

UITVOERINGSPROGRAMMA DUURZAAM BEREIKBAAR WESTLAND 2020-2023



Cluster Beleid/Mobiliteit: R.J. de Bruijn d.d. 11 mei 2020

Uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland 2020-2023

Inleiding.

Hierbij treft u het eerste Uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland 2020-2023 aan. Dit is op grond van bijgaande Mobiliteitsvisie Westland 2040 en het raadsbesluit van 10 december 2019 opgesteld. De Mobiliteitsvisie is samen met inwoners, ondernemers, belangenverenigingen, regionale en de landelijke overheid tot stand gekomen. Doel van het beleidsprogramma is de in de Mobiliteitsvisie opgenomen ambities en doelstellingen met bijbehorende strategie en maatregelen op hoofdlijnen, verder uit te werken en de komende jaren te realiseren. Hierin wordt jaarlijks het voorgaande beleidsprogramma geëvalueerd en geactualiseerd. Het bestaat uit concrete maatregelen met kosten en dekking en wordt aan het college en de gemeenteraad ter besluitvorming voorgelegd. In deze eerste versie ligt de nadruk op de periode 2020-2023.

In dit Uitvoeringsprogramma zijn de effecten van de Corona maatregelen nog niet meegenomen, daar hiervoor nog onvoldoende informatie beschikbaar is. Deze maatregelen hebben nu in ieder geval forse impact op de mobiliteit. Na het geleidelijk versoepelen van de maatregelen, door de nieuw te bouwen woningen en de sterke economische groei die de komende jaren wordt verwacht gaat het verkeer op korte termijn weer snel toenemen. Voor het Openbaar Vervoer zal door de 1,5 meter maatregelen het herstel langer duren. Een deel van de OV reizigers kiest (tijdelijk) voor de auto of voor de fiets. Het mogelijk meer blijven thuiswerken heeft vooral in de spits een positieve invloed op de bereikbaarheid.

Algemeen

Ten opzichte van de Mobiliteitsvisie van december 2019 zijn nog geen afwijkingen geconstateerd. Wel zijn veel korte termijn maatregelen een stuk concreter geworden en zijn de eerste resultaten bekend. Het belangrijkste doel van dit eerste Uitvoeringsprogramma is om te komen tot een onderlinge integrale aanpak van de mobiliteitsknelpunten in samenhang met onder meer opgaven op het gebied van verstedelijking, energietransitie, maatschappelijke ontwikkelingen en duurzaamheidsopgaven. Omdat het opstellen van deze aanpak voor de middellange en lange termijn meegaat in de integrale gebiedsuitwerking Greenport 3.0 (samenwerking van rijk, PZH, MRDH, Den Haag en Westland), waarvan de resultaten medio 2021 bekend zijn, ligt nu vooral de focus op de korte termijn maatregelen opgenomen in de Mobiliteitsvisie 2040.

Het betreft veelal kleinere multimodale maatregelen die de knelpunten in het verkeersnetwerk en de ketenmobiliteit integraal oplossen waardoor beiden beter en slimmer worden ingericht en benut. Deze maatregelen zijn mede met behulp van het dynamische verkeersmodel Westland opgesteld en hebben ook op de knelpunten die op de middellange en lange termijn gaan optreden, een positief effect (treden later op en/of verminderen deze). Ook zijn deze afgestemd met de no regret maatregelen, waaronder de verbreding van de Burgemeester Elsenweg bij Naaldwijk, de aanpassing van de Wippolderlaan en het ongelijkvloerse kruispunt Lozerlaan/ Poeldijkseweg. Tevens maken deze onderdeel uit van de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het Actieplan

CO2-reductie verkeer en vervoer van de MRDH als uitwerking van het Klimaatakkoord. Bij realisatie van deze maatregelen vindt afstemming plaats met de gebiedsgerichte plannen en met het hierbij behorende uitvoeringsprogramma. Hierbij wordt conform de ARP gewerkt.

Een mooi voorbeeld hiervan vormt de realisatie van de metropolitane snelfietspaden. De tracés liggen niet langs aan te passen wegen, het fietsgebruik voor vooral woon-/werkverkeer wordt gestimuleerd, het autogebruik wordt vooral in de spits verminderd waardoor de bereikbaarheid wordt vergroot. Door de combinatie van de metropolitane fietspaden met OV knopen en halten en maatregelen die het OV vooral in de spits verbeteren wordt het effect van de afzonderlijke maatregelen zowel onderling en als geheel versterkt.

Door deze werkwijze blijft het Uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland integraal en actueel en worden de beschikbare middelen efficiënt en doelmatig ingezet. Het jaarlijks te actualiseren Uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland wordt ter besluitvorming aan het College van B&W en de gemeenteraad aangeboden. Financiële dekking van deze activiteiten vindt plaats op basis van bijgaande actuele stand van de Reserve Regionale Verkeersprojecten 2020- 2023 (RVVP). Door deze dekking kunnen met bijdragen van onder meer het rijk, PZH en de MRDH, deze maatregelen de komende jaren worden gerealiseerd.

Maatregelen

Omdat het om een groot aantal (60-tal) integrale korte termijn maatregelen betreft die in locatie, omvang en kosten sterk verschillen, zijn deze zoveel mogelijk conform de indeling in de Mobiliteitsvisie 2040 in tabelvorm met planning en indicatie van de kosten, dekking en bijdragen en korte toelichting in deze rapportage opgenomen. Hiermee kan de voortgang inzichtelijk worden gemaakt. De gemeentelijke bijdragen en van derden zijn nog indicatief omdat deze in de verkenningsfase op grond van kengetallen zijn bepaald. De bijdragen van derden zijn veelal gebaseerd op aanmeldingen. Bij de verdere uitwerking van deze maatregelen (offerten, ontwerpen en bestekken) worden de kostenramingen steeds concreter gemaakt. De uiteindelijke subsidieaanvragen worden op grond van de concrete kostenramingen voor de start van de realisatie aangevraagd en na het afronden van de werkzaamheden veelal op grond van de werkelijk gemaakte kosten verrekend.

Ruimtelijke ordening/overkoepelend

	Maatregelen	In samenwerking met	Start	Gereed	Benodigd budget, dekking /bijdrage derden
1	Pilot OV maatjes en ambassadeurs gedurende 2 jaar	MRDH, Doelgroepenvervoer	2021 Q1	2023 Q4	€ 60.000,-, RRVP
2	Extra formatie beleid 1 fte realiseren beleidsprogramma t.l.v. post Mobiliteitsvisie uit te werken maatregelen		2021 Q1	2022 Q4	€ 270.000,-, RRVP
3	Actualiseren Wegencategorisering			gereed	
4	Opstellen beleidsplan verkeersveiligheid en lokale uitwerking SPV2030 t.l.v. post Mobiliteitsvisie uit te werken maatregelen		2020 Q1	2020 Q3	€ 50.000,-, RRVP
5	Verkeersveiligheid gedragsaanpak aansluiten bij landelijke en regionale campagnes t.l.v. post Mobiliteitsvisie uit te werken maatregelen	MRDH/ROV	2020 Q3	2022 Q4	€ 65.000,-, RRVP /nog te bepalen
6	Onderzoek en houden van een Pilot First en Last Mille gedurende 3 jaar	MRDH	2020 Q3	2023 Q4	€ 100.000,-, RRVP /nog te bepalen
7	Mobiliteitsvisie wordt onderdeel van de omgevingsvisie		loopt		
8	Bijdrage verkenning lightrail/schaalsprong Openbaar Vervoer samen met Den Haag en vervolgstappen	Den Haag, MRDH, PZH, GP3.0, MMOV, Rotterdam Maassluis, vervoerders	2020 Q2	2022 Q4	€ 270.000,-, RRVP /nog te bepalen

9	Verkenning realisatie van een overslagpunt voor containers bij Hoek van Holland / Hoekse Baan	Bereikbaar Haaglanden, PZH, Rotterdam, RWS, Vervoerders, Havenbedrijf	2020 Q1	2020 Q4	
10	Bijdrage aan de Integrale gebieds-uitwerking Greenport bo Mirt 202 t.l.v. overheveling begroting 2019	Rijk, I&W, PZH, MRDH, Den Haag	loopt	2021 Q4	€ 160.000,-, begroting 2020 /nog te bepalen
11	Verkeersonderzoeken Dynamisch verkeersmodel Westland	GP3.0	loopt	2021 Q4	€ 10.000,-, RRVP
12	Verkenning logistieke-, auto-, OV- en fietscorridors	GP3.0	loopt	2021 Q4	
13	Uitvoeren onderzoek locaties P+R en OV-hubs	GP3.0, actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer	loopt	2021 Q4	
14	Verkenning milieuzones in samenhang met (agro) logistieke hubs	GP3.0, actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer GP3.0	loopt	2021 Q4	
15	Verkenningen ontsluiting Lozerlaan, Wippolderlaan, A4 en Westland in het kader van de extra verstedelijkings-opgaven van Den Haag	GP3.0	loopt	2021 Q4	
16	Onderzoek verbeteren doorstroming fietsers bij met vri's geregelde kruispunten	GP3.0, actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer	loopt	2021 Q4	
17	Onderzoek parkeerfonds		loopt	2020 Q4	
18	Parkeerbeleid en -normen actualiseren		2020 Q3	2021 Q1	
19	Visie en strategie laadinfrastructuur	PZH, MRDH	2020 Q2	2020 Q4	
20	Actieplan CO2 reductie locatiokaart 600 laadpalen tot 2025	Actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer	2020 Q3	2021 Q2	€ 30.000,-, RVVP
21	Deelname aan regionale aanbesteding laadinfrastructuur en tariefstelling voor het gebruik van laadinfrastructuur	Actieplan reductie CO2	loopt	2020Q4	
22	Benaderen van de markt voor de realisatie van 2 locaties met snellaadstations in het Westland	Actieplan reductie CO2	2022 Q1	2022 Q4	
23	Opstellen actieplan CO2-reductie fase 2	MRDH	2020 Q3	2021 Q2	
24	Opstellen beleidsplan fiets met fietspadenplan		2021 Q1	2021 Q3	€ 60.000,-, RRVP
25	Opstellen beleidsplan voetgangers met voetpadenplan post Mobiliteitsvisie uit te werken maatregelen		2021 Q3	2022 Q3	
26	Opstellen beleidsplan doelgroepenvervoer		2022 Q1	2023 Q3	

Toelichting:

1. Betreft een bijdrage vanuit Westland voor deelname aan het regionale project OV-ambassadeurs en OV-maatjes als onderdeel van het regionale programma doelgroepenvervoer voor 2 jaar (2021 t/m 2022). Dit project heeft tot doel ouderen te helpen bij het gebruik van het Openbaar Vervoer waardoor men hier langer zelfstandig gebruik van kan blijven maken.
2. Gezien de omvang van het beleidsprogramma is om deze maatregelen te kunnen realiseren, uitbreiding van de huidige formatie van 1 fte met 1 fte voor de periode 2021-2022 nodig.
3. Het afgelopen decennia zijn in het Westland veel wijzigingen geweest (nieuwbouw, uitbreiding bedrijventerreinen e.d.) Hierdoor zijn de functie en het gebruik van een aantal en delen van wegen niet meer in overeenstemming. Deze zijn recent inzichtelijk gemaakt en hier worden waar nodig de komende jaren de benodigde maatregelen in samenhang met de gebiedsgerichte aanpak uitgewerkt en gerealiseerd. Voorbeelden hiervan zijn het aanpassen van de maximale rijsnelheid, inrichting en komgrens.
4. Om te komen tot een integrale lokale uitwerking van verkeersveiligheid plannen en maatregelen in het kader van het landelijke Strategisch actie Plan Verkeersveiligheid SPV2030 is een beleidsplan verkeersveiligheid essentieel. Deze en de lokale uitwerking van SPV2030 wordt in 2020 ter besluitvorming aan het college en raad voorgelegd.
5. Uitwerking van punt 4. Accent komt hierbij te liggen op de gedragsaanpak. Het betreft een voorlopige reservering van budget. De daadwerkelijke benodigde budgetten op grond van het

beleidsplan Verkeersveiligheid en dekking gaan mee in de bestuurlijke besluitvorming in de loop van 2020.

6. De bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit MRDH (BCVa) heeft recent het beleid met bijdrageregeling vastgesteld. Nadat deze eind 2020 opgenomen is in de begroting van de MRDH is vanaf 2021 een bijdrage vanuit de MRDH van maximaal 50% gedurende drie jaar met eventuele verlenging mogelijk. Hierbij moet wel aan de criteria worden voldaan. Het onderzoeken en het houden van een pilot gedurende 3 jaar wordt hierdoor in samenwerking met het doelgroepenvervoer en lokale initiatieven mogelijk haalbaar. Een voorstel met aanpak wordt in 2020 opgesteld.
7. Gereed
8. Het plan van aanpak voor de verkenning lightrail/schaalsprong Openbaar Vervoer samen met Den Haag. Verkenning lightrail Maassluis/Naaldwijk/Den Haag is gereed en de verkenning start voor de zomer. Naar verwachting zijn eind 2020 de resultaten hiervan bekend en kan op grond hiervan het stappenplan voor de komende jaren opgesteld worden en ter bestuurlijke besluitvorming worden voorgelegd. In de totaalkosten zijn de kosten voor de bijdrage aan de verkenning (€ 120.000, -) en de kosten voor de vervolgstappen (€ 150.000, -) opgenomen.
9. Naar verwachting zijn najaar 2020 de resultaten van de verkenning en haalbaarheid van de realisatie van een overslagpunt voor containers bij Hoek van Holland / Hoekse Baan bekend. Deze verkenning wordt door de Mobiliteitsmakelaar van Bereikbaar Haaglanden samen met de vervoerders uitgevoerd.
10. In het kader van de Integrale Gebiedsuitwerking Greenport worden de resultaten op grond van het bo MIRT 2019 verder onderling integraal uitgewerkt. Hierin gaan onder meer de OV schaalsprong Westland /Lightrail, de doorontwikkeling Green Horti Campus, de na 2030 extra te bouwen woningen in Westland, de verstedelijkingsopgave Den Haag Zuidwest en de koppelkansen mee. Na de zomer kan met de benodigde werkateliers gestart gaan worden. Voorjaar 2021 zijn de resultaten bekend en worden dezin het bo MIRT 2021 ter besluitvorming voorgelegd.
11. Het dynamisch verkeersmodel Westland is in opdracht van de PZH en Westland 2019 gerealiseerd. Hiermee kunnen simulaties in de tijd per basisjaar voor de korte, middellange en lange termijn worden uitgevoerd. Hierdoor ontstaat een veel beter beeld van de oorzaken van de knelpunten dan bij een statisch model en kunnen integrale maatregelen in samenhang met andere knelpunten langdurig worden opgelost. Het model wordt ingezet voor verkeersstudies voor de GP3.0 en diverse locaties in het Westland. Het verkeersmodel dient jaarlijks te worden geactualiseerd.
12. Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0. Een voorbeeld hiervan is de logistieke corridor A20, N222 Westlandroute, N211 Wippolderlaan, A4 met aansluitingen. Groot voordeel van de corridor benadering is dat wegen optimaal voor de hoofdfunctie ingericht kunnen worden wat ten goede van de bereikbaarheid, leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid komt.
13. Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0. Voorbeelden voor locaties zijn bij de Uithof eindpunt Randstadrail I(upgraden), de doorontwikkeling van de Green Hort Campus en A20 afrit 6 Maasdijk/Honderdland.
14. Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0. In Den Haag en Rotterdam worden de komende jaren milieuzones ingevoerd/vergroot en/of wordt de normering steeds strenger tot uiteindelijk Zero Emissie (ZE) is bereikt. Hierdoor verandert de wijze van bevoorrading wat ook invloed krijgt op de (stads-)logistiek in het Westland. Vooral logistiek verkeer over kortere afstanden (stadslogistiek en collecteren) gaat naar verwachting als eerste op termijn geleidelijk aan ZE worden. Hierbij speelt de technische en financiële haalbaarheid en de beschikbaarheid van ZE voertuigen op de markt een belangrijke rol.
15. Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0. Ondanks de schaalsprong OV betekenen de 10.000 extra woningen in Zuidwest en de in totaal 50.000 extra woningen in Den Haag een groter verkeersaanbod op deze wegen en in de regio.
16. Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0. Door het komende jaren verder toenemende verkeer nemen de wachttijden vooral in de spits voor fietsers verder toe. Dit kan

ondervangen worden door de fietsers in de verkeersregelingen meer prioriteit te geven dan wel op langere termijn ongelijkvloerse voorzieningen te realiseren.

17. Met een parkeerfonds kunnen bij nieuwbouw meer mogelijkheden voor het oplossen voor parkeerproblemen in de kernen van dorpen worden gegenereerd.
18. Bij verdere verdichting bij nieuwbouw in de kernen van de dorpen en meer inzet van het Openbaar Vervoer zijn minder auto's per woning noodzakelijk. Hierdoor kan dan mogelijk een lagere parkeernormen gehanteerd gaan worden.
19. In het kader van de nationale aanpak laadinfrastructuur worden landelijk door de Provincies een 7-tal regio's geformeerd met ondersteuning. Deze gaan samen met de Vervoerregio's en gemeenten in 2020 per regio een regionale visie en strategie voor de laadinfrastructuur opstellen. Vervolgens stelt elke gemeente op grond van de regionale visie een gemeentelijke visie en strategie op. Deze dienen eind 2020 vastgesteld te zijn. Westland valt onder de regio Zuid Holland en Zeeland en neemt hiertoe deel in het kernteam van de MRDH.
20. Op grond van de doelstellingen van het Rijk en prognoses van de RVO betreffende de ontwikkeling van het elektrisch rijden zijn er in Westland tot 2025 in de openbare ruimte ca. 600 laadpalen extra nodig (nu ca. 100). Om de doorlooptijd tussen aanvraag en plaatsen te kunnen verkorten (van ca. 3 a 5 maanden naar ca. 1 maand) is het noodzakelijk dat op korte termijn een GIS kaart voor Westland komt met locaties voor het plaatsen van deze laadpalen waar vooraf een verkeersbesluit is genomen. De hiertoe te doorlopen verkeersbesluitenprocedures kan op grond van deze kaart plaats gaan vinden.
21. De huidige regionale concessie laadinfrastructuur eindigt eind 2020. Gestart wordt met de aanbestedingsprocedure voor de nieuwe regionale concessie door de gemeente Rotterdam. Hieraan nemen een groot aantal regiogemeenten deel.
22. Momenteel zijn er in het Westland geen 24/7 bruikbare snelladers (50 kW of hoger). Rondom het Westland zijn er wel een beperkt aantal waaronder op de hoek van Ockenburghstraat en de Laan van Meerdervoort in Den Haag en op de verzorgingsplaatsen langs de A4 bij de Harnaschknoop. Door de toename van het aantal elektrische voertuigen en men voor het reizen over langere afstanden binnen kort tijdbestek afhankelijk is van snelladers zijn twee locaties binnen Westland in de buurt van Royal Flora Holland en bij Zwethove op termijn wenselijk.
23. Recent is door de bestuurscommissie van de MRDH (BCVa) het actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer vastgesteld. Op grond hiervan realiseren de MRDH gemeenten waaronder Westland met de in de Mobiliteitsvisie opgenomen maatregelen tot 2025 ca. de helft van het door de gemeenten te halen deel van de totale doelstelling van 30% CO2 reductie in 2025. Deze totale doelstelling wordt deels door maatregelen van Europa, rijk, provincies en gemeenten gerealiseerd. Omdat de gemeenten echter op grond van de voorliggende maatregelen de helft van het gemeentelijke deel van de totale doelstelling halen waaronder Westland, is een aanvullend pakket noodzakelijk. Dit wordt door de MRDH uitgewerkt. Westland neemt deel aan het kernteam.
24. Om te komen tot een totaal pakket aan maatregelen om het fietsgebruik in Westland structureel te stimuleren is een beleidsplan fiets met fietspadenplan noodzakelijk. Voorbeelden van maatregelen zijn het verbeteren, verkorten, versnellen en verkeersveiliger maken van het huidige netwerk tussen en in de dorpen en met de omliggende regio, meer en veilige stallingsvoorzieningen in combinatie met Openbaar Vervoer en deelfietsen bij belangrijke OV-haltes.
25. Om te komen tot een totaal pakket aan maatregelen om het lopen en wandelen in Westland structureel te verbeteren, te stimuleren en tot goede voorzieningen te komen is een beleidsplan in deze noodzakelijk. Voorbeelden van maatregelen zijn het verbeteren, verkorten en verkeersveiliger maken van het huidige netwerk tussen en in de dorpen en met de omliggende regio in combinatie met de bereikbaarheid van voorzieningen en Openbaar Vervoer haltes.
26. Het doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer kunnen de komende jaren onderling beter op elkaar worden afgestemd. Dit is vooral nodig door de nieuwe contracten, veranderingen in lijnvoering en de WMO, de vergrijzing en de gebiedsuitwerkingen. Om te komen tot een goede

onderlinge afstemming en structurele verbeteringen de komende jaren is een beleidsplan doelgroepenvervoer belangrijk.

Mobiliteitsmanagement

	Maatregelen	In samenwerking met andere overheden	Start	Gereed	Benodigd budget, dekking /bijdrage derden Toelichting
1	Evaluatie exploitatie tot juni 2021 Biesieklette Naaldwijk met onderzoek mogelijk verlengen en/of andere locatie	Garantiebanen	Loopt	2021 Q2	€ 80.000, -, RRVV
2	Actualiseren, uitwerken en realiseren milieuzones en (agro) logistieke hubs	GP3.0, actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer GP3.0	Loopt	2021 Q4	
3	Plaatsen deelfietsen/-uitstootvrij scooters bij belangrijke OV bushaltes/-punten	MRDH, Vervoerder	2020 Q2	2020 Q3	
4	KTA GP3.0 werkgeversaanpak gemeente Westland als werkgever inclusief maatregelen	KTA I&W, Bereikbaar Haaglanden, actieplan CO2 reductie	2020 Q3	2022 Q4	€ 230.000, -, RRVV /nog te bepalen MRDH
5	KTA GP3.0 werkgeversaanpak bedrijventerreinen (ABC Westland, Royal Flora Holland en Honderdland)	KTA I&W, Bereikbaar Haaglanden, actieplan CO2 reductie KTA I&W, Bereikbaar Haaglanden	2020 Q3	2022 Q4	€ 108.000, -, RRVV /nog te bepalen I&W
6	KTA GP3.0 werkgeversaanpak bedrijventerreinen (Westerlee en Leehove)	KTA I&W, Bereikbaar Haaglanden, actieplan CO2 reductie KTA I&W, Bereikbaar Haaglanden	2021 Q3	2023 Q4	€ 35.000, -, RRVV /nog te bepalen I&W
7	Verkenning en realiseren maatregelen ketenmobiliteit verbeteren OV knooppunten en P+R voorzieningen	MRDH, Bereikbaar Haaglanden, actieplan CO2 reductie	2021 Q1	2021 Q4	€ 200.000, -, RRVV /nog te bepalen
8	Actieplan CO2 reductie faciliteren pilots met uitstootvrije deelauto's door de markt	MRDH, actieplan CO2 reductie	2021 Q1	2022 Q4	
9	Actieplan CO2 reductie gedragsaanpak scholen 10 tot 30% van de ritten naar school uit de auto en met de fiets of per voet te realiseren	Actieplan CO2 reductie verkeer en vervoer	2020 Q1	2022 Q4	€ 30.000, -, RRVV
10	Actieplan CO2 reductie verkenning realiseren volledig uitstootvrij wagenpark gemeente Westland voor 2025	MRDH	2023 Q1	2023 Q4	
11	Actieplan CO2 reductie verkenning realiseren volledig uitstootvrij zakelijk verkeer gemeente Westland voor 2025	MRDH	2023 Q1	2023 Q4	

Toelichting:

- De evaluatie start eind 2020 en wordt begin 2021 ter besluitvorming aan college en raad voorgelegd.
- Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0.
- In de concessie OV Haaglanden streek zijn het plaatsen van deelfietsen op een 6-tal locaties nabij bedrijventerreinen en centra van dorpen meegenomen. Deze worden in 2020 geplaatst. De benodigde verdere uitbreiding gaat mee in de werkgeversaanpak.
- Voor drie agro logistieke bedrijventerreinen (Royal Flora Holland, Honderdland, ABC Westland) en voor de gemeente Westland als werkgever, wordt de komende jaren een werkgeversaanpak opgesteld. In verband met de geografische ligging wordt ingezet op het reizen per (elektrische) fiets en openbaar vervoer inclusief last mile voorzieningen, omdat deze het meest kansrijk zijn. Hiervoor is het noodzakelijk om in kaart te brengen voor hoeveel medewerkers de (elektrische) fiets en het openbaar vervoer een reëel alternatief zijn. Voorbeelden van maatregelen zijn het plaatsen of vergroten van het aantal deelfietsen en stallingsvoorzieningen bij nabijgelegen OV-haltes en bij de werkgevers.
- Zie 4.
- Zie 4. Wordt mogelijk meegenomen in de korte termijn aanpak voor het bo MIRT 2020.
- Gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking GP3.0.

8. De mogelijkheden hiertoe worden met de markt nader in kaart gebracht
9. Wordt in samenwerking met de regio, in 2021 mee gestart.
10. Recent heeft de aanbesteding plaatsgevonden.
11. Zie 10.

Logistieke concepten

	Maatregelen	In samenwerking met	Start	Gereed	Benodigd budget, dekking /bijdrage derden
1	Starten met pilot talking traffic en geleidelijk over het gehele Westland uitrollen	PZH, MRDH	Q3 2020	doorlopend	
2	Faciliteren van het gebruik van Eco-combinaties op hoofdwegennet	Vervoersmakelaar	doorlopen	doorlopend	
3	Onderzoek mogelijkheid weren doorgaand vrachtverkeer door de kernen	GP3.0	loopt	2021 Q4	
4	Samen met de regio stimuleren van pilots waarbij data tussen bedrijven wordt gedeeld (blockchain) t.b.v. een hogere beladingscapaciteit en minder ritten	GP3.0	loopt	2021 Q4	
5	Door de Verkeersonderneming en Bereikbaar Haaglanden wordt mogelijk een wagenparkadviseur ingezet.	Bereikbaar Haaglanden	2020 Q3	2022 Q4	

Toelichting:

1. Zomer 2020 start de PZH met de eerste route vanaf de Royal Flora Holland via de Veilingroute en de Westlandroute naar de A20. De kruispunten worden momenteel voorzien van slimme verkeerslichteninstallatie die onderling met elkaar communiceren. Vrachtwagenchauffeurs melden zich per app aan en rijden naar de verzamelplaats. In een konvooi van 3 vrachtwagens rijdt men vervolgens naar de A20. Doordat de slimme verkeerslichten het konvooi tijdig herkend kan deze bij de kruispunten door blijven rijden (tijdig groen). Dit scheelt ca. 10 a 15% brandstof, kosten en uitstoot. De komende jaren worden meer routes in het Westland, regio en Nederland uitgerold.
2. Het stimuleren van het gebruik van Eco combinaties gebeurt al enige jaren door de vervoersmakelaar van Bereikbaar Haaglanden en gaat de komende jaren door.
3. Dit gaat mee in de integrale gebiedsuitwerking Greenport 3.0.
4. Zie 3.
5. Indien dit doorgaat gaat dit mee in de werkgeversaankpak.

Infrastructuur

	Maatregelen	In kader, in samenwerking met	Start	Gereed	Benodigd budget, dekking /bijdrage derden
1	Alle VRI's in de gemeente Westland worden IVRI (gemeentelijk en provinciaal wegennet)	PZH, vervoerder	loopt	2022 Q4	
2	Wateringen verminderen doorgaand verkeer Ambachtsweg monitoren afsluiting gedurende 1 jaar	Visie Wateringen	loopt	2021 Q2	
3	KTA GP3.0 Wateringen verkeers-onderzoek doorstromingsmaatregelen Wateringen inclusief OV kruispunt Heulweg/ Dorpskade, Heulweg/Kerkplein en Dorpskade/Tolland	Visie Wateringen	2020 Q2	2022 Q4	€ 220.000, -, RRVP /nog te bepalen MRDH
4	KTA GP3.0 Wateringen optimaliseren afstelling vri's rondom	Den Haag, PZH	2020 Q2	2021 Q2	€ 20.000, -, RVVP
5	Naaldwijk onderzoek doorstromings-maatregelen OV verplaatsen route van Kruisweg naar Pijle Tuinenweg/ Stokdijkkade	MRDH, vervoerder	loopt	2020 Q2	

6	Naaldwijk KTA centrale as GP3.0 verkeersonderzoek en realisatie doorstromingsmaatregel OV kruispunt N213/Middelbroekweg	GP3.0	2020 Q3	2022 Q4	€ 400.000, -, RRVP /nog te bepalen I&W en MRDH
7	Naaldwijk KTA centrale as GP3.0, verkeersonderzoek en realisatie doorstromingsmaatregel OV kruispunt en bereikbaarheid halteplaats rotonde Middelbroekweg/Pijle Tuinenweg	GP3.0	2020 Q3	2022 Q4	Onderdeel van 6
8	Naaldwijk/Honselersdijk KTA centrale as GP3.0 verkeersonderzoek en realisatie doorstromingsmaatregel OV kruispunt N213 Dijkweg	GP3.0	2020 Q3	2022 Q4	Onderdeel van 6
9	Poeldijk KTA centrale as GP3.0, verkeersonderzoek en realisatie doorstromingsmaatregel OV kruispunt N211/N213	GP3.0	2020 Q3	2022 Q4	Onderdeel van 6
10	Monster KTA centrale as GP3.0, verkeersonderzoek en realisatie doorstromingsmaatregel OV kruispunt N211/Molenweg	GP3.0	2020 Q3	2022 Q4	Onderdeel van 6
11	Poeldijk KTA centrale as GP3.0, verkeersonderzoek en realisatie doorstromingsmaatregel OV rotonde N213 Van Elswijkbaan	GP3.0	2020 Q3	2022 Q4	Onderdeel van 6
12	Maasdijk actieplan CO2 reductie, verkeersonderzoek verbeteren doorstroming A20 afrit 6 en 7 en verbeteren afstelling verkeersregeling vri en indeling rotonden	KTA I&W bo Mirt 2020 ?, actieplan CO reductie, Talking Traffic	2020 Q2	2020 Q4	€ 50.000, -, RRVP /nog te bepalen
13	Naaldwijk verkennen en realiseren metropolitane fietsroute Naaldwijk – Rotterdam	GP3.0	loopt	2022 Q4	€ 1 mln., RRVP /€ 1 mln. PZH en € 2,3 mln. MRDH
14	Naaldwijk verkennen en realiseren metropolitane fietsroute Naaldwijk – Den Haag CS/CID	GP3.0	2020 Q2	2023 Q4	€ 0,5 mln., RRVP /nog te bepalen
15	Naaldwijk verkennen metropolitane fietsroute Naaldwijk – Delft	GP3.0	2020 Q2	2020 Q4	€ 45.000, -
16	Poeldijk verkennen fietsroute Poeldijk-strand langs Arckelweg / Oorberlaan	GP3.0, Westmade	2022 Q1	2022 Q4	
17	Samen met bewoners 'Straat van de Toekomst' ontwerpen met ruimte voor verblijven, groen en spelen	MRDH, Actieplan CO2 reductie	2021 Q1	2021 Q4	
18	Poeldijk, verkeersonderzoek uitbreiding ABC Westland	GP3.0	2020 Q2	2020 Q4	€ 50.000, - RRVP /nog te bepalen
19	Naaldwijk, verkeersonderzoek doorontwikkeling Green Horti Campus	GP3.0	2020 Q2	2020 Q4	€ 70.000, - RRVP/ /nog te bepalen
20	Monitoring gebruik voorziening vrachtwagen parkeren en indien nodig uitbreiden	MRDH	2021 Q1	2021 Q4	

Toelichting:

1. In het Westland worden alle provinciale verkeersregelininstallaties door de PZH omgebouwd tot slimme verkeersregelininstallaties. Ook de gemeentelijke vri's (2-tal) worden bij vervanging omgebouwd. Met slimme verkeersregelininstallaties kan de beschikbare capaciteit van een kruispunt per verkeersoort en tijdsperiode worden geoptimaliseerd en prioriteiten worden meegegeven. Hierdoor kan de doorstroming en bereikbaarheid voor relatief lage kosten worden verbeterd.
2. In Wateringen is de Ambachtsweg recent van een nieuwe deklaag voorzien en is een tijdelijke afsluiting aangebracht. Hierdoor is van en naar de Erasmusweg geen autoverkeer meer mogelijk. Deze situatie wordt gemonitord en na een jaar geëvalueerd.
3. Onderzocht wordt hoe het autoverkeer en het Openbaar Vervoer in Wateringen rotonde Heulweg/Dorpskade, Heulweg/Kerkplein/Herestraat en Dorpskade/Tolland beter en verkeersveiliger kan gaan doorstromen en de verkeersveiligheid wordt verbeterd.

4. Door de afstelling van de vri's van Den Haag en de PZH te optimaliseren kan doorgaand verkeer door Wateringen worden vermindert.
5. Momenteel rijden bijna alle buslijnen via de route Middelbroekweg/Kruisweg/Verdilaan. Dit betekent dat vooral in de spits hier een groot aantal bussen passeren. Daar de rijbaan smal is, met bochten en langs scholen gaat veroorzaakt dit overlast en verkeersonveilige situaties. Om hier verbetering in aan te brengen wordt de route Middelbroekweg/ Pijle Tuinenweg/Stokdijkkade onderzocht.
6. Het kruispunt N213/Middelbroekweg (Bruinsma) wordt vooral in de spits zwaar belast. Vooral het busverkeer op de N213 uit de richting van Rotterdam ondervindt vertraging bij het links afslaan richting Middelbroekweg waardoor deze geregeld 2 maal moet wachten voor de bus kan doorrijden. Onderzocht wordt hoe dit opgelost kan worden.
7. De bereikbaarheid van de halteplaats op de Pijle Tuinenweg is in de spits voor de bus lastig omdat het voor de rotonde met de Pijle Tuineweg wachtende verkeer bij het halteren en bij het uitrijden blokkeert. Ook de bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers is aan verbetering toe. Nu lopen geregeld voetgangers op de rijbaan van de Middelbroekweg van naar het kruispunt met de N213.
8. Ook hier moet het busverkeer in de spits in Naaldwijk bij het kruispunt N213/Dijkweg wachten.
9. Zie 8.
10. Zie 8.
11. Zie 7.
12. Op grond van recent uitgevoerd onderzoek blijkt dat vooral in de spits de capaciteit van het met een verkeerslichteninstallatie geregelde kruispunt Coldenhovelaan bij de A20 afrit 6 Maasdijk ontoereikend is. Dit wordt versterkt doordat er tussen de rotonden en de vri te weinig opstelruimte is waardoor de wachtrij de rotonde deels blokkeert waardoor het verkeer op de rotonden niet goed kan afstromen. Tevens is de inrichting van de rotonde voor vrachtverkeer komende van de afrit uit de richting Naaldwijk te krap, waardoor hier ook het doorgaande verkeer wordt geblokkeerd. Aan de hand van verkeersonderzoek worden de benodigde maatregelen met kosten en effect bepaald.
13. De verkenning is gerealiseerd en recent geoptimaliseerd. Hierdoor konden de totale kosten van het Westlandse gedeelte van deze fietsroute van ca. € 14 mln. tot ca. € 4,3 mln. worden teruggebracht met vrijwel hetzelfde resultaat. Het fietsgebruik wordt hiermee vooral voor het woon-/werkverkeer sterk gestimuleerd zeker in combinatie met het OV metrostation Steendijkse Polder in Maassluis. De totale kosten voor Westland bedragen ca € 1 mln. De samenwerkingsovereenkomst is vrijwel gereed en kan na akkoord door de colleges en de raden door de deelnemende gemeenten getekend gaan worden waarna tot realisatie kan worden overgegaan.
14. Naar verwachting kan in 2020 met de verkenning gestart gaan worden. Het resultaat wordt indien de bestuurscommissie van de MRDH in mei dit fietspad prioritair verklaard waarna het voorgelegd kan worden in het bo MIRT najaar 2020 en anders in het najaar van 2021. Voor Westland en Den Haag is het belangrijk dat dit snelfietspad op korte termijn gerealiseerd gaat worden dit om het autogebruik voor het woon-/ werkverkeer te kunnen verminderen voor de verstedelijkingsopgaven, de aanliggende bedrijventerreinen en woongebieden en de top-economische locatie Den Haag CS en CID/Binckhorst.
15. Nadat deze route door de bestuurscommissie van de Vervoersautoriteit van de MRDH prioritair verklaard is kan in 2022 met de verkenning gestart gaan worden. Dit snelfietspad is belangrijk voor de verbinding Naaldwijk, De Lier en Delft om ook op deze route voor de nabijgelegen bedrijven, de Green Horti Campus, studenten en de arbeidsplaatsen in het Westland en Delft een goed alternatief voor de auto te kunnen bieden.
16. De fietsroute Poeldijk/strand langs de Arckelweg /Oorberlaan is belangrijk als tussenverbinding tussen twee snelfietspaden van Naaldwijk naar Den Haag, twee buslijnen, het aangelegen ABC Westland en de nieuwe woongebieden Poeldijk, Uithofslaan, Vroondaal en Westmade onderling te verbinden en met het strand.
17. Deze gedragsmaatregel maakt onderdeel uit van het actieplan CO2 reductie om bewoners van een straat bewuster te maken hoeveel ruimtebeslag het gebruik van de auto met zich

meebrengt en hoe men bij het gebruik van minder auto's de beschikbare ruimte kan gaan benutten.

18. Dit onderzoek is er vooral op gericht om de bereikbaarheid van ABC Westland met uitbreiding naar de toekomst goed te borgen.
19. Dit onderzoek gaat in nauwe samenhang met de integrale gebiedsuitwerking GP3.0 plaatsvinden. Deze moet leiden tot een goede invulling van de bereikbaarheidsopgave per auto, OV, fiets en lopen en is essentieel voor deze ontwikkeling.
20. Door de sterke toename van het vrachtverkeer is de druk op de vrachtwagenparkeervoorzieningen in de regio en het Westland sterk toegenomen. Monitoren is dan ook noodzakelijk om de benodigde maatregelen tijdig te kunnen bepalen.

Kosten en dekking

De in de tabellen opgenomen maatregelen met kosten kunnen allen gedekt worden vanuit de reserve regionale verkeersprojecten 2020-2023 (RVVP). De gemeentelijke bijdrage voor deelname aan de integrale gebiedsuitwerking GP3.0 tot en met 2021 wordt gedekt uit het hiervoor in de begroting 2019 opgenomen budget, waarvan het resterende gedeelte naar de begroting van 2020 wordt overgeheveld.

De totale omvang van de RVVP januari 2020 inclusief de twee jaarlijkse storting begin 2021, bedraagt in totaal ca. € 4.455.108, -. De totale omvang van mogelijke bijdragen van derden bedraagt momenteel ca. € 3.300.000, -. Deze kan hoger uitvallen omdat de aanmelding-procedures voor een aantal maatregelen momenteel lopen, danwel gedurende de komende jaren zo gauw andere maatregelen hiertoe voldoende zijn uitgewerkt, worden gestart.

Vervolg.

Eind 2020 wordt het Uitvoeringsprogramma Duurzaam Bereikbaar Westland 2020-2023 en de reserve regionale verkeersprojecten geactualiseerd.