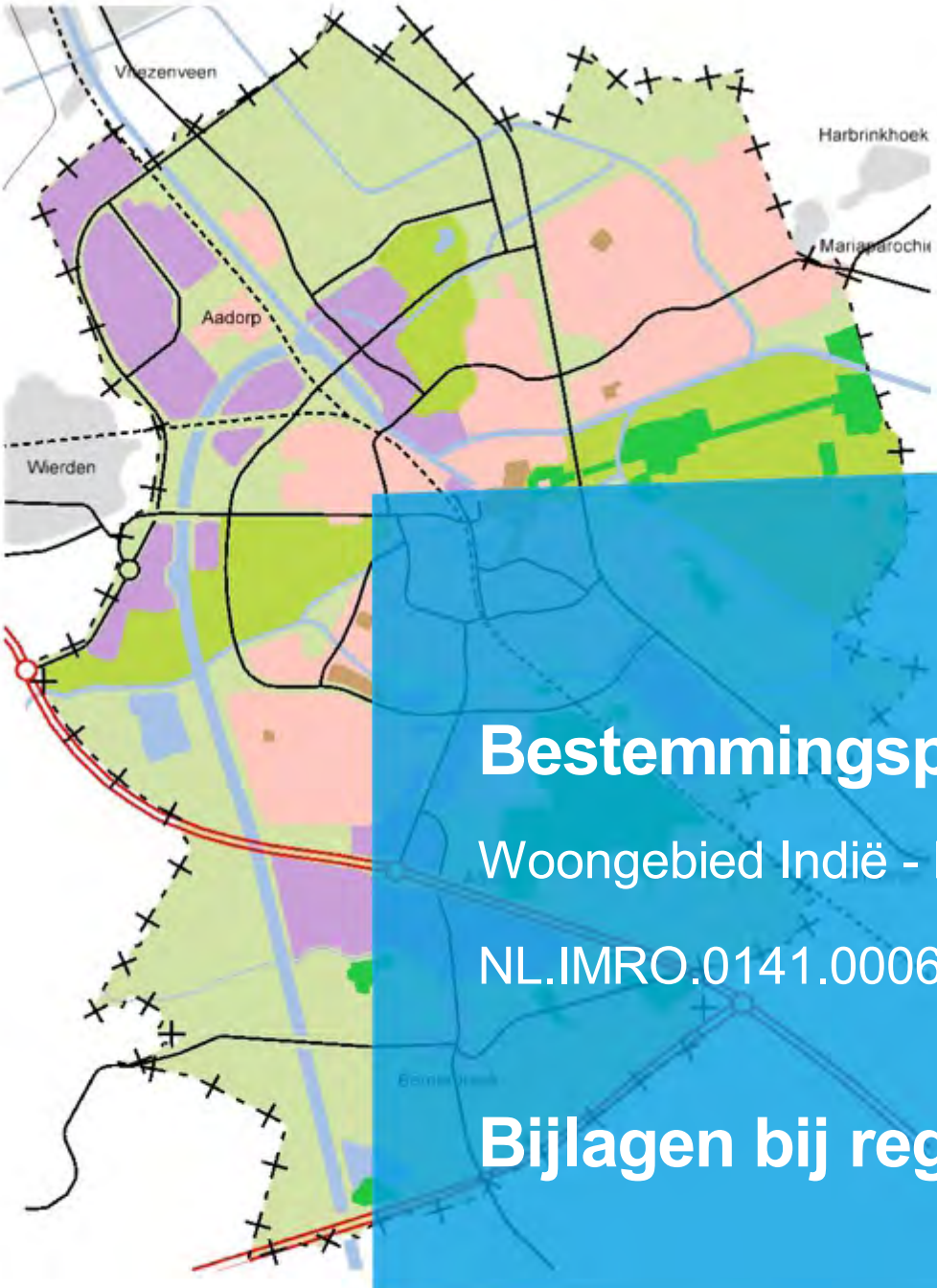
Klimaatadaptatie
Bij de uitwerken van het maaiveld wordt gekozen voor een groene aankleding en infiltratie van het hemelwater. Groen heeft een temperende invloed op klimaatomstandigheden.

Er zijn voor wat betreft de waterhuishouding geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit geldt zowel voor het plangebied als het studiegebied. Hiermee heeft het plan geen negatieve invloed op het grondwater. Er is geen MER noodzakelijk.

4. Conclusie

Uit de effecten die in deze MER - Aanmeldnotitie zijn beschreven kan worden geconcludeerd dat als gevolg van de realisatie van de in het bestemmingsplan ‘Woongebied Indië – Deel 3’ mogelijk gemaakte ontwikkelingen er geen sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Dit geldt zowel voor het plangebied als het studiegebied. Geconcludeerd wordt dat er geen MER noodzakelijk is.

Gemeente Almelo



Bestemmingsplan

Woongebied Indië - Deel 3

NL.IMRO.0141.00063-

Bijlagen bij regels

Inhoudsopgave

Bijlagen bij regels 2

Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten 5

Bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten

Bijlage Staat van bedrijfsactiviteiten - 1

SBI-2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE	INDICES			
-		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		VERKEER	VIS	BOD	LUCHT
10, 11											
10, 11	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN										
1052	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	10	0	30	0	30	2	1 G	1		
1071	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:										
1071	- v.c. < 7500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30 C	10	30	2	1 G	1		
10821	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:										
10821	- cacao- en chocoladefabrieken vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m²	30	10	30	10	30	2	1 G	1		
10821	- suikerwerkfabrieken zonder suiker branden: p.o. <= 200 m²	30	10	30	10	30	2	1 G	1		
1102 t/m 1104	Vervaardiging van wijn, cider e.d.	10	0	30 C	0	30	2	1 G	1		
14											
14	VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT										
141	Vervaardiging van kleding en -toebehoren (excl. van leer)	10	10	30	10	30	2	2 G	2		
16											
16	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK E.D.										
162902	Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	10	10	30	0	30	2	1 G	1		
58											
58	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUKTIE VAN OPGENOMEN MEDIA										
581	Uitgeverijen (kantoren)	0	0	10	0	10	1	1 P	1		
18129	Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30	0	30	2	1 P	1	B	
1814	Grafische afwerking	0	0	10	0	10	1	1 G	1		
1814	Binderijen	30	0	30	0	30	2	2 G	1		
1813	Grafische reproduktie en zetten	30	0	10	10	30	2	2 G	1	B	
1814	Overige grafische aktiviteiten	30	0	30	10	30 D	2	2 G	1	B	
182	Reproduktiebedrijven opgenomen media	0	0	10	0	10	1	1 G	1		
20											
20	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUKTEN										
2120	Farmaceutische produktenfabrieken:										
2120	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30	10	30	2	2 G	1		
23											
23	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUKTEN										
232, 234	Aardewerkfabrieken:										

Bijlage Staat van bedrijfsactiviteiten - 1

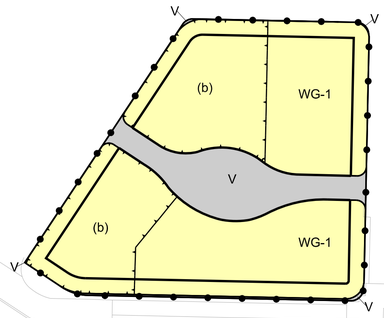
SBI-2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE	INDICES			
-		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		VERKEER	VIS	BOI	LUCHT
232, 234	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	10	10	30	10	30	2	1 G	1		L
26, 28, 33											
26, 28, 33	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS										
26, 28, 33	Kantoormachines- en computerfabrieken incl. reparatie	30	10	30	10	30	2	1 G	1		
26, 32, 33											
26, 32, 33	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN										
26, 32, 33	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten e.d. incl. reparatie	30	0	30	0	30	2	1 G	1		
29											
31											
31	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.										
321	Fabricage van munten, sieraden e.d.	30	10	10	10	30	2	1 G	1	B	
322	Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30	10	30	2	2 G	2		
32991	Sociale werkvoorziening	0	30	30	0	30	2	1 P	1		
35											
41, 42, 43											
41, 42, 43	BOUWNIJVERHEID										
41, 42, 43	- aannemersbedrijven met werkplaats: b.o.< 1000 m²	0	10	30	10	30	2	1 G	1	B	
45, 47											
46	GROOTHANDEL EN HANDELSBEMIDDELING										
461	Handelsbemiddeling (kantoren)	0	0	10	0	10	1	1 P	1	B	
4622	Grth in bloemen en planten	10	10	30	0	30	2	2 G	1		
4634	Grth in dranken	0	0	30	0	30	2	2 G	1		
4635	Grth in tabaksprodukten	10	0	30	0	30	2	2 G	1		
4636	Grth in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30	0	30	2	2 G			
4637	Grth in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30	0	30	2	2 G	1	B	
4638, 4639	Grth in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30	10	30	2	2 G			
464, 46733	Grth in overige consumentenartikelen	10	10	30	10	30	2	2 G			
4673	Grth in hout en bouwmaterialen:								1		
4673	- algemeen: b.o. <= 2000 m²	0	10	30	10	30	2	1 G	1		
46735	zand en grind:								1		
46735	- algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30	0	30	2	1 G	1		
4674	Grth in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:								1		
4674	- algemeen: b.o. < = 2.000 m²	0	0	30	0	30	2	1 G	1		

Bijlage Staat van bedrijfsactiviteiten - 1

SBI-2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE	INDICES			
-		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		VERKEER	VIS	BOI	LUCHT
4676	Grth in overige intermediaire goederen	10	10	30	10	30	2	2 G	1		
466, 469	Overige grth (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden e.d.	0	0	30	0	30	2	2 G	1		
50, 51									1		
50, 51	VERVOER OVER WATER / DOOR DE LUCHT								1		
50, 51	Vervoersbedrijven (uitsluitend kantoren)	0	0	10	0	10	1	2 P	2		
52									1		
52	DIENSTVERLENING T.B.V. HET VERVOER										
52109	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30 C	10	30	2	2 G			
5221	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	10	0	30 C	0	30	2	3 P	1		
5222	Overige dienstverlening t.b.v. vervoer (kantoren)	0	0	10	0	10	1	2 P	1		
791	Reisorganisaties	0	0	10	0	10	1	1 P			
5229	Expediteurs, cargadoors (kantoren)	0	0	10	0	10 D	1	1 P			
64											
64, 65, 66	FINANCIELE INSTELLINGEN EN VERZEKERINGSWEZEN								1		
64, 65, 66	Banken, verzekeringsbedrijven, beurzen	0	0	10 C	0	10	1	1 P			
41, 68											
41, 68	VERHUUR VAN EN HANDEL IN ONROEREND GOED								1		
41, 68	Verhuur van en handel in onroerend goed	0	0	10	0	10	1	1 P	1		L
77									1		
77	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN								1		
772	Verhuurbedrijven voor roerende goederen n.e.g.	10	10	30	10	30 D	2	2 G	1		
62											
62	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE										
62	Computerservice- en informatietechnologie-bureau's e.d.	0	0	10	0	10	1	1 P	1		
58, 63	Datacentra	0	0	30 C	0	30	2	1 P			
72											
72	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK								1		
721	Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	30	10	30	30 R	30	2	1 P			
722	Maatschappij- en geesteswetenschappelijk onderzoek	0	0	10	0	10	1	1 P			

Bijlage Staat van bedrijfsactiviteiten - 1

SBI-2008	OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS					CATEGORIE	INDICES			
-		GEUR	STOF	GELUID	GEVAAR	GROOTSTE AFSTAND		VERKEER	VIS	BOD	LUCHT
74, 82	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING										
74203	Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30 C	10	30	2	2 G	2		
82992	Veilingen voor huisraad, kunst e.d.	0	0	10	0	10	1	2 P			
86											
86	GEZONDHEIDS- EN WELZIJNSZORG										
8691, 8692	Consultatiebureaus	0	0	10	0	10	1	1 P	1		
59											
59	CULTUUR, SPORT EN RECREATIE										
9101, 9102	Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	0	0	10	0	10	1	2 P	1		
91041	Kinderboerderijen	30	10	30 C	0	30	2	1 P			
93											
96	OVERIGE DIENSTVERLENING								1		
96013	Wasverzendinrichtingen	0	0	30	0	30	2	1 G	1		
96013	Wasserettes, wassalons	0	0	10	0	10	1	1 P	1		
9602	Kappersbedrijven en schoonheidsinstituten	0	0	10	0	10	1	1 P			
9609	Persoonlijke dienstverlening n.e.g.	0	0	10 C	0	10 D	1	1 P			





LEGENDA

Plangebied

Plangebiedgrens

Bestemmingen

art.3 GD Gemengd
art.4 G Groen
art.5 V Verkeer
art.6 WA Water
art.7 WG-1 Woongebied - 1
art.8 WG-2 Woongebied - 2

Dubbelbestemmingen

L-R Leiding - Riool

Functieaanduidingen

(b) bedrijf
(grg) grondgebonden
(h) horeca
(tr) terras
(w) wonen
(-w) wonen uitgesloten

Bouwvlak

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[sba-o] specifieke bouwaanduiding - overkraging

Maatvoeringaanduidingen

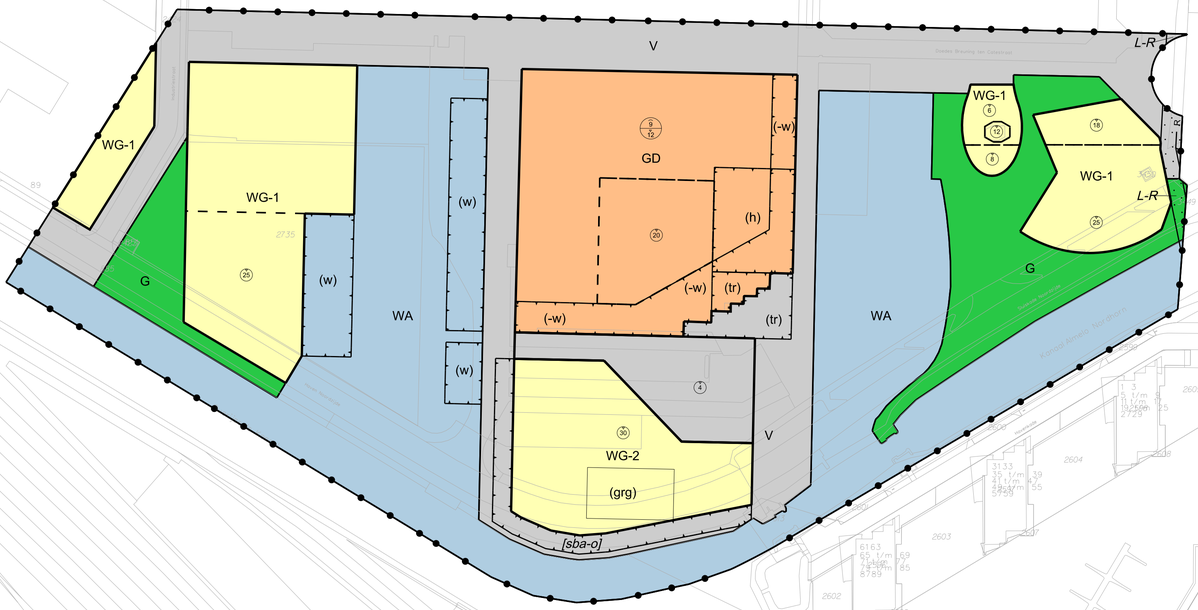
maatvoeringsvlak
25 maximum bouwhoogte (m)
9/12 maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Figuren

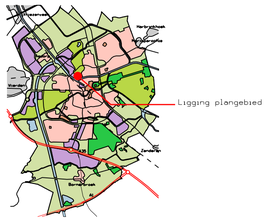
R hartlijn leiding - riool

Verklaringen

topografische gegevens en bestaande ondergrond (18 september 2015)



Ligging Plangebied



Ruimtelijk plan		Blad van Blad 1/1	
NL.IMRO.0141. 00063-BP22 Woongebied Indie - Deel 3			Gemeente Almelo Sector Stad en Economie
Vastgesteld door Gemeenteraad / B&W d.d.			
Datum	<2 september 2021>	Modelnaam	verbeelding
Schaal	1:1000	Status	Vastgesteld
Formaat	A1	Getekend	van Riezen & Partners
Bestandnaam	p:\Ruimtelijke Plannen\Gemeente Almelo\Bestemmingsplan Woongebied Indie - Deel 3\NL.IMRO.0141.00063-BP31\dgn\NL.IMRO.0141.00063-BP31.dgn		