

Amendement 'Neem de Griftdijk meteen mee'

Indiener: Charlotte Brand (PvdA)

Agendapunt 7.1 Raadsvoorstel Netwerkvisie mobiliteit 30 km/uur als norm (90/2024)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 29 januari 2025

Constaterende dat:

- Het college met de Netwerkvisie mobiliteit voornemens is om de maximumsnelheid van 84 straten in de gemeente Nijmegen terug te brengen van 50 km/uur naar 30 km/uur.
- Een lagere snelheid bij kan dragen aan minder ernstige ongelukken en meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
- Bij de opsomming van de straten de Griftdijk (van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat) vooralsnog ontbreekt.

Overwegende dat:

- Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond Nijmegen, de wijkraad Oosterhout, de wijkraad verkeersveiligheid en buurtbewoners al langer vragen om de snelheid op de Griftdijk te verlagen.
- De Griftdijk ligt aan een plek waar veel woningen zijn gesitueerd en er veel kinderen en hun ouders en/of verzorgers gebruik maken van de oversteekplaats richting hun school.
- De herinrichting van de Griftdijk op korte termijn ter hand wordt genomen en het daarom ook een logisch moment is om direct de snelheid te verlagen.

Besluit:

1. Om beslispunt 1 van het raadsvoorstel als volgt aan te passen:
'De functie van ongeveer de helft van alle huidige 50 km/uur wegen willen we aanpassen naar een nieuwe wegcategorie 'stadsstraat', waarmee we de maximumsnelheid op ongeveer 60 kilometer weglengte verlagen naar 30 km/uur. De Griftdijk (van de Oude Groenstraat tot de Italiëstraat) toe te voegen tot de lijst met beoogde straten.'
2. Om daarnaast op p. 19 van de Netwerkvisie mobiliteit: 30 km/u als norm als nummer 85 toe te voegen: Griftdijk.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA

GroenLinks

Stadspartij Nijmegen

D66

CJM Brand



voor: 24

tegen: 14

aanvaard