



**gemeente
Barneveld**

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld

Telefoon 14 0342
Internet www.barneveld.nl
Whatsapp 0342495902

Fractie van de ChristenUnie
t.a.v. Mevrouw D de Kwant en de heer L Wijmenga

Datum:
8 april 2025

Ons kenmerk:
555128

Uw bericht van:
27 februari 2025

Organisatieonderdeel:
Team Beleid Leefomgeving

Behandeld door:
T. van Pijkeren

Telefoonnummer:

Onderwerp:
**Raadvragen art 42 CU
coördinatie
wegwerkzaamheden**

Beste mevrouw De Kwant en de heer Wijmenga,

U hebt schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de coördinatie van wegwerkzaamheden binnen de gemeente Barneveld. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

1. In hoeverre wordt er door de gemeente regie uitgevoerd op lopende en aankomende projecten die ervoor zorgen dat een weg opgebroken wordt (denk aan wegenonderhoud, energietransitie, riolering, onderhoud aan kabels en leidingen).

Antwoord: intern werken we met het proces 'Barneveld Bereikbaar', waarbij we beoogde wegafsluitingen zoveel mogelijk op elkaar afstemmen. Bij elke aanvraag controleren we of de werkzaamheden op het voorgestelde moment en op de voorgestelde manier kunnen plaatsvinden. We letten daarbij op de volgende punten:

- Of er niet meerdere belangrijke uitvalswegen gelijktijdig worden afgesloten.
- Of de beoogde omleidingsroute op het gewenste moment wel beschikbaar en geschikt is.
- Of er niet meerdere omleidingsroutes over dezelfde weg lopen.

Waar nodig stemmen we af met hulpdiensten en wegbeheerders in de regio. Wanneer werkzaamheden niet met elkaar conflicteren, geven we akkoord en zorgen we voor communicatie via de gemeentelijke kanalen. Daarnaast worden de werkzaamheden verwerkt in het systeem Melvin (MELden van Verstoringen in de Infrastructuur in Nederland). Wegafsluitingen zijn daardoor zichtbaar in realtime navigatiesystemen.

In sommige gevallen geven we toestemming voor gelijktijdige werkzaamheden in nabijheid van elkaar of binnen hetzelfde invloedgebied. Dit gebeurt wanneer uitstel van een van de werken, niet haalbaar of wenselijk is. Regie over alle denkbare werkzaamheden met een gedeeltelijke of volledige wegafsluiting is echter niet altijd mogelijk, gezien de verschillende aard van deze werkzaamheden.

2. In hoeverre is voor de Gemeente inzichtelijk wanneer o.a. Liander werkzaamheden uitvoert?

Antwoord: Vanuit alle nutspartijen ontvangen we aanvragen voor werkzaamheden aan kabels en leidingen. We brengen deze aanvragen in kaart om te kijken waar raakvlakken zijn en of we werkzaamheden kunnen combineren. De voorbereiding en uitvoering van deze werkzaamheden variëren sterk en hebben verschillende impact. Enkele voorbeelden:

- Huisaansluitingen (bijvoorbeeld voor elektra, gas, water of glasvezel) die instemmingsplichtig zijn (de gemeente moet dan vooraf toestemming (instemming) geven voor de uitvoering van bepaalde werkzaamheden in de openbare ruimte) hebben een doorlooptijd van 4 tot 6 weken.
- Kleinere werkzaamheden (zoals reparaties of onderhoud aan kabels en leidingen) die instemmingsvrij zijn moeten 5 werkdagen van tevoren worden aangemeld. Hierdoor hebben we hier maar kort van tevoren inzicht in.

- Grote 10/20 KV tracés (hoofdleidingen voor elektriciteit die grote gebieden van stroom voorzien) hebben een lange voorbereidingstijd van 1 tot 2 jaar, omdat deze vaak door de hele gemeente lopen en complexe afstemming vereisen.

3. In hoeverre kunnen dit soort werkzaamheden aan dezelfde weg gecombineerd worden?

Antwoord: Het is vaak lastig om de werkzaamheden in één werkgang uit te voeren, omdat elke nutspartij een ander werktempo heeft. Zo kan een aannemer voor elektra wel ruim 100 meter kabel per dag aanleggen, terwijl de aanleg van gas- en waterleidingen veel langzamer verloopt, met ongeveer 10 meter per dag. Daarnaast heeft het werk aan de weg, afhankelijk van de omvang van de werkzaamheden, weer een ander tempo. Dit maakt het een uitdaging om alle werkzaamheden volledig te combineren.

4. Als deze werkzaamheden niet gecombineerd kunnen worden, op welke manier worden de wegwerkzaamheden van de Gemeente, dan wel van de Gemeente en o.a. Liander, op elkaar afgestemd om de overlast te beperken?

Antwoord: We streven ernaar om werkzaamheden zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen (zie ook het antwoord op vraag 1). Hiervoor werken we sinds een aantal jaar met het meerjarig investeringsprogramma (MIP). In het MIP staan geplande werkzaamheden van de gemeente, die we delen met de nutspartijen. Wanneer zij ook werkzaamheden willen uitvoeren op dezelfde wegen, gaan we in overleg om te bepalen hoe we deze het beste kunnen combineren en overlast (zoals verkeershinder) voor inwoners, ondernemers en andere gebruikers tot een minimum beperkt kan worden. Ondanks onze inspanningen om het werk met de nutspartijen af te stemmen kan het voorkomen dat er na afronding van ons project een opgave voor de nuts ingepland wordt op hetzelfde traject.

5. Hoe wordt de veiligheid van de weggebruikers gewaarborgd tijdens deze werkzaamheden?

Antwoord: Veiligheid van weggebruikers en wegwerkers vinden wij belangrijk, daarom worden verkeersmaatregelen altijd conform de CROW handboek 96A/96B uitgevoerd. Hierin staat welke (verkeers)maatregelen nodig zijn, afhankelijk van het type weg. Zo gelden er andere eisen voor werkzaamheden op een fietspad dan voor een weg met een maximumsnelheid van 80 km/u.

Daarnaast beoordelen we of voorgestelde omleidingsroutes goed aansluiten op bekende routes en of aanpassingen nodig zijn. Waar nodig nemen we extra maatregelen, zoals het inzetten van verkeersregelaars die ter plaatse directe aanwijzingen kunnen geven. Helaas zien we nog te vaak dat weggebruikers verkeersborden en aanwijzingen negeren. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren, zowel voor andere weggebruikers als voor wegwerkers. We blijven daarom alert op naleving en sturen waar nodig bij.

6. Hoe wordt er gekeken naar omleidingsroutes? Worden bijvoorbeeld werkzaamheden aan wegen uitgesteld, zolang deze als omleidingsroute gelden?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 1.

7. Is het mogelijk om wegwerkzaamheden op routes naar scholen tussen 8:15-9:00 waar mogelijk te pauzeren? Dat scheelt veel onveilige situaties met schoolkinderen en hoeft de doorlooptijd van werkzaamheden niet enorm te beïnvloeden.

Antwoord: We begrijpen de bezorgdheid om veiligheid van schoolkinderen. Het pauzeren van werkzaamheden is echter niet altijd de beste oplossing. Schoolkinderen zijn niet alleen 's ochtends onderweg, maar ook tijdens de middagschoolspits of op andere momenten van de dag. De schooltijden verschillen per school en kinderen fietsen vaak door meerdere wijken om hun bestemming te bereiken.

Voor de doorlooptijd en de kosten maakt het een groot verschil of een aannemer de hele dag door kan uitvoeren of slechts in korte blokken van een paar uur. Bovendien moet een weg, wanneer deze tijdelijk wordt opengesteld, een veilige en betrouwbare route zijn voor weggebruikers. Dit betekent dat bebording moet worden aangepast, materiaal en materieel moet van de weg zijn en de weg moet worden schoongemaakt. Er moeten afscheidingen worden geplaatst tussen verkeer en werkplek en veelal moet het verkeer tijdens die tijdelijke openstellingen worden begeleid door (extra) verkeersregelaars. Al deze maatregelen brengen extra kosten met zich mee en verlengen de uitvoeringsduur. Het tijdelijk openstellen van werkvakken op bepaalde uren bevordert de veiligheid niet en kan voor verwarring zorgen. De meest effectieve oplossing is een duidelijke omleidingsroute die voor een bepaalde aaneengesloten periode geldt.

8. Hoe kijkt het college naar een gemeentelijk verbod voor zwaar werkverkeer (inclusief vuilniswagens van de gemeente) tijdens de schoolspits in schoolzones, de bebouwde kom of de gehele gemeente, zoals in sommige Belgische gemeenten al praktijk is?

Pagina 3 van 4

Antwoord: Het instellen van een verbod op zwaar werkverkeer vinden wij een te ingrijpende maatregel. Wanneer een verkeersplan wordt ingediend, toetsen we altijd de routes voor zwaar werkverkeer. We proberen schoolzones tijdens de schoolspitsen vrij van zwaar werkverkeer te houden. Dit geldt ook voor huisvuilwagens. Vanwege de ligging van een werkgebied en vanwege de aaneengesloten routes van huisvuilwagens kunnen we niet altijd voorkomen dat er toch door een schoolzone gereden moet worden.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester

