Gemeente Rotterdam

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Portefeuillehouder:
Cluster: Cluster BCO/SO
Ons kenmerk: 22bo6347
Uw kenmerk:

Datum: B&W 8 november 2022

Betreft: Strategische Agenda MRDH 2023 - 2026

Aan de Gemeenteraad

Onderwerp: Strategische Agenda MRDH 2023 - 2026

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?
Per bestuurstermijn wordt een nieuwe, geactualiseerde strategische agenda Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) vastgesteld. Hiervoor wordt een zienswijzeprocedure doorlopen met de 23 gemeenteraden. Het college zal begin 2023 een concept zienswijze aan uw raad voorleggen.
Hieraan voorafgaand wordt momenteel het interne proces binnen de MRDH doorlopen naar het -voorlopig- vaststellen en vrijgeven voor zienswijze in het Algemeen Bestuur MRDH op 16 december 2022.
Het college hecht er aan uw raad tijdig en goed te betrekken. Met het oog op bespreking in de MRDH adviescommissies op 23 november en de wens van uw raad om het onderwerp te bespreken in de raadscommissie MHEK op 16 november informeren we u hierbij over de voorgenomen inzet van het college.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/begroting/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:
- Beleidskader verbonden partijen.

Toelichting:
Binnen de MRDH wordt, samen met Rotterdam en andere gemeenten, ambtelijk nog gewerkt aan de concept strategische agenda 2023-2026, die zal worden geagendeerd voor de MRDH bestuurscommissies met de wethouders mobiliteit en economie op 16 november.
Vooruitlopend hierop informeren we u hiermee over de voorgenomen inzet van het college. We doen dit aan de hand van de opdrachten zoals die zijn geformuleerd in de nog niet bestuurlijk geaccordeerde versie van de concept strategische agenda MRDH die de raadsleden in de MRDH adviescommissie hebben ontvangen voor de gezamenlijke bijeenkomst van de MRDH adviescommissies op 23 november.

Het college kan zich op hoofdlijnen vinden in de opdrachten zoals die in de concept strategische agenda zijn geformuleerd. De inzet van het college is gericht op

- een toekomstbestendig OV systeem met beschikbaar en betaalbaar OV en investeringen die nodig zijn voor de woningbouwopgave, in het bijzonder de nieuwe Oeververbinding met HOV-tram verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom waarover eerdaags besluitvorming plaatsvindt in het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT).
- het concreet stimuleren van een toekomstbestendige economie en het vernieuwen van werklocaties, met bijzondere aandacht voor het MKB
- randvoorwaardelijk: een zorgvuldig proces met de raden dat moet gaan leiden tot een strategische agenda MRDH met scherp geformuleerde doelstellingen en heldere afspraken over monitoring en (tussen)verantwoording over de voortgang (in lijn met aanbevelingen Rekenkameronderzoek MRDH 2022)

Meer concreet volgt hieronder de voorgenomen inzet van college per opdracht.

Opdracht 1. Investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren
Voor Rotterdam ligt de grootste opgave qua woningbouw op de oostflank, zoals uitgewerkt in de ontwikkelvisie AtotZ. De nieuwe oeververbinding met HOV-tram verbinding tussen Zuidplein en Kralingse Zoom speelt hier een belangrijke rol in, evenals een regulier bediend treinstation bij Stadionpark. Vanwege de aanstaande besluitvorming in het BO MIRT hierover, ligt hier ons zwaartepunt in de Strategische Agenda. Daarnaast zetten we doorlopend in op voor ons relevante trajecten, zoals het MIRT-traject 'Oude Lijn en Knooppunten' en het programma 'Metropolitaan OV en Verstedelijking, Metronet en RandstadRail' om de frequentie van Sprinter en metro te verhogen en nieuwe treinstations bij verstedelijkingslocaties te kunnen realiseren.

Opdracht 2. Toekomstbestendige economie stimuleren
We willen inzetten op een brede innovatieve economie waarbij de nadruk ligt op het 'vermarkten' van de kennis. Hierbij moet speciale aandacht zijn voor betrokkenheid van het MKB. Ontwikkeling van de benodigde arbeidsmarkt is een randvoorwaarde bij de aanpak waarbij nadrukkelijk aandacht moet zijn voor betrokkenheid van praktisch en middelbaar geschoolden. De ontwikkeling van het MKB is de drijver van onze economie. We zijn blij dat we binnen de MRDH hier expliciet aandacht willen besteden. Het is belangrijk dat dit goed aansluit op de Rotterdamse aanpak.

Opdracht 3: Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren
Het college heeft in haar akkoord ingezet op autoluw en fietsvriendelijk, voldoende ruimte en kwaliteit voor voetgangers, en versterking van de positie van het OV. De opdracht in de Strategische Agenda is daarmee geheel in lijn met onze visie voor de stad. Maar voor een blijvend en breder effect zal ook in de brede regio moeten worden gekozen voor minder vanzelfsprekende automobiliteit, en meer aandacht voor duurzame alternatieven. Waar de hoogstedelijke gebieden en de omliggende delen van de regio elkaar raken, liggen op dit punt specifieke opgaven die in samenwerking binnen de regio ingevuld dienen te worden. Denk aan ketenmobiliteit en mobiliteitshubs aan de randen van het stedelijke gebied.

Opdracht 4: Vernieuwen van werklocaties

Voor de transitie van de economie is voldoende kwalitatieve werkruimte uiterst noodzakelijk. Daarom is het belangrijk om binnen de MRDH te werken aan een regionale aanpak voor behoud en vernieuwing van werklocaties.

Opdracht 5: Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
Versterking van het regionale mobiliteitsnetwerk is een breed begrip, waar in de Strategische agenda dan ook veel onderwerpen onder vallen. Verkeersveiligheid is een speerpunt voor dit college, net als verbetering van het OV- en fietsnetwerk, en de versterking van de stedelijke knooppunten. We onderschrijven het belang van samen optrekken met de MRDH bij de aanpak van OV-knooppunten, incl. raakvlakken tussen modaliteiten onderling en met de gebiedsontwikkelingen en woningbouwopgaven.

Opdracht 6: Herstellen van het OV-systeem
De corona pandemie heeft een enorme impact gehad op het verplaatsingspatroon van reizigers, met name in het OV. Om het OV weer aantrekkelijk en daarmee betaalbaar te maken, is een verbeterslag nodig. Hiervoor zet Rotterdam in op trajecten zoals OV+ en Plan Toekomstvast Tramnet. Toch zullen de reizigersaantallen en -inkomsten voorlopig achterblijven bij de verwachtingen tijdens het toekennen van de concessies. Herijking van de concessievoorwaarden is wat betreft het college een cruciaal onderdeel van deze opgave, en voor een gezonde financiële bedrijfsvoering voor de RET.

We zien uit naar het gesprek met uw raad en verzoeken u vriendelijk om deze brief te betrekken bij de bespreking in de raadscommissie MHEK op 16 november.

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Rooken

De burgemeester,

A. Aboutaleb