Advisering Adviescommissie Vervoersautoriteit MRDH 23 november 2022

Aanvang: 19:00
Locatie: Ontmoetingsruimte MRDH,
Westersingel 12, Rotterdam
Voorzitter J.P. Blonk
Eindtijd 21:00

01.00 Opening en mededelingen

02.00 Strategische Agenda - adviserend (gezamenlijke bespreking met AcEV)

De Strategische Agenda is de agenda van de MRDH voor deze bestuursperiode. Er wordt ook over die periode heen gekeken.

De opgaven van de gemeente Zoetermeer komen goed in het stuk naar voren: o.a. new towns, DIF/DIP, verbeteren van de OV verbinding met Leiden. Er zijn door de gemeente Zoetermeer een aantal voorstellen voor wijzigingen doorgegeven. Zo staat ZoRo nog niet in het stuk. Deze wijzigingen worden nog verwerkt en staan daarom nog niet in deze versie van de strategische agenda.

03.00 Stand van zaken ov en corona - informerend

De stukken zijn nog niet aangepast naar de laatste stand van zaken. De laatste stand van zaken is dat het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de financiële vangnetregeling openbaar vervoer (TVOV-regeling) pas eind november publiceert. Dat betekent dat het niet mogelijk is om de benodigde besluiten van de bestuurscommissie van 16 november 2022 voor te leggen. De MRDH richt zich nu op de BcVa-vergadering van 14 december 2022, in de verwachting dat er geen verder uitstel van publicatie van de TVOV-regeling zal plaatsvinden.

Wijzigingsvoorstellen bij deze agendapost hebben geen gevolgen voor het openbaar vervoer in Zoetermeer.

De gemeenteraad wordt middels een brief van de MRDH geïnformeerd over de laatste stand van zaken.

04.00 Terugkoppeling BO MIRT - informerend

Besluiten die betrekking hebben op de gemeente Zoetermeer:

Op 10 november zijn in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport een aantal belangrijke besluiten genomen onder andere over het vervolg van projecten. Zo is er besloten dat er gestart kan worden met de verkenning naar het verbeteren van de openbaar vervoerverbinding Leiden Zoetermeer. Er wordt onderzoek gedaan naar de capaciteit, instapmogelijkheden, comfort, snelheid en frequenties van de huidige openbaar vervoerverbinding. Er worden breed gedragen maatregelen worden geselecteerd voor het in 2023 vast te stellen voorkeursalternatief voor de korte, middellange en lange termijn. De maatregelen dragen bij aan de ontsluiting van de verstedelijking in Leiden (centrumgebied, Lammenschans) en Zoetermeer waaronder het Entreegebied.

Ook wordt gestart met de planuitwerkingsfase RandstadRail/Metronet. Een frequentieverhoging van Randstadraillijnen 3 en 4 en Metrolijnen C en E, wordt uitgewerkt. Deze frequentieverhoging is gerelateerd aan de te verwachten mobiliteitsgroei.

05.00 Vaststellen vergaderdata 2023

06.00 Vaststellen conceptverslag vergadering 28 september 2022

07.00 Ter informatie

08.00 Rondvraag en sluiting